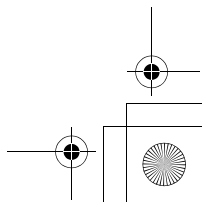
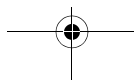
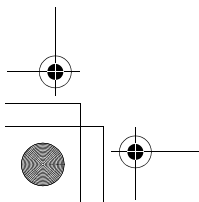
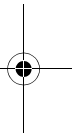
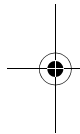
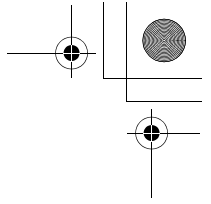
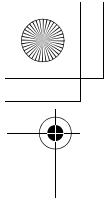


Honda EP2500C

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



A marca “e-SPEC” representa tecnologias ambientalmente responsáveis aplicadas ao gerador Honda, que carregam o nosso desejo para “preservar a natureza para as próximas gerações”.



Obrigado por adquirir um gerador Honda.

Este Manual contém instruções de operação e manutenção do gerador EP2500C.

Todas as informações contidas nesta publicação se baseiam nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de aprovação para impressão.

A Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de fazer alterações sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação poderá ser reproduzida sem autorização por escrito.

Este Manual deve ser considerado parte permanente do gerador, devendo acompanhá-lo em caso de revenda.

Preste especial atenção às declarações precedidas pelas seguintes palavras:

⚠ CUIDADO Indica forte possibilidade de ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO: Indica possibilidade de ferimentos ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.

OBSERVAÇÃO: Traz informações úteis.

Se houver algum problema ou você tiver alguma dúvida sobre o gerador, consulte uma concessionária autorizada Honda.

⚠ CUIDADO

O gerador Honda foi desenvolvido para oferecer um serviço seguro e confiável quando utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda o Manual do Proprietário antes de operar o gerador. O não cumprimento desta instrução poderá resultar em ferimentos ou danos ao equipamento.

- A ilustração poderá variar de acordo com o modelo.

ÍNDICE

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	3
2. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA	7
3. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES	9
4. INSPEÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO	11
5. LIGAR O MOTOR	16
• Operação em altitude elevada	19
6. UTILIZAÇÃO DO GERADOR	20
7. DESLIGAR O MOTOR	25
8. MANUTENÇÃO	26
9. TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO	34
10. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	38
11. ESPECIFICAÇÕES	40
12. DIAGRAMA ELÉTRICO	41

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

Os geradores Honda são desenvolvidos para uso em equipamentos elétricos com as devidas exigências de potência. Outras utilizações podem resultar em ferimentos ao operador ou danos ao gerador e a outros equipamentos.

A maioria dos ferimentos ou danos a equipamentos poderá ser evitada se você seguir todas as instruções indicadas neste Manual e no gerador. Os perigos mais comuns são apresentados a seguir, junto com o melhor modo para proteger você e seus colegas.

Nunca tente modificar o gerador. Uma modificação pode causar acidentes e danos ao gerador e aos aparelhos.

- Não conecte extensão ao silencioso.
- Não modifique o sistema de admissão.
- Não ajuste o regulador.
- Não remova o painel de controle nem modifique o cabeamento do painel.

Responsabilidade do operador

Saber parar o gerador rapidamente no caso de emergência.

Conhecer o uso de todos os controles, tomadas de saída e conexões do gerador.

Certificar-se de que todos operadores do gerador recebam instruções adequadas. Não permita que crianças operem o gerador sem a supervisão de um adulto.

Certifique-se de seguir as instruções neste Manual sobre o uso do gerador e as informações de manutenção. Ignorar ou seguir incorretamente as instruções pode provocar acidentes, como choque elétrico, podendo prejudicar as condições do gás de exaustão.

Cumpra todas as leis e regulamentos em vigor no local de uso do gerador.

Gasolina e óleo são produtos tóxicos. Siga as instruções fornecidas por cada fabricante antes do uso.

Coloque o gerador sobre um local nivelado e firme antes de operá-lo.

Não opere o gerador se houver alguma tampa removida. A sua mão ou pé poderá ficar preso no gerador e provocar um acidente.

Consulte uma concessionária autorizada Honda sobre desmontagem e manutenção do gerador que não estiver abordado neste Manual.

Perigos causados pelo monóxido de carbono

O escape contém gás venenoso, incolor e inodoro de monóxido de carbono. Respirar este gás pode causar a perda de consciência e levar à morte.

Se você for colocar o gerador para funcionar em uma área confinada ou mesmo que seja parcialmente fechada, o ar que você respirar poderá conter uma quantidade perigosa de gás de exaustão.

Nunca opere o gerador dentro de uma garagem, residência ou próximo de portas ou janelas abertas.

Perigo de choque elétrico

O gerador gera energia elétrica suficiente para provocar choque grave ou eletrocução se for usado incorretamente.

Usar um gerador ou aparelho elétrico em condições úmidas, como chuva ou neve, perto de piscina ou chuveiro de incêndio, ou com as mãos molhadas pode resultar em eletrocução.

Mantenha o gerador seco.

Se você for guardar o gerador em área externa, sem proteção, verifique todos os componentes elétricos no painel de controle antes de cada vez em que for usá-lo. A umidade ou o gelo pode causar falhas de operação ou curto circuito nos componentes elétricos, provocando eletrocução.

Em caso de choque elétrico, solicite atendimento médico imediatamente.

Perigo de incêndio e queimadura

Não use o gerador em áreas com alto risco de incêndio.

O sistema de escape se esquent a ponto de inflamar alguns materiais.

- Mantenha o gerador afastado no mínimo um metro de edifícios e outros equipamentos durante a operação.
- Não feche o gerador em nenhum tipo de estrutura.
- Mantenha materiais inflamáveis afastados do gerador.

Algumas partes do motor de combustão interna ficam quentes e podem provocar queimaduras. Preste atenção aos avisos no gerador.

O silencioso fica muito quente durante a operação e permanece quente por algum tempo depois de desligado o motor. Tenha cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Espere o motor esfriar antes de armazenar o gerador em recinto fechado.

Não despeje água diretamente no gerador para combater um incêndio, se ocorrer. Use extintor apropriado, especialmente designado para incêndio provocado por descarga elétrica ou óleo.

Se você inalar fumaça produzida por uma incêndio acidental com o gerador, solicite atendimento médico imediatamente.

Cuidado no reabastecimento

A gasolina é um produto extremamente inflamável e seu vapor pode causar explosão.

Espere o motor esfriar se o gerador estava funcionando.

O reabastecimento deve ser feito somente em recinto aberto, em área bem ventilada, com o motor desligado.

Não faça o reabastecimento durante a operação.

Não encha demasiadamente o tanque de combustível.

Nunca fume perto de gasolina e mantenha outras chamas e fagulhas afastadas.

Guarde sempre a gasolina em recipientes aprovados para esta finalidade.

Limpe todo combustível que tenha derramado antes de ligar o motor.

À prova de explosão

Este gerador não é à prova de explosões.

Descarte

Para proteger o meio ambiente, não descarte gerador, bateria, óleo para motor usado, etc. sem os devidos cuidados.

Cumpra as leis ou regulamentos locais ou consulte uma concessionária autorizada Honda sobre o descarte dessas peças.

O descarte de óleo para motor usado deve estar em conformidade com as leis ambientais. Sugerimos que você leve esse tipo de material em um recipiente vedado para um centro de serviços local para o devido descarte. Não despeje-o no lixo nem no solo.

O descarte incorreto de baterias pode prejudicar o ambiente. Verifique sempre os regulamentos locais sobre descarte de baterias. Entre em contato com a concessionária para a troca.

2. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Este tipo de etiqueta adverte sobre possíveis perigos que podem provocar ferimentos graves. Leia com atenção as etiquetas e as notas e medidas de segurança descritas neste Manual.

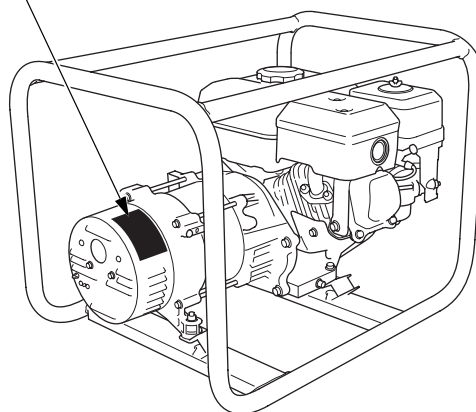
Se uma etiqueta se soltar ou não permitir mais a leitura, solicite a troca à concessionária.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CUIDADO COM O ESCAPE

CUIDADO COM AS CONEXÕES

CUIDADO COM O COMBUSTÍVEL





- O gerador Honda foi desenvolvido para oferecer um serviço seguro e confiável quando utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda o Manual do Proprietário antes de operar o gerador. O não cumprimento desta instrução poderá resultar em ferimentos ou danos ao equipamento.



