

**HONDA**  
The Power of Dreams

*Novo Honda*

# **ACCORD** **HÍBRIDO**



*Eficiência que impressiona*



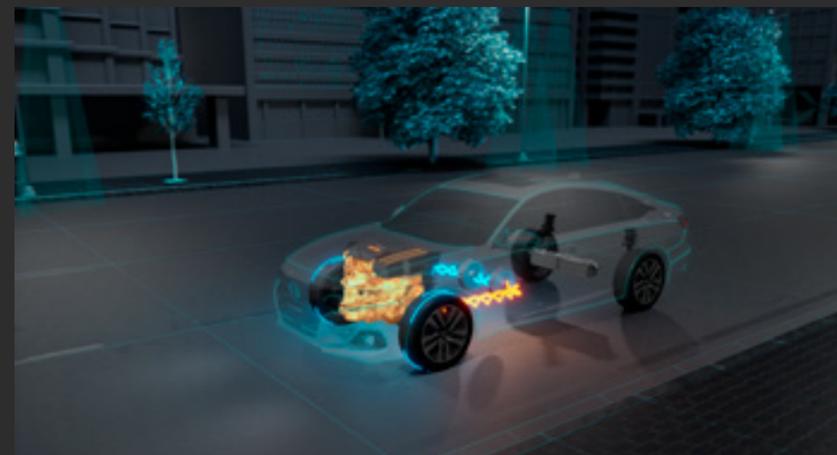
**HONDA**



O novo Honda Accord apresenta o sistema híbrido e:HEV, uma tecnologia exclusiva da Honda com três modos principais de operação, que se alternam automaticamente dependendo da situação de condução, proporcionando mais economia devido ao baixo consumo de combustível e baixa emissão de poluentes em todas as faixas de rotação.

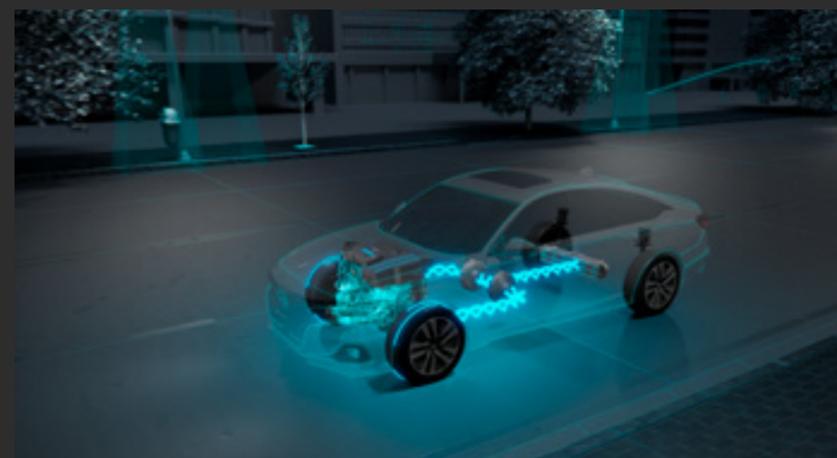
Desenvolvido para oferecer uma experiência de total comodidade e diferenciação, possui também Transmissão E-CVT e seletores de desaceleração.

Em resumo, o Novo Honda Accord Híbrido apresenta o que há de mais avançado na tecnologia automotiva mundial.



### Modo Híbrido

Nesse modo, o motor à combustão entra em cena para auxiliar no aumento de potência, conectado ao gerador para carregar a bateria. Esta carga, por sua vez, será usada pelo motor elétrico de tração. Este modo é acionado para entregar forte aceleração ao sistema.



