

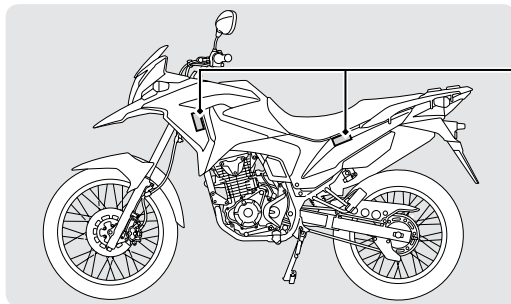


Manual del Propietario
Owner's Manual



XRE 190

XRE 190



Factores exteriores podrían imposibilitar la lectura del Código QR directamente en la motocicleta. Si hubiera alguna dificultad, efectúe la lectura de la imagen arriba.

Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones incluidas en esta publicación se basan en las informaciones más recientes disponibles sobre el producto en el momento de autorización de la impresión.

Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva el derecho de alterar las características de la motocicleta en cualquier momento y sin aviso previo, sin que por esto incurra en obligaciones de cualquier especie.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin autorización por escrito.

Este manual debe ser considerado parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla en caso de reventa.

BIENVENIDO

Felicitaciones por la compra de una nueva motocicleta Honda. Su elección de una Honda lo hace parte de una familia mundial de clientes satisfechos que aprecian la reputación de Honda en la calidad de construcción de cada producto.

Para garantizar su seguridad y el placer de conducir:

- Lea con atención este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos contenidos en este manual.
- Preste atención a los mensajes de seguridad contenidos en este manual y en la motocicleta.

¡Tenga una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda!

- En este manual los códigos siguientes indican los países a que se refieren.

LA	América Latina
----	----------------

UNAS POCAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y la conducción segura de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, presentamos procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas y en este manual. Esas informaciones lo alertan sobre peligros potenciales que podrían herirlo a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta.

Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común. Usted encontrará informaciones de seguridad importantes presentadas de diversas maneras, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de aviso de seguridad y una de las dos palabras de alerta: **ADVERTENCIA** o **ATENCIÓN**.

Estas palabras de alerta significan:

ADVERTENCIA

Usted podrá resultar seriamente herido, o inclusive sufrir la muerte en el caso de que las instrucciones no sean seguidas.

ATENCIÓN

Usted podrá lesionarse, dañar su motocicleta o el medioambiente en el caso de que las instrucciones no sean seguidas.

CONTENIDO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	03
Directrices de Seguridad	03
Precauciones de Seguridad	05
Precauciones para la Conducción	06
Accesorios y Modificaciones.....	08
Seguridad en el Off-road.....	09
Carga	09
GUÍA DE OPERACIÓN	10
Ubicación de los Mandos	10
Instrumentos	12
Indicadores.....	17
Interruptores	18
Arranque del Motor.....	20
Cambio de Marchas.....	21
Reabastecimiento	21
Compartimiento de Almacenamiento	22

MANTENIMIENTO	24
Importancia del Mantenimiento.....	24
Tabla de Mantenimiento	25
Mantenimientos Fundamentales	28
Juego de Herramientas	35
Desmontaje y Montaje de los Componentes del Chasis	36
Batería	36
Prendedor	37
Tablero de Instrumentos	37
Asiento.....	38
Tapas Laterales.....	39
Bujía de Encendido	40
Aceite del Motor	42
Frenos	44
Soporte Lateral	46
Cadena de Transmisión.....	47
Ruedas	49
Embrague.....	50
Acelerador.....	52
Respiradero de la Carcasa del Motor	52
Otros Ajustes	53
Ajuste de la Alineación del Faro	53

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS 53

El Motor no Arranca	53
Los Indicadores se Encienden o Parpadean..	54
Otras Indicaciones de Peligro.....	55
Indicación de Falla en el Medidor de Combustible.....	55
Neumático Pinchado	55
Falla Eléctrica	60
Batería Sin Carga	60
Lámpara Quemada.....	60
Fusible Quemado.....	63

INFORMACIONES 65

Llaves	65
Instrumentos, Controles y Otros Características	65
Cuidados con su Motocicleta	66
Almacenamiento de su Motocicleta	69
Transporte de su Motocicleta.....	69
Usted y el Medio Ambiente	70
Identificación de la Motocicleta	70
Combustibles Conteniendo Alcohol.....	71
Catalizador.....	71

ESPECIFICACIONES 72

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Directrices de Seguridad

Siga estas directrices para mejorar su seguridad:

- Realice todas las rutinas y las inspecciones regulares especificadas en este manual.
- Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de chispas y llamas antes de llenar el tanque de combustible.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados o parcialmente cerrados. El monóxido de carbono de los gases del escape es tóxico y puede matarlo.

Siempre Use un Casco

Es un hecho comprobado: Cascos y ropas de protección reducen significativamente el número y la severidad de las lesiones en la cabeza y otras lesiones. Así que siempre use un casco para motocicleta aprobado y ropa de protección (pág. 5).

Antes del Pilotaje

Cerciórese de que usted está físicamente en forma, atento y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su pasajero estén usando casco y vistiendo ropas de protección. Instruya a su pasajero a sujetarse en el agarradero o en su cintura, apoyándose en usted en las curvas, y manteniendo sus pies sobre los estribos, aún cuando la motocicleta está parada.

Tómese un Tiempo para Aprender y Practicar

Aunque usted haya conducido otras motocicletas, practique conducir en una zona segura para familiarizarse de cómo esta motocicleta funciona y se maneja, y para acostumbrarse con el tamaño y peso de la motocicleta.

Conducción Defensiva

Siempre preste atención a otros vehículos a su alrededor, y no asuma que los otros conductores lo están viendo. Esté preparado para parar rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Hágase Fácil de Ver

Hágase más visible, especialmente en la noche, mediante el uso de ropa luminosa, posicionándose de forma que los otros conductores lo puedan ver, señalizando antes de un viraje o al cambiar de carril, y usando su bocina cuando sea necesario.

Esté en Alerta para los Peligros del Off-Road

El terreno puede presentar una variedad de desafíos cuando conduce en off-road.

Continuamente “lea” el terreno con relación a curvas inesperadas, pendientes, rocas, baches y a otros peligros.

Siempre mantenga su velocidad lo suficientemente baja para tener tiempo de reaccionar ante el peligro.

Conduzca dentro de Sus Límites

Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que las condiciones lo permitan. La fatiga o la desatención pueden perjudicar su capacidad para usar el buen juicio y la conducción segura.

No Beba y Conduzca

Alcohol y conducción no se mezclan. Incluso sólo una dosis de alcohol puede reducir su habilidad de respuesta al cambio de condiciones, y su tiempo de reacción empeorará con cualquier dosis adicional. No beba y conduzca, y no permita que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en Condiciones Seguras

Es importante que mantenga su motocicleta adecuadamente conservada y en condiciones de conducción seguras.

Una falla mecánica puede causar dificultades, especialmente si usted se encuentra en off-road lejos de su base. Inspeccione su motocicleta antes de cada conducción y realice todos los mantenimientos recomendados. Nunca exceda los límites de carga (pág. 9) y no modifique su motocicleta o instale accesorios que podrían tornar su motocicleta insegura (pág. 8).

Si usted está Involucrado en un Accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha sido lesionado, tómese un tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame a la asistencia de emergencia si fuera necesario. También siga las leyes y reglamentos aplicables si otra persona o vehículo estuviera involucrado en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero desconecte el interruptor de encendido y evalúe el estado de su motocicleta. Inspeccione si no hay fuga de líquidos, verifique el apriete de tornillos y tuercas críticos, y verifique el manubrio, las palancas de control, frenos, y ruedas. Conduzca lenta y cautelosamente.

Su motocicleta puede haber sufrido un daño que aún no es aparente. Lleve su motocicleta a un servicio calificado para ser totalmente verificada lo antes posible.

Monóxido de Carbono Peligroso

El escape emite monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar la pérdida de la consciencia y puede llevar a la muerte.

Si usted hace funcionar el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que usted respira puede contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca haga funcionar su motocicleta dentro de un garaje u otro recinto cerrado.



ADVERTENCIA

- Poner el motor de su motocicleta en marcha en un lugar cerrado o parcialmente cerrado puede causar la rápida acumulación de monóxido de carbono.
- La respiración de este gas inodoro e incoloro puede ocasionar rápidamente la pérdida de consciencia y la muerte.
- Solamente ponga el motor de su motocicleta en marcha en un lugar bien ventilado.

Precauciones de Seguridad

- Conduzca cautelosamente y mantenga sus manos en el manubrio y sus pies en los estribos.
- Asegúrese que el pasajero mantenga las manos sobre el agarradero o en su cintura, y los pies en los estribos mientras conduce.
- Siempre considere su seguridad y la del pasajero, tanto como la de los otros conductores.

Ropa de Protección

Cerciórese de que usted y el pasajero estén usando un casco de motocicleta aprobado, protección para los ojos, y ropa protectora de alta visibilidad, Conduzca de forma defensiva en respuesta al clima y a las condiciones de la carretera.

■ Casco

Certificación de seguridad, alta visibilidad, tamaño correcto para su cabeza

- Debe encajarse confortablemente pero de forma segura, con la correa de la barbilla fija.
- Visera con el campo de visión sin obstrucciones u otra protección de ojos aprobada.

ADVERTENCIA

- No usar un casco aumenta la chance de serias lesiones o la muerte en un accidente.
- Cerciórese de que usted y el pasajero siempre usen un casco aprobado y ropa de protección aprobada.

■ Guantes

Guantes de cuero de dedo completo con alta resistencia a la abrasión.

■ Botas o Zapatos de Conducción

Botas robustas con suelas antideslizantes y protección para los tobillos.

■ Chaqueta y Pantalones

Protectores, de alta visibilidad, chaqueta de manga larga y pantalones durables para pilotaje (o un traje de protección).

■ Equipo Adicional para el Off-road

Ropa para el on-road puede también ser conveniente para una conducción ocasional en el off-road. Pero si usted planea una conducción serio en el off-road usted necesitará de un equipo para off-road más completo. Además de su casco y protección para los ojos, nosotros recomendamos guantes y botas para la motocicleta off-road, pantalones para conducción con las rodillas y caderas acolchadas, un yérsey con coderas y un protector de pecho/hombros.

Precauciones para la Conducción

Período de Rodaje

Durante los primeros 500 km de funcionamiento, siga estas directrices para garantizarle a su motocicleta confiabilidad y desempeño futuro.

- Evite arranques con aceleración máxima y aceleraciones rápidas.
- Evite frenadas bruscas e reducciones de marchas.
- Conduzca de forma conservadora.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite el exceso de frenadas bruscas y reducciones de marchas.
 - ▶ Frenadas bruscas pueden reducir la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Donde sea posible, reduzca la velocidad antes de un viraje, de lo contrario usted corre el riesgo de deslizarse.
- Tenga cuidado sobre superficies de baja adherencia.
 - ▶ Los neumáticos se deslizan más fácilmente en tales superficies y las distancias de frenado son más largas.

- Evite frenadas continuas.
 - ▶ Frenadas repetidas tales como al descender pendientes pronunciadas pueden recalentar seriamente los frenos, reduciendo su eficacia. Use el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad.
- Para una eficacia máxima del frenado, opere los frenos delantero y trasero juntos.

■ Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) en la Rueda Delantera (Sólo XRE 190 con ABS)

Este modelo se equipa con el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) diseñado para ayudar a prevenir el bloqueo del freno delantero durante frenadas bruscas.

- No hay la función del ABS en la rueda trasera.
- El ABS no reduce la distancia del frenado. En ciertos casos, el ABS requiere más distancia para parar.
- El ABS no opera a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).
- La palanca del freno puede retroceder un poco cuando se aplica el freno. Esto es normal.
- Utilice siempre los neumáticos delantero/trasero y los piñones recomendados para garantizar el funcionamiento correcto del ABS.

■ Freno Motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta cuando usted suelta el acelerador. Para más desaceleración, reduzca a una marcha más baja. Use el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender largas pendientes pronunciadas.

■ Condiciones de Humedad o Lluvia

Las superficies de rodaje se ponen resbaladizas cuando están húmedas, y la humedad reduce aún más la eficacia de frenado de los frenos. Tenga cuidado adicional al frenar en condiciones húmedas.

Si los frenos se humedecen, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a que se sequen.

Estacionamiento

- Estacione sobre una superficie firme y nivelada.
- Si usted tiene que estacionar en una superficie ligeramente inclinada o suelta, estacione de forma que la motocicleta no se pueda mover o caerse.
- Cerciórese de que componentes a alta temperatura no entren en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos u otros componentes a alta temperatura hasta que éstos se enfríen.

- Para reducir la probabilidad de robo, siempre trabe el manubrio, y quite la llave al dejar la motocicleta. El uso de un dispositivo antirrobo también es recomendado.

■ Estacionando con el Soporte Lateral

1. Pare el motor.
2. Presione el soporte lateral hacia abajo.
3. Lentamente incline la motocicleta hacia la izquierda hasta que su peso repose en el soporte lateral.
4. Gire el manubrio totalmente hacia la izquierda.
 - ▶ Girar el manubrio hacia la derecha reduce la estabilidad y puede causar la caída de la motocicleta.
5. Gire el interruptor de encendido para la posición LOCK y quite la llave (pág. 19).

Abastecimiento y Directrices del Combustible

Siga estas directrices para proteger el motor:

- Use solamente combustible sin plomo.
- Use el número de octanos recomendado. Usar gasolina (nafta) de bajo octanaje puede reducir el desempeño del motor.
- No use combustibles conteniendo una alta concentración de alcohol (pág. 71).
- No use gasolina (nafta) vieja o adulterada o una gasolina mezclada con aceite.
- Evite que suciedad o agua penetren el tanque de combustible.

Accesorios y Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no adicione cualquier accesorio que no haya sido específicamente diseñado para su motocicleta por Honda, ni que efectúe modificaciones en su motocicleta a partir de su diseño original. Al hacerlo puede reducir su margen de seguridad.

Modificando su motocicleta también puede invalidar su garantía y tornar su motocicleta ilegal para funcionar en vías públicas y en carreteras. Antes de decidir instalar accesorios en su motocicleta cerciórese de que la modificación es segura y legal.



ADVERTENCIA

- Accesorios o modificaciones inadecuados pueden causar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o muerto.
- Siga las instrucciones en este manual del propietario con respecto a accesorios y modificaciones.

No enganche un remolque ni un sidecar a la motocicleta. Su motocicleta no fue diseñada para recibir esos accesorios y su uso puede perjudicar seriamente la maniobrabilidad de la misma.

Seguridad en el Off-road

Antes de aventurarse en lugares poco conocidos aprenda a conducir en un área para práctica del off-road no congestionada libre de obstáculos.

- Obedezca siempre las leyes y reglas para la práctica del off-road vigentes en esos lugares.
- Obtenga licencia para conducir en áreas privadas. Evite lugares prohibidos y no sobrepase los límites del lugar donde esté permitido conducir la motocicleta.
- Esté siempre acompañado para que en el caso de que la motocicleta sufra averías, usted pueda recibir ayuda.
- Para poder solucionar problemas que ocurran en lugares desiertos, es muy importante que usted esté familiarizado con la motocicleta.
- No conduzca la motocicleta sin respetar su experiencia y habilidad. Tampoco conduzca más rápido de lo que el lugar lo permite.
- En caso de que usted no esté familiarizado con el lugar, conduzca con mucho cuidado. Piedras ocultas, agujeros y barrancos pueden causar accidentes.
- El silenciador es exigido en la mayoría de las áreas para práctica del off-road. No modifique el sistema de escape. Recuerde que el ruido excesivo incomoda a todos y genera una mala imagen de los motociclistas.

Carga

- Cargar peso extra afecta la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Siempre conduzca a una velocidad segura compatible con la carga que está transportando.
- Evite cargar una carga excesiva y manténgase dentro de los límites de carga especificados.
 - ❖ *Capacidad máxima de peso/Máximo de peso en el soporte trasero, consulte la página 72.*
- Amarre todo el equipaje firmemente, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

También siga las siguientes directrices cuando usted conduzca en el off-road sobre terreno accidentado.

- No transporte un pasajero.
- Transporte una carga pequeña y de peso leve.

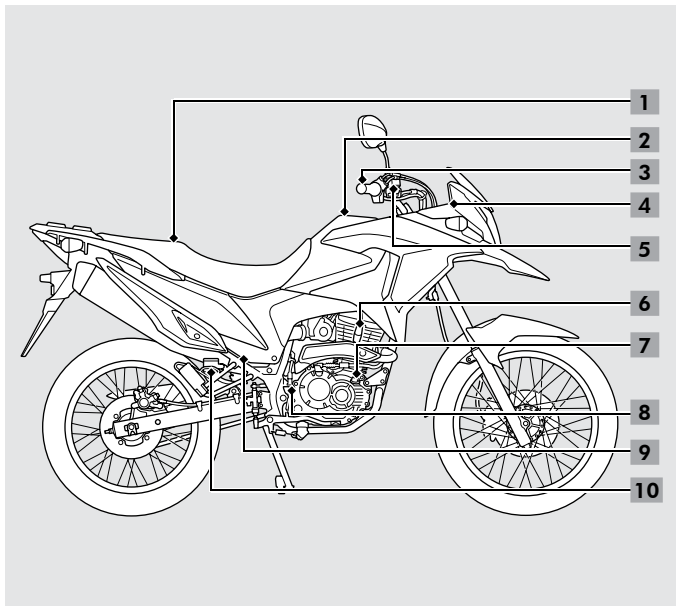
Asegúrese de que no puede ser fácilmente atrapado en el cepillo u otros objetos, y que no interfiera con su capacidad para cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.

ADVERTENCIA

- La sobrecarga o carga inadecuada puede causar un accidente y usted puede resultar herido o incluso muerto.
- Siga todos los límites de carga y otras directrices de carga en este manual.

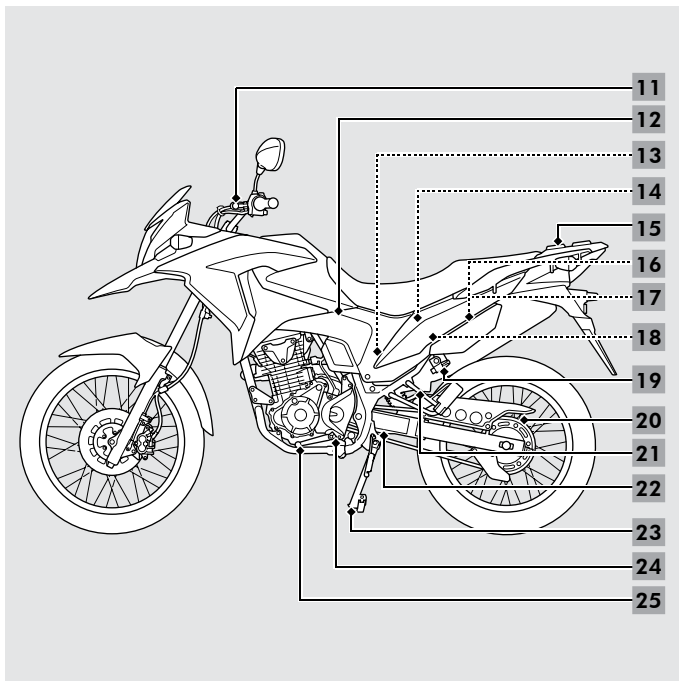
GUÍA DE OPERACIÓN

Ubicación de los Mandos

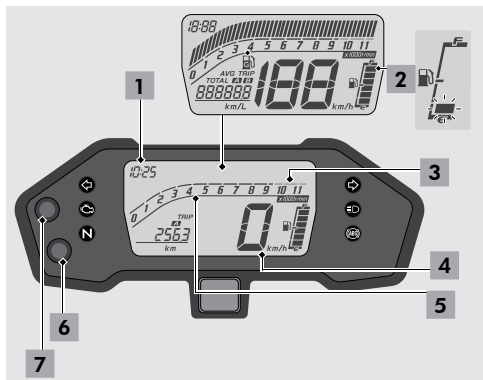


- 1 Asiento
- 2 Tapa del tanque de combustible
- 3 Empuñadura del acelerador
- 4 Tablero de instrumentos
- 5 Depósito del fluido del freno delantero
- 6 Bujía de encendido
- 7 Tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite
- 8 Interruptor de luz del freno
- 9 Tapa lateral derecha
- 10 Depósito del fluido del freno trasero

- 11 Palanca del embrague
- 12 Tapa lateral izquierda
- 13 Batería
- 14 Caja de fusibles
- 15 Portaequipaje trasero
- 16 Estuche para documentos
- 17 Juego de herramientas
- 18 Fusible principal
- 19 Portacasco
- 20 Cadena de transmisión
- 21 Respiradero del motor
- 22 Deslizador de la cadena de transmisión
- 23 Soporte lateral
- 24 Tornillo de drenaje del aceite del motor
- 25 Pedal de cambio



Instrumentos



1 Reloj (Display de 12 horas)

❖ Para ajustar el reloj, consulte la página 15.

2 Medidor de combustible

Combustible remanente cuando el primero segmento (E) comienza a destellar:

aproximadamente 3,1 litros (0,82 US gal, 0,68 Imp gal)

❖ Si los indicadores del medidor de combustible repiten el destello o se apagan, consulte la página 55.

3 Zona roja del tacómetro

(gama de rpm del motor excesiva)

4 Velocímetro

5 Tacómetro

ATENCIÓN

No haga funcionar el motor con el tacómetro en la zona roja. Una rotación excesiva del motor puede afectar adversamente la vida del motor.

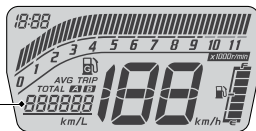
6 Botón SET

7 Botón SEL

Verificación del Display

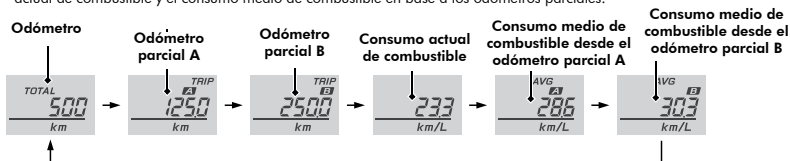
Cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición ON, todos los modos y los segmentos digitales serán mostrados.

Si cualquier componente de este sistema no enciende, deberá llevarlo a la concesionaria para verificación con respecto a problemas.



Odómetro [TOTAL] y Odómetro parcial [TRIP A/B] y Medidor de consumo de combustible

El botón **SEL** cambia entre el odómetro, el odómetro parcial A, el odómetro parcial B, el consumo actual de combustible y el consumo medio de combustible en base a los odómetros parciales.



■ Odómetro

Distancia total conducida. Cuando "-----" se muestra, vaya a su concesionaria.

■ Odómetro parcial

Distancia conducida desde que el odómetro parcial A o B fue restablecido. "0.0" se muestra después de restablecer el odómetro parcial A o B.

Cuando "-----" se muestra, vaya a su concesionaria.

❖ *Para restablecer el odómetro parcial:* pág. 14

■ Consumo actual de combustible

Consumo actual de combustible instantáneo. Si la velocidad es inferior a 6 km/h (4 mph), "--." se muestra. Cuando se muestra "--." a velocidades por encima de 6 km/h (4 mph), vaya a su concesionaria.

■ Consumo medio de combustible

El consumo medio de combustible desde el odómetro parcial A o el odómetro parcial B, respectivamente, se restablece.

Cada consumo medio de combustible se basa en odómetro parcial A o odómetro parcial B.

► El valor de consumo de combustible que se muestra en la pantalla puede ser diferente del consumo real de combustible cuando se viaja.

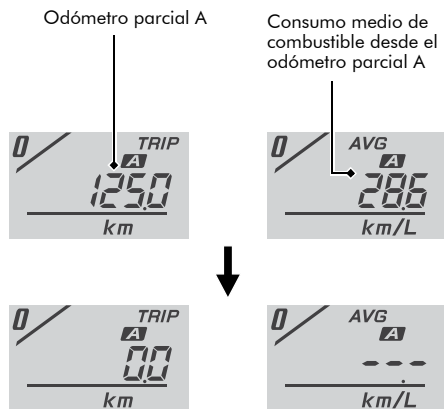
"--." se muestra después de restablecer el odómetro parcial A o el odómetro parcial B.

Cuando "--." se muestra en otros casos, vaya a su concesionaria.

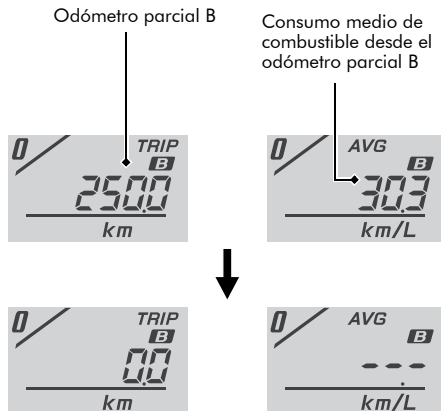
❖ *Para restablecer el consumo medio de combustible:* pág. 14

■ Para restablecer el odómetro parcial y el consumo medio de combustible

Para restablecer el odómetro parcial A y el consumo medio de combustible (en base a odómetro parcial A) juntos, mantenga pulsado el botón **SET** mientras se visualiza el odómetro parcial A.



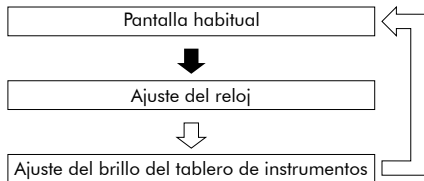
Para restablecer el odómetro parcial B y el consumo medio de combustible (en base a odómetro parcial B) juntos, mantenga pulsado el botón **SET** mientras se visualiza el odómetro parcial B.



Ajuste de la Pantalla

Hay dos ajustes que pueden ser hechos:

- Ajuste del reloj
- Ajuste del brillo del tablero de instrumentos



➡ Mantenga los botones **SEL** y **SET** presionados

⏪ Presione el botón **SET**

El ajuste establecido también se puede fijar girando el interruptor de encendido en OFF.

El control se conmuta automáticamente del modo de ajuste a la pantalla habitual si no se presiona el botón durante unos 30 segundos. Incluso en este caso, se mantiene el ajuste establecido.

I. Ajuste del reloj

- ① Gire el interruptor de encendido para la posición ON.
- ② Presione y sujete el botón **SEL** y el botón **SET**, los dígitos de horas comienzan a destellar.



- ③ Presione el botón **SEL** hasta que aparezca la hora deseada.
 - ▶ Presione y sujete el botón **SEL** para avanzar la hora rápido.