- O escape contém gás venenoso, incolor e inodoro de monóxido de carbono. Respirar monóxido de carbono pode causar a perda de consciência e levar à morte.
- Se você for colocar o gerador para funcionar em uma área confinada ou mesmo que seja parcialmente fechada, o ar que você respirar poderá conter uma quantidade perigosa de gás de exaustão.
- Nunca opere o gerador dentro de uma garagem, residência ou próximo de portas ou janelas abertas.

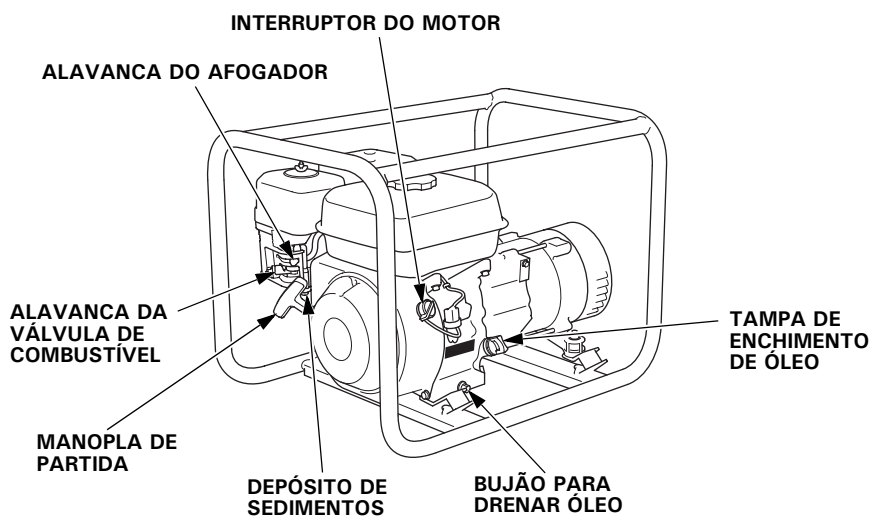
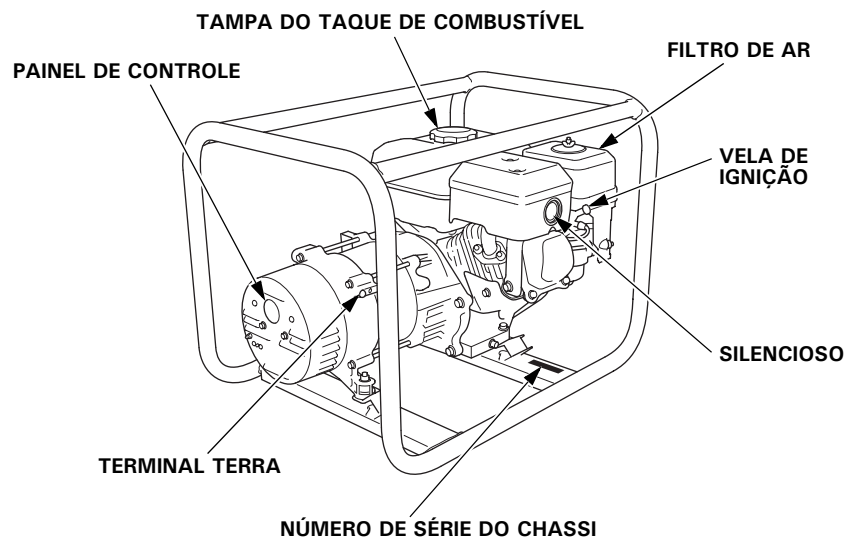


- Conexões incorretas ao sistema elétrico do edifício podem permitir que a corrente do gerador volte para as redes elétricas. Essa retroalimentação poderá eletrocutar os trabalhadores ou outras pessoas que estejam em contato com as linhas durante uma queda de energia e o gerador poderá explodir, queimar ou provocar incêndios quando a energia for restabelecida. Consulte a companhia de serviço público ou um eletricista qualificado antes de fazer qualquer conexão.



- A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo. Desligue o motor e espere que se esfrie antes do reabastecimento.

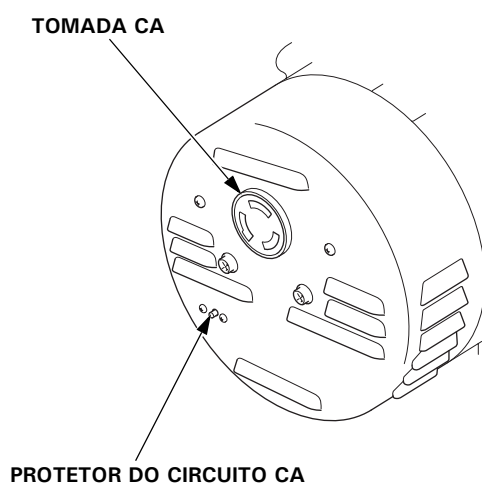
3. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES



Anote o número de série do chassi no espaço abaixo. Deve ser usado para solicitações de peças de reposição.

Número de série do chassi: _____

PAINEL DE CONTROLE



4. INSPEÇÃO PRÉ-OPERAÇÃO

CUIDADO:

Inspeção o gerador sobre uma superfície nivelada e com o motor desligado.

1. Verifique o nível de óleo do motor antes de cada uso.

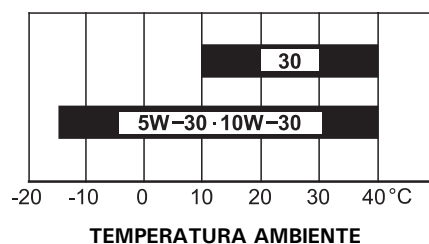
CUIDADO:

O uso de óleo sem detergente ou de óleo para motor dois tempos pode diminuir a vida útil do motor.

Óleo recomendado:

Use óleo para motor quatro tempos que atenda ou supere os requisitos para a classificação de serviço API SE ou posterior (ou equivalente). Verifique sempre a etiqueta de serviço API na embalagem do óleo para confirmar se estão incluídas as letras SE ou posterior (ou equivalente).

Leia as instruções na embalagem do óleo antes de usá-lo.



Recomenda-se SAE 10W-30 para uso geral, com todas as temperaturas. Outras viscosidades mostradas na tabela poderão ser usadas quando a temperatura média na área estiver dentro da faixa indicada.

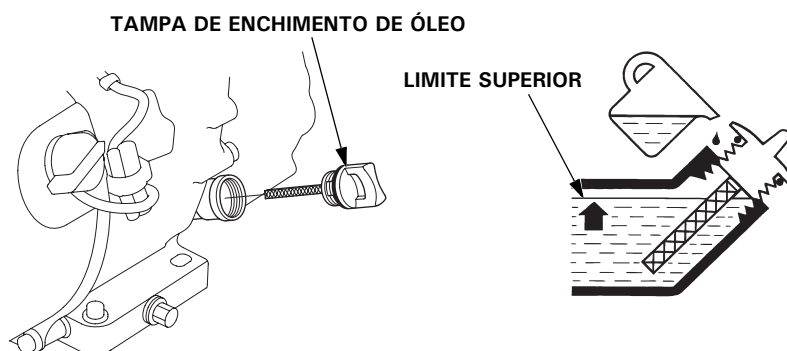
- a. Remova a tampa de óleo.
- b. Verifique o nível do óleo. Se estiver abaixo do limite superior, abasteça com o óleo recomendado até o limite superior (ver página 11).
- c. Reinstale e aperte a tampa.

CUIDADO:

Ligar o motor com quantidade de óleo insuficiente pode causar sérios danos ao motor.

OBSERVAÇÃO:

O sistema de alerta de óleo automaticamente interrompe o motor antes do nível de óleo ficar abaixo do limite seguro. No entanto, para evitar a inconveniência de uma parada inesperada, aconselha-se inspecionar visualmente o nível do óleo com regularidade.



2. Verifique o nível do combustível.

Se estiver baixo, reabasteça o tanque até atingir o nível especificado.

Após o reabastecimento, aperte bem a tampa do tanque de combustível.

Use gasolina automotiva sem chumbo, com um índice de octanas teórico (RON) mínimo de 91 (PON mínimo de 86).

Nunca use gasolina contaminada ou vencida nem mistura de óleo/gasolina.

Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

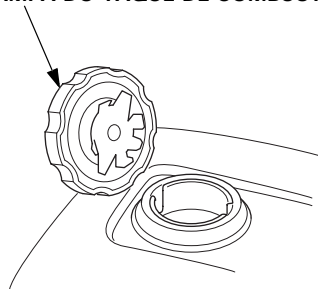
⚠ CUIDADO

- A gasolina é um produto extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições.
- O reabastecimento deve ser feito em área bem ventilada, com o motor desligado. Não fume nem permita a presença de chamas ou fagulhas no local de reabastecimento do motor ou de armazenamento de gasolina.
- Não encha demasiadamente o tanque de combustível (não deve haver combustível acima da marca do nível superior (vermelha) no filtro). Após o reabastecimento, verifique se a tampa do tanque de combustível está firme e devidamente fechada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento. Combustível derramado ou vapor de combustível pode inflamar. Em caso de derramamento, confirme se a área está seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato repetido ou prolongado com a pele ou aspirar vapor.
MANTENHA AFASTADO DE CRIANÇAS.

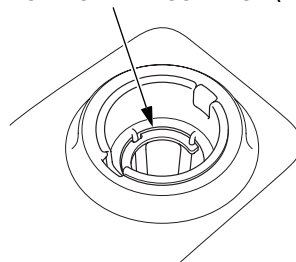
CUIDADO:

Não é recomendado o uso de substitutos da gasolina, pois podem ser nocivos aos componentes do sistema de combustível.

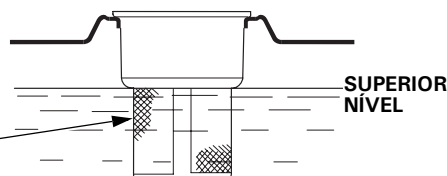
TAMPA DO TAUQUE DE COMBUSTÍVEL



MARCA DO NÍVEL SUPERIOR (VERMELHA)



FILTRO DE COMBUSTÍVEL



OBSERVAÇÃO:

A gasolina se deteriora muito rapidamente, dependendo de fatores, como exposição à luz, temperatura e tempo.

No pior dos casos, a gasolina pode ser contaminada em um prazo de 30 dias.

O uso de gasolina contaminada pode danificar seriamente o motor (carburador sujo, válvula emperrada).

Danos causados por combustível deteriorado não são cobertos pela garantia.

Para evitá-los, siga rigorosamente estas recomendações:

- Use apenas gasolina especificada (ver página 13).
- Use gasolina nova e limpa.
- Para retardar a deterioração, guarde a gasolina em recipiente certificado para essa finalidade.
- Se precisar guardar por um período longo (mais de 30 dias), drene o tanque de combustível e o carburador (ver página 36).

Gasolinas com álcool

Se você for usar gasolina que contém álcool (gasohol), confirme para que seu índice de octanas seja no mínimo o recomendado pela Honda. Há dois tipos de "gasohol": o que contém etanol e outro contendo metanol.

Não use gasohol com mais de 10% de etanol.

Não use gasolina com mais de 5% de metanol (álcool metílico ou de madeira) nem que contenha co-solventes e inibidores de corrosão para metanol.

OBSERVAÇÃO:

- Danos no sistema de combustível ou problemas no desempenho do motor decorrentes do uso de gasolina com volume maior de álcool que o recomendado não são cobertos pela garantia.
- Antes de comprar gasolina de um posto desconhecido, determine se gasolina contém álcool. Se afirmativo, identifique o tipo e a porcentagem de álcool usados.

Se notar algum sintoma operacional indesejado durante o uso de uma gasolina específica. Mude para a gasolina que você sabe que contém um volume de álcool menor que o recomendado.

3. Verifique o filtro de ar.

Verifique se o elemento do filtro está limpo e em boas condições.

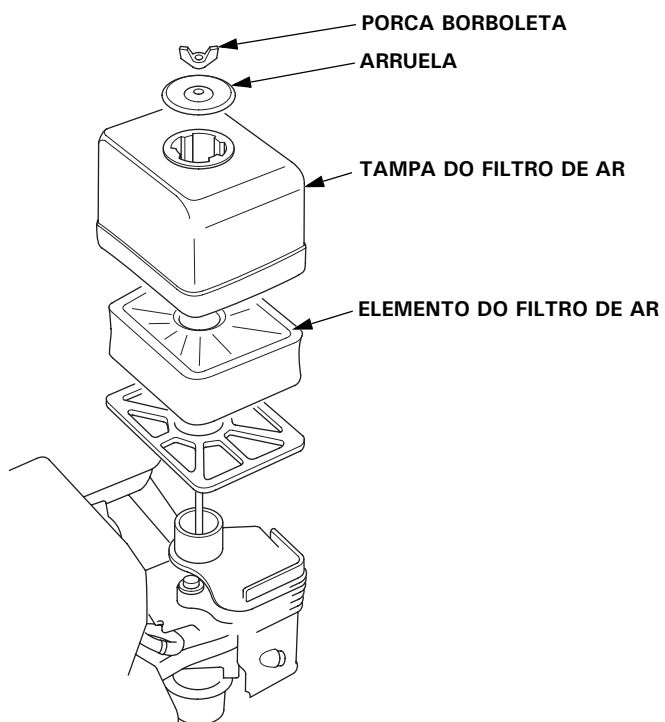
Remova a porca borboleta, a arruela e a tampa do filtro.

Remova o elemento do filtro da tampa.

Limpe ou troque o elemento, se precisar (ver página 29).

CUIDADO:

Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar. O desgaste rápido do motor é resultado de contaminantes, como poeira e sujeira, que entram no motor pelo carburador.



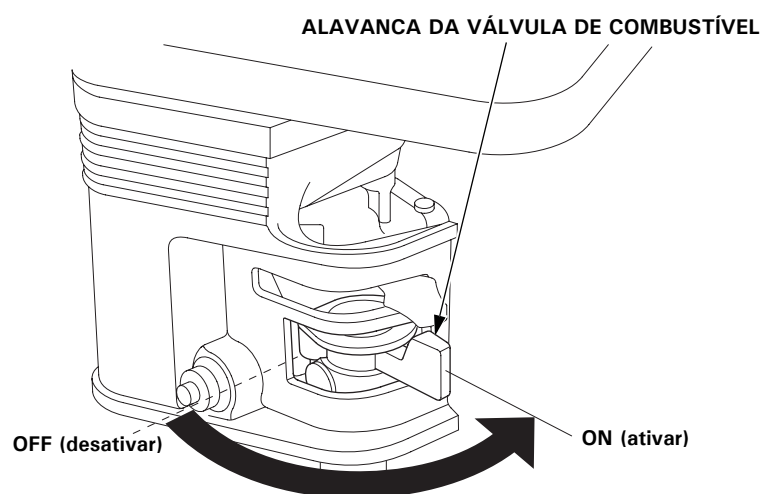
5. LIGAR O MOTOR

CUIDADO:

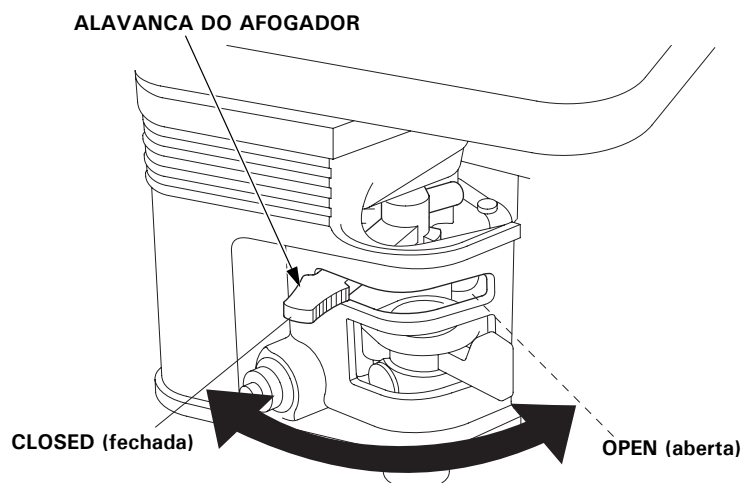
Quando você for ligar o gerador depois de adicionar combustível pela primeira vez, após um longo período de armazenamento ou depois que acabou o combustível, gire a alavanca da válvula de combustível para ON (ativar) e aguarde de 10 a 20 segundos antes de ligar o motor.

Antes de ligar o motor, desconecte as cargas da tomada CA.

