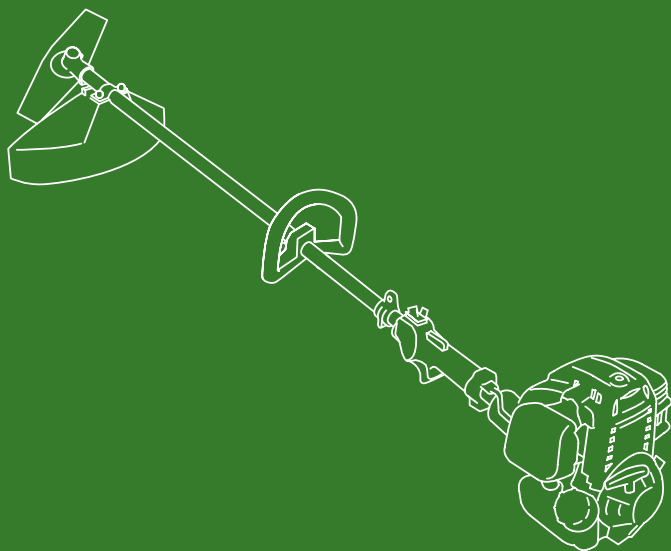


# ROÇADEIRA UMK425T

## MANUAL DE EXPLICACIONES MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Lea y comprenda este Manual del Propietario antes de operar la desmalezadora.

Leia e compreenda este Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira.





**Honda UMK425T**

**MANUAL DE EXPLICACIONES**

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**



Obrigado por adquirir uma roçadeira Honda.

Este manual abrange o funcionamento e a manutenção da roçadeira UMK425T Honda.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo, assim, em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem a permissão por escrito.

Este manual deve ser considerado parte permanente da roçadeira e deve permanecer com a mesma em caso de revenda.

Preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

** CUIDADO** Indica a possibilidade de ferimentos pessoais graves ou fatais se as instruções não forem seguidas.

**ATENÇÃO:** Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.

**NOTA:** Fornece informações úteis.

Em caso de problemas ou dúvidas em relação à roçadeira, consulte um revendedor autorizado Honda.

As roçadeiras Honda são projetadas para fornecer um serviço seguro e confiável quando operadas de acordo com as instruções.

** CUIDADO** A operação de uma roçadeira requer esforços especiais para assegurar a segurança do operador e de terceiros. Leia e compreenda este Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira; caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

2017 Moto Honda da Amazônia Ltda. – Todos os Direitos Reservados

# ÍNDICE

---

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 1. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM .....                 | 3  |
| 2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA .....                | 6  |
| 3. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA ..... | 17 |
| 4. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES .....          | 18 |
| 5. CONTROLES .....                              | 20 |
| 6. INSPEÇÃO ANTES DO USO .....                  | 24 |
| 7. PARTIDA DO MOTOR .....                       | 40 |
| 8. OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA .....                  | 44 |
| 9. DESLIGAMENTO DO MOTOR .....                  | 48 |
| 10. MANUTENÇÃO .....                            | 49 |
| 11. TRANSPORTE .....                            | 66 |
| 12. ARMAZENAMENTO .....                         | 67 |
| 13. DIAGNOSE DE DEFEITOS .....                  | 69 |
| 14. ESPECIFICAÇÕES .....                        | 70 |
| CERTIFICADO DE GARANTIA .....                   | 73 |

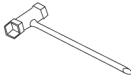
# 1. INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

## 1. Inspeção das peças

Abra a caixa de papelão e retire o motor/estrutura principal, bem como todas as outras peças. Consulte a tabela abaixo e verifique as peças incluídas.

| Nº | Descrição da peça         | Qtde. | Nº | Descrição da peça         | Qtde. |
|----|---------------------------|-------|----|---------------------------|-------|
| ①  | Chave de vela, 16 x 17 mm | 1     | ⑦  | Suporte do protetor       | 1     |
| ②  | Chave Allen, 4 mm         | 1     | ⑧  | Parafuso Allen, 6 x 30 mm | 2     |
| ③  | Chave Allen, 5 mm         | 1     | ⑨  | Lâmina de corte           | 1     |
| ④  | Chave, 8 x 10 mm          | 1     | ⑩  | Cinta de transporte       | 1     |
| ⑤  | Estojo de ferramentas     | 1     | ⑪  | Óculos de segurança       | 1     |
| ⑥  | Defletor de grama         | 1     | ⑫  | Bolsa de transporte       | 1     |

①



②



③



④



⑤



⑥



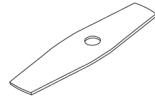
⑦



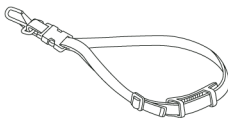
⑧



⑨



⑩



⑪



⑫



## 2. Instalação do defletor de grama

### CUIDADO

- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Instale firmemente o defletor de grama na posição correta para proteger-se de detritos lançados pelo acessório de corte.

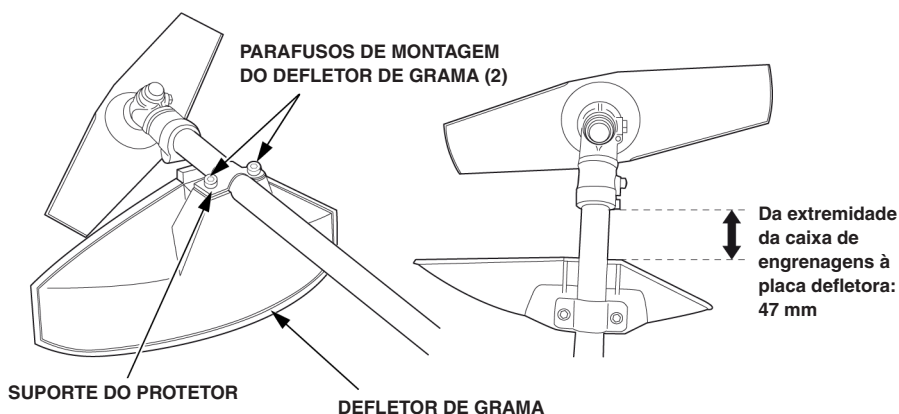
### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor do acessório de corte.

### Posição de instalação do defletor de grama

1. Posicione o defletor de grama de modo que possa tocar a caixa de engrenagens.
2. Coloque o suporte do protetor no defletor de grama e alinhe os orifícios do parafuso.
3. Instale os parafusos de montagem do defletor de grama (2) e, em seguida, instale o defletor de grama.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo. Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.
5. Aperte firmemente os parafusos.

Torque dos parafusos: 5,9 – 7,8 N.m (0,60 – 0,80 kgf.m)





### 3. Instalação do acessório de corte

#### Lâmina de corte:

##### CUIDADO

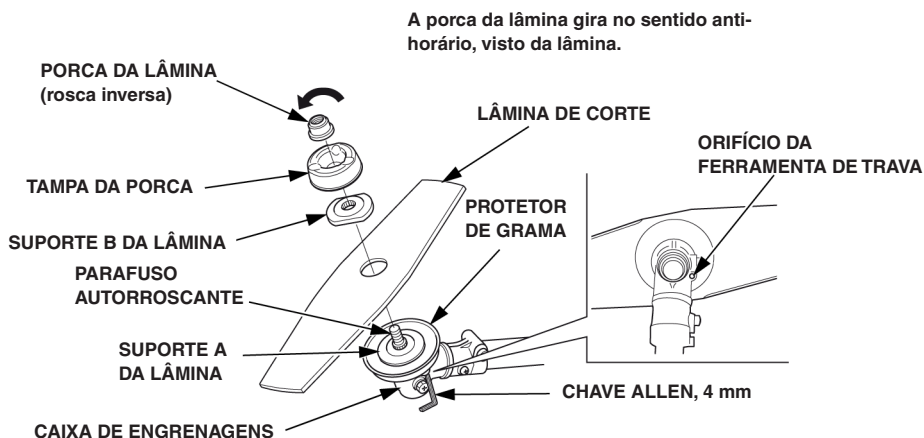
- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Use uma lâmina de corte de reposição genuína Honda ou sua equivalente.

#### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Insira uma chave Allen de 4 mm (fornecida com a roçadeira) no orifício da ferramenta de trava para evitar que o semieixo gire.
2. Instale a lâmina de corte. Certifique-se de que o centro da lâmina de corte esteja alinhado com o encosto no suporte A da lâmina.
3. Instale o suporte B da lâmina, a tampa da porca e a porca da lâmina. Aperte a porca da lâmina (girando-a no sentido anti-horário) no torque especificado. O parafuso autorroscante e a porca da lâmina usam rosca inversa.

Torque da porca da lâmina: 16,7 – 19,6 N.m (1,7 – 2,0 kgf.m)



- Depois de apertar a porca da lâmina, gire a lâmina de corte com a mão e verifique se ela está instalada corretamente no centro. Certifique-se também de que a lâmina de corte não esteja excêntrica nem interfira em qualquer peça próxima.

## 2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

### CUIDADO

#### Para garantir uma operação segura

Para a sua segurança e a segurança de terceiros, preste especial atenção a estas precauções:

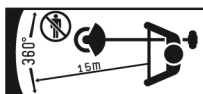


- As roçadeiras Honda são projetadas para fornecer um serviço seguro e confiável quando operadas de acordo com as instruções.

Leia e compreenda o Manual do Proprietário antes de operar a roçadeira. Caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.



- Mantenha pessoas e animais de estimação afastados da área de operação da roçadeira.
- Para evitar contato acidental com o acessório de corte giratório ou com objetos lançados pelo acessório de corte, mantenha pessoas e animais de estimação a pelo menos 15 m da roçadeira quando estiver em uso.



- Use protetores de ouvido, capacete e outros equipamentos de proteção para proteger seus ouvidos, olhos e corpo contra ruídos e objetos (cascalho, vidro, arame, etc.) lançados pelo acessório de corte.



## **CUIDADO**

### **Para garantir uma operação segura**

#### **Responsabilidade do Operador**

- Nunca opere a roçadeira em caso de cansaço, doença ou influência de álcool ou outras drogas.
- Qualquer peça da roçadeira é uma fonte potencial de risco se usada em condições anormais ou em caso de manutenção incorreta.
- Leia atentamente o Manual do Proprietário. Familiarize-se com os controles da roçadeira e o uso adequado dos mesmos. Saiba como desligar rapidamente o motor.
- Use a roçadeira somente para o fim a que se destina, que é cortar.  
Qualquer outro uso pode ser perigoso ou danificar a roçadeira.  
Não use a roçadeira como um gancho de poda.
- Nunca permita que crianças ou pessoas que não leram este manual usem a roçadeira. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Caso empreste ou revenda sua roçadeira para terceiros, instrua-os sobre como lidar com o produto e alerte-os para lerem atentamente o Manual do Proprietário antes do uso.
- Nunca opere a roçadeira, caso:
  - pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação estejam nas proximidades;
  - o operador esteja cansado ou sob efeito de medicação, ou tenha ingerido substâncias que afetem seu julgamento ou reações.
- Mantenha pessoas e animais de estimação a pelo menos 15 m do operador durante a operação da roçadeira. Observe que um assistente do operador também deve trabalhar a pelo menos 15 m de distância do operador. Recomendamos que o operador e o assistente definam o sinal de parada do motor e outros sinais de segurança e os utilizem durante a operação.
- Tenha em mente que o operador ou o usuário é responsável por acidentes ou riscos a terceiros ou seus bens.



## CUIDADO

### Para garantir uma operação segura

### Responsabilidade do Operador

- Durante a operação da roçadeira, use sempre roupas protetoras e equipamentos de proteção.

- Roupas protetoras

Use roupas adequadas com mangas compridas e calças compridas. A roupa deve ajustar-se em seu corpo e o botão ou zíper devem estar bem fechados. Não deixe mangas e parte inferior da camisa/jaqueta soltas.

Cubra sempre os braços.

Não use roupas com fitas, cordões ou faixas, roupas soltas, gravata, colar, etc. durante a operação. Tais itens podem prender na roçadeira e causar ferimentos.

Cabelos compridos devem estar presos; não os deixe abaixo do ombro.

- Equipamentos de proteção

- \* Óculos

- Use óculos de segurança para proteger seus olhos dos detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

- \* Capacete

- Use o capacete para proteger sua cabeça de galhos suspensos e da queda de materiais contaminados.

- \* Proteção facial

- Use proteção facial para proteger seu rosto de detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

- \* Protetores de ouvido

- Use protetor auricular, tampões de ouvido ou outra proteção auditiva para proteger seus ouvidos do ruído.

- \* Luvas

- Use luvas para proteger suas mãos.

## **CUIDADO**

**Para garantir uma operação segura**

### **Responsabilidade do Operador**

**\* Botas de segurança**

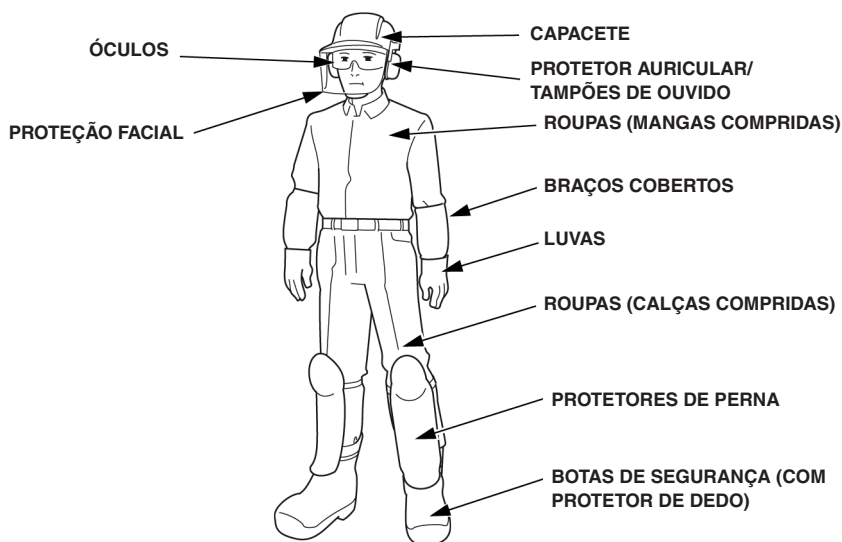
Use botas de segurança com sola antiderrapante e protetor de dedo para proteger seus pés de detritos voadores.

Não opere a roçadeira se estiver descalço ou usando sandálias abertas.

Use também protetores de perna.

**\* Máscara contra poeira**

Recomendamos o uso de máscara contra poeira se sofrer de rinite alérgica, por exemplo, de pólen, etc. Este tipo de máscara está disponível em farmácias e é útil para reduzir a quantidade de pólen inspirada.



- Antes de cada uso, inspecione visualmente a roçadeira, incluindo o acessório de corte, quanto a danos e soltura de peças de fixação.
- Evite operar a roçadeira à noite ou em condições de baixa visibilidade, pois há um risco grande de acidente.
- Ande, nunca corra durante a operação.
- Evite operar a roçadeira em declives acentuados.

Declives acentuados são muito escorregadios e há o risco de deslizamento.



**Para garantir uma operação segura**

## **Responsabilidade do Operador**

- Não opere a roçadeira com o defletor de grama, as etiquetas e outras peças removidas. Observe que o defletor de grama é fornecido para a proteção do operador contra os detritos lançados pelo acessório de corte giratório.  
Nunca opere a roçadeira com o defletor de grama removido ou antes de instalá-lo corretamente.
- Não monte uma peça incorreta nem modifique a roçadeira; caso contrário, pode resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao equipamento. Use o acessório de corte designado para o seu modelo e aplicação.
- Antes da partida do motor, certifique-se de que o acessório de corte não entre em contato com o solo ou qualquer obstáculo. Caso contrário, pode resultar em perda de controle da roçadeira.
- Acione cuidadosamente o motor de acordo com as instruções e com mãos e pés afastados do acessório de corte.
- Inicie a operação da roçadeira em uma superfície nivelada, livre de grama alta ou obstáculos.
- Não levante o acessório de corte acima da altura do joelho durante a operação. Os detritos lançados pelo acessório de corte giratório podem atingir seus olhos e rosto, causando ferimentos.
- Nunca transporte a roçadeira enquanto o acessório de corte estiver girando. Antes de transportar a roçadeira, certifique-se de desligar o motor e confirmar que o acessório de corte não gire.