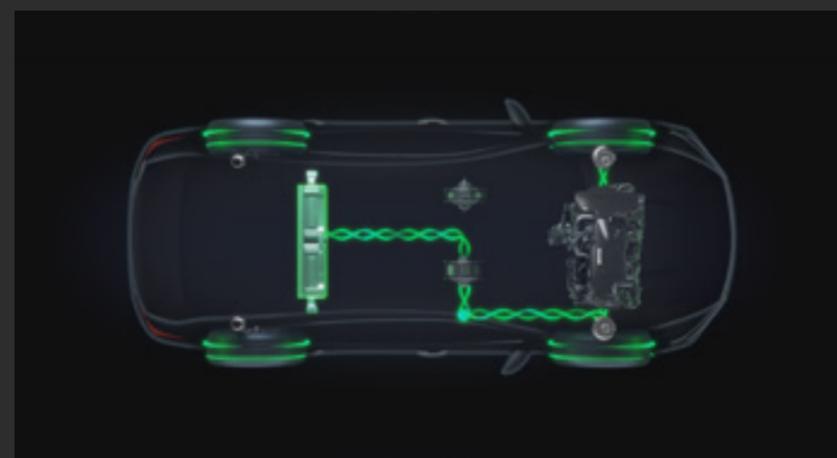
### Modo Elétrico (EV)

Operando de forma idêntica a um veículo 100% elétrico, é acionado automaticamente em condições de baixa velocidade, como em manobras, ou em acelerações suaves, ideal para o uso urbano.



### Modo a Combustão

Esse modo é acionado em velocidades mais altas, de cruzeiro, quando o motor à combustão trabalha em sua faixa de maior eficiência energética, fazendo uma conexão direta do motor à combustão com as rodas, por meio de um sistema de embreagem.



### Frenagem Regenerativa

A frenagem regenerativa usa a energia gerada pelo motor elétrico durante a frenagem para recarregar a bateria.

# Honda SENSING®



O **Honda Accord** apresenta novidades na exclusiva tecnologia de segurança e assistência ao condutor **Honda SENSING®**, o modelo traz agora a tecnologia Low Speed Braking Control, que ativa o freio em manobras de baixa velocidade, caso detecte a possibilidade de colisão.



## ACC™ com LSF Adaptive Cruise Control com Low-Speed Follow<sup>1</sup>

Sistema que detecta a velocidade do veículo à frente e aplica frenagem ou aceleração, visando manter uma distância pré-determinada, oferecendo mais segurança e conveniência ao condutor.



## CMBS™ Collision Mitigation Braking System<sup>2</sup>

Sistema que exibe um alerta ao condutor na iminência de impactos frontais e, se necessário, aciona os freios para mitigar colisões.



## LKAS™ Lane Keeping Assist System<sup>3</sup>

Sistema que detecta as faixas de rodagem e ajusta a direção com o objetivo de auxiliar o motorista a manter o veículo centralizado nas linhas de marcação.



## RDM™ Road Departure Mitigation System<sup>4</sup>

Sistema que alerta o motorista caso saia da pista sem sinalizar. Se necessário, os freios podem ser acionados para evitar acidentes.



## LSBC™ Low-Speed Braking Control<sup>5</sup>

Controle de frenagem de baixa velocidade, projetado para detectar objetos na frente ou atrás do veículo, podendo até acionar os freios automaticamente, para evitar uma colisão ou mitigar seus efeitos.

## IMPRESSONANTE POR TODOS OS ÂNGULOS.



O equilíbrio ideal entre imponência e sofisticação, o Novo Honda Accord Híbrido vem equipado com um conjunto óptico dianteiro *FULL LED*, que inclui luzes diurnas e faróis de neblina em *LED*, assim como sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

O modelo se destaca por sua nova grade frontal cromada que recebeu o logotipo Honda em uma elegante moldura azul, identificando a sua eficiente motorização, juntamente com o logo da tecnologia e:HEV na parte traseira. As rodas de liga leve de 17", o tornam notável pelo seu estilo sofisticado.

Por dentro, linhas fluidas e acabamento refinado de alta qualidade, volante revestido em couro e painel de instrumentos macio ao toque.



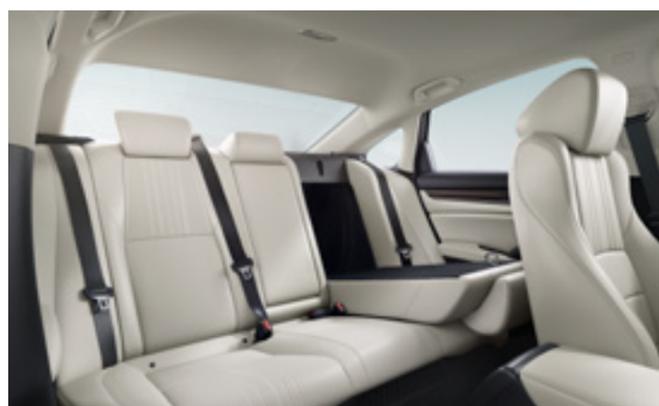
## RESSIGNIFICANDO O CONCEITO DE CONFORTO.



