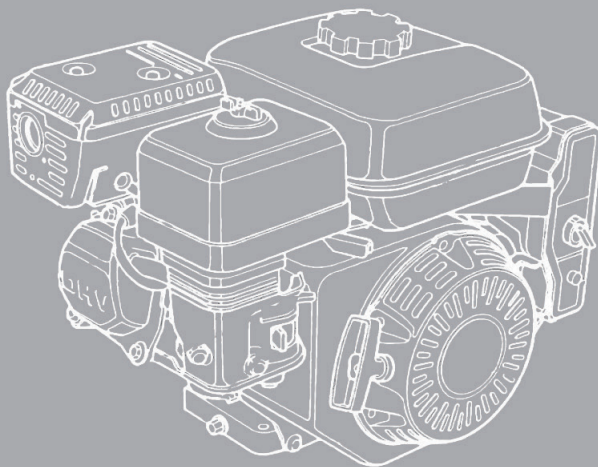


HONDA



MOTORES ESTACIONÁRIOS GX160/GX200



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.

Óleo 10W30 **Pro Honda**



Formulado especialmente
para **Produtos de Força.**



- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Lubrificante semissintético de última geração
- ✓ Excelente proteção para todos os motores
- ✓ Disponível na rede de concessionárias/lojas autorizadas Honda

A relação completa de endereços e telefones das concessionárias/lojas autorizadas Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

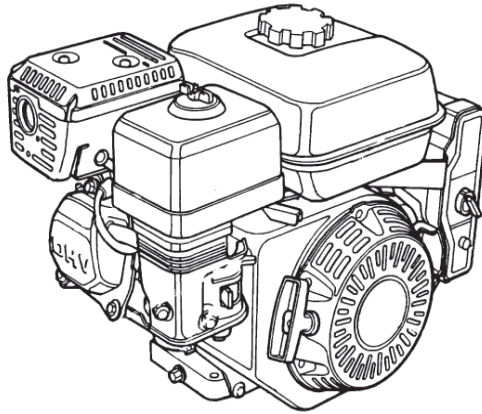
Internet:
www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):
0800 055 22 21



Concessionárias/lojas autorizadas Honda

GX160/GX200



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lo pela escolha do Motor Estacionário Honda. Desejamos que ele lhe proporcione máximo em desempenho e que seja muito útil aos seus propósitos.

Este manual contém informações importantes sobre a operação e a manutenção dos motores estacionários Honda GX160/GX200.

Todas as informações, ilustrações, procedimentos e especificações apresentadas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da aprovação da impressão.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do produto e qualquer momento e sem prévio aviso, sem que isto incorra em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do motor estacionário e deve continuar com o mesmo em caso de revenda.

Leia este manual detalhadamente antes de usar seu motor estacionário Honda. Preste uma atenção especial para as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de danos ao motor estacionário, se as instruções não forem seguidas.

! CUIDADO

Indica além da possibilidade de danos ao motor estacionário, o risco de ferimentos ao usuário se as instruções não forem seguidas.

NOTA

Fornecer informações úteis sobre o motor estacionário.

Nós recomendamos que o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que o funcionamento do motor estacionário seja isento de problemas e duradouro.

A rede de concessionárias Honda está estruturada para prestar toda a assistência técnica necessária, contando com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	4
ETIQUETAS DE SEGURANÇA	5
IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES	6
INSPEÇÃO ANTES DO USO	8
PARTIDA DO MOTOR	12
PARADA DO MOTOR	16
AJUSTE DE ROTAÇÃO DO MOTOR	18
MANUTENÇÃO	19
ARMAZENAMENTO	28
DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS	29
ESPECIFICAÇÕES	30
PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE	31
INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA	32

CUIDADO

Para assegurar uma operação segura

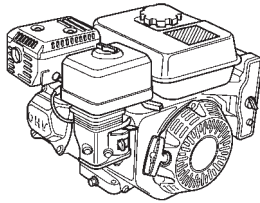


- O Motor Estacionário foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável se for utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda as instruções contidas neste manual antes de utilizar o motor estacionário para evitar danos aos equipamentos e acidentes.

- Efetue sempre as inspeções antes do uso (página 8). Você poderá evitar acidentes ou danos ao equipamento.
- Mantenha o motor estacionário em um local bem ventilado para evitar perigo de incêndio. O motor estacionário deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou de outros equipamentos durante o funcionamento. Nunca coloque objetos inflamáveis perto do motor estacionário.
- Não permita que crianças ou animais se aproximem do motor estacionário quando o mesmo estiver em funcionamento.
- Saiba como desligar o motor estacionário rapidamente e conheça a operação de todos os controles. Nunca permita que alguém utilize o motor estacionário sem as instruções apropriadas.
- Abasteça sempre em locais bem ventilados com o motor desligado. A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Não abasteça excessivamente o motor. Não deverá existir combustível no gargalo de abastecimento. Certifique-se de que a tampa do gargalo está firmemente fechada.
- Caso ocorra derramamento de combustível, limpe-o completamente e espere evaporar antes de acionar o motor.
- Não fume ou aproxime chamas ou faíscas no local onde está sendo reabastecido o motor ou onde a gasolina está armazenada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível durante o abastecimento. O vapor de combustível derramado poderá provocar incêndio.
- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono. Nunca funcione o motor estacionário em uma área fechada. Certifique-se que o local possui boa ventilação.
- Coloque o motor estacionário em um local plano. Nunca incline o motor estacionário mais que 20° , pois poderá ocorrer vazamento de combustível.

Estas etiquetas advertem sobre perigos em potencial que podem causar sérios ferimentos. Leia atentamente as etiquetas, as notas e as precauções de segurança descritas neste manual.

Caso a etiqueta se solte ou fique ilegível, entre em contato com uma concessionária autorizada de produtos de força Honda para que seja substituída.



A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes do reabastecimento.