- 4 Presione el botón **SET**. Los dígitos de minutos comienzan a destellar.



- 5 Presione el botón **SEL** hasta que aparezca el minuto deseado.

- ▶ Presione y sujete el botón **SEL** para avanzar el minuto rápido.

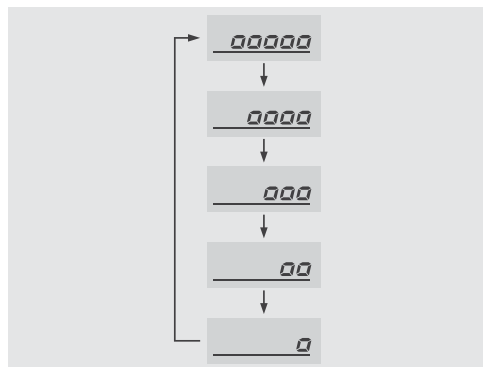


- 6 Presione el botón **SET**. El reloj estará ajustado y la pantalla volverá al ajuste del brillo del tablero de instrumentos.

II. Ajuste del brillo del tablero de instrumentos

Es posible ajustar el brillo del tablero de instrumentos en cinco niveles.

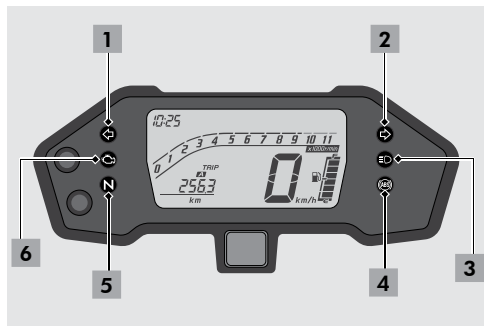
- 1 Presione el botón **SEL**. El brillo se enciende.



- 2 Presione el botón **SET**. Se ajusta el brillo del tablero de instrumentos y, enseguida, la pantalla cambia a la pantalla habitual.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debería, lleve la motocicleta a la concesionaria para verificación con respecto a problemas.



1 Indicador del intermitente izquierdo

2 Indicador del intermitente derecho

3 Indicador de luz alta

4 Indicador del ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo) (Sólo XRE 190 con ABS)

Se enciende cuando se conecta el interruptor de encendido.

Se apaga cuando la motocicleta alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h (6 mph).

❖ En caso de encenderse durante la conducción, consulte la página 54.

5 Indicador de punto muerto

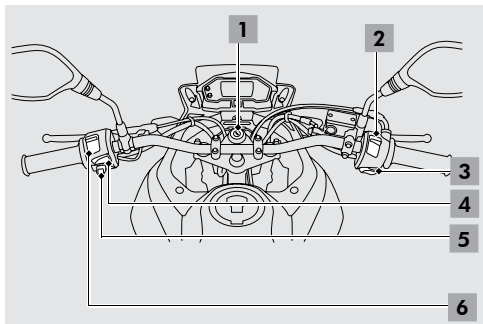
Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.

6 Indicador de falla del PGM-FI

Se enciende brevemente cuando se conecta el interruptor de encendido con el interruptor del motor en la posición "O".

❖ Si se enciende mientras el motor está funcionando, consulte la página 54.

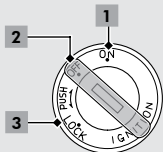
Interruptores



1 Interruptor de encendido


Conecta y desconecta el sistema eléctrico y traba la columna de dirección.


► La llave puede ser retirada cuando el interruptor de encendido está posicionado en OFF o LOCK.



1. Posición ON (conectado)
Conecta el sistema eléctrico.
2. Posición OFF (desconectado)
Desconecta el motor.
3. Posición LOCK (traba)
Traba la columna de dirección.

2 Interruptor del motor

Normalmente debe permanecer en la posición  (conducción).

► En caso de emergencia, cambie a la posición  (no se puede accionar el motor) para desconectar el motor.



3 Interruptor de arranque

4 Interruptor de la bocina

5 Interruptor de los intermitentes

► Al presionarlo, los intermitentes son apagados.

6 Conmutador del faro

-  Luz alta
-  Luz baja

Traba de la Columna de Dirección

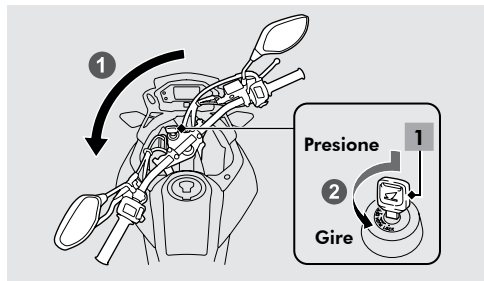
Trabe la columna de dirección cuando estacione para evitar robos. También se recomienda un candado para rueda en "U" o dispositivo similar.

■ Para trabar

- 1 Gire el manubrio totalmente a la izquierda.
- 2 Presione y gire la llave de encendido a la posición LOCK.
 - ▶ En el caso de que sea difícil trabarla, mueva el manubrio.
- 3 Retire la llave.

■ Para destrabar

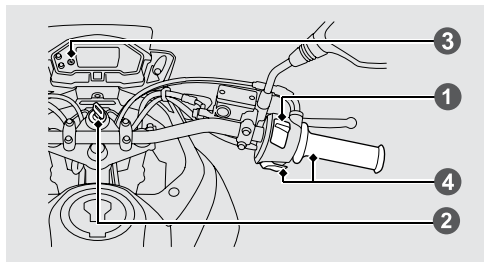
Introduzca la llave de encendido, presiónela y gire la llave a la posición OFF.





1. Llave de encendido

Arranque del Motor

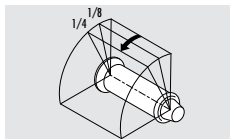
Siga siempre los siguientes procedimientos de arranque, estando el motor frío o caliente.



- ① Asegúrese de que el interruptor del motor esté en la posición .
- ② Conecte el interruptor de encendido.
- ③ Coloque la transmisión en punto muerto (indicador  encendido).
- ④ Presione el interruptor de arranque con el acelerador cerrado. Suelte el interruptor de arranque cuando se ponga en marcha el motor.

Si no puede reiniciar un motor caliente:

Gire el acelerador 1/8 - 1/4 de vuelta mientras arranca el motor.



ATENCIÓN

- Si el motor no funciona en 5 segundos, desconecte el encendido y espere 10 segundos antes de intentar nuevamente para que la batería recupere su carga.
- Mantener el motor en ralentí o en alta rotación por un periodo prolongado puede causar daños al motor y al sistema de escape.

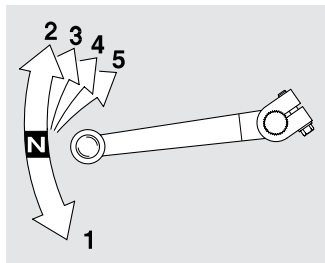
Si el motor no arranca:

- ① Abra completamente el acelerador y presione el interruptor de arranque por 5 segundos.
- ② Efectúe los procedimientos normales de arranque.
- ③ Si el motor arranca, abra un poco el acelerador, si el ralentí está inestable.
- ④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos y siga nuevamente los procedimientos descritos en las etapas ① y ②.

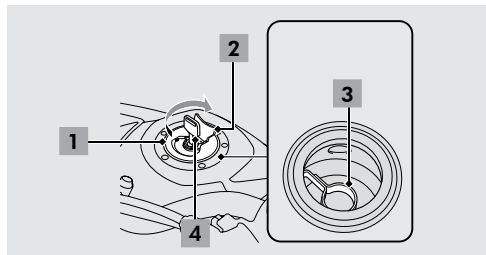
❖ Si el motor no arranca, consulte la página 53.

Cambio de Marchas

La transmisión de su motocicleta tiene 5 marchas hacia delante en un patrón una hacia abajo y cuatro hacia arriba.



Reabastecimiento



1. Tapa de llenado de combustible
2. Tapa de la cerradura
3. Borde superior de la placa
4. Llave de encendido

No llene con combustible por arriba del gollete de abastecimiento.

Tipo de combustible: Solamente gasolina (nafta) sin plomo

Octanaje: Su motocicleta está diseñada para usar gasolina (nafta) de 91 Octanos o más.

Capacidad del tanque de combustible:
13,5 litros (3,57 US gal, 2,97 Imp gal)

❖ *Reabastecimiento y Directrices del Combustible, consulte la página 8.*

■ Apertura de la Tapa de Llenado de Combustible

Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de encendido y gírela en sentido horario para quitar la tapa de llenado.

■ Cerrando la Tapa de Llenado de Combustible

- 1 Después del reabastecimiento, empuje la tapa de llenado de combustible hasta que quede cerrada y trabada.
- 2 Quite la llave y cierre la tapa de la cerradura.
 - ▶ La llave no se puede quitar si la tapa de llenado no está trabada.

ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá quemarse o resultar seriamente herido al manipular el combustible.

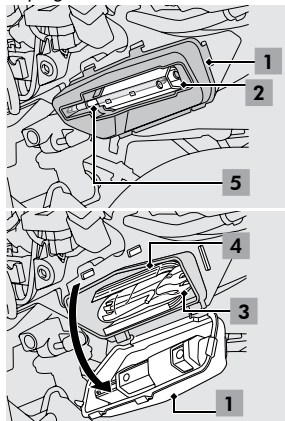
- Apague el motor y mantenga alejadas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Abastezca siempre al aire libre.
- Limpie y seque derrames inmediatamente.

Compartimiento de Almacenamiento

Juego de Herramientas/Estuche para Documentos

El estuche para documentos y el juego de herramientas están ubicados en la caja de herramientas detrás de la tapa lateral izquierda. Para obtener acceso a la caja de herramientas, abra la tapa de la caja. Las siguientes herramientas están ubicadas en la tapa de la caja de herramientas detrás de la tapa lateral izquierda.

❖ Para quitar la tapa lateral izquierda, consulte la página 39.

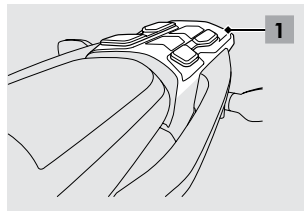


1. Tapa de la caja de herramientas
2. Llave de bujías
3. Juego de herramientas
4. Estuche para documentos
5. Destornillador Phillips No. 2

Portaequipaje trasero

Nunca exceda los límites de peso.

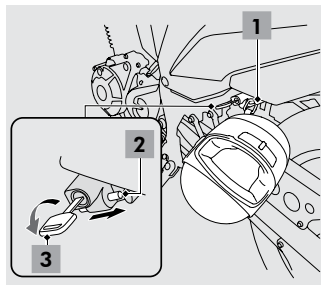
Peso máximo: 7,0 kg (15,4 lb)



1. Portaequipaje trasero

Portacasco

El portacasco está ubicado abajo de la tapa lateral izquierda.



1. Portacasco
2. Perno soporte
3. Llave de encendido

■ Para destrabar

Inserte la llave de encendido y gírela en el sentido anti horario.

■ Para trabar

- ① Cuelgue su casco en el perno soporte y empújelo para trabar.
- ② Retire la llave de encendido.
 - ▶ Use el portacasco solamente durante el estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducir la motocicleta con el casco en el portacasco podrá interferir en el movimiento de la rueda trasera o en la suspensión y causar un accidente en el que usted podrá resultar seriamente herido o muerto.
- Utilice el portacasco solamente cuando la motocicleta esté estacionada. No conduzca con el casco en el portacasco.

MANTENIMIENTO

Importancia del Mantenimiento

Conservar su motocicleta bien mantenida es esencial para garantizar su seguridad, para proteger su inversión, obtener el máximo desempeño, evitar fallas y reducir la polución del aire. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Cerciórese de inspeccionar su motocicleta antes de cada conducción, y realizar las verificaciones periódicas especificadas en la Tabla de Mantenimiento (pág. 25).

ADVERTENCIA

- Mantener su motocicleta inadecuadamente o sin corregir un problema antes de que usted la conduzca puede causar un accidente en el cual usted puede resultar seriamente herido o muerto.
- Siempre siga las recomendaciones de inspección y respete la tabla de mantenimiento de este manual del propietario.

Mantenimiento de Seguridad

Siempre lea las instrucciones de mantenimiento antes de comenzar cada tarea y cerciórese de que usted tiene todas las herramientas, componentes y las habilidades necesarias.

Nosotros no podemos avisarle sobre todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted puede decidir si puede o no realizar una tarea dada.

Siga estas directrices al realizar el mantenimiento.

- Pare el motor y retire la llave de encendido.
- Estacione su motocicleta sobre una superficie firme y nivelada usando del soporte lateral o un soporte de mantenimiento para suministrar apoyo.
- Deje que el motor, el silenciador, los frenos y otros componentes a alta temperatura se enfríen antes de realizar los servicios ya que usted puede quemarse.
- Haga funcionar el motor solamente cuando esté instruido y hágalo en un área bien ventilada.

Tabla de Mantenimiento









La tabla de mantenimiento especifica los requerimientos necesarios para garantizar la seguridad, el desempeño correcto y el control de emisiones adecuado.





El servicio de mantenimiento deberá ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda por técnicos equipados y entrenados adecuadamente. Su concesionario reúne todos esos requisitos. Mantenga un preciso registro para garantizar que su motocicleta está adecuadamente conservada.

Ceróiese de quién realiza el mantenimiento complete este registro.



Todo mantenimiento se considera un costo de operación normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si usted vende la motocicleta, esos recibos serán transferidos con la motocicleta para el nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba de conducción después que cada mantenimiento periódico sea realizado.

Ítems	Verificación antes de conducir	Frecuencia *1								Verificación anual	Sustitución regular	Consulte la página		
		X 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		X 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24					
Línea de combustible 				I	I	I	I	I	I	I	I			—
Nivel de combustible	I													21
Filtro de combustible 					R			R			R			—
Funcionamiento del acelerador 	I			I	I	I	I	I	I	I	I			52
Filtro de aire *2 							R				R			35
Respiradero de la carcasa del motor*3				C	C	C	C	C	C	C	C			52
Bujía de encendido				I	R	I	R	I	R					40
Holgura de las válvulas 				I	I	I	I	I	I	I				—
Aceite del motor	I		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R		42
Tamiz del aceite del motor 					C			C			C			—
Filtro centrífugo del aceite del motor 					C			C			C			—
Ralentí del motor 			I	I	I	I	I	I	I	I	I			—
Cadena de transmisión *4	I		Cada 500 km: I, L										47	
Deslizador de la cadena de transmisión				I	I	I	I	I	I	I				49
Fluido de freno *5	I			I	I	I	I	I	I	I	I	I	2 años	44
Desgaste de las pastillas del freno	I			I	I	I	I	I	I	I	I			45
Sistema de freno			I	I	I	I	I	I	I	I	I			31
Interruptor de la luz del freno				I	I	I	I	I	I	I	I			46

Ítems	Verificación antes de conducir	Frecuencia *1								Verificación anual	Sustitución regular	Consulte la página
		X 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		X 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Alineación del faro				I	I	I	I	I	I	I		53
Luce/Bocina	I											—
Interruptor del motor	I											—
Sistema de embrague	I		I	I	I	I	I	I	I	I		50
Soporte lateral				I	I	I	I	I	I	I		46
Suspensión				I	I	I	I	I	I	I		—
Tuercas, tornillos y fijadores *4			I		I		I		I	I		—
Ruedas/Neumáticos *4		I		I	I	I	I	I	I	I		33, 49
Cojinetes de la columna de dirección					I		I		I	I		—

Nivel de Mantenimiento

	Intermedio. Nosotros recomendamos que el servicio sea realizado por su concesionario, a menos que usted tenga las herramientas necesarias y sea un mecánico especializado.
	Técnico. Por motivos de seguridad, realice el servicio de su motocicleta en un concesionario.

Legenda de Mantenimiento

I	Inspeccione (limpie, ajuste, lubrique o sustituya si fuera necesario)
L	Lubrique
R	Sustituya
C	Limpie

NOTAS:

- *1: En las lecturas superiores del odómetro, repita con el intervalo de frecuencia establecido aquí.
- *2: Efectúe los servicios con más frecuencia al conducir bajo condiciones inusuales de humedad o en áreas demasiado polvorientas.
- *3: Efectúe los servicios con más frecuencia al conducir bajo lluvia o con altas aceleraciones.
- *4: Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta off-road.
- *5: Sustitución requiere de habilidades mecánicas.

Mantenimientos Fundamentales

Inspección Antes de la Conducción

Para garantizar su seguridad, inspeccione siempre la motocicleta antes de conducir y asegúrese de corregir cualquier falla encontrada. Es obligatorio hacer la inspección antes del uso, pues una falla de funcionamiento o incluso un neumático perforado, puede causar un gran contratiempo.

Antes de conducir la motocicleta, verifique:

- Nivel de combustible – abastezca el tanque cuando sea necesario (pág. 21).
- Acelerador – Verifique con respecto a una abertura suave y un cierre total en todas las posiciones de la dirección (pág. 52).
- Nivel de aceite del motor – adicione aceite de motor si fuera necesario. Verifique con respecto a fugas (pág. 42).
- Cadena de transmisión – verifique su estado y la holgura, ajuste y lubrique si fuera necesario (pág. 47).
- Frenos – verifique el funcionamiento.
Delantero y trasero: verifique el nivel del fluido de freno y el desgaste de las pastillas (pág. 44).
- Luces y bocina – verifique que las luces, los indicadores y la bocina funcionan adecuadamente.
- Interruptor del motor – verifique que funciona adecuadamente (pág. 18).
- Embrague – verifique el funcionamiento y ajuste el juego libre si fuera necesario (pág. 50).
- Ruedas y neumáticos – verifique las condiciones y la presión de aire. Calibre, si es necesario (pág. 33).

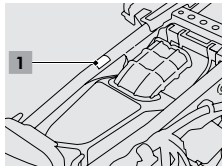
Antes de conducir off-road, comprobar todos los anteriores más los siguientes:

- Asegúrese de que las llantas estén apretadas. Revise los rayos de los daños. (pág. 49)
- Asegúrese de que la tapa de llenado de combustible está asegurada. (pág. 22)
- Compruebe si hay cables sueltos y otras partes, y cualquier cosa que parezca anormal.
- Utilice una llave para comprobar la estanqueidad de todas las tuercas, pernos y sujetadores accesibles.

Sustitución de Componentes

Siempre use componentes Genuinos Honda para garantizar la confiabilidad y seguridad.

Al solicitar componentes pintados, especifique el nombre del modelo, color y el código mencionado en la etiqueta de color. La etiqueta de color está pegada en el chasis debajo del asiento (pág. 38).



1. Etiqueta de color

⚠ ADVERTENCIA

- La instalación de componentes que no sean Honda puede volver su motocicleta no segura y causar un accidente en el que usted puede resultar herido o muerto.
- Siempre use componentes Genuinos Honda que han sido diseñados y aprobados para su motocicleta.

Batería

Su motocicleta tiene una batería del tipo libre de mantenimiento. Usted no tiene que verificar el nivel del electrolito de la batería o adicionar agua destilada. Limpie los terminales de la batería si éstos estuvieran sucios o corroídos.

No retire las tapas de sellado de la batería. No hay necesidad de retirar la tapa al efectuar la carga.

ATENCIÓN

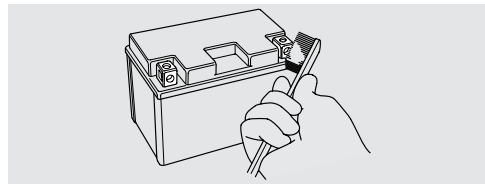
Su batería es del tipo libre de mantenimiento y puede dañarse permanentemente si la cinta de la tapa se retira.

⚠ ADVERTENCIA

- La batería libera gas de hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.
- Una chispa o llama puede causar una explosión en la batería con fuerza suficiente para matarlo o herirlo seriamente.
- Use ropa de protección y una pantalla facial, o diríjase a un mecánico especializado para efectuar el servicio en la batería.

■ Limpieza de los Terminales de la Batería

1. Quite la batería (pág. 36).
2. Si los terminales están comenzando a corroerse y están cubiertos con una sustancia blanca, lávelos con agua tibia y límpielos.
3. Si los terminales están demasiado corroídos, limpie y cepille los terminales con una escobilla de alambre o lija. Use anteojos de seguridad.



4. Después de la limpieza, reinstale la batería.

La batería tiene un tiempo de vida limitado. Consulte su concesionario acerca de cuando usted debe sustituir la batería. Siempre sustituya la batería por otra batería libre de mantenimiento del mismo tipo.

ATENCIÓN

La instalación de accesorios eléctricos que no sean Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargando la batería y posibilitando el daño del sistema.

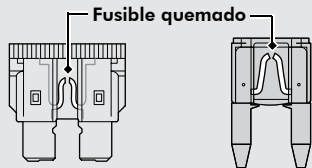
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos en su motocicleta. Si algún circuito eléctrico en su motocicleta deja de funcionar, verifique con respecto a la sustitución de todos los fusibles quemados (pág. 63).

Inspección y Sustitución de Fusibles

Desconecte el interruptor de encendido para quitar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible inspeccionado de la misma capacidad.

❖ *Para capacidades de fusibles, consulte Especificaciones, página 76.*



ATENCIÓN

La sustitución de un fusible por otro que tenga su capacidad mayor aumenta la chance de daño al sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidamente, usted probablemente está frente a una falla eléctrica. Debe dirigirse a un concesionario para que la motocicleta sea inspeccionada.

Aceite del Motor

El consumo de aceite varía y la calidad del aceite se deteriora de acuerdo con las condiciones de conducción y el tiempo transcurrido.

Verifique el nivel del aceite regularmente y adicione el aceite de motor recomendado si fuera necesario. Aceite sucio o viejo deberá ser cambiado lo antes posible.

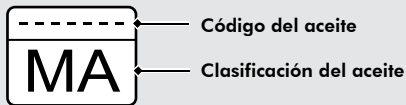
Selección del Aceite del Motor

❖ *Para un aceite de motor recomendado, consulte Especificaciones, página 73.*

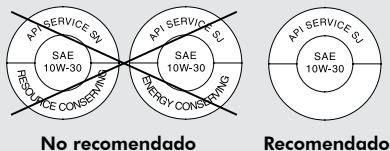
Si usted usa un aceite que no sea aceite de motor Honda, verifique la etiqueta para cerciorarse de que el aceite satisfice todos los siguientes estándares:

- JASO T 903 estándar¹: MA
- SAE estándar²: 10W-30
- Clasificación³: SG o superior

- *1. El JASO T 903 estándar es un indicador para aceite de motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la siguiente etiqueta muestra la clasificación MA.



- *2. Los grados de aceites estándar SAE por sus viscosidades.
- *3. La clasificación API especifica el índice de calidad y desempeño de los aceites de motor. Use el SG o aceites superiores, excluyendo aceites marcados como "Conservación de energía" en el símbolo de servicio API circular.



Fluido de Freno

No adicione o sustituya el fluido de freno, excepto en una emergencia. Use solamente fluido para freno nuevo desde un recipiente sellado. Si usted va a adicionar fluido vaya a un concesionario para efectuar el servicio a la brevedad posible.

ATENCIÓN

El fluido de freno puede dañar superficies pintadas o de plástico. Limpie los derrames inmediatamente y lave totalmente.

Fluido de freno recomendado:

Fluido de freno Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Cadena de Transmisión

La cadena de transmisión debe ser inspeccionada y lubricada regularmente. Inspeccione la cadena con más frecuencia si usted conduce a menudo sobre carreteras en mal estado, conduce a alta velocidad o con aceleraciones rápidas repetidas (pág. 47).

Si la cadena no se mueve suavemente, hace ruidos extraños, tiene rodillos dañados, pasadores sueltos, o torceduras, diríjase a su concesionario para realizar una inspección.

También inspeccione el piñón del motor y la corona. Si cualquiera estuviera con sus dientes desgastados o dañados, deberán ser reemplazados por un concesionario Honda.



Normal
(BUENO)



Desgastado
(SUSTITUIR)



Dañado
(SUSTITUIR)

ATENCIÓN

Usar una cadena nueva con piñón y corona desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

■ Limpieza y Lubricación

Después de inspeccionar la holgura, limpie la cadena, el piñón y la corona mientras gira la rueda trasera. Use un paño seco con limpiador para cadena diseñado específicamente para cadenas con anillos tóricos, o un detergente neutro. Use un cepillo blando si la cadena estuviera sucia.

Después de la limpieza, séquela y lubríquela con el lubricante recomendado.

Lubricante recomendado:

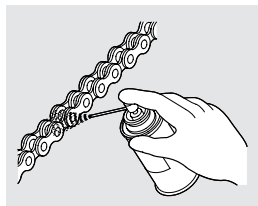
Lubricante específico para cadenas con retenes

Si no dispone del lubricante, utilice aceite para transmisión SAE 80 o 90

Nunca use gasolina (nafta) o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar la cadena de transmisión. Puede ocurrir incendio o explosión.

Evite la penetración de lubricante en los frenos o neumáticos.

Evite la aplicación de lubricante para cadena en exceso para evitar que éste salpique en sus ropas y la motocicleta.



Respiradero de la Carcasa del Motor

Drene los depósitos del respiradero con más frecuencia al conducir bajo condiciones de lluvia, en aceleraciones máximas o después del lavado o caída de la motocicleta. Drénelos también si los depósitos pueden ser vistos en la sección transparente del tubo de drenaje.

Si el tubo de drenaje derrama, el filtro de aire puede contaminarse con aceite de motor causando rendimiento inadecuado del motor (pág. 52).

Neumáticos (Inspección/Sustitución)

■ Verifique la Presión del Aire

Inspeccione visualmente sus neumáticos y use un manómetro para medir la presión del aire antes de conducir en off-road y siempre que usted vuelva al pavimento después de haber conducido en off-road. Si usted solamente condujo sobre pavimento, verifique la presión al menos una vez al mes o en cualquier momento que usted estime que los neumáticos están bajos. Siempre verifique la presión del aire con los neumáticos fríos.

Si usted decide ajustar la presión para una condición particular de conducción en off-road, haga los cambios de a poco cada vez.

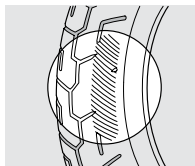
■ Inspección con Respecto a Daños

Inspeccione los neumáticos con respecto a cortes, a hendiduras o a grietas que expongan la tela o las cuerdas, o clavos u otros objetos incrustados en el lateral del neumático o en la banda de rodaje. También inspeccione con respecto a bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.