O Novo Honda Accord Híbrido possui sistema de isolamento sonoro de última geração e tecnologia ANC - *Active Noise Cancellation*, com alto falantes internos que produzem uma frequência contrária ao ruído externo, proporcionando um novo nível de sofisticação com um ambiente interno mais silencioso e agradável.

Experimente o conforto dos bancos dianteiros com ventilação e ajustes elétricos para o motorista com 12 opções, incluindo lombar e memorizador de 2 posições do banco, além de 4 opções de ajustes para passageiro dianteiro.

Sofisticado e imponente por fora, gigante por dentro, o Honda Accord Híbrido proporciona excelente comodidade durante as viagens, além de revestimento dos bancos e das portas em couro<sup>6</sup> nas cores Marfim e Preto, que variam de acordo com a cor externa<sup>7</sup>.



## CONNECTIVIDADE NA PALMA DA SUA MÃO.



O Novo Honda Accord Híbrido é equipado com itens de alta tecnologia que garantem uma experiência única de interação, com o multimídia de 8" multi touchscreen com conectividade wireless para smartphones **Apple CarPlay**<sup>8</sup> e **Android Auto**<sup>8</sup> e as conexões USB e Bluetooth, que garantem conexão com seus dispositivos móveis.

A 10ª geração do modelo conta ainda com **carregador wireless para celular**, evitando fios e garantindo máxima conectividade a qualquer momento.

O modelo possui tecnologias para garantir a máxima segurança aos seus ocupantes, como a novidade do **alerta de uso do banco traseiro**, que emite um aviso ao condutor no momento que o veículo é desligado, caso as portas traseiras tenham sido abertas antes de se iniciar a viagem.

O Novo Honda Accord Híbrido conta também com **câmera de marcha à ré multivisão** com guias dinâmicas de direção e os **retrovisores elétricos com rebatimento e função Tilt-Down**.



Outros detalhes que diferenciam o Novo Honda Accord Híbrido são a **Chave Inteligente com Smart Entry e Walk Away Lock**, botão **Start/Stop** de ignição do motor, sem a necessidade de chave, e o **Head Up Display** que exibe as principais informações do veículo para que o condutor não precise tirar os olhos da pista, garantindo máxima segurança para todos os passageiros.



Pensando na sua segurança, o modelo oferece **8 airbags**, sistema automático de luzes emergenciais<sup>9</sup>, suspensão independente e freios a disco com ABS, EBD e BA.



O Novo Honda Accord possui também **freio de estacionamento eletrônico com Brake Hold** e **direção elétrica progressiva MA-EPS**, sistema **VSA (Vehicle Stability Assist - Assistente de tração e estabilidade)**, que controla a tração das rodas e corrige movimentos em situações que exigem mais estabilidade, garantindo total controle ao motorista e o sistema **HSA (Hill Start Assist - Assistente de partidas em active)** que impede que o veículo desça inesperadamente ao tirar o pé do freio rapidamente em aclives.



# Impressionante em cada detalhe.

## Honda SENSING®

- » ACC (Adaptive Cruise Control) com LSF (Low Speed Follow)<sup>1</sup>
- » CMBS (Collision Mitigation Braking System)<sup>2</sup>
- » LKAS (Lane Keeping Assist System)<sup>3</sup>
- » RDM (Road Departure Mitigation System)<sup>4</sup>
- » LSBC (Low-Speed Braking Control)<sup>5</sup>