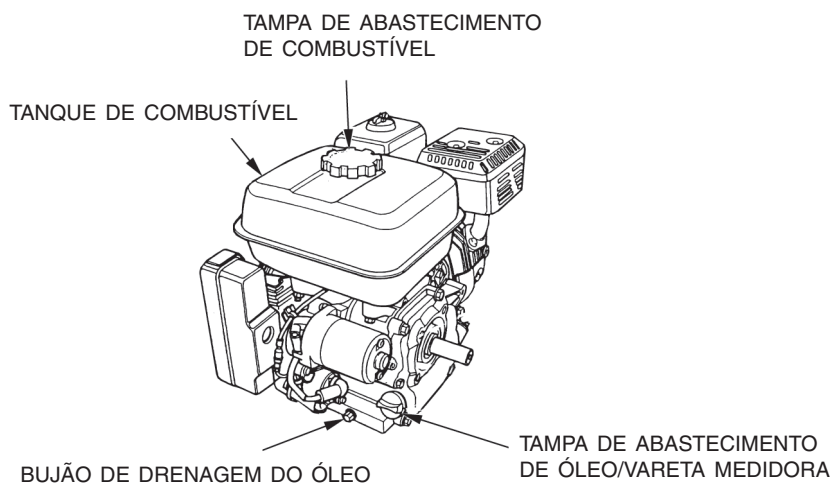


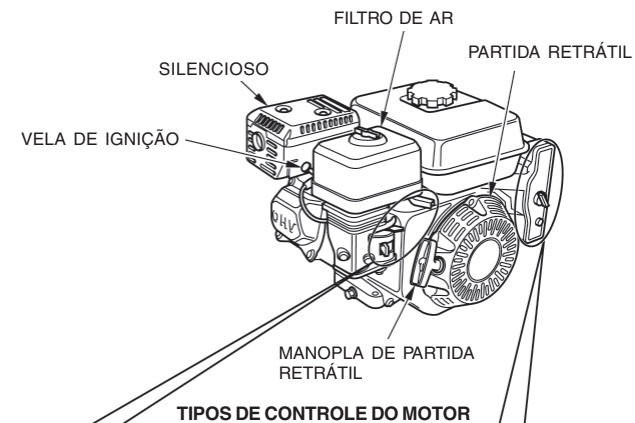
O motor emite monóxido de carbono venenoso. Não utilize o motor em áreas fechadas.



Leia o manual do proprietário antes de utilizar o motor.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

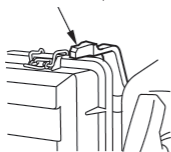




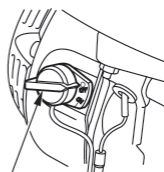
REGISTRO DE COMBUSTÍVEL



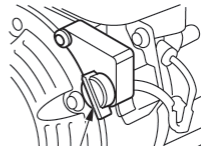
ALAVANCA DO AFOGADOR
(Filtro de ar do tipo semi-seco)



EXCETO TIPOS COM
PARTIDA ELÉTRICA



INTERRUPTOR DO MOTOR



INTERRUPTOR DO MOTOR

Anote o número de série do chassi no espaço abaixo.
Ele deve ser usado para solicitação de peças de reposição.

Nº de série do chassi: _____

1. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Verifique o nível de óleo com o motor desligado em uma superfície plana.

O óleo é um fator fundamental que afeta o desempenho e a vida útil do seu motor.

Use óleo para motores 4 tempos com especificação mínima **SAE 10W-30 SE ou superior** com propriedades detergentes.

A viscosidade SAE e a classificação de serviço do óleo estão na etiqueta API no recipiente de óleo.

ATENÇÃO

O uso de óleo não detergente ou óleo de motor 2 tempos pode reduzir a vida útil do motor.

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:

Óleo Pro Honda Produtos de Força

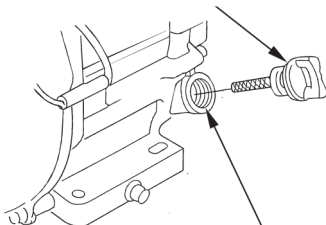
SAE 10W-30 SL

JASO MA

Capacidade de óleo: GX160/GX200 - 0,6 l

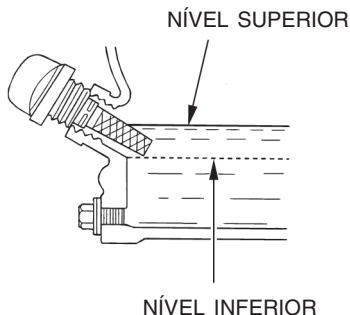
1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e verifique o nível de óleo.

TAMPA/VARETA MEDIDORA DE ÓLEO

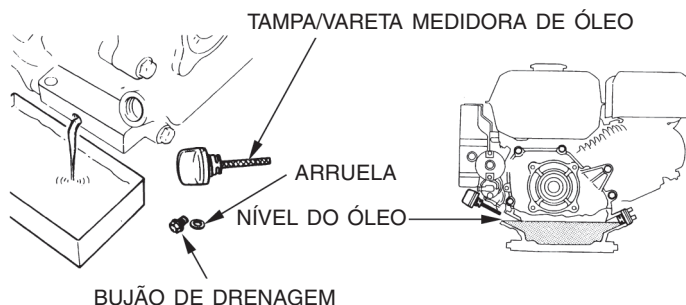


BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO
(borda inferior)

2. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo recomendado até a borda do bocal de abastecimento de óleo.



3. Instale firmemente a tampa/vareta medidora de óleo.



2. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

ATENÇÃO

- Use somente gasolina comum.
- Nunca use uma mistura de óleo e gasolina. Evite a entrada de sujeira, pó ou água no interior do tanque de combustível.

! CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições.
- Reabasteça o tanque de combustível em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume nem permita a presença de chamas ou faíscas na área onde o tanque de combustível é reabastecido ou onde a gasolina é armazenada.
- Não encha excessivamente o tanque de combustível (não deve haver combustível no gargalo). Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada firmemente.
- Tenha cuidado para não derramar o combustível. Se derramar o combustível, limpe imediatamente, e certifique-se de que a área está seca antes de dar a partida no motor.
- Evite contato prolongado ou repetido com combustível e evite respirar o vapor de gasolina.

MANTENHA O COMBUSTÍVEL AFASTADO DE CRIANÇAS OU ANIMAIS.

