

CR-V

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda 0W-20

Formulado especialmente para automóveis Honda.

**Alta tecnologia
para o seu
motor.**



- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores

Disponível na rede de concessionárias Honda.

Dados do Veículo

[illegible]

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:

www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):

0800-701-34-32



Para localizar a concessionária, utilize o ORCODE através de seu Smartphone.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do CR-V. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- Seu veículo foi projetado para funcionar com gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.

➤ Informações sobre Combustível ➤ P. 4-44

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

■ Registros de dados de eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de entrega do veículo ao cliente e quilometragem atual;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

	0800 017 12 13	
	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico
Segunda a Sexta		

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo **ATENÇÃO**. Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Atenção” (Laranja) ou “Cuidado” (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

 CUIDADO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

Sistema de Áudio P. 8-1

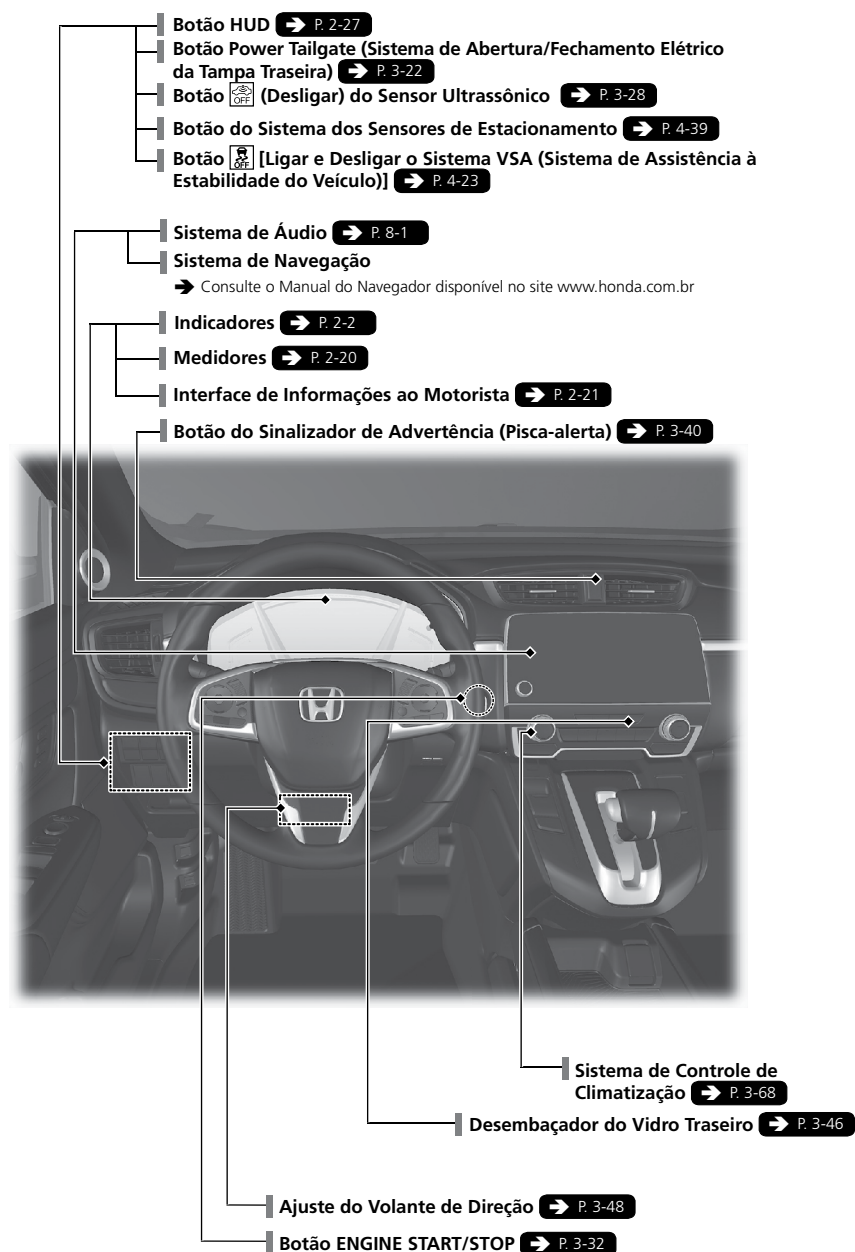
Índice P. 9-1

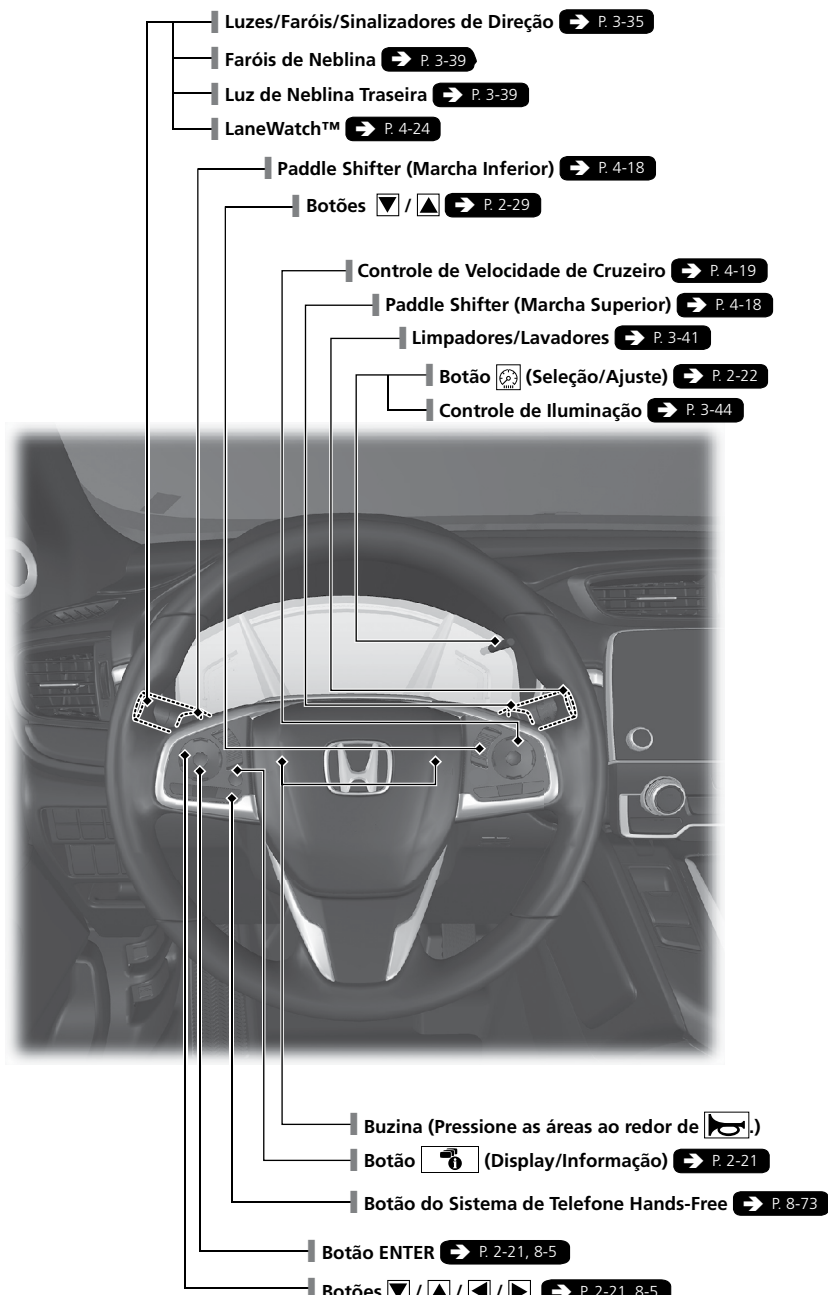


Visite o site

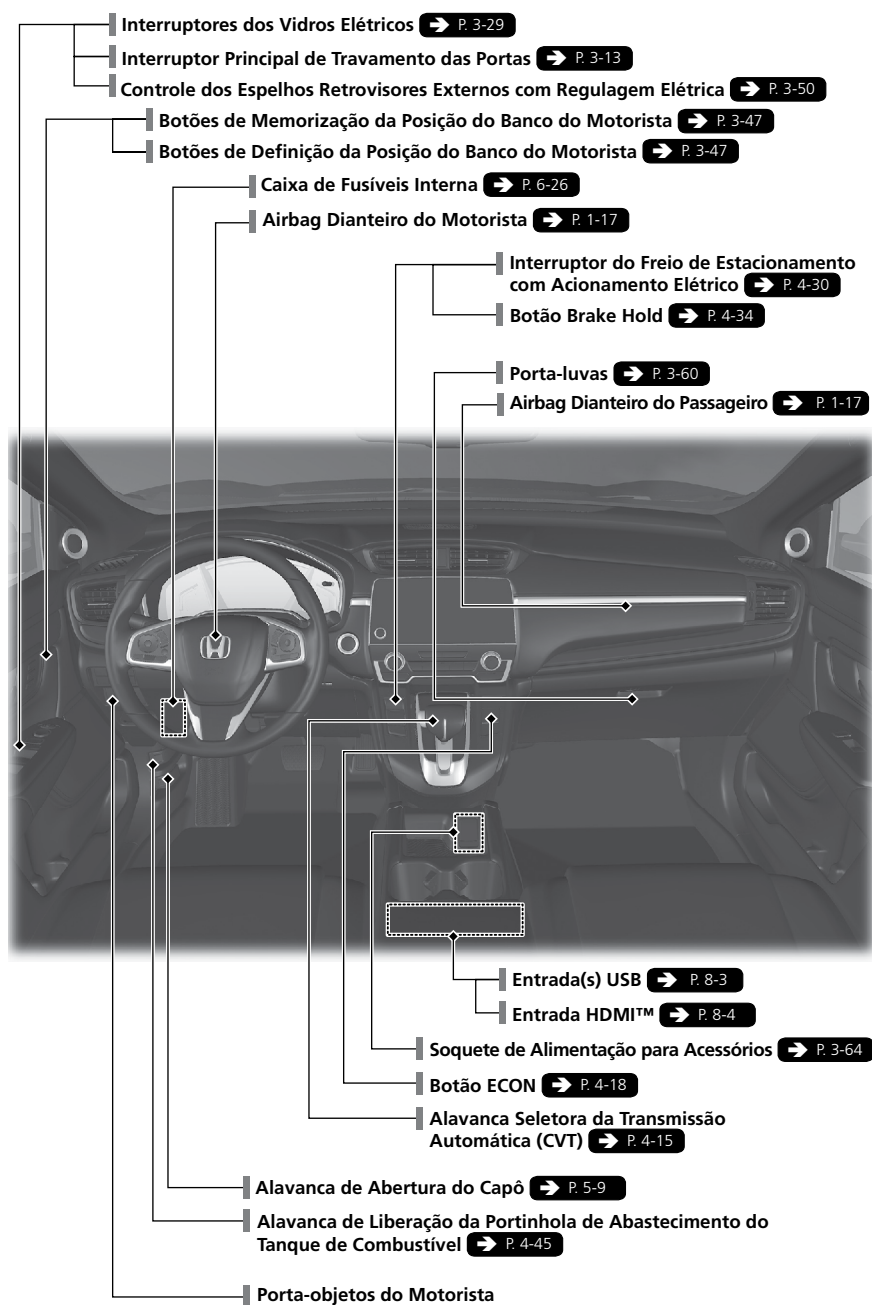
<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Guia de Consulta Rápida, do Manual de Proprietário, do Manual de Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Revisões e do Manual do Navegador.