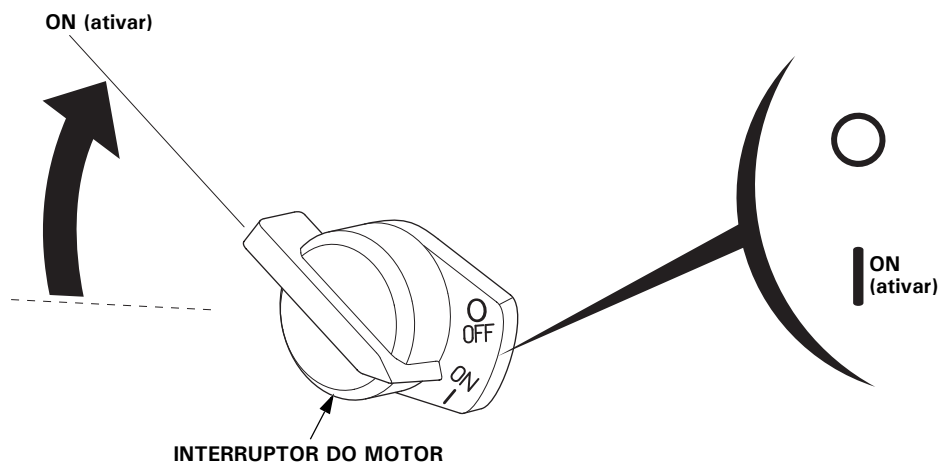
1. Gire a alavanca da válvula de combustível para ON.



2. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (fechada) para ligar um motor frio. Mova a alavanca do afogador para a posição OPEN (aberta) assim que o motor se aquecer.



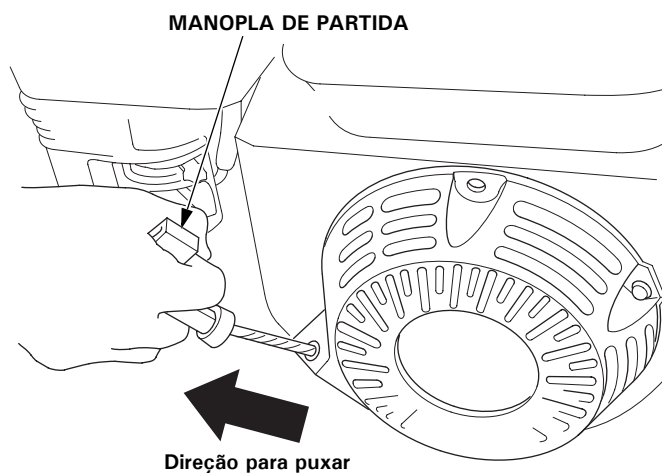
3. Gire o interruptor do motor para ON.



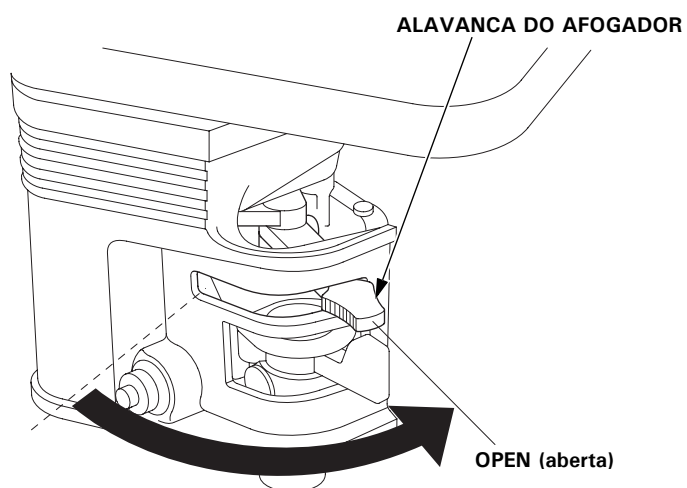
4. Puxe um pouco a manopla de partida até encontrar resistência; depois, puxe-a rapidamente na direção da seta, conforme indicado abaixo.

CUIDADO:

- A manopla pode ser puxada rapidamente de volta antes de liberá-la. Este procedimento poderá empurrar sua mão com força na direção do motor e provocar um acidente.
- Não deixe que a manopla salte de volta. Volte-a lentamente com a mão.
- Não deixe que o cabo de partida entre em contato com o corpo do gerador, pois o cabo irá se desgastar prematuramente.



1. Mova a alavanca do afogador para a posição OPEN (aberta) assim que o motor se aquecer.



• Operação em altitude elevada

Em altitude elevada, a mistura padrão ar/combustível do carburador ficará excessivamente abundante. O desempenho diminuirá e o consumo de combustível aumentará.

É possível melhorar o desempenho em altitude elevada através de modificações específicas no carburador. Se você usar sempre o gerador em altitudes superiores a 1.500 metros acima do nível do mar, solicite essas modificações à concessionária.

Mesmo com ajustes adequados do carburador, a potência do motor diminuirá em aproximadamente 3,5% para cada 300 metros de aumento na altitude. A influência da altitude na potência será maior que essa se o carburador não sofrer modificações.

CUIDADO:

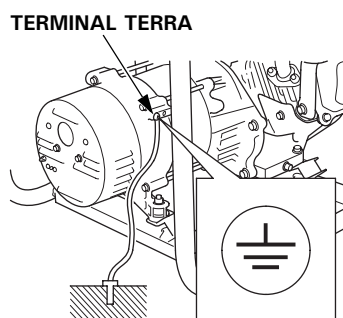
A operação do gerador em uma altitude mais baixa para a qual o carburador é ajustado poderá diminuir o desempenho, causar superaquecimento e sérios danos ao motor causados por uma mistura excessivamente fraca de ar/combustível.

6. UTILIZAÇÃO DO GERADOR

O gerador gera energia elétrica suficiente para provocar choque grave ou eletrocução se for usado incorretamente.

O gerador precisa ser aterrado quando o aparelho conectado estiver aterrado.

Para aterrar o terminal do gerador, use um cabo de cobre com diâmetro igual ou maior que o fio do aparelho.



Use extensão com condutor de terra quando for conectar um aparelho com condutor de terra.

⚠ CUIDADO

Conexões incorretas ao sistema elétrico do edifício podem permitir que a corrente do gerador volte para as redes elétricas.

Essa retroalimentação poderá eletrocutar os trabalhadores ou outras pessoas que estejam em contato com as linhas durante uma queda de energia e o gerador poderá explodir, queimar ou provocar incêndios quando a energia for restabelecida.

Consulte a companhia de serviço público ou um eletricista qualificado antes de fazer qualquer conexão.

CUIDADO:

- Não ultrapasse o limite de corrente especificado para cada tomada.
- Não modifique nem use o gerador para outras finalidades que não sejam aquelas para as quais foi projetado. Observe também os seguintes pontos:
- Não conecte extensão ao tubo de escape.
- Quando precisar de extensão, use um cabo flexível revestido de borracha resistente (IEC 245 ou equivalente).
- O comprimento máximo para a extensão é de 60 metros para cabos de 1,5 mm² e 100 metros para cabos de 2,5 mm². Extensões longas diminuem a potência utilizável devido à resistência no cabo.
- Mantenha o gerador afastado de outros cabos ou fios elétricos, como linhas de abastecimento de energia comercial.

OBSERVAÇÃO:

- Verifique se a classificação elétrica da ferramenta ou aparelho não ultrapassa a do gerador. Nunca ultrapasse a classificação de potência máxima do gerador. É possível usar níveis de potência entre a máxima e a nominal por até 30 minutos.
- Limite a operação que exige potência máxima para 30 minutos.
Potência máxima:
2,5 kVA
- Para operações contínuas, não ultrapasse a potência nominal.
Potência nominal:
2,3 kVA
- Nos dois casos, deve-se considerar o requisito total de potência (VA) de todos os aparelhos conectados.
- A maioria dos motores exige mais do que sua potência nominal para a partida.

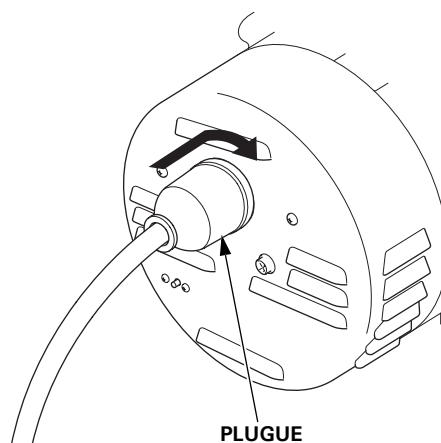
Aplicações de CA

CUIDADO:

- Uma sobrecarga significativa desligará o protetor do circuito CA. A sobrecarga limite não deve desligar tal protetor, porém reduzirá a vida útil do gerador.
- Verifique se todos os aparelhos estão em boas condições antes de conectá-los ao gerador. Equipamentos elétricos (incluindo linhas e conexões do plugue) devem estar em perfeitas condições. Se algum aparelho operar de forma anormal, ficar lento ou parar de repente, desligue o motor do gerador imediatamente. Depois, desconecte o aparelho e verifique se há sinais de falha de operação.