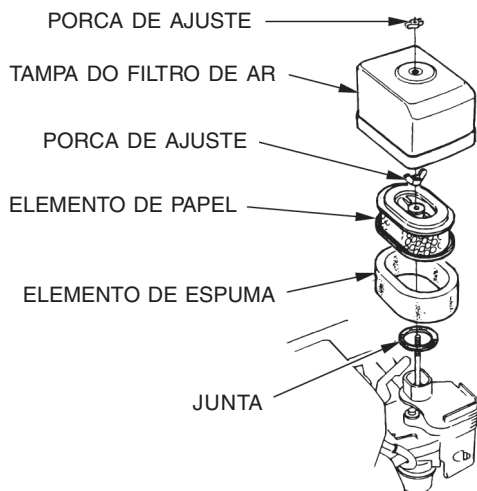
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

GX160/GX200...3,1 l

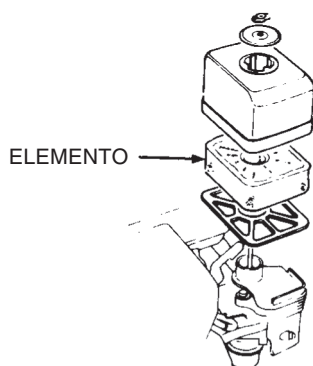
3. FILTRO DE AR

1. Remova a tampa do filtro de ar e inspecione os elementos do filtro.

Tipo Elemento Duplo



Tipo Semi-Seco



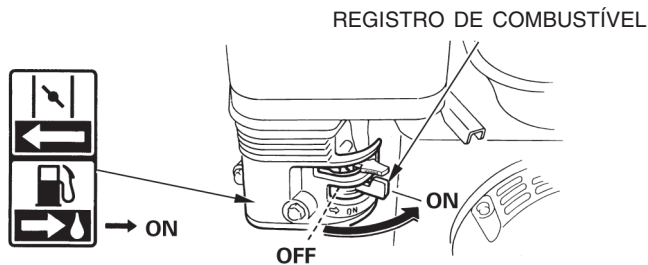
2. Verifique os elementos do filtro de ar para certificar-se de que estejam limpos e em boas condições. Limpe ou substitua o elemento, se necessário.

ATENÇÃO

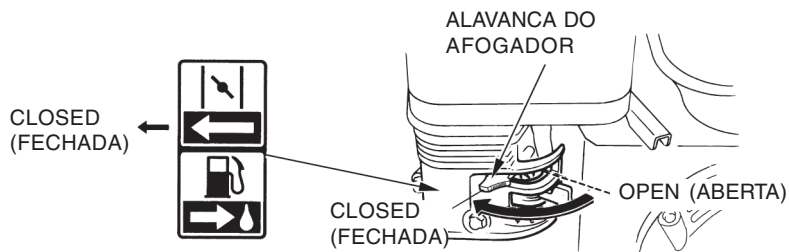
Nunca acione o motor sem o filtro de ar. Isso pode resultar no desgaste prematuro dos componentes do motor devido à entrada de contaminantes, tais como poeira ou sujeira, no motor através do carburador.

PARTIDA DO MOTOR

1. Mova o registro de combustível para a posição ON

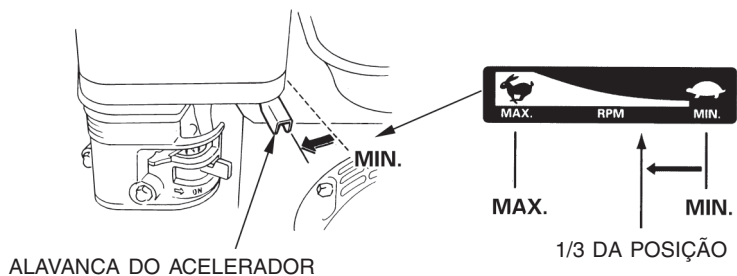


2. Para a partida do motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (fechada).

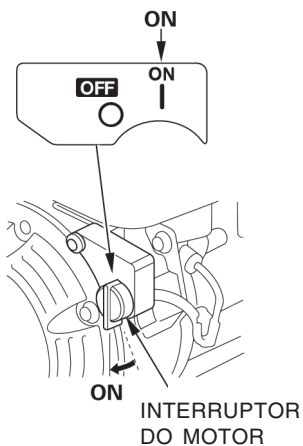
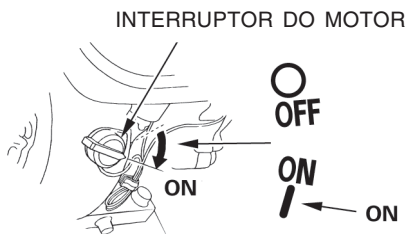


Para a partida do motor quente, mantenha a alavanca do afogador na posição OPEN (aberta).

3. Mova a alavanca do acelerador em direção à posição MAX, 1/3 a partir da posição MIN.

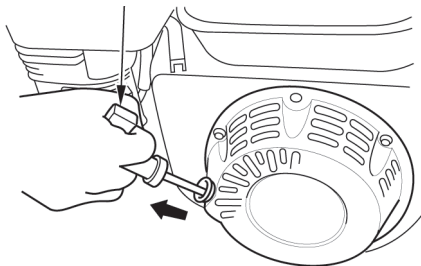


4. Gire o interruptor do motor para a posição ON (ligado).



-
5. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir resistência; a seguir puxe a manopla de partida rapidamente. Retorne-a lentamente.

MANOPLA DE PARTIDA



ATENÇÃO

Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente para evitar danos ao sistema de partida.

OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS (ACIMA DE 1.830 m DO NÍVEL DO MAR)

Em altitudes elevadas, a mistura normal de ar-combustível será excessivamente rica. O desempenho irá diminuir e o consumo de combustível irá aumentar.

O desempenho do motor estacionário, em altitudes elevadas, pode ser melhorado instalando um giclê principal de combustível menor no carburador e reajustado o parafuso de mistura. Se você pretende operar freqüentemente o motor estacionário em locais com altitude acima de 1.830 m do nível do mar, dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar esta modificação no carburador.

Mesmo com o giclê apropriado no carburador, a potência do motor irá diminuir aproximadamente 3,5% para cada aumento de 305 m de altitude. O efeito sobre a potência do motor será maior se não efetuar modificações no carburador.

Operar o motor estacionário em locais de baixa altitude com o carburador ajustado para locais de altitudes elevadas pode resultar em baixo desempenho, superaquecimento e sérios danos ao motor causados por uma mistura de ar-combustível muito pobre.