## Sofisticação e Conforto

- » Partida do motor à distância
- » Botão de partida do motor START / STOP
- » Carregador wireless para celular
- » Volante revestido em couro<sup>6</sup>
- » Bancos com ajustes elétricos do motorista com 12 opções de ajustes elétricos, incluindo lombar, e memorizador de 2 posições dos bancos e 4 opções de ajustes para passageiro dianteira.
- » Sistema de áudio Premium de 452 watts com capacidade de reprodução AM / FM / MP3 e 10 alto-falantes, incluindo subwoofer
- » Bancos dianteiros com ventilação
- » Painel de instrumentos com acabamento soft-touch (macio ao toque)
- » Revestimento dos bancos e das portas em couro nas cores Marfim e Preto, variando de acordo com a cor externa<sup>7</sup>
- » Porta óculos
- » Bluetooth com comandos HFT (Hands-free telephone) e função "Voice Tag"
- » Multimídia 8" multi-touchscreen com interface wireless para smartphones com Apple CarPlay<sup>8</sup> e Android Auto<sup>9</sup> com Tag Voice, câmera de ré, navegador GPS, Wi-Fi, função Turn-by-turn (navegação assistida por voz) e USB
- » Teto solar com função 1 toque e anti-esmagamento
- » Controle de áudio no volante
- » Vidros elétricos com a função de subida automática dos vidros com "um toque" em todas as portas
- » Comando elétrico de abertura interna da porta-malas (botão na porta do motorista)
- » Piloto automático (Cruise Control)
- » Banco traseiro com apoio de braço central e porta-copos
- » Porta-revistas nos bancos do motorista e do passageiro
- » Tomada 12 Volts dianteira
- » Acabamento da grade dianteira Cromada
- » Espelhos retrovisores na cor do veículo com indicadores em LED e rebatimento elétrico
- » Botão de travamento das portas (motorista e passageiro) com travamento automático de velocidade
- » Espelhos de vaidade com iluminação
- » Ar-condicionado digital dual zone com a função de ajuste automático de temperatura e saída para o banco traseiro
- » Espelho retrovisor eletrocrômico
- » Banco traseiro Bipartido 60/40
- » Chave de seta com One-Touch (pisca três vezes com um toque)
- » Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade
- » Retrovisores com rebatimento elétrico e função Tilt-Down
- » Jogo de tapetes com trava antiscorregimento (carpete)
- » Porta-Luvas com amortecedor com iluminação

## Dimensões

- » Comprimento (mm) - 4.904
- » Altura (mm) - 1.460
- » Largura (mm) - 1.862
- » Distância entre eixos (mm) - 2.830
- » Peso em ordem de marcha (kg) - 1.555
- » Peso bruto total (kg) - 2.050
- » Volume porta-malas (litros) - 574
- » Tanque de combustível (litros) - 48,5

## Ficha Técnica

- » Motor em alumínio - 2.0 Chain Drive DOHC, i-VTEC, 4 válvulas por cilindro, gasolina
- » Potência (Gasolina) - 145 cv / 6.000 rpm
- » Torque (Gasolina) - 17,8kgfm / 3500
- » Potência (Motor elétrico) - 184 cv
- » Torque (Motor elétrico) - 32,1 kgfm
- » Transmissão E-CVT com seletores de desaceleração em quatro níveis de intensidade
- » Tração dianteira
- » Suspensão dianteira MacPherson / Suspensão traseira Multi-link
- » Direção com assistência elétrica progressiva (EPS)
- » Rodas liga leve 17"

## Tecnologia e Segurança

- » Head Up Display (HUD)
- » Rear Seat reminder
- » Painel de instrumentos digital TFT com computador de bordo
- » Sistema VSA (Vehicle Stability Assist - Assistente de tração e estabilidade)
- » Sistema HSA (Hill Start Assist - Assistente de partidas em aclive)
- » Sistema AHA (Agile Handling Assist - Assistente de dirigibilidade ágil)
- » ESS (Emergency Stop Signal - Sistema de luzes de emergência)<sup>9</sup>
- » Sistema Honda LaneWatch - Assistente para redução de ponto cego
- » Estrutura de deformação progressiva ACE™ (Advanced Compatibility Engineering)
- » Airbags frontais, laterais, de cortina e para joelhos (8 airbags)
- » ANC - Active Noise Control (cancelador ativo de ruído)
- » Cinto de segurança de 3 pontos e encosto de cabeça para todos os ocupantes
- » Sistema ISOFIX de fixação para cadeirinhas infantis
- » Acendimento automático dos faróis com função auto-ajuste e desligamento automático
- » Freios com sistemas ABS, EBD e BA (Anti-Lock Braking System / Electronic Brake Distribution / Brake Assist)
- » Freio de estacionamento eletrônico (EPB - Electronic Parking Brake) com função Brake Hold
- » Smart Key com função Walk away: Chave inteligente com sensor de presença para destravamento e travamento automático das portas
- » Conjunto óptico dianteiro Full LED: Faróis, luzes de rodagem diurna e farol de neblina
- » Lanternas traseiras em LED
- » Alarme de segurança com imobilizador ECU
- » Função ECON (contribui para menor consumo)
- » Sensores de estacionamento frontais e traseiros
- » TPMS (alerta de pressão dos pneus)
- » Limpador de para-brisa com função intermitente e variável com sensor de chuva