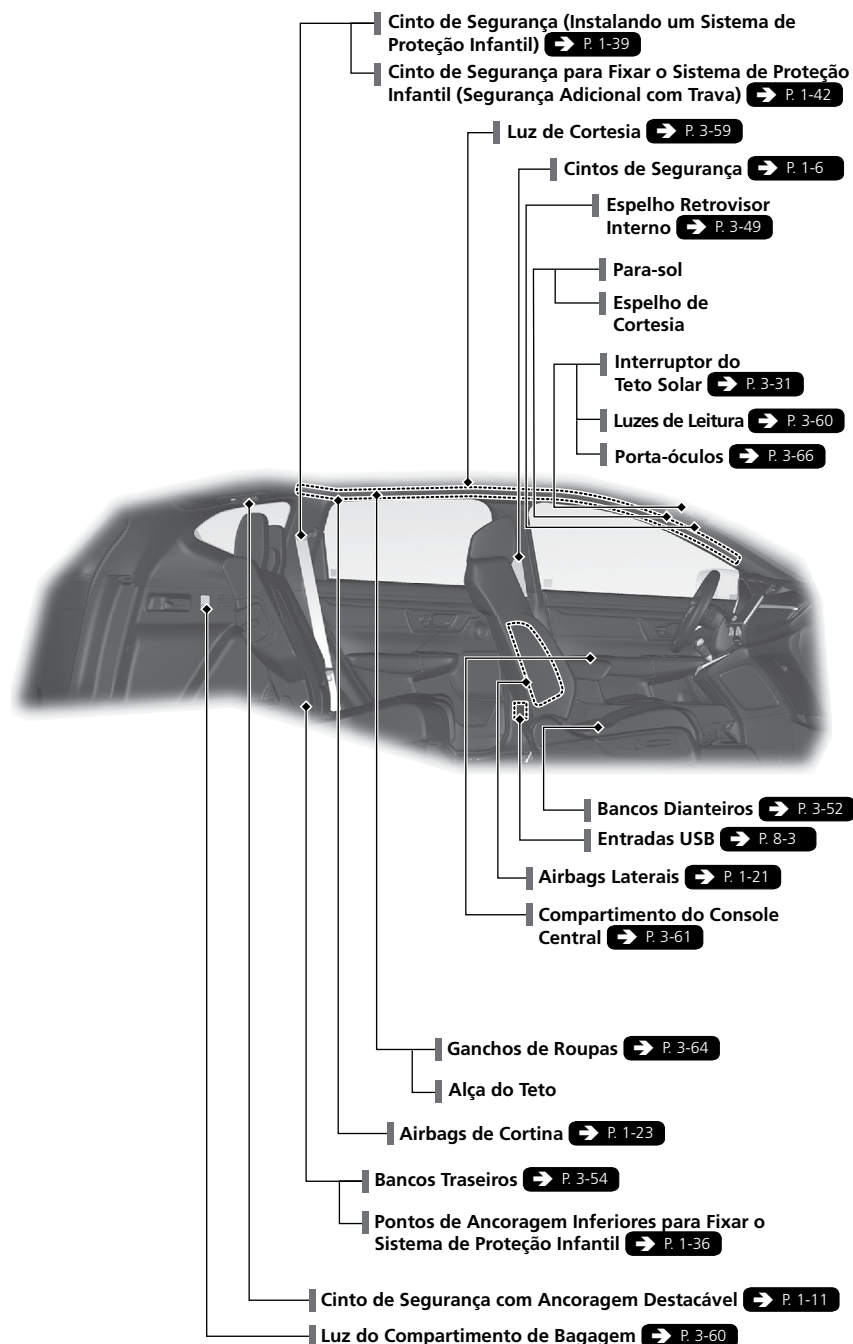
Índice Ilustrado



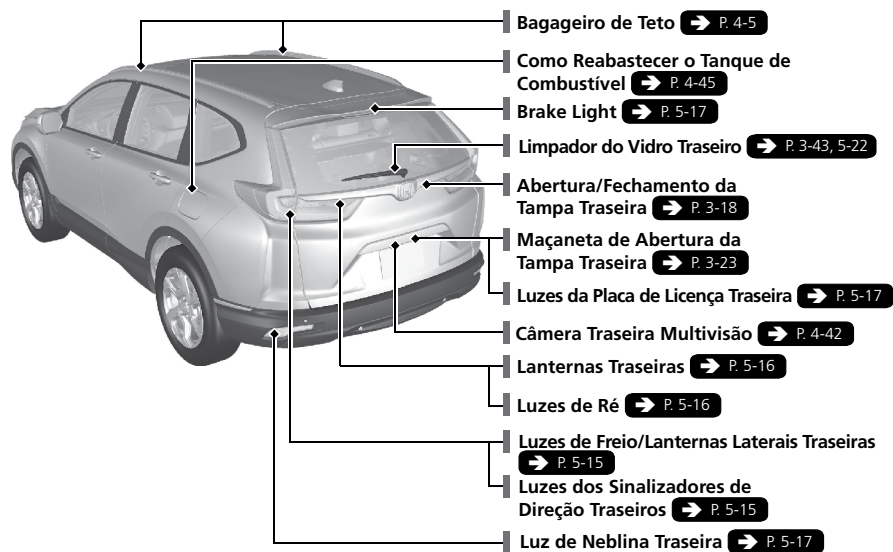
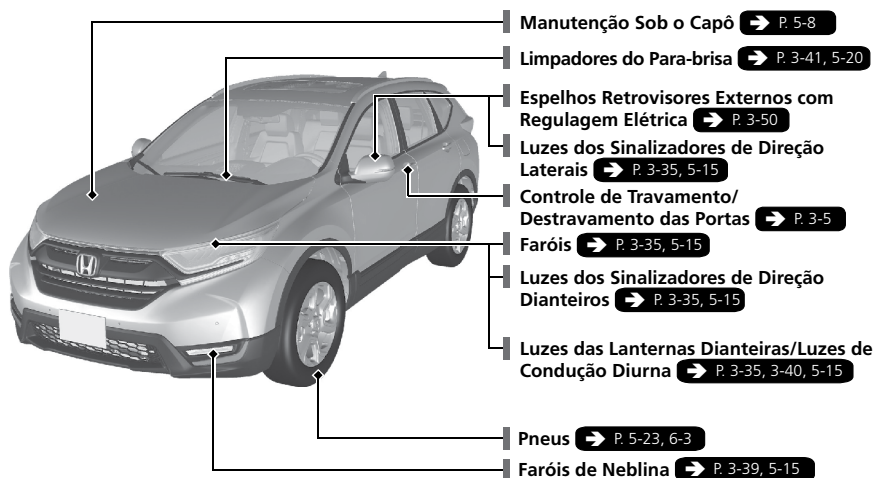


Índice Ilustrado





Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist

Medidor Ambiental

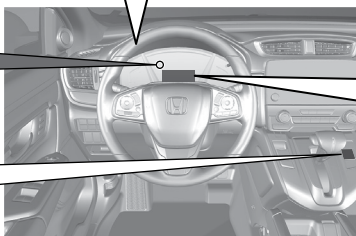
- Mudam de cor para mostrar seu estilo de condução.

Verde: Consumo eficiente de combustível

Verde claro: Consumo moderado de combustível

Branco: Alto consumo de combustível

- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais de freio e do acelerador.
- Quando a cor do medidor ambiental mudar para a cor verde, o veículo está sendo conduzido de uma maneira eficiente de consumo de combustível.



*1

A mensagem é exibida por alguns segundos, quando o botão ECON é pressionado.

Botão ECON ➔ P. 4-18

Ajuda a melhorar a economia de combustível.

Indicador do Modo ECON ➔ P. 2-13

Acende quando o modo ECON está ligado.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Condução Segura do Veículo ➔ P. 1-1

Airbags ➔ P. 1-15

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P. 1-26

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases do Escapamento ➔ P. 1-45

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P. 1-5

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

Cintos de segurança ➔ P. 1-6

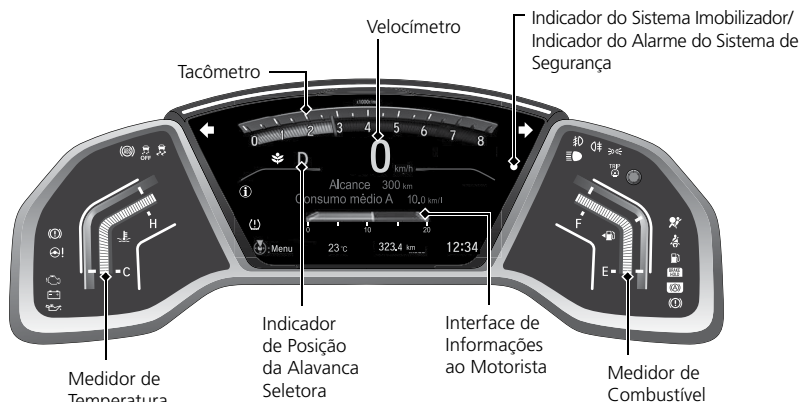
- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Painel de Instrumentos → P. 2-1

Medidores → P. 2-20 / Interface de Informações ao Motorista → P. 2-21 / Indicadores → P. 2-2



Indicadores do Sistema

- Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor
- Indicador de Baixa Pressão de Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador **ABS** (Sistema de Freio Antibloqueio)
- Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
- Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO
- Indicador do Sistema Brake Hold
- Indicador Brake Hold
- Indicador do Modo ECON
- Indicador de Mensagem do Sistema
- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)

Indicadores das Luzes

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina
- Indicador de Luz de Neblina Traseira

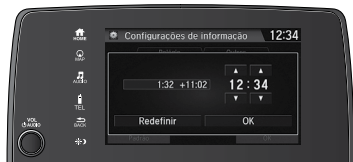
Indicadores do Sistema

- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)
- Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
- Indicador **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador **CRUISE MAIN** (Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro)
- Indicador **CRUISE CONTROL** (Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro)
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Controles ➔ P. 3-1

Ajuste do Relógio ➔ P. 3-2

O sistema de áudio recebe sinais do satélite GPS, atualizando o relógio automaticamente.



- 1 Selecione o ícone (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
- 2 Selecione **Relógio** e, em seguida, **Ajuste de relógio**.
- 3 Selecione o ícone / para ajustar as horas ou os minutos para cima ou para baixo.
- 4 Selecione **OK**.

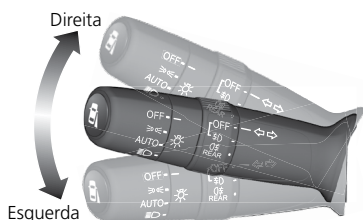
Botão ENGINE START/STOP ➔ P. 3-32



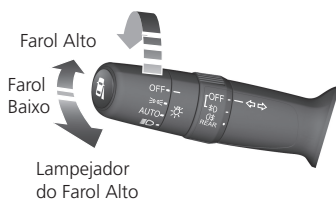
Pressione o botão para alterar o modo de alimentação do veículo.

Sinalizadores de Direção ➔ P. 3-35

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



Luzes ➔ P. 3-35



Interruptor de controle das luzes

Limpadores e Lavadores ➔ P. 3-41

MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

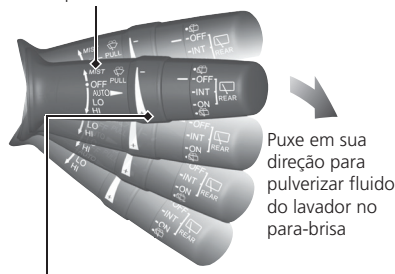
OFF: Desligado

AUTO: A velocidade do limpador varia automaticamente

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador



Anel de Ajuste

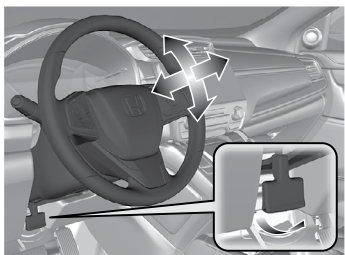
☐: Sensibilidade Baixa

⊕: Sensibilidade Alta

Quando o interruptor dos lavadores estiver na posição **AUTO**, gire-o para a posição **OFF** (Desligado), antes das seguintes situações, para evitar danos graves ao sistema dos limpadores:

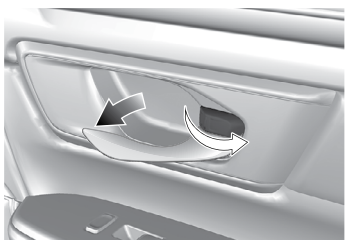
- Limpeza do para-brisa
- Conduzir o veículo através de um lava-rápido
- Quando não estiver chovendo

Volante de Direção ➡ P. 3-48



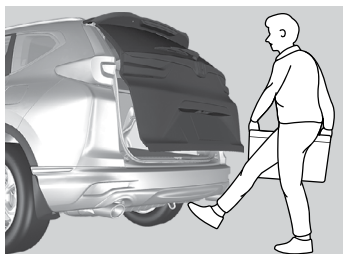
- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e, em seguida, trave a alavanca.

Destravamento das Portas por Dentro ➡ P. 3-12

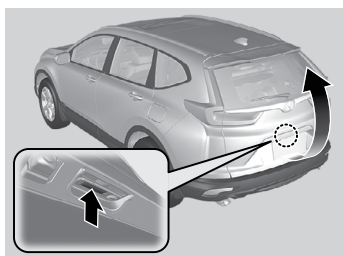
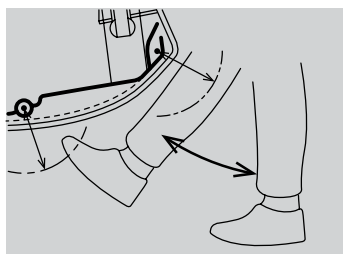


Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.

Tampa Traseira ➔ P. 3-18

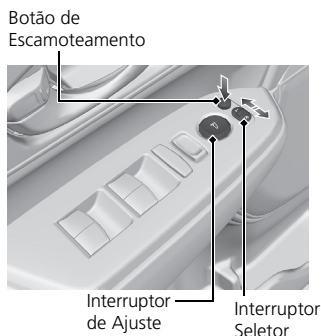


Quando você estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, levante e abaixe o pé (em um movimento de chutar) no centro do para-choque traseiro, para abrir ou fechar a tampa traseira.



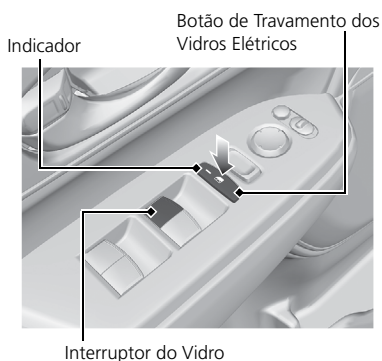
- Quando você estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, pressione a maçaneta externa da tampa traseira para destravar e abrir a tampa traseira.
- Pressione o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) no painel de controle do lado do motorista ou pressione o botão de abertura/fechamento da tampa traseira no controle remoto de acesso sem chave, para destravar e abrir a tampa traseira.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➡ P. 3-50



- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, mova o interruptor seletor para a posição **L** (esquerdo) ou **R** (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor externo.
- Pressione o botão de escamoteamento para escamotear e para retornar à posição original os espelhos retrovisores.

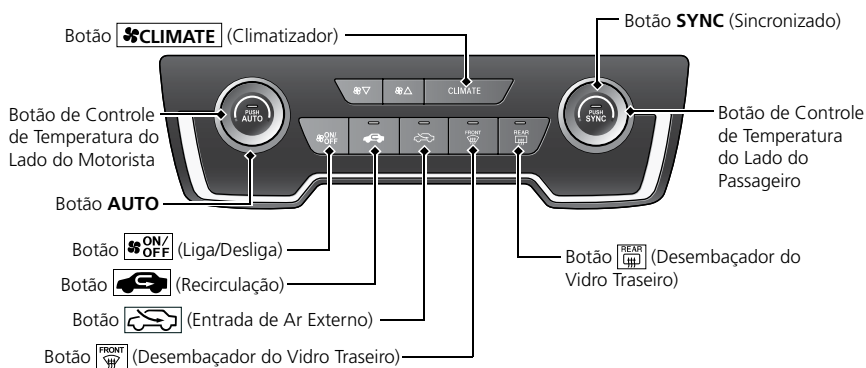
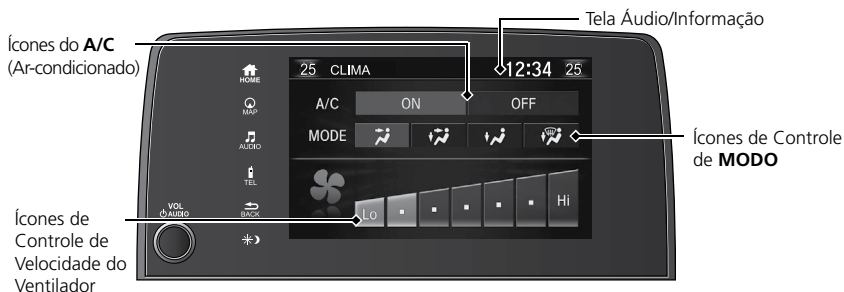
Vidros Elétricos ➡ P. 3-29



- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos estiver desligado (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos for acionado (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão desativados.

Sistema de Controle de Climatização ➡ P. 3-68

- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão **ON/OFF** para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o botão **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



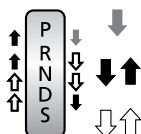
- Difusores do assoalho e do desembaçador do para-brisa
- Difusores do assoalho
- Difusores do assoalho e do painel
- Difusores do painel

Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão Automática (CVT) ➔ P. 4-14

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Primeiro, pressione o pedal do freio e, depois, pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.



P Estacionamento

Para desligar ou dar partida no motor. Transmissão travada.

R Marcha a Ré

Utilizada para engatar a ré.

N Neutro

Transmissão destravada.

D Condução

- Condução normal.
- O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.

S Condução (S)

- Usada para melhor aceleração.
- Usada para aumentar o freio-motor.
- Usada para subir ou descer ladeiras.
- O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.

Modo Paddle Shift de 7 Velocidades ➔ P. 4-17

- Permite a mudança manual da transmissão, para as marchas superiores ou inferiores, sem retirar as mãos do volante de direção.

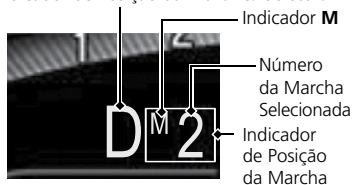
Quando a alavanca seletora está na posição **S**

- Ao acionar o paddle shifter, o modo da transmissão automática (CVT) é alterado para o modo paddle shift de 7 velocidades.
- O indicador **M** e o número da marcha selecionada é exibido no indicador de posição de marcha.

Quando a alavanca seletora está na posição **D**

- Ao acionar o paddle shifter, o modo da transmissão automática (CVT) é alterado temporariamente para o modo paddle shift de 7 velocidades. O número da marcha selecionada é exibido no indicador de posição de marcha.

Indicador de Posição da Alavanca Seletora



- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.

Paddle Shifter **-**
(Marcha Inferior)



Paddle Shifter **+**
(Marcha Superior)



Ligar e Desligar o Sistema VSA ➡ P. 4-23

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado automaticamente sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P. 4-19

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **MAIN**, acelere o veículo até a velocidade desejada em uma faixa acima de aproximadamente 40 km/h e pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador.

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-27

- Detecta uma alteração nas condições dos pneus e dimensões gerais devido à diminuição da pressão dos pneus.
- O TPMS é ligado automaticamente sempre que você der partida no motor.
- Um procedimento de calibração deve ser realizado quando surgirem determinadas condições.

Abastecimento ➔ P. 4-44

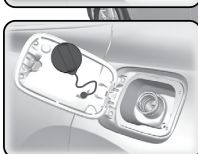
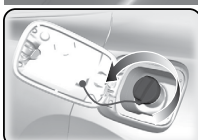
■ Recomendação de combustível:

Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

➔ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-44

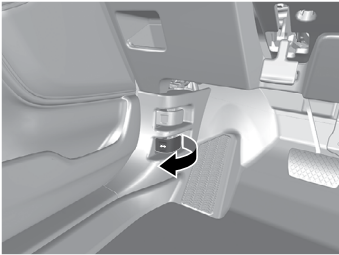
Capacidade do tanque de combustível: 57 litros

- 1** Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 2** Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.
- 3** Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4** Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



Manutenção ➔ P. 5-1

Sob o Capô ➔ P. 5-8



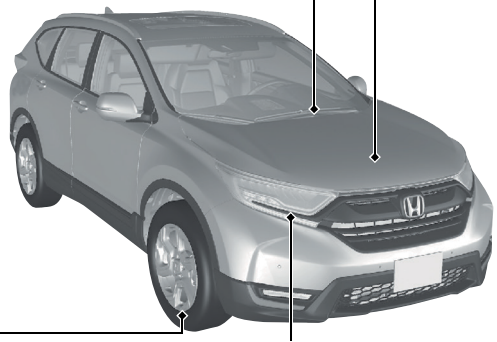
- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
- 2 Localize a alavanca de trava do capô, empurre-a para o lado e, em seguida, levante o capô. Depois de levantar o capô um pouco, você pode liberar a alavanca.
- 3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

■ Sob o Capô ➔ P. 5-8

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido dos lavadores. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique as condições da bateria mensalmente.

■ Palhetas dos Limpadores ➔ P. 5-20

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa, ao serem acionadas.



■ Pneus ➔ P. 5-23

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

■ Luzes ➔ P. 5-15

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Furado ➔ P. 6-3



- Estacione o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no compartimento de bagagem do veículo.

Motor Não Dá Partida ➔ P. 6-9



- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.

Superaquecimento ➔ P. 6-15



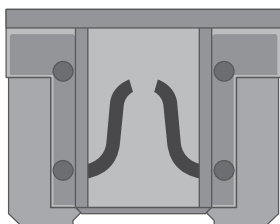
- Estacione o veículo em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.

Indicadores Acesos ou Piscando ➔ P. 6-18



- Identifique o indicador.

Fusível Queimado ➔ P. 6-28



- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.

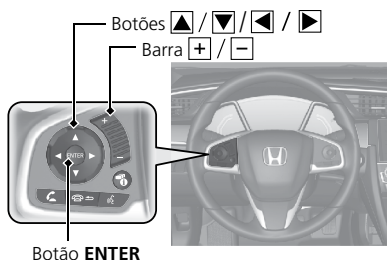
Reboque de Emergência do Veículo ➔ P. 6-29



- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o seu veículo.

Sistema de Áudio ➔ P. 8-1

Controle Remoto do Sistema de Áudio ➔ P. 8-5



Botão **ENTER**

- Barra **+** / **-**
 Pressione para aumentar ou diminuir o volume.
 Deslizando para cima ou para baixo também aumenta ou diminui o volume.
 Deslize para baixo rapidamente para silenciar o volume ou deslize para cima para cancelar o modo mudo.
- Botão **▲** / **▼**
 Pressione **▲** ou **▼** para alternar entre os modos de áudio na seguinte ordem:
 FM → AM → USB → iPod® → Áudio Bluetooth® → Apps* → Audio Apps* → AUX-HDMI™
- Botão **ENTER**
 - Quando estiver ouvindo o rádio
 - 1 Pressione **ENTER** para mudar o display para uma lista de estações de rádio memorizadas, armazenadas nos ícones de predefinição.
 - 2 Pressione **▲** ou **▼** para selecionar uma estação de rádio memorizada e, em seguida, pressione **ENTER**.
 - Quando estiver ouvindo um dispositivo USB:
 - 1 Pressione **ENTER** para exibir a lista de pastas.
 - 2 Pressione **▲** ou **▼** para selecionar uma pasta.
 - 3 Pressione **ENTER** para exibir uma lista de faixas naquela pasta.
 - 4 Pressione **▲** ou **▼** para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

■ Quando estiver ouvindo um iPod®

- 1 Pressione **ENTER** para exibir a lista de músicas do iPod®.
- 2 Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma categoria.
- 3 Pressione **ENTER** para exibir uma lista de itens na categoria.
- 4 Pressione ▲ ou ▼ para selecionar um item e, em seguida, pressione **ENTER**.
 - ▶ Pressione **ENTER** e pressione ▲ ou ▼, repetidamente, até que um item desejado que você quer ouvir seja exibido.

■ Quando estiver ouvindo o Áudio Bluetooth®

- 1 Pressione **ENTER** para exibir a lista de faixas.
- 2 Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

• Botões ◀ / ▶

Rádio:

Pressione para alterar a estação de rádio predefinida.

Pressione e segure para selecionar a estação de rádio posterior ou anterior com sinal mais forte.

Dispositivo USB:

Pressione para avançar para o início da próxima música ou retornar para o início da música atual.

Pressione e segure para alterar uma pasta.

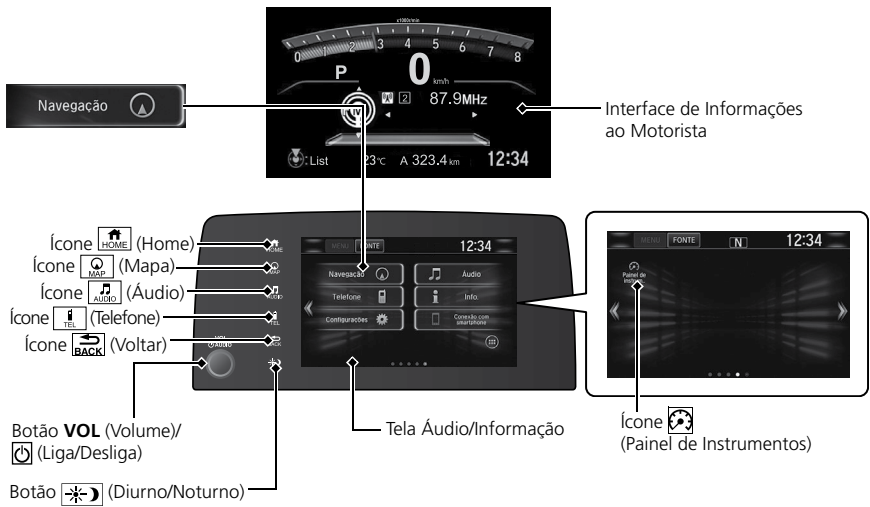
• Botão (display/informação):

Pressione para alterar o conteúdo:

➔ **Interface de Informações ao Motorista** ➔ p. 2-21

Sistema de Áudio ➔ P. 8-7

Para operação do sistema de navegação ➔ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br



O Que Fazer Se

P O modo de alimentação não mudou do modo **ACESSÓRIOS** para o modo **VEÍCULO** DESLIGADO. Por quê?

R A alavanca seletora deve ser movida para a posição **P**.



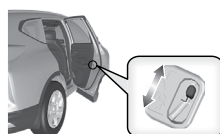
P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado e não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-36

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.



Para cancelar esta função, deslize a alavanca de trava para cima, para a posição destravada.

P As portas travarem após serem destravadas?

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O aviso sonoro soar ao abrir a porta do motorista?

R O aviso sonoro soa quando:
As luzes externas estão ligadas.

- O modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.

P O aviso sonoro soar ao começar a conduzir o veículo?

R O aviso sonoro soa quando o motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.

P Ao pressionar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, o freio de estacionamento não for liberado. Por quê?

R Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico com o pedal de freio pressionado.

P Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento não é liberado automaticamente. Por quê?

- R**
- Coloque o cinto de segurança do motorista.
 - Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** ou na posição **N**. Em caso positivo, mova a alavanca seletora para qualquer outra posição.

P Um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.



Um indicador âmbar de um pneu com um ponto de exclamação acendeu no painel de instrumentos. O que é isso?



O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) precisa ser verificado. Se você verificou a pressão ou substituiu um pneu recentemente, você deve recalibrar o sistema.

➔ **Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)** ➔ **P. 4-27**



O combustível recomendado para o seu veículo não estiver disponível?



O seu veículo deve utilizar **gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

➔ **Informações sobre Combustível** ➔ **P. 4-44**

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo ..	1-2	Segurança de Crianças	1-26
Informações Importantes sobre		Proteção de Crianças	1-26
Segurança	1-2	Segurança de Bebês e	
Informações Importantes sobre a		Crianças Pequenas	1-28
Condução do Veículo	1-3	Segurança de Crianças Maiores	1-43
Dispositivos de Segurança do Veículo	1-4	Cuidados com os Gases do	
Cintos de Segurança	1-6	Escapamento	1-45
Sobre os Cintos de Segurança	1-6	Monóxido de Carbono	1-45
Como Usar Corretamente o Cinto de		Etiquetas e Identificações de	
Segurança	1-9	Segurança	1-46
Inspeção do Cinto de Segurança	1-14	Localização das Etiquetas e	
Airbags.....	1-15	Identificações	1-46
Componentes do Sistema de Airbag ..	1-15	Extintor de Incêndio* e Triângulo de	
Tipos de Airbags	1-17	Segurança.....	1-47
Airbags Dianteiros (SRS)	1-17	Extintor de Incêndio*	1-47
Airbags Laterais.....	1-21	Triângulo de Segurança	1-48
Airbags de Cortina	1-23		
Indicador do Sistema de Airbag	1-24		
Manutenção do Airbag	1-25		

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam. Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

ATENÇÃO

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções preventivas (revisões periódicas).

■ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto

As crianças deixadas no interior do veículo sem a presença de um adulto podem se ferir se ativarem um ou mais controles do veículo. Eles também podem causar a movimentação do veículo, podendo causar um acidente em que as crianças e/ou outra(s) pessoa(s) sofram FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS. Além disso, dependendo da temperatura ambiente, a temperatura no interior do veículo pode ficar muito quente, podendo provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal.

Mesmo que o sistema de controle de climatização esteja ligado, nunca deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, pois o sistema de controle de climatização pode desligar a qualquer momento.

Informações Importantes sobre a Condução do Veículo

Este veículo possui uma distância do solo maior que um veículo de passageiros, projetado somente para vias pavimentadas. A maior distância do solo oferece várias vantagens para a condução fora de estrada. É possível trafegar por obstáculos e terrenos acidentados, e também oferece boa visibilidade de forma que se pode antecipar problemas.

Essas vantagens incorrem em alguns custos. Por ser mais alto e trafegar a uma distância maior em relação ao solo, o veículo apresenta um centro de gravidade mais alto, tornando-o mais suscetível a derrapagens ou capotamentos, se forem feitas curvas abruptas. Os veículos utilitários possuem uma instabilidade maior que outros tipos de veículos. Em um acidente com capotamento, um passageiro sem o cinto de segurança estará mais propenso a sofrer ferimentos fatais do que outro que o está usando. Portanto, sempre use o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando corretamente os cintos de segurança.

⚠ ATENÇÃO

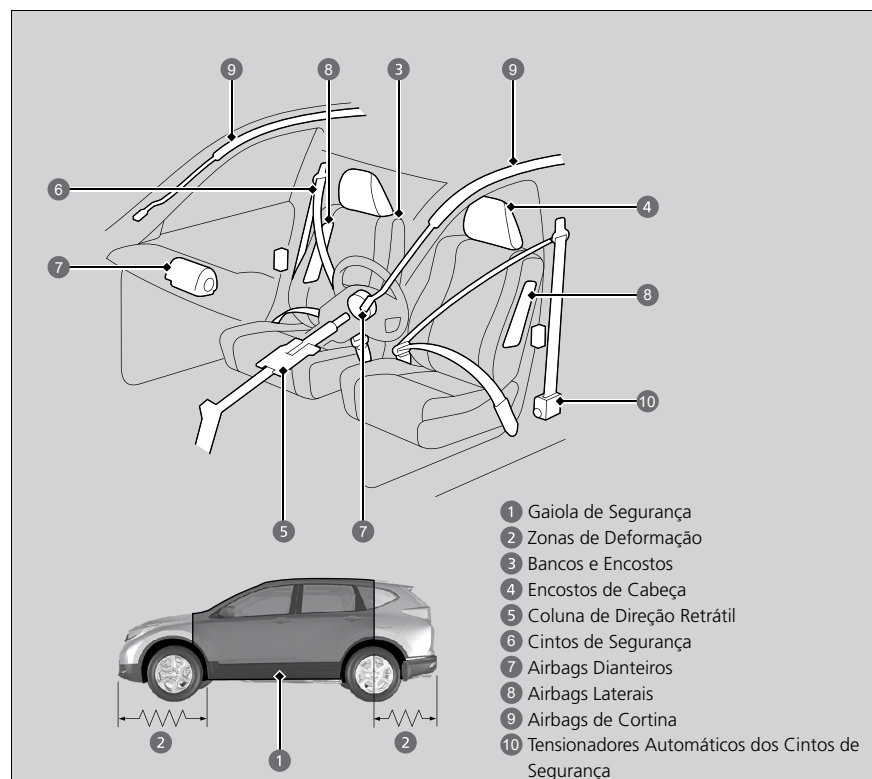
Para informações sobre como reduzir o risco de capotamento, consulte:

➡ **Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários** ➡ P. 4-13

➡ **Diretrizes para Condução Fora da Estrada** ➡ P. 4-6

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em uma colisão ou capotamento.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros

⚠ ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

Após todos os passageiros entrarem no veículo, certifique-se de que todas as portas e a tampa traseira estão fechadas e trancadas. Trancar as portas e a tampa traseira ajuda a prevenir que um passageiro seja jogado para fora do veículo, devido a abertura inesperada de uma porta ou da tampa traseira.

☞ Travamento/Destravamento das Portas por Dentro ➔ P. 3-12

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

☞ Ajuste dos Bancos ➔ P. 3-52

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

☞ Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros ➔ P. 3-56

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

☞ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança ➔ P. 1-9

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

☞ Proteção de Crianças ➔ P. 1-26

⚠ ATENÇÃO

Se a mensagem de porta e/ou tampa traseira abertos aparecer na interface de informações ao motorista, uma das portas e/ou a tampa traseira não estará completamente fechada. Feche firmemente todas as portas e/ou a tampa traseira até que a mensagem desapareça.

☞ Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação ➔ P. 2-15



*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, contra algum passageiro ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.
- Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cintos subabdominais na posição mais baixa sobre o quadril, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.
- Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.
- Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com um cinto de segurança subabdominal/ transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto diagonal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, pode sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

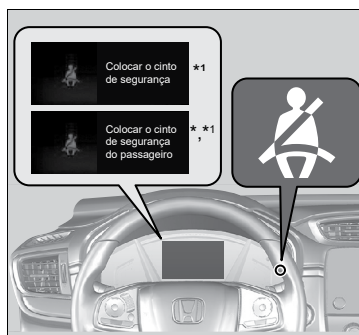
▲ ATENÇÃO

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para o motorista e os passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá conduzir o veículo.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você estender o cinto de segurança rapidamente. Se isto acontecer, retraia levemente o cinto de segurança e, em seguida, estenda-o lentamente.

Lembrete do Cinto de Segurança



O sistema de cinto de segurança inclui um indicador no painel de instrumentos para lembrar o motorista, o passageiro dianteiro ou ambos para usar o cinto de segurança.

Se o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e não estiver usando o cinto de segurança, o bipe soar e o indicador piscará. Após alguns segundos, o bipe para e o indicador permanece aceso até que coloque o cinto de segurança.

O bipe soar periodicamente e o indicador piscará durante a condução até que coloque o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

O indicador de advertência também se acende após seis segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

O bipe também soar e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o passageiro dianteiro coloque o cinto de segurança.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá e o bipe não soará.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

- Itens pesados estão sobre o banco do passageiro dianteiro.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

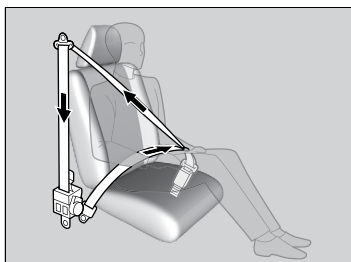
Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Tensionadores Automáticos do Cinto de Segurança



Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.

⚠ ATENÇÃO

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados somente uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS ➔ P. 1-24 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema de cinto de segurança, pois ele poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

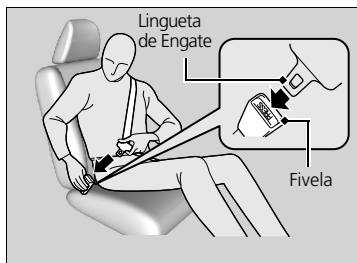
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco:

➡ Ajuste dos Bancos ➔ P. 3-52



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.
 - Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança defeituoso não protegerá o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

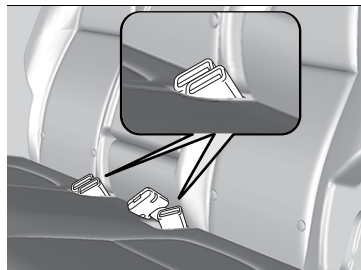
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

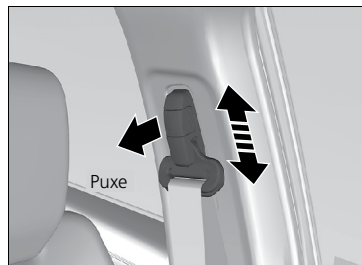
Caso o assento do banco traseiro seja removido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), após a sua recolocação.

Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional



Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



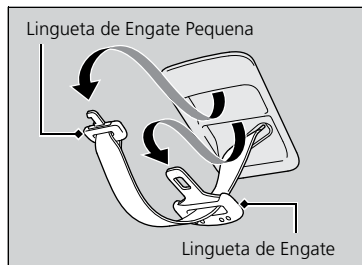
1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto de segurança passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

⚠ ATENÇÃO

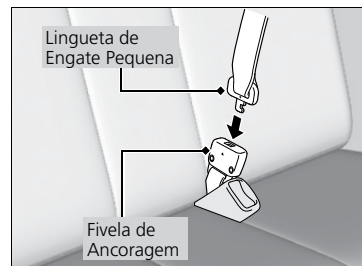
A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto de segurança estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

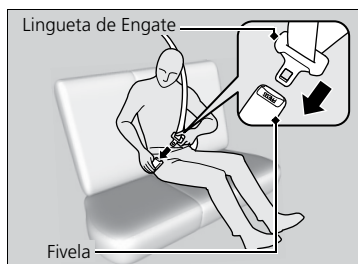
Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Puxe para fora a lingueta pequena de engate do cinto de segurança de cada fenda de fixação no teto.



2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta de engate pequena e da fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido. Fixe o cinto de segurança na fivela de ancoragem.



3. Insira a lingueta de engate na fivela. Coloque adequadamente o cinto de segurança, da mesma forma que é colocado o cinto de segurança de três pontos.

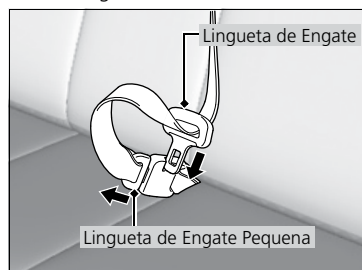
⚠ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com lingueta de engate da ancoragem destacável desafivelada aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

⚠ ATENÇÃO

Para liberar a ancoragem destacável, insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.



Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passe o cinto transversal sobre o tórax evitando o abdômen.



Passe o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

⚠️ ATENÇÃO

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais afastado possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não retrair facilmente, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

CUIDADO

- A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.
- Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.
- Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.
- Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.
- Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais dianteiros e de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema SRS (Sistema Suplementar de Segurança) inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os vários sensores de impacto, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança, interruptor **ON** (LIGA)/**OFF** (DESLIGA) do airbag do passageiro dianteiro, indicador de advertência **OFF** (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro e outras informações do veículo, quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos dianteiros. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **"SIDE CURTAIN AIRBAG"**.
- Um indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.

Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro.

Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição **"SRS AIRBAG"** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

CUIDADO

Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser gravemente ferido.

ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem maior proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros, no entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags Dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags Laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de Cortina:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags só podem inflar com o modo de alimentação no modo **LIGADO**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro no banco dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro do banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.

Funcionamento

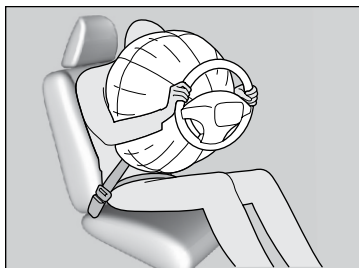
Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança no auxílio e redução da possibilidade de ferimentos na cabeça e no peito em impactos frontais.

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode não ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal de moderada a severa.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para a frente do veículo. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer durante um impacto lateral de moderado a severo, que faz com que o motorista ou passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não fornecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e, em veículos equipados com airbags laterais e airbags de cortina oferecem melhor proteção em um capotamento. Como os airbags dianteiros fornecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Os exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, os danos visíveis nem sempre indicam a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

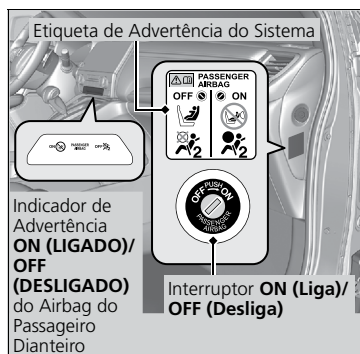
Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave embutida.

⚠ CUIDADO

- O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
- Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar ferimento fatal ou grave na criança.
- Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
- Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

■ Interruptor ON (LIGA)/OFF (DESLIGA) do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

OFF (DESLIGA): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma colisão dianteira, que infla o airbag do motorista.

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON (LIGA): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de advertência **ON (LIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro



1. Aplique o freio de estacionamento e altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.
3. Abra a porta do passageiro dianteiro.
4. Insira a chave embutida no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro.
 - O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.
5. Gire a chave para a posição **OFF (DESLIGA)** e remova-a do interruptor.

⚠ ATENÇÃO

- Use a chave do seu veículo para girar o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar corretamente.
- Não feche a porta ou aplique carga excessiva sobre a chave, enquanto ela estiver no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor e/ou a chave pode ser danificada.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➡ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas ➡ P. 1-28

É sua responsabilidade mudar a definição do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF (DESLIGA)** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

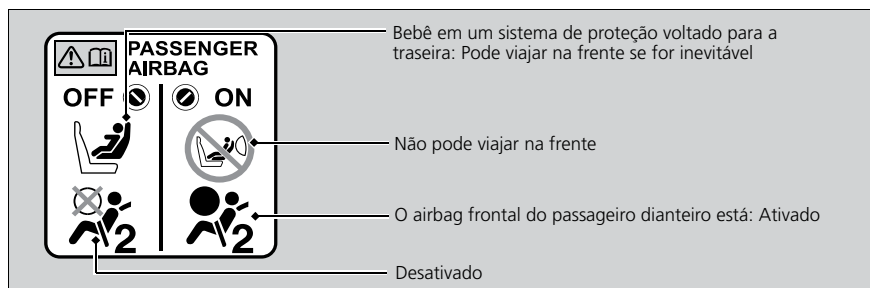
■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

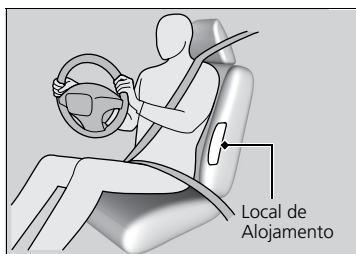
A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.



Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger o torso e a pelve do motorista ou do passageiro dianteiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

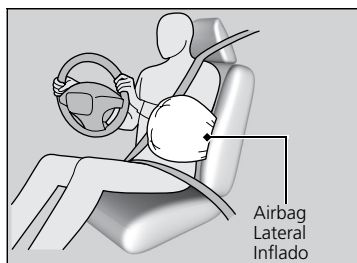
Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

⚠️ ATENÇÃO

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou causar ferimentos se o airbag inflar.

Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nesse caso, pode ocorrer pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em um dano aparentemente severo. Isso pode ocorrer quando o ponto de impacto ocorre em direção à dianteira ou traseira do veículo, ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nesses casos, o airbag lateral não seria necessário nem ofereceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

⚠ ATENÇÃO

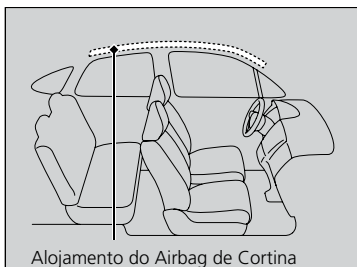
Não cubra ou substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

Airbags de Cortina

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

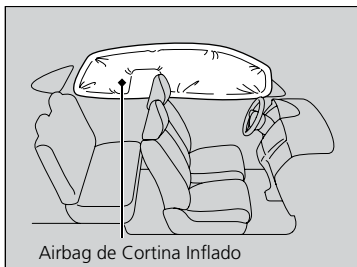
Locais de Alojamento



Alojamento do Airbag de Cortina

Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros laterais em ambos os lados do veículo.

Funcionamento



Airbag de Cortina Inflado

O airbag de cortina foi projetado para inflar durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infla durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroceria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros laterais ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

➡ **Gancho de Roupas** ➡ P. 3-64

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO.

O indicador se acende por alguns segundos e se apaga em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

⚠ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo sobre um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Se o indicador SRS se acender, remova imediatamente do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção infantil voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tenha sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag. O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro se acender

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

⚠ ATENÇÃO

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbags, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças com idade inferior ou igual a 10 anos.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos em crianças, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

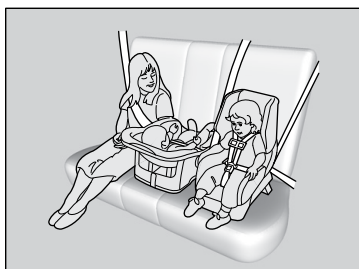
⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➡ Escolha de um Sistema de Proteção Infantil ➡ P. 1-31

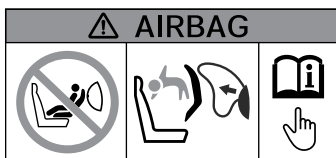
As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro. Isto porque:



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Para-sol do Passageiro Dianteiro



Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P. 1-19

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

- Use o interruptor de travamento dos vidros elétricos para evitar que as crianças abram os vidros. O uso desta função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➔ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ P. 3-29

- Leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

⚠ ATENÇÃO

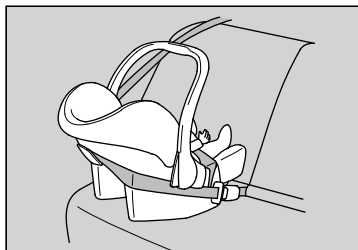
Para lembrá-lo dos perigos dos airbags do passageiro dianteiro e da segurança das crianças, seu veículo possui etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro. Por favor, siga as instruções da etiqueta.

➔ **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P. 1-46

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa). Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.



Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança. O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➡ P. 1-19

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Além disso, mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário, para que não interfira com o sistema de proteção infantil e, deixe o banco desocupado.

Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.

⚠ CUIDADO



Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

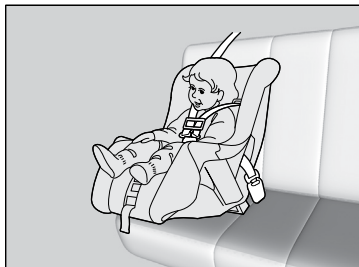
Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P. 1-19

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco do passageiro dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado ➔ P. 1-19.

⚠ ATENÇÃO

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para trás, para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, incluindo o prazo de validade recomendado, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem i-SIZE/ISOFIX, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

ATENÇÃO

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:

- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

■ Padrões de sistemas de proteção infantil

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil (seja do tipo i-SIZE/ISOFIX ou do tipo fixado com um cinto de segurança) atendam os termos da legislação brasileira e que possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança. Antes de adquirir ou utilizar um sistema de proteção infantil, certifique-se que ele possua a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE/ISOFIX)

As duas posições laterais do banco traseiro do seu veículo estão equipadas com ancoragens inferiores. Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. No entanto, nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Antes de adquirir ou utilizar qualquer sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior (i-SIZE/ISOFIX), consulte as tabelas a seguir para garantir que o sistema de proteção infantil seja adequado para o veículo, a posição de assento, a idade e o peso (grupo de idade/peso) e o tamanho da criança (classe de tamanho).

ATENÇÃO

O grupo de idade é especificado para alguns sistemas de proteção infantil. Certifique-se de verificar o grupo de idade/peso conforme indicado nas instruções do fabricante, bem como na embalagem e na etiqueta do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil listados na tabela a seguir são produtos genuínos da Honda. Eles estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para uma instalação correta, consulte as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

■ Sistemas de proteção infantil ISOFIX

Grupo de idade/ peso	Classe de tamanho	Fixa- ção	Posições ISOFIX nos assentos do veículo					Sistema de Proteção Infantil Recomendado*, ¹
			Assento dianteiro* ³		Assento traseiro			
			Posição do Interruptor ON (LIGADO)/		Assento lateral esquerdo	Assento lateral direito	Assento central	
			OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro	ON (LIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro				
Berço de transporte	F	ISO/L1	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
	G	ISO/L2	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	E	ISO/R1	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
	D	ISO/R2	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
	C	ISO/R3	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	C	ISO/R3	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	B	ISO/F2	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	B1	ISO/F2X	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	A	ISO/F3	Pode ser utilizado* ²	Não utilizar	Pode ser utilizado	Pode ser utilizado	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	—	—	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
Superior a 7 anos e meio ou inferior ou igual a 10 anos	—	—	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—

Descrição:

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

⚠️ ATENÇÃO

Ao adquirir o sistema de proteção infantil, certifique-se de verificar a classe de tamanho do ISOFIX ou a fixação para garantir que o assento é compatível com o seu veículo.

Grupo de idade/peso	Fixação	Descrição
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral direita
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral esquerda
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho integral
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura integral

■ Sistemas de proteção infantil i-SIZE

	Posição nos assentos do veículo			
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro esquerdo	Assento lateral traseiro direito	Assento central traseiro
Sistema de proteção infantil i-Size	Não utilizar	i-Size Universal voltado para frente ou para trás	i-Size Universal voltado para frente ou para trás	Não utilizar

⚠️ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*1, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Sistema de Proteção Infantil para ser Instalado com um Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Antes de adquirir ou utilizar qualquer sistema de proteção infantil, consulte as tabelas a seguir para garantir que o sistema de proteção infantil seja adequado para o veículo, a posição de assento, a idade e o peso (grupo de idade/peso) e o tamanho da criança (classe de tamanho).

⚠️ ATENÇÃO

O grupo de idade é especificado para alguns sistemas de proteção infantil. Certifique-se de verificar o grupo de idade/peso conforme indicado nas instruções do fabricante, bem como na embalagem e na etiqueta do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil listados na tabela a seguir são produtos genuínos da Honda. Eles estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para uma instalação correta, consulte as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Grupo de idade/ peso	Posição nos assentos do veículo				
	Assento dianteiro*4		Assento traseiro		
	Posição do Interruptor ON (LIGADO)/ OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro		Assento lateral esquerdo	Assento lateral direito	Assento central
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)			
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Universal*1
Superior a 7 anos e meio ou inferior ou igual a 10 anos	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Universal*1

Descrição:

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

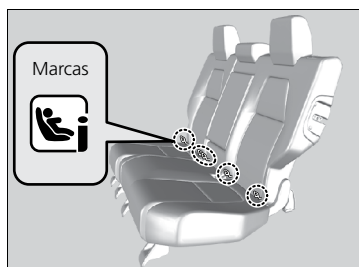
*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➡ **Ajuste do Encosto do Banco** ➡ P. 3-53

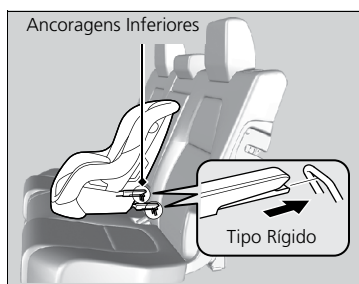
*4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE)

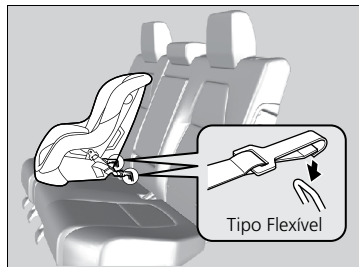
Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado em qualquer uma das posições laterais do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com o conector rígido ou flexível.



1. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.



2. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo e, em seguida, fixe o sistema de proteção infantil às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.
 - Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

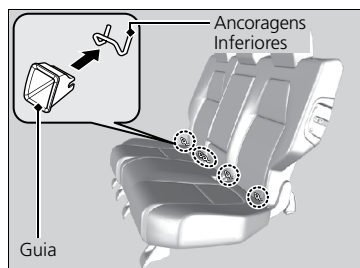


⚠ CUIDADO

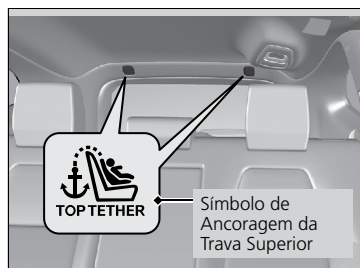
Nunca fixe dois sistemas de proteção infantil no mesmo ponto de ancoragem. Em uma colisão, uma ancoragem inferior pode não ser resistente o suficiente para reter os conectores dos dois sistemas de proteção infantil, podendo romper-se e causar FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ CUIDADO

Alguns sistemas de proteção infantil vêm com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.

**Sistema de proteção infantil com cinta de trava**

3. Localize as ancoragens das travas superiores.

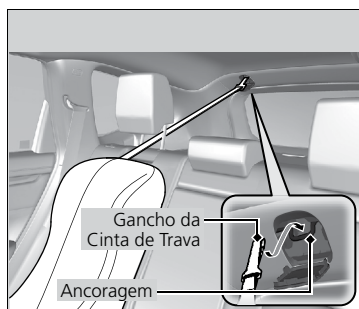
**⚠ CUIDADO**

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.



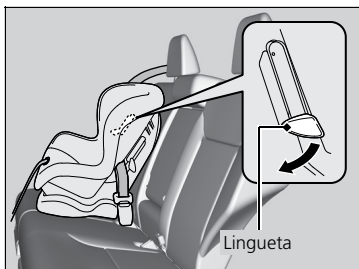
4. Puxe o encosto de cabeça e empurre-o firmemente para trás até que trave e, em seguida, passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, prendendo o gancho da cinta na ancoragem.
5. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, completamente retraído e travado.

Sistema de proteção infantil com haste de apoio



4. Estenda a haste de apoio até que toque o assoalho, de acordo com as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
 - Confirme se a seção do assoalho em que a haste de apoio está apoiada é plana. Se a seção não for plana, a haste de apoio não fornecerá a sustentação adequada. Neste caso, mova a haste de apoio para frente ou para trás, de modo que fique apoiado em uma seção plana.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*¹)

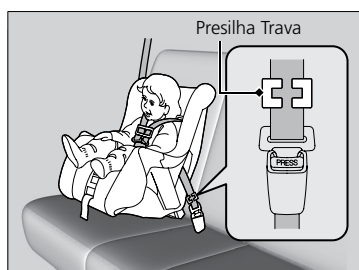


1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
3. Pressione a lingueta para baixo. Passe o cinto transversal na fenda do lado do sistema de proteção infantil.
4. Segure o cinto transversal próximo da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto de segurança.
 - Ao fazer isto, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
5. Posicione o cinto de segurança adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
 - Ao pressionar a lingueta para cima, puxe para cima a parte superior para remover qualquer folga do cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Um sistema de proteção infantil que não esteja fixado firmemente, não protegerá adequadamente a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

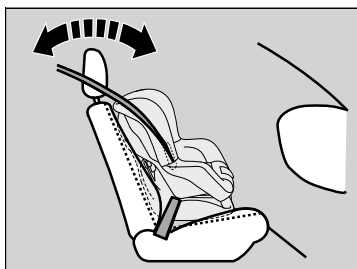


6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

Se o sistema de proteção infantil não dispor de um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte do ombro do cinto de segurança e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto de segurança próximo da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivеле o cinto de segurança.
4. Instale a presilha trava conforme mostrado na figura. Posicione a presilha o mais próximo possível da lingueta do fecho.
5. Insira a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 6 e 7.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➤ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-28

- ▶ Siga as etapas 2 a 7.
- ▶ Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ **Ajuste do Encosto do Banco**

➔ P. 3-53

⚠ CUIDADO

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave ➔ P. 1-19

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

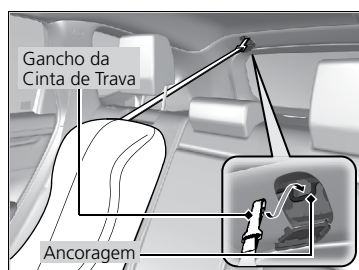
O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto, para os bancos traseiros.

Se você tiver um sistema de proteção infantil que seja equipado com trava, mas pode ser instalado com um cinto de segurança, a trava pode ser usada para segurança adicional.



1. Puxe o encosto de cabeça e empurre-o firmemente para trás até que trave. Passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça, prendendo o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
2. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
3. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠ CUIDADO

As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Em nenhuma hipótese, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.

A cinta de trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos. Sempre use a cinta de trava, se estiver disponível, do sistema de proteção infantil voltado para a frente, ao usar o cinto de segurança ou as ancoragens inferiores.

Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de “assento de elevação” pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Peça à criança que se sente na posição vertical e o mais atrás possível no banco e responda as seguintes perguntas.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário.

Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado.

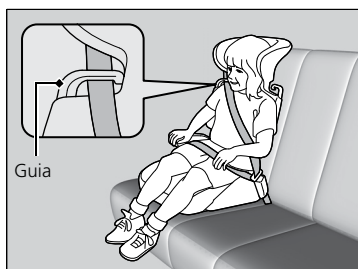
⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto. Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança. Recomendamos que seja utilizado um assento de elevação com um encosto, para facilitar o ajuste do cinto no ombro e que não toque nem cruze o pescoço da criança. É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o gás monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:**

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para uma troca de óleo.

Se você conduzir o veículo com a tampa traseira aberta, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que conduzir o veículo com a tampa traseira aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

ATENÇÃO

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

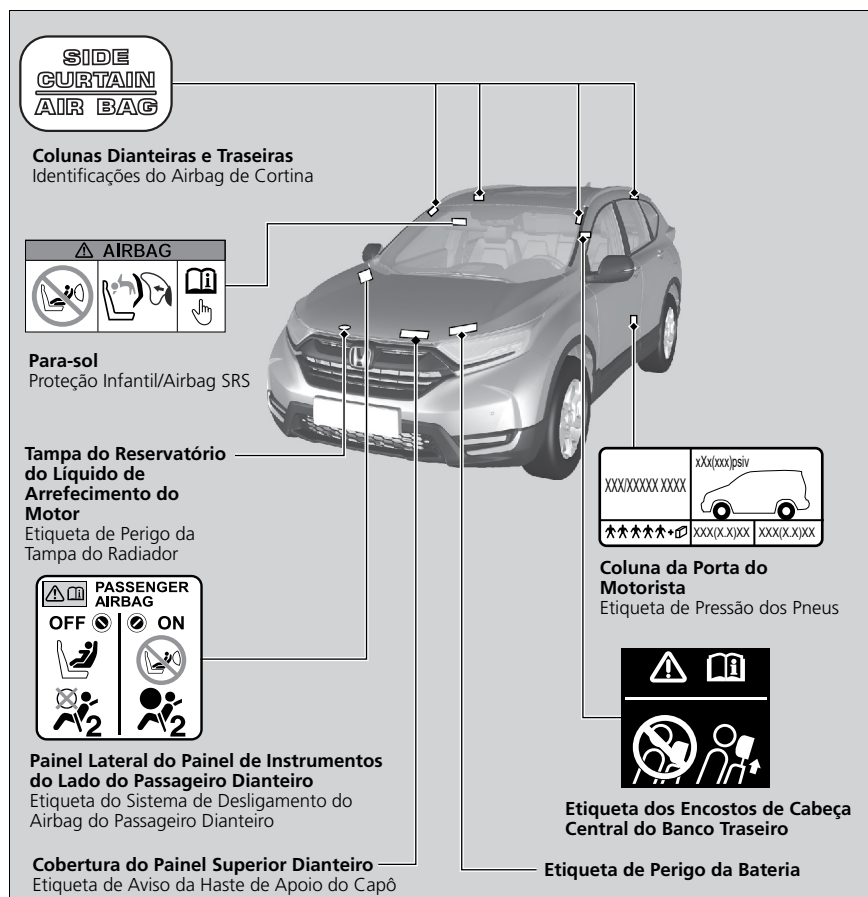
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

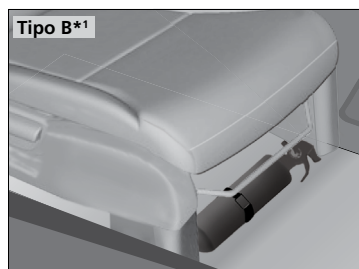
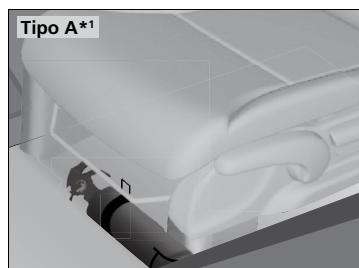
As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o assento dianteiro, no lado do motorista (Tipo A*1) ou sob o assento dianteiro, no lado do passageiro (Tipo B*1).

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no extintor.

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

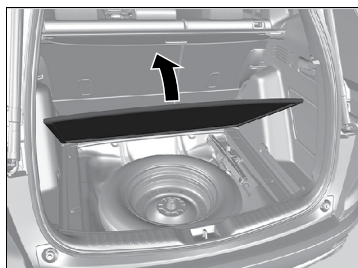
⚠ CUIDADO

- A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.
- Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Se disponível

*Se aplicado

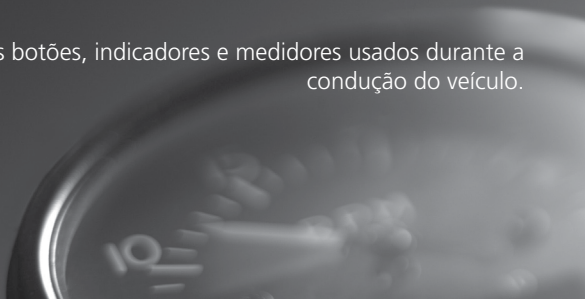
Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, embaixo da cobertura do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	2-2	Medidores e Displays.....	2-20
Advertências da Interface de		Medidores.....	2-20
Informações ao Motorista e		Interface de Informações ao Motorista ..	2-21
Mensagens de Informação	2-15	Display Head-up	2-27

Indicadores

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida, se o freio de estacionamento estiver liberado. - Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. - Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo. - Se acende quando houver um problema no sistema de freio. - O bipe soa e o indicador se acende se o veículo for conduzido sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. - Se acende por aproximadamente 15 segundos, ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, quando o modo de alimentação está no modo VEÍCULO DESLIGADO. - Permanece aceso por aproximadamente 15 segundos, quando o modo de alimentação está no modo VEÍCULO DESLIGADO, quando o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Liberar freio de estac.  Pouco fluido de freio  Verificar sistema de freio	Se acende durante a condução - Certifique-se de que o freio de estacionamento está totalmente liberado. Verifique o nível do fluido de freio. ➡ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➡ P. 6-20 Se acende junto com o indicador do sistema de freio (âmbar) - Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo. O acionamento do pedal de freio se tornará mais difícil. Ao pressionar o pedal de freio, acione-o fazendo mais força do que faria normalmente. Se acende junto com o indicador do ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➡ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar ➡ P. 6-20 Pisca e o indicador do sistema de freio (âmbar) se acende ao mesmo tempo - Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico. O freio de estacionamento pode não estar acionado. Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➡ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender ➡ P. 6-21

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. - Se acende quando houver um problema no sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico ou no sistema brake hold. - Se acende se o o freio de estacionamento e o sistema de freio for desativado temporariamente, após a bateria ser desconectada e conectada novamente.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	Verificar sistema de freio	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Se acende durante a condução - Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Verificar sist. de freio de estac.	
	Verificar sistema brake hold	
	Dirija c/ cuidado. Sist. inicializando...	Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema Brake Hold	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende quando o sistema Brake Hold está ligado.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	Sist. brake hold em espera	Brake Hold (Retenção Automática do Freio) P. 4-34

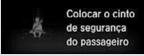
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador Brake Hold	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende quando o sistema brake hold estiver ativado.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	 Brake Hold (Retenção Automática do Freio)  P. 4-34
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	- Se acende ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida no motor. - Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar nível de óleo do motor	Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro.  Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender  P. 6-18
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor	- Se acende ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida no motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. - Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões. - Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar sistema de emissão	Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.  Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor se Acender ou Piscar  P. 6-19

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	- Se acende ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se ao dar partida no motor. - Se acende quando a bateria não estiver carregando.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
		Se acende durante a condução - Desligue o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. - Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➡ P. 6-18
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora	Indica a posição atual da alavanca seletora.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	Selecção de Marchas ➡ P. 4-15
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Transmissão	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Pisca se existir um problema no sistema de transmissão.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 	Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador M (Modo Paddle Shift de 7 Velocidades)/ Indicador de Posição de Marcha	- Se acende quando o modo paddle shift de 7 velocidades estiver acionado. - Pisca se existir um problema no sistema de transmissão.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	↻ Modo Paddle Shift de 7 Velocidades ➡ P. 4-17
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	- Acende e o bipe soa, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança, ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO. - Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos. - Pisca durante a condução se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa* e o indicador pisca a intervalos regulares.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	  *	- O bipe é desativado e o indicador se apaga quando o motorista e o passageiro dianteiro colocarem os cintos de segurança. Permanece aceso após o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ↻ Lembrete do Cinto de Segurança ➡ P. 1-8

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	- Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 8,0 litros restantes). - Pisca se existir um problema com o medidor de combustível.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Pouco combustível	Acende - Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	 Verificar medidor de combustível	
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acender em qualquer outra ocasião, o sistema ABS está com problema.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar sistema ABS	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Com o indicador ligado, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem, mas sem a função antibloqueio. ➡ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➡ P. 4-36
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende ao detectar um problema em algum dos seguintes sistemas: - Sistema suplementar de segurança (SRS) - Sistema do airbag lateral - Sistema do airbag de cortina - Tensionador do cinto de segurança
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar sistema de airbag	Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO)/ ON (LIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro	- Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se após uma verificação do sistema. - Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador ON (LIGADO) volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos. - Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador OFF (DESLIGADO) volta a se acender e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	↻ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➡ P. 1-19
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Pisca quando o sistema VSA está ativo. - Se acende quando houver um problema no sistema VSA ou no sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar sistema VSA	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	 Verificar sistema HSA	↻ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ➡ P. 4-22 ↻ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida) ➡ P. 4-12
	 Dirija c/ cuidado. Sist. Inicializando...	Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende quando o Sistema VSA for desativado. - Se acende se o sistema VSA for desativado temporariamente, após a bateria ser desconectada e conectada novamente.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Assist. estabilidade do veículo (VSA) desligado	 Ligar e Desligar o Sistema VSA ➔ P. 4-23
	 Dirija c/ cuidado. Sist. inicializando...	Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	- Se acende ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, e se apaga ao dar partida no motor. - Se acende se houver um problema com o sistema EPS.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar sistema de direção	Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender ➔ P. 6-22

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)	• Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. • Pode acender brevemente se o modo de alimentação for alterado para o modo LIGADO e o veículo não se mover dentro de 45 segundos, para indicar que o processo de calibração ainda não foi completado. • Se acende e permanece aceso quando: • Quando o sistema determinar que um ou mais pneus estão com a pressão significativamente baixa. • O sistema não foi calibrado. • Pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso, se houver um problema com o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) ou pode piscar ao instalar temporariamente um estepe. • Se acende se o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) for desativado temporariamente, após a bateria ser desconectada e conectada novamente.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	 Verificar pressão dos pneus	• Se acende durante a condução - Pare em um local seguro e use um calibrador para medir e corrigir a pressão em todos os pneus. • Permanece aceso após calibrar os pneus com a pressão recomendada - O sistema precisa ser calibrado. ➡ Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-27
	 Verificar sistema TPMS	• Pisca e permanece ligado - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Se um estepe estiver instalado no veículo, repare ou substitua o pneu e volte a instalá-lo no veículo assim que possível.
	 Dirija c/ cuidado. Sist. Inicializando...	• Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Mensagem do Sistema	- Se acende por alguns segundos ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, apagando-se em seguida. - Se acende junto com um bipe quando for detectado um problema. Uma mensagem do sistema aparece simultaneamente na Interface de Informações ao Motorista.
	Mensagem*¹ da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	- Enquanto o indicador estiver aceso, pressione o botão  (display/informação) para ver a mensagem novamente. - Consulte as informações dos indicadores neste capítulo quando uma mensagem aparecer na Interface de Informações ao Motorista. Execute a ação apropriada para a mensagem. - A Interface de Informações ao Motorista não retorna para a tela normal, a menos que a mensagem de advertência seja cancelada, ou o botão  (display/informação) seja pressionado.
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)	- Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. - Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor, ambos os indicadores e todos os sinalizadores de direção, piscarão simultaneamente.
	Mensagem*¹ da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	Modelos com sinal de parada de emergência * Os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente, ao pressionar o pedal de freio severamente, durante a condução do veículo em alta velocidade. ➡ Substituição das Lâmpadas ➡ P. 5-15 ➡ Sinal de Parada de Emergência* ➡ P. 4-37

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Farol Alto	Se acende ao ligar os faróis altos.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	—
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Luzes Ligadas	Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado, ou na posição AUTO quando as luzes externas estiverem acesas.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	Se o modo de alimentação for alterado para o modo ACESSÓRIOS ou VEÍCULO DESLIGADO, enquanto as luzes externas estiverem acesas, um alerta soará enquanto a porta do motorista estiver aberta.
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Farol de Neblina	Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	—
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Luz de Neblina Traseira	Se acende quando a luz de neblina traseira estiver acesa.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	—

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
 Indicador	Indicador do Sistema Imobilizador	Pisca se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	Pisca - Não é possível dar partida no motor. Altere o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO e, em seguida, altere-o novamente para o modo LIGADO. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. - Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos. Poderão ocorrer problemas elétricos.
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
 Indicador	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	🔁 Alarme do Sistema de Segurança ➡ P. 3-26
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Modo ECON	Se acende ao pressionar o botão ECON.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
		🔁 Botão ECON ➡ P. 4-18

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
CRUISE MAIN	Indicador CRUISE MAIN (Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro)	Se acende ao pressionar o botão MAIN.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P. 4-19
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
CRUISE CONTROL	Indicador CRUISE CONTROL (Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro)	Se acende quando uma velocidade for definida para o controle de velocidade de cruzeiro.
	Mensagem*1 da Interface de Informações ao Motorista	Explicação
	—	↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P. 4-19

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação

As seguintes mensagens aparecem somente na interface de informações ao motorista. Pressione o botão  (display/informação) para visualizar a mensagem novamente com o indicador de mensagem do sistema aceso.

Mensagem*1	Condição	Explicação
 Porta e tampa traseira abertas	- Aparece se alguma porta ou a tampa traseira não estiver completamente fechada. - Aparece se alguma porta ou a tampa traseira estiver aberta durante a condução. O bipe soa.	Desaparece quando todas as portas e a tampa traseira forem fechadas.
 Verificar sensores de estacionamento	- Aparece se houver um problema com o sistema dos sensores de estacionamento. - Aparece se houver um problema com algum dos sensores, o(s) indicador(es) de todos os sensores se acendem em vermelho.	Verifique se a área ao redor do(s) sensor(es) está coberta de lama, gelo, neve etc. Se o(s) indicador(es) permanecer(em) aceso(s), mesmo após limpar essa área, inspecione o sistema em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 Temperatura externa baixa	Aparece uma vez se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C com o modo de alimentação para o modo LIGADO.	Existe o risco de que a superfície da estrada esteja congelada ou coberta de neve e escorregadia.
 Verificar grade frontal ativa. Potência reduzida	Aparece se houver um problema com a grade frontal ativa e a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ficar muito alta.	A potência do motor será reduzida, portanto, talvez não seja possível acelerar ou manter a velocidade atual. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 Verificar sistema de carga da bateria	Aparece quando houver um problema com o sensor na bateria.	Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbitas e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Verificação da Bateria ➔ P. 5-26
	Aparece junto com o indicador do sistema de carga da bateria quando a bateria não estiver carregando.	- Desligue o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P. 6-18
 Acionar pedal de freio	Aparece se o sistema brake hold for automaticamente cancelado, enquanto estiver em operação.	Pressione o pedal de freio imediatamente.

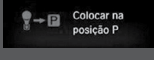
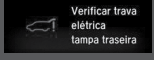
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Mensagem*1	Condição	Explicação
 Para o carro quando seguro Temp. do motor muito quente	Aparece quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver anormalmente alta.	➔ Superaquecimento ➔ P. 6-15
 Colocar o cinto de segurança	Aparece se o motorista não estiver usando o cinto de segurança, ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO.	Coloque o cinto de segurança corretamente antes de conduzir o veículo.
 Sist. brake hold desligado	Aparece quando o sistema brake hold for desligado.	➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-34
 Para habilitar sist. brake hold: Cinto de seg. + Botão	Aparece quando o botão brake hold for pressionado, sem que o motorista esteja usando o cinto de segurança.	Coloque o cinto de segurança do motorista. ➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-34
 Para desabilitar sist. brake hold: Freio + Botão	Aparece quando o botão brake hold for pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o sistema brake hold estiver em operação.	Pressione o botão brake hold com o pedal de freio pressionado. ➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-34
 Freio estac. acionado	Aparece quando o freio de estacionamento for aplicado automaticamente, enquanto ele está em operação.	➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-34 ➔ Freio de Estacionamento ➔ P. 4-30
 Liberar freio de estac.: Freio + Botão	Aparece quando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico for pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o freio de estacionamento com acionamento elétrico estiver em operação.	Aparece durante a condução - Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, com o pedal de freio pressionado. ➔ Freio de Estacionamento ➔ P. 4-30
 Nível de atenção do condutor baixo. Pausa recomendada.	Aparece se o veículo estiver sendo conduzido de uma forma consistente com a condução sonolenta ou desatenta.	➔ Monitor de Atenção do Condutor ➔ P. 2-24
 Falha crítica detectada. Pare o carro quando seguro	Aparece se houver alguma coisa errada com o veículo durante a sua condução.	- Pare imediatamente em um local seguro. - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 Acionar pedal de freio e acionar freio de estac.	Aparece se a alavanca seletora não puder ser movida para a posição P, devido a um problema com o veículo.	- Aplique o freio de estacionamento quando o veículo estiver parado. ➔ Freio de Estacionamento ➔ P. 4-30 - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Mensagem *1	Condição	Explicação
 Verificar inicialização do keyless  Verificar sistema de acesso keyless	Aparece assim que um problema for detectado no sistema de acesso sem chave ou no sistema de partida sem chave.	Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 Chave não detectada	Aparece ao fechar a porta com o modo de alimentação no modo LIGADO sem que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo.	A mensagem desaparece ao levar o controle remoto de acesso sem chave para o interior do veículo e fechar a porta. ➔ Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave ➔ P. 3-34
 Trocar a bateria da chave	Aparece quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está com pouca carga.	Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave, assim que possível. ➔ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➔ P. 5-30
 Para ligar o motor: Freio + Botão	- Aparece após definir o modo de alimentação para o modo ACESSÓRIOS ou LIGADO. - Aparece após abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação está no modo ACESSÓRIOS.	➔ Ao Dar Partida no Motor ➔ P. 4-8 Pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes, sem pressionar o pedal do freio, para alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO.
 Modo acessórios	Aparece quando o modo de alimentação está no modo ACESSÓRIOS.	—
 Para partida, aproxime o controle do botão start	Aparece se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga para dar partida no motor ou a chave não está dentro do alcance para dar partida no motor. Um bipe soa seis vezes.	Leve o controle remoto de acesso sem chave na frente do botão ENGINE START/STOP para tocá-lo sobre o botão. ➔ Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga ➔ P. 6-11

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Mensagem *1	Condição	Explicação
	Aparece quando existir um problema no sistema de partida.	Como uma medida temporária, pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por 15 segundos, enquanto pressiona o pedal do freio e dê partida no motor manualmente. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Aparece ao pressionar o botão ENGINE START/STOP para desligar o motor, sem que a alavanca seletora esteja na posição P.	Mova a alavanca seletora para a posição P e, em seguida, pressione o botão ENGINE START/STOP duas vezes.
	Aparece ao pressionar o botão ENGINE START/STOP e o freio de estacionamento não estiver aplicado ou a alavanca seletora estiver na posição N.	Mova a alavanca seletora para a posição P e dê partida no motor.
	Aparece quando houver um problema no sistema de controle de iluminação.	Aparece durante a condução - Ligue as luzes manualmente e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Aparece quando houver um problema nos faróis.	Se acende durante a condução - Os faróis podem não estar ligados. Quando as condições permitirem que você conduza o veículo com segurança, leve o veículo, assim que possível, para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Aparece ao destravar e abrir a porta do motorista, enquanto o motor estiver funcionando pela partida remota do motor.	 Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo ➔ P. 4-10
	Aparece quando houver um problema com o sistema power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira).	- Abra ou feche manualmente a tampa traseira com sistema power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira). - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Mensagem* ¹	Condição	Explicação
 Verificar sistema AWD	Aparece se houver algum problema com o Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente.	Nesta condição, o motor traciona somente as rodas dianteiras. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 Parar o carro quando seguro. Temp. AWD muito quente	Aparece quando a temperatura do diferencial ficar muito alta.	- Pare o veículo em um local seguro, mova a alavanca seletora para a posição P e mantenha o motor em marcha lenta até que o indicador se apague. Se a mensagem não desaparecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➔ Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente ➔ P. 4-26
 Troca do óleo do motor em breve  Troca do óleo do motor e filtro em breve	Aparece quando a manutenção preventiva tiver que ser feita em breve.	- O óleo do motor ou o óleo do motor e o filtro de óleo deve ser substituído em breve. ➔ Sistema de Monitoramento do Óleo ➔ P. 5-4
 Troca do óleo do motor imediata  Troca do óleo do motor e filtro imediata	Aparece quando a manutenção preventiva tiver que ser feita o mais rápido possível.	- O óleo do motor ou o óleo do motor e o filtro de óleo deve ser substituído o mais rápido possível. ➔ Sistema de Monitoramento do Óleo ➔ P. 5-4
 Troca do óleo do motor vencida  Troca do óleo do motor e filtro vencida	Aparece quando a substituição preventiva do óleo do motor estiver vencida.	- O óleo do motor ou o óleo do motor e o filtro de óleo deve ser substituído imediatamente. ➔ Sistema de Monitoramento do Óleo ➔ P. 5-4

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Medidores e Displays

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, o tacômetro, o medidor de combustível e os indicadores relacionados.

Eles são exibidos quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível no tanque de combustível.

⚠️ ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

Medidor de Temperatura

Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

⚠️ ATENÇÃO

Dirigir com o indicador do medidor de temperatura na zona superior pode causar danos graves ao motor. Pare o veículo com segurança ao lado da estrada e deixe a temperatura do motor retornar ao normal.

↻ **Superaquecimento** ➡️ **P. 6-15**

Interface de Informações ao Motorista

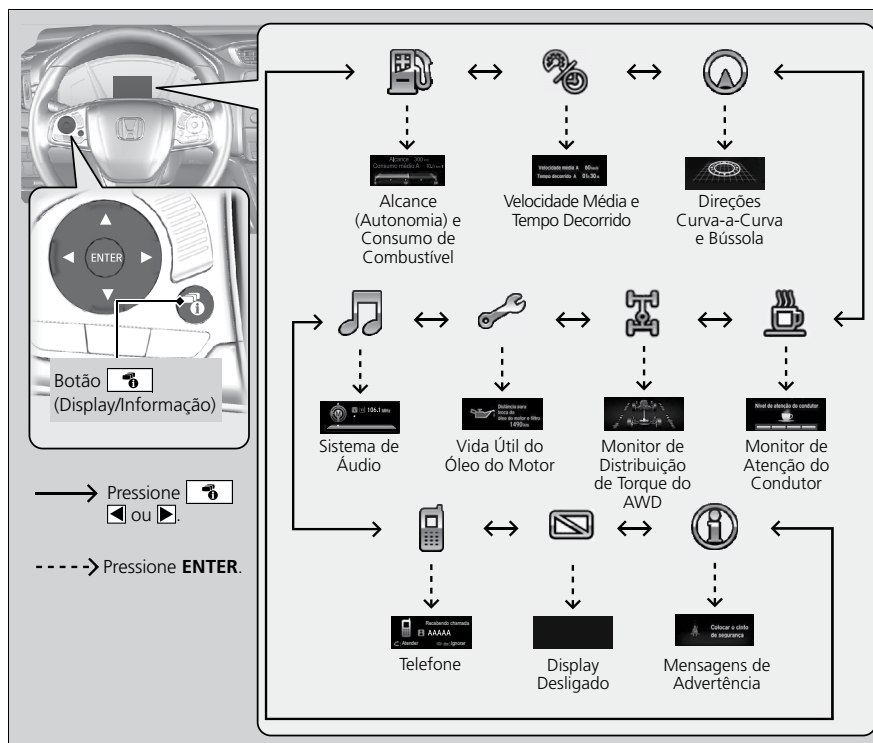
A interface de informações ao motorista mostra o hodômetro, medidor de distância, indicador de temperatura externa e outros medidores.

Mostra também mensagens importantes de advertência e outras informações úteis.

Alternando a Tela

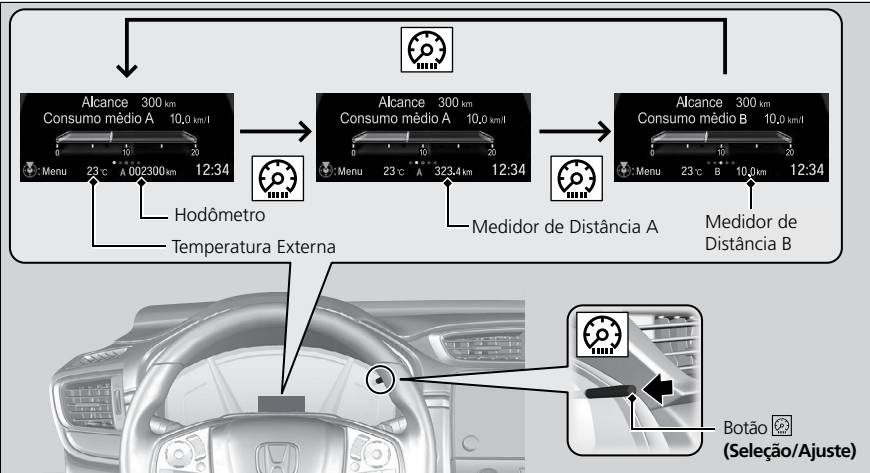
■ Telas principais

Pressione o botão  (display/informação) e, em seguida, pressione o botão  ou  para alternar a tela. Pressione o botão **ENTER** para visualizar as informações detalhadas.



■ Computador de Bordo

Pressione o botão  (display/informação) para alterar a tela.



Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separados.

■ Como Zerar o Medidor de Distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para 0.0.

⚠ ATENÇÃO

Altere entre os medidores de distância A e B pressionando o botão .

Consumo Médio (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos pré-definidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo médio de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando o consumo médio de combustível é zerado.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Alcance (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

Tempo Decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando a velocidade média é zerada.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Velocidade Média

Mostra a velocidade média em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando a velocidade média é zerada.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

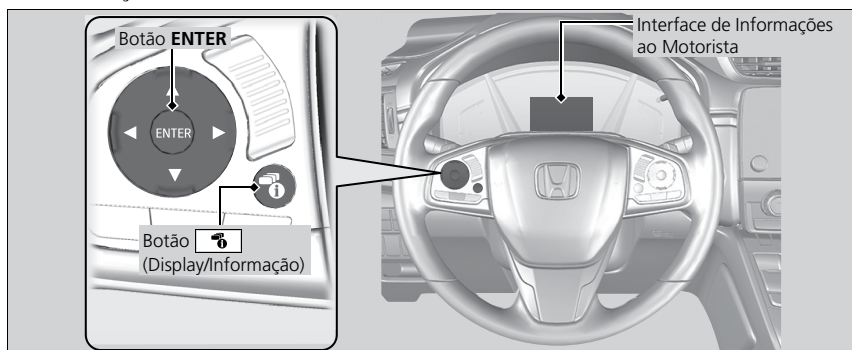
Vida Útil do Óleo do Motor

Exibe a vida útil remanescente do óleo do motor.

➡ **Sistema de Monitoramento do Óleo** ➡ P. 5-4

Monitor de Atenção do Condutor

O monitor de atenção do condutor analisa os movimentos do volante de direção para determinar se o veículo está sendo conduzido de maneira consistente com a condução sonolenta ou desatenta. Se o sistema determinar que o veículo está sendo conduzido de maneira sonolenta ou desatenta, exibirá o nível de atenção do condutor na interface de informações ao motorista.

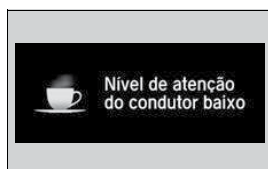


Quando o botão  (Display/Informação) for pressionado, as barras na interface de informações ao motorista se acendem na cor branca para indicar o nível de atenção do condutor.

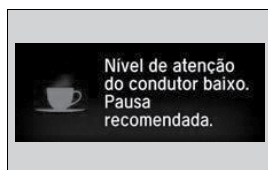
⚠ ATENÇÃO

O monitor de atenção do condutor nem sempre pode detectar se o motorista está cansado ou desatento.

Independentemente da resposta do sistema, se você estiver cansado, pare o veículo em um local seguro e descanse o tempo que for necessário.



Se duas barras estiverem acesas, aparecerá a mensagem **Nível de atenção do condutor baixo**.



Se somente uma barra estiver acesa, a mensagem **Nível de atenção do condutor baixo. Pausa recomendada** aparecerá, um aviso sonoro soará e o volante de direção vibrará.

Se esta mensagem aparecer, pare o veículo em um local seguro e descanse o tempo que for necessário.

A mensagem desaparecerá quando o botão **ENTER** for pressionado ou quando o sistema tiver determinado que o motorista está conduzindo o veículo normalmente.

Se o motorista não fizer uma pausa e o monitor de atenção do condutor continuar a detectar que o motorista está muito cansado, a mensagem aparecerá novamente após aproximadamente 15 minutos, acompanhada de um aviso sonoro e vibrações no volante de direção.

A mensagem não aparece quando o tempo de viagem for de 30 minutos ou menos.

■ O monitor de atenção do condutor é atualizado quando

- O motor for desligado.
- O motorista destravar o cinto de segurança e abrir a porta enquanto o veículo está parado.

■ Para que o monitor de atenção do condutor funcione

- O veículo deve ser conduzido acima de 40 km/h.
- O indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) deve estar apagado.

■ Dependendo das condições de condução ou de outros fatores, o monitor de atenção do condutor pode não funcionar nas seguintes circunstâncias.

- A condição da estrada é ruim, por exemplo, a superfície é irregular ou não pavimentada.
- Está ventando.
- O motorista está frequentemente conduzindo o veículo de uma maneira ofensiva, mudando de faixas ou acelerando.

■ Personalização

Você pode alterar as configurações do monitor de atenção do condutor. Selecione **Alerta tátil e sonoro, Alerta tátil** ou **DESLIGADO**.

➞ **Funções Personalizadas** ➞ P. 8-56

⚠ ATENÇÃO

As barras na interface de informações ao motorista permanecem em tom acizentado, a menos que o monitor de atenção do condutor esteja funcionando.

Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, o indicador de temperatura externa piscará por dez segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$ se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

⚠ ATENÇÃO

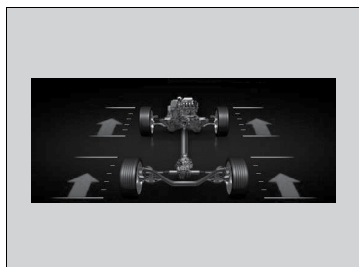
O sensor de temperatura se localiza no para-choque dianteiro. O calor da estrada e os gases provenientes de outros veículos podem afetar a leitura da temperatura quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display de informações pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Use as funções personalizadas da tela áudio/informação, para ajustar a temperatura correta.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Monitor de Distribuição de Torque do Sistema AWD (Sistema de Tração Integral)



Os indicadores no display mostram a quantidade de torque que está sendo transferida para as rodas dianteira direita, dianteira esquerda, traseira direita e traseira esquerda.

➡ **Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente** ➡ P. 4-26

Direções Curva-a-Curva

Mostra as direções de condução curva-a-curva para o seu destino, conectado com o sistema de navegação.

➡ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

⚠ ATENÇÃO

A interface de informações ao motorista exibe uma bússola, quando a orientação da rota não é usada.

É possível selecionar se as direções curva-a-curva serão exibidas no display, durante a orientação da rota.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Sistema de Áudio

Exibe as informações atuais do sistema de áudio.

➡ **Funcionamento Básico do Sistema de Áudio** ➡ P. 8-7

Telefone

Exibe as informações atuais do telefone.

➡ **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➡ P. 8-73

Display Head-up

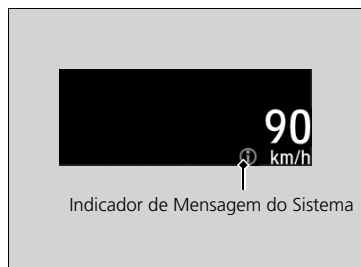
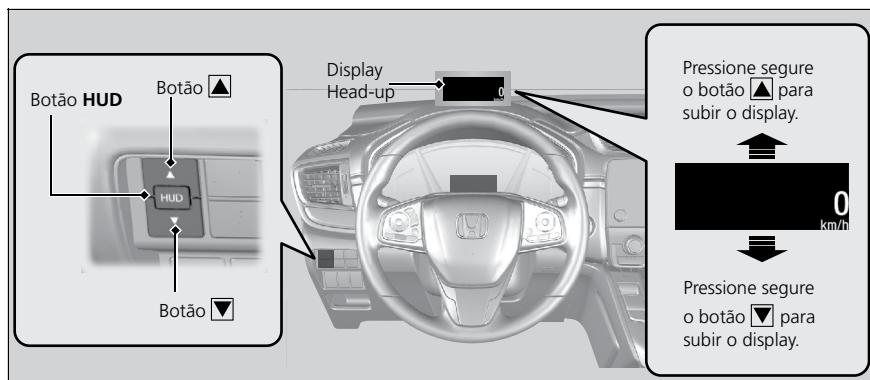
Mostra o tacômetro, o indicador de posição da alavanca seletora ou as direções curva-a-curva, junto com a velocidade do veículo. São exibidos quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

Para ligar e desligar o display head-up: Pressione o botão **HUD**.

O display pode ser movido para cima e para baixo para melhorar a visualização.

Se o display head-up estava sendo exibido antes de alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, o display head-up será exibido automaticamente ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

Para subir ou descer o display head-up: Pressione e segure o botão ▲ ou ▼ até que o display head-up fique na posição desejada.



O display também mostra as seguintes advertências.

- **Indicador de Mensagem do Sistema:** Aparece quando um problema é detectado. Uma mensagem do sistema aparece ao mesmo tempo na interface de informações ao motorista.

➔ **Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação**

➔ P. 2-15

⚠ ATENÇÃO

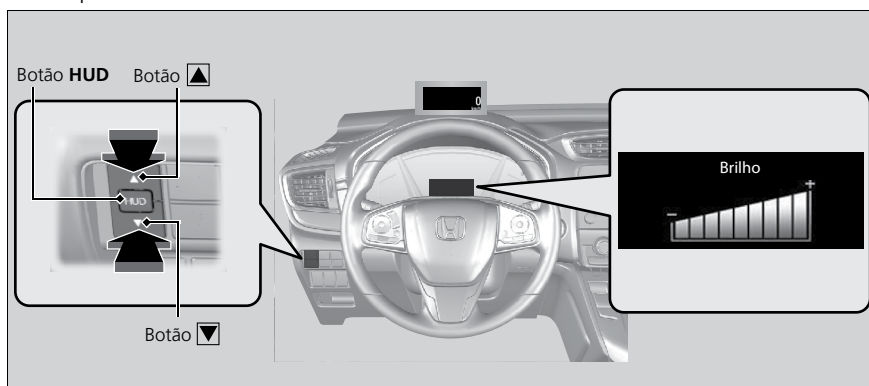
Se o display head-up estava sendo exibido durante a condução, antes de alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, a altura do display head-up é ajustado automaticamente de acordo com a configuração armazenada no sistema de memorização da posição de condução.

Evite tocar na tela do display head-up, pois está revestido com um agente único.

Ao limpar a tela, primeiro remova toda a sujeira ou a poeira com um ventilador adequado, para limpar as lentes da câmera. Em seguida, limpe suavemente a lente com um pano específico para limpeza de lentes ou outro pano macio e fino: não use um produto de limpeza ou detergente.

■ Ajuste do brilho do display head-up

Pressione e segure o **botão HUD** por alguns segundos para entrar no modo de ajuste do brilho do display head-up. Use os botões **▲** ou **▼** para ajustar o brilho do display head-up.

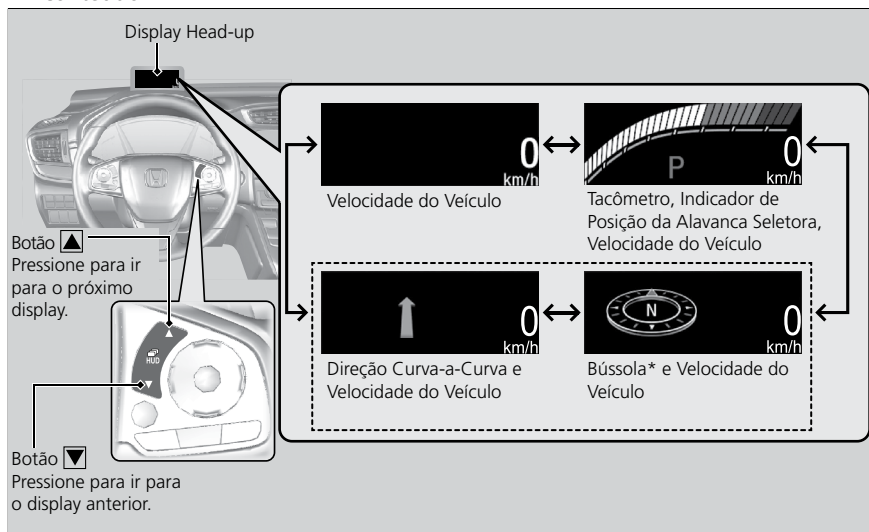


Para Alterar o Conteúdo do Display Head-up

Para alterar o número de itens que aparecem junto com a velocidade do veículo no display head-up, faça o seguinte:

Selecione o conteúdo do display head-up, pressionando o botão ▲ ou ▼ para alterar o display.

- O display head-up e a interface de informações ao motorista mostram o mesmo conteúdo.



Velocidade do Veículo

Mostra a velocidade de condução em km/h.

Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

Indicador de Posição da Alavanca Seletora

Mostra a posição atual da alavanca seletora.

↻ **Indicador de Posição da Alavanca Seletora** ➡ P. 2-5

Direções Curva-a-Curva

Mostra as direções de condução curva-a-curva para o seu destino, conectado com o sistema de navegação.

Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

⚠ ATENÇÃO

O display head-up mostra uma bússola quando a orientação da rota não estiver sendo usada. Você pode selecionar se o display de direções curva-a-curva aparece ou não durante a orientação da rota.

↻ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.



Relógio.....	3-2	Sinalizadores de Direção	3-35
Ajuste do Relógio	3-2	Interruptor das Luzes	3-35
Travamento e Destravamento das		Iluminação Ativa em Curvas*	3-38
Portas.....	3-3	Faróis de Neblina.....	3-39
Tipos e Funções das Chaves	3-3	Luzes de Condução Diurna.....	3-40
Baixa Intensidade do Sinal do Controle		Sinalizador de Advertência	
Remoto de Acesso sem Chave.....	3-4	(Pisca-alerta).....	3-40
Travamento/Destravamento das		Limpadores e Lavadores	3-41
Portas por Fora.....	3-5	Controle de Iluminação	3-44
Travamento/Destravamento das		Desembaçador do Vidro Traseiro	3-46
Portas por Dentro.....	3-12	Sistema da Memorização da	
Trava de Segurança para Crianças		Posição do Motorista	3-46
nas Portas	3-13	Ajuste do Volante de Direção	3-48
Travamento/Destravamento		Ajuste dos Espelhos Retrovisores	3-49
Automático das Portas*	3-14	Espelho Retrovisor Interno	3-49
Personalização da Configuração de		Espelhos Retrovisores Externos com	
Travamento/Destravamento		Regulagem Elétrica.....	3-50
Automático das Portas*	3-15	Ajuste dos Bancos	3-52
Abertura e Fechamento da Tampa		Bancos Dianteiros.....	3-52
Traseira	3-18	Bancos Traseiros	3-54
Precauções para Abertura/		Encostos de Cabeça	3-56
Fechamento da Tampa Traseira	3-18	Sente-se na Posição Correta	3-58
Abertura/Fechamento do Power Tailgate		Descansa-braço	3-58
(Sistema de Abertura/Fechamento		Luzes Internas/Itens Internos de	
Elétrico da Tampa Traseira)	3-20	Conveniência	3-59
Sistema de Segurança.....	3-26	Luzes Internas	3-59
Sistema Imobilizador	3-26	Itens Internos de Conveniência	3-60
Alarme do Sistema de Segurança	3-26	Sistema de Controle de Climatização...	3-68
Sensores Ultrassônicos.....	3-28	Usando o Controle de Climatização	
Abertura/Fechamento dos Vidros.....	3-29	Automático	3-68
Abertura/Fechamento dos Vidros		Modo Sincronizado	3-71
Elétricos	3-29	Sensores do Controle de	
Teto Solar.....	3-31	Climatização Automático	3-72
Abertura/Fechamento do Teto Solar..	3-31		
Operação dos Comandos ao			
Redor do Volante de Direção	3-32		
Botão ENGINE START/STOP.....	3-32		

Relógio

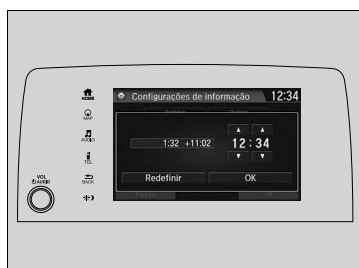
Ajuste do Relógio

Ajustando o Horário

⚠ ATENÇÃO

O relógio é atualizado automaticamente através do sistema de navegação, de modo que a hora não precisa de ajustes.

■ Usando o menu configurações da tela áudio/informação



1. Selecione o ícone (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Relógio**.
3. Selecione **Ajuste de relógio**.
4. Selecione ou para ajustar a hora.
5. Selecione ou para ajustar os minutos e, em seguida, selecione **OK**.

⚠ ATENÇÃO

O display do relógio pode ser personalizado para exibir o relógio digital de 12 horas ou 24 horas.

↻ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

Você também pode ajustar o relógio, selecionando o relógio exibido na lateral superior direita da tela áudio/informação.

1. Selecione o relógio na tela áudio/informação por alguns segundos.
2. Selecione **Ajuste de relógio**.
3. Selecione ou para ajustar a hora.
4. Selecione ou para ajustar os minutos e, em seguida, selecione **OK**.

Travamento e Destravamento das Portas

Tipos e Funções das Chaves

Este veículo é fornecido com as seguintes chaves:

⚠ ATENÇÃO

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

➡ Sistema Imobilizador ➡ P. 3-26

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Modelos com partida remota do motor

Você pode dar partida remotamente no motor, usando a partida remota do motor.

➡ Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo ➡ P. 4-10

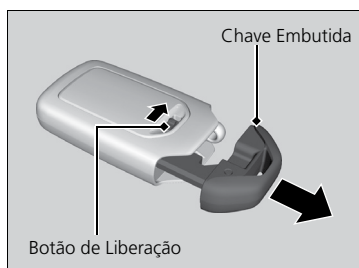
Chaves

Controle Remoto de
Acesso sem Chave



Use as chaves para ligar e desligar o motor e para travar e destravar todas as portas e a tampa traseira. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas e a tampa traseira.

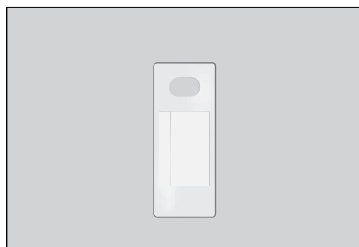
Controle Remoto de Acesso sem Chave



A chave embutida interna pode ser usada para travar/destravar as portas, quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga e a operação de travamento/destravamento das portas estiver desativada.

Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação. Para reinstalar a chave embutida, pressione-a no controle remoto de acesso sem chave até ouvir um clique.

Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave

O veículo transmite ondas de rádio para localizar o controle remoto de acesso sem chave ao travar/destravar as portas e a tampa traseira, ou dar partida no motor.

Nos casos seguintes, travar/destravar as portas e a tampa traseira ou dar partida no motor podem ser impedidos ou o funcionamento pode ficar instável:

- Fortes ondas de rádio sendo transmitidas por equipamento nas proximidades.
- Você carregar o controle remoto de acesso sem chave junto com equipamentos de telecomunicações, computadores, celulares ou dispositivos sem fio.
- Um objeto metálico está em contato ou cobrindo o controle remoto de acesso sem chave.

⚠ ATENÇÃO

Comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo consome a bateria do controle remoto. A vida útil da bateria é de aproximadamente dois anos, porém isso varia de acordo com a regularidade de uso.

A bateria é consumida sempre que o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio. Evite colocá-lo próximo de dispositivos elétricos tais como televisores e computadores.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

⚠ ATENÇÃO

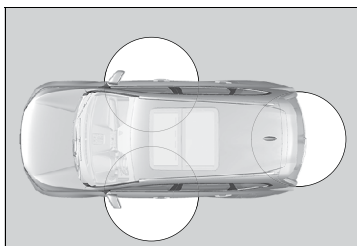
Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de ativação pela porta, as luzes internas se acendem ao destravar as portas e a tampa traseira.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apaga após 30 segundos.

Portas e tampa traseira travadas novamente: As luzes se apagam imediatamente.

➡ **Luzes Internas** ➡ P. 3-59

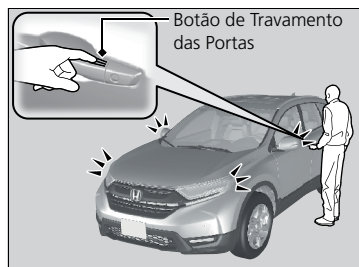
Usando o Sistema de Acesso sem Chave



Quando você carregar o controle remoto do sistema de acesso sem chave, poderá travar/destravar as portas e abrir a tampa traseira.

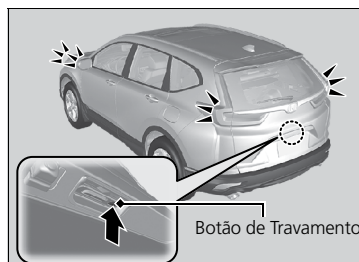
Você pode travar/destravar as portas dentro de um raio de cerca de 80 cm da maçaneta externa da porta. Você pode abrir a tampa traseira dentro de um raio de cerca de 80 cm da maçaneta externa da tampa traseira.

■ Travando as portas e a tampa traseira



Toque no sensor de travamento da porta dianteira ou pressione o botão de travamento na tampa traseira.

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam uma vez, o aviso sonoro soa; todas as portas e a tampa traseira travam e o sistema de segurança é definido.