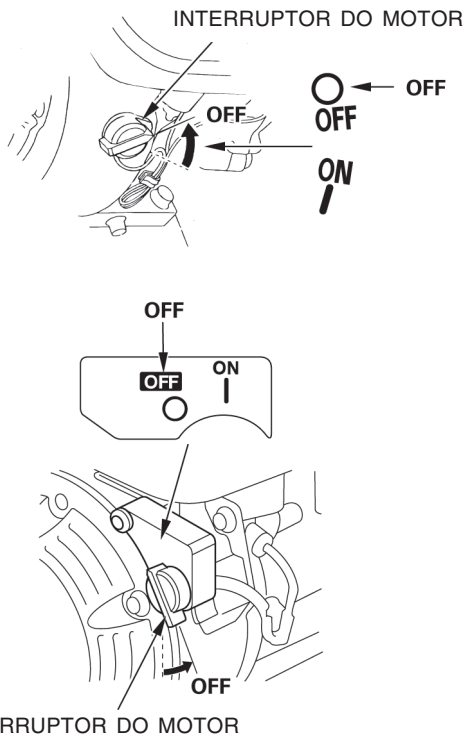
PARADA DO MOTOR

Em casos de emergência, posicione o interruptor do motor na posição OFF (desligado).
Sob condições normais, utilize o seguinte procedimento.

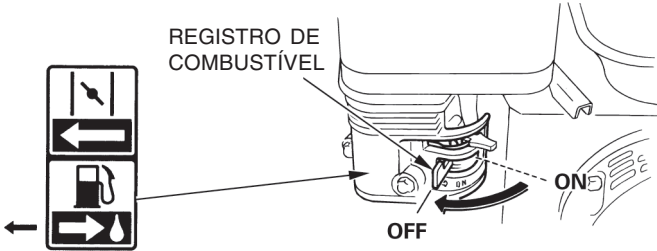
1. Mova a alavanca do acelerador para a posição MIN.



2. Gire o interruptor do motor para a posição OFF (desligado).



3. Mova o registro de combustível para a posição OFF.



AJUSTE DE ROTAÇÃO DO MOTOR

1. Posicione a alavanca do acelerador na posição desejada.



TABELA DE MANUTENÇÃO

INTERVALO DE SERVIÇO (3)		A cada uso	Após o uso	Primeiro mês ou após 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
ITEM							
Óleo do motor	Verificar o nível	O					
	Trocar			O		O	
Interruptor do motor	Verificar	O					
Corda retrátil	Verificar				O		
Vela de ignição	Verificar/Ajustar					O	
	Substituir						O
Copo do filtro de combustível	Limpar					O	
Marcha-lenta	Verificar/Ajustar			O (2)		O (2)	
Lubrificação	Engraxar			O (1)	O (1)		
Parte externa do motor	Limpar		O (3)				
Folga de válvulas	Verificar/Ajustar						O (2)
Câmara de combustão	Limpar	Após cada 500 horas (2)					
Tanque de combustível e filtro	Limpar					O (2)	
Tubo de combustível	Verificar	A cada 2 anos (Substituir, se necessário) (2)					

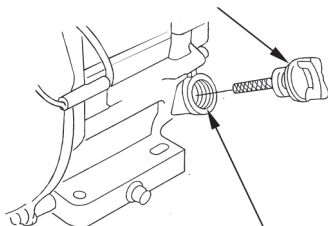
NOTA:

- (1) Efetue o serviço com mais frequência, quando utilizar o motor sob condições de muita poeira.
- (2) Estes itens devem ser reparados pelo seu revendedor autorizado.
- (3) Em caso de uso comercial, marque as horas de funcionamento para determinar os intervalos de manutenção adequados.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

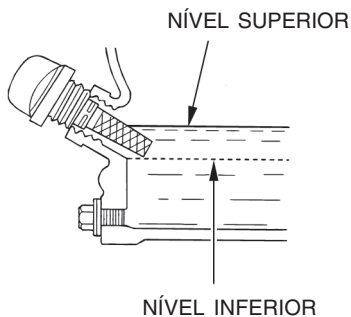
1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e o bujão de drenagem para drenar o óleo.

TAMPA/VARETA MEDIDORA DE ÓLEO



BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO
(borda inferior)

2. Instale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
3. Abasteça até o nível superior com o óleo recomendado (Consulte a página 8).



4. Reinstale firmemente a tampa do bocal de abastecimento de óleo.

VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

ATENÇÃO

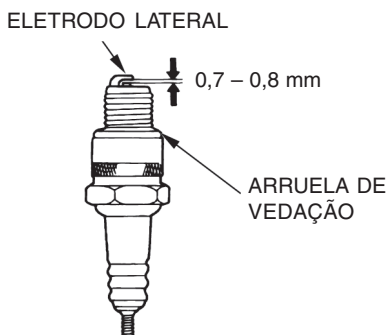
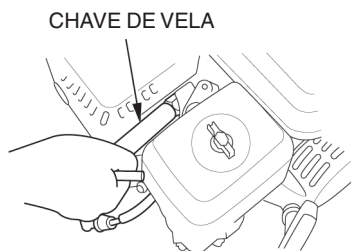
- **Jamais use uma vela de ignição com um grau térmico incorreto.**
- **O uso de velas de ignição inadequadas pode danificar o motor.**

Para assegurar um bom funcionamento do motor, a vela de ignição deve apresentar a folga correta e estar isenta de depósitos de carvão.

1. Desconecte a capa da vela de ignição e remova a sujeira existente ao redor da área da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de vela 13/16 pol.
3. Inspeccione a vela de ignição. Substitua-a se estiver danificada, muito suja, se a arruela de vedação estiver em más condições, ou se o eletrodo estiver desgastado.
4. Meça a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas. Se necessário, ajuste a folga dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

Folga da vela de ignição: 0,7 – 0,8 mm

5. Instale cuidadosamente a vela de ignição com a mão, para evitar danos à rosca.



-
6. Após o assentamento da vela, aperte-a com uma chave de vela de 13/16 pol. para comprimir a arruela de vedação.
 7. Ao instalar uma vela de ignição nova, aperte 1/2 volta após o seu assentamento para comprimir a arruela.
 8. Ao instalar a vela de ignição usada, aperte 1/8 a 1/4 de volta após o seu assentamento para comprimir a arruela.

NOTA

A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela solta pode superaquecer e danificar o motor.