■ Inspección de Desgaste Anormal

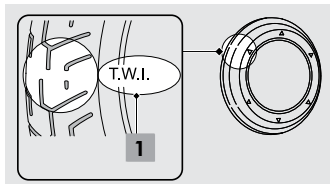
Inspeccione los neumáticos con respecto a señales de desgaste anormal sobre la superficie de contacto.



■ Inspección de la Profundidad del Surco

Inspeccione los indicadores de desgaste del surco. Si éstos se vuelven visibles, sustituya los neumáticos inmediatamente.

Para una conducción segura, usted deberá sustituir los neumáticos cuando la profundidad mínima del surco sea alcanzada.



1. Marca de ubicación del indicador de desgaste

■ Inspección de los Rayos y Vástagos de las Válvulas

Inspeccione los rayos por daños y llantas flojas. También inspeccione los vástagos de las válvulas por sus posiciones.

Un vástago de la válvula inclinado indica que el tubo se desliza dentro del neumático o el neumático está deslizando sobre el rayo. Consulte a su concesionaria.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducir con neumáticos que estén excesivamente desgastados o inflados inadecuadamente puede causar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso muerto.

⚠ ADVERTENCIA

- Siga todas las instrucciones de este manual del propietario en lo que se refiere al inflado y mantenimiento de los neumáticos.

El cambio de neumáticos debe ser efectuado por un concesionario Honda.

❖ *Para neumáticos recomendados, consulte Especificaciones, página 74.*

Siga siempre las siguientes directrices de cambio de neumáticos:

- Use los neumáticos recomendados o los equivalentes del mismo tamaño, fabricación, régimen de velocidad y gama de carga.
- Recuerde sustituir la cámara siempre que sustituya un neumático. La cámara antigua probablemente está dilatada y podrá fallar si se instala en un neumático nuevo.

⚠ ADVERTENCIA

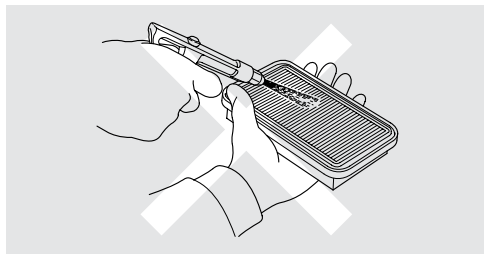
- La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta podrá afectar adversamente la maniobrabilidad y la estabilidad y puede causar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso muerto.
- Siempre use el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.

Filtro de Aire

Esta motocicleta está equipada con un filtro de aire húmedo (tipo viscoso).

Aire comprimido o cualquier otro limpiador pueden degradar el desempeño del elemento viscoso y causar la entrada de polvo.

No efectúe el mantenimiento. El servicio debe ser efectuado por su concesionario.



Juego de Herramientas

El juego de herramientas está ubicado en la caja de herramientas detrás de la tapa lateral izquierda (pág. 39).

Con las herramientas que componen el juego, es posible efectuar pequeñas reparaciones, ajustes simples y el reemplazo de algunas piezas.

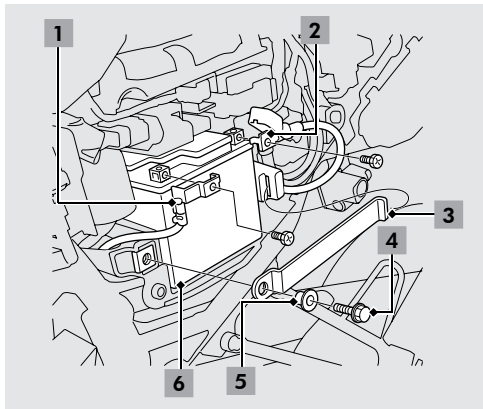
- Llave fija, 10 x 12 mm
- Llave fija, 14 x 17 mm
- Llave hexagonal, 5 mm

Las siguientes herramientas se almacenan en la tapa de la caja de herramientas.

- Destornillador Phillips No. 2
- Llave de bujías

Desmontaje y Montaje de los Componentes del Chasis

Batería



1. Terminal negativo
2. Terminal positivo
3. Soporte de la batería
4. Tornillo
5. Espaciador
6. Batería

■ Desmontaje

Cerciórese de desconectar el interruptor de encendido.

1. Quite la tapa lateral izquierda (pág. 39).
2. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería.
3. Desconecte el terminal positivo (+) de la batería.
4. Quite el tornillo, el soporte de la batería y el espaciador.
5. Retire la batería de su compartimiento con cuidado para no desprender las tuercas de los terminales.

■ Montaje

Reinstale en el orden inverso al desmontaje.

Conecte siempre el terminal positivo (+) primero. Verifique si los tornillos y tuercas están apretados firmemente.

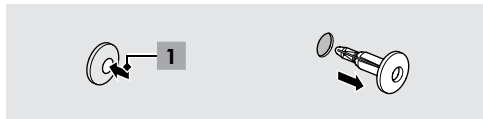
Cerciórese que el reloj está ajustado correctamente después de reconectar la batería (pág. 15).

- ❖ *Para manipulación correcta de la batería, consulte la página 29.*
- ❖ *Batería sin carga, consulte la página 60.*

Prendedor

■ Desmontaje

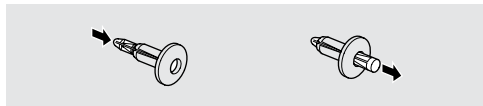
1. Presione la parte central del pasador para soltar la traba.
2. Quite el prendedor del orificio.



1. Parte central del pasador

■ Montaje

1. Empuje la base del pasador.



2. Inserte el prendedor en el orificio.
3. Presione un poco la parte central del pasador para trabar el prendedor.

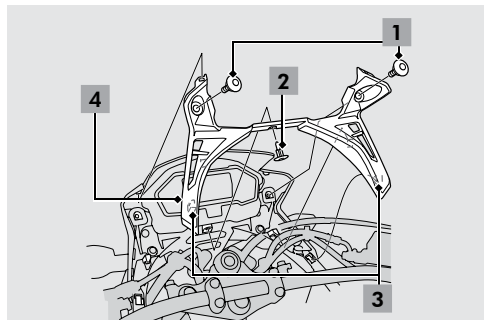
Tablero de Instrumentos

■ Desmontaje

1. Quite el prendedor (pág. 37).
2. Quite los tornillos.
3. Quite el tablero de instrumentos soltando las lengüetas.
 - Afloje cuidadosamente las lengüetas.

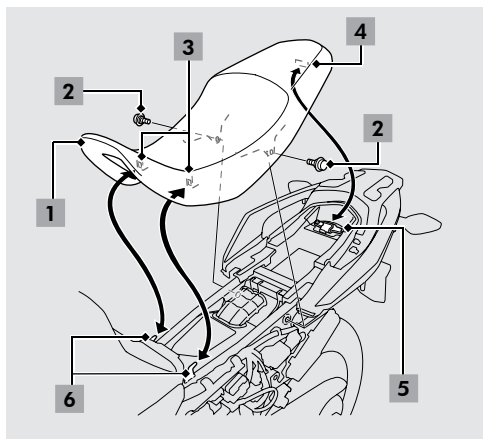
■ Montaje

Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



1. Tornillos
2. Prendedor
3. Lengüetas
4. Tapa del tablero de instrumentos

Asiento



1. Asiento
2. Tornillo
3. Rebajos delanteros
4. Rebajo trasero
5. Gancho trasero
6. Ganchos delanteros

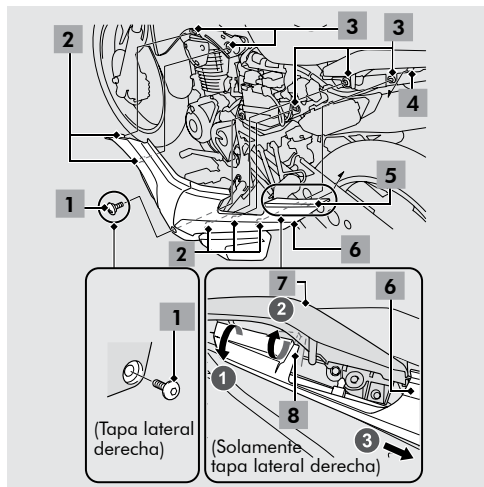
■ Desmontaje

1. Quite las tapas laterales (pág. 39).
2. Quite los tornillos.
3. Tire del asiento hacia atrás y levántelo.

■ Montaje

1. Alinee los rebajos delanteros con los ganchos delanteros y el rebajo trasero con el gancho trasero.
2. Deslice el asiento hasta su posición.
3. Instale y apriete los tornillos de forma segura.
4. Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

Tapas Laterales



- | | |
|--------------|---------------------------------|
| 1. Tornillo | 5. Lengüeta |
| 2. Pasadores | 6. Tapa lateral |
| 3. Gomas | 7. Agarradero trasero |
| 4. Orificio | 8. Nervadura de la tapa lateral |

■ Desmontaje

1. Tapa lateral izquierda

Quite el tornillo.

Tapa lateral derecha

Quite el tornillo.

2. Suelte los pasadores de las gomas y la lengüeta del orificio.

3. Solamente tapa lateral derecha

Gire la tapa lateral hacia el exterior (1).

Mueva la nervadura de la tapa lateral hacia el exterior del agarradero trasero (2).

4. Tapa lateral izquierda

Quite la tapa lateral.

Tapa lateral derecha

Quite la tapa lateral tirándola hacia adelante (3).

■ Montaje

Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

Bujía de Encendido

Verificación de la Bujía de Encendido

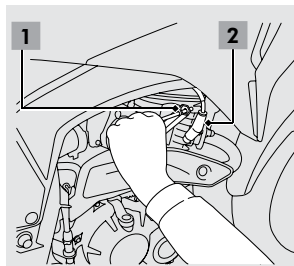
❖ Para la bujía de encendido recomendada, consulte Especificaciones, página 73.

Use solamente el tipo de bujía de encendido del grado térmico recomendado.

ATENCIÓN

La utilización de bujías de grado térmico inadecuado puede causarle daños al motor.

1. Desconecte el cable resistivo de la bujía de encendido.
2. Limpie toda la suciedad alrededor de la base de la bujía de encendido.
3. Quite la bujía de encendido usando la llave suministrada en el juego de herramientas.



1. Llave de bujías
2. Cable resistivo de la bujía de encendido

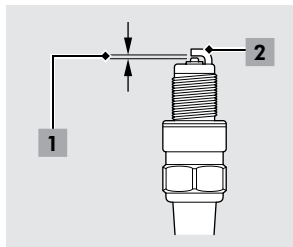
4. Inspeccione los electrodos y el centro de porcelana con respecto a depósitos, a erosión o a incrustaciones.
 - ▶ Si la erosión o los depósitos son abundantes, sustituya la bujía.
 - ▶ Limpie el carbón o la suciedad de la bujía con un limpiador de bujías, o use un cepillo de alambre.

5. Verifique la separación de los electrodos de la bujía usando un calibre de espesores de tipo alambre.

- ▶ Si hubiera necesidad de un ajuste, doble cuidadosamente el electrodo lateral.

La separación deberá ser de:

0,80 a 0,90 mm (0,031 a 0,035 pul.)



1. Holgura de la bujía de encendido
2. Electrodo lateral

6. Cerciérese de que la arandela de la bujía está en buen estado.

7. Instale la bujía de encendido. Con la arandela de la bujía instalada, coloque manualmente la bujía para evitar dañar la rosca.

8. Apriete la bujía de encendido:

- ▶ Si la bujía usada está en buenas condiciones: 1/8 de vuelta después del asentamiento.
- ▶ Si se instala una bujía nueva, apriétela dos veces para evitar que se afloje:
 - a) Primero, apriete la bujía: 1/2 de vuelta después del asentamiento.
 - b) En seguida afloje la bujía.
 - c) Luego, apriete la bujía nuevamente: 1/8 de vuelta después del asentamiento.

ATENCIÓN

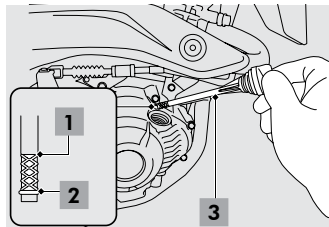
Bujías de encendido apretadas inadecuadamente pueden dañar el motor. Si una bujía está demasiado floja, un pistón puede ser dañado. Si una bujía está demasiado apretada, las roscas pueden ser dañadas.

9. Reinstale el cable resistivo de la bujía de encendido. Tenga cuidado de no pellizcar el cable.

Aceite del Motor

Verificación del Aceite del Motor

1. Si el motor está frío, deje el motor en ralentí de 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido y espere de 2 a 3 minutos.
3. Coloque su motocicleta en una posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Quite la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite y límpiela.
5. Introduzca la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite hasta que se asiente pero no la enrosque.
6. Verifique si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel superior e inferior en la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite.
7. Instale de firmemente la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite.



1. Nivel superior
2. Nivel inferior
3. Tapa de suministro/
varilla medidora del nivel de aceite

Adición de Aceite de Motor

Si el nivel de aceite está bajo o cerca de la marca de nivel inferior, adicione el aceite de motor recomendado (pág. 30).

1. Quite la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite. Adicione el aceite recomendado hasta que llegue a la marca de nivel superior.
 - ▶ Coloque su motocicleta en la posición vertical en una superficie firme y nivelada al verificar el nivel de aceite.
 - ▶ Nunca sobrepase la marca de nivel superior.
 - ▶ Cerciórese de que objetos extraños no penetren en la abertura de llenado de aceite.
 - ▶ Limpie inmediatamente cualquier derrame.
2. Reinstale firmemente la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite.

ATENCIÓN

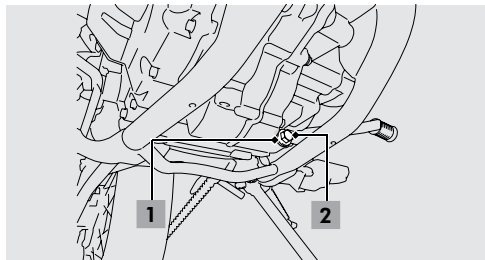
Sobrellenar con aceite o funcionar con aceite insuficiente puede causarle daños al motor. No mezcle diferentes marcas y grados de aceite. Éstos pueden afectar la lubricación y el funcionamiento del embrague.

- ❖ *Para aceites recomendados y directrices de selección del aceite, consulte Mantenimientos Fundamentales, página 30.*

Cambio de Aceite del Motor

El cambio de aceite requiere herramientas especiales. Nosotros recomendamos que usted lleve su motocicleta a su concesionario para efectuar los servicios.

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí de 3 a 5 minutos.
2. Desconecte el interruptor de encendido y espere de 2 a 3 minutos.
3. Estacione en una superficie firme y nivelada.
4. Coloque un recipiente debajo del tornillo de drenaje.
5. Quite la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite, el tornillo de drenaje y la arandela de sellado para drenar el aceite.
 - Deseche el aceite en un centro de reciclaje aprobado.



1. Arandela de sellado
2. Tornillo de drenaje

6. Instale una nueva arandela de sellado en el tornillo de drenaje y apriételo.

Par de apriete: 30 N.m (3,1 kgf.m, 22 lbf.pie)

7. Abastezca el motor con el aceite recomendado (pág. 30) e instale la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

Capacidad de aceite

Cambio del aceite:

1,0 litros (1,1 US qt, 0,9 Imp qt)

8. Verifique el nivel del aceite (pág. 42).
9. Asegúrese de que no haya fuga de aceite.

Frenos

Verificación del Fluido de Freno

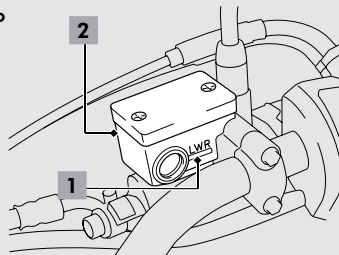
1. Coloque su motocicleta en la posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Verifique si el depósito del fluido de freno está horizontal y que el nivel del fluido esté

Delantero: arriba de la marca LWR (inferior).

Trasero: entre las marcas de nivel LOWER (inferior) y UPPER (superior).

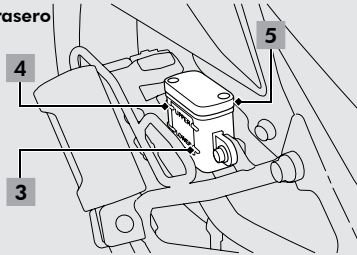
Si el nivel del fluido de freno en cualquiera de los depósitos está debajo de la marcas de nivel LWR o LOWER o si el juego libre de la palanca de freno o del pedal se vuelve excesivo, inspeccione las pastillas de freno con respecto a desgaste. Si las pastillas están en buen estado, verifique el sistema de freno con respecto a fugas. Lleve su motocicleta a un concesionario Honda para inspección.

Delantero



1. Marca de nivel LWR (inferior)
2. Depósito de fluido del freno delantero
3. Marca de nivel LOWER (inferior)

Trasero



4. Marca de nivel UPPER (superior)
5. Depósito de fluido del freno trasero

Inspección de las Pastillas de Freno

Verifique el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla de freno.

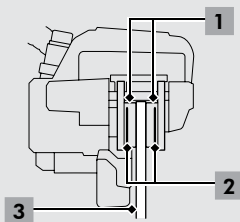
Las pastillas necesitan ser sustituidas si una de las pastillas está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero:** Inspeccione las pastillas de freno por debajo del caliper del freno.
2. **Trasero:** Inspeccione las pastillas de freno por el lado trasero derecho de la motocicleta.

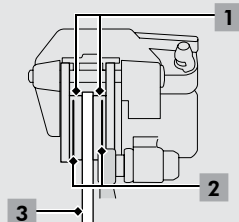
Si fuera necesario efectúe la sustitución de las pastillas en su concesionario.

Siempre sustituya las pastillas de freno izquierda y derecha al mismo tiempo.

Delantero



Trasero

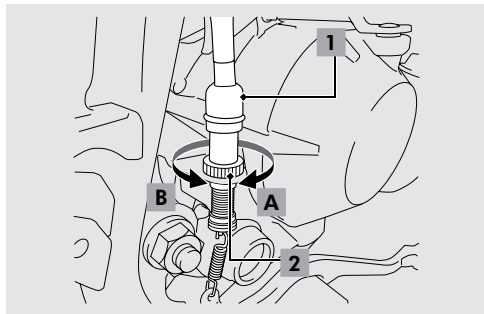


1. Pastillas
2. Indicadores de desgaste
3. Disco

Ajuste del Interruptor de la Luz del Freno

Verifique el funcionamiento de la luz del freno.

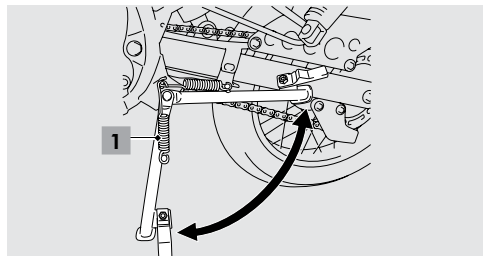
Sujete el interruptor de la luz del freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección **A** si el interruptor funciona demasiado tarde o gire la tuerca en el sentido **B** si el interruptor funciona muy rápido.



1. Interruptor de la luz del freno
2. Tuerca de ajuste

Soporte Lateral

Inspección

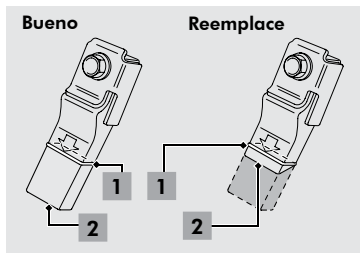


1. Resorte del soporte lateral
1. Verifique si el soporte lateral funciona suavemente. Si el soporte lateral está rígido o ruidoso, limpie el área de pivoteo y lubrique el tornillo pivote con grasa.
2. Verifique el resorte con respecto a daños o a pérdida de tensión.

Inspección de la Almohadilla de Goma

Inspeccione la almohadilla de goma con respecto a deterioro y desgaste. Reemplácela si el desgaste alcanza la línea del indicador de desgaste.

Si fuera necesario diríjase a su concesionario para sustituir la almohadilla de goma.



1. Línea de desgaste
2. Almohadilla de goma

Cadena de Transmisión

Inspección de la Holgura de la Cadena de Transmisión

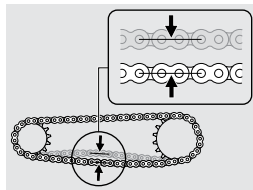
Verifique la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos a lo largo de la cadena. Si la holgura no es constante en todos los puntos, algún eslabón puede haberse doblado o atascado. Diríjase a su concesionario para inspeccionar la cadena.

1. Coloque la transmisión en punto muerto y pare el motor.
2. Coloque su motocicleta sobre su soporte lateral en una superficie nivelada.
3. Verifique la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión entre la corona y el piñón.

Holgura de la cadena de transmisión:
20 a 30 mm (0,8 a 1,2 pul.)

► No conduzca su motocicleta si la holgura sobrepasa los **60 mm (2,4 pul.)**.

4. Ruede la motocicleta hacia delante y verifique si la cadena se mueve suavemente.
5. Inspeccione la corona y el piñón (pag. 32).
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión (pag. 32).

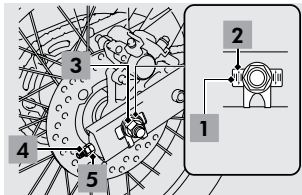


Ajuste la Holgura de la Cadena de Transmisión

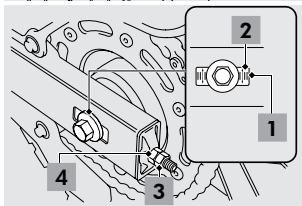
El ajuste de la holgura de la cadena de transmisión requiere herramientas especiales.

Diríjase a su concesionario para que la holgura de la cadena de transmisión sea ajustada.

1. Coloque la transmisión en punto muerto y apague el motor.
2. Coloque su motocicleta sobre su soporte lateral en una superficie nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados del brazo oscilante.



1. Borde trasero de la ranura de ajuste
2. Marca indicadora del ajustador de la cadena
3. Tuerca del eje trasero
4. Contratuerca
5. Tuerca de ajuste



1. Borde trasero de la ranura de ajuste
2. Marca indicadora del ajustador de la cadena
3. Contratuerca
4. Tuerca de ajuste

5. Gire ambas tuercas de ajuste un número de vueltas igual hasta que se obtenga la holgura correcta de la cadena. Gire las tuercas de ajuste en sentido horario para apretar la cadena. Gire las tuercas de ajuste en sentido anti horario para proveer más holgura. Ajuste la holgura en un punto medio entre la corona y el piñón. Verifique la holgura de la cadena de transmisión (pág. 47).
6. Verifique la alineación del eje trasero cerciorándose de que las marcas indicadoras del ajustador se alineen con el borde trasero de las ranuras de ajuste. Ambas marcas se deben corresponder. Si el eje estuviera desalineado, gire las tuercas hacia la izquierda o derecha hasta que las marcas estén alineadas y verifique nuevamente la holgura de la cadena.
7. Apriete la tuerca del eje trasero.
Par de apriete: 93 N m (9.5 kgf.m, 69 lbf.pie)
8. Apriete las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión ligeramente, en seguida sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratuercas.
9. Verifique nuevamente la holgura de la cadena.

Si no se ha utilizado una llave dinamométrica en el montaje, diríjase a su concesionario lo antes posible para verificar el montaje.

Un montaje inadecuado puede llevar a la pérdida de la capacidad de frenado.

■ Verificación del Desgaste de la Cadena de Transmisión

Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando se mueve el eje trasero hacia el límite extremo de ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y debe ser reemplazada.

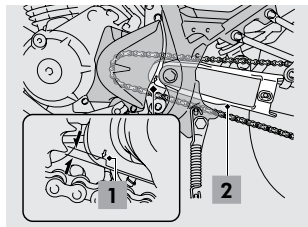
Cadena: DID428HX

Si fuera necesario diríjase a su concesionario para que la cadena de transmisión sea sustituida.

Verificación del Deslizador de la Cadena de Transmisión

Verifique el estado del deslizador de la cadena de transmisión.

El deslizador de la cadena necesita ser sustituido si el desgaste alcanza la línea del indicador de desgaste. Si fuera necesario diríjase a su concesionario para sustituir el deslizador de la cadena de transmisión.



1. Punto límite de desgaste
2. Deslizador de la cadena de transmisión

Ruedas

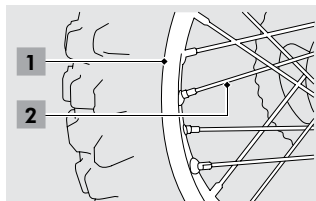
Llantas y Radios de las Ruedas

Mantener la alineación de las ruedas (excentricidad) y la tensión de los rayos adecuadas es esencial para una conducción segura.

Rayos excesivamente flojos pueden causar inestabilidad a altas velocidades y la posible pérdida de control.

No hay necesidad de quitar las ruedas para hacer los servicios recomendados en la Tabla del Mantenimiento. Sin embargo, se proporciona información sobre la desmontaje de las ruedas en situaciones de emergencia (pág. 55).

1. Inspeccione las llantas y los rayos por daños.
2. Apriete los rayos flojos.
3. Gire lentamente la rueda para inspeccionar si hay oscilación. Si oscila, la llanta tiene redondez o está desalineada. Si la oscilación es clara, diríjase a su concesionario Honda para su inspección.



1. Llantas
2. Radios

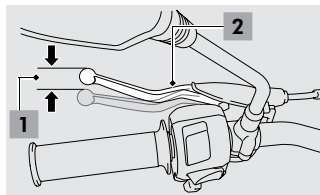
Embrague

Verificación del Embrague

■ Verificación del Juego Libre de la Palanca del Embrague

Verifique el juego libre de la palanca del embrague.

**Juego libre de la palanca del embrague:
10 a 20 mm (0,4 a 0,8 pul.)**



1. Juego libre
2. Palanca del embrague

Verifique el cable del embrague con respecto a torceduras o a señales de desgaste. Si fuera necesario, diríjase a su concesionario para que sea sustituido. Lubrique el cable con aceite de buena calidad para impedir corrosión y desgaste prematuros.

ATENCIÓN

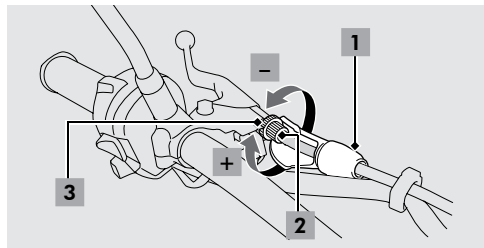
Ajuste de juego libre incorrecto puede provocar un desgaste prematuro del embrague.

