

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Cilindrada:	162,7 cc
Diâmetro x Curso:	57,3 x 63,0 mm
Relação de compressão:	9,5:1
Potência máxima:	14,9 cv a 8.000 rpm (gasolina) / 15,1 cv a 8.000 rpm (álcool/etanol)
Torque máximo:	1,4 kgf.m a 6.000 rpm (gasolina) / 1,54 kgf.m a 6.000 rpm (álcool/etanol)
Sistema de alimentação:	Injeção eletrônica PGM-FI
Transmissão:	5 velocidades
Sistema de partida:	Elétrico
Combustível:	Gasolina e etanol

CAPACIDADE

Tanque de combustível:	16,1 litros
Óleo do motor:	1,2 litro

CHASSI

Tipo:	Diamond Frame
Suspensão dianteira/Curso:	Garfo telescópico/135 mm
Suspensão traseira/Curso:	Dois amortecedores/106 mm
Freio dianteiro/Diâmetro:	A disco/240 mm
Freio traseiro/Diâmetro:	A tambor/130 mm
Pneu dianteiro:	80/100 - 18M/C
Pneu traseiro:	90/90 - 18M/C

DIMENSÕES

Comprimento x Largura x Altura:	2.038 x 754 x 1.085 mm
Distância entre eixos:	1.315 mm
Distância mínima do solo:	170 mm
Altura do assento:	790 mm
Peso seco:	119 kg

SISTEMA ELÉTRICO

Ignição:	Eletrônica
Bateria:	12 V - 4 Ah
Farol:	35/35 W

CORES: Branco

HONDA
The Power of Dreams

UMA MÁQUINA DE TRABALHAR.

Nova Honda CG 160 Cargo.



CONCESSIONÁRIA



Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Consulte as concessionárias participantes no 0800 701 3432. Recomenda-se adicionar 3 litros de gasolina para facilitar a partida do motor em temperatura abaixo de 15 °C. Os valores da potência e do torque foram obtidos conforme as normas JIS (medidos na árvore de manivela). A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. O sistema de impressão sobre o papel não reproduz com absoluta fidelidade a cor real da motocicleta, servindo apenas como referência. Agosto 2016 / MKT - 100.000. Não jogue este folheto em via pública. www.honda.com.br/cgcargo.



MISTO
Papel produzido a partir
de fontes responsáveis
FSC® C015198

A Moto Honda da Amazônia, consciente das questões socioambientais, utiliza papéis certificados FSC (Forest Stewardship Council) e outras fontes controladas para impressão deste material. Esta certificação garante que a matéria-prima florestal provenha de manejo considerado social, ambiental e economicamente adequado.

A nova **CG 160 Cargo** é uma verdadeira máquina de trabalhar. Ela é uma moto mais robusta com tudo que você precisa para transportar carga de um jeito mais prático, econômico e eficiente: seu motor gasta menos combustível, sua estrutura é mais resistente e seu bagageiro leva até 20 kg. Se você estava procurando a parceira ideal para o seu dia a dia, acabou de encontrar.



PAINEL DIGITAL

Completo, proporciona leitura fácil das principais informações da moto, como marcador de combustível e hodômetros total e parcial.



NOVO BAGAGEIRO CROMADO

Mais resistente e maior, ajuda o piloto a fixar baús ou transportar cargas de até 20 kg de um jeito mais prático.



FLEXOne

NOVO MOTOR DE 160 cc

O novo motor da CG Cargo ficou mais potente, resistente e confiável para você andar pela cidade de um jeito muito melhor.



ASSENTO DUPLO E GRADE REMOVÍVEL

Conte com esses itens para deixar sua CG Cargo muito mais sofisticada, moderna e melhorar seu valor de revenda.



RODAS DE LIGA LEVE

Com um design moderno e cinco raios vazados, elas proporcionam maior leveza ao modelo.



TECNOLOGIA FLEXONE

Desfrute da liberdade e economia de poder abastecer com gasolina ou etanol.