O aperto excessivo da vela de ignição pode causar danos às roscas no cabeçote do motor.

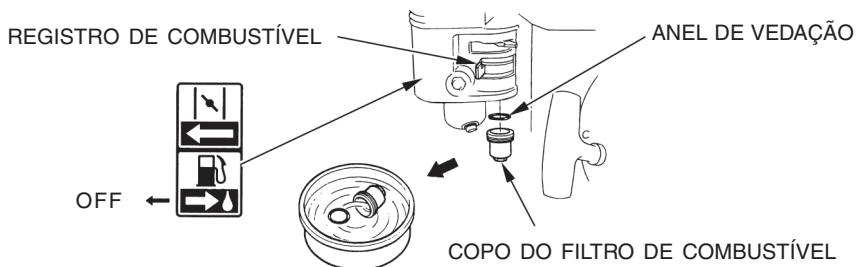
9. Instale a capa da vela de ignição.

LIMPEZA DO COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

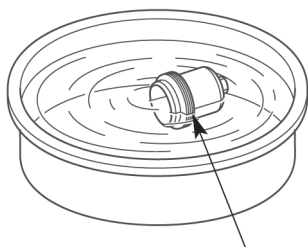
CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Não fume nem permita a presença de faíscas ou chamas próximas à área de trabalho.

1. Mova o registro de combustível para a posição OFF.
2. Remova o copo do filtro de combustível e o anel de vedação.



-
3. Limpe o copo do filtro de combustível, a seguir instale o anel de vedação e o copo do filtro de combustível.



COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

4. Após a instalação, gire o registro de combustível para a posição ON e certifique-se de que não haja vazamentos.

LIMPEZA EXTERNA DO MOTOR

Após utilizar o motor em água salgada, turva ou barrenta, lave a parte externa do motor com água limpa; a seguir, seque-o.

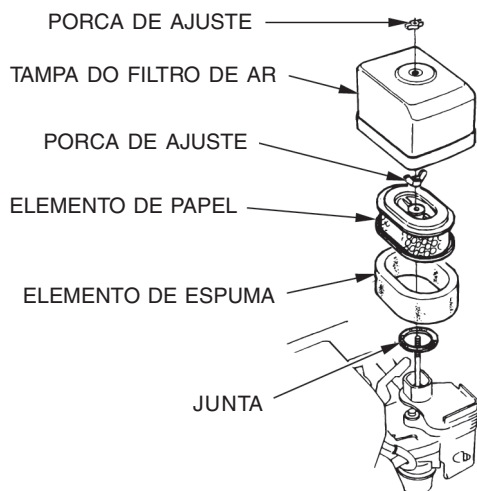
FILTRO DE AR

CUIDADO

Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar-se rapidamente.

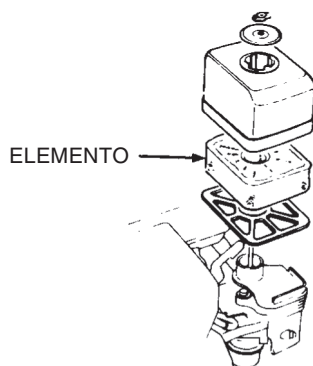
Tipo Elemento Duplo

1. Verifique os elementos do filtro de ar para assegurar que estejam limpos e em bom estado.
2. Limpe ou substitua os elementos, se necessário (página 10).



Tipo Semi-Seco

Verifique se o elemento do filtro de ar está sujo ou obstruído (página 10).



DETENTOR DE FAGULHAS (para tipos aplicáveis)

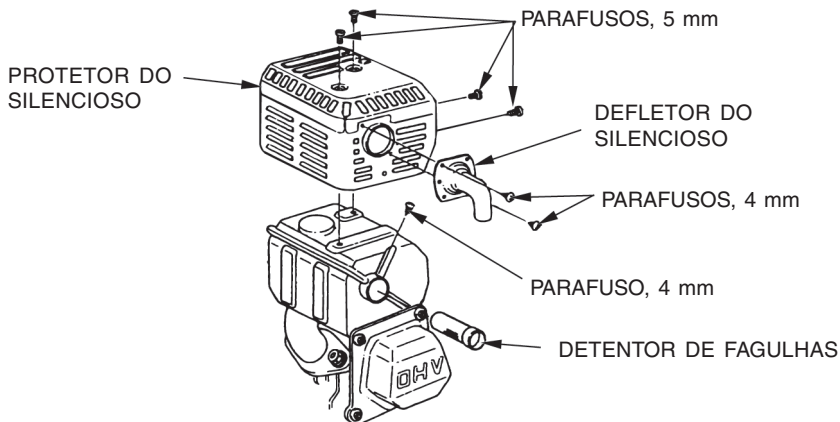
⚠ CUIDADO

O silencioso fica muito quente durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após seu desligamento. Tenha cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Deixe-o esfriar antes de efetuar os procedimentos.

ATENÇÃO

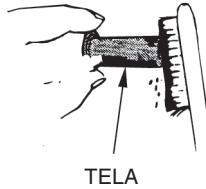
O detentor de fagulha deve ser inspecionado a cada 100 horas para manter sua eficiência.

1. Remova os três parafusos 4 mm do defletor do silencioso e remova o defletor.
2. Remova os quatro parafusos 5 mm do protetor do silencioso e remova o protetor.
3. Remova o parafuso 4 mm do detentor de fagulhas e remova o detentor de fagulhas do silencioso.
4. Utilize uma escova para remover os resíduos de carvão da tela do detentor de fagulhas.



⚠ CUIDADO

Seja cauteloso para não danificar a tela do detentor de fagulhas.



NOTA

Substitua o detentor de fagulhas se houver furos ou trincas.

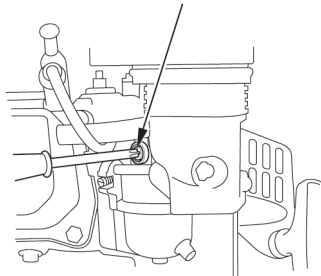
5. Instale o detentor de fagulhas, protetor do silencioso e o defletor do silencioso na ordem inversa da remoção.

AJUSTE DA MARCHA LENTA

1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição mínima.
3. Gire o parafuso de aceleração até obter a marcha lenta especificada.