Ajuste del Juego Libre de la Palanca del Embrague

■ Ajuste Superior

Intente el ajuste con el ajustador superior del cable del embrague primero.

1. Tire hacia atrás el guardapolvo de goma.
2. Afloje la contratuerca superior.
3. Gire el ajustador del cable del embrague hasta que el juego libre sea de **10 a 20 mm (0,4 a 0,8 pul.)**.
4. Apriete la contratuerca superior y verifique el juego libre nuevamente.
5. Instale el guardapolvo de goma.

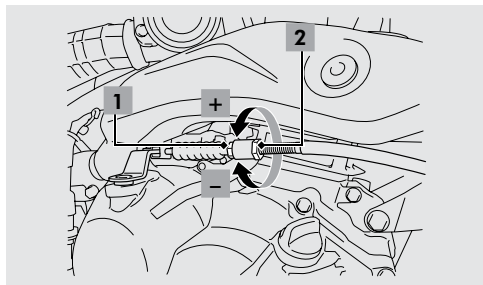


1. Guardapolvo de goma
2. Ajustador superior del cable del embrague
3. Contratuerca superior

■ Ajuste Inferior

Si el ajustador superior queda desenroscado hacia fuera cerca de su límite, o si el juego libre correcto no se puede obtener, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior.

1. Afloje la contratuerca superior y gire el ajustador superior del cable del embrague toda su carrera hacia dentro (para proveer el máximo de juego libre). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la palanca del embrague sea de **10 a 20 mm (0,4 a 0,8 pul.)**.
4. Apriete la contratuerca inferior y verifique el juego libre de la palanca del embrague.
5. Haga funcionar el motor, tire de la palanca del embrague hacia dentro y cambie la marcha. Cerciórese de que el motor no se pare y que la motocicleta no deslice. Gradualmente suelte la palanca del embrague y abra el acelerador. Su motocicleta debe moverse suavemente y acelerar gradualmente.



1. Contratuerca inferior
2. Tuerca de ajuste inferior

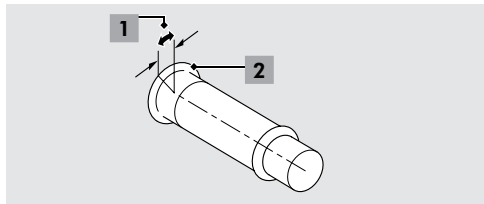
Si el ajuste adecuado no puede ser obtenido o si el embrague no funciona correctamente, diríjase a su concesionario.

Acelerador

Verificación del Acelerador

Con el motor desconectado, verifique si el acelerador gira suavemente desde su posición totalmente cerrado a totalmente abierto en todas las posiciones de la dirección y si el juego libre del acelerador está correcto. Si el acelerador no se mueve suavemente, no cierra automáticamente o si el cable está dañado, diríjase a su concesionario para que la motocicleta sea inspeccionada.

Juego libre en la brida de la empuñadura:
2 – 6 mm (0,1 – 0,2 pul.)

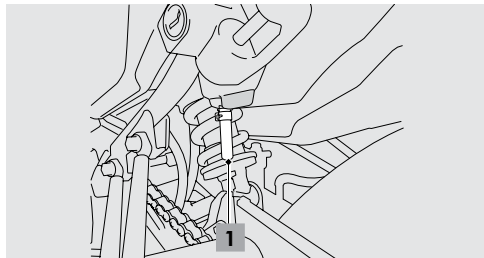


1. Juego libre
2. Brida

Respiradero de la Carcasa del Motor

Limpieza del Respiradero de la Carcasa del Motor

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero de la carcasa del motor.
2. Quite el tubo del respiradero de la carcasa del motor y drene los depósitos.
3. Instale el tubo del respiradero de la carcasa del motor.



1. Tubo del respiradero de la carcasa del motor

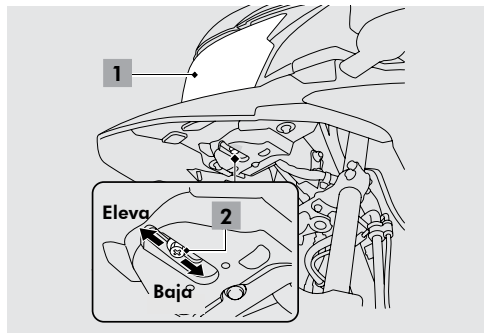
Otros Ajustes

Ajuste de la Alineación del Faro

El haz del faro puede ser ajustado verticalmente para obtener la alineación correcta. Para mover la carcasa del faro, afloje el tornillo.

Apriete el tornillo después del ajuste.

Respete las leyes y los reglamentos locales.



1. Carcasa del faro

2. Tornillo

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

El Motor no Arranca

■ El Motor de Arranque Funciona, pero el Motor No Arranca

Compruebe los siguientes:

- Si la secuencia de arranque es correcta (pág. 20).
- Si hay gasolina (nafta) suficiente en el tanque de combustible.
- Si el indicador de falla del PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el indicador está encendido, diríjase a un concesionario Honda lo antes posible.

■ El Motor de Arranque No Funciona

Compruebe los siguientes:

- Verifique la secuencia correcta del arranque del motor (pág. 20).
- Cerciórese de que el interruptor del motor está en la posición "O" (pág. 18).
- Verifique con respecto a un fusible quemado (pág. 63).
- Verifique con respecto a una conexión de la batería suelta o a terminal corroído (págs. 29, 36).
- Verifique el estado de la batería (pág. 60).

Si el problema continua, diríjase a su concesionario para que su motocicleta sea inspeccionada.

Los Indicadores se Encienden o Parpadean

Indicador de Falla del PGM-FI (MIL)

Si el indicador se enciende durante la conducción, podrá haber serios problemas con el sistema PGM-FI (Inyección Programada de Combustible). Reduzca la velocidad y diríjase a un concesionario Honda, lo antes posible, para verificación.

Indicador del ABS (Sólo XRE 190 con ABS) (Sistema de Frenos Antibloqueo)

Si el indicador opera en una de las siguientes maneras, es posible que tenga un serio problema con el sistema ABS. Reduzca la velocidad y diríjase a su concesionario para que su motocicleta sea inspeccionada lo antes posible.

- El indicador se enciende o parpadea durante la conducción.
- El indicador no se enciende con el interruptor de encendido activado.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph).

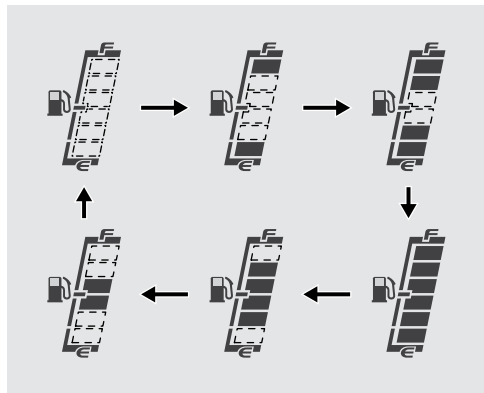
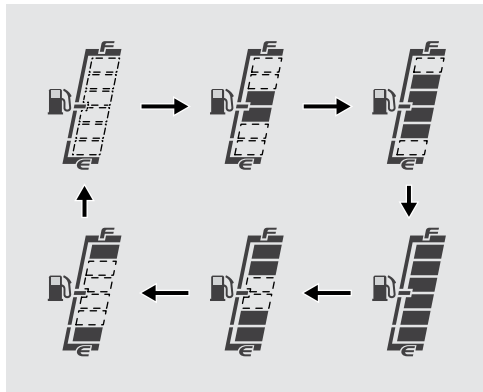
Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos seguirán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función de antibloqueo.

Otras Indicaciones de Peligro

Indicación de Falla en el Medidor de Combustible

Si el sistema de combustible tiene algún error, los indicadores serán presentados como se muestra en la ilustración.

Si esto ocurre, diríjase a su concesionario lo antes posible.



Neumático Pinchado

La reparación de un pinchazo o el desmontaje de una rueda requieren de herramientas especiales y de conocimientos técnicos. Nosotros recomendamos que este tipo de servicio sea realizado por su concesionario.

Después de una reparación de emergencia, siempre diríjase a su concesionario para que su motocicleta sea inspeccionada.

Reparación de la Cámara y Sustitución

Si una cámara está pinchada o dañada, usted la deberá sustituir lo antes posible. Una cámara que es reparada quizás no ofrezca la misma confiabilidad que una nueva, y podrá fallar mientras usted esté conduciendo.

Si necesitara hacer una reparación temporal emparchando una cámara o usando un sellador en aerosol, conduzca cautelosamente a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de conducir nuevamente.

Cada vez que una cámara sea sustituida, el neumático deberá ser cuidadosamente inspeccionado como se describe.

ADVERTENCIA

- Conducir su motocicleta con neumático o cámara temporalmente reparado puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, usted puede sufrir un accidente y resultar gravemente herido o incluso muerto.
- Si usted tuviera que conducir con un neumático o cámara reparado temporalmente, hágalo lentamente y con cuidado y no exceda los 50 km/h (30 mph) hasta que el neumático y la cámara sean sustituidos.

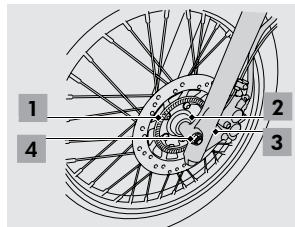
Desmontaje de las Ruedas

Siga los siguientes procedimientos si necesita quitar la rueda para reparar un neumático perforado.

Al desmontar y montar la rueda delantera, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y la rueda de impulsos.

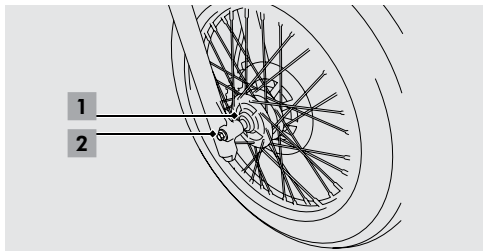
■ Rueda Delantera Desmontaje

1. Estacione la motocicleta en un piso plano y firme.
2. Apoye su motocicleta firmemente y levante la rueda delantera del suelo, con un caballete para mantenimiento o elevador.
3. Quite la tuerca del eje delantero.



1. Rueda de impulsos (Sólo XRE 190 con ABS)
2. Espaciador lateral izquierdo
3. Sensor de velocidad de la rueda (Sólo XRE 190 con ABS)
4. Tuerca del eje delantero

4. Quite el eje delantero, la rueda delantera y los espaciadores laterales.
 - ▶ Evite el ingreso de grasa, aceite o suciedad entre las superficies de contacto del disco y las pastillas.
 - ▶ No accione la palanca de freno después de quitar la rueda delantera.



1. Espaciador lateral derecho
2. Eje delantero

Montaje

1. Fije los espaciadores laterales izquierdo y derecho a la rueda delantera.
2. Posicione la rueda delantera en la horquilla e introduzca el eje delantero por el lado derecho, a través del cubo de la rueda y de la horquilla derecha.

ATENCIÓN

Durante la instalación de la rueda, encaje cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas para evitar dañarlas.

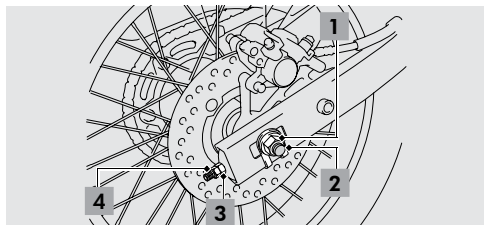
3. Apriete la tuerca del eje delantero.
Par de apriete: 44 N.m (4,5 kgf.m, 32 lbf.pie)
4. Después de instalar la rueda, accione la palanca de freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente. Inspeccione nuevamente la rueda en caso de que el freno esté agarrando o la rueda no gire libremente.

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un concesionario Honda así es posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

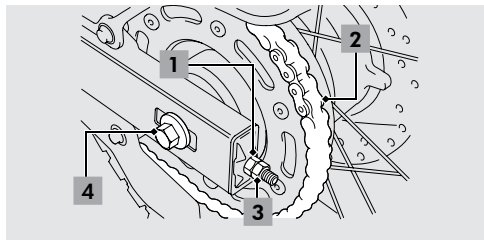
■ Rueda Trasera

Desmontaje

1. Apoye su motocicleta firmemente y levante la rueda trasera desde el suelo usando un soporte de mantenimiento o un elevador.
2. Afloje las contratuercas y las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión en ambos lados del brazo oscilante.
3. Quite la tuerca del eje trasero.
4. Quite la cadena de transmisión de la corona, empujando la rueda trasera hacia adelante.
5. Quite el eje trasero, la arandela del eje y los ajustadores de la cadena de transmisión.
6. Quite el soporte del caliper del freno, la rueda trasera y los espaciadores laterales.
 - ▶ Apoye el conjunto del caliper del freno para que éste no quede colgando de la manguera de freno. No tuerza la manguera de freno.
 - ▶ Evite el ingreso de grasa, aceite o suciedad entre las superficies de contacto del disco y las pastillas.
 - ▶ No presione el pedal de freno mientras el caliper del freno esté quitado.



1. Tuerca del eje trasero
2. Arandela del eje trasero
3. Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
4. Contratuerca



1. Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
2. Cadena de transmisión
3. Contratuerca
4. Eje trasero

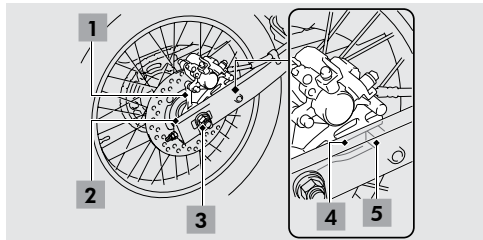
Montaje

1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
 - Tenga cuidado para evitar que el caliper del freno se raye durante el montaje.

ATENCIÓN

Al instalar el caliper del freno, encaje cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas para evitar que estas se rayen.

2. Cerciórese de que la lengüeta del brazo oscilante esté ubicada en el resalte del soporte del caliper del freno.



1. Soporte del caliper del freno
2. Brazo oscilante
3. Tuerca del eje trasero
4. Resalte
5. Lengüeta

3. Ajuste la cadena de transmisión (pág. 48).
4. Apriete la tuerca del eje trasero.

Par de apriete: 93 N.m (9,5 kgf.m, 69 lbf.pie)
5. Después de la instalación de la rueda, aplique el pedal de freno varias veces, en seguida verifique nuevamente si la rueda gira libremente. Inspeccione nuevamente la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente.

Si no se ha utilizado una llave dinamométrica en el montaje, diríjase a su concesionario lo antes posible para verificar el montaje. Un montaje inadecuado puede llevar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Falla Eléctrica

Batería Sin Carga

Cargue la batería utilizando un cargador de batería de motocicleta.

Quite la batería de la motocicleta antes la carga.

No utilice un cargador de batería tipo automóvil, ya que este puede recalentar la batería de la motocicleta y causarle un daño permanente. Si la batería no se recupera después de la carga, entre en contacto con su concesionario.

ATENCIÓN

No se recomienda hacer un puente usando una batería de automóvil, ya que está puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Lámpara Quemada

Siga los procedimientos de abajo para sustituir una lámpara quemada.

Gire el interruptor de encendido para la posición OFF o LOCK.

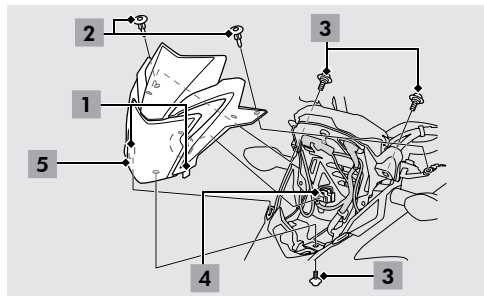
Deje que la lámpara se enfríe antes de sustituirla.

No use otras lámparas que no sean las especificadas.

Verifique la lámpara sustituida con respecto a un buen funcionamiento antes de la conducción.

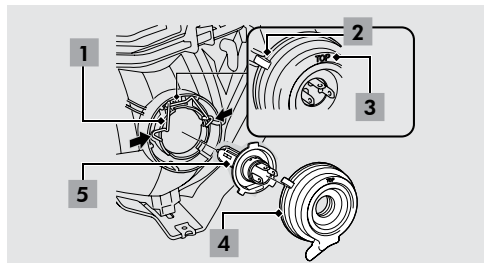
❖ *Con relación a la tensión de la lámpara, consulte Especificaciones, página 76.*

■ Lámpara del Faro



1. Lengüetas
2. Prendedores
3. Tornillos
4. Conector
5. Conjunto del faro

1. Quite el tablero de instrumentos (pág. 37).
2. Quite el conjunto del faro quitando los prendedores (pág. 37) y los tornillos y desprendiendo las lengüetas.
3. Desacople el conector.
4. Quite el capuchón de goma.

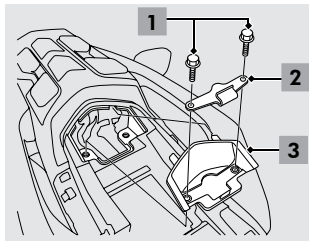


1. Prendedor de la lámpara
2. Broche
3. Marca "TOP"
4. Capuchón de goma
5. Lámpara

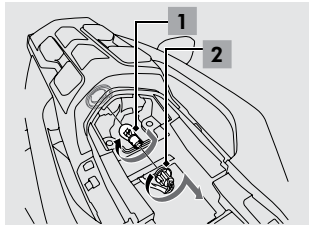
5. Quite el prendedor de la lámpara mientras lo presiona y luego extraiga la lámpara.
6. Instale una nueva lámpara y las piezas en el orden inverso al desmontaje.
 - Instale el capuchón de goma con su marca "TOP" hacia arriba y ponga el pasador del capuchón de goma en la guía de la carcasa del faro.

No toque la superficie de vidrio con los dedos. Si toca la lámpara con sus manos, límpiela con un paño humedecido con alcohol.

■ Lámpara de la Luz Trasera/Freno



1. Tornillos
2. Soporte del asiento
3. Tapa de mantenimiento

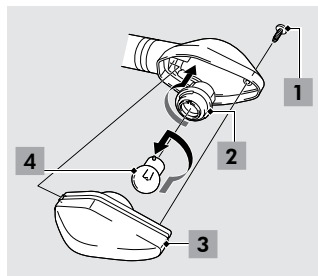


1. Lámpara
2. Soquete

1. Quite el asiento (pág. 38).
2. Quite la tapa de mantenimiento quitando los tornillos y el soporte del asiento.
3. Quite el soquete girándolo en sentido anti horario.
4. Quite el porta lámpara girándolo en sentido anti horario.
5. Instale una nueva lámpara y las piezas en el orden inverso al desmontaje.

■ Lámpara de los Intermitentes Delanteros y Traseros

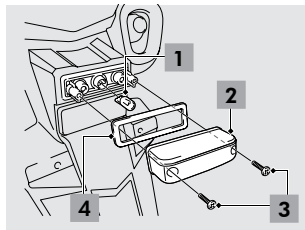
1. Quite la lente del intermitente quitando el tornillo.
2. Quite el soquete girándolo en sentido anti horario.
3. Quite el porta lámpara girándolo en sentido anti horario.
4. Instale una lámpara nueva y sus componentes en el orden inverso al del desmontaje.
 - Use solamente una lámpara ámbar.



1. Tornillo
2. Soquete
3. Lente del intermitente
4. Lámpara

■ Lámpara de la Luz de la Placa de Licencia

1. Quite los tornillos.
2. Quite la tapa de la luz de la placa de licencia y la junta de la tapa.
3. Quite la lámpara sin girarla.
4. Instale una nueva lámpara y las piezas en el orden inverso al desmontaje.

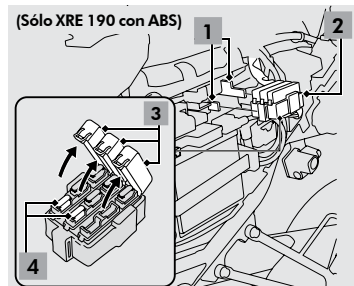


1. Lámpara
2. Tapa de la luz de la placa de licencia
3. Tornillos
4. Junta de la tapa

Fusible Quemado

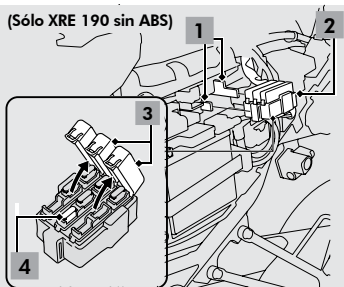
❖ Antes de manipular los fusibles, consulte *Inspección y Sustitución de Fusibles*, página 30.

■ Fusible, Caja de Fusibles



1. Lengüetas
2. Cajas de fusibles
3. Tapas de las cajas de fusibles
4. Fusibles de reserva

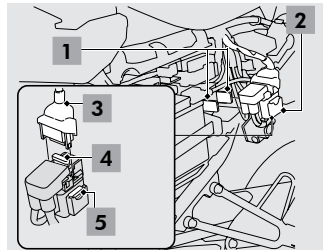
(Sólo XRE 190 sin ABS)



1. Lengüetas
2. Cajas de fusibles
3. Tapas de las cajas de fusibles
4. Fusible de reserva

1. Quite la tapa lateral izquierda (pág. 39).
2. Retire las cajas de fusibles de las lengüetas y abra las tapas de las cajas.
3. Retire los fusibles uno a uno y verifique si hay algún fusible quemado. Siempre reemplace un fusible quemado por otro del mismo amperaje.
4. Cierre las tapas de las cajas de fusibles.
5. Instale la tapa lateral izquierda.

■ Fusible Principal



1. Lengüetas
2. Interruptor magnético del arranque
3. Conector
4. Fusible principal
5. Fusible principal de reserva

1. Quite la tapa lateral izquierda (pág. 39).
2. Quite el interruptor magnético del arranque de sus lengüetas.
3. Desenchufe el conector del cable del interruptor magnético del arranque.
4. Tire del fusible principal hacia fuera y verifique si está quemado. Siempre sustituya un fusible quemado por otro del mismo amperaje.
 - ▶ El fusible principal de reserva está provisto en el interruptor magnético del arranque.
5. Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

ATENCIÓN

Si un fusible se quema con frecuencia, eso indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Diríjase a un concesionario Honda para inspeccionar la motocicleta.

INFORMACIONES

Llaves

Llave de Encendido

Cerciórese de anotar el número de la llave suministrado con las llaves originales en este manual. Mantenga la llave de reserva en un lugar seguro.

Para hacer una copia, lleve la llave de reserva o el número de la llave a su concesionario.

Si se pierden todas las llaves y la placa de número de la llave, el conjunto del interruptor de encendido probablemente tendrá que ser eliminado por su distribuidor para determinar el número de la llave.

Un llavero de metal le podrá causar daños al área alrededor del interruptor de encendido.

Instrumentos, Controles y Otras Características

Interruptor de Encendido

Dejando el interruptor de encendido conectado con el motor parado se podrá descargar la batería. No gire la llave mientras esté conduciendo.

Interruptor del Motor

No use el interruptor del motor excepto en caso de emergencia. Haciéndolo cuando esté conduciendo causará la parada repentina del motor, volviendo la conducción insegura.

Si usted para el motor usando el interruptor del motor, desconecte el interruptor de encendido. En caso contrario, la batería se descargará.

Odómetro

Este instrumento mostrará en 999999 cuando la lectura exceda los 999999.

Odómetro Parcial

El odómetro parcial A y B retorna a 0,0 cuando la lectura exceda los 9.999,9, mientras el consumo medio de combustible se pone a cero.

Estuche para Documentos

El manual del propietario y otros documentos pueden ser guardados en el estuche para documentos de plástico ubicado en el juego de herramientas detrás de la tapa lateral izquierda.

Corte del Encendido

Un sensor de ángulo desconecta automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de caída. Para activar nuevamente el sensor, desconecte el interruptor de encendido y conéctelo nuevamente antes de accionar el motor.

Cuidados con su Motocicleta

Limpieza y pulido frecuentes son importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Una limpieza de la motocicleta hace que sea más fácil detectar problemas potenciales.

En particular, agua de mar y sales se usan para prevenir la formación del hielo en carreteras lo que promueve la formación de corrosión. Siempre lave su motocicleta completamente después de conducir en carreteras costeras o tratadas.

Lavado

Deje que el motor, el silenciador, los frenos, y otros componentes a altas temperaturas se enfríen antes del lavado.

1. Enjuague su motocicleta totalmente usando una manguera de jardín para quitar toda la suciedad.
2. Si fuera necesario, use una esponja o una toalla suave con un limpiador suave para quitar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie la lente del faro, los paneles y otros componentes de plástico con sumo cuidado para evitar rayas en los mismos. Evite dirigir el agua dentro del filtro de aire, al silenciador y a componentes eléctricos.
3. Enjuague totalmente su motocicleta con bastante agua limpia y séquela con un paño limpio y suave.

4. Después que la motocicleta se seque, lubrique todos los componentes que entran en movimiento.
 - ▶ Cerciórese de que el lubricante no se derrame sobre los frenos o los neumáticos. Discos o pastillas contaminados con aceite causarán una gran reducción en la eficacia del frenado y pueden llevar a un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después del lavado y secado de la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para prevenir la corrosión.
 - ▶ Evite productos que contengan detergentes ásperos o solventes químicos. Éstos pueden dañar el metal, la pintura, y los plásticos en su motocicleta.
Mantenga los frenos y los neumáticos sin cera.
 - ▶ Si su motocicleta tiene los componentes pintados mate, no aplique cera sobre tales superficies.

■ Precauciones en el Lavado

Siga estas directrices al lavar:

- No use lavadores de alta presión:
 - ▶ Lavadores de alta presión pueden dañar componentes móviles y también componentes eléctricos, volviéndolos inoperables.
 - ▶ El agua en la entrada de aire se puede dibujar en el cuerpo del acelerador y/o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el agua al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede evitar el arranque y causar oxidación en el silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta adversamente la eficacia del frenado. Después del lavado, aplique los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar en el secado de éstos.
- No dirija el agua al interior de la tapa lateral izquierda.
 - ▶ El agua en el compartimiento para documentos puede dañar sus documentos y otras pertenencias.
- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede evitar que el motor arranque.
- No dirija el agua cerca del faro:
 - ▶ Cualquier condensación en el interior del faro será disipada luego de pocos minutos de funcionamiento del motor.
- No use ceras que contengan compuestos en la superficie pintada mate:
 - ▶ Usando mucha agua, limpie la superficie pintada mate con un paño suave o con una esponja. Séquela con un paño seco y limpio.