## **CUIDADO**

**Para garantir uma operação segura**

### **Responsabilidade do Operador**

- Desligue o interruptor do motor para parar o motor nos seguintes casos:
  - Antes de qualquer operação em torno do acessório de corte.
  - Antes de verificar, limpar ou efetuar serviços na roçadeira.
  - Depois de bater em objeto estranho. Inspecione a roçadeira quanto a danos e faça reparos antes de acionar o motor e operar novamente a roçadeira.
  - Se a roçadeira começar a vibrar de forma anormal. Verifique imediatamente a causa da vibração e faça o reparo necessário.
  - Sempre que deixar a roçadeira sozinha.
  - Antes de reabastecer.
  - Quando uma pessoa ou animal de estimação se aproximar.
  - Desligue imediatamente o motor se a roçadeira vibrar repentinamente de forma anormal. Vibrações súbitas podem sugerir peças giratórias danificadas ou fixadores soltos. Examine a causa do problema e não acione o motor antes de reparar.
  - Quando fios ficam presos no acessório de corte giratório e batem ao seu redor. Remova os fios depois que o acessório de corte parar de girar.
  - Antes de colocar a roçadeira no chão, certifique-se de que o acessório de corte também pare de girar.

Observe que o acessório de corte está girando por inércia logo após retornar o gatilho do acelerador e enquanto o motor estiver em marcha lenta.
- A roçadeira está defeituosa quando o motor está em marcha lenta ao retornar o acelerador, mas o acessório de corte continua a girar e o ajuste de marcha lenta deve ser feito. Procure um revendedor autorizado Honda.
- Mantenha todas as porcas, parafusos e fixadores apertados para certificar-se de que a roçadeira esteja em condições seguras de funcionamento. A manutenção regular é essencial para a segurança do usuário e mantém um alto nível de desempenho.

## CUIDADO

Para garantir uma operação segura

### Responsabilidade do Operador

- Não use a roçadeira com peças desgastadas ou danificadas. As peças devem ser substituídas ou reparadas. Substitua as peças desgastadas ou danificadas por peças genuínas Honda. Peças de qualidade inferior podem danificar a roçadeira e afetar sua segurança.

- Ajuste a posição de sustentação da roçadeira

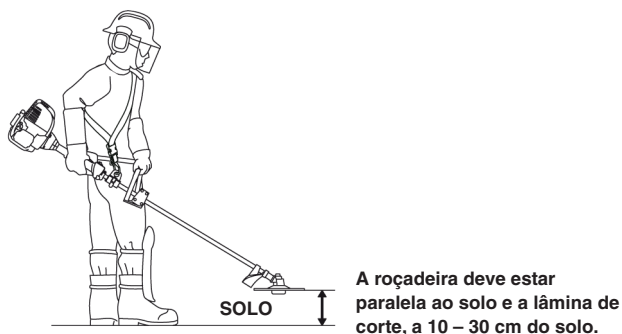
Certifique-se de ajustar a posição de sustentação com o motor desligado. Ajuste a alça de ombro de modo que o gancho esteja posicionado sobre o quadril. Prenda a roçadeira na alça de ombro. Ajuste o comprimento da alça de ombro de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, mantendo a distância do solo especificada abaixo.

Observe que pode ser difícil segurar a roçadeira na posição correta se o operador for muito alto. Não opere a roçadeira se o acessório de corte estiver próximo dos pés quando segurá-la na posição correta.

- Verifique o equilíbrio da roçadeira entre a dianteira e a traseira para controle adequado e menos fadiga.

Segure a roçadeira na posição correta conforme descrito acima.

Diminua gradualmente sua força no guidão. Não solte, mas coloque levemente as mãos sobre o guidão e verifique se a distância entre o acessório de corte e o solo não muda muito. Ajustar o equilíbrio é necessário se o acessório de corte estiver acima de seus joelhos. Não opere a roçadeira sem ajustar o equilíbrio.



- Durante a operação, segure firmemente a roçadeira com ambas as mãos para mantê-la sob controle em todos os momentos.





## CUIDADO

**Para garantir uma operação segura**

### **Responsabilidade do Operador**

- Ferimentos causados por vibração e frio:

Você pode sentir formigamento ou queimação nos dedos, e os dedos podem perder cor e sensibilidade dependendo de sua constituição. Acredita-se que esses sintomas ocorram por vibração e/ou exposição ao frio. A causa específica desses sintomas ainda não foi identificada, mas observe as seguintes instruções.

- \* Restrinja o tempo de operação da roçadeira por dia.

A jornada de trabalho diária deve consistir na operação da roçadeira e em outro trabalho sem o equipamento, assim limita-se o tempo em que suas mãos ficarão expostas à vibração da máquina.

- \* Mantenha seu corpo aquecido, especialmente mãos, pulsos e braços.
- \* Faça pausas em intervalos mais curtos e exercite os braços para manter uma boa circulação sanguínea. Não fume enquanto estiver trabalhando.
- \* Em caso de desconforto, vermelhidão e inchaço dos dedos seguidos de perda de cor e sensibilidade, consulte imediatamente o seu médico.

- Ferimentos causados por operação repetida:

Realizar uma operação repetida por tempo prolongado pode causar ferimentos. Observe as seguintes instruções para reduzir as causas de ferimentos.

- \* Evite a operação repetida com seu pulso na posição dobrada, esticada ou torcida.
- \* Faça pausas regulares para minimizar o efeito da operação repetida. Realize operações repetidas a seu tempo. Não se apresse em operar a roçadeira.
- \* Caso seus dedos, mãos, pulsos e/ou braços estejam latejando ou dormentes, consulte o seu médico.



## **CUIDADO**

**Para garantir uma operação segura**

### **Segurança para crianças**

- Mantenha as crianças dentro de casa e supervisionadas durante todo o tempo em que a roçadeira estiver sendo usada nas proximidades. As crianças pequenas se movimentam rapidamente e são atraídas especialmente pela roçadeira e atividade de poda.
- Nunca assuma que as crianças permanecerão onde você as viu pela última vez. Esteja sempre alerta e desligue a roçadeira se as crianças se aproximarem da área.
- Nunca permita que crianças operem a roçadeira, mesmo sob a supervisão de um adulto.

### **Risco de objeto lançado**

Os objetos atingidos pelo acessório de corte giratório podem ser lançados pela roçadeira com muita força e podem causar ferimentos graves.

- Inspeccione minuciosamente a área em que a roçadeira será usada e remova todos os objetos (pedras, ramos, fios, ossos, etc.) que possam ser lançados pelo acessório de corte giratório.



## CUIDADO

### Para garantir uma operação segura

#### Risco de incêndio e queimadura

A gasolina é altamente inflamável e explosiva. Tenha muito cuidado ao manusear gasolina. Mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados.
- Abasteça sempre em locais ventilados e não fume durante o abastecimento ou manuseio de combustível.
- Adicione combustível antes de acionar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou adicione gasolina com o motor funcionando ou aquecido.
- Se derramar gasolina, não tente acionar o motor, mas mova a roçadeira para longe da área de derramamento e evite chamas ou faíscas até que os vapores de gasolina tenham se dissipado.
- Feche firmemente a tampa do tanque e do recipiente de combustível.

Ao dar partida no motor após o reabastecimento, certifique-se de acionar o motor a pelo menos 3 metros do ponto de reabastecimento.

- Nunca guarde a roçadeira com gasolina no tanque em locais onde os gases podem atingir chamas, faíscas ou fontes de alta temperatura.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em locais fechados.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a roçadeira, especialmente o motor, o silencioso e o tanque de combustível, livres de grama, folhas ou gordura excessiva.

Não deixe recipientes de material vegetal dentro ou perto de um edifício.

- Caso seja necessário drenar o tanque de combustível, faça-o ao ar livre e com o motor frio.



## **CUIDADO**

**Para garantir uma operação segura**

### **Risco de intoxicação por monóxido de carbono**

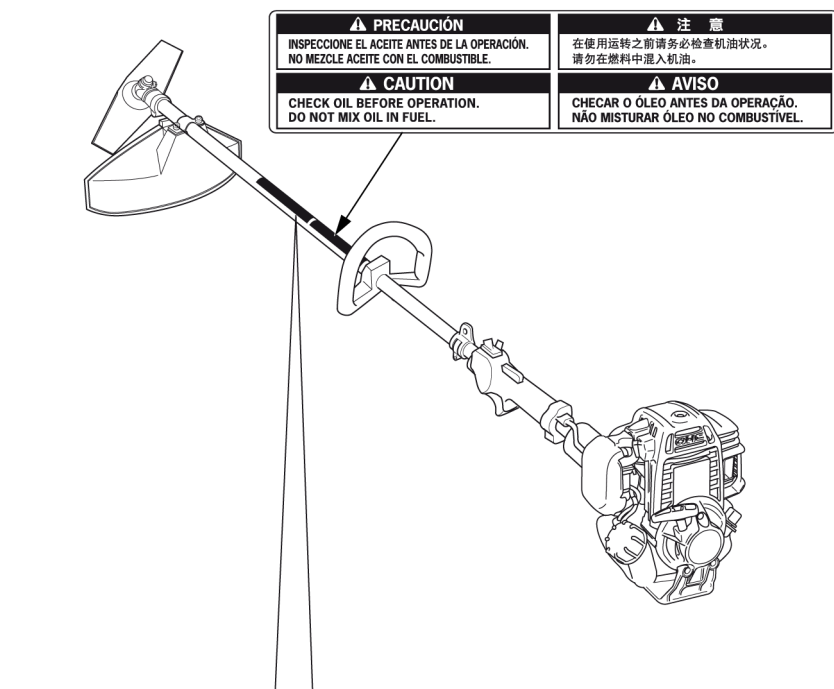
O escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso, inodoro e incolor. A inalação de monóxido de carbono pode causar inconsciência ou morte.

- Caso acione o motor em uma área fechada ou parcialmente fechada, o ar que respira poderia conter uma quantidade perigosa de gases de escapamento. Para evitar o acúmulo de gases de escapamento, providencie ventilação adequada.
- Substitua o silencioso defeituoso.
- Nunca ligue o motor em uma área fechada em que os gases perigosos de monóxido de carbono possam se acumular.

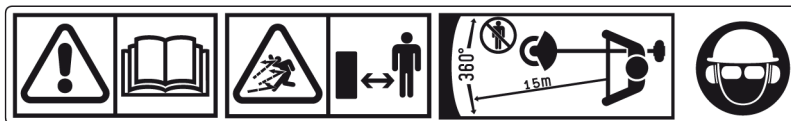
### 3. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Sua roçadeira deve ser usada com cuidado. Portanto, há etiquetas coladas na máquina, para lembrá-lo visualmente das principais precauções a tomar durante o uso. Seus significados são explicados na página 6.

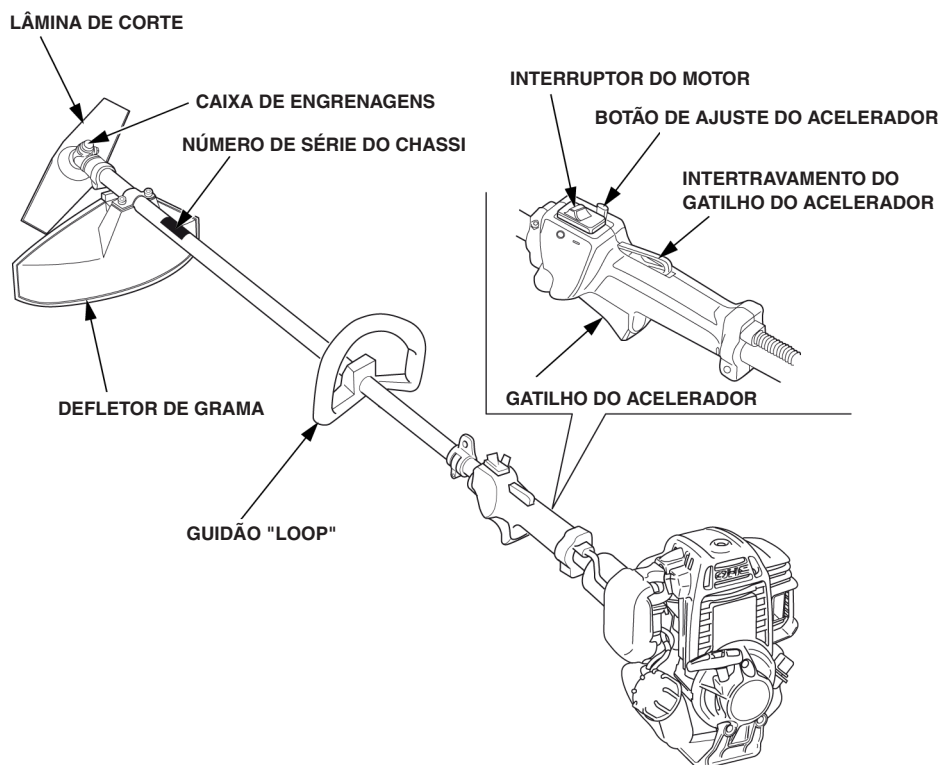
Essas etiquetas são consideradas parte da roçadeira. Se as etiquetas se soltarem ou ficarem ilegíveis, entre em contato com o seu revendedor autorizado Honda para a substituição.

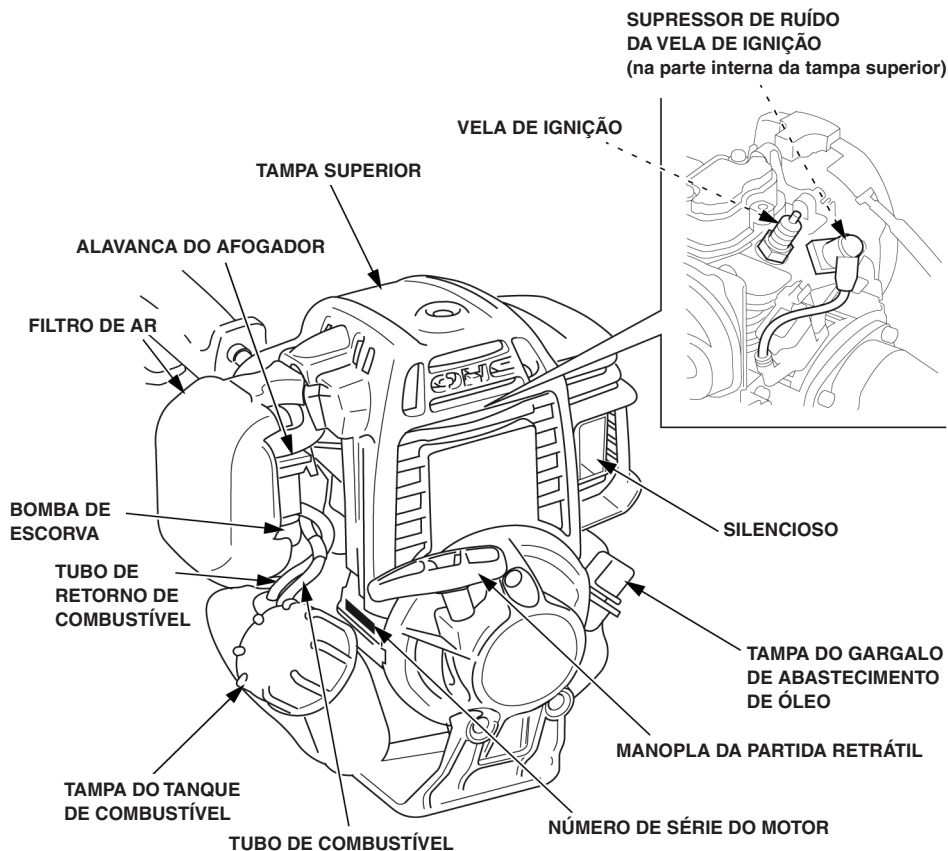


LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO



## 4. IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES





Anote o número de série do chassi (página 18), o número de série do motor e a data de compra nos espaços abaixo. Essas informações serão necessárias para solicitar peças e fazer questionamentos técnicos ou reclamações de garantia.

Número de série do chassi: \_\_\_\_\_

Número de série do motor: \_\_\_\_\_

Data de compra: \_\_\_\_\_

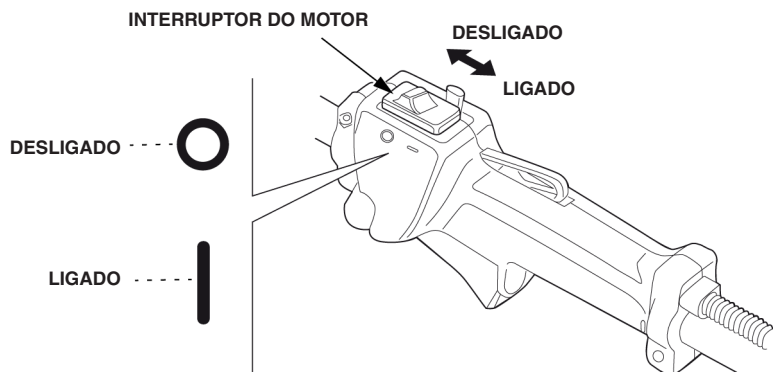
## 5. CONTROLES

### 1. Interruptor do motor

O interruptor do motor ativa e desativa o sistema de ignição.