Marcha lenta especificada = 1.400 ⁺²⁰⁰₋₁₅₀ rpm

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



! CUIDADO

Quando transportar o motor estacionário, gire o registro de combustível para a posição OFF e mantenha o motor estacionário na posição horizontal para evitar vazamento de combustível. O vapor de combustível ou combustível derramado pode provocar incêndio.

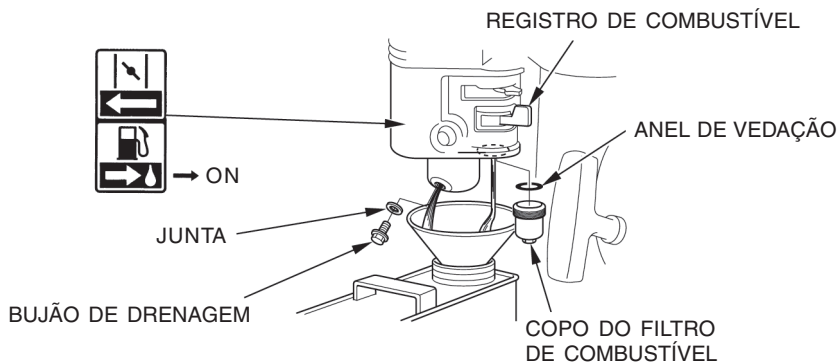
Antes de guardar o motor estacionário por um período longo:

1. Certifique-se de que o local está livre de umidade ou poeira excessiva.
2. Drene o combustível.

! CUIDADO

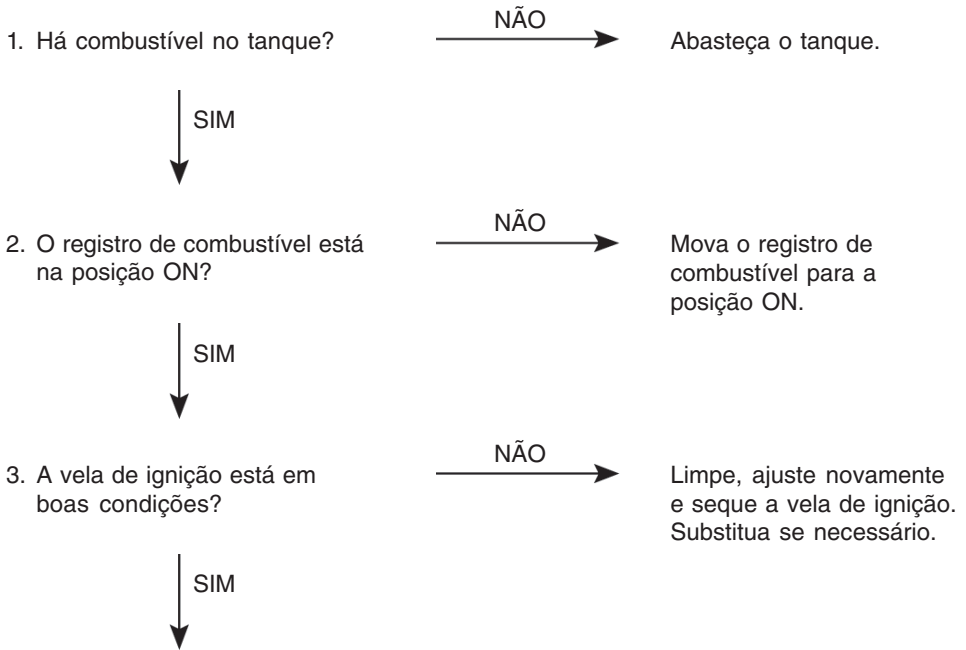
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Não fume e não permita a presença de chamas ou faíscas perto do local.

- a. Coloque o registro de combustível na posição OFF, remova e esvazie o copo do filtro.
- b. Coloque o registro de combustível na posição ON e drene toda a gasolina do tanque em um recipiente adequado.
- c. Substitua o copo do filtro e aperte-o firmemente.
- d. Drene o carburador soltando o parafuso de drenagem. Drene a gasolina em um recipiente adequado.



3. Troque o óleo do motor (página 20).
4. Remova a vela de ignição e despeje uma colher de óleo limpo do motor no cilindro. Gire o motor algumas vezes para distribuir o óleo. Reinstale a vela de ignição.
5. Puxe a corda de partida lentamente até sentir resistência. Continue puxando até o ressalto da polia de partida alinhar com o furo da partida retrátil (veja a ilustração). Neste ponto as válvulas de admissão e escapamento estarão fechadas e o motor será protegido contra corrosão interna.
6. Cubra o motor estacionário para evitar pó.

Não é Possível Dar Partida ao Motor



Leve o motor a uma concessionária autorizada Honda.

ESPECIFICAÇÕES

GX160/GX200

Comprimento x Largura x Altura	GX160	312 x 362 x 335 mm
	GX200	321 x 376 x 335 mm
Peso seco	GX160	15,2 kg
	GX200	16,0 kg
Tipo de motor	4 tempos, OHV, monocilíndrico	
Cilindrada	GX160	163 cm ³
	GX200	196 cm ³
Diâmetro x Curso	GX160	68 x 45 mm
	GX200	68 x 54 mm
Potência líquida **	GX160	4,8 CV / 3.600 rpm
	GX200	5,8 CV / 3600 rpm
Potência máxima *	GX160	5,5 CV / 3.600 rpm
	GX200	6,5 CV / 3.600 rpm
Torque líquido **	GX160	1,05 kgf.m / 2.500 rpm
	GX200	1,26 kgf.m / 2.500 rpm
Torque máximo *	GX160	1,10 kgf.m / 3.600 rpm
	GX200	1,35 kgf.m / 3.600 rpm
Capacidade de óleo do motor	GX160/GX200	0,6 L
Capacidade do tanque de combustível	GX160/GX200	3,1 L
Sistema de arrefecimento	Ar forçado	
Sistema de ignição	Magneto-transistorizado	
Rotação do eixo PTO	Sentido anti-horário (Visto pelo lado do PTO)	

* Conforme Norma SAE J1995

** Conforme Norma SAE J1349

Especificações Variadas GX160/GX200

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MANUTENÇÃO
Folga da vela de ignição	0,70 – 0,80 mm	Consulte a página 21
Rotação da marcha lenta	1.400 \pm $\frac{200}{150}$ rpm	Consulte a página 27
Folga da válvula (a frio)	ADM: 0,15 \pm 0,02 mm ESC: 0,20 \pm 0,02 mm	Leve a uma Concessionária Autorizada Honda
Outras especificações	Não há outros ajustes necessários.	