1. Ligue o motor (ver página 16).

2. Confirme se o aparelho a ser usado está desligado e conecte-o.

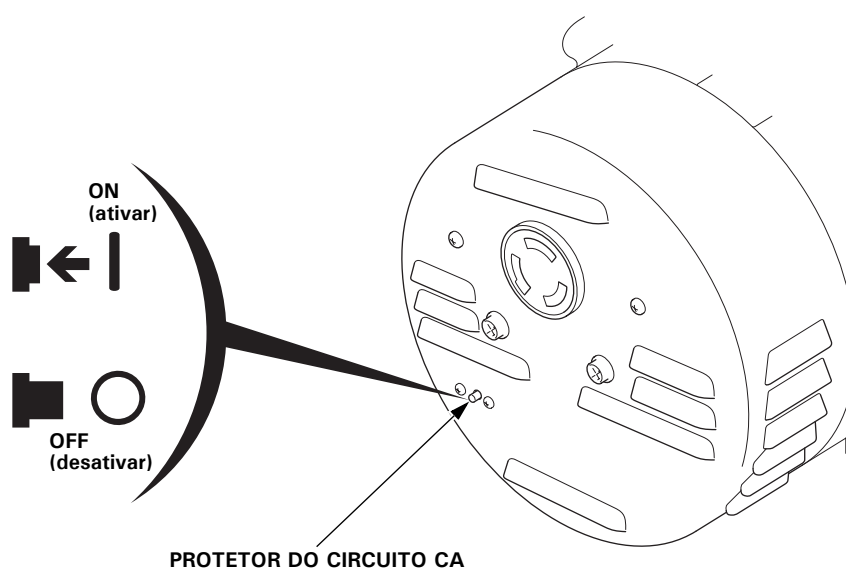


A maioria dos aparelhos motorizados exige mais do que sua potência nominal para a partida.

Protetor do circuito CA

O protetor do circuito CA será automaticamente DESLIGADO (o botão OFF se levanta) se houver um curto circuito ou uma sobrecarga significativa do gerador na tomada.

Se isso ocorrer, verifique se o aparelho está funcionando corretamente e não ultrapassa a capacidade de carga nominal do circuito antes de restabelecer o protetor em ON (empurrando o botão para dentro).



Sistema de alerta do óleo

O sistema de alerta do óleo foi desenvolvido para impedir danos ao motor causados por uma quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes que o nível do óleo no cárter fique abaixo do limite seguro, o sistema de alerta desligará o motor automaticamente (o interruptor do motor permanece em ON).

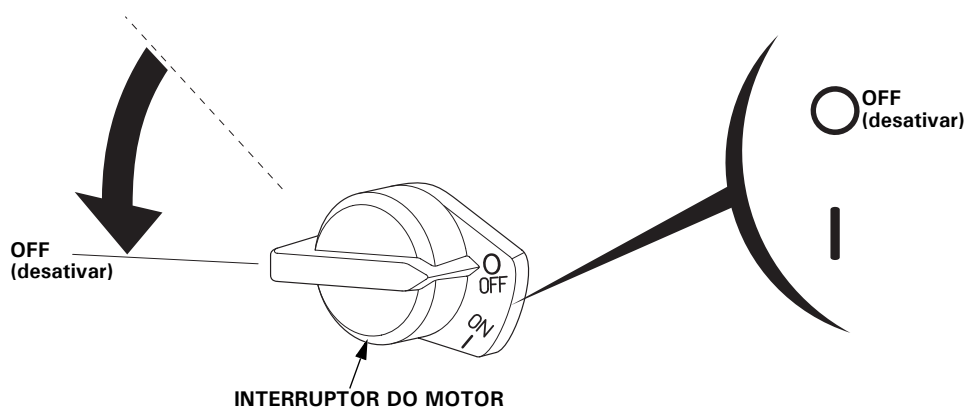
Se o motor parar e não reiniciar, verifique o nível de óleo do motor (ver páginas 11 e 12) antes de solucionar problemas em outras áreas.

7. DESLIGAR O MOTOR

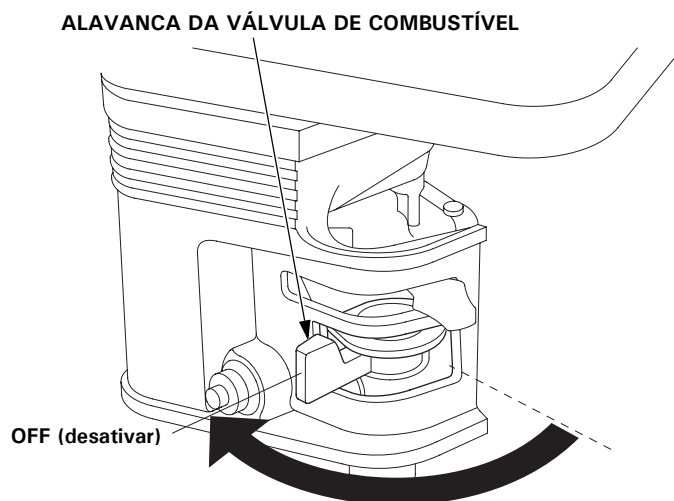
Para desligar o motor em uma situação de emergência, gire o interruptor do motor para OFF.

UTILIZAÇÃO NORMAL:

1. Desligue o equipamento conectado e desconecte o plugue.
2. Gire o interruptor do motor para OFF.



3. Gire a alavanca da válvula de combustível para OFF.



8. MANUTENÇÃO

O objetivo do programa de manutenção e ajuste é manter o gerador nas melhores condições de operação.

Inspeccione ou repare conforme programado na tabela abaixo.

⚠ CUIDADO

O motor deve ser desligado antes de iniciar qualquer serviço de manutenção ou reparo. Este procedimento elimina vários perigos em potencial:

- Envenenamento por monóxido de carbono do sistema de escape do motor. Verifique se há ventilação adequada sempre que operar o motor.
- Queimaduras causadas por partes quentes. Espere até que o sistema de escape e o motor se esfriem antes de tocá-los.
- Ferimentos causados por peças móveis. Não coloque o motor em funcionamento a menos que tenha sido instruído para isso.

O silencioso fica muito quente durante a operação e permanece quente por algum tempo depois de desligado o motor. Tenha cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Espere o motor se esfriar antes de fazer a manutenção.

CUIDADO:

Use peças originais Honda ou suas equivalentes. O uso de peças de reposição cuja qualidade não seja equivalente poderá danificar o gerador.

Programa de manutenção

PERÍODO DE REPARO REGULAR (3) Proceda a cada mês indicado ou intervalo de hora de operação, o que ocorrer primeiro.		Cada uso	Primeiro mês ou 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	Todos os anos ou 300 horas	Página
ITEM							
Óleo para motor	Inspecionar nível	o					11, 12
	Trocar		o		o		28
Filtro de ar	Inspecionar	o					15
	Limpar			o (1)			29
Depósito de sedimentos	Limpar				o		30
Vela de ignição	Inspecionar/ ajustar				o		31
	Trocar					o	31
Corta-fagulhas (opcionais)	Limpar				o		33
Folga da válvula	Inspecionar/ ajustar					o (2)	–
Câmara de combustão	Limpar	Depois de cada 500 horas (2)					–
Tanque e filtro de combustível	Limpar					o (2)	–
Mangueira de combustível	Inspecionar	A cada 2 anos (trocar, se precisar) (2)					–

(1) A manutenção deve ser mais frequente quando usado em áreas com poeira.

(2) Estes itens deverão ser reparados por sua concessionária, a menos que você tenha as ferramentas adequadas e conhecimento mecânico. Consulte os procedimentos de manutenção no Manual de Oficina da Honda.

(3) Para uso comercial, registre as horas de operação para determinar os intervalos de manutenção adequados.