Topaz White Pearl



Crystal Black Pearl



Modern Steel Metallic



Platinum Silver Metallic

1) O ACC pode não detectar todos os objetos à frente do veículo; a precisão do sistema pode variar com base no tempo, velocidade e outros fatores. O ACC não deve ser utilizado em trânsito intenso, durante mau tempo ou em estradas muito sinuosas. A tecnologia não exclui o dever do motorista que é responsável por conduzir o veículo com segurança, a fim de evitar colisões.  
2) O CMBS pode não detectar todos os objetos à frente do veículo; a precisão do sistema pode variar com base nas condições climáticas, velocidade entre outros fatores. O sistema pode ser afetado por temperaturas excessivas. O sistema foi desenvolvido com o propósito evitar colisões. A tecnologia não exclui o dever do motorista que é responsável por conduzir o veículo com segurança, a fim de evitar colisões.  
3) O LKAS apenas auxilia o motorista a se manter na posição correta da pista quando as faixas da pista são identificadas, quando não há um sinal de mudança de direção por parte do motorista. O sistema pode aplicar uma leve pressão no volante para auxiliar na direção. O LKAS pode não detectar todas as marcações de pista; a precisão do sistema pode variar com base nas condições climáticas, velocidade e condições da estrada. O sistema pode ser afetado por temperaturas excessivas. A tecnologia não exclui o dever do motorista que é responsável por conduzir o veículo com segurança, a fim de evitar colisões.  
4) O RDM emite um alerta ao detectar o desvio da pista sem o uso do sinal de mudança de direção; Uma leve pressão no volante pode auxiliar a manter a posição correta da pista e/ou uma pressão nos freios. O RDM pode não detectar as linhas de marcação da pista; o sistema pode ser afetado por temperaturas excessivas. A tecnologia não exclui o dever do motorista que é responsável por conduzir o veículo com segurança, a fim de evitar colisões.  
5) O LSBC pode não detectar todos os objetos na frente ou atrás do veículo. A precisão pode variar de acordo com o clima, velocidade entre outros fatores. A tecnologia não exclui o dever do motorista que é responsável por conduzir o veículo com segurança, a fim de evitar colisões.  
6) Alguns itens são revestidos em couro e/ou materiais sintéticos de alta qualidade.  
7) Revestimento e forração internos com combinação em Marfim ou Preto dependendo da cor externa do veículo.  
8) Apple CarPlay é uma marca comercial da Apple Inc. Android Auto é uma marca comercial da Google Inc.  
9) O pisca alerta é acionado 3 vezes ao pisar fortemente no pedal de freio.

## No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

Este material tem validade limitada, sendo suas informações e descrições meramente ilustrativas. Antes de adquirir seu acessório, confirme com sua Concessionária a validade das informações. A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem aviso e/ou comunicação, modificá-lo e/ou cancelá-lo, em todo ou em parte, seja por motivos técnicos e/ou comerciais, eliminando, cancelando e/ou substituindo produtos e respectivas características, bem como serviços e garantias. Garantia de 08 anos, ou 160 mil quilômetros, o que ocorrer primeiro, para os componentes do sistema híbrido (bateria híbrida, módulo de controle da bateria híbrida, módulo de controle de potência e inversor/conversor, motores elétricos - transmissão E-CVT), e 3 anos, sem limite de quilometragem, para todos os demais itens, desde que realizadas todas as revisões programadas na Rede de Concessionárias Autorizadas Honda. Imagens meramente ilustrativas referentes a Accord na cor Topaz White Pearl com interior na cor marfim.

[honda.com.br/hondaaccord](http://honda.com.br/hondaaccord)