A Honda, sempre empenhada em melhorar o futuro do planeta, gostaria de compartilhar este compromisso com você, nosso cliente.

Para garantir uma relação harmoniosa entre seu motor e o meio ambiente, observe os pontos abaixo.

Desembalando o seu motor:

As embalagens do seu motor (isopor, plásticos, papéis, papelões, metais) devem ser encaminhadas para reciclagem em locais devidamente licenciados conforme orientações dos órgãos locais.



Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer grandes benefícios ao meio ambiente.

Óleo do motor: troque nos intervalos especificados neste manual. Encaminhe o óleo usado para postos de troca ou para concessionárias Honda.

Peças plásticas, borrachas e metálicas: leve até uma concessionária ou oficina autorizada para reciclagem evitando assim o acúmulo de lixo.

Produtos perigosos: Não devem ser jogados no solo, esgotos comuns, lagos, rios e outros corpos hídricos.

Fios, velas, cabos elétricos e cabos de aço usados: não os reutilizem após a substituição. Eles representam perigos em potencial para o usuário. Leve-os até uma concessionária Honda e/ou empresas de reciclagem.

Filtros de ar e combustível: Leve-os até uma concessionária Honda e/ou empresas de reciclagem.

Baterias usadas: devem ser levadas a uma concessionária Honda para destinação adequada em atendimento a resolução CONAMA nº 401, de 04/11/2008.

Fluídos e solução de baterias;

⚠ CUIDADO



Devido a suas características, essas substâncias podem danificar a pintura do motor causando danos a saúde humana além de representar sério risco de contaminação do solo e da água quando descartado sem destinação adequada. Manuseie-as com muito cuidado e descarte com responsabilidade.

Modificações: evite modificações, tais como substituição do escapamento e regulagem da alavanca do acelerador diferente das especificadas para este modelo, ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor.

Seguindo essas recomendações, você estará ajudando a manter um ambiente equilibrado para as presentes e futuras gerações.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Economia de combustível

As condições do motor afetam o consumo de combustível. Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros momentos de uso também contribuem para este desempenho.

Condições do motor: para máxima economia de combustível, mantenha seu motor em perfeitas condições de uso e use somente combustível de boa qualidade.

Utilize somente peças originais Honda e efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos especificados.

HONDA

PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS



CONHEÇA A AMAZÔNIA

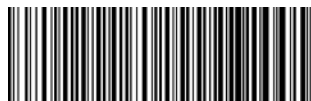
HONDA



MOTORES ESTACIONÁRIOS GX160 • GX200

Certificado de Garantia

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.



GX160/GX200 1296

Impresso no Brasil
D2203-MAN-1296

Óleo 10W30 **Pro Honda**



Formulado especialmente
para **Produtos de Força.**



- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Lubrificante semissintético de última geração
- ✓ Excelente proteção para todos os motores
- ✓ Disponível na rede de concessionárias/lojas autorizadas Honda

A relação completa de endereços e telefones das concessionárias/lojas autorizadas Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:
www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):
0800 055 22 21



Concessionárias/lojas autorizadas Honda

HONDA



TERMO DE GARANTIA

CONDIÇÃO DE USO			<input type="checkbox"/> DOMÉSTICO	<input type="checkbox"/> PROFISSIONAL
MODELO		Nº DO CHASSI		
Nº DO MOTOR		DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA		
Nº DA NOTA FISCAL		DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE		
NOME				
ENDEREÇO		CIDADE	UF	

A **Moto Honda da Amazônia Ltda.** garante o Produto novo distribuído por concessionárias/lojas autorizadas Honda contra vícios de fabricação, em condições normais de uso, pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses contados da entrega do produto novo ao cliente, já inclusa a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no Código de Proteção e Defesa do Consumidor (Lei no 8.078, de 11 de setembro de 1990), imediatamente comunicados pelo proprietário e devidamente constatados por concessionária/loja autorizada Honda, excluindo-se da garantia as hipóteses de itens não cobertos pela garantia, as condições não cobertas pela garantia e de cancelamento da garantia, previstos no Manual e neste Termo de Garantia.

A garantia das peças originais Honda instaladas no Produto por concessionária/loja autorizada Honda em substituição de peças falhadas acompanhará a garantia do Produto, findando na mesma data, salvo se o prazo restante do Produto for inferior ao prazo legal de 90 (noventa) dias à época da instalação das referidas peças, hipótese em que a garantia destas peças corresponderá exclusivamente à garantia legal de 90 (noventa) dias.

A Honda somente concederá a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas no plano de revisões e mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões vencidas devidamente preenchidos e assinados por concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional executantes do serviço.

Para a fruição da garantia, o proprietário deverá apresentar o Produto para análise de concessionária/loja autorizada Honda, conforme relação disponível no site www.honda.com.br/produtos-de-forca/, devidamente acompanhado deste Termo de Garantia, do Manual do Proprietário e de cópia da Nota Fiscal de venda do bem, imediatamente após a manifestação da anomalia.

A garantia limita-se às peças eivadas de vício de material ou de fabricação, devidamente constatado pela Honda, somente ocorrendo a substituição de conjuntos, subconjuntos ou do Produto quando for impossível o reparo pela substituição exclusivamente das peças falhadas a critério da Honda.

As peças substituídas em garantia serão de propriedade da Honda.

CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
CARIMBO	

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.

Itens e Condições não Cobertos pela Garantia

- a) Itens cuja troca decorra do uso, desgaste natural ou manutenção preventiva ou corretiva. São considerados itens de desgaste natural ou de manutenção os componentes ou produtos aplicados ou substituídos nas revisões periódicas, tais como: calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação, mangueiras e peças de borracha em geral, velas de ignição, filtros, lubrificantes, combustíveis, materiais de limpeza, correias;
- b) Danos causados pelo uso inadequado do produto, inclusive pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- c) Danos decorrentes da não verificação do nível e qualidade do óleo de motor, utilização de óleo não recomendado, ou óleo degradado;
- d) Danos decorrentes de oxidação/corrosão provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos, e conservação inadequada;
- e) Danos causados por desgaste natural, fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.;
- f) Danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- g) Danos agravados pela insistência operacional (continuação da utilização do produto mesmo após este manifestar comportamento anormal);
- h) Danos causados pela manutenção inadequada do bem, fora da rede Honda;
- i) Danos causados pela negligência do proprietário quanto ao plano de revisões;
- j) Danos decorrentes da demora da comunicação, à Honda, de falha no Produto, ainda que a falha originária decorra de vício de fabricação;
- k) Ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- l) Custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica, custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos, e lucros cessantes;
- m) Serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.