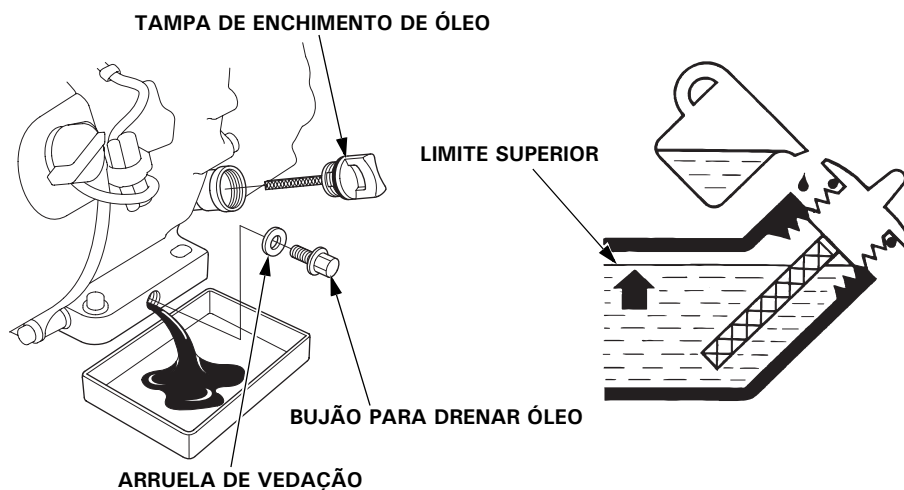
Ferramentas

Uma chave de boca e cabo da chave são fornecidos com o gerador. Use as ferramentas fornecidas para realizar os serviços de manutenção. O uso de uma ferramenta incorreta poderá danificar o gerador.

1. TROCAR ÓLEO

Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver quente para garantir uma drenagem completa e rápida.

1. Remova o bujão para drenar óleo e a arruela de vedação, remova a tampa de enchimento de óleo e drene o óleo.
2. Reinstale o bujão e a arruela nova. Aperte bem o bujão.
3. Para o reabastecimento, use o óleo recomendado (ver página 11) e verifique o nível do óleo.
4. Reinstale e aperte a tampa.



Lave as mãos com água e sabão depois que mexer com óleo usado.

OBSERVAÇÃO:

O descarte de óleo para motor usado deve estar em conformidade com as leis ambientais. Sugerimos que você leve esse tipo de material em um recipiente vedado para um centro de serviços local para o devido descarte. Não despeje-o no lixo nem no solo.

2. MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador. Para evitar falhas de funcionamento do carburador, faça a manutenção do filtro regularmente. A manutenção deverá ser mais frequente quando o gerador funcionar em áreas com muita poeira.

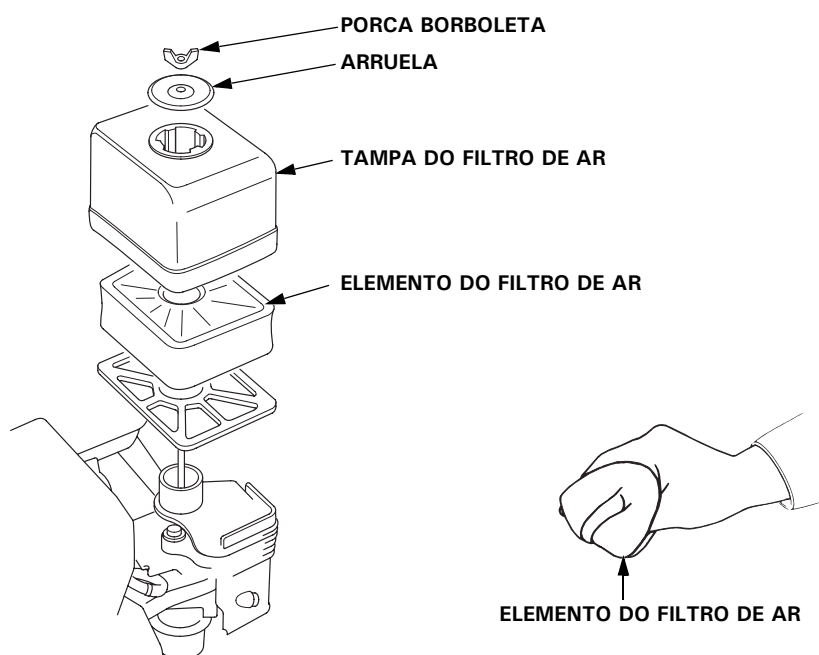
⚠ CUIDADO

Para a limpeza, não use gasolina nem solventes com ponto de fulgor baixo. Estes produtos são inflamáveis e explosivos em determinadas condições.

CUIDADO:

Nunca ligue o motor sem o elemento do filtro de ar. Isto provoca o desgaste rápido do motor.

1. Remova a porca borboleta, a arruela e a tampa do filtro.
Remova o elemento do filtro da tampa.



2. Lave o elemento em uma solução de detergente caseiro e água morna e enxágue-o completamente ou lave-o em solvente não inflamável ou com ponto de fulgor alto. Espere o elemento secar completamente.
3. Encharque o elemento em óleo para motor limpo e esprema o excesso. O motor vai soltar fumaça na partida inicial se ficar muito óleo no elemento do filtro de ar.
4. Reinstale o elemento do filtro e a tampa.

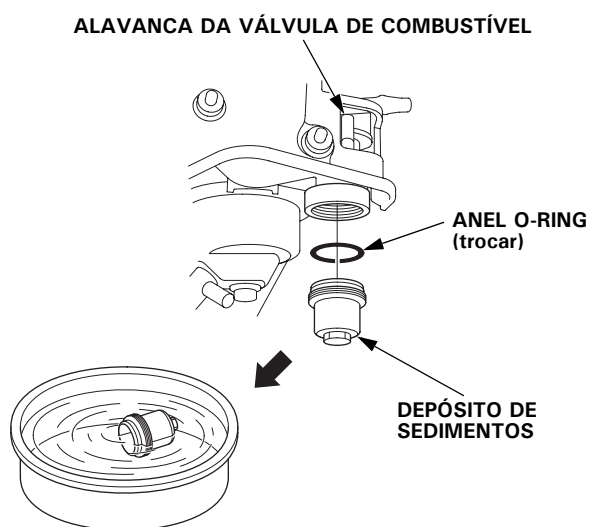
3. MANUTENÇÃO DO DEPÓSITO DE SEDIMENTOS DO COMBUSTÍVEL

⚠ CUIDADO

A gasolina é um produto extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições. Não fume nem permita a presença de chamas ou fagulhas na área.

O depósito de sedimentos impede que possível água ou sujeira no tanque de combustível entre no carburador. Se o motor não funcionou por um período longo, limpe o depósito.

1. Gire o interruptor do motor para OFF.
2. Gire a alavanca da válvula de combustível para OFF. Remova o depósito e o anel O-ring.
3. Limpe-o em solvente não inflamável ou com ponto de fulgor alto.
4. Reinstale o anel O-ring novo e o depósito de sedimentos.
5. Gire a alavanca da válvula de combustível para ON e verifique se há vazamento.



⚠ CUIDADO

Depois de instalar o depósito de sedimentos, aperte-o bem. Verifique se há vazamento de combustível e confirme se a área está seca antes de ligar o motor.

4. MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

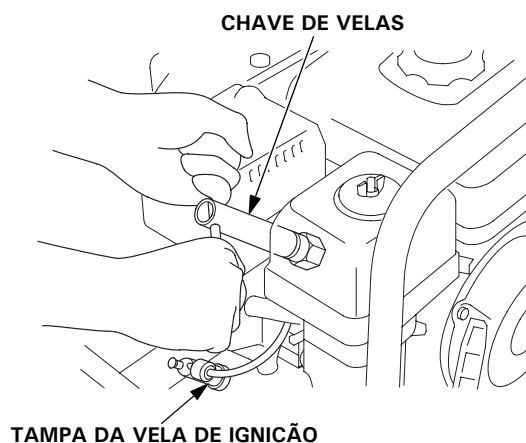
Vela de ignição recomendada: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Para garantir a operação adequada do motor, a vela de ignição deve ter a regulagem de abertura correta e sem depósitos.

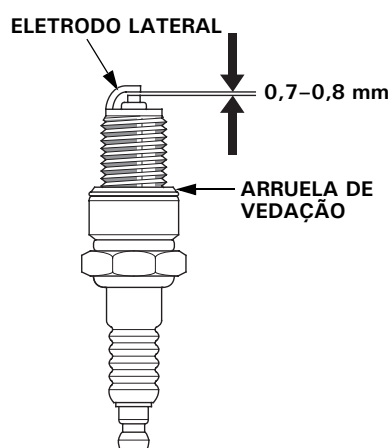
CUIDADO:

Se o motor esteve em operação, o silencioso vai estar muito quente. Tenha cuidado para não tocá-lo.

