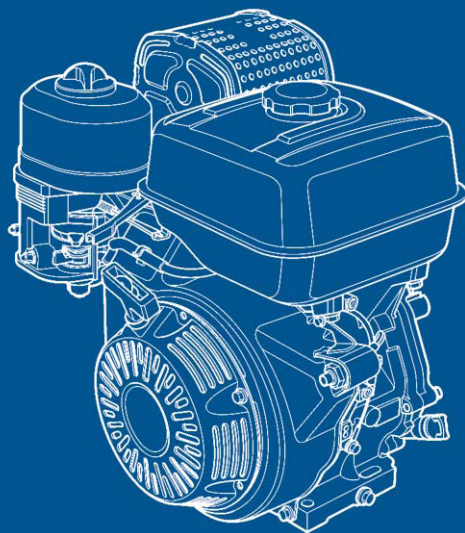
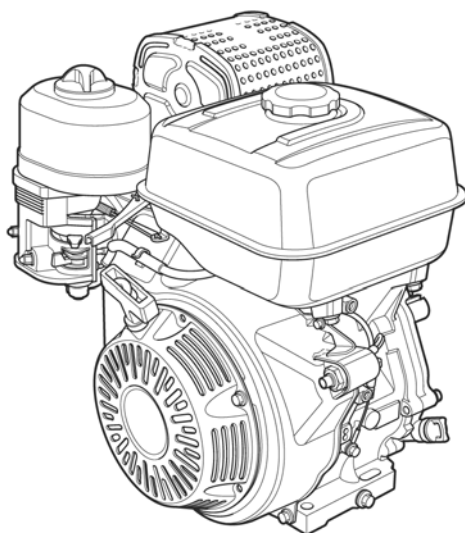


MOTORES ESTACIONÁRIOS GX MEGA 160/200



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

GX MEGA 160/200



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Estes motores foram projetados para barcos.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe pela escolha do Motor Estacionário Honda. Desejamos que ela lhe proporcione máximo em desempenho e que seja muito útil aos seus propósitos.

Este manual contém informações importantes sobre a operação e a manutenção dos motores estacionários Honda GX MEGA 160 e 200.

Todas as informações, ilustrações, procedimentos e especificações apresentadas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da aprovação da impressão.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do produto e qualquer momento e sem prévio aviso, sem que isto incorra em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do motor estacionário e deve continuar com o mesmo em caso de revenda.

Leia este manual detalhadamente antes de usar seu motor estacionário Honda. Preste uma atenção especial para as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de danos ao motor estacionário, se as instruções não forem seguidas.

⚠ CUIDADO

Indica além da possibilidade de danos ao motor estacionário, o risco de ferimentos ao usuário se as instruções não forem seguidas.

NOTA

Fornecer informações úteis sobre o motor estacionário.

Nós recomendamos que o leitor com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que o funcionamento do motor estacionário seja isento de problemas e duradouro.

A rede de concessionárias Honda está estruturada para prestar toda a assistência técnica necessária, contando com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

ATENÇÃO

O Motor Estacionário Honda foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável se for utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda as instruções contidas neste manual antes de utilizar o motor para evitar danos aos equipamentos e acidentes.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA	4
INSPEÇÃO ANTES DO USO	5
PARTIDA DO MOTOR	8
PARADA DO MOTOR	12
MANUTENÇÃO	14
ARMAZENAMENTO	21
DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS	22
ESPECIFICAÇÕES	23
INSTALAÇÃO	25
INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA	26

CUIDADO

Para assegurar uma operação segura



- O Motor Estacionário foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável se for utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda as instruções contidas neste manual antes de utilizar o motor estacionário para evitar danos aos equipamentos e acidentes.

- Efetue sempre as inspeções antes do uso (pág. 5). Você poderá evitar acidentes ou danos ao equipamento.
- Mantenha o motor estacionário em um local bem ventilado para evitar perigo de incêndio. O motor estacionário deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou de outros equipamentos durante o funcionamento. Nunca coloque objetos inflamáveis perto do motor estacionário.
- Não permita que crianças ou animais se aproximem do motor estacionário quando o mesmo estiver em funcionamento.
- Saiba como desligar o motor estacionário rapidamente e conheça a operação de todos os controles. Nunca permita que alguém utilize o motor estacionário sem as instruções apropriadas.
- Abasteça sempre em locais bem ventilados com o motor desligado. A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Não abasteça excessivamente o motor. Não deverá existir combustível no gargalo de abastecimento. Certifique-se de que a tampa do gargalo está firmemente fechada.
- Caso ocorra derramamento de combustível, limpe-o completamente e espere evaporar antes de acionar o motor.
- Não fume ou aproxime chamas ou faíscas no local onde está sendo reabastecido o motor ou onde a gasolina está armazenada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível durante o abastecimento. O vapor de combustível derramado poderá provocar incêndio.
- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono. Nunca funcione o motor estacionário em uma área fechada. Certifique-se que o local possui boa ventilação.
- Coloque o motor estacionário em um local plano. Nunca incline o motor estacionário mais que 20°, pois poderá ocorrer vazamento de combustível.

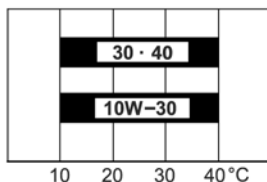
1. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Verifique o nível de óleo com o motor desligado em uma superfície plana.

Óleo recomendado:

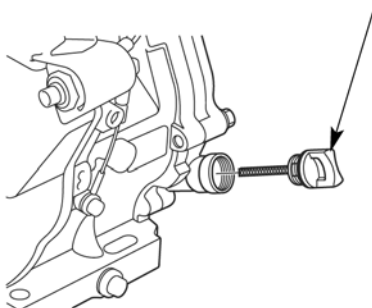
ÓLEO PARA MOTOR DE 4 TEMPOS SAE 10W-30

Classificação de Serviço API SE ou superior

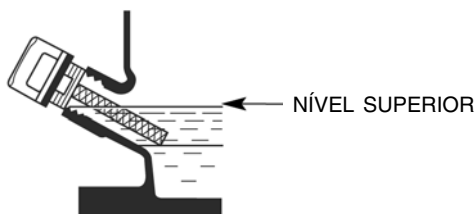


1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e verifique o nível de óleo.

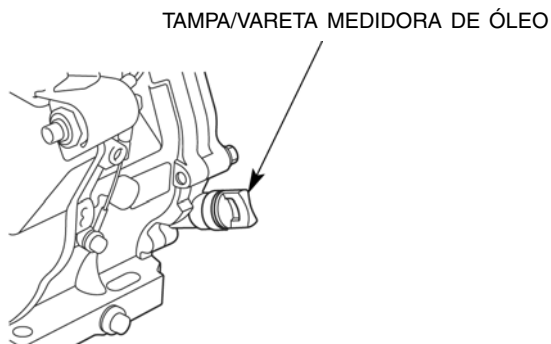
TAMPA/VARETA MEDIDORA DE ÓLEO



2. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo recomendado até a borda do gargalo de abastecimento de óleo.



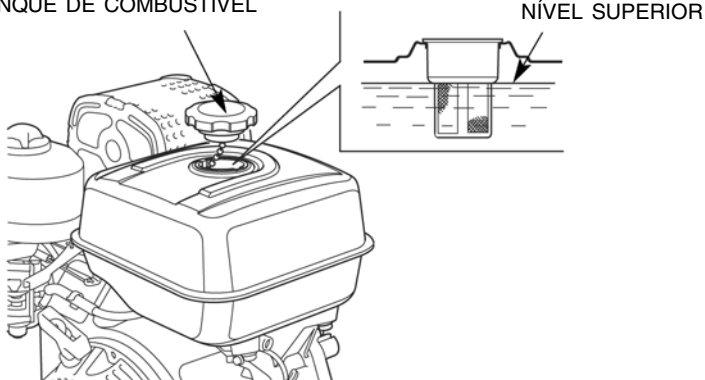
3. Instale firmemente a tampa/vareta medidora de óleo.



2. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

- Jamais utilize uma mistura de óleo/gasolina ou gasolina contendo impurezas.
1. Remova a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível.
 2. Abasteça o tanque se o nível de combustível estiver baixo. Não abasteça excessivamente.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

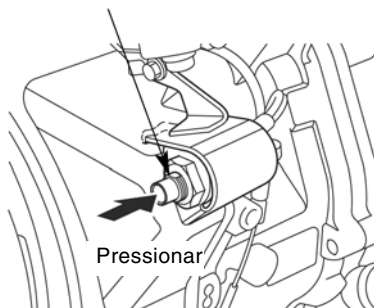


- A condição de montagem do motor ou o balanço/arfagem do barco pode causar vazamentos de gasolina; reduza o nível de combustível para evitar danos ao mesmo.
3. Após o abastecimento, instale a tampa do tanque de combustível firmemente.

3. FUNCIONAMENTO DO INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR

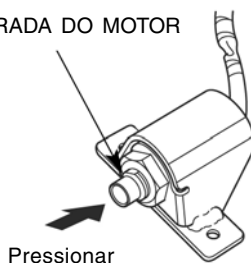
1. Dê partida ao motor (consulte a página 8).
2. Pressione o interruptor de parada do motor e certifique-se de que o motor seja desligado. Se o motor não for desligado, leve-o a uma concessionária autorizada Honda.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



TIPO COM CONTROLE REMOTO

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



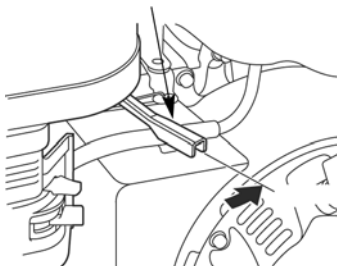
PARTIDA DO MOTOR

ATENÇÃO

- Coloque um protetor auricular nos ouvidos para protegê-los do ruído.
- Seja cuidadoso, evitando tocar o sistema de escapamento enquanto estiver quente.
- Não toque as peças móveis enquanto o motor estiver funcionando.
- Não dê partida ao motor com a alavanca do acelerador próxima à posição FAST (rápida). O barco poderá projetar-se com força, o que representa uma condição bastante perigosa.

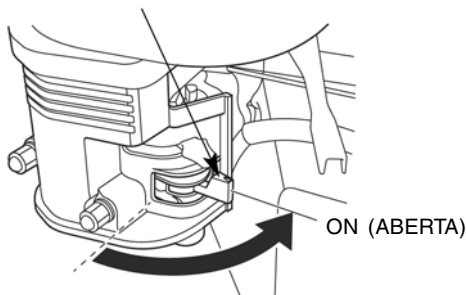
1. Certifique-se de que a alavanca do acelerador esteja na posição SLOW (lenta).

ALAVANCA DO ACELERADOR



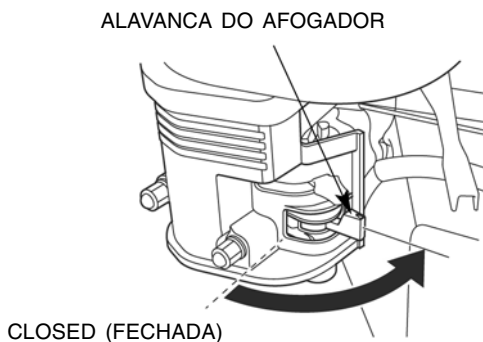
2. Mova o registro de combustível para a posição ON.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL



3. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (fechada).

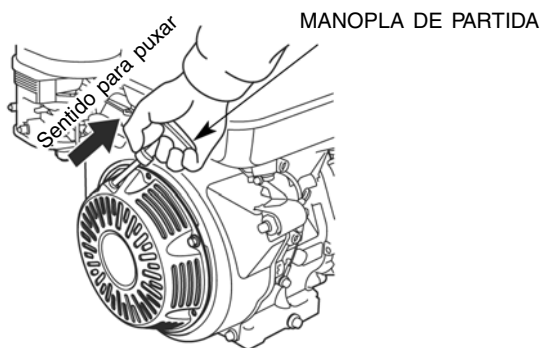
Não utilize o afogador caso o motor esteja aquecido ou a temperatura do ar esteja alta.



4. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir resistência; a seguir puxe a manopla de partida rapidamente na direção da seta, conforme ilustrado.

ATENÇÃO

Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a com a mão.

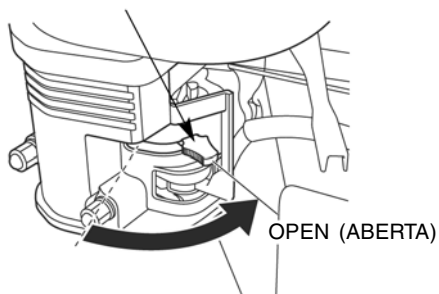


- Caso não seja dada partida ao motor, mova a alavanca do acelerador ligeiramente para o lado FAST (rápido). Não mova a alavanca do acelerador próxima à posição FAST (rápido).

A rotação do motor aumentará e o barco poderá projetar-se com força, o que representa uma condição bastante perigosa.

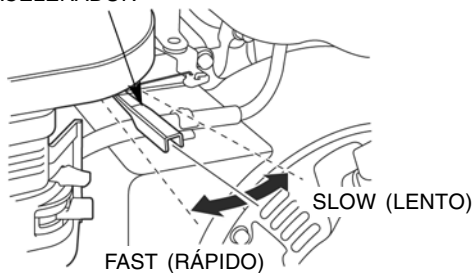
-
5. Caso a alavanca do afogador seja movida para a posição CLOSED (fechada), mova gradativamente a alavanca do afogador para a posição OPEN (aberta) à medida que o motor é aquecido.

ALAVANCA DO AFOGADOR

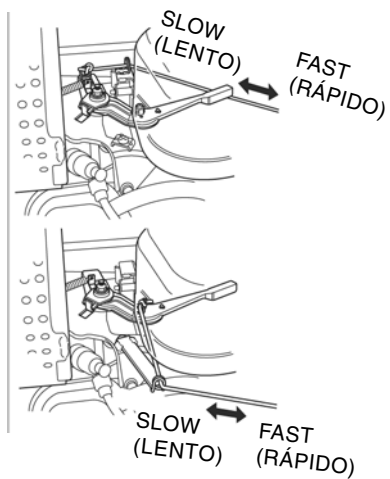


6. Mova a alavanca do acelerador para a velocidade desejada.

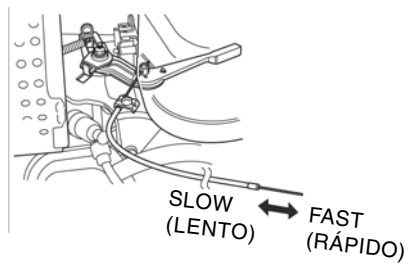
ALAVANCA DO ACELERADOR



TIPO COM CONTROLE DE CORDA RETRÁTIL



TIPO COM CABO DE CONTROLE



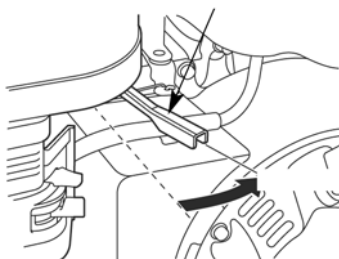
PARADA DO MOTOR

Em casos de emergência, pressione o interruptor de parada do motor.

Em situação normal:

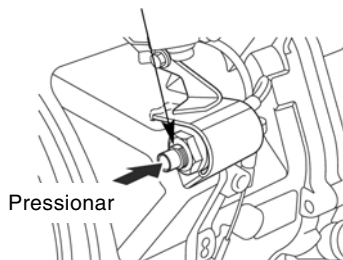
1. Mova a alavanca do acelerador completamente para a posição SLOW (lento).

ALAVANCA DO ACELERADOR



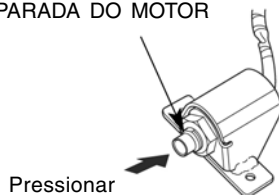
2. Pressione o interruptor de parada do motor.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



TIPO COM CONTROLE REMOTO

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



3. Mova o registro de combustível para a posição OFF.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

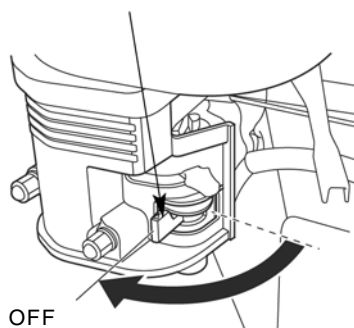


TABELA DE MANUTENÇÃO

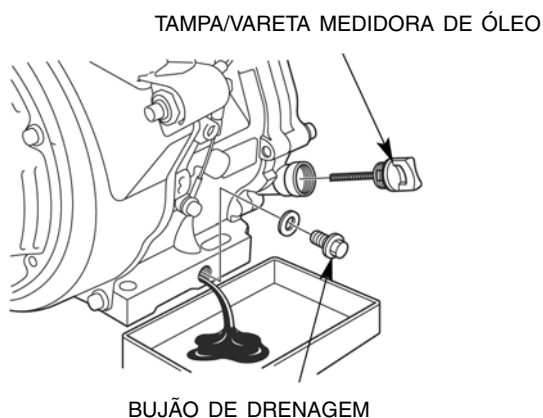
INTERVALO DE SERVIÇO (3)		A cada uso	Após o uso	Primeiro mês ou após 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
ITEM							
Óleo do motor	Verificar o nível	O					
	Trocar			O		O	
Interruptor de parada do motor	Verificar	O					
Corda retrátil	Verificar				O		
Vela de ignição	Verificar/Ajustar					O	
	Substituir						O
Copo do filtro de combustível	Limpar					O	
Marcha-lenta	Verificar/Ajustar			O (2)		O (2)	
Lubrificação	Engraxar			O (1)	O (1)		
Parte externa do motor	Limpar		O (4)				
Folga de válvulas	Verificar/Ajustar						O (2)
Câmara de combustão	Limpar	Após cada 500 horas (2)					
Tanque de combustível e filtro	Limpar					O (2)	
Tubo de combustível	Verificar	A cada 2 anos (Substituir, se necessário) (2)					

NOTA:

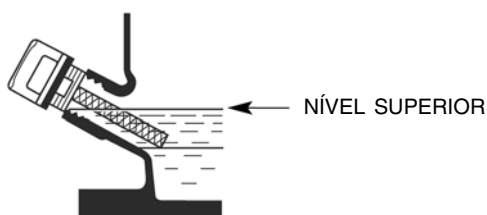
- (1) Quando utilizado em água salgada, executar a manutenção mais frequentemente.
- (2) Recomendados que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias autorizadas Honda.
- (3) Efetue a cada mês indicado ou nos intervalos de horas em operação, o que ocorrer primeiro.
- (4) Ao utilizá-lo em água salgada, turva ou barrenta, o motor deverá ser lavado com água limpa após cada uso.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e o bujão de drenagem para drenar o óleo.



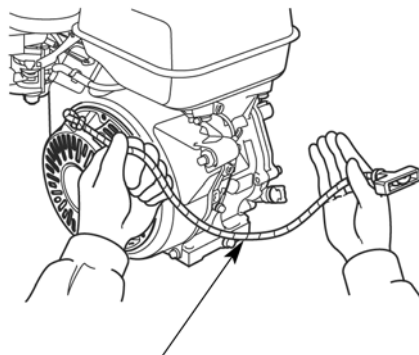
2. Instale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
3. Abasteça até o nível superior com o óleo recomendado (Consulte a página 5).



4. Reinstale firmemente a tampa do bocal de abastecimento de óleo.

INSPEÇÃO DA CORDA RETRÁTIL DO MOTOR DE PARTIDA

Remova a capa da vela de ignição. Puxe devagar e completamente a manopla do sistema de partida e verifique a corda retrátil do motor de partida. Leve o motor a uma concessionária autorizada Honda, caso a corda retrátil do motor de partida esteja danificada ou desgastada.



CORDA RETRÁTIL DO MOTOR DE PARTIDA

VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

ATENÇÃO

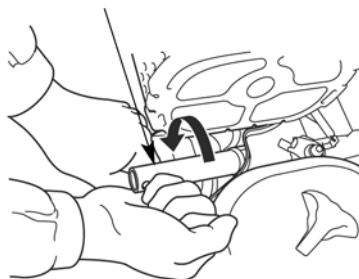
Jamais use uma vela de ignição com um grau térmico incorreto.

1. Remova a capa da vela de ignição e remova a sujeira existente ao redor da área da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de vela apropriada.

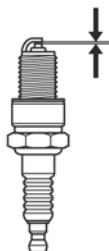
CAPA DA VELA DE IGNIÇÃO



CHAVE DE VELA DE IGNIÇÃO



-
3. Limpe a vela de ignição com uma escova de aço.
 4. Meça a folga da vela. Corrija conforme necessário, dobrando o eletrodo lateral.



FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO:
0,7 - 0,8 mm (0,28 - 0,32 pol.)

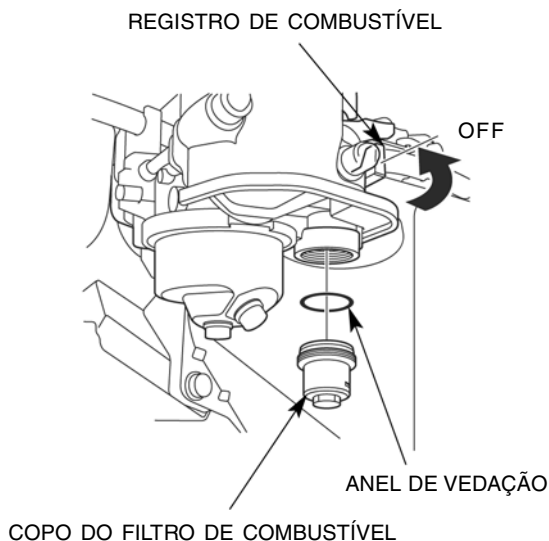
5. Instale a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.
Após assentar a vela de ignição, aperte-a com uma chave de vela para comprimir a arruela de vedação.
Vela de ignição usada: Aperte a vela de ignição 1/8 a 1/4 de volta após estar assentada.
Vela de ignição nova: Aperte a vela de ignição 1/2 volta após estar assentada.
6. Instale a capa da vela de ignição.

LIMPEZA DO COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

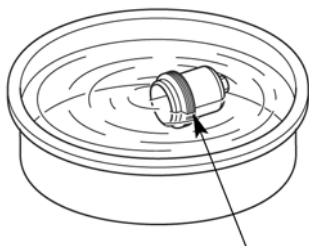
CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Não fume nem permita a presença de faíscas ou chamas próximas à área de trabalho.

1. Mova o registro de combustível para a posição OFF.
2. Remova o copo do filtro de combustível e o anel de vedação.



-
3. Limpe o copo do filtro de combustível, a seguir instale o anel de vedação e o copo do filtro de combustível.



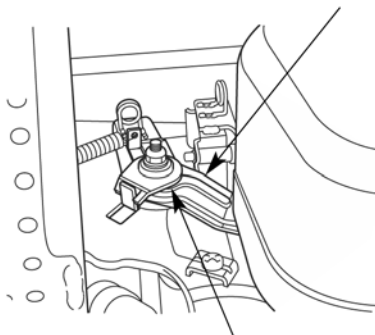
COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

4. Após a instalação, gire o registro de combustível para a posição ON e certifique-se de que não haja vazamentos.

LUBRIFICAÇÃO

Aplique graxa a prova d'água sobre a superfície deslizante da alavanca de controle.

ALAVANCA DE CONTROLE



Aplique graxa.

LIMPEZA EXTERNA DO MOTOR

Após utilizar o motor em água salgada, turva ou barrenta, lave a parte externa do motor com água limpa; a seguir, seque-o.

1. Limpe completamente o motor com água limpa após utilizá-lo em água barrenta ou salgada.

Retoque quaisquer pontos de pintura danificados e aplique uma fina camada de óleo sobre áreas que podem enferrujar. Seja cuidadoso para evitar que o óleo ou gasolina seja derramado sobre peças de borracha, chicote elétrico ou peças elétricas.

2. Drene o combustível:

⚠ CUIDADO

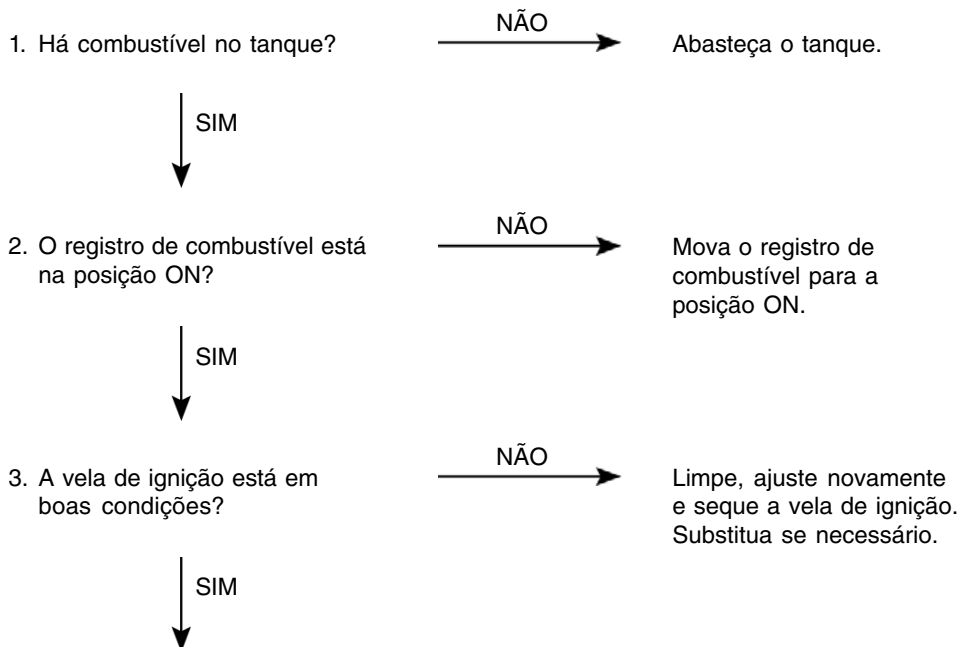
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Não fume nem permita a presença de faíscas ou chamas próximas à área de trabalho.

- a. Mova o registro de combustível para a posição OFF.
- b. Coloque um recipiente adequado para gasolina sob o carburador e utilize um funil para evitar que o combustível seja derramado.
- c. Remova o parafuso de drenagem do carburador, copo do filtro de combustível e o anel de vedação.
- d. Gire o registro de combustível para a posição ON e drene o combustível em um recipiente apropriado para gasolina.



- e. Após drenar o combustível, aperte o parafuso de drenagem firmemente e instale o anel de vedação e o copo do filtro de combustível.
3. Troque o óleo do motor (consulte a página 14).
 4. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma resistência.
 5. Guarde o motor em um local fresco e seco.

Não é Possível Dar Partida ao Motor



Leve o motor a uma concessionária autorizada Honda.

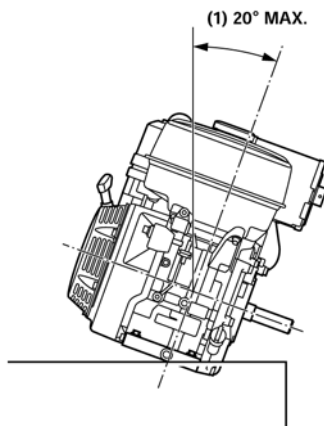
Comprimento x Largura x Altura	GX160	Q: 312, L: 343 x 371 x 344 mm
	GX200	Q: 321, L: 353 x 374 x 346 mm
Peso seco	GX160	Q: 15,8 kg, L: 17,9 kg
	GX200	Q: 16,0 kg, L: 18,4 kg
Tipo de motor	4 tempos, OHV, monocilíndrico	
Cilindrada	GX160	163 cm ³
	GX200	196 cm ³
Diâmetro x Curso	GX160	68,0 x 45,0 mm
	GX200	68,0 x 54,0 mm
Potência líquida *	GX160	4,2 kW (5,7 CV)/4.500 rpm (1) 4,0 kW (5,4 CV)/4.500 rpm (2) 3,8 kW (5,2 CV)/4.000 rpm (3) 3,7 kW (5,0 CV)/4.000 rpm (4)
	GX200	5,2 kW (7,1 CV)/4.500 rpm (1) 5,0 kW (6,8 CV)/4.500 rpm (2) 4,6 kW (6,3 CV)/4.000 rpm (3) 4,4 kW (6,0 CV)/4.000 rpm (4)
Torque líquido*	GX160	10,4 N.m (1,06 kgf.m)/3.000 rpm (1) 10,3 N.m (1,05 kgf.m)/3.000 rpm (2) 10,7 N.m (1,09 kgf.m)/2.500 rpm (3) 10,3 N.m (1,05 kgf.m)/2.500 rpm (4)
	GX200	13,2 N.m (1,35 kgf.m)/3.000 rpm (1) 13,0 N.m (1,33 kgf.m)/3.000 rpm (2) 12,4 N.m (1,26 kgf.m)/2.500 rpm (3) 12,1 N.m (1,23 kgf.m)/2.500 rpm (4)
Capacidade de óleo do motor	GX160	0,58 L
	GX200	0,6 L
Capacidade do tanque de combustível	GX160, GX200	2,8 L
Sistema de arrefecimento	Ar forçado	
Sistema de ignição	CDI (1) (2), Magneto-transistorizado (3) (4)	
Rotação do eixo PTO	Sentido anti-horário (Visto pelo lado do PTO)	

NOTA:

- (1): QBH
- (2): QBHS
- (3): QBS
- (4): QBLS

* A potência do motor indicada neste documento representa a saída líquida de potência testada em um motor de produção para o modelo de motor e medida de acordo com SAE J1349 a 4.500, 4.000 ou 3.600 rpm (Potência Líquida do Motor) e a 3.000 ou 2.500 rpm (Torque Máximo Líquido do Motor). Os motores de produção em massa podem variar em relação a este valor. A saída real de potência para o motor instalado no produto final irá variar dependendo de vários fatores, incluindo-se a rotação de funcionamento do motor na aplicação, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.

- Instale o motor no barco de maneira que a inclinação do motor seja inferior a 20°. Inclinação excessiva pode causar vazamentos de combustível e/ou falhas no motor.



CERTIFICADO DE GARANTIA

INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo do gerador;
 - número de série do motor e número do chassi;
 - data de aquisição e horas de uso;
 - revendedor ou concessionária na qual efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente

0800-055 22 21

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira das 08h30 às 18h (dias úteis)

HONDA

Certificado de Garantia

PRODUTOS DE FORÇA

CONDIÇÃO DE USO

☐ DOMÉSTICO

☐ PROFISSIONAL

MODELO

Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO

CIDADE

UF

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de 3 (três) meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- a) 21 (vinte e um) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e uso profissional, caracterizado ou não pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 24 meses de garantia.

REVENDEDOR VENDEDOR

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

CARIMBO

OBSERVAÇÕES

Exclusões da Garantia

Os seguintes itens não fazem parte da garantia:

- a) danos causados pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada;
- c) ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular;
- e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

A Garantia será cancelada se:

- a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela Honda;
- b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

Observações:

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessária a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).

A Honda atende o produto em garantia através de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela Honda, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A Honda tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem tão pouco do produto integralmente.

Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são de propriedade da Honda.

A Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

HONDA

REGISTRO DE GARANTIA

PRODUTOS DE FORÇA

Data da venda / /

Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome do Revendedor	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social		CPF / CNPJ	
Data de Nascimento / /	Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino	Estado Civil	Condição de Uso ☐ Doméstico ☐ Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone
Email		DDD	Telefone Celular

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

- ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.
- ☐ Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.
- ☐ Colocar óleo e gasolina.
- ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
- ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

- ☐ Precauções e segurança no uso do produto.
- ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
- ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
- ☐ Programa de manutenção.
- ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
- ☐ Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufactured pela Asian Honda Motor CO., LTD, sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À HONDA DEVIDAMENTE PREENCHIDO ACARRETERÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

PESSOA FÍSICA

1. Qual a sua profissão?

.....
.....

PESSOA JURÍDICA

1. Qual o ramo de atividade?

Governo ☐ 1
Comércio ☐ 2
Indústria ☐ 3
Serviços ☐ 4
Agropecuária ☐ 5
Outros ☐ 6
Especifique
.....
.....

Qual o seu cargo?

.....
.....

2. Utilização do produto:

Motor Estacionário

Mini-bug ☐ 1
Kart indoor ☐ 2
Bomba d'água ☐ 3
Gerador ☐ 4
Forrageira ☐ 5
Engenho de cana ☐ 6
Rabeta ☐ 7
Betoneira ☐ 8
Compressor ☐ 9
Outros ☐ 10
Especifique
.....
.....
.....

3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

Jornal ☐ 1
Revistas de assuntos gerais ☐ 2
Revistas especializadas ☐ 3
Rádio ☐ 4
Concessionárias ☐ 5
Amigos ☐ 6
Outros ☐ 7

Especifique

.....
.....
.....

4. Você já utilizava algum equipamento similar?

Sim ☐ 1
Não ☐ 2

5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A –
.....
.....
B –
.....
.....