Componentes de Aluminio

El aluminio se corroerá en contacto con polvo y suciedad, con el barro o con la sal de la carretera. Limpie los componentes de aluminio regularmente y siga estas directrices para evitar rayas:

- No use cepillos duros, esponjas de acero, o limpiadores conteniendo abrasivos.
- Evite conducir sobre o raspar contra los cordones.

Paneles

Siga estas directrices para prevenir rayas y manchas:

- Lave suavemente usando una esponja suave y con bastante agua.
- Para quitar manchas difíciles, use detergente diluido y enjuague totalmente con bastante agua.
- Evite derramar gasolina, fluido de freno, o detergentes en los instrumentos, paneles, o faro.

Tubo de Escape y Silenciador

Cuando el tubo de escape y el silenciador son pintados, no use un compuesto limpiador de cocina abrasivo comercialmente disponible. Use un detergente neutro para limpiar la superficie pintada en el tubo de escape y en el silenciador. Si usted no está seguro si el tubo de escape o el silenciador son pintados, entre en contacto con su concesionario.

Almacenamiento de su Motocicleta

Si usted almacena su motocicleta fuera de casa, usted deberá considerar el uso de una capa entera de motocicleta.

Si no va a estar conduciendo por un largo período, siga estas directrices:

- Lave su motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate). Cubra las piezas cromadas con aceite anti corrosivo.
- Lubrique la cadena de transmisión (pág. 32).
- Coloque su motocicleta sobre un soporte de servicio y coloque un bloque para que ambos neumáticos queden fuera del suelo.
- Después de la lluvia, quite la capa del chasis y deje que la motocicleta se seque.
- Quite la batería (pág. 36) para prevenir que se descargue. Cargue la batería en un área bien ventilada.
 - ▶ Si usted deja la batería en su lugar, desconecte el terminal negativo (-) para prevenir que se descargue.

Después de quitar su motocicleta del almacenamiento, inspeccione todos los ítems requeridos de la Tabla de Mantenimiento.

Transporte de su Motocicleta

Si su motocicleta necesita ser transportada, ésta debe ser cargada en remolque de motocicleta o un camión plancha o remolque que tenga una rampa de carga o plataforma inclinada, y la motocicleta amarrada con tiras. Nunca intente remolcar su motocicleta con una o ambas ruedas en el suelo.

ATENCIÓN

Remolcar su motocicleta le puede causar serios daños a la transmisión.

Usted y el Medio Ambiente

Poseer y conducir una motocicleta puede ser agradable, pero usted debe cumplir con su parte para proteger el medio ambiente.

Elija Limpiadores Sensibles

Use un detergente biodegradable cuando lave su motocicleta. Evite limpiadores en aerosol que contienen clorofluorocarbonos (CFCs) que atacan la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle Desechos

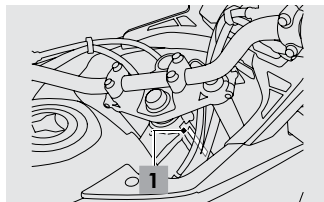
Ponga aceite y otros desechos tóxicos en recipientes aprobados y llévelos a un centro de reciclaje.

Llame a su oficina local o estatal de servicios públicos o servicios medioambientales para encontrar un centro de reciclaje en su localidad, y para recibir instrucciones sobre cómo disponer los desechos no reciclables. No coloque un aceite de motor usado en la basura, ni lo vierta en el suelo. Aceite usado, gasolina y solventes de limpieza contienen venenos que pueden causar le daño y perjudicar a los trabajadores reconectores de residuos y contaminar el agua potable, lagos, ríos, y océanos.

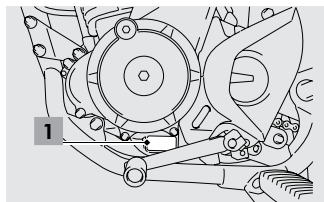
Identificación de la Motocicleta

Los números de serie del chasis y del motor identifican su motocicleta y son requeridos para el registro de la misma. Éstos también son necesarios para ordenar piezas de remplazo.

Usted deberá anotar esos números y guardarlos en un lugar seguro.



1. Número del chasis



1. Número del motor

Combustibles Conteniendo Alcohol

Algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol están disponibles en algunas regiones para ayudar a reducir emisiones y cumplir con las normas de aire limpio. Si usted planea usar un combustible mezclado, verifique que no contenga plomo y que cumpla con el requisito mínimo de la gama de octanaje.

Los siguientes combustibles mezclados pueden ser usados en su motocicleta:

- Etanol (polímero tipo etil alcohol) 10% en volumen.
 - ▶ Gasolina conteniendo etanol puede ser comercializada bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina conteniendo más de un 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del tanque de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Causar corrosión en el tanque de combustible.
- Causar una maniobrabilidad deficiente.

ATENCIÓN

El uso de combustibles mezclados conteniendo porcentajes mayores que las aprobadas, pueden dañar el metal, la goma y los componentes de plástico del sistema de alimentación de su motocicleta.

Si usted nota cualquier síntoma de funcionamiento indeseable o problemas de desempeño, pruebe una marca de gasolina diferente.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que ayudan a convertir hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NOx) presentes en los gases de escape en compuestos seguros.

Catalizadores defectuosos contribuyen a la contaminación del aire y pueden perjudicar el desempeño del motor. Las piezas de repuesto deben ser piezas originales Honda.

Siga estas recomendaciones para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Use solamente gasolina (nafta) de buena calidad sin plomo. El uso de gasolina (nafta) de baja calidad o adulterada puede dañar el catalizador.
- Mantenga el motor en buenas condiciones.
- Inspeccione su motocicleta en caso de falla en el encendido, contra explosión, si el motor se para o si hay algún otro problema afectando la conducción.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Largo total	2.075 mm (81.7 pul.)
Ancho total	821 mm (32.3 pul.)
Altura total	1.179 mm (46.4 pul.)
Distancia entre ejes	1.358 mm (53.5 pul.)
Distancia mínima del suelo	241 mm (9.5 pul.)
Altura del asiento	836 mm (32.9 pul.)

PESO

Peso en seco	XRE 190 con ABS	127 kg (280 lbs)
	XRE 190 sin ABS	126 kg (277,8 lbs)

CAPACIDADES

Aceite del motor	Al drenar	1,0 litros (1,1 US qt, 0,9 Imp qt)
	Al desmontar	1,2 litros (1,3 US qt, 1,1 Imp qt)
Tanque de combustible	13,5 litros (3,57 US qt, 2,97 Imp qt)	
Capacidad de pasajero	Conductor y un pasajero	
Capacidad máxima de carga	157 kg (346 lbs) (conductor, pasajero, equipaje y accesorios)	
Peso máximo en el soporte trasero	7,0 kg (15,4 lbs)	

MOTOR

Aceite del motor recomendado	Honda recomienda lubricante: JASO T 903 estándar: MA SAE estándar: 10W-30 Clasificación: SG o superior	
Combustible recomendado	Gasolina (nafta) sin plomo	
Diámetro y carrera	61,000 × 63,096 mm (2,4016 × 2,4841 pul.)	
Relación de compresión	9,5:1	
Cilindrada	184,43 cm ³ (11,25 pul. ³)	
Bujía de encendido	CPR8EA-9 (NGK)	
Separación de los electrodos de la bujía de encendido	0,80 – 0,90 mm (0,031 – 0,035 pul.)	
Rotación de ralentí	1.400 ± 100 rpm	
Holgura de las válvulas (motor frío)	Admisión	0,08 mm (0,003 pul.)
	Escape	0,24 mm (0,009 pul.)
Potencia máxima	16,3 cv a 8.500 rpm	
Par máximo	1,65 kgf.m a 6.000 rpm	

CHASIS / SUSPENSIÓN

Ángulo de avance/trail		27° 45' / 103 mm (4,1 pul.)
Neumático delantero	(medida)	90/90-19M/C 52P
	(marca/modelo)	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT
	(presión)	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
	(profundidad de la banda de rodaje)	3,0 mm (0,12 pul.)
Neumático trasero	(medida)	110/90-17M/C 60P
	(marca/modelo)	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT
	(presión)	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi) (solamente conductor)
		200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) (conductor y pasajero)
(profundidad de la banda de rodaje)	3,0 mm (0,12 pul.)	
Freno delantero y trasero	(tipo)	Disco de freno
Suspensión delantera	(tipo/carrera)	Horquilla telescópica / 180 mm (7,9 pul.)
Suspensión trasera	(tipo/carrera)	Monoamortiguada / 150 mm (5,9 pul.)
Tipo de neumático		Diagonal, con cámara
Radio mínimo de giro		2,10 m (6,89 pie)
Fluido de freno recomendado		Honda DOT 3 o DOT 4

TRANSMISIÓN

Tipo		5 velocidades constantemente engranadas
Embrague		Multidisco en baño de aceite
Sistema de cambio de marcha		Operado por el pie izquierdo
Cadena de transmisión	(tipo)	DID428HX
	(eslabones)	128
	(piñón)	16 dientes
	(corona)	48 dientes
	(holgura)	20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)
	(lubricante recomendado)	Lubricante específico. Si no está disponible, utilizar aceite para transmisión SAE 80 o 90
Reducción primaria		3.136
Reducción final		3.000
Relación de transmisión	1º	2.785
	2º	1.789
	3º	1.368
	4º	1.090
	5º	0.928

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería		12 V – 5 Ah / DTZ6
Alternador		0,165 kW / 5.000 rpm
Fusible principal		15 A
Otros fusibles	XRE 190 con ABS	30 A, 10 A
	XRE 190 sin ABS	7.5 A

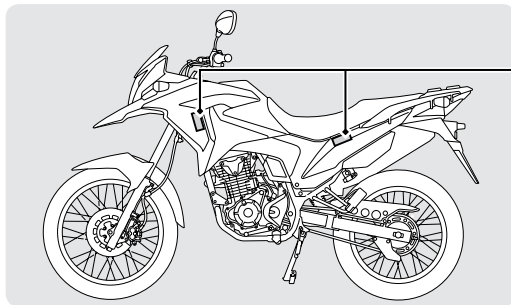
SISTEMA DE ILUMINACIÓN

Lámpara del faro		12 V – 35 W/35 W
Luz del freno/luz trasera		12 V – 21/5 W
Lámparas de los intermitentes		12 V – 10 W x 4
Lámpara de la luz de la placa de licencia		12 V – 5 W
Instrumentos		LED
Indicador de punto muerto		LED
Indicador del intermitente		LED
Indicador de luz alta		LED

PAR DE APRIETE

Tornillo de drenaje del aceite del motor		30 N.m (3,1 kgf.m, 22 lbf.pie)
Tuerca del eje trasero		93 N.m (9,5 kgf.m, 69 lbf.pie)
Tuerca del eje delantero		44 N.m (4,5 kgf.m, 32 lbf.pie)

XRE 190



External factors may impair QR Code reading directly in the motorcycle. In case of any difficulties, read the image above.

All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing.

Moto Honda da Amazônia Ltda. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

WELCOME

Congratulations on your purchase of a new Honda motorcycle. Your selection of a Honda makes you part of a worldwide family of satisfied customers who appreciate Honda's reputation for building quality into every product.

To ensure your safety and riding pleasure:

- Read this owner's manual carefully.
- Follow all recommendations and procedures contained in this manual.
- Pay close attention to safety messages contained in this manual and on the motorcycle.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

- The following codes in this manual indicates the country.

LA	Latin America
----	---------------

A FEW WORDS ABOUT SAFETY

Your safety, and the safety of others, is very important. Operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on safety labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle.

You must use your own good judgement. You will find important safety information in a variety of forms, including:

- Safety labels on the motorcycle.
- Safety Messages preceded by a safety alert symbol and one of three signal words: **WARNING** or **NOTICE**.

These signal words mean:

WARNING

You can be killed or seriously hurt if you don't follow instructions.

NOTICE

Information to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

CONTENTS

MOTORCYCLE SAFETY	03
Safety Guidelines	03
Safety Precautions	05
Riding Precautions	06
Accessories & Modifications	08
Off-Road Safety	09
Loading	09
OPERATION GUIDE	10
Parts Location.....	10
Instruments	12
Indicators.....	17
Switches.....	18
Starting the Engine	20
Shifting Gears	21
Refuelling.....	21
Storage Equipment.....	22

MAINTENANCE	24
Importance of Maintenance	24
Maintenance Schedule.....	25
Maintenance Fundamentals	28
Tool Kit	35
Removing & Installing Body Components	36
Battery	36
Meter Panel	37
Clip	37
Seat	38
Side Covers.....	39
Spark Plug	40
Engine Oil	42
Brakes	44
Side Stand	46
Drive Chain	47
Wheels	49
Clutch.....	50
Throttle.....	52
Crankcase Breather.....	52
Other Adjustments	53
Adjusting the Headlight Aim	53

TROUBLESHOOTING 53

Engine Will Not Start	53
Warning Indicators On or Flashing.....	54
Other Warning Indications.....	55
Fuel Gauge Failure Indication.....	55
Tyre Puncture.....	55
Electrical Trouble	60
Battery Goes Dead	60
Burned-out Light Bulb	60
Blown Fuse.....	63

INFORMATION 65

Keys	65
Instruments, Controls, & Other Features	65
Caring for Your Motorcycle	66
Storing Your Motorcycle	69
Transporting Your Motorcycle	69
You & the Environment	70
Serial Numbers	70
Fuels Containing Alcohol	71
Catalytic Converter.....	71

SPECIFICATIONS 72

MOTORCYCLE SAFETY

Safety Guidelines

Follow these guidelines to enhance your safety:

- Perform all routine and regular inspections specified in this manual.
- Stop the engine and keep sparks and flame away before filling the fuel tank.
- Do not run the engine in enclosed or partly enclosed areas. Carbon monoxide in exhaust gases is toxic and can kill you.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets and protective apparel significantly reduce the number and severity of head and other injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and protective apparel (page 5).

Before Riding

Make sure that you are physically fit, mentally focused and free of alcohol and drugs. Check that you and your passenger are both wearing an approved motorcycle helmet and protective apparel. Instruct your passenger on holding onto the grab rails or your waist, leaning with you in turns, and keeping their feet on the footpegs, even when the motorcycle is stopped.

Take Time to Learn & Practice

Even if you have ridden other motorcycles, practice riding in a safe area to become familiar with how this motorcycle works and handles, and to become accustomed to the motorcycle's size and weight.

Ride Defensively

Always pay attention to other vehicles around you, and do not assume that other drivers see you. Be prepared to stop quickly or perform an evasive maneuver.

Make Yourself Easy to See

Make yourself more visible, especially at night, by wearing bright reflective clothing, positioning yourself so other drivers can see you, signaling before turning or changing lanes, and using your horn when necessary.

Be Alert for Off-road Hazards

The terrain can be present a variety of challenges when you ride off-road.

Continually “read” the terrain for unexpected turns, drop-offs, rocks, ruts and other hazards. Always keep your speed low enough to allow time to see and react to hazards.

Ride within Your Limits

Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Fatigue and inattention can impair your ability to use good judgement and ride safely.

Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one alcoholic drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. Don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Keep Your Honda in Safe Condition

It's important to keep your motorcycle properly maintained and in safe riding condition.

Having a breakdown can be difficult, especially if you are stranded off-road far from your base. Inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits (page 9), and do not modify your motorcycle or install accessories that would make your motorcycle unsafe (page 8).

If You are Involved in a Crash

Personal safety is your first priority. If you or anyone else has been injured, take time to assess the severity of the injuries and whether it is safe to continue riding. Call for emergency assistance if needed. Also follow applicable laws and regulations if another person or vehicle is involved in the crash.

If you decide to continue riding, first turn the ignition switch to the OFF position, and evaluate the condition of your motorcycle. Inspect for fluid leaks, check the tightness of critical nuts and bolts, and check the handlebar, control levers, brakes, and wheels. Ride slowly and cautiously.

Your motorcycle may have suffered damage that is not immediately apparent. Have your checked at a qualified service facility as soon as possible.

Carbon Monoxide Hazard

Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colourless, odorless gas. Breathing carbon monoxide can cause loss of consciousness and may lead to death.

If you run the engine in confined or even partly enclosed area, the air you breathe could contain a dangerous amount of carbon monoxide.

Never run your motorcycle inside a garage or other enclosure.

WARNING

- Running the engine of your motorcycle while in an enclosed or even partially enclosed area can cause a rapid buildup of toxic carbon monoxide gas.
- Breathing this colorless, odorless gas can quickly cause unconsciousness and lead to death.
- Only run your motorcycle's engine when it is located in a well ventilated area outdoors.

Safety Precautions

- Ride cautiously and keep your hands on the handlebar and feet on the footpegs.
- Keep passenger's hands onto the grab rails or your waist, passenger's feet on the footpegs while riding.
- Always consider the safety of your passenger, as well as other drivers and riders.

Protective Apparel

Make sure that you and any passenger are wearing an approved motorcycle helmet, eye protection, and high-visibility protective clothing. Ride defensively in response to weather and road conditions.

■ **Helmet**

Safety-standard certified, high-visibility, correct size for your head.

- Must fit comfortably but securely, with the chin strap fastened.
- Face shield with unobstructed field of vision or other approved eye protection.

 **WARNING**

- Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Make sure that you and any passenger always wear an approved helmet and protective apparel.

■ Gloves

Full-finger leather gloves with high abrasion resistance.

■ Boots or Riding Shoes

Sturdy boots with non-slip soles and ankle protection.

■ Jacket and Trousers

Protective, highly visible, long-sleeved jacket and durable trousers for riding (or a protective suit).

■ Additional Off-road Gear

On-road apparel may also be suitable for casual off-road riding. But if you plan on any serious off-road riding you will need more serious off-road gear. In addition to your helmet and eye protection, we recommend off-road motorcycle boots and gloves, riding trousers with knee and hip pads, a jersey with elbow pads, and a chest/shoulder protector.

Riding Precautions

Running-in Period

During the first 500 km (300 miles) of running, follow these guidelines to ensure your motorcycle's future reliability and performance.

- Avoid full-throttle starts and rapid acceleration.
- Avoid hard braking and rapid down-shifts.
- Ride conservatively.

Brakes

Observe the following guidelines:

- Avoid excessively hard braking and downshifts.
 - ▶ Sudden braking can reduce the motorcycle's stability.
 - ▶ Where possible, reduce speed before turning; otherwise you risk sliding out.
- Exercise caution on low traction surfaces.
 - ▶ The tyres slip more easily on such surfaces and braking distances are longer.

- Avoid continuous braking.
 - ▶ Repeated braking, such as when descending long, steep slopes can seriously overheat the brakes, reducing their effectiveness. Use engine braking with intermittent use of the brakes to reduce speed.
- For full braking effectiveness, operate both the front and rear brakes together.

■ **Anti-lock Brake System (ABS) on Front Wheel (XRE 190 ABS only)**

This model equipped with an Anti-lock Brake System (ABS) designed to help prevent the front brake from locking up during hard braking.

- There is no ABS function to the rear wheel.
- ABS does not reduce braking distance. In certain circumstances, ABS may result in a longer stopping distance.
- ABS does not function at speeds below 10 km/h (6 mph).
- The brake lever may recoil slightly when applying the brake. This is normal.
- Always use the recommended front/rear tyres and sprockets to ensure correct ABS operation.

■ **Engine Braking**

Engine braking helps slow your motorcycle down when you release the throttle. For further slowing action, downshift to a lower gear. Use engine braking with intermittent use of the brakes to reduce speed when descending long, steep slopes.

■ **Wet or Rainy Conditions**

Road surfaces are slippery when wet, and wet brakes further reduce braking efficiency.

Exercise extra caution when braking in wet conditions. If the brakes get wet, apply the brakes while riding at low speed to help them dry.

Parking

- Park on a firm, level surface.
- If you must park on a slight incline or loose surface, park so that the motorcycle cannot move or fall over.
- Make sure that high-temperature parts cannot come into contact with flammable materials.
- Do not touch the engine, muffler, brakes and other high-temperature parts until they cool down.

- To reduce the likelihood of theft, always lock the handlebar and remove the key when leaving the motorcycle unattended. Use of an anti-theft device is also recommended.

■ Parking with the Side Stand

1. Stop the engine.
2. Push the side stand down.
3. Slowly lean the motorcycle to the left until its weight rests on the side stand.
4. Turn the handlebar fully to the left.
 - ▶ Turning the handlebar to the right reduces stability and may cause the motorcycle to fall.
5. Turn the ignition switch to the LOCK position and remove the key (page 19).

Refuelling and Fuel Guidelines

Follow these guidelines to protect the engine:

- Use only unleaded petrol.
- Use recommended octane number. Using lower octane petrol will result in decreased engine performance.
- Do not use fuels containing a high concentration of alcohol (page 71).
- Do not use stale or contaminated petrol or an oil/petrol mixture.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Accessories & Modifications

We strongly advise that you do not add any accessories that were not specifically designed for your motorcycle by Honda or make modifications to your motorcycle from its original design. Doing so can make it unsafe.

Modifying your motorcycle may also void your warranty and make your motorcycle illegal to operate on public roads and highways. Before deciding to install accessories on your motorcycle be certain the modification is safe and legal.



WARNING

- Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Do not pull a trailer with, or attach a sidecar to, your motorcycle. Your motorcycle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

Off-Road Safety

Learn to ride in an uncongested off-road area free of obstacles before venturing onto unfamiliar terrain.

- Always obey local off-road riding laws and regulations.
- Obtain permission to ride on private property. Avoid posted areas and obey "NO Trespassing" signs.
- Ride with a friend on another motorcycle so that you can assist each other in case of trouble.
- Familiarity with your motorcycle is critically important should a problem occur far from help.
- Never ride beyond your ability and experience or faster than conditions warrant.
- If you are not familiar with the terrain, ride cautiously. Hidden rocks, holes, or ravines could spell disaster.
- A muffler is required in most off-road areas. Don't modify your exhaust system. Remember that excessive noise bothers everyone and creates a bad image for motorcycling.

Loading

- Carrying extra weight affects your motorcycle's handling, braking and stability.
Always ride at a safe speed for the load you are carrying.
- Avoid carrying an excessive load and keep within specified load limits.
 - ❖ *Maximum weight capacity/Maximum weight on rear carrier, refer to page 72.*
- Tie all luggage securely, evenly balanced and close to the centre of the motorcycle.
- Do not place objects near the lights or the muffler.

Also follow these guidelines when you ride off-road on rough terrain:

- Do not carry a passenger.
- Keep cargo small and light weight.

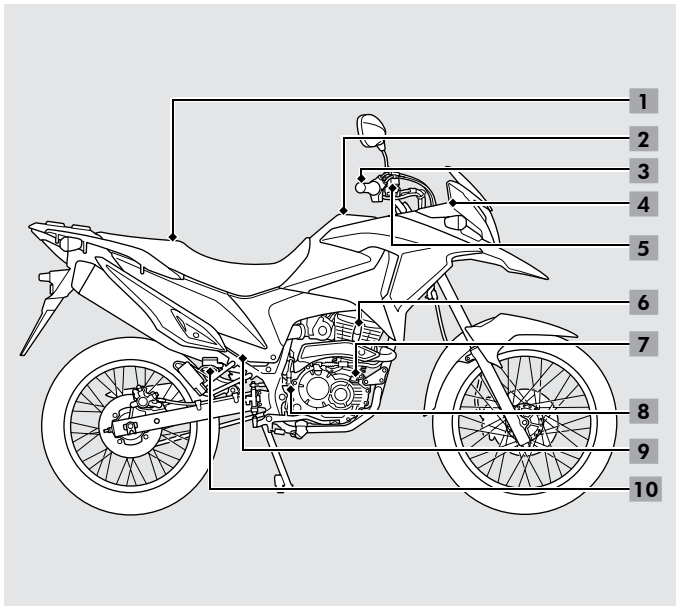
Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.

WARNING

- Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.
- Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

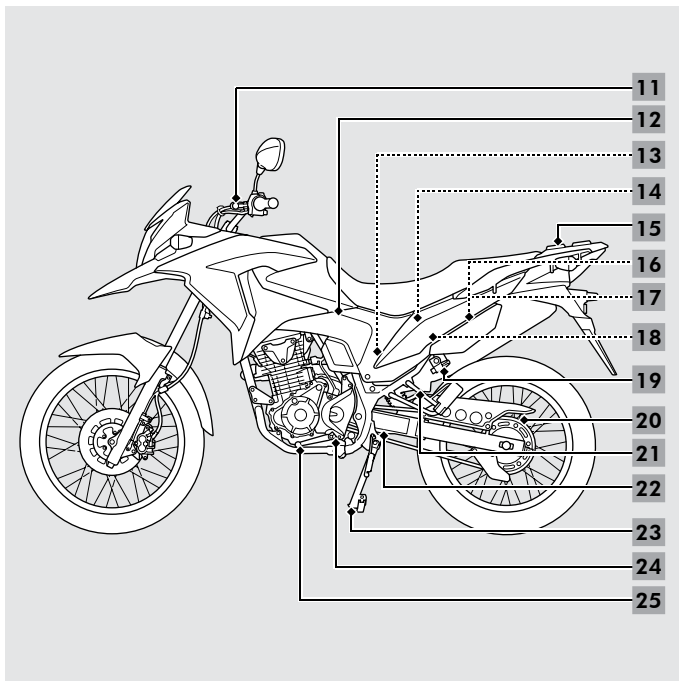
OPERATION GUIDE

Parts Location

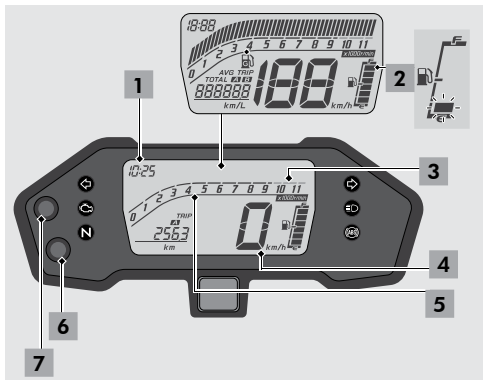


- 1 Seat
- 2 Fuel fill cap
- 3 Throttle grip
- 4 Meter panel
- 5 Front brake fluid reservoir
- 6 Spark plug
- 7 Engine oil fill cap/dipstick
- 8 Brakelight switch
- 9 Right side cover
- 10 Rear brake fluid reservoir

- 11 Clutch lever
- 12 Left side cover
- 13 Battery
- 14 Fuse box
- 15 Rear carrier
- 16 Document bag
- 17 Tool kit
- 18 Main fuse
- 19 Helmet holder
- 20 Drive chain
- 21 Crankcase breather
- 22 Drive chain slider
- 23 Side stand
- 24 Engine oil drain bolt
- 25 Shift lever



Instruments



1 Clock (12-hour display)

To set the clock, refer to page 15.