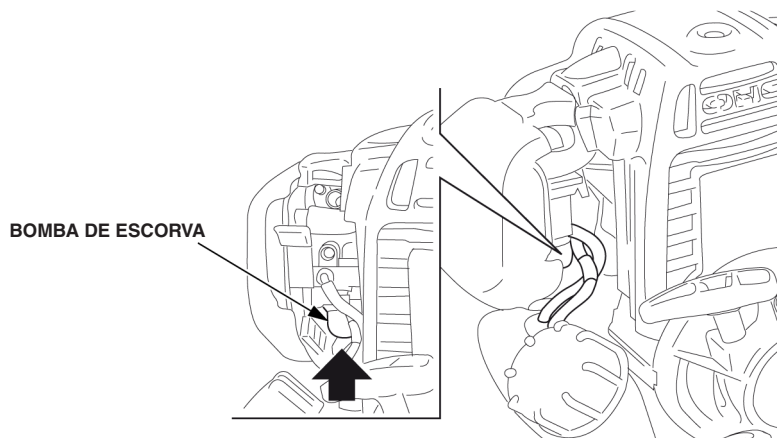
Ligue o interruptor do motor para acionar o motor.

Desligue o interruptor do motor para parar o motor.



### 2. Bomba de escorva

Pressionar a bomba de escorva fornece gasolina do tanque de combustível para o carburador. Este procedimento é necessário para a partida do motor.



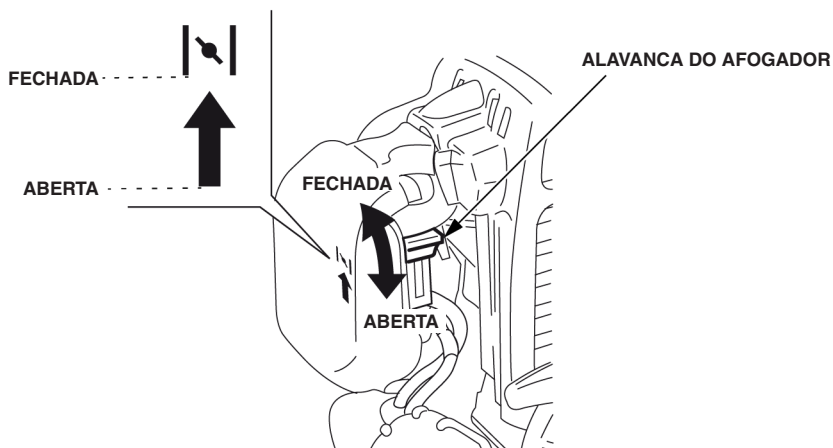


### 3. Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

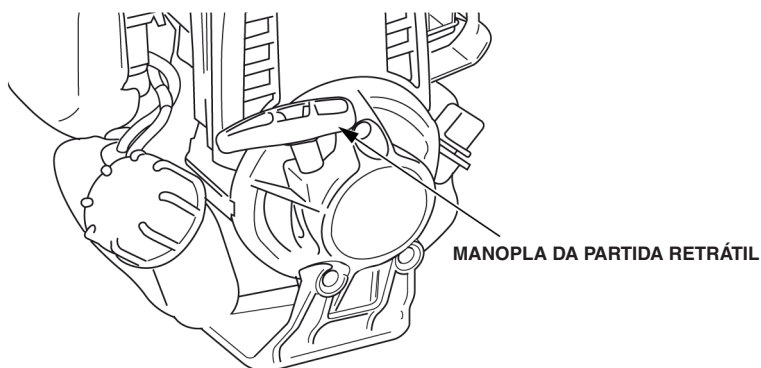
A posição FECHADA enriquece a mistura de combustível para partida a frio do motor.

A posição ABERTA fornece a mistura de combustível correta para operação após a partida do motor e para acionar novamente um motor quente.



### 4. Manopla da partida retrátil

Puxar a manopla da partida irá operar a partida retrátil para acionar o motor.



## 5. Gatilho do acelerador

O gatilho do acelerador controla a rotação do motor.

Puxar e soltar o gatilho do acelerador, conforme mostrado abaixo, faz o motor funcionar mais rápido ou mais lento.

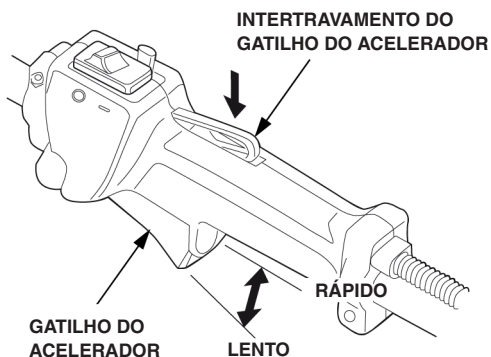
### NOTA:

O intertravamento do gatilho do acelerador deve ser pressionado antes que o gatilho possa ser ativado.

Puxando gradualmente o gatilho do acelerador, a rotação do motor aumenta e o acessório de corte começa a girar.

Puxe mais o gatilho do acelerador para aumentar a rotação do motor e a velocidade de rotação de corte.

Liberando o gatilho do acelerador, a rotação do motor diminui e o acessório de corte continua girando por inércia por um tempo e depois para.



Intertravamento do gatilho do acelerador:

O intertravamento do gatilho do acelerador possibilita a operação do gatilho do acelerador. O gatilho do acelerador não pode ser puxado a menos que o intertravamento do gatilho tenha sido pressionado previamente.

---

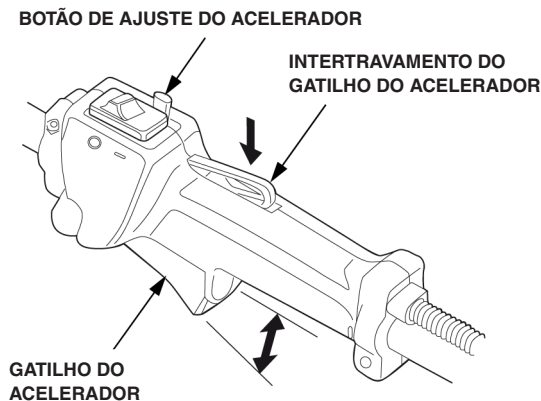
## 6. Botão de ajuste do acelerador

O botão de ajuste do acelerador é utilizado para manter o gatilho do acelerador na posição de marcha lenta rápida para a partida. Não permita que a lâmina de corte entre em contato com qualquer obstáculo ao acionar o motor com o botão de ajuste do acelerador ativado.

Para ativar o botão de ajuste do acelerador, pressione o intertravamento do gatilho do acelerador, segurando o guidão de controle, puxe o gatilho do acelerador e, em seguida, mantenha pressionado o botão de ajuste do acelerador enquanto libera o gatilho do acelerador.

Para desativar o botão de ajuste do acelerador, basta puxar o gatilho do acelerador. O botão de ajuste desativa automaticamente quando o gatilho do acelerador é puxado.

Não utilize o botão de ajuste do acelerador durante o funcionamento da roçadeira. A roçadeira não retornará à marcha lenta e a lâmina continuará girando até que o botão de ajuste do acelerador seja desativado e o gatilho do acelerador seja solto.



## 6. INSPEÇÃO ANTES DO USO

Para uma poda segura e eficiente, faça sempre uma inspeção antes do uso:

### CUIDADO

**Realize a inspeção antes do uso em uma superfície firme e nivelada com o motor desligado e verifique se o interruptor do motor está desligado.**

Antes de cada uso, olhe ao redor e embaixo do motor para detectar sinais de vazamento de óleo ou gasolina.

### 1. Verificar o nível de óleo do motor

#### ATENÇÃO:

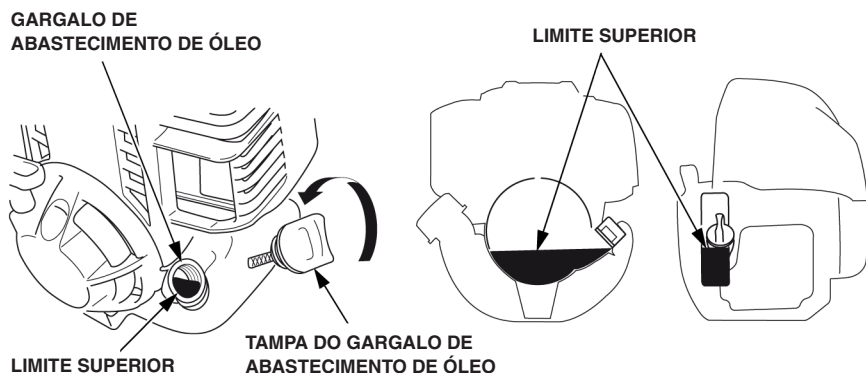
**Operar o motor com pouco óleo pode causar sérios danos ao motor.**

1. Coloque a roçadeira em uma superfície nivelada e remova a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.
2. Verifique se o nível de óleo atinge a borda do gargalo de abastecimento de óleo e se há contaminação e deterioração do óleo do motor.
3. Se o nível de óleo estiver baixo, abasteça com o óleo recomendado até o limite superior (página 25).

Se o óleo estiver contaminado ou deteriorado, substitua-o (página 52).

4. Instale a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.

A cada 10 horas de operação contínua, verifique o nível de óleo do motor e reabasteça o óleo até o limite superior do gargalo de abastecimento de óleo.

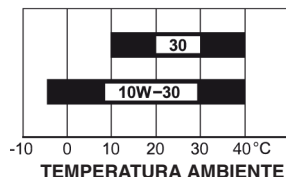


---

Use óleo de motor 4 tempos que atenda ou exceda os requisitos da classificação de serviço API SE ou superior (ou equivalente).

Sempre verifique a etiqueta de serviço API na embalagem de óleo para certificar-se de que contenha as letras SE ou superior (ou equivalente).

A viscosidade 10W-30 é recomendada para uso geral. Outras viscosidades mostradas no gráfico podem ser usadas quando a temperatura média em sua região estiver dentro da faixa recomendada.



### **ATENÇÃO:**

**O uso de óleo não detergente ou óleo de motor 2 tempos pode reduzir a vida útil do motor.**

---

## 2. Verificar o nível de combustível

Use gasolina sem chumbo com índice de octana nominal de 91 ou superior (octanagem teórica nominal de 86 ou superior).

Nunca use gasolina envelhecida, contaminada ou misturada com óleo. Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

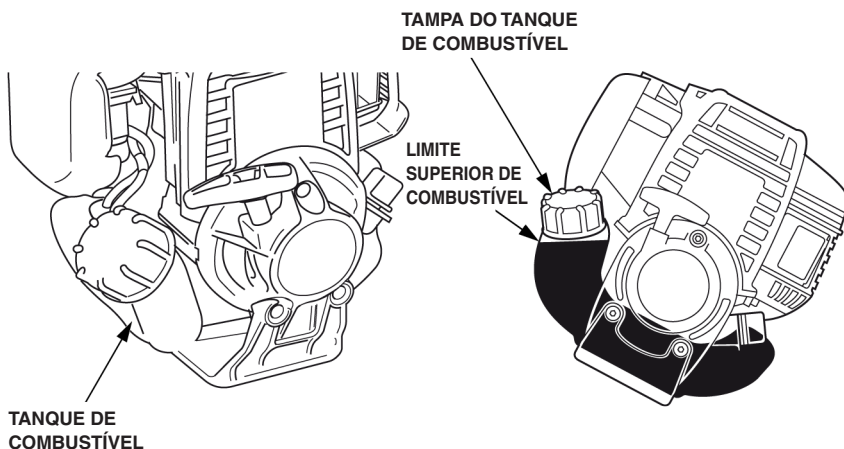
### CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume. Certifique-se de que o local esteja livre de chamas ou faíscas.
- Não encha demais o tanque de combustível (não deve haver combustível no gargalo de abastecimento). Depois de reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja firmemente fechada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível ao abastecer. O combustível derramado ou seu vapor podem incendiar-se. Em caso de derramamento, certifique-se de que a área atingida esteja seca antes de acionar o motor.
- Evite o contato prolongado ou repetido com a pele, ou a inalação dos vapores de combustível. **MANTENHA A GASOLINA FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

### ATENÇÃO:

Substitutos de gasolina não são recomendados. Eles podem ser prejudiciais aos componentes do sistema de combustível.

1. Verifique visualmente o nível de combustível a partir do lado externo do tanque, mantendo o gargalo de abastecimento de combustível na vertical.
2. Se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o tanque de combustível até o nível especificado. Remova gradativamente a tampa do tanque de combustível para liberar o ar pressurizado no tanque. O combustível no tanque pode jorrar, se a tampa do tanque for removida rapidamente.



---

**NOTA:**

A gasolina deteriora muito rapidamente, dependendo de alguns fatores, como exposição à luz, temperatura e tempo.

Nos piores casos, a gasolina pode se deteriorar em 30 dias. O uso de gasolina deteriorada pode danificar seriamente o motor (carburador obstruído, válvula engripada).

Tais danos decorrentes de combustível deteriorado não são cobertos pela garantia.

Para evitar isso, siga rigorosamente estas recomendações:

- Use somente a gasolina especificada (página 26).
- Use gasolina limpa e nova.
- Para retardar a deterioração, mantenha a gasolina em um recipiente certificado.
- Em caso de armazenamento prolongado (mais de 30 dias), drene o tanque de combustível e o carburador (páginas 67 e 68).

## **Gasolina contendo etanol**

Caso decida usar gasolina contendo etanol (“gasohol”), certifique-se de que seu índice de octana seja, pelo menos, tão elevado quanto ao recomendado pela Honda. Há dois tipos de “gasohol”: um contendo etanol e o outro contendo metanol. Recomendamos utilizar gasolina que contenha menos de 10% de etanol. Não utilize gasolina contendo metanol (etanol metílico ou de madeira) que também não contenha co-solventes e inibidores de corrosão para metanol. Nunca use gasolina contendo mais de 5% de metanol, mesmo que contenha co-solventes e inibidores de corrosão.

**NOTA:**

- Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustíveis que contenham álcool não são cobertos pela garantia. A Honda não pode promover o uso de combustíveis contendo metanol, uma vez que a evidência de sua adequação ainda está incompleta.
- Antes de comprar combustível de um posto desconhecido, tente descobrir se o combustível contém álcool. Em caso positivo, confirme o tipo e a porcentagem de álcool utilizado. Caso note quaisquer sintomas operacionais indesejáveis durante o uso do equipamento com gasolina contendo álcool, ou que possivelmente contenha álcool, mude para uma gasolina sem álcool.