Na hipótese de danos causados por peça eivada de vício de fabricação que sejam agravados pela conduta do proprietário (insistência operacional, conservação inadequada, etc.), a garantia se limitará à peça causadora, não se estendendo aos demais itens e componentes que não teriam sido danificados caso o proprietário não tivesse concorrido para estes danos.

A não comunicação de vícios no produto, ainda que de fabricação ou material, no prazo máximo de até 90 (noventa) dias.

A Garantia ficará comprometida e poderá ser cancelada se:

- a) Ficar caracterizado o descumprimento das recomendações descritas no Manual do Proprietário e/ou Termo de Garantia;
- b) O Produto ou peça tiver sido manipulado por terceiro não credenciado pela Honda;
- c) Ficar caracterizada a negligência quanto ao plano de manutenção preventiva (revisões);
- d) Ficar constatada a utilização do Produto fora de suas especificações técnicas, por exemplo em competições de qualquer natureza;
- e) Forem promovidas quaisquer alterações das características originais do produto;
- f) For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto;
- g) Ficar caracterizada a ocorrência de sinistro.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DO PROPRIETÁRIO, o que favorecerá o bom desempenho e uso do produto. A Moto Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo. A negligência do plano de manutenção poderá comprometer a garantia do Produto.

REGISTRO DE REVISÕES

Plano de Revisões

A finalidade da manutenção periódica é manter o Produto sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas. A manutenção periódica consiste na avaliação do estado geral dos componentes do produto, em especial dos itens de segurança e de desgaste natural, com a substituição daqueles que tiverem a sua vida útil comprometida ou diante da proximidade de seu esgotamento. Lembramos que o produto sem uso também sofre degradação, que pode ser acelerada pelas condições de acondicionamento.

A mão de obra das duas primeiras revisões é gratuita, desde que efetuadas em concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional, e no prazo assinalado no plano de revisões, respeitando-se a tolerância máxima de $\pm 10\%$, aplicável tanto no critério "horas de uso" como no critério "tempo", o que ocorrer primeiro. A gratuidade destas revisões não abrange os custos com lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normal, que deverão ser suportados pelo proprietário.

As demais revisões devem ser realizadas sempre que decorridos 3 meses ou utilizado o bem por 50 horas, a contar da revisão anterior, respeitada a tolerância de $\pm 10\%$.

Sempre exija de concessionárias/lojas autorizadas Honda o carimbo e a assinatura no quadro de controle das revisões periódicas.

1ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 1 mês ou 20 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	2ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 3 meses ou 50 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	3ª REVISÃO 6 meses ou 100 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
4ª REVISÃO 9 meses ou 150 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	5ª REVISÃO 12 meses ou 200 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	6ª REVISÃO 15 meses ou 250 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
7ª REVISÃO 18 meses ou 300 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	8ª REVISÃO 21 meses ou 350 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	9ª REVISÃO 24 meses ou 400 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
10ª REVISÃO 27 meses ou 450 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	11ª REVISÃO 30 meses ou 500 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	12ª REVISÃO 33 meses ou 550 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
13ª REVISÃO 36 meses ou 600 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	14ª REVISÃO 39 meses ou 650 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	15ª REVISÃO 42 meses ou 700 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
16ª REVISÃO 45 meses ou 750 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	17ª REVISÃO 48 meses ou 800 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	18ª REVISÃO 51 meses ou 850 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante

ATENDIMENTO AO CLIENTE

Concessionárias/lojas autorizadas Honda apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que não seja resolvido satisfatoriamente por concessionária/loja autorizada Honda executante, solicitamos que leve o caso à gerência.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo de motor;
 - número de série do motor e número do chassi;
 - data de aquisição e horas de uso;
 - concessionária/loja autorizada Honda em que efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente		
0800-055 22 21		
Horário de atendimento		
Segunda a sexta-feira (dias úteis)	8h às 20h	Informações, dúvidas e sugestões
	9h às 17h	Suporte técnico

DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA ____/____/____

DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE ____/____/____

Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome de Concessionária/Loja Autorizada Honda	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social			CPF / CNPJ
Data de Nascimento / /	Sexo <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Feminino	Estado Civil	Condição de Uso <input type="checkbox"/> Doméstico <input type="checkbox"/> Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone de Contato
Email		DDD	Telefone Celular

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

- Verificar o estado da embalagem e do produto.
- Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.
- Colocar óleo e gasolina.
- Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
- Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

- Precauções e segurança no uso do produto.
- Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
- Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
- Programa de manutenção.
- Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
- Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufaturado pela Moto Honda da Amazônia Ltda., sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À HONDA DESTES REGISTROS DEVIDAMENTE PREENCHIDOS ACARRETRÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SUA CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA.

PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

PESSOA FÍSICA

1. Qual a sua profissão?

.....
.....

PESSOA JURÍDICA

1. Qual o ramo de atividade?

- Governo..... 1
Comércio..... 2
Indústria..... 3
Serviços..... 4
Agropecuária..... 5
Outros..... 6

Especifique

.....
.....

Qual o seu cargo?

.....
.....

2. Utilização do produto: Motor Estacionário

- Minibug..... 1
Kart indoor..... 2
Bomba d'água..... 3
Gerador..... 4
Forrageira..... 5
Engenho de cana..... 6
Rabeta..... 7
Betoneira..... 8
Compressor..... 9
Outros..... 10

Especifique

.....
.....

3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal..... 1
Revistas de assuntos gerais..... 2
Revistas especializadas..... 3
Rádio..... 4
Concessionárias/lojas..... 5
Amigos..... 6
Outros..... 7

Especifique

.....
.....
.....

4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim..... 1
Não..... 2

5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A –
.....
.....
.....
B –
.....
.....