2 Fuel gauge

Remaining fuel when only 1st (E) segment starts flashing:
approximately **3.1 litres (0.82 US gal, 0.68 Imp gal)**

If the fuel gauge indicator flashes in a repeat pattern or turns off, refer to page 55.

3 Tachometer red zone

(excessive engine rpm range)

4 Speedometer

5 Tachometer

NOTICE

Do not operate the engine in the tachometer red zone. Excessive engine speed can adversely affect engine life.

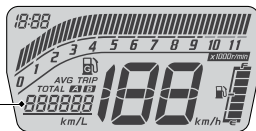
6 SET button

7 SEL button

Display Check

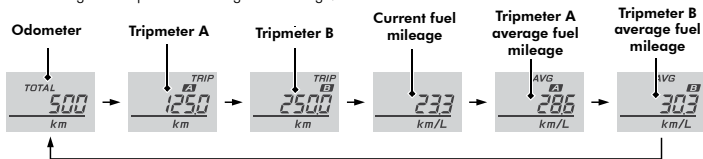
When the ignition switch is turned to the ON position, all the mode and digital segments will show.

If any part of these displays does not come on when it should, have your dealer check for problems.



Odometer [TOTAL] y Tripmeter [TRIP A/B] & Fuel mileage meter

SEL button selects the odometer, tripmeter A, tripmeter B, current fuel mileage, tripmeter A average fuel mileage and tripmeter B average fuel mileage.



■ Odometer

Total distance ridden. When "-----" is displayed, go to your dealer for service.

■ Tripmeter

Distance ridden since tripmeter A or tripmeter B respectively were reset. "0.0" is displayed after resetting tripmeter A or tripmeter B.

When "----.-" is displayed, go to your dealer for service.

❖ To reset the tripmeter: page 14

■ Current fuel mileage

Current instant fuel mileage. If your speed is less than 6 km/h (4 mph), "---.-" is displayed. When "--.-" is displayed at speeds above 6 km/h (4 mph), go to your dealer for service.

■ Average fuel mileage

Average fuel mileage since tripmeter A or tripmeter B respectively were reset.

Each average fuel mileage will be based on either tripmeter A or tripmeter B.

► The fuel mileage value that is shown on the display might be different from the actual fuel mileage when travelling.

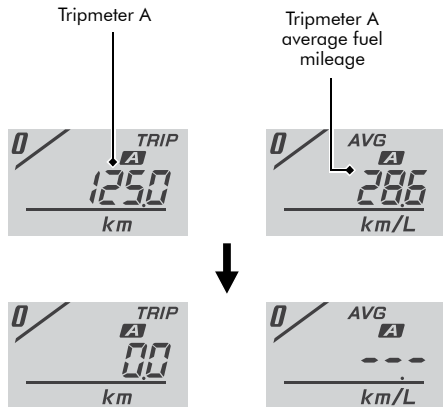
"--.-" is displayed after resetting tripmeter A or tripmeter B.

When "--.-" is displayed in other cases, go to your dealer for service.

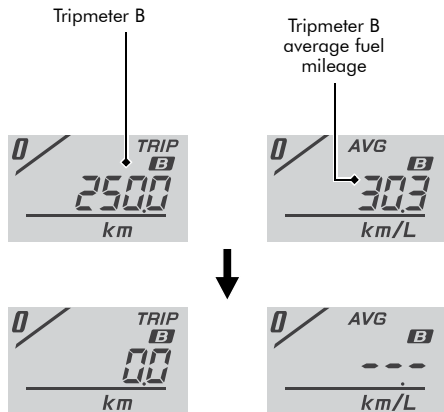
❖ To reset the average fuel mileage: page 14

■ To reset the tripmeter and average fuel mileage

To reset tripmeter A and average fuel mileage (based on tripmeter A) together, press and hold **SET** button while tripmeter A is displayed.



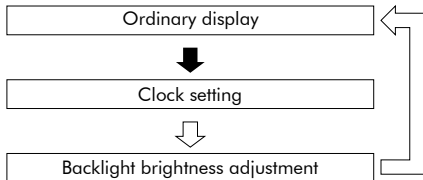
To reset tripmeter B and average fuel mileage (based on tripmeter B) together, press and hold **SET** button while tripmeter B is displayed.



Display Setting

You can adjust the two settings:

- Clock setting
- Backlight brightness adjustment



➡ Press and hold **SEL** button and **SET** button

➡ Press the **SET** button

The established setting can also be set by turning the ignition switch to the OFF position.

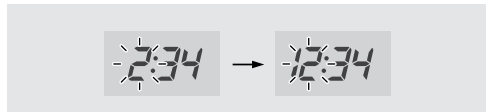
The control is automatically switched from the setting mode to the ordinary display if the button is not pressed for about 30 seconds. Even in this case, established setting is maintained.

I. Clock setting

- ① Turn the ignition switch to the ON position.
- ② Press and hold **SEL** and **SET** buttons until the hour digits start flashing.



- ③ Press **SEL** button until the desired hour is displayed.
 - ▶ Press and hold **SEL** button to advance the hour fast.



- 4 Press **SET** button. The minute digits start flashing.



- 5 Press **SEL** button until the desired minute is displayed.
- ▶ Press and hold **SEL** button to advance the minute fast.

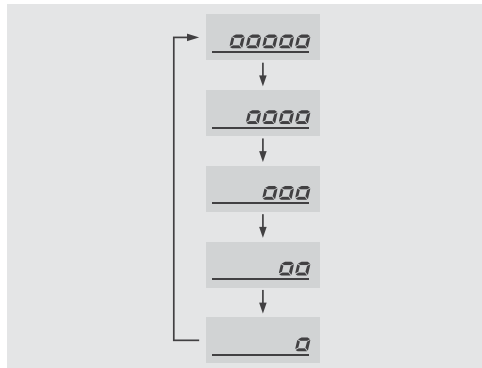


- 6 Press the **SET** button. The clock is set, and then the display moves to the backlight brightness adjustment.

II. Backlight brightness adjustment

You can adjust the brightness to one of five levels.

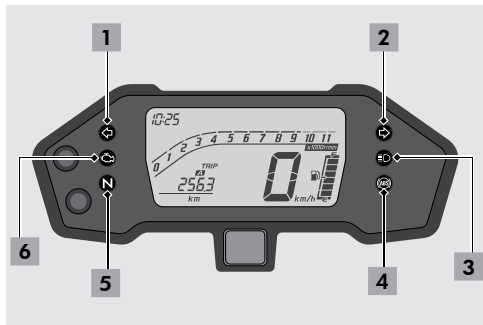
- 1 Press **SEL** button. The brightness is switched.



- 2 Press **SET** button. The backlight is set, and then the display will return to the ordinary display.

Indicators

If one of these indicators does not come on when it should, have your dealer check for problems.



1 Left turn signal indicator

2 Right turn signal indicator

3 High beam indicator

4 ABS (Anti-lock Brake System) indicator (XRE 190 ABS only)

Comes on when the ignition switch is turned to the ON position.

Goes off when your speed reaches approximately 10 km/h (6 mph).

❖ If it comes on while riding, refer to page 54.

5 Neutral indicator

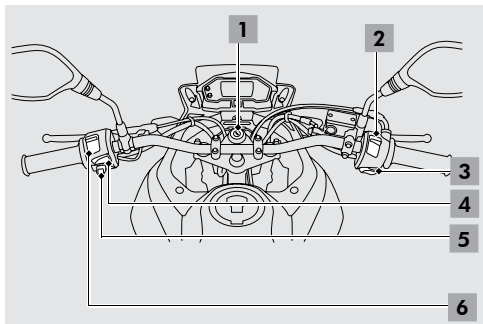
Comes on when the transmission is in Neutral.

6 PGM-FI (Programmed Fuel Injection) malfunction indicator lamp (MIL)

Comes on briefly when the ignition switch is turned to ON position with the engine stop switch in the "O" position.

❖ If it comes on while engine is running, refer to page 54.

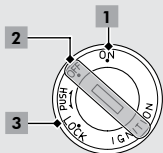
Switches



1 Ignition Switch

Switches the electrical system on/off, locks the steering.


- ▶ Key can be removed when in the OFF or LOCK position.



1. ON
Turns electrical system on for starting/riding.
2. OFF
Turns engine off.
3. LOCK
Locks steering.

2 Engine stop switch

Should normally remain in the  position.

- ▶ In an emergency, switch to the  position to stop the engine.



3 Start button

4 Horn button

5 Turn signal switch

- ▶ Pressing the switch turns the turn signal off.

6 Headlight dimmer switch

- : High beam
- : Low beam

Steering

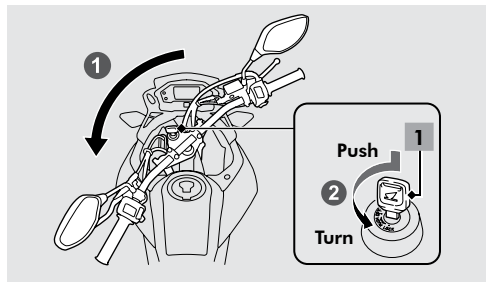
Lock the steering when parking to help prevent theft. A U-shaped wheel lock or similar device is also recommended.

■ Locking

- 1 Turn the handlebar all the way to the left.
- 2 Push the key down, and turn the ignition switch to the LOCK position.
 - ▶ Jiggle the handlebars if the lock is difficult to engage.
- 3 Remove the key.

■ Unlocking

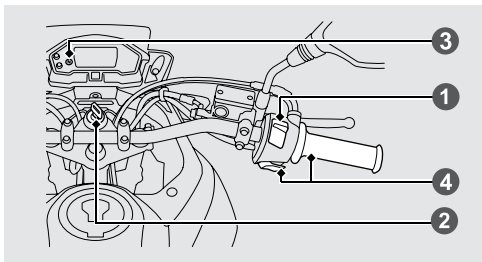
Insert the key, and turn the ignition switch to the OFF position.




1. Ignition key

Starting the Engine

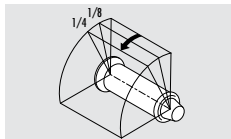
Start your engine using the following procedure, regardless of whether the engine is cold or warm.



- ① Make sure the engine stop switch is in the  position.
- ② Turn the ignition switch to the ON position.
- ③ Shift the transmission to Neutral (N indicator comes on).
- ④ Press the start button with the throttle completely closed. Release the start button as soon as the engine starts.

If you cannot restart a warm engine:

Rotate the throttle 1/8 – 1/4 turn while starting the engine.



If the engine does not start:

- ① Open the throttle fully and press the start button for 5 seconds.
- ② Repeat the normal starting procedure.
- ③ If the engine starts, open the throttle slightly if idling is unstable.
- ④ If the engine does not start, wait 10 seconds before trying steps ① & ② again.

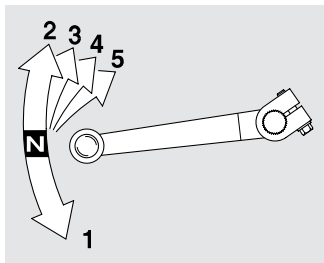
❖ If Engine Will Not Start, refer to page 53.

WARNING

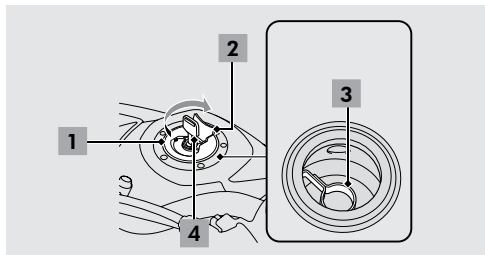
- If the engine does not start within 5 seconds, turn the ignition switch to the OFF position and wait 10 seconds before trying to start the engine again to recover battery voltage.
- Extended fast idling and revving the engine can damage the engine, and the exhaust system.

Shifting Gears

Your motorcycle transmission has 5 forward gears in a one-down, five-up shift pattern.



Refuelling



1. Fuel fill cap
2. Lock cover
3. Upper edge of plate
4. Ignition key

Do not fill with fuel above the lower edge of the filler neck.

Fuel type: Unleaded petrol only

Fuel octane number: Your motorcycle is designed to use Research Octane Number (RON) 91 or higher

Tank capacity:

13.5 L (3.57 US gal, 2.97 Imp gal)

❖ *Refuelling and Fuel Guidelines, refer to page 8.*

Opening the Fuel Fill Cap

Open the lock cover, insert the ignition key, and turn it clockwise to open the fuel fill cap.

Closing the Fuel Fill Cap

- 1 After refuelling, push the fuel fill cap closed until locks.
- 2 Remove the key and close the lock cover.
 - ▶ The key cannot be removed if the cap is not locked.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

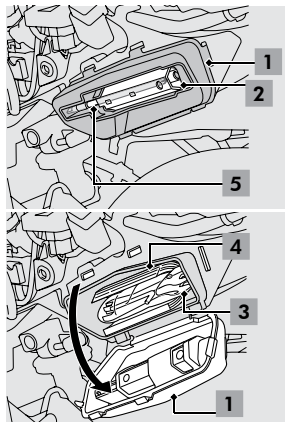
- Stop the engine, and keep heat, sparks, and flame away.
- Handle fuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

Storage Equipment

Tool kit/Document Bag

Document bag and tool kit are located in the tool box behind the left side cover. To access the tool box, open the lid of tool box. The following tools are located in the lid of tool box behind the left side cover.

❖ *Removing the left side cover, refer to page 39.*

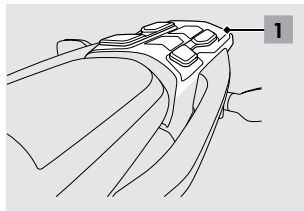


1. Lid of tool box
2. Spark plug wrench
3. Document bag
4. Tool kit
5. No. 2 Phillips screwdriver

Rear carrier

Never exceed the maximum weight limit.

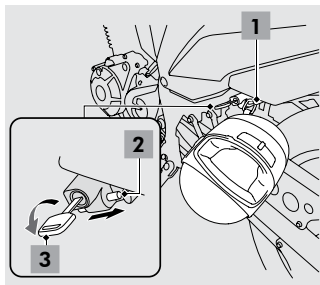
Maximum Weight: 7.0 kg (15.4 lb)



1. Rear carrier

Helmet Holder

Helmet holder is located below the left side cover.



1. Helmet holder
2. Holder pin
3. Ignition key

■ Unlocking

Insert the ignition key and turn it counterclockwise.

■ Locking

- ① Hang your helmet on the holder pin and push it in to lock.
- ② Remove the ignition key.
 - ▶ Use the helmet holder only when parked.

⚠ WARNING

- Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secured by the holder.

MAINTENANCE

Importance of Maintenance

Importance of Maintenance

Keeping your motorcycle well-maintained is absolutely essential to your safety and to protect your investment, obtain maximum performance, avoid breakdowns, and reduce air pollution. Maintenance is the owner's responsibility. Be sure to inspect your motorcycle before each ride, and perform the periodic checks specified in the Maintenance Schedule (page 25).

WARNING

- Improperly maintaining your motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Maintenance Safety

Always read the maintenance instructions before you begin each task, and make sure that you have the tools, parts, and skills required.

We cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

Follow these guidelines when performing maintenance.

- Stop the engine and remove the key.
- Place your motorcycle on a firm, level surface using the side stand or a maintenance stand to provide support.
- Allow the engine, muffler, brakes, and other high-temperature parts to cool before servicing as you can get burned.
- Run the engine only when instructed, and do so in a well-ventilated area.

Maintenance Schedule









The maintenance schedule specifies the maintenance requirements necessary to ensure safe, dependable performance, and proper emission control.





Maintenance work should be performed in accordance with Honda's standards and specifications by properly trained and equipped technicians. Your dealer meets all of these requirements. Keep an accurate record of maintenance to help ensure that your motorcycle is properly maintained.

Make sure that whomever performs the maintenance completes this record.



All scheduled maintenance is considered a normal owner operating cost and will be charged for by your dealer. Retain all receipts. If you sell the motorcycle, these receipts should be transferred with the motorcycle to the new owner.

Honda recommends that your dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

Items	Pre-ride check	Frequency ^{*1}								Annual check	Regular replace	Refer to page		
		X 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		X 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
Fuel Line				I	I	I	I	I	I	I	I			—
Fuel Level		I												21
Fuel Filter					R		R		R					—
Throttle Operation		I		I	I	I	I	I	I	I	I			52
Air Cleaner ^{*2}						R			R					35
Crankcase Breather ³				C	C	C	C	C	C	C				52
Spark Plug				I	R	I	R	I	R					40
Valve Clearance				I	I	I	I	I	I					—
Engine Oil		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R			42
Engine Oil Strainer Screen					C		C		C					—
Engine Oil Centrifugal Filter					C		C		C					—
Engine Idle Speed			I	I	I	I	I	I	I	I	I			—
Drive Chain ^{*4}		I	Every 500 km (300 mi): I L										47	
Drive Chain Slider			I	I	I	I	I	I	I					49
Brake Fluid ^{*5}		I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	2 Years	44
Brake Pads Wear		I		I	I	I	I	I	I	I	I			45
Brake System			I	I	I	I	I	I	I	I	I			31
Brakelight Switch				I	I	I	I	I	I	I	I			46

Items	Pre-ride check	Frequency ^{*1}								Annual check	Regular replace	Refer to page
		X 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		X 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Headlight Aim				I	I	I	I	I	I	I		53
Light/Horn	I											—
Engine Stop Switch	I											—
Clutch System	I		I	I	I	I	I	I	I	I		50
Side Stand				I	I	I	I	I	I	I		46
Suspension				I	I	I	I	I	I	I		—
Nuts, Bolts, Fasteners ^{*4}			I		I		I		I	I		—
Wheels/Tyres ^{*4}		I		I	I	I	I	I	I	I		33, 49
Steering Head Bearings					I		I		I	I		—

Maintenance Level

	Intermediate. We recommend service by your dealer, unless you have the necessary tools and are mechanically skilled.
	Technical. In the interest of safety, have your motorcycle serviced by your dealer.

Maintenance Legend

I	Inspect (clean, adjust, lubricate, or replace if necessary)
L	Lubricate
R	Replace
C	Clean

NOTES:

- *1: At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
- *2: Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
- *3: Service more frequently when riding in rain or at full throttle.
- *4: Service more frequently when riding OFF-ROAD.
- *5: Replacement requires mechanical skill

Maintenance Fundamentals

Pre-ride Inspection

To ensure safety, it is your responsibility to perform a pre-ride inspection and make sure that any problem you find is corrected. A pre-ride inspection is a must, not only for safety, but because having a breakdown, or even a flat tyre, can be a major inconvenience.

Check the following items before you ride motorcycle:

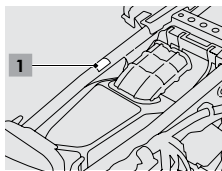
- Fuel level – Fill fuel tank when necessary (page 21).
- Throttle – Check for smooth opening and full closing in all steering positions (page 52).
- Engine oil level – Add engine oil if necessary. Check for leaks (page 42).
- Drive chain – Check condition and slack, adjust and lubricate if necessary (page 47).
- Brakes – Check operation;
Front and Rear: check brake fluid level and pads wear (page 44).
- Lights and horn – Check that lights, indicators and horn function properly.
- Engine stop switch – Check for proper function (page 18).
- Clutch – Check operation; adjust freeplay if necessary (page 50).
- Wheels and tyres – Check condition, air pressure and adjust if necessary (page 33).

Before riding off-road check all of the preceding plus the following:

- Make sure spokes are tight. Check the rims for any damage (page 49).
- Be sure the fuel fill cap is securely fastened (page 22).
- Check for loose cables and other parts, and anything that appears abnormal.
- Use a wrench to check the tightness of all accessible nuts, bolts and fasteners.

Replacing Parts

Always use Honda Genuine Parts or their equivalents to ensure reliability and safety. When ordering coloured components, specify the model name, colour, and code mentioned on the colour label. The colour label is attached to the frame under the seat (page 38).



1. Colour label

WARNING

- Installing non-Honda parts may make your motorcycle unsafe and cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always use Honda Genuine Parts that have been designed and approved for your motorcycle.

Battery

Your motorcycle has a maintenance-free type battery. You do not have to check the battery electrolyte level or add distilled water. Clean the battery terminals if they become dirty or corroded.

Do not remove the battery cap seals. There is no need to remove the cap when charging.

NOTICE

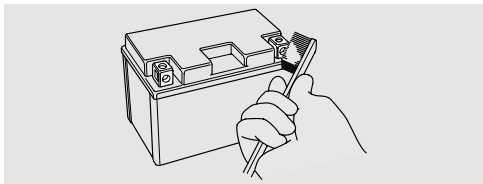
Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

WARNING

- The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.
- A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.
- Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery servicing.

■ Cleaning the Battery Terminals

1. Remove the battery (page 36).
2. If the terminals are starting to corrode and are coated with a white substance, wash with warm water and wipe clean.
3. If the terminals are heavily corroded, clean and polish the terminals with a wire brush or sandpaper. Wear safety glasses.



4. After cleaning, reinstall the battery.

The battery has a limited life span. Consult your dealer about when you should replace the battery. Always replace the battery with another maintenance-free battery of the same type.

NOTICE

Installing non-Honda electrical accessories can overload the electrical system, discharging the battery and possibly damaging the system.

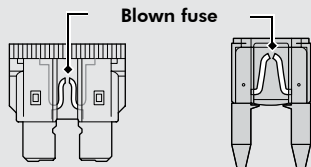
Fuses

Fuses protect the electrical circuits on your motorcycle. If something electrical on your motorcycle stops working, check for and replace any blown fuses (page 63).

■ Inspecting and Replacing Fuses

Turn the ignition switch to the OFF position to remove and inspect fuses. If a fuse is blown, replace with a fuse of the same rating.

❖ *For fuse ratings, see Specifications, refer to page 76.*



NOTICE

Replacing a fuse with one that has a higher rating greatly increases the chance of damage to the electrical system.

If a fuse fails repeatedly, you likely have an electrical fault. Have your motorcycle inspected by your dealer.

Engine Oil

Engine oil consumption varies and oil quality deteriorates according to riding conditions and time elapsed.

Check the engine oil level regularly, and add the recommended engine oil if necessary. Dirty oil or old oil should be changed as soon as possible.

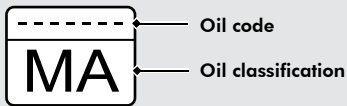
■ Selecting the Engine Oil

❖ *For recommended engine oil, see Specifications, refer to page 73.*

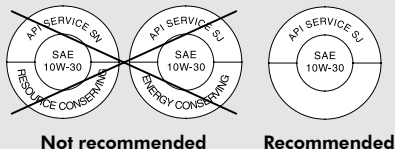
If you use non-Honda engine oil, check the label to make sure that the oil satisfies all of the following standards:

- JASO T 903 standard*¹: MA
- SAE standard*²: 10W-30
- API classification*³: SG or higher

- *1. The JASO T 903 standard is an index for engine oils for 4-stroke motorcycle engines. There are two classes: MA and MB. For example, the following label shows the MA classification.



- *2. The SAE standard grades oils by their viscosity.
- *3. The API classification specifies the quality and performance rating of engine oils. Use SG or higher oils, excluding oils marked as "Energy Conserving" or "Resource Conserving" on the circular API service symbol.



Brake Fluid

Do not add or replace brake fluid, except in an emergency. Use only fresh brake fluid from a sealed container. If you do add fluid, have the brake system serviced by your dealer as soon as possible.

NOTICE

Brake fluid can damage plastic and painted surfaces. Wipe up spills immediately and wash thoroughly.

Recommended brake fluid:

Honda DOT 3 or DOT 4 Brake Fluid or equivalent

Drive Chain

The drive chain must be inspected and lubricated regularly. Inspect the chain more frequently if you often ride on bad roads, ride at high speed, or ride with repeated fast acceleration (page 47).

If the chain does not move smoothly, makes strange noises, has damaged rollers, has loose pins, or kinks, have the chain inspected by your dealer.

Also inspect the drive sprocket and driven sprocket. If either has worn or damaged teeth, have the sprocket replaced by your dealer.



**Normal
(GOOD)**



**Worn
(REPLACE)**



**Damaged
(REPLACE)**

NOTICE

Use of a new chain with worn sprockets will cause rapid chain wear.

■ Cleaning and Lubricating

After inspecting the slack, clean the chain and sprockets while rotating the rear wheel. Use dry cloth with chain cleaner designed specifically for O-ring chains, or neutral detergent. Use a soft brush if the chain is dirty.

After cleaning, wipe dry and lubricate with the recommended lubricant.

Recommended lubricant:

Drive chain lubricant

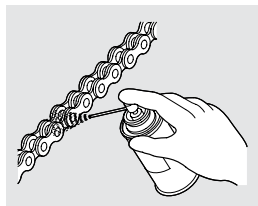
If not available, use SAE 80 or 90 gear oil

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the drive chain.

A fire or explosion could result.

Avoid getting lubricant on the brakes or tyres.

Avoid applying excess chain lubricant to prevent spray onto your clothes and the motorcycle.



Crankcase Breather

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or after the motorcycle is washed or overturned. Service if the deposit level can be seen in the transparent section of the drain tube.

If the drain tube overflows, the air filter may become contaminated with engine oil causing poor engine performance (page 52).

Tyres (Inspecting/Replacing)

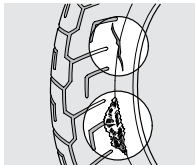
■ Checking the Air Pressure

Visually inspect your tyres and use an air pressure gauge to measure the air pressure before each off-road ride and whenever you return to pavement after riding off-road. If you only ride on pavement, check the pressure at least once a month or any time you think the tyres look low. Always check air pressure when your tyres are cold.

If you decide to adjust the tyre pressure for a particular off-road riding condition, make changes a little at a time.

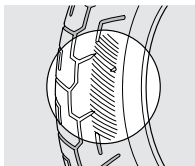
■ Inspecting for Damage

Inspect the tyres for cuts, slits, or cracks that exposes fabric or cords, or nails or other foreign objects embedded in the side of the tyre or the tread. Also inspect for any unusual bumps or bulges in the side walls of the tyres.