1. Remova a tampa da vela.
2. Remova a sujeira na base da vela.
3. Use uma chave de velas para removê-la.



4. Inspeção visualmente a vela de ignição. Descarte-a se o isolador estiver rachado, lascado ou sujo. Limpe a vela com uma escova metálica se for reutilizá-la.
5. Meça a regulagem de abertura com um calibre apalpador. Corrija conforme a necessidade, arqueando o eletrodo cuidadosamente. A regulagem deve ser de:
0,7–0,8 mm



6. Verifique se a arruela de vedação está em boas condições e rosqueie com a mão para evitar rosca cruzada.

7. Depois de instalá-la, aperte com a chave para comprimir a arruela.

OBSERVAÇÃO:

Se for instalar uma vela nova, gire meia volta depois de instalá-la para comprimir a arruela. Se for reinstalar uma usada, gire 1/8 a 1/4 de volta depois de instalá-la.

8. Reinstale a tampa na vela com firmeza.

CUIDADO:

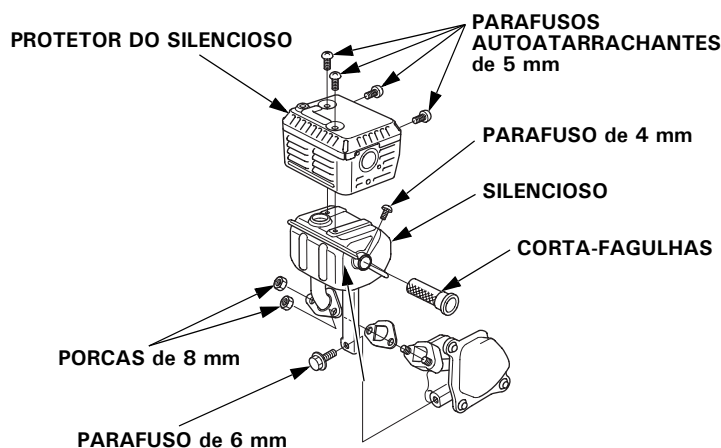
- A vela de ignição deve ficar bem apertada. Uma vela com aperto incorreto pode esquentar e, possivelmente, danificar o gerador.
- Nunca use vela de ignição com faixa de aquecimento inadequada.

5. LIMPEZA DO CORTA-FAGULHAS (PEÇAS OPCIONAIS)

⚠ CUIDADO

O silencioso fica muito quente durante a operação e permanece quente por algum tempo depois de desligado o motor. Tenha cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Espere que se esfrie para continuar.

1. Remova as duas porcas de 8 mm e parafuso de 6 mm e retire o silencioso.
2. Remova os quatro parafusos autoatarrachantes de 5 mm e retire o protetor do silencioso.
3. Remova o parafuso de 4 mm do corta-fagulhas e retire-o do silencioso.



4. Use uma escova para limpar depósitos de carbono do filtro do corta-fagulhas. Tenha cuidado para não danificar o filtro.



CUIDADO:

O corta-fagulhas deve receber manutenção a cada 100 horas para manter sua eficiência.

OBSERVAÇÃO:

O corta-fagulhas não deve apresentar rachaduras nem furos. Troque-o se necessário.

5. Instale o corta-fagulhas, o protetor do silencioso e o silencioso na ordem inversa da desmontagem.

9. TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO

Transporte

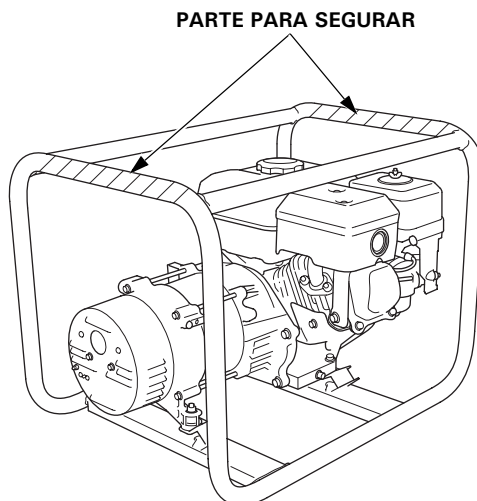
Para evitar derramamento de combustível no transporte ou durante armazenamento temporário, prenda o gerador voltado para cima, na sua posição normal de operação e com o motor em OFF (desligado). A alavanca da válvula de combustível deve estar em OFF (desligada).

⚠ CUIDADO

- Para transportar o gerador:
 - Não encha demasiadamente o tanque.
 - Não ligue o gerador enquanto estiver em um veículo. Retire o gerador do veículo e use-o em local bem ventilado.
 - Evite a exposição direta do gerador à luz solar quando colocá-lo em um veículo. Se o gerador ficar dentro de um veículo por muitas horas, a temperatura elevada dentro do veículo poderá fazer com que o combustível se vaporize, provocando uma possível explosão.
 - Não use vias acidentadas por longo período enquanto o gerador estiver no veículo. Se esta condição for necessária, drene o combustível do gerador.

OBSERVAÇÃO:

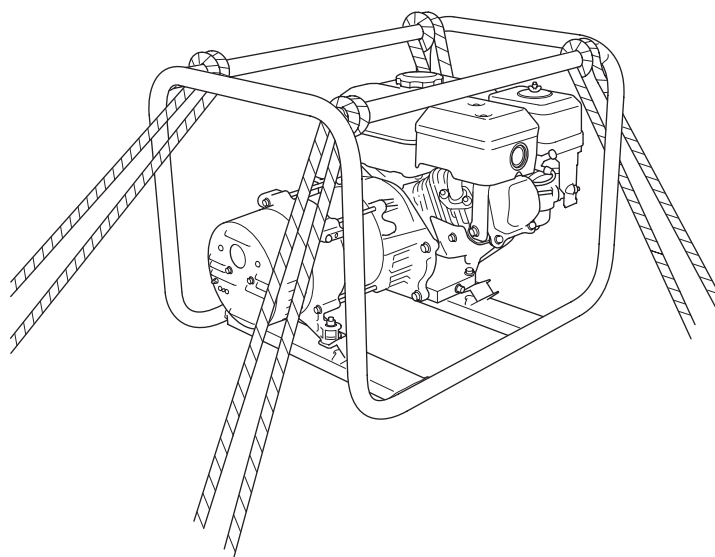
Para erguer o gerador, segure a parte marcada (conforme a figura abaixo) com a ajuda de seus assistentes.



Tenha cuidado para não deixar cair ou bater o gerador durante o transporte.

Não coloque objetos pesados sobre o gerador.

Para transportar o gerador em veículo, assegure a estrutura como mostra a figura.



Armazenamento

1. Coloque um recipiente de gasolina adequado debaixo do carburador e use um funil para não derramar o combustível.
2. Remova o bujão e a arruela de vedação para drenar a gasolina do carburador.

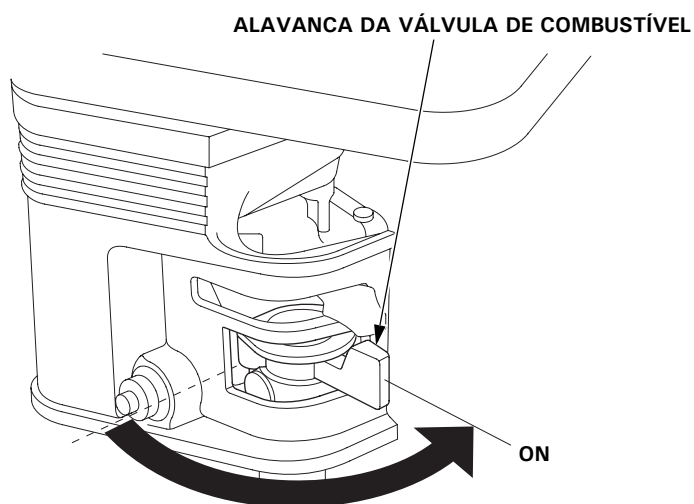
⚠ CUIDADO

A gasolina é um produto extremamente inflamável e explosiva em determinadas condições. Realize este serviço em área bem ventilada, com o motor desligado. Não fume nem permita a presença de chamas ou faúlhas na área durante este procedimento.



3. Depois de drenar toda a gasolina para o recipiente, aperte bem o bujão.
4. Coloque um recipiente de gasolina adequado debaixo do depósito de sedimentos e use um funil para não derramar o combustível.

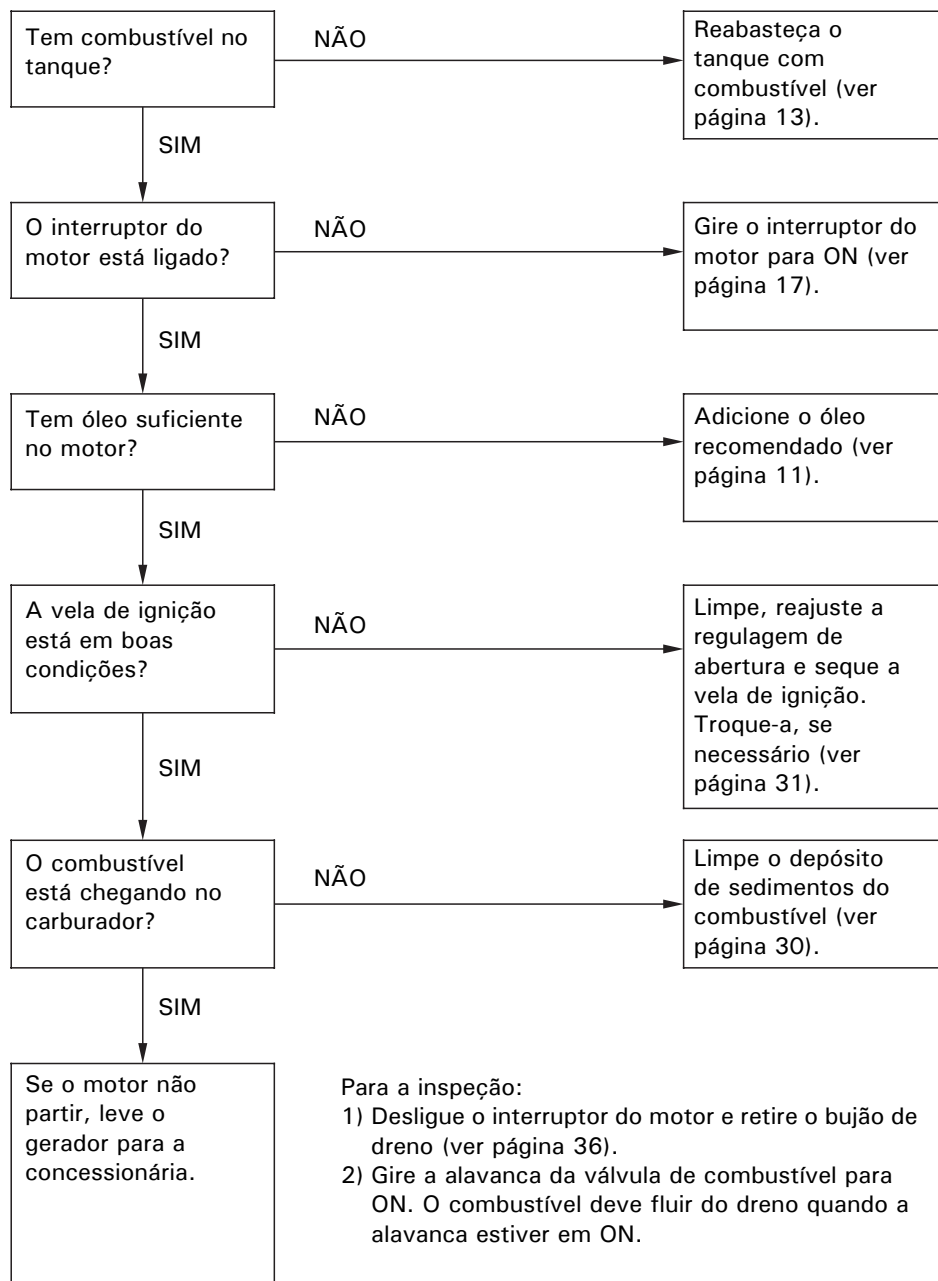
5. Remova o depósito (ver página 30) e gire a alavanca da válvula de combustível para ON (ativar).
6. Deixe a gasolina sair completamente e, em seguida, instale o depósito (ver página 30).



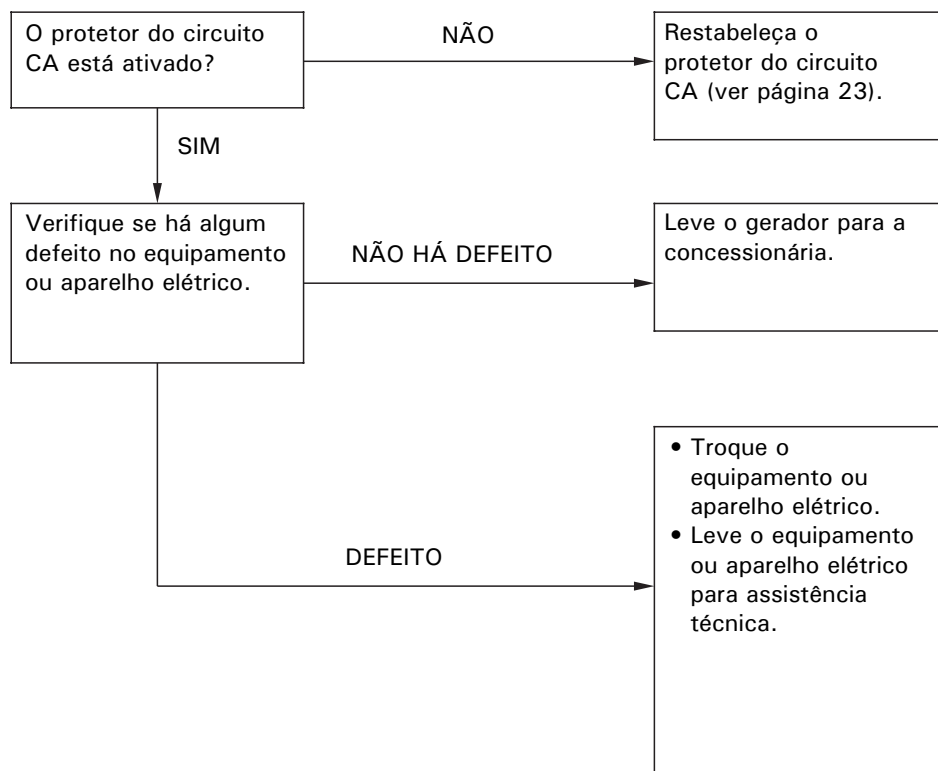
7. Troque o óleo para motor (consultar página 28).
8. Remova a vela de ignição e coloque aproximadamente uma colher do sopa de óleo para motor limpo no cilindro. Deixe o motor girar várias revoluções lentamente com arranque manual para distribuir o óleo e, seguida, reinstale a vela.
9. Puxe lentamente a manopla até sentir resistência. Neste ponto, o pistão está subindo em seu curso de compressão e as válvulas de admissão e escape estão fechadas. Armazenar o motor nesta posição ajuda a protegê-lo de corrosão interna.

10. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Quando o motor não ligar:



Não há eletricidade na tomada CA:



11. ESPECIFICAÇÕES

Dimensões e peso

Modelo	EP2500C
Tipo	SBH
Código de descrição	EAHC
Comprimento	591 mm
Largura	432 mm
Altura	437 mm
Peso seco	35,9 kg

Motor

Modelo	GX160
Tipo do motor	4 tempos, válvula no cabeçote, monocilíndrico
Cilindrada [Diâmetro × curso]	163 cm ³ 68,0 × 45,0 mm
Taxa de compressão	8,5:1
Velocidade do motor	3.600 rpm
Sistema de resfriamento	Ar forçado
Sistema de ignição	Ignição por magneto transistorizado
Capacidade do óleo para motor	0,58 litro
Capacidade do tanque de combustível	3,1 litros
Vela de ignição	BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

Gerador

Modelo		EP2500C
Tipo		SBH
CA Saída	Tensão nominal	220 V
	Frequência nominal	60 Hz
	Corrente nominal	10,5 A
	Saída nominal	2,3 kVA
	Saída máxima	2,5 kVA

As especificações podem variar de acordo com os tipos e estão sujeitas à mudança sem aviso prévio.

12. DIAGRAMA ELÉTRICO

ABREVIACÕES

Símbolo	Nome da peça
ACCP	Protetor do circuito CA
ACR	Tomada CA
AVR	Regulador automático de tensão
EgB	Bloco do motor
EgSw	Interruptor do motor
EX W	Enrolamento de excitação
FW	Enrolamento de campo
GB	Bloco do gerador
GG	Terra do gerador
GT	Terminal terra
IgC	Bobina de ignição
MW	Enrolamento principal
OAU	Unidade de alerta do óleo
OLSw	Interruptor do nível de óleo
SP	Vela de ignição
TrMu	Unidade de magneto transistorizado

CÓDIGO DE COR DO FIO

Bl	PRETO
Y	AMARELO
Bu	AZUL
G	VERDE
R	VERMELHO
W	BRANCO
Br	MARROM
Lg	VERDE CLARO
Gr	CINZA
Lb	AZUL CLARO
O	LARANJA
P	ROSA