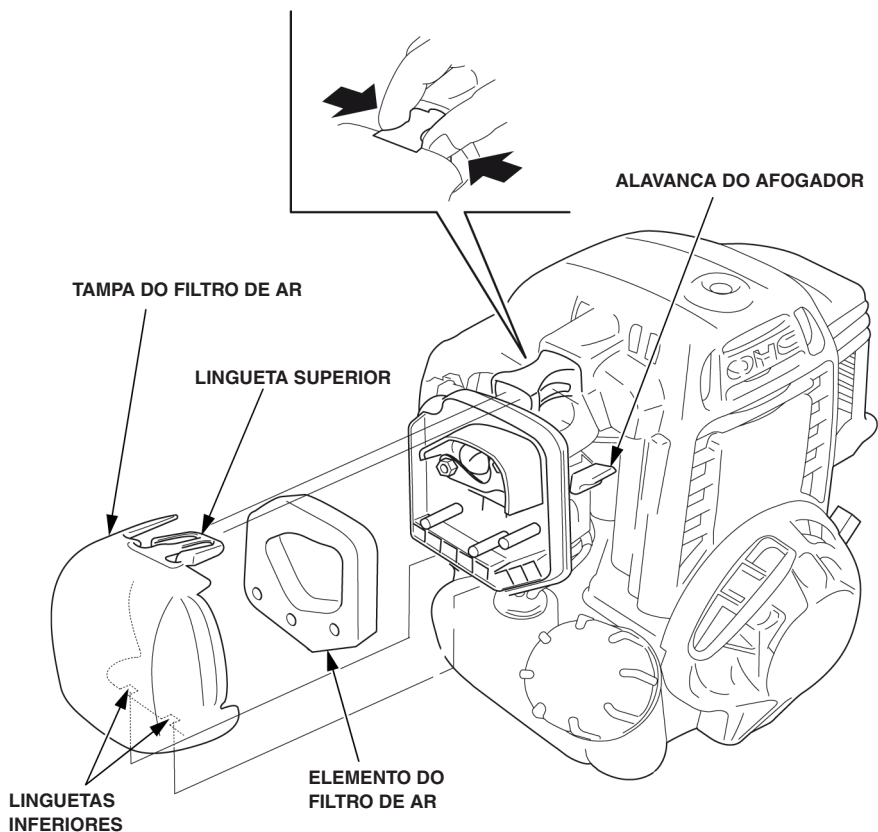


### 3. Inspecionar o filtro de ar

#### ATENÇÃO:

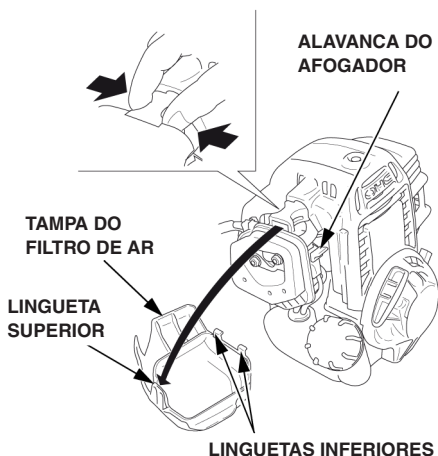
**Nunca acione o motor sem o filtro de ar; caso contrário, o motor se desgastará rapidamente.**

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.
3. Inspeccione o elemento do filtro de ar quanto a sujeira ou obstrução.  
Limpe o elemento do filtro de ar, se estiver sujo (página 54).
4. Reinstale o elemento do filtro de ar.
5. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

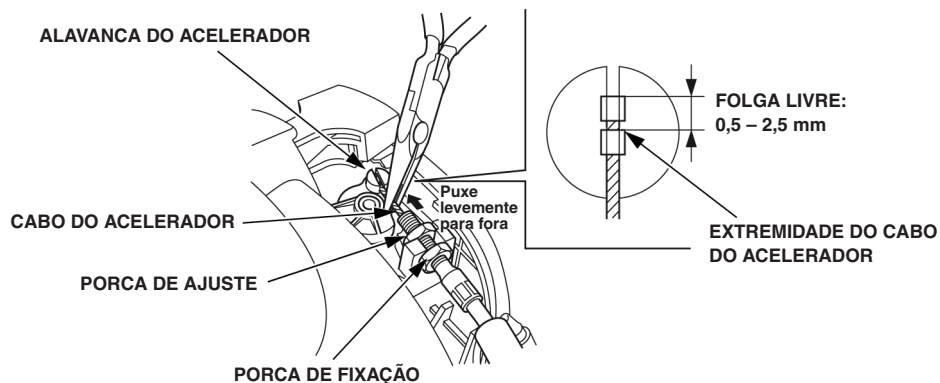


#### 4. Verificar a folga livre do cabo do acelerador do afogador

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.

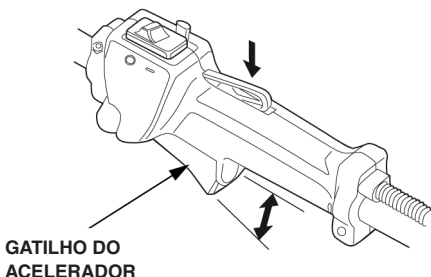


3. Verifique a folga livre do cabo do acelerador na extremidade do cabo puxando e soltando o gatilho do acelerador algumas vezes. A folga deve ser de 0,5 – 2,5 mm na extremidade do cabo do acelerador.



Se a folga livre não estiver conforme especificado acima, ajuste a folga (página 60).

- Verifique se o gatilho do acelerador funciona suavemente e sempre retorna para a posição de marcha lenta.

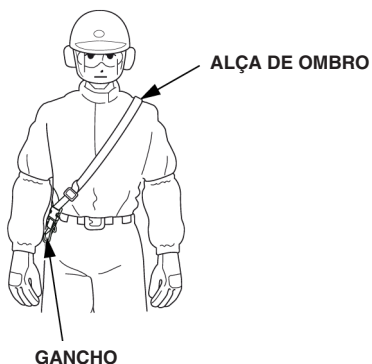


## 5. Ajustar a alça de ombro

### CUIDADO

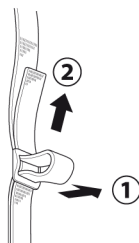
**Certifique-se de colocar a alça de ombro antes de usar a roçadeira. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos devido à sua instabilidade.**

1. Coloque a alça de ombro de modo que o gancho esteja posicionado sobre o quadril.
- Certifique-se de que a alça não fique torcida.



2. Ajuste o comprimento da alça de ombro como mostrado nas figuras abaixo.

Para encurtar



Para estender



---

3. Passe a extremidade da alça em seu corpo e prenda-a.

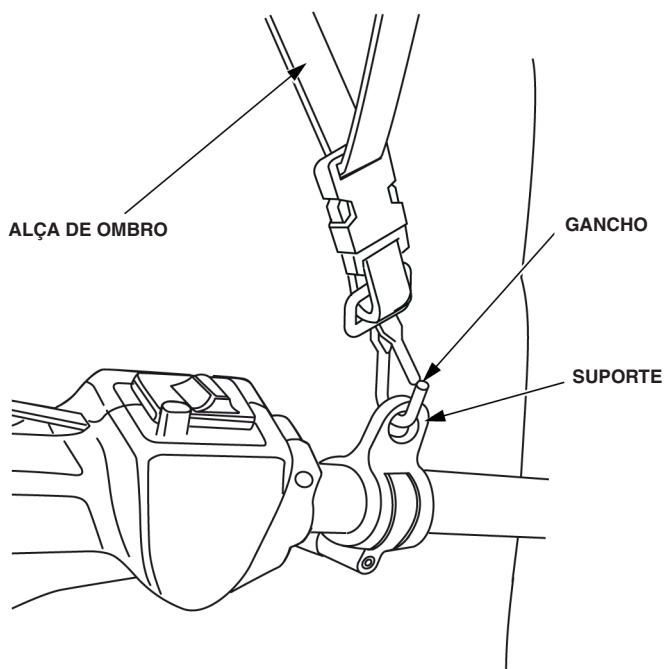


**Passe a extremidade  
e prenda-a.**

---

## 6. Verificar a alça de ombro

1. Coloque a alça de ombro.
2. Prenda o gancho no suporte.
3. Certifique-se de que o gancho esteja firmemente preso no suporte.



## 7. Inspeccionar o acessório de corte

### Inspeção da lâmina de corte:

#### CUIDADO

- Por segurança, verifique a lâmina de corte quanto a desgaste e danos e confirme o aperto da porca da lâmina de corte antes de acionar o motor. Operar a roçadeira com uma lâmina de corte desgastada, trincada ou danificada pode causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Uma lâmina desgastada, trincada ou danificada pode quebrar e seus pedaços podem atingir o operador ou terceiros, causando ferimentos graves ou fatais.

#### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.

2. Verifique o aperto da porca da lâmina de corte.

Aperte a porca se estiver solta (página 56).

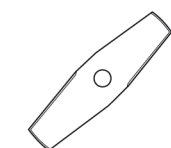
Em caso de dificuldade, procure um revendedor autorizado Honda.

3. Inspeccione a lâmina de corte quanto a desgaste, empenamento, trinca e outros danos.

Se a lâmina estiver desgastada, trincada, lascada ou danificada, substitua-a por uma lâmina de corte nova genuína Honda ou equivalente (página 56).

Uma lâmina cega pode ser afiada.

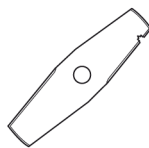
Em caso de dificuldade, procure um revendedor autorizado Honda.



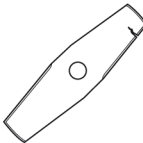
NORMAL



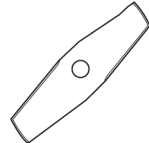
DESGASTADA



DANIFICADA



TRINCADA



EMPENADA

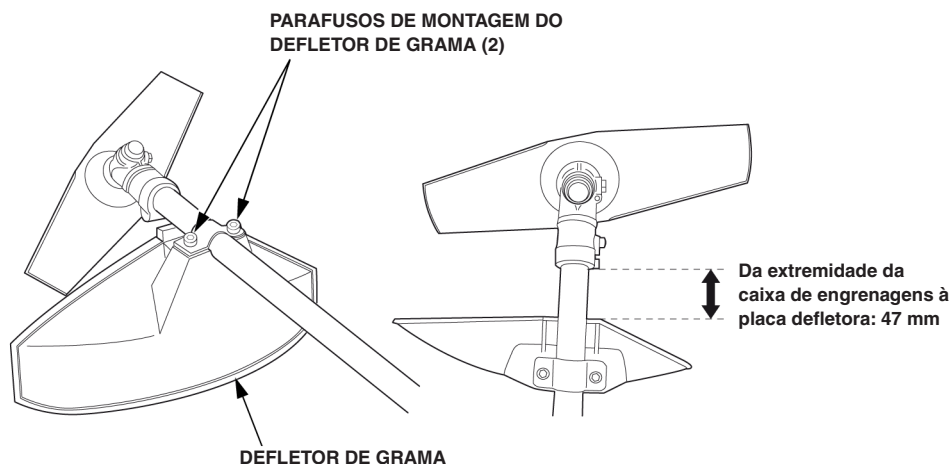
## 8. Inspeccionar o defletor de grama

### CUIDADO

- Nunca use a roçadeira sem o defletor de grama. Pedras ou outros objetos estranhos lançados pelo acessório de corte giratório ou em contato com o acessório de corte podem causar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.

1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Inspeccione o defletor de grama para certificar-se de que esteja corretamente instalado e não esteja danificado. Se o defletor de grama estiver danificado, substitua-o antes de usar a roçadeira.
3. Verifique se os parafusos de montagem do defletor de grama estão soltos. Aperte firmemente os parafusos, se necessário.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo.

Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.



## 9. Verificar a caixa de engrenagens

### CUIDADO

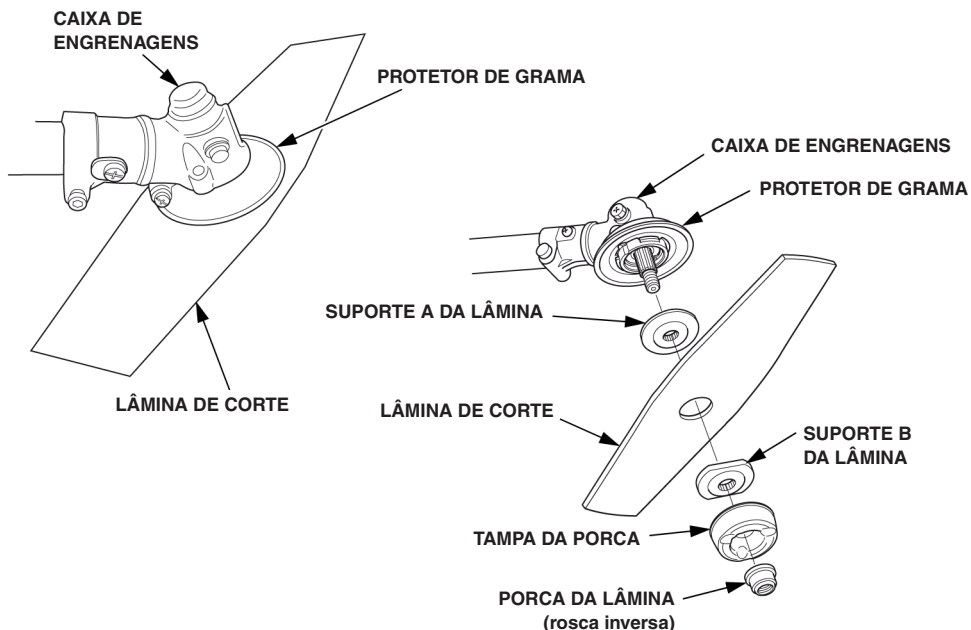
- Por segurança, inspecione a caixa de engrenagens quanto a desgaste e danos antes de acionar o motor.

### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da caixa de engrenagens.

### Inspeccionar a caixa de engrenagens:

1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Verifique se há grama ou linha emaranhada entre o protetor de grama e a lâmina de corte. Se houver, remova-a.
3. Após remover a grama ou a linha, verifique se há material contaminado, como lama ou sujeira, entre o protetor de grama e a lâmina de corte. Se houver, remova a lâmina de corte e limpe a caixa de engrenagens (página 56). Durante a limpeza, execute simultaneamente “Inspeccionar o protetor de grama quanto a desgaste” (página 37) e “Inspeccionar o parafuso autorroscante” (página 38).

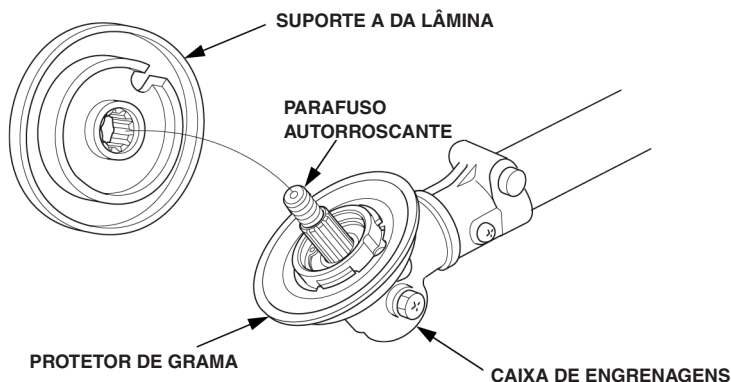




### Limpar a caixa de engrenagens:

Se houver material contaminado, como grama, linha, lama ou sujeira entre a caixa de engrenagens, o protetor de grama e o suporte A da lâmina, limpe-os usando o procedimento a seguir.

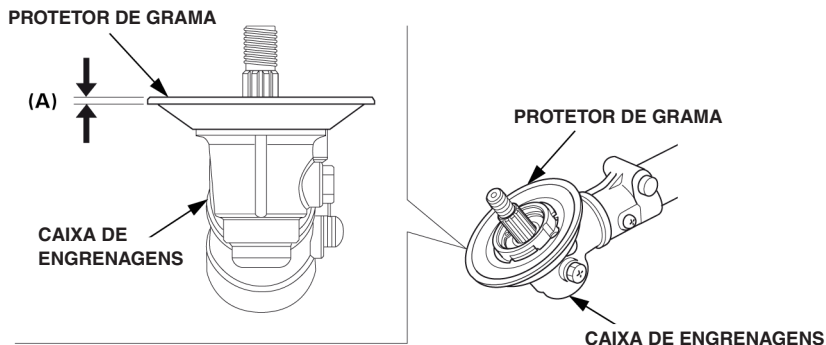
1. Desligue o interruptor do motor para parar o motor.
2. Remova a lâmina de corte. (Consulte a página 56.)
3. Remova o suporte A da lâmina.
4. Remova a grama, linha, lama ou sujeira ao redor do suporte A da lâmina e parafuso autorroscante.



### Inspecionar o protetor de grama quanto a desgaste:

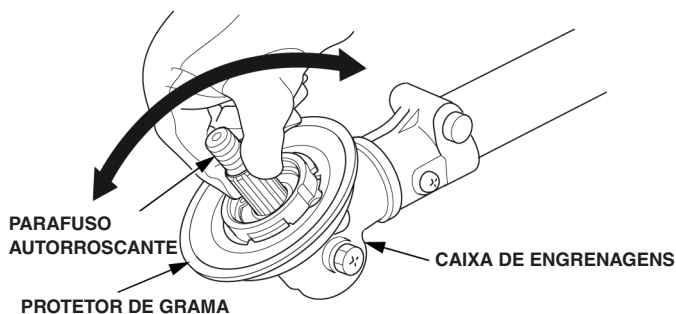
Quando a parte (A) do protetor de grama não se desgasta mais, o protetor de grama deve ser substituído. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.

A parte (A) do protetor de grama impede a entrada de material contaminado na caixa de engrenagens.



### **Inspecionar o parafuso autorroscante:**

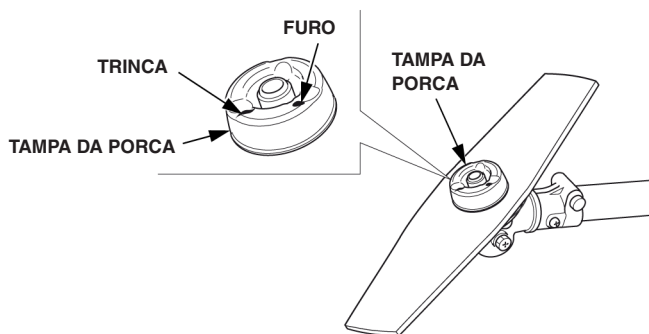
Segure o parafuso autorroscante, movimentando-o para a esquerda e para a direita e verifique se está solto. Se estiver solto, a caixa de engrenagens deve ser substituída. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.



Depois de “Limpar a caixa de engrenagens”, “Inspecionar o protetor de grama quanto a desgaste” e “Inspecionar o parafuso autorroscante”, certifique-se de montar o suporte A da lâmina na caixa de engrenagens antes de fixar a lâmina de corte. Para fixar a lâmina de corte, consulte a página 56.

### **Inspecionar a tampa da porca:**

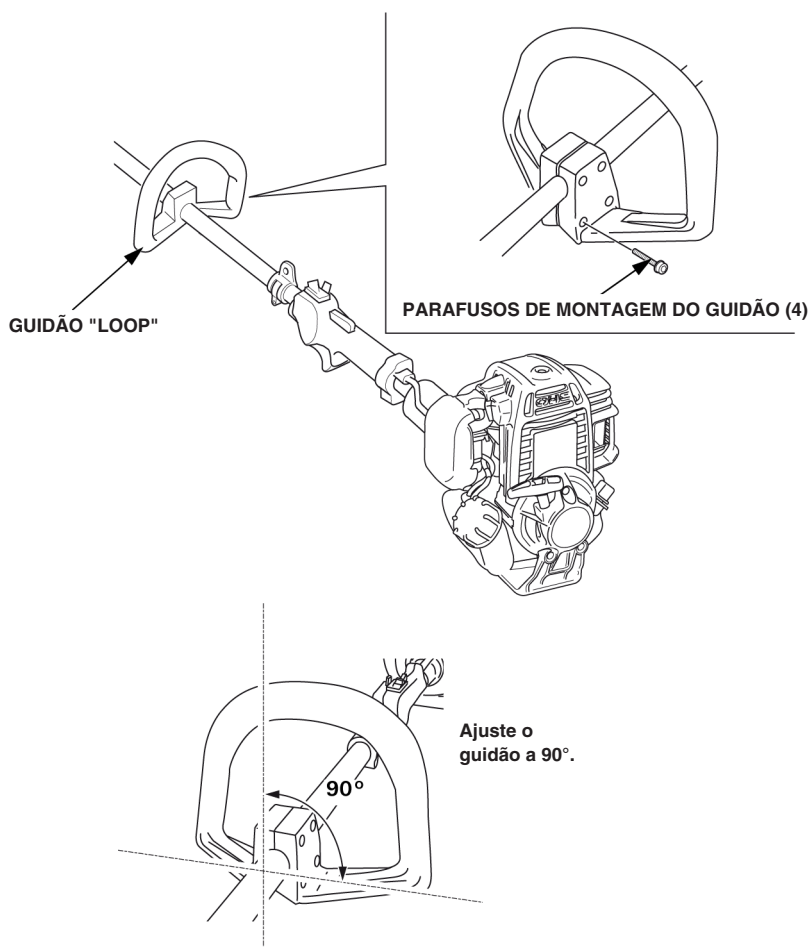
Inspecione a tampa da porca quanto a desgaste. Em caso de trincas ou furos na tampa da porca, substitua-a. Procure um revendedor autorizado Honda para substituição.



## 10. Verificar todos os parafusos e porcas

Verifique se o parafuso e a porca estão soltos antes de cada uso. Se estiverem soltos, aperte-os.

1. Inspeccione cada parafuso e porca quanto a soltura. Aperte-os firmemente, se necessário.
2. Verifique se há parafusos de montagem soltos no guidão e aperte-os firmemente, se necessário. Recomenda-se ajustar o guidão a 90°.



## 7. PARTIDA DO MOTOR

### CUIDADO

- O escapamento contém monóxido de carbono, um gás venenoso. Nunca ligue o motor em uma área fechada. Certifique-se de providenciar ventilação adequada.
- Acione o motor em local afastado de pessoas, animais de estimação e edifícios. Certifique-se de que não haja obstáculos na área de trabalho.

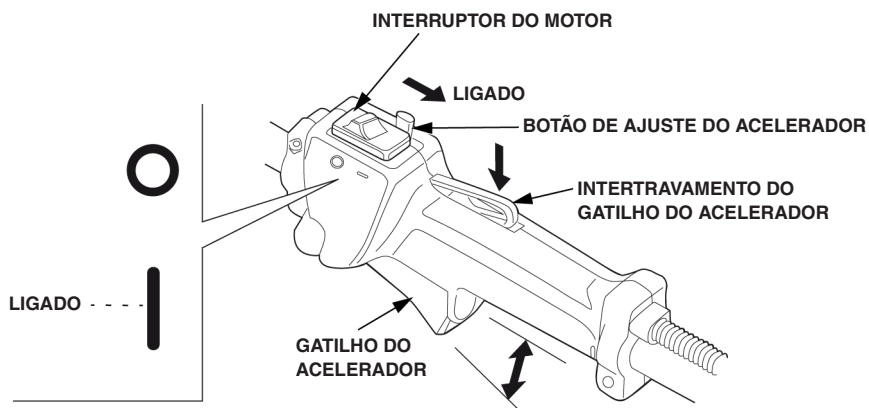
### ATENÇÃO:

Não acione o motor com o acessório de corte tocando o solo ou qualquer obstáculo. A roçadeira pode movimentar-se de forma inesperada e causar ferimentos em suas pernas, etc.

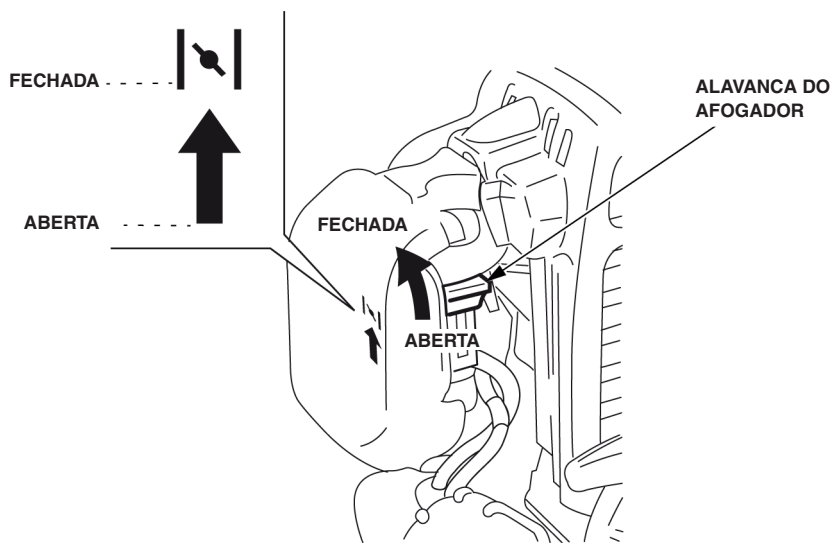
### NOTA:

Coloque a roçadeira em uma área livre de obstáculos e certifique-se de que o acessório de corte não esteja em contato com o solo e outros materiais.

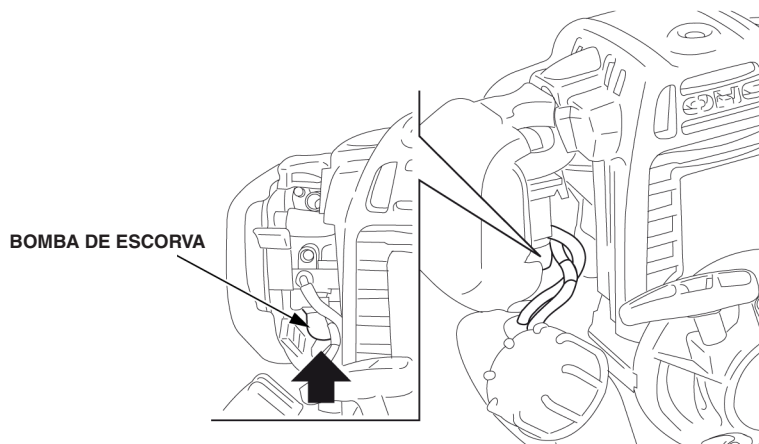
1. Ajuste o gatilho do acelerador na posição inicial, usando o botão de ajuste do acelerador.  
Para acionar o gatilho do acelerador, pressione o intertravamento do gatilho do acelerador, segurando a manopla de controle, puxe o gatilho do acelerador e, em seguida, mantenha pressionado o botão de ajuste do acelerador enquanto libera o gatilho do acelerador.
2. Ligue o interruptor do motor.



3. Para dar partida no motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA. Para acionar novamente o motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição ABERTA.



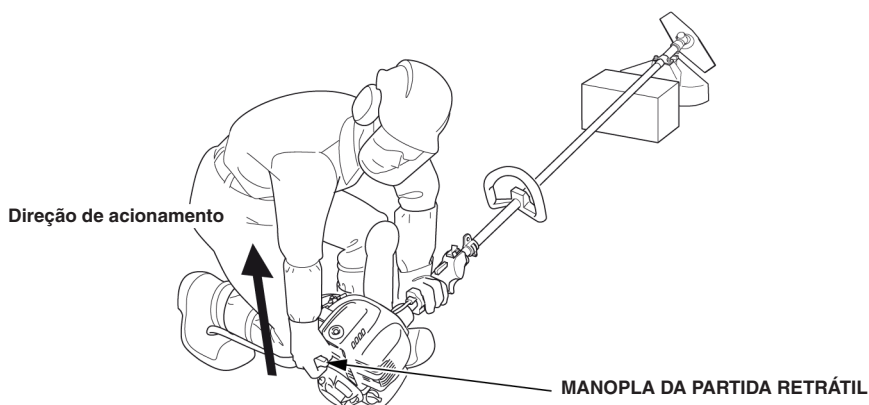
4. Pressione a bomba de escorva várias vezes até que fique cheia de combustível. Mesmo que a bomba de escorva seja pressionada inúmeras vezes, o combustível extra retornará ao tanque de combustível. Se a bomba não for pressionada o suficiente, o motor pode não acionar.



5. Puxe levemente a manopla de partida até sentir resistência enquanto pisa na estrutura de transporte com o pé e segura a estrutura com a mão. Em seguida, puxe rapidamente na direção da seta, conforme mostrado abaixo. Retorne cuidadosamente a manopla da partida retrátil.

### ATENÇÃO:

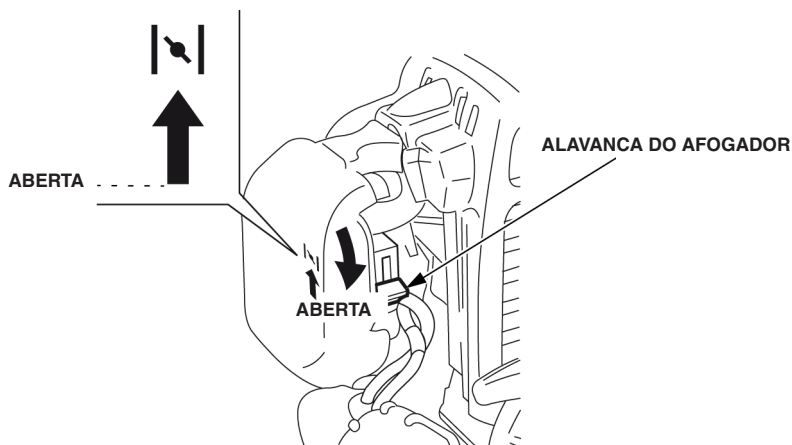
- Não permita que a manopla de partida volte e bata contra o motor. Retorne-a com cuidado para evitar danos ao sistema de partida.
- Podem ocorrer danos se a manopla de partida for puxada enquanto o motor estiver funcionando.



6. Se a alavanca do afogador for movida para a posição FECHADA para acionar o motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA, conforme o motor se aquecer.

Deixe o motor aquecer por alguns minutos após a partida a frio.

Quando o motor estiver quente o suficiente para marcha lenta adequada, puxe e solte o gatilho do acelerador para desativar o botão de ajuste do acelerador.



---

## **Modificação do Carburador para Operação em Altas Altitudes**

Em altitudes elevadas, a mistura de ar-combustível padrão do carburador será muito rica. O desempenho cairá e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica também produzirá depósitos nas velas de ignição e causará dificuldade na partida. A operação por longos períodos em altitudes diferentes para as quais este motor foi certificado pode aumentar as emissões.

O desempenho em altitudes elevadas pode ser melhorado através de modificações específicas no carburador. Se a roçadeira for operada sempre em altitudes acima de 1.500 metros, procure o seu revendedor autorizado para efetuar a modificação no carburador. Este motor, quando operado em altitudes elevadas com modificações do carburador para uso em altitudes elevadas, atenderá a cada norma de emissões ao longo de sua vida útil.

Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% para cada 300 metros de altitude. O efeito da altitude na potência será maior se nenhuma modificação for feita no carburador.

### **ATENÇÃO:**

**Quando o carburador é modificado para operação em altitudes elevadas, a mistura de ar/combustível fica muito pobre para uso em baixa altitude. A operação em altitudes inferiores a 1.500 metros com um carburador modificado pode causar superaquecimento do motor, resultando em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, procure seu revendedor autorizado para reajustar o carburador nas especificações originais de fábrica.**

## 8. OPERAÇÃO DA ROÇADEIRA

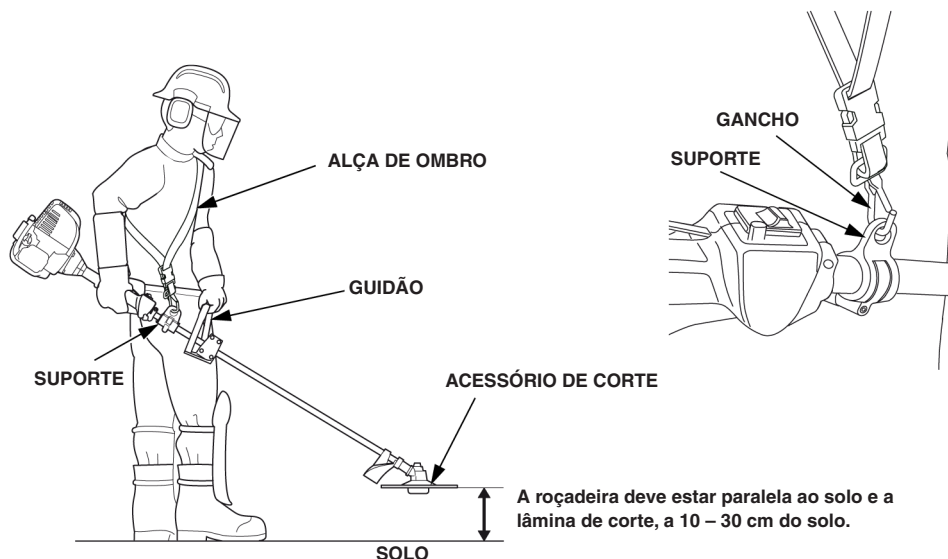
Leia e compreenda as instruções de segurança nas páginas 6 a 16 antes de operar a roçadeira.

Se notar qualquer ruído anormal, cheiro, vibração ou outros sinais incomuns, desligue imediatamente o motor e procure o seu revendedor autorizado Honda.

### Ajuste de posição de retenção da roçadeira:

Desligue o motor e ajuste o comprimento da alça de ombro.

1. Ajuste a alça de ombro de modo que o suporte esteja posicionado sobre o quadril (página 31).
2. Prenda a roçadeira no gancho da alça de ombro por seu suporte.
3. Mantenha a roçadeira de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, segurando o guidão com a mão esquerda e a manopla com a mão direita.
4. Ajuste o comprimento da alça de ombro de modo que o acessório de corte fique paralelo ao solo, mantendo a distância do solo especificada abaixo.



### CUIDADO

Não opere a roçadeira se o acessório de corte giratório puder atingir seus pés. Caso contrário, haverá risco de ferimentos nos pés.



---

### **Aplicações do acessório de corte:**

Sua roçadeira não foi projetada para cortar arbustos.

Desligue o motor e verifique o equilíbrio da roçadeira entre a dianteira e a traseira.

1. Segure a roçadeira na posição correta.
2. Diminua gradualmente sua força no guidão. Não solte, mas coloque levemente a mão esquerda sobre a alça e certifique-se de que a altura entre o acessório de corte e o solo não muda muito.

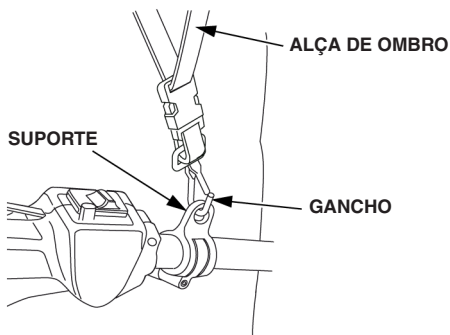
O ajuste é necessário se o acessório de corte estiver acima de seus joelhos. Não opere a roçadeira antes do ajuste e procure seu revendedor autorizado Honda para ajustar.

---

## Operação básica:

Com o motor em marcha lenta, prenda a roçadeira na alça de ombro e segure-a na posição correta. Tome cuidado para evitar o contato com o acessório de corte durante o manuseio da roçadeira com o motor em funcionamento.

O acessório de corte não deve girar com o motor em marcha lenta. Caso gire em marcha lenta, ajuste corretamente a rotação de marcha lenta antes de usar a roçadeira. Para ajustar a marcha lenta, procure um revendedor autorizado Honda.



- Segure firmemente a roçadeira com as duas mãos, com os dedos e os polegares rodeando o guidão e a manopla, conforme mostrado abaixo. Isso o ajudará a manter a roçadeira sob controle em todos os momentos.
  - Mantenha uma base firme e o equilíbrio.
  - Não exceda seus limites.
  - Mantenha o acessório de corte abaixo da altura do joelho.
  - Mantenha todo seu corpo afastado do acessório de corte giratório e da superfície quente.



- Opere a roçadeira sem usar a força de seu braço, mas usando sua cintura de modo que o acessório de corte balance em forma de arco da direita para a esquerda.

Segure a roçadeira de modo que possa deslocar seu peso para a perna direita e depois para a perna esquerda com segurança e facilidade, e andar lentamente em pequenos passos.

- Ao operar a roçadeira em um declive moderado, permaneça na descida do declive. O declive é escorregadio e você pode perder o equilíbrio. Não opere a roçadeira em declives acentuados.

### **ATENÇÃO:**

**Tome muito cuidado com seus passos. Não opere a roçadeira em um local que esteja escorregadio; caso contrário, poderá perder o equilíbrio.**



- Sua roçadeira não foi projetada para cortar árvores. Não use a roçadeira como um gancho de poda.

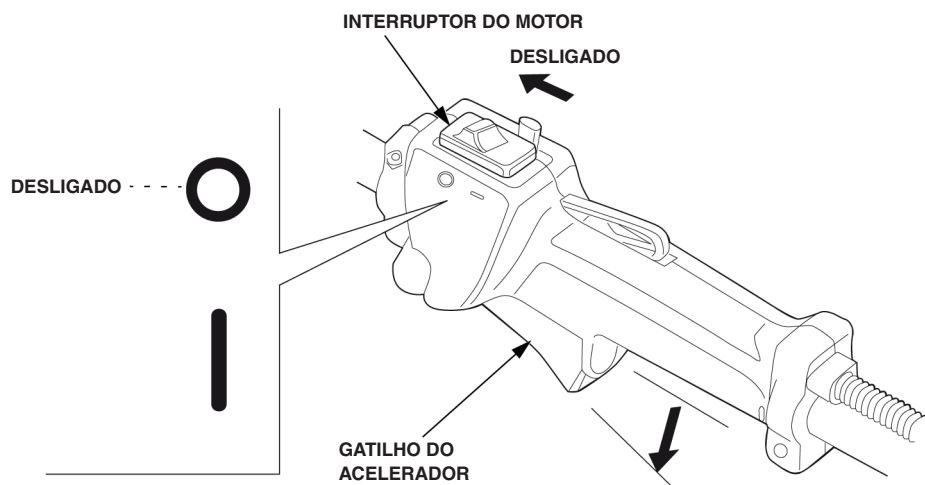
## 9. DESLIGAMENTO DO MOTOR

---

1. Libere o gatilho do acelerador.
2. Desligue o interruptor do motor.

### ATENÇÃO:

Observe que o acessório de corte continua girando por inércia por um tempo após o motor ser desligado.



### NOTA:

Certifique-se de que o motor esteja desligado e o acessório de corte pare de girar antes de colocar a roçadeira no solo.



### **CUIDADO**

- Antes de realizar qualquer manutenção, coloque a roçadeira em uma superfície nivelada, desligue o motor e certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para ter certeza de que o motor não se acionará acidentalmente.
- A roçadeira deve ser reparada por um revendedor autorizado Honda, a menos que o proprietário tenha ferramentas e informações de serviço adequadas e sinta-se tecnicamente qualificado.

### **ATENÇÃO:**

**Use peças genuínas Honda ou seus equivalentes para manutenção ou reparo. As peças de reposição que não sejam de qualidade equivalente podem danificar a roçadeira.**

Inspeções e ajustes periódicos da roçadeira UMK425T Honda são essenciais para manter o alto nível de desempenho. A manutenção regular também ajudará a prolongar sua vida útil. Os intervalos de manutenção necessários e o tipo de manutenção a realizar são descritos na tabela na próxima página.

Para vida útil e eficiência prolongadas, mantenha a parte inferior do defletor de grama limpa e livre de restos de grama acumulados, lavando-a com uma mangueira após cada uso e/ou limpando-a com uma escova de aço e raspador.

# Tabela de Manutenção

| INTERVALO DE MANUTENÇÃO (3)<br>Efetue a manutenção a cada intervalo de mês ou horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro. |                                       | A cada uso                                              | Primeiro mês ou 10 horas | A cada 3 meses ou 25 horas | A cada 6 meses ou 50 horas | A cada ano ou 100 horas | A cada 2 anos ou 300 horas | Consulte a página |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|
| Item                                                                                                                          |                                       |                                                         |                          |                            |                            |                         |                            |                   |
| Óleo de motor                                                                                                                 | Verificar o nível                     | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 24                |
|                                                                                                                               | Trocar                                |                                                         | ○                        |                            | ○                          |                         |                            | 52                |
| Filtro de ar                                                                                                                  | Verificar                             | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 29                |
|                                                                                                                               | Limpar (lubrificar)                   |                                                         |                          | ○(1)                       |                            |                         |                            | 54                |
| Vela de ignição                                                                                                               | Verificar e ajustar                   |                                                         |                          |                            |                            | ○                       |                            | 58, 59            |
|                                                                                                                               | Substituir                            |                                                         |                          |                            |                            |                         | ○                          |                   |
| Cabo do acelerador                                                                                                            | Verificar                             | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 30, 60            |
| Alça de ombro                                                                                                                 | Verificar                             | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 33                |
| Acessório de corte                                                                                                            | Verificar (substituir, se necessário) | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 34                |
| Defletor de grama                                                                                                             | Verificar                             | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 35                |
| Aletas de arrefecimento do motor                                                                                              | Verificar                             |                                                         |                          |                            | ○                          |                         |                            | 62                |
| Porcas, parafusos e fixadores                                                                                                 | Verificar (reapertar, se necessário)  | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 39                |
| Tanque de combustível                                                                                                         | Limpar                                |                                                         |                          |                            |                            | ○                       |                            | 63                |
| Filtro de combustível                                                                                                         | Verificar                             |                                                         |                          |                            |                            | ○                       |                            | 63                |
| Sapata e tambor da embreagem                                                                                                  | Verificar                             |                                                         |                          |                            | ○(2)(4)                    |                         |                            | –                 |
| Borracha da carcaça                                                                                                           | Verificar                             | A cada ano ou 100 horas (substituir, se necessário) (2) |                          |                            |                            |                         |                            | –                 |
| Desgaste da caixa de engrenagens                                                                                              | Verificar                             |                                                         |                          |                            | ○(2)                       |                         |                            | –                 |
| Caixa de engrenagens                                                                                                          | Verificar e limpar                    | ○                                                       |                          |                            |                            |                         |                            | 36                |
|                                                                                                                               | Lubrificar                            | A cada ano ou 30 horas                                  |                          |                            |                            |                         |                            | 65                |
| Marcha lenta                                                                                                                  | Verificar e ajustar                   |                                                         |                          |                            |                            | ○(2)                    |                            | –                 |
| Folga das válvulas                                                                                                            | Verificar e ajustar                   |                                                         |                          |                            |                            | ○(2)                    |                            | –                 |
| Câmara de combustão                                                                                                           | Limpar                                | A cada 2 anos ou 300 horas (2)                          |                          |                            |                            |                         |                            | –                 |
| Tubos de combustível                                                                                                          | Verificar                             | A cada ano ou 100 horas (substituir, se necessário) (2) |                          |                            |                            |                         |                            | 65                |

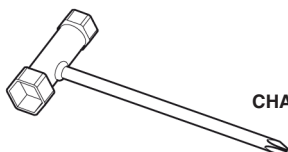
## NOTA:

- (1) Efetue o serviço com mais frequência sob condições de muita poeira.
- (2) Estes itens devem ser reparados pelo seu revendedor autorizado Honda, a menos que você possua as ferramentas adequadas e seja capacitado como mecânico. Consulte o Manual de Serviços Honda para os procedimentos de serviço.
- (3) Registre as horas de funcionamento para determinar os intervalos adequados de manutenção.
- (4) Estas peças de consumo devem ser substituídas mesmo em intervalos curtos, se necessário.

---

## Jogo de ferramentas

As ferramentas fornecidas com o produto são necessárias para executar alguns procedimentos de manutenção periódica, ajustes simples e reparos.



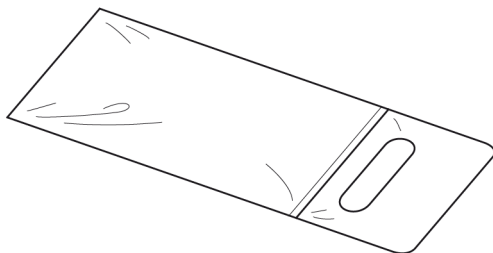
**CHAVE DE VELA**



**CHAVE, 8 X 10 mm**



**CHAVE ALLEN, 5 mm  
CHAVE ALLEN, 4 mm**



**ESTOJO DE FERRAMENTAS**

## 1. Troca de óleo do motor

### ATENÇÃO:

Se o motor estiver funcionando, o motor, o silencioso e o óleo do motor estarão muito quentes e permanecerão quentes por algum tempo após desligar o motor.

Para proteger-se de queimaduras, aguarde até que esfriem antes de iniciar a troca de óleo.

### NOTA:

Drene o óleo com o motor quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Verifique se a tampa do tanque de combustível está firmemente apertada.
2. Remova a tampa do gargalo de abastecimento de óleo e drene o óleo no recipiente adequado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.
3. Abasteça com o óleo recomendado (página 25) e verifique o nível de óleo (página 24).
4. Instale a tampa do gargalo de abastecimento de óleo.

**CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR:** 80 ml

Lave as mãos com sabão e água após manusear o óleo usado.

GARGALO DE  
ABASTECIMENTO DE ÓLEO

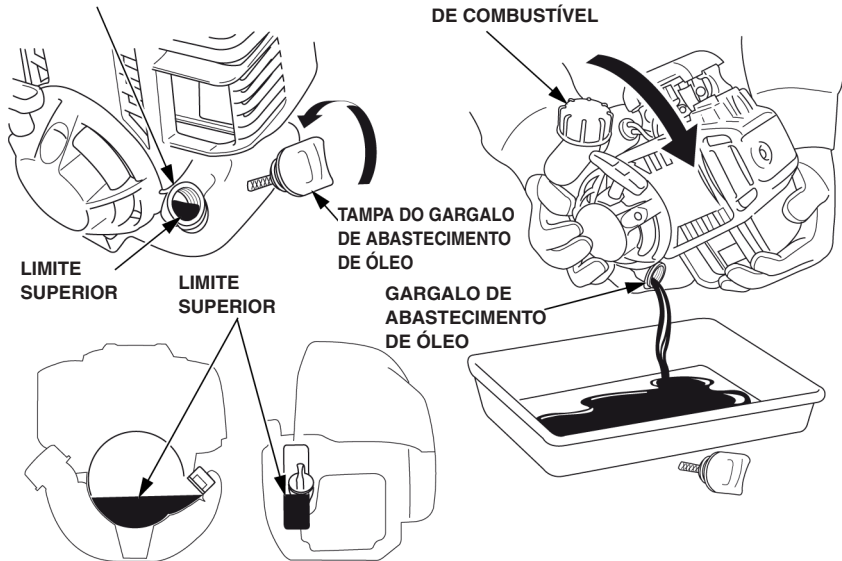
TAMPA DO TANQUE  
DE COMBUSTÍVEL

LIMITE  
SUPERIOR

LIMITE  
SUPERIOR

TAMPA DO GARGALO  
DE ABASTECIMENTO  
DE ÓLEO

GARGALO DE  
ABASTECIMENTO  
DE ÓLEO





---

**NOTA:**

Descarte o óleo usado de maneira adequada para preservar o meio ambiente. Recomendamos colocar o óleo usado em um recipiente vedado e levá-lo ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue o óleo usado em lixo, ralos ou no solo.

## 2. Manutenção do filtro de ar

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar mau funcionamento do carburador, limpe regularmente o filtro de ar. Efetue a manutenção com mais frequência quando operar a roçadeira em áreas extremamente empoeiradas.

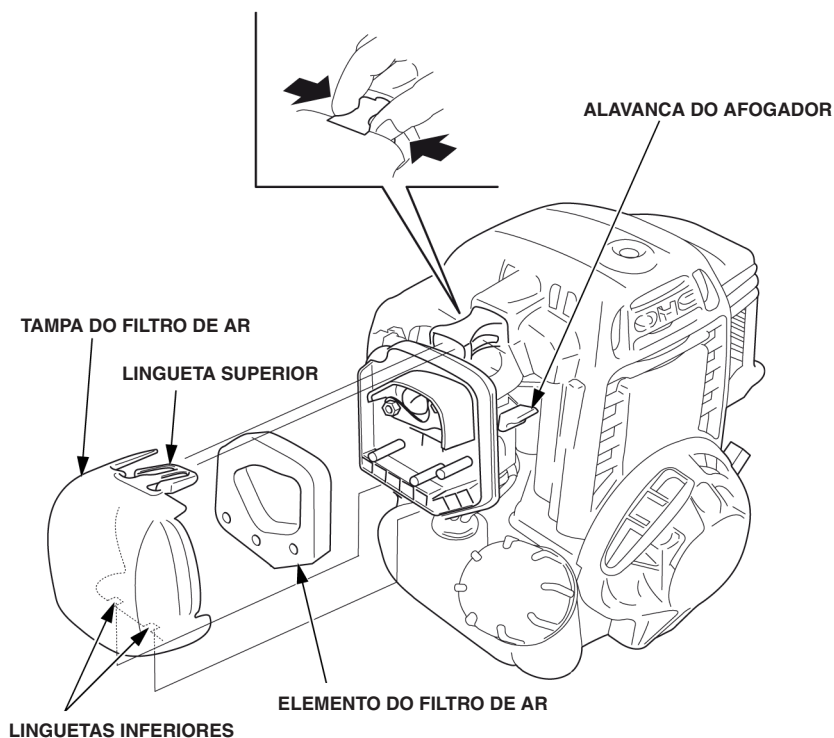
### CUIDADO

Nunca use gasolina ou solventes de baixo ponto de inflamação para limpar o elemento do filtro de ar. Pode ocorrer incêndio ou explosão.

### ATENÇÃO:

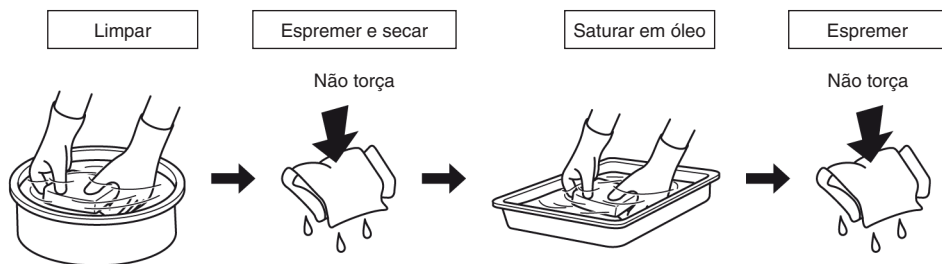
Nunca acione o motor sem o filtro de ar. O motor se desgastará rapidamente.

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.



- 
3. Limpe com água e sabão, enxágue-o e deixe-o secar. Sature o elemento com óleo para motor novo e esprema-o para retirar o excesso de óleo.

O motor irá soltar fumaça durante a partida inicial, se uma grande quantidade de óleo permanecer no elemento do filtro.



4. Reinstale o elemento do filtro de ar.
5. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

### 3. Substituição do acessório de corte

Lâmina de corte:

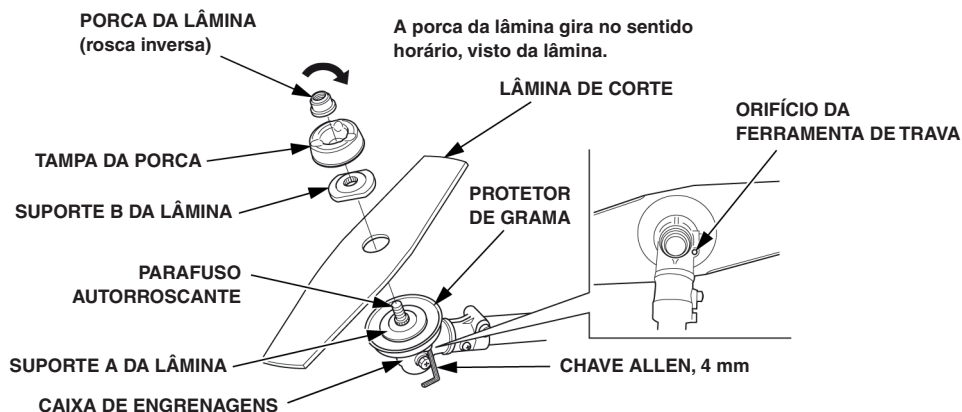


- Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para impedir uma partida acidental.
- Use uma lâmina de corte de reposição genuína Honda ou sua equivalente.

#### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor da lâmina de corte.

1. Insira totalmente a ponta da chave Allen de 4 mm (fornecida com a roçadeira) no orifício da caixa de engrenagens.
2. Gire a lâmina de corte até sentir que a ferramenta desça no orifício do anel retentor interno. Verifique se a lâmina não gira. O parafuso autorroscante e a porca da lâmina usam rosca inversa. Certifique-se de que a chave Allen de 4 mm permaneça no orifício e, em seguida, solte a porca da lâmina (girando-a no sentido horário). Preste atenção à ordem e orientação das peças à medida que são removidas.



3. A instalação pode ser efetuada na ordem inversa da remoção (página 5). Certifique-se de instalar a lâmina com a borda de corte no sentido de rotação.

Torque da porca da lâmina: 16,7 – 19,6 N.m (1,7 – 2,0 kgf.m)

- Depois de apertar a porca da lâmina, gire a lâmina de corte com a mão e verifique se ela está instalada corretamente no centro. Certifique-se também de que a lâmina de corte não esteja excêntrica nem interfira em qualquer peça próxima.

#### 4. Substituição do defletor de grama

##### CUIDADO

Instale firmemente o defletor de grama na posição correta para proteger-se de detritos lançados pelo acessório de corte giratório.

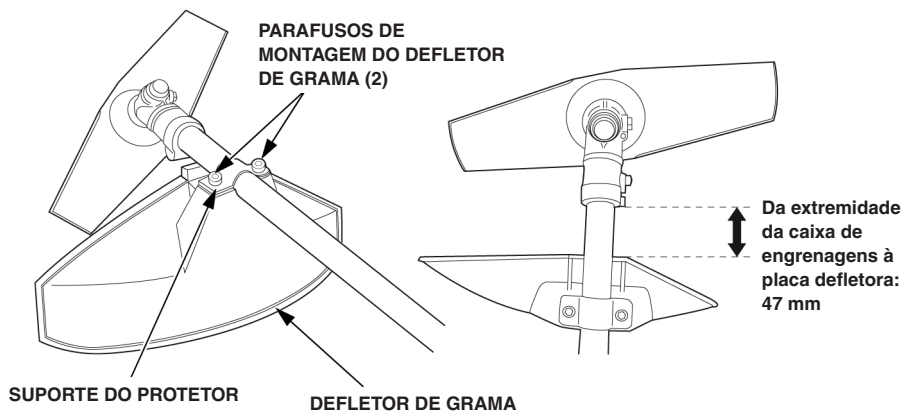
##### ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger suas mãos, ao trabalhar ao redor do acessório de corte.

##### Posição de instalação do defletor de grama

1. Posicione o defletor de grama de modo que possa tocar a caixa de engrenagens.
2. Remova os parafusos de montagem do defletor de grama (2) e, em seguida, remova o defletor de grama.
3. Coloque o suporte do protetor no novo defletor de grama e alinhe os orifícios do parafuso.
4. Mantenha a posição e a direção do defletor de grama conforme mostrado abaixo. Mantenha a distância entre a lâmina e o defletor, conforme a posição recomendada para não tocar ou bater um no outro.
5. Aperte firmemente os parafusos.

Torque dos parafusos: 5,9 – 7,8 N.m (0,60 – 0,80 kgf.m)



## 5. Manutenção da vela de ignição

**Vela de ignição recomendada:** CMR5H (NGK)

Para um bom desempenho do motor, a vela de ignição deve apresentar a folga correta e estar livre de depósitos.

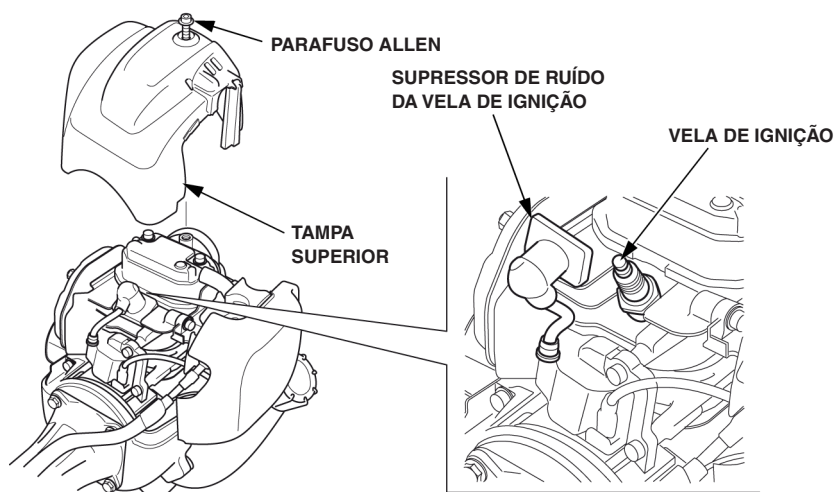
### CUIDADO

**Se o motor estiver funcionando, o silencioso estará muito quente; tenha cuidado para não tocar no silencioso.**

### ATENÇÃO:

**Nunca utilize uma vela de ignição com grau térmico incorreto.**

1. Solte o parafuso Allen com uma chave Allen de 4 mm e, em seguida, remova a tampa superior.
2. Remova o supressor de ruído da vela de ignição e remova a vela de ignição usando a chave de vela adequada.

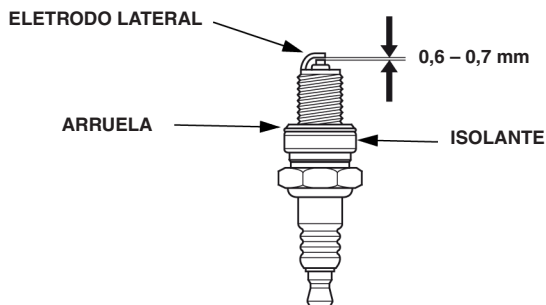


3. Inspeção visualmente a vela de ignição. Descarte a vela se os eletrodos estiverem gastos ou se o isolante estiver trincado ou lascado. Limpe a vela de ignição com uma escova de aço caso a reutilize.

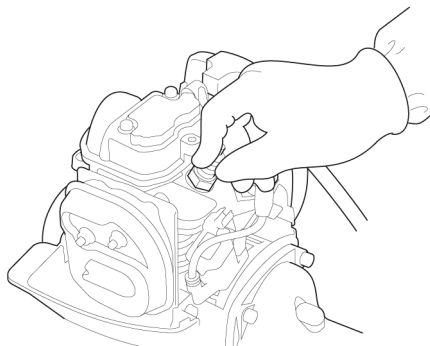
4. Meça a folga da vela com um calibre de lâminas.

Corrija a folga, se necessário, dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

A folga deve ser de: 0,6 – 0,7 mm



5. Verifique se a arruela da vela de ignição está em boas condições e rosqueie manualmente a vela de ignição para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição se assentar, aperte-a com uma chave de vela para comprimir a arruela de vedação.



#### NOTA:

Ao instalar uma vela nova, aperte-a 1/2 volta após a vela se assentar para comprimir a arruela. Ao reinstalar a vela usada, aperte-a de 1/8 a 1/4 de volta após a vela se assentar para comprimir a arruela.

Torque da vela de ignição: 11,8 N.m (1,2 kgf.m)

#### ATENÇÃO:

**A vela de ignição deve ser firmemente apertada. Uma vela de ignição solta pode esquentar muito e danificar o motor.**

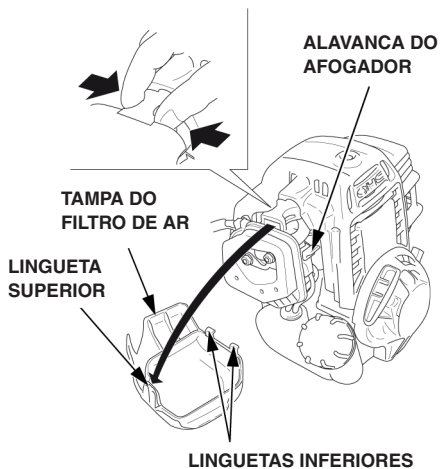
7. Conecte o supressor de ruído da vela de ignição.
8. Instale a tampa superior e aperte firmemente o parafuso Allen com uma chave Allen.

## 6. Inspeção e ajuste do cabo do acelerador

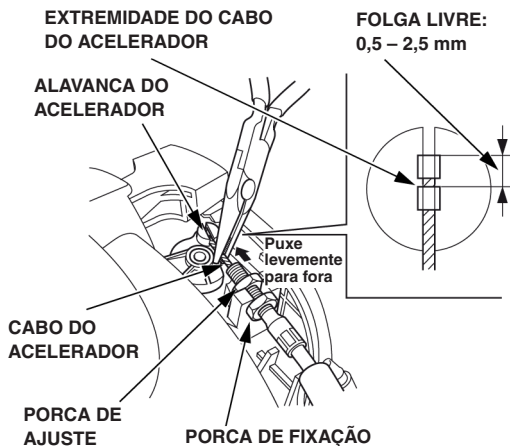
Ajuste adequadamente a folga livre do cabo do acelerador.

### Ajuste:

1. Mova a alavanca do afogador para a posição FECHADA (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior no topo da tampa e as duas linguetas inferiores.



3. Solte a porca de fixação do cabo do acelerador.
4. Verifique a folga livre do cabo do acelerador na extremidade do cabo puxando e soltando o gatilho do acelerador algumas vezes e ajuste a folga livre usando a porca de ajuste. A folga deve ser de 0,5 – 2,5 mm na extremidade do cabo do acelerador. (Tome cuidado para não danificar o cabo do acelerador.)

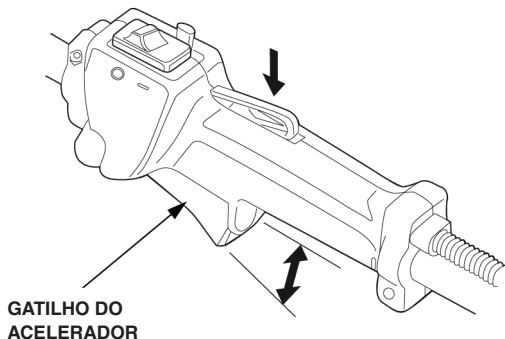


5. Aperte firmemente a porca de fixação do cabo do acelerador.



- 
6. Opere o sistema do acelerador várias vezes e verifique a folga livre (isto é, a alavanca do acelerador não se move enquanto opera o gatilho do acelerador).

Após o ajuste, inspecione o gatilho do acelerador quanto a funcionamento suave. Procure um revendedor autorizado Honda, se necessário.



7. Reinstale a tampa do filtro de ar inserindo as linguetas inferiores e, em seguida, a lingueta superior.

**ATENÇÃO:**

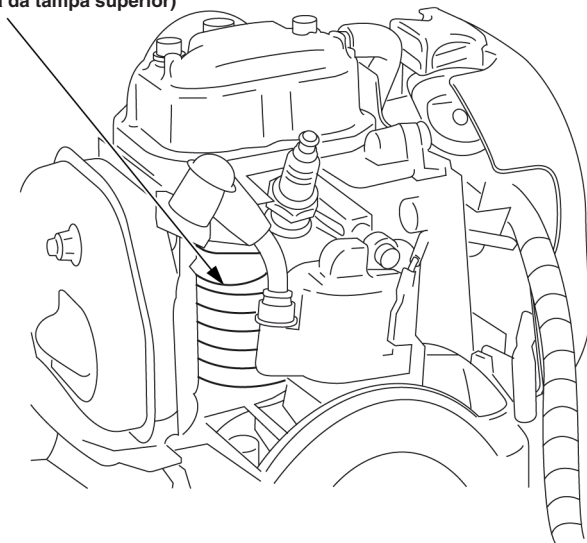
- Após remover a tampa do filtro de ar, reinstale-a firmemente.  
Caso contrário, a tampa do filtro de ar poderá sair da posição devido a vibração ou algum tipo de falha no motor.
- Operar o motor sem o filtro de ar ou com o filtro de ar instalado incorretamente permitirá a entrada de sujeira no interior do motor, causando efeitos adversos ao motor.

---

## 7. Inspeção das aletas de arrefecimento do motor

Inspeccione visualmente as aletas de arrefecimento através da tampa. Caso as aletas estejam obstruídas por grama seca, folhas e lama, procure seu revendedor autorizado Honda para limpá-las.

**ALETAS DE ARREFECIMENTO**  
(na parte interna da tampa superior)



## 8. Limpeza do filtro e tanque de combustível

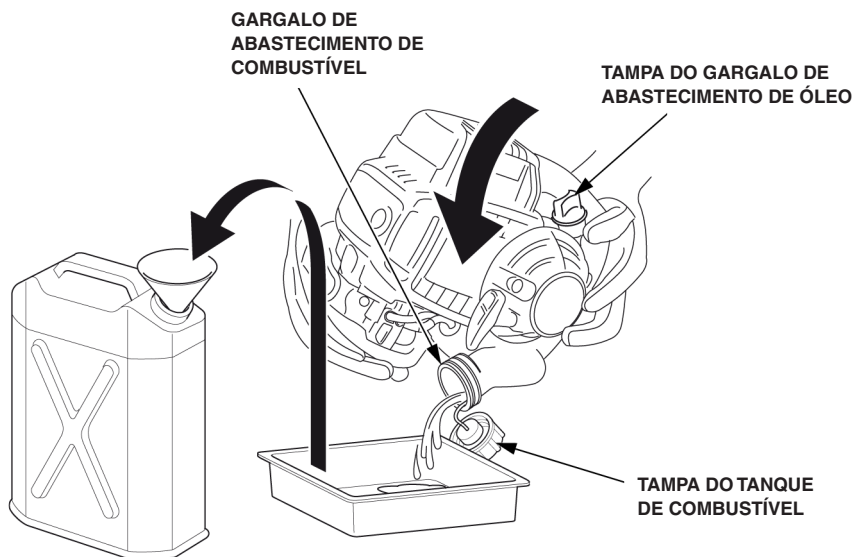
Observe que o filtro de combustível obstruído pode causar desempenho inadequado do motor. Água e poeira, sujeira ou material contaminado no tanque de combustível causam desempenho inadequado do motor.

### CUIDADO

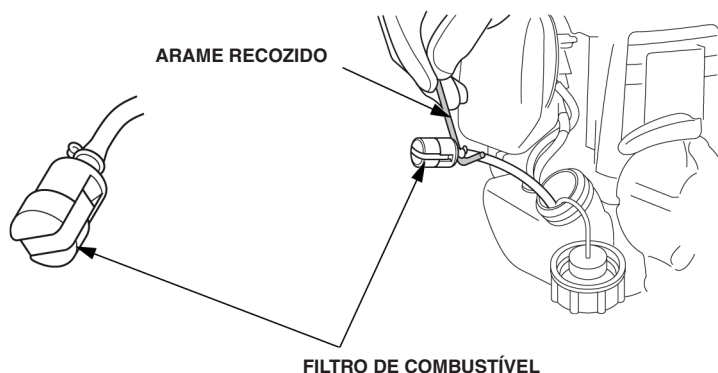
A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e sérios ferimentos.

Observe o seguinte quando efetuar serviços no filtro de combustível.

- Desligue o motor.
  - Inspeção em uma área bem ventilada.
  - Mantenha-o afastado de calor, faíscas e chamas. Não fume.
  - Não derrame gasolina. Em caso de derramamento, limpe imediatamente a área e descarte o pano usado para a limpeza de maneira adequada para preservar o meio ambiente.
1. Verifique se a tampa do gargalo de abastecimento de óleo está firmemente apertada.
  2. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente aprovado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.



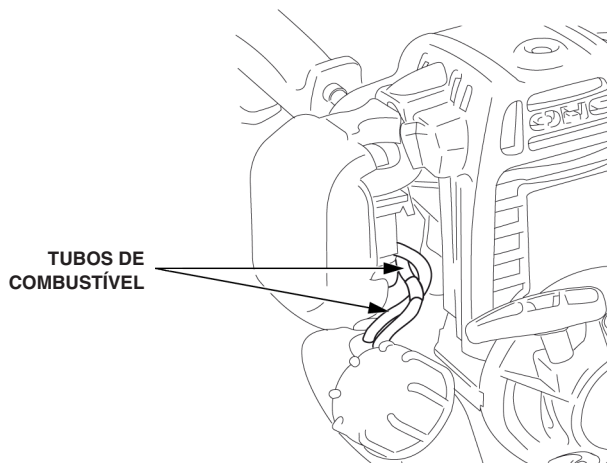
- 
3. Remova o filtro de combustível do gargalo do tanque usando um arame recozido.



4. Inspeção o filtro de combustível quanto a sujeira. Se o filtro de combustível estiver sujo, limpe-o suavemente com solvente não inflamável. Se o filtro de combustível estiver muito sujo, substitua-o.
5. Remova a água e a sujeira do tanque de combustível, enxaguando o interior do tanque com solvente não inflamável.
6. Insira o filtro de combustível no tanque e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.

## 9. Inspeção do tubo de combustível

Inspecione os tubos de combustível quanto a trincas e qualquer deterioração e confirme se não há vazamento de combustível nos tubos. Se notar qualquer anormalidade nos tubos de combustível, procure um revendedor autorizado Honda.

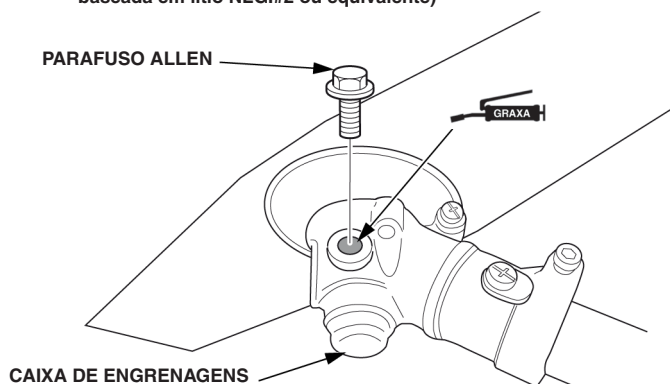


## 10. Lubrificação da caixa de engrenagens

1. Remova o parafuso Allen da caixa de engrenagens.
2. Aplique 6 – 7 g de graxa ou mais na caixa de engrenagens.
3. Instale e aperte firmemente o parafuso Allen.

Torque do parafuso: 2,9 – 3,9 N.m (0,3 – 0,4 kgf.m)

 Utilize graxa de multiuso (graxa de multiuso baseada em lítio NLGI#2 ou equivalente)



# 11. TRANSPORTE

---

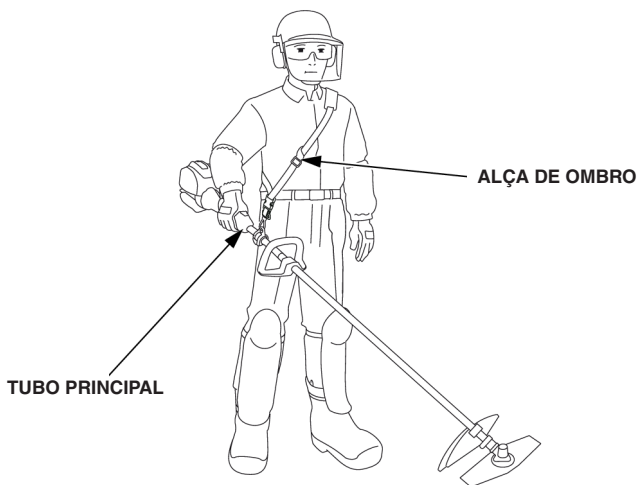
## ATENÇÃO:

**Para evitar queimaduras graves ou riscos de incêndio, deixe o motor esfriar antes de transportar a roçadeira.**

Desligue sempre o interruptor do motor. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja firmemente apertada.

Transportando a roçadeira com a mão:

Prenda a roçadeira à alça de ombro ou segure o tubo principal para transportá-la equilibrada.



Transportando a roçadeira com veículo:

Prenda a roçadeira nivelada e certifique-se de que ela não se moverá nem cairá.

## 12. ARMAZENAMENTO

Uma preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter sua roçadeira livre de problemas e com boa aparência. As etapas a seguir o ajudarão a deter ferrugem e corrosão prejudiciais à roçadeira.

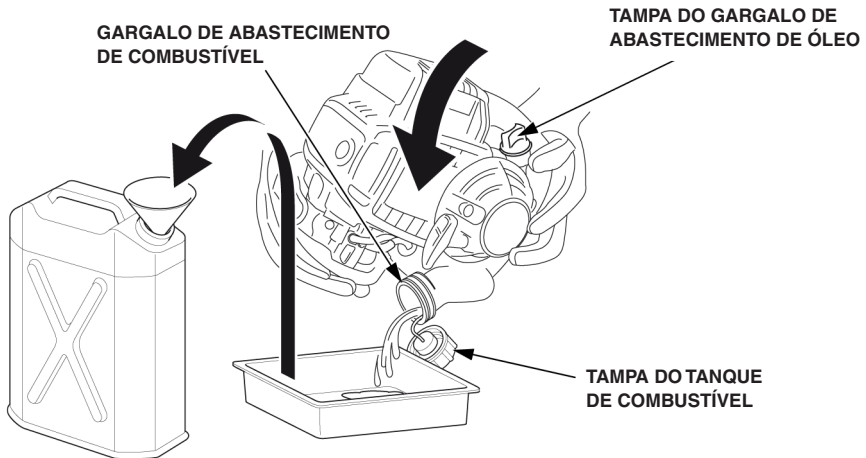
### ATENÇÃO:

- Se a roçadeira estiver funcionando, o motor estará muito quente; deixe-o esfriar antes de prosseguir.
  - Coloque a roçadeira em uma superfície nivelada e certifique-se de que o interruptor do motor esteja desligado para ter certeza de que o motor não se acionará acidentalmente.
1. Limpe todas as superfícies externas, retoque a pintura danificada e cubra as áreas passíveis de corrosão com uma fina camada de óleo.
  2. Drene o combustível.

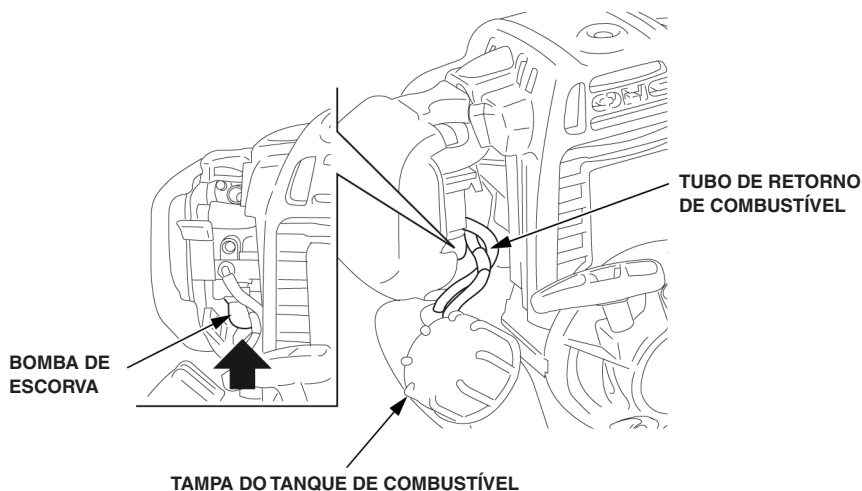
### ⚠ CUIDADO

**A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.**

- a. Certifique-se de que a tampa do gargalo de abastecimento de óleo esteja firmemente apertada.
- b. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente aprovado inclinando o motor na direção do gargalo de abastecimento.



- c. Pressione a bomba de escorva várias vezes até que todo o combustível retorne ao tanque de combustível.



- d. Incline novamente o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível para drenar o combustível remanescente no tanque em um recipiente.
- e. Aperte firmemente a tampa do tanque de combustível após drenar completamente o combustível.

**NOTA:**

- A gasolina deteriorada pode causar danos inesperados ao motor.
- A gasolina deve ser armazenada em um recipiente limpo usado exclusivamente para gasolina.
- A gasolina deve ser armazenada em local fresco e bem ventilado.
- Não armazene nem transporte gasolina em garrafas PET (politereftalato de etileno).

3. Deixe o motor funcionando até que pare por falta de combustível.

**ATENÇÃO:**

**O motor estará muito quente; deixe-o esfriar antes de prosseguir.**

4. Troque o óleo do motor (página 52).
5. Limpe o filtro de ar (página 54).
6. Remova a tampa superior e a vela de ignição e coloque uma colher de sopa de óleo de motor limpo no cilindro.
7. Acione o motor várias vezes para distribuir o óleo e, em seguida, reinstale a vela de ignição. Puxe lentamente a manopla de partida até sentir resistência. Reinstale a tampa superior.
8. Cubra a roçadeira para evitar poeira.



## 13. DIAGNOSE DE DEFEITOS

---

**Quando o motor não aciona:**

1. O interruptor do motor está ligado?
2. Há combustível no tanque de combustível (página 26)?

### **CUIDADO**

**A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.**

3. A gasolina chega ao carburador?

Para verificar, pressione várias vezes a bomba de escorva (página 41).

4. A vela de ignição está em boas condições?

Limpe, reajuste a folga e seque a vela de ignição. Substitua-a, se necessário (página 58).

5. Se o motor ainda não aciona, leve a roçadeira a um revendedor autorizado Honda.

Em caso de vibração anormal durante o funcionamento, desligue imediatamente o motor, verifique se o acessório de corte está devidamente instalado e apertado de forma segura e inspecione-o quanto a desgaste, trincas ou quaisquer outros danos. Se necessário, substitua-o (página 34).

# 14. ESPECIFICAÇÕES

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| MODELO                                  | UMK425T |
| Código de descrição do produto de força | HANT    |

## Estrutura

|                                                                            |                                                              |                      |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------|
| TIPO                                                                       |                                                              | L2BT                 |
| Tipo de guidão                                                             |                                                              | Guidão "LOOP"        |
| Tipo de embreagem                                                          |                                                              | Embreagem centrífuga |
| Cortador                                                                   | Tipo                                                         | Lâmina de 2 facas    |
|                                                                            | D.E.                                                         | 300 mm               |
|                                                                            | Número de rotação<br>(com a rotação do motor<br>a 7.000 rpm) | 5.158 rpm            |
| Comprimento total (com lâmina)                                             |                                                              | 1.910 mm             |
| Largura total                                                              |                                                              | 310 mm               |
| Altura total                                                               |                                                              | 250 mm               |
| Peso seco da unidade (sem acessório de corte, óleo do motor e combustível) |                                                              | 5,76 kg              |

## Motor

| MODELO                                                       | UMK425T                         |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Modelo de motor                                              | GX25T                           |
| Código de descrição do motor                                 | GCAIT                           |
| Tipo de motor                                                | 4 tempos, OHC, monocilíndrico   |
| Cilindrada                                                   | 25,0 cm <sup>3</sup>            |
| Diâmetro x curso                                             | 35,0 x 26,0 mm                  |
| Potência líquida do motor<br>(de acordo com SAE J1349*)      | 0,72 kW/7.000 rpm               |
| Torque máximo líquido do motor<br>(de acordo com SAE J1349*) | 1,0 N.m/5.000 rpm               |
| Marcha lenta                                                 | 3.100 ± 200 rpm                 |
| Rotações máximas sem carga                                   | MÍN. 10.000 rpm                 |
| Sistema de arrefecimento                                     | Ar forçado                      |
| Sistema de ignição                                           | Ignição transistorizada com ímã |
| Capacidade de óleo do motor                                  | 80 ml                           |
| Capacidade do tanque de combustível                          | 530 ml                          |
| Vela de ignição                                              | CMR5H (NGK)                     |

\* A potência do motor indicada neste manual é a saída de potência líquida testada em um motor de produção para o modelo de motor, medida de acordo com SAE J1349 a 7.000 rpm (potência líquida) e a 5.000 rpm (torque líquido máximo). Os motores de produção em massa podem variar deste valor.

A saída de potência real para o motor instalado no produto final irá variar dependendo de diversos fatores, tais como velocidade de funcionamento do motor, condições ambientais, manutenção e outras variantes.

### NOTA:

As especificações podem variar de acordo com os tipos e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

---

## MEMO

# CERTIFICADO DE GARANTIA

---

## INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

---

### NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
  - modelo e tipo da roçadeira;
  - número de série do motor e número de série do chassi;
  - data de compra e horas de uso;
  - revendedor ou concessionária na qual efetuou o serviço.
- 

**Departamento de Relacionamento com o Cliente**

**0800-055 22 21**

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira das 08h30 às 18h (dias úteis)



# HONDA

## Certificado de Garantia

### PRODUTOS DE FORÇA

CONDIÇÃO DE USO

☐ DOMÉSTICO

☐ PROFISSIONAL

MODELO

Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO

CIDADE

UF

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de 3 (três) meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada na nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

#### Período de Garantia

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- 9 (nove) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e eventual do produto, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 12 meses de garantia.
- 3 (três) meses de período contratual a partir do término do período legal para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva. Totalizando 6 meses de garantia.

REVENDEDOR VENDEDOR

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

CARIMBO

## OBSERVAÇÕES

### Exclusões da Garantia

Os seguintes itens não fazem parte da garantia:

- a) danos causados pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada;
- c) ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular;
- e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

### A Garantia será cancelada se:

- a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela Honda;
- b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

### Observações:

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessária a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).

A Honda atende o produto em garantia através de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela Honda, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A Honda tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem tão pouco do produto integralmente.

Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são de propriedade da Honda.

A Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.



|                           |                                                                                 |                          |                                                                                                |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modelo/Produto            |                                                                                 | Nº do Chassi             |                                                                                                |
| Nº do Motor               |                                                                                 | Nome do Revendedor       |                                                                                                |
| Cidade                    |                                                                                 | Cód. Assistência Técnica |                                                                                                |
| Nome/Razão Social         |                                                                                 | CPF/CNPJ                 |                                                                                                |
| Data de Nascimento<br>/ / | Sexo<br><input type="checkbox"/> Masculino<br><input type="checkbox"/> Feminino | Estado Civil             | Condição de Uso<br><input type="checkbox"/> Doméstico<br><input type="checkbox"/> Profissional |
| Endereço                  |                                                                                 |                          |                                                                                                |
| Bairro                    |                                                                                 | Cidade                   |                                                                                                |
| CEP                       | Estado                                                                          | DDD                      | Telefone                                                                                       |
| E-mail                    |                                                                                 | DDD                      | Telefone Celular                                                                               |

## ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

### INSPEÇÃO

- ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.
- ☐ Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.
- ☐ Colocar óleo e gasolina.
- ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
- ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

### ORIENTAÇÃO

- ☐ Precauções e segurança no uso do produto.
- ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
- ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
- ☐ Programa de manutenção.
- ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
- ☐ Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente de que este produto foi manufaturado pela Asian Honda Motor CO., LTD, sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

**ATENÇÃO:** O NÃO ENVIO À HONDA DEVIDAMENTE PREENCHIDO ACARRETERÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

# PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

## PESSOA FÍSICA

### 1. Qual a sua profissão?

.....  
.....

## PESSOA JURÍDICA

### 1. Qual o ramo de atividade?

- Governo..... ☐ 1  
Comércio..... ☐ 2  
Indústria..... ☐ 3  
Serviços..... ☐ 4  
Agropecuária..... ☐ 5  
Outros..... ☐ 6  
Especifique  
.....  
.....  
Qual o seu cargo?  
.....  
.....

### 2. Utilização do produto:

#### Roçadeira

- Jardim..... ☐ 1  
Parque..... ☐ 2  
Condomínio..... ☐ 3  
Acostamento..... ☐ 4  
Outros..... ☐ 5  
Especifique  
.....  
.....

### 3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal..... ☐ 1  
Revistas de assuntos gerais..... ☐ 2  
Revistas especializadas..... ☐ 3  
Rádio..... ☐ 4  
Concessionárias..... ☐ 5  
Amigos..... ☐ 6  
Outros..... ☐ 7  
Especifique  
.....  
.....  
.....

### 4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim..... ☐ 1  
Não..... ☐ 2

### 5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

- A – .....  
.....  
.....  
B – .....  
.....  
.....



# **HONDA**

The Power of Dreams