■ Inspecting for Abnormal Wear

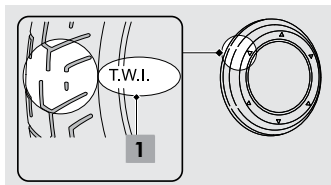
Inspect the tyres for signs of abnormal wear on the contact surface.



■ Inspecting Tread Depth

Inspect the tread wear indicators. If they become visible, replace the tyres immediately.

For safe riding, you should replace the tyres when the minimum tread depth is reached.



1. Wear indicator location mark

■ Inspecting Rims and Valve Stems

Inspect the rims for damage and loose spokes.

Also inspect the valve stems for their positions.

A tilted valve stem indicates the tube is slipping inside the tyre or the tyre is slipping on the rim. See your dealer.

WARNING

- Riding on tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

WARNING

- Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Have your tyres replaced by your dealer.

❖ *For recommended tyres, air pressure and minimum tread depth, see Specifications, refer to page 74.*

Follow these guidelines whenever you replace tyres.

- Use the recommended tyres or equivalents of the same size, construction, speed rating, and load range.
- Remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and it could fail if installed in a new tyre.

WARNING

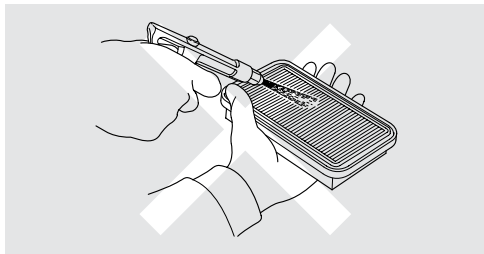
- Installing improper tyres on your motorcycle can adversely affect handling and stability, and can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

Air Cleaner

This motorcycle is equipped with a viscous type air cleaner element.

Air blow cleaning or any other cleaning can degrade the viscous element performance and cause the intake of dust.

Do not perform the maintenance. Should be serviced by your dealer.



Tool Kit

The tool kit is located in the tool box behind the left side cover (page 39).

You can perform some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement with the tools contained in the kit.

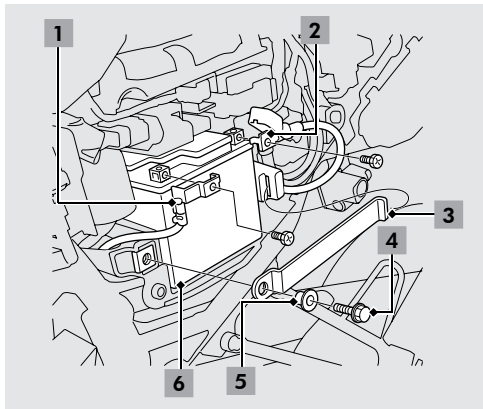
- 10 × 12 mm Open end wrench
- 14 × 17 mm Open end wrench
- 5 mm Hex wrench

The following tools are stored in the lid of the tool box.

- No. 2 Phillips screwdriver
- Spark plug wrench

Removing & Installing Body Components

Battery



1. Negative terminal
2. Positive terminal
3. Battery holder
4. Bolt
5. Collar
6. Battery

■ Removal

Make sure the ignition switch is in the OFF position.

1. Remove the left side cover (page 39).
2. Disconnect the negative (-) terminal from the battery.
3. Disconnect the positive (+) terminal from the battery.
4. Remove the battery holder and collar by removing the bolt.
5. Remove the battery taking care not to drop the terminal nuts.

■ Installation

Install the parts in the reverse order of removal.

Always connect the positive (+) terminal first. Make sure that bolts and nuts are tight.

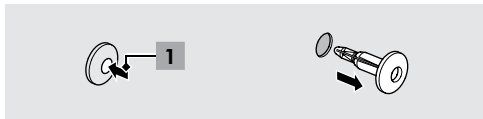
Make sure the clock information is correct after the battery is reconnected (page 15).

- ❖ *For proper handling of the battery, see Maintenance Fundamentals, refer to page 29.*
- ❖ *Battery Goes Dead, refer to page 60.*

Clip

■ Removal

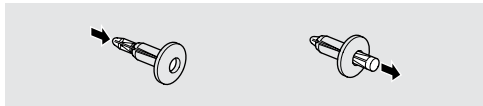
1. Press down on the centre pin to release the lock.
2. Pull the clip out from the hole.



1. Centre pin

■ Installation

1. Push the bottom of the centre pin.



2. Insert the clip into the hole.
3. Press down on the centre pin to lock the clip.

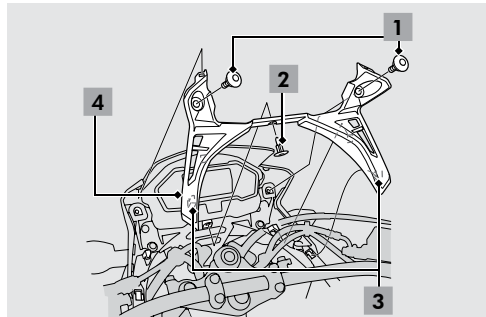
Meter Panel

■ Removal

1. Remove the clip (page 37).
2. Remove the bolts.
3. Remove the meter panel by releasing the tabs.
 - ▶ Carefully release the tabs.

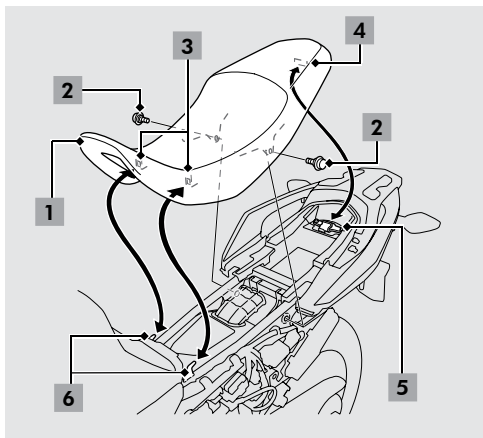
■ Installation

Install the parts in the reverse order of removal.



1. Bolts
2. Clip
3. Tabs
4. Instrument panel cover

Seat



1. Seat
2. Bolt
3. Front recesses
4. Rear recess
5. Rear hook
6. Front hooks

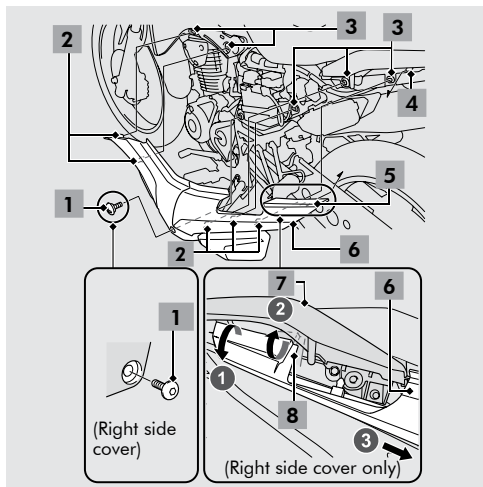
■ Removal

1. Remove both side covers (page 39).
2. Remove the bolts.
3. Pull the seat back and up.

■ Installation

1. Align the front recesses to the front hooks and rear recess to the rear hook.
2. Slide the seat into position.
3. Install and tighten the bolts securely.
4. Install the parts in the reverse order of removal.

Side Covers



1. Screw
2. Prongs
3. Grommets
4. Hole

5. Tabs
6. Side cover
7. Grab rail
8. Side cover rib

■ Removal

1. **Left side cover**

Remove the screw.

Right side cover

Remove the bolt.

2. Release the prongs from the grommets, and the tab from the hole.

3. **Right side cover only**

Rotate the side cover to the outside (1).

Move the side cover rib to the outside of the grab rail (2).

4. **Left side cover**

Remove the side cover.

Right side cover

Remove the side cover by pulling the side cover forward (3).

■ Installation

Install the parts in the reverse order of removal.

Spark Plug

Checking Spark Plug

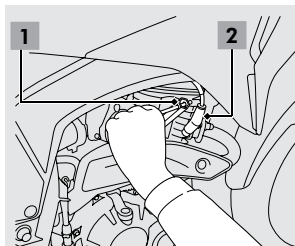
❖ For the recommended spark plug, see Specifications, refer to page 73.

Use only the recommended type of spark plug in the recommended heat range.

NOTICE

Using spark plugs an improper heat range can cause engine damage.

1. Disconnect the spark plug cap from the spark plug.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Remove the spark plug using the spark plug wrench provided in the tool kit.



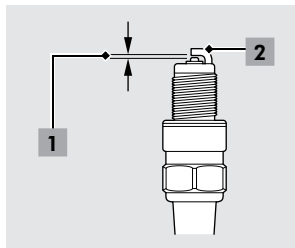
1. Spark plug wrench
2. Spark plug cap

4. Inspect the electrodes and centre porcelain for deposits, erosion or carbon fouling.
 - ▶ If the erosion or deposit is heavy, replace the plug.
 - ▶ Clean a carbon or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.

5. Check the spark plug gap using a wiretype feeler gauge.
- ▶ If adjustment is necessary, bend the side electrode carefully.

The gap should be:

0.80 - 0.90 mm (0.031 - 0.035 in)



1. Spark plug gap
2. Side electrode

6. Make sure the plug washer is in good condition.
7. Install the spark plug. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

8. Tighten the spark plug:
- ▶ If the old plug is good:
1/8 turn after it seats.
 - ▶ If installing a new plug, tighten it twice to prevent loosening:
 - a) First, tighten the plug:
1/2 turn after it seats.
 - b) Then loosen the plug.
 - c) Next, tighten the plug again:
1/8 turn after it seats.

NOTICE

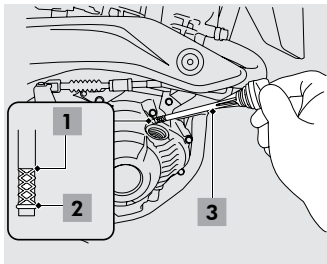
An improperly tightened spark plug can damage the engine. If a plug is too loose, a piston may be damaged. If a plug is too tight, the threads may be damaged.

9. Reinstall the spark plug cap. Take care to avoid pinching any cables or wires.

Engine Oil

Checking the Engine Oil

1. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
2. Turn the ignition switch to the OFF position and wait for 2 to 3 minutes.
3. Place your motorcycle in an upright position on a firm, level surface.
4. Remove the oil fill cap/dipstick and wipe it clean.
5. Insert the oil fill cap/dipstick until it seats, but don't screw it in.
6. Check that the oil level is between the upper level and lower level marks in the oil fill cap/dipstick.
7. Securely install the oil fill cap/dipstick.



1. Upper level
2. Lower level
3. Oil fill cap/dipstick

Adding Engine Oil

If the engine oil is below or near the lower level mark, add the recommended engine oil (page 30).

1. Remove the oil fill cap/dipstick. Add the recommended oil until it reaches the upper level mark.
 - ▶ Place your motorcycle in an upright position on a firm, level surface when checking the oil level.
 - ▶ Do not overfill above the upper level mark.
 - ▶ Make sure no foreign objects enter the oil filler opening.
 - ▶ Wipe up any spills immediately.
2. Securely reinstall the oil fill cap/dipstick.

NOTICE

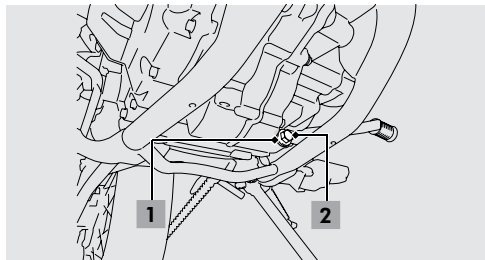
Overfilling with oil or operating with insufficient oil can cause damage to your engine. Do not mix different brands and grades of oil. They may affect lubrication and clutch operation.

❖ *For the recommended oil and oil selection guidelines, see Maintenance Fundamentals, refer to page 30.*

Changing Engine Oil

Changing the oil requires special tools. We recommend that you have your motorcycle serviced by your dealer.

1. If the engine is cold, idle the engine for 3 to 5 minutes.
2. Turn the ignition switch off, stop the engine and wait for 2 to 3 minutes.
3. Place your motorcycle on a firm, level surface.
4. Place a drain pan under the drain bolt.
5. Remove the oil fill cap/dipstick, drain bolt, and sealing washer to drain the oil.
 - ▶ Discard the oil at an approved recycling centre.



1. Sealing washer
 2. Drain bolt
6. Install a new sealing washer onto the drain bolt. Tighten the drain bolt.
Torque: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
 7. Fill the crankcase with the recommended oil (page 30) and install the oil fill cap/dipstick.

Required oil

When changing oil:

1.0 litres (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)

8. Check the oil level (page 42).
9. Check that there are no oil leaks.

Brakes

Checking Brake Fluid

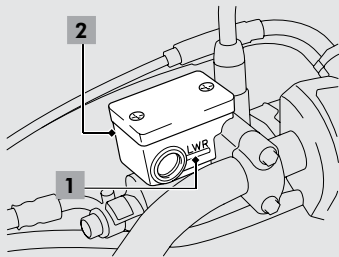
1. Place your motorcycle in an upright position on a firm, level surface.
2. Check that the brake fluid reservoir is horizontal and that the fluid level is

Front: above the LWR mark.

Rear: between the LOWER level and UPPER level marks.

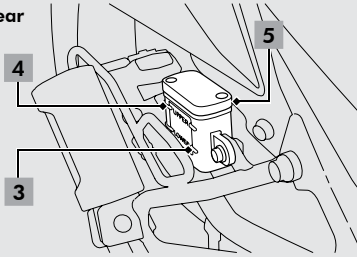
If the brake fluid level in either reservoir is below the LWR mark or LOWER level mark, or the brake lever and pedal freeplay becomes excessive, inspect the brake pads for wear. If the brake pads are not worn, you most likely have a leak. Have your motorcycle inspected by your dealer.

Front



1. LWR mark
2. Front brake fluid reservoir
3. LOWER level mark

Rear



4. UPPER level mark
5. Rear brake fluid reservoir

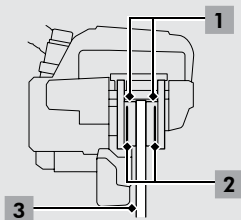
Inspecting the Brake Pads

Check the condition of the brake pad wear indicators. The pads need to be replaced if a brake pad is worn to the indicator.

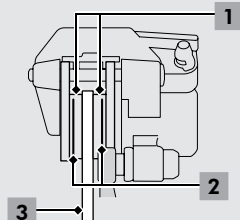
1. **Front:** Inspect the brake pads from below the brake caliper.
2. **Rear:** Inspect the brake pads from the rear right of the motorcycle.

If necessary have the pads replaced by your dealer. Always replace both left and right brake pads at the same time.

Front



Rear

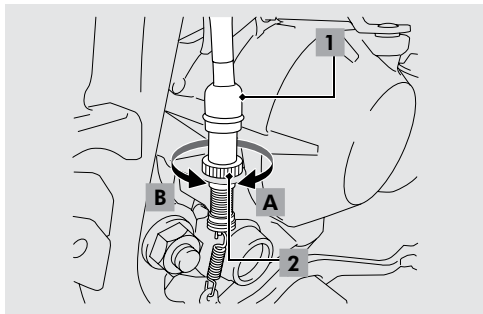


1. Brake pads
2. Wear indicators
3. Disc

Adjusting the Brakelight Switch

Check the operation of the brakelight switch.

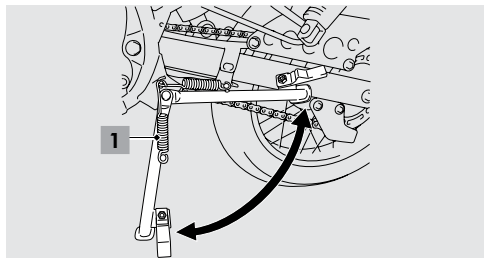
Hold the brakelight switch and turn the adjusting nut in the direction **A** if the switch operates too late, or turn the nut in the direction **B** if the switch operates too soon.



1. Brakelight switch
2. Adjusting nut

Side Stand

Checking the Side Stand

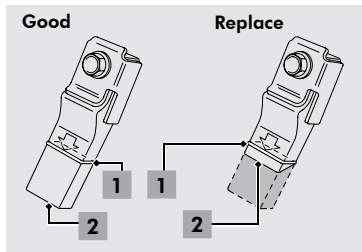


1. Side stand spring

1. Check that the side stand operates smoothly. If the side stand is stiff or squeaky, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean grease.
2. Check the spring for damage or loss of tension.

Checking the Rubber Pad

Check the rubber pad for deterioration and wear. Replace if wear extends to any point of the wear line. If necessary have the rubber pad replaced by your dealer.



1. Wear line
2. Rubber pad

Drive Chain

Inspecting the Drive Chain Slack

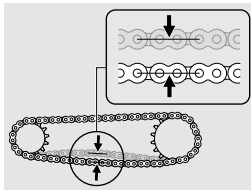
Check the drive chain slack at several points along the chain. If the slack is not constant at all points, some links may be kinked and binding.

Have the chain inspected by your dealer.

1. Shift the transmission to Neutral. Stop the engine.
2. Place your motorcycle on its side stand on a firm, level surface.
3. Check the slack in the lower half of the drive chain midway between the sprockets.

Drive chain slack:
20 to 30 mm (0.8 to 1.2 in)

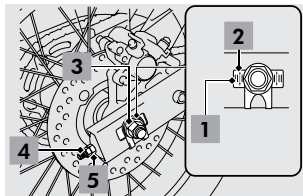
- ▶ Do not ride your motorcycle if the slack exceeds **60 mm (2.4 in)**.
4. Roll the motorcycle forward and check that the chain moves smoothly.
 5. Inspect the sprockets (page 32).
 6. Clean and lubricate the drive chain (page 32).



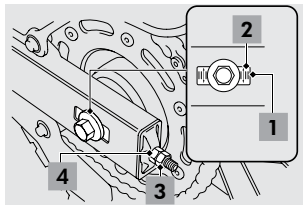
Adjusting the Drive Chain Slack

Adjusting the chain requires special tools.
Have the drive chain slack adjusted by your dealer.

1. Shift the transmission to Neutral. Stop the engine.
2. Place your motorcycle on its side stand on a firm, level surface.
3. Loosen the rear axle nut.
4. Loosen the lock nuts on both sides of the swingarm.



1. Rear edge of adjusting slot
2. Chain adjuster index mark
3. Rear axle nut
4. Lock nut
5. Adjusting nut



1. Rear edge of adjusting slot
2. Chain adjuster index mark
3. Lock nut
4. Adjusting nut

5. Turn both adjusting nuts an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain. Turn the adjusting nuts counterclockwise to provide more slack. Adjust the slack at a point midway between the drive sprocket and the driven sprocket. Check the drive chain slack (page 47).
6. Check rear axle alignment by making sure the chain adjuster index marks align with the rear edge of the adjusting slots. Both marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the right or left adjusting nuts until the marks are aligned and recheck chain slack.
7. Tighten the rear axle nut.

Torque: 93 N.m (9.5 kgf.m, 69 lbf.ft)

8. Tighten the drive chain adjusting nuts lightly, then hold the adjusting nuts and tighten the lock nuts.
 9. Recheck drive chain slack.
- If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly.
Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

■ Checking the Drive Chain Wear

If the drive chain slack is excessive when the rear axle is moved to the furthest limit of adjustment, the drive chain is worn and must be replaced.

Chain: DID428HX

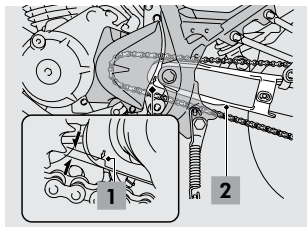
If necessary have the drive chain replaced by your dealer.

Checking the Drive Chain Slider

Check the condition of the drive chain slider.

The drive chain slider will need to be replaced if the chain slider is worn to the wear limit point.

If necessary have the drive chain slider replaced by your dealer.



1. Wear limit point
2. Drive chain slider

Wheels

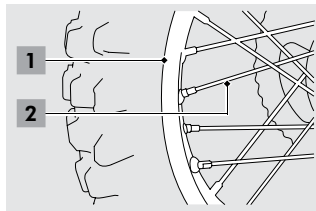
Wheels Rims & Spokes

Keeping the wheels true (round) and maintaining correct spoke tension is critical to safe motorcycle operation.

Excessively loose spokes may result in instability at high speeds and possible loss of control.

It is not necessary to remove the wheels to perform the recommended service in the Maintenance Schedule. However, information for wheel removal is provided for emergency situations (page 55).

1. Inspect the wheel rims and spokes for damage.
2. Tighten any loose spokes.
3. Rotate the wheel slowly to see if it appears to "wobble." If it does, the rim is out of round or not "true." If the wobble is noticeable, see your dealer for inspection.



1. Wheel rim
2. Spoke

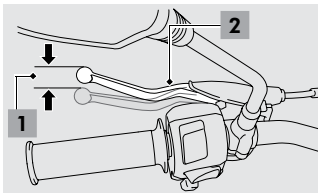
Clutch

Checking the Clutch

■ Checking the Clutch Lever Freeplay

Check the clutch lever freeplay.

**Freeplay at the clutch lever:
10 to 20 mm (0.4 to 0.8 in)**



1. Freeplay
2. Clutch lever

Check the clutch cable for kinks or signs of wear. If necessary have it replaced by your dealer.

Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

NOTICE

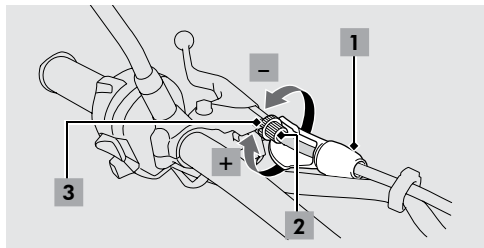
Improper freeplay adjustment can cause premature clutch wear.

Adjusting the Clutch Lever Freeplay

■ Upper Adjustment

Attempt adjustment with the upper clutch cable adjuster first.

1. Pull back the rubber dust cover.
2. Loosen the upper lock nut.
3. Turn the upper clutch cable adjuster until the freeplay is **10 to 20 mm (0.4 to 0.8 in)**.
4. Tighten the upper lock nut and check the freeplay again.
5. Install the rubber dust cover.

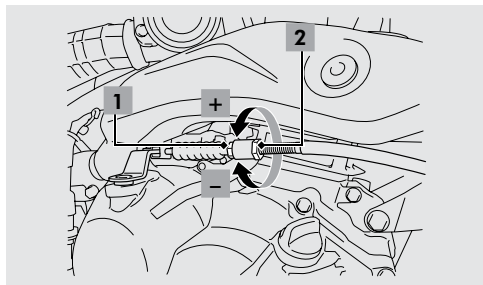


1. Rubber dust cover
2. Upper clutch cable adjuster
3. Upper lock nut

■ Lower Adjustment

If the upper clutch cable adjuster is threaded out near its limit, or the correct freeplay cannot be obtained, attempt adjustment with the lower adjusting nut.

1. Loosen the upper lock nut and turn the upper clutch cable adjuster all the way in (to provide maximum freeplay). Tighten the upper lock nut.
2. Loosen the lower lock nut.
3. Turn the lower adjusting nut until the clutch lever freeplay is **10 to 20 mm (0.4 to 0.8 in)**.
4. Tighten the lower lock nut and check the clutch lever freeplay.
5. Start the engine, pull the clutch lever in, and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. Your motorcycle should move smoothly and accelerate gradually.



1. Lower lock nut
2. Lower adjusting nut

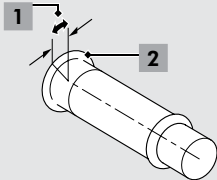
If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your dealer.

Throttle

Checking the Throttle

With the engine off, check that the throttle rotates smoothly from fully closed to fully open in all steering positions and throttle freeplay is correct. If the throttle does not move smoothly, close automatically, or if the cable is damaged, have the motorcycle inspected by your dealer.

**Freeplay at the throttle grip flange:
2 – 6 mm (0.1 – 0.2 in)**

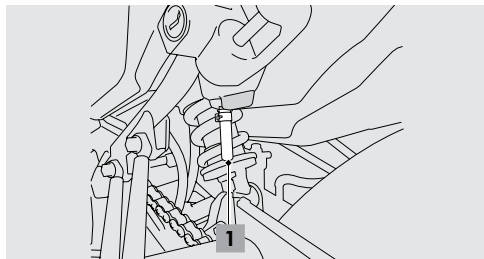


1. Freeplay
2. Flange

Crankcase Breather

Cleaning the Crankcase Breather

1. Place a suitable container under the crankcase breather tube.
2. Remove the crankcase breather tube and drain deposits.
3. Reinstall the crankcase breather tube.



1. Crankcase breather tube

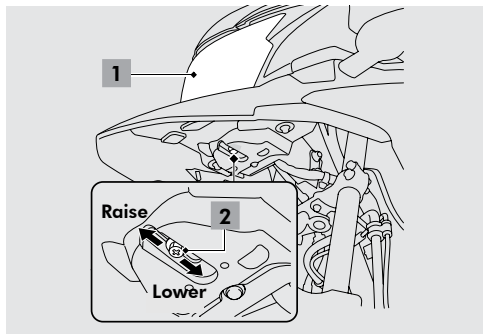
Other Adjustments

Adjusting the Headlight Aim

You can adjust vertical aim of the headlight for proper alignment. To move the headlight case, loosen the bolt.

Tighten the screw after adjustment.

Obey local laws and regulations.



1. Headlight case

2. Bolt

TROUBLESHOOTING

Engine Will Not Start

■ Starter Motor Operates But Engine Does Not Start

Check the following items:

- Check the correct engine starting sequence (page 20).
- Check that there is petrol in the fuel tank.
- Check if the PGM-FI malfunction indicator lamp (MIL) is on.
 - ▶ If the indicator light is on, contact your dealer as soon as possible.

■ Starter Motor Does Not Operate

Check the following items:

- Check the correct engine starting sequence (page 20).
- Make sure engine stop switch is in the "O" position (page 18).
- Check for a blown fuse (page 63).
- Check for a loose battery connection or battery terminal corrosion (pages 29, 36).
- Check the condition of the battery (page 60).

If the problem continues, have your motorcycle inspected by your dealer.

Warning Indicators On or Flashing

PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Malfunction Indicator Lamp (MIL)

If the indicator comes on while riding, you may have a serious problem with the PGM-FI system. Reduce speed and have your motorcycle inspected by your dealer as soon as possible.

ABS (Anti-lock Brake System) Indicator

(XRE 190 ABS only)

If the indicator operates in one of the following ways, you may have a serious problem with the ABS system. Reduce your speed and have your motorcycle inspected by your dealer as soon as possible.

- Indicator comes on or starts flashing while riding.
- Indicator does not come on when the ignition switch is in the ON position.
- Indicator does not go off at speeds above 10 km/h (6 mph).

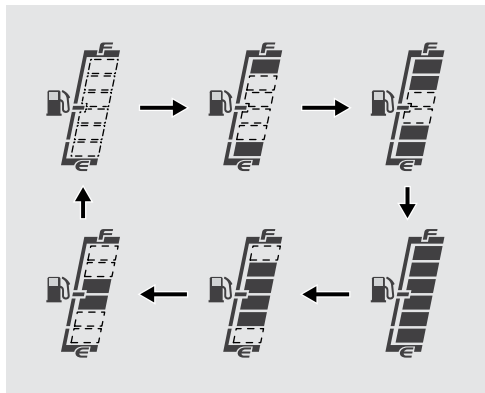
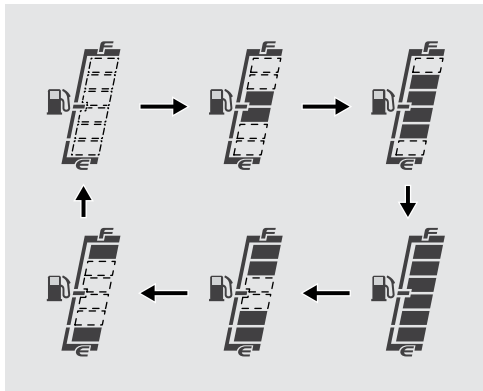
If the ABS indicator stays on, your brakes will continue to work as a conventional system, but without the anti-locking function.

Other Warning Indications

Fuel Gauge Failure Indication

If the fuel system has an error, the fuel gauge will be displayed as shown in the illustration.

If this occurs, see your dealer as soon as possible.



Tyre Puncture

Repairing a puncture or removing a wheel requires special tools and technical expertise.

We recommend you have this type of service performed by your dealer.

After an emergency repair, always have the tyre inspected/replaced by your dealer.

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again.

Anytime a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described.

WARNING

- Riding your motorcycle with a temporary tyre or tube repair can be risky. If the temporary repair fails, you can crash and be seriously injured or killed.
- If you must ride with a temporary tyre or tube repair, ride slowly and carefully and do not exceed 50 km/h (30 mph) until the tyre and tube are replaced.

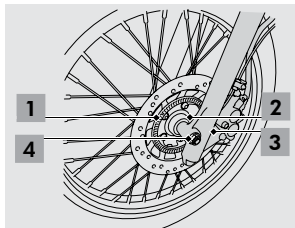
Removing Wheels

Follow these procedures if you need to remove a wheel in order to repair a puncture.

When removing and installing the front wheel, be careful not to damage the wheel speed sensor and pulser ring.

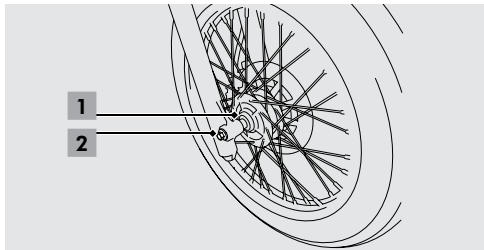
■ Front Wheel Removal

1. Place your motorcycle on a firm, level surface.
2. Support your motorcycle securely and raise the front wheel off the ground using a maintenance stand or a hoist.
3. Remove the front axle nut.



1. Pulser ring (XRE 190 ABS only)
2. Left side collar
3. Wheel speed sensor (XRE 190 ABS only)
4. Front axle nut

4. Remove the front axle shaft, front wheel and side collars.
 - ▶ Avoid getting grease, oil or dirt on the disc or pad surfaces.
 - ▶ Do not pull the brake lever while the front wheel is removed.



1. Right side collar
2. Front axle shaft

Installation

1. Attach the left and right side collars to the front wheel.
2. Position the wheel between the fork legs and insert the front axle shaft from the right side, through the right fork leg and wheel hub.

NOTICE

When installing the wheel, carefully fit the brake disc between the pads to avoid scratching them.

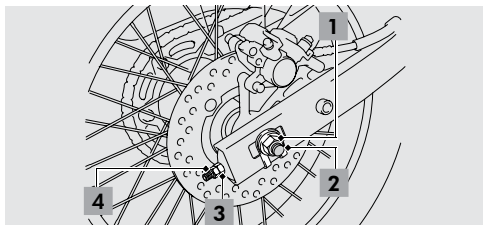
3. Tighten the front axle nut.
Torque: 44 N·m (4.5 kgf·m, 32 lbf·ft)
4. After installing the wheel, apply the brake lever several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

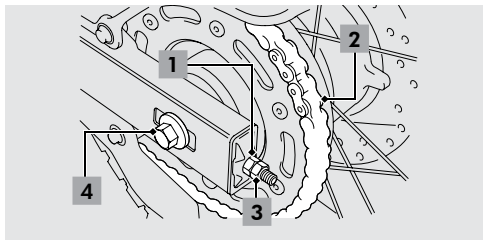
■ Rear Wheel

Removal

1. Support your motorcycle securely and raise the rear wheel off the ground using a maintenance stand or a hoist.
2. Loosen the lock nuts and drive chain adjusting nuts on both sides of the swingarm.
3. Remove the rear axle nut.
4. Remove the drive chain from the driven sprocket by pushing the rear wheel forward.
5. Remove the rear axle shaft, axle washer and drive chain adjusters.
6. Remove the brake caliper bracket, rear wheel and side collars
 - ▶ Support the brake caliper assembly so that it doesn't hang from the brake hose. Do not twist the brake hose.
 - ▶ Avoid getting grease, oil, or dirt on the disc to pad surfaces.
 - ▶ Do not push the brake pedal while the brake caliper is removed.



1. Rear axle nut
2. Rear axle washer
3. Drive chain adjusting nut
4. Lock nut



1. Drive chain adjusting nut
2. Drive chain
3. Lock nut
4. Rear axle shaft

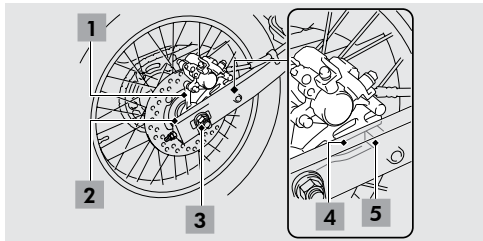
Installation

1. To install the rear wheel, reverse the removal procedure.
 - ▶ Take care to prevent the brake caliper from scratching the wheel during installation.

NOTICE

When installing the brake caliper, carefully fit the brake disc between the pads to avoid scratching them.

2. Make sure that the lug on the swingarm is located in the slot of the brake caliper bracket.



1. Brake caliper bracket
2. Swingarm
3. Rear axle nut
4. Slot
5. Lug

3. Adjust the drive chain slack. (page 48).

4. Tighten the rear axle nut.

Torque: 93 N.m (9.5 kgf.m, 69 lbf.ft)

5. After installing the wheel, apply the brake pedal several times, then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

If a torque wrench was not used for installation, see your dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Electrical Trouble

Battery Goes Dead

Charge the battery using a motorcycle battery charger.

Remove the battery from the motorcycle before charging.

Do not use an automobile-type battery charger, as these can overheat a motorcycle battery and cause permanent damage. If the battery does not recover after recharging, contact your dealer.

NOTICE

Jump starting using an automobile battery is not recommended, as this can damage your motorcycle's electrical system.

Burned-out Light Bulb

Follow the procedure below to replace a burned-out light bulb.

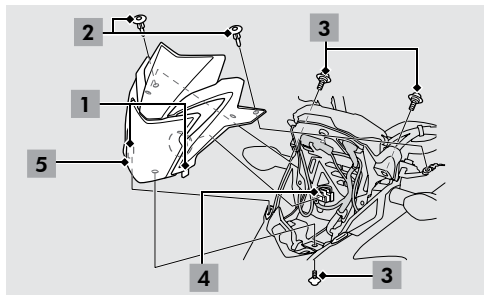
Turn the ignition switch to the OFF or LOCK position. Allow the bulb to cool before replacing it.

Do not use bulbs other than those specified.

Check the replacement bulb for correct operation before riding.

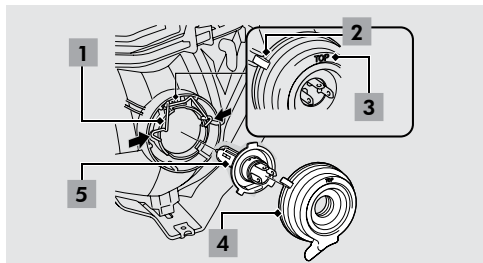
❖ *For the light bulb wattage, see Specifications, refer to page 76.*

■ Headlight Bulb



1. Tabs
2. Clips
3. Screws
4. Connector
5. Headlight assembly

1. Remove the meter panel (page 37).
2. Remove the headlight assembly by removing the clips (page 37) and screws, and releasing the tabs.
3. Disconnect the connector.
4. Remove the dust cover.



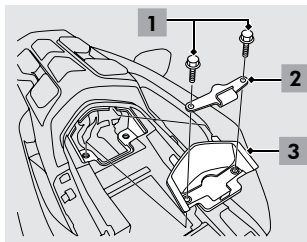
1. Bulb set spring
2. Prong
3. "TOP" mark
4. Dust cover
5. Bulb

5. Remove the bulb set spring while pressing it and then remove the bulb.
6. Install a new bulb and parts in the reverse order of removal.

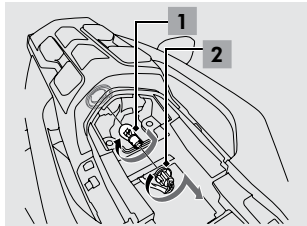
- ▶ Install the dust cover with its "TOP" mark facing up and place the prong on the dust cover into the guide on the headlight case.

Do not touch the glass surface with your fingers. If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol.

■ Brake/Taillight Bulb



1. Bolts
2. Seat stay
3. Maintenance lid



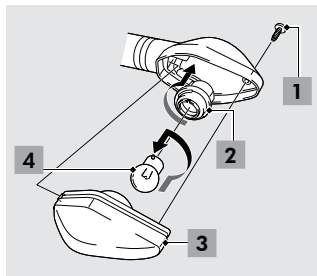
1. Bulb
2. Socket

1. Remove the seat (page 38).
2. Remove the maintenance lid by removing the bolts and the seat stay.
3. Turn the socket counterclockwise, then pull it out.
4. Slightly press the bulb in and turn it counterclockwise.
5. Install a new bulb and parts in the reverse order of removal.

■ Front/Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the turn signal lens by removing the screw.
2. Turn the socket counterclockwise, and remove it.
3. Slightly press the bulb in and turn it counterclockwise.
4. Install a new bulb and parts in the reverse order of removal.

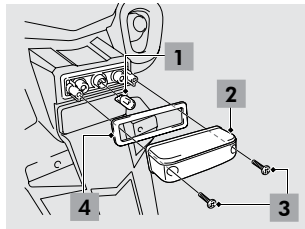
► Use only the amber bulb.



1. Screw
2. Socket
3. Turn signal lens
4. Bulb

License Plate Light Bulb

1. Remove the screws.
2. Remove the license plate light cover and cover packing.
3. Pull out the bulb without turning.
4. Install a new bulb and parts in the reverse order of removal.

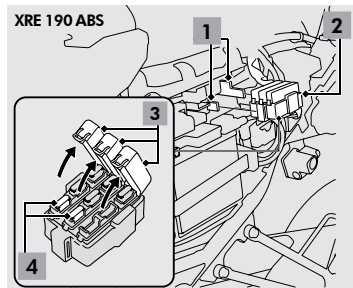


1. Bolt
2. License plate light cover
3. Screws
4. Cover packing

Blown Fuse

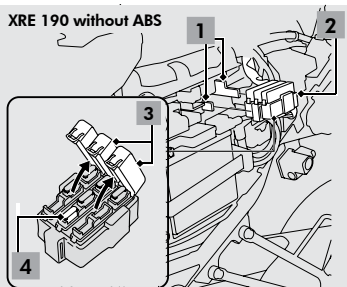
❖ Before handling fuses, see *Inspecting and Replacing Fuses*, refer to page 30.

Fuse Box Fuses



1. Tabs
2. Fuse boxes
3. Fuse box covers
4. Spare fuses

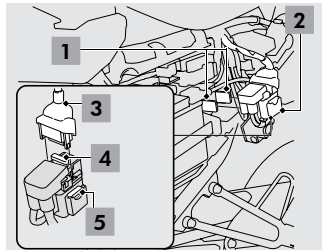
XRE 190 without ABS



1. Tabs
2. Fuse boxes
3. Fuse box covers
4. Spare fuse

1. Remove the left side cover (page 39).
2. Pull off the fuse boxes from the tabs and open the fuse box covers.
3. Pull out the fuses one by one to check for a blown fuse. Always replace a blown fuse with a spare fuse of the same rating.
4. Close the fuse box covers.
5. Install the left side cover

■ Main Fuse



1. Tabs
2. Starter magnetic switch
3. Wire connector
4. Main fuse
5. Spare main fuse

1. Remove the left side cover (page 39).
2. Pull off the starter magnetic switch from the tabs.
3. Disconnect the wire connector of the starter magnetic switch.
4. Pull the main fuse out and check for a blown fuse. Always replace a blown fuse with a spare fuse of the same rating.
 - ▶ Spare main fuse is provided in the starter magnetic switch.
5. Install the parts in the reverse order of removal.

NOTICE

If a fuse fails repeatedly, you likely have an electrical problem. Have your motorcycle inspected by your dealer.

INFORMATION

Keys

Ignition Key

Be sure to record the key number provided with the original keys and record it in this manual.

Store the spare key in a safe location. To make a duplicate, take the spare key or the key number to your dealer.

If you lose all keys and the key number, the ignition switch assembly will probably have to be removed by your dealer to determine the key number.

A metal key holder may cause damage to the area surrounding the ignition switch.

Instruments, Controls, & Other Features

Ignition Switch

The headlight is always on when the ignition switch is on. Leaving the ignition switch on with the engine stopped will drain the battery.

Do not turn the key while riding.

Engine Stop Switch

Do not use the engine stop switch except in an emergency. Doing so when riding will cause the engine to suddenly turn off, making riding unsafe.

If you stop the engine using the engine stop switch, turn the ignition switch off. Failing to do so will drain the battery.

Odometer

The display locks at 999,999 when each read-out exceeds 999,999.

Tripmeter

The tripmeter A and B return to 0.0 when each read-out exceeds 9,999.9, also average fuel mileage is reset at the same time.

Document Bag

The owner's manual, registration, and insurance information can be stored in the plastic document bag located in the tool box behind the left side cover.

Ignition Cut-off System

A banking (lean angle) sensor automatically stops the engine and fuel pump if the motorcycle falls over. To reset the sensor, you must turn the ignition switch to the OFF position and back to the ON position before the engine can be restarted.

Caring for Your Motorcycle

Frequent cleaning and polishing is important to ensure the life of your Honda. A clean motorcycle makes it easier to spot potential problems.

In particular, seawater and salts used to prevent ice on roads promote the formation of corrosion. Always wash your motorcycle thoroughly after riding on coastal or treated roads.

Washing

Allow the engine, muffler, brakes, and other high-temperature parts to cool before washing.

1. Rinse your motorcycle thoroughly using a low pressure garden hose to remove loose dirt.
2. If necessary, use a sponge or a soft towel with mild cleaner to remove road grime.
 - ▶ Clean the headlight lens, panels, and other plastic components with extra care to avoid scratching them. Avoid directing water into the air cleaner, muffler, and electrical parts
3. Thoroughly rinse your motorcycle with plenty of clean water and dry with a soft, clean cloth.

4. After the motorcycle dries, lubricate any moving parts.
 - ▶ Make sure that no lubricant spills onto the brakes or tyres. Brake discs, pads, drum or shoes contaminated with oil will suffer greatly reduced braking effectiveness and can lead to a crash.
5. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.
6. Apply a coat of wax to prevent corrosion.
 - ▶ Avoid products that contain harsh detergents or chemical solvents. These can damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle. Keep the wax clear of the tyres and brakes.
 - ▶ If your motorcycle has any mat painted parts, do not apply a coat of wax to the mat painted surface.

■ Washing Precautions

Follow these guidelines when washing:

- Do not use high-pressure washers:
 - ▶ High-pressure water cleaners can damage moving parts and electrical parts, rendering them inoperable.
 - ▶ Water in the air intake can be drawn into the throttle body and/or enter the air cleaner.
- Do not direct water at the muffler:
 - ▶ Water in the muffler can prevent starting and causes rust in the muffler.
- Dry the brakes:
 - ▶ Water adversely affects braking effectiveness. After washing, apply the brakes intermittently at low speed to help dry them.
- Do not direct water at the inside of the left side cover:
 - ▶ Water in the under seat compartment can damage your documents and other belongings.
- Do not direct water at the air cleaner:
 - ▶ Water in the document storage compartment can damage your documents and other belongings.
- Do not direct water at the air cleaner:
 - ▶ Water in the air cleaner can prevent the engine from starting.
- Do not direct water near the headlight:
 - ▶ Any condensation inside the headlight should dissipate after a few minutes of running the engine.
- Do not use wax or polishing compounds on mat painted surface:
 - ▶ Use a soft cloth or sponge, plenty of water, and a mild detergent to clean mat painted surfaces. Dry with a soft clean cloth.

Aluminium Components

Aluminium will corrode from contact with dirt, mud, or road salt. Clean aluminium parts regularly and follow these guidelines to avoid scratches:

- Do not use stiff brushes, steel wool, or cleaners containing abrasives.
- Avoid riding over or scraping against curbs.

Panels

Follow these guidelines to prevent scratches and blemishes:

- Wash gently using a soft sponge and plenty of water.
- To remove stubborn stains, use diluted detergent and rinse thoroughly with plenty of water.
- Avoid getting petrol, brake fluid, or detergents on the instruments, panels, or headlight.

Exhaust Pipe and Muffler

When the exhaust pipe and muffler are painted, do not use a commercially available abrasive kitchen cleaning compound. Use a neutral detergent to clean the painted surface on the exhaust pipe and muffler. If you are not sure if your exhaust pipe and muffler are painted, contact your dealer.

Storing Your Motorcycle

If you store your motorcycle outdoors, you should consider using a full-body motorcycle cover.

If you won't be riding for an extended period, follow these guidelines:

- Wash your motorcycle and wax all painted surfaces (except mat painted surfaces). Coat chrome pieces with rust-inhibiting oil.
- Lubricate the drive chain (page 32).
- Place your motorcycle on a maintenance stand and position a block so that both tyres are off the ground.
- After rain, remove the body cover and allow the motorcycle to dry.
- Remove the battery (page 36) to prevent discharge. Charge the battery in a shaded, well-ventilated area.
 - ▶ If you leave the battery in place, disconnect the negative (-) terminal to prevent discharge.

After removing your motorcycle from storage, inspect all maintenance items required by the Maintenance Schedule.

Transporting Your Motorcycle

If your motorcycle needs to be transported, it should be carried on a motorcycle trailer or a flatbed truck or trailer that has a loading ramp or lifting platform, and motorcycle tie-down straps. Never try to tow your motorcycle with a wheel or wheels on the ground.

NOTICE

Towing your motorcycle can cause serious damage to the transmission.

You & the Environment

Owning and riding a motorcycle can be enjoyable, but you must do your part to protect the environment.

Choose Sensible Cleaners

Use a biodegradable detergent when you wash your motorcycle. Avoid aerosol spray cleaners that contain chlorofluorocarbons (CFCs) which damage the atmosphere's protective ozone layer.

Recycle Wastes

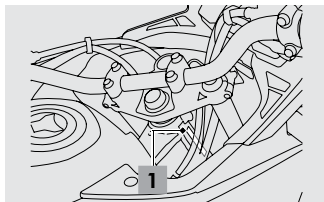
Put oil and other toxic wastes in approved containers and take them to a recycling centre.

Call your local or state office of public works or environmental services to find a recycling centre in your area, and to get instructions on how to dispose of non-recyclable wastes. Do not place used engine oil in the trash, or pour it down a drain or on the ground. Used oil, petrol, and cleaning solvents contain poisons that can hurt refuse workers and contaminate drinking water, lakes, rivers, and oceans.

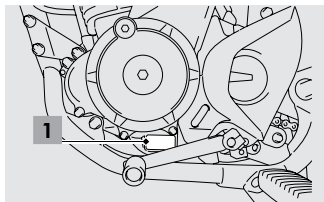
Serial Numbers

The frame and engine serial numbers uniquely identify your motorcycle and are required in order to register your motorcycle. They may also be required when ordering replacement parts.

You should record these numbers and keep them in a safe place.



1. Frame number



1. Engine number

Fuels Containing Alcohol

Some conventional fuels blended with alcohol are available in some locales to help reduce emissions to meet clean air standards. If you plan to use blended fuel, check that it is unleaded and meets the minimum octane rating requirement.

The following fuel blends can be used in your motorcycle:

- Ethanol (ethyl alcohol) up to 10% by volume.
 - ▶ Petrol containing ethanol may be marketed under the name Gasohol.

The use of petrol containing more than 10% ethanol may:

- Damage the painting of the fuel tank.
- Damage the rubber tubes of the fuel line.
- Cause corrosion of the fuel tank.
- Cause poor drivability.

NOTICE

Use of blended fuels containing higher than approved percentages can damage metal, rubber, plastic parts of your fuel system.

If you notice any undesirable operating symptoms or performance problems, try a different brand of petrol.

Catalytic Converter

This motorcycle is equipped with a three-way catalytic converter. The catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts in high temperature chemical reactions that convert hydrocarbons (HC), carbon monoxide (CO), and oxides of nitrogen (NOx) in the exhaust gases into safe compounds.

A defective catalytic converter contributes to air pollution and can impair your engine's performance. A replacement unit must be an original Honda part or equivalent.

Follow these guidelines to protect your motorcycle's catalytic converter.

- Always use unleaded petrol. Leaded petrol will damage the catalytic converter.
- Keep the engine in good running condition.
- Have your motorcycle serviced if your engine is misfiring, backfiring, stalling, or otherwise not running properly, stop riding and turn off the engine.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,075 mm (81.7 in)
Overall width	821 mm (32.3 in)
Overall height	1,179 mm (46.4 in)
Wheelbase	1,358 mm (53.5 in)
Minimum ground clearance	241 mm (9.5 in)
Seat height	836 mm (32.9 in)

WEIGHT

Dry weight	XRE 190 ABS	127 kg (280 lb)
	XRE 190 without ABS	126 kg (277.8 lb)

CAPACITIES

Engine oil capacity	After draining	1.0 litres (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
	After disassembly	1.2 litres (1.3 US qt, 1.1 Imp qt)
Tank capacity		13.5 litres (3.57 US gal, 2.97 Imp gal)
Passenger capacity		Rider and 1 passenger
Maximum weight capacity		157 kg (346 lb) (rider, passenger, all luggage and accessories)
Maximum weight on rear carrier		7.0 kg (15.4 lb)

ENGINE

Recommended engine oil	Honda oil recommendation: JASO T 903 standard: MA SAE standard: 10W-30 API classification: SG or higher	
Fuel	Unleaded petrol	
Bore × stroke	61.000 x 63.096 mm (2.4016 x 2.4841 in)	
Compression ratio	9.5:1	
Displacement	184.43 cm ³ (11.250 cu-in)	
Spark plug	CPR8EA-9 (NGK)	
Spark plug gap	0.80 – 0.90 mm (0.031 – 0.035 in)	
Idle speed (non-adjustable)	1,400 ± 100 rpm	
Valve clearance (cold)	IN	0.08 mm (0.003 in)
	EX	0.24 mm (0.009 in)
Maximum horsepower	16.3 cv a 8,500 min ⁻¹ (rpm)	
Maximum torque	1.65 kgf.m a 6,000 min ⁻¹ (rpm)	

CHASSIS / SUSPENSION

Caster angle/trail		27° 45' / 103 mm (4.1 in)
Front tyre	(size)	90/90-19M/C 52P
	(brand/model)	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT
	(pressure)	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi)
	(minimum tread depth)	3.0 mm (0.12 in)
Rear tyre	(size)	110/90-17M/C 60P
	(brand/model)	PIRELLI MT60 LEVORIN DUAL SPORT
	(pressure)	150 kPa (1.50 kgf/cm ² , 22 psi) (Driver only)
		200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) (Driver and passenger)
(minimum tread depth)	3.0 mm (0.12 in)	
Front and rear brakes	(type)	Disc brake
Front suspension	(type/travel)	Hydraulic telescopic fork / 180 mm (7.9 in)
Rear suspension	(type/travel)	Monoshock / 150 mm (5.9 in)
Tyre type		Bias-ply, tube
Minimum turning radius		2.10 m (6.89 ft)
Recommended brake fluid		Honda DOT 3 or DOT 4

TRANSMISSION

Type		Constant mesh, 5-speed
Clutch		Multi-plate, wet type
Gearshift system		Left foot operated return system
Drive chain	(type)	DID428HX
	(links)	128
	(engine sprocket)	16T
	(rear wheel sprocket)	48T
	(slack)	20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)
	(recommended lubricant)	Drive chain lubricant. If not available, use SAE 80 or 90 gear oil.
Primary reduction		3.136
Final reduction		3.000
Gear ratios	1st	2.785
	2nd	1.789
	3rd	1.368
	4th	1.090
	5th	0.928

ELECTRICAL

Battery		12 V – 5 Ah / DTZ6
Generator		0.165 kW / 5,000 min ⁻¹ (rpm)
Main fuse		15 A
Other fuses	XRE 190 ABS	30 A, 10 A
	XRE 190 without ABS	7.5 A

LIGHTS

Headlight		12 V – 35 W/35 W
Brake/Taillight		12 V – 21/5 W
Turn signal lights		12 V – 10 W x 4
License plate light		12 V – 5 W
Instruments		LED
Neutral indicator		LED
Turn signal indicator		LED
High beam indicator		LED

TORQUE SPECIFICATIONS

Engine oil drain bolt		30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft)
Rear axle nut		93 N·m (9.5 kgf·m, 69 lbf·ft)
Front axle nut		44 N·m (4.5 kgf·m, 32 lbf·ft)

HONDA

The Power of Dreams

XRE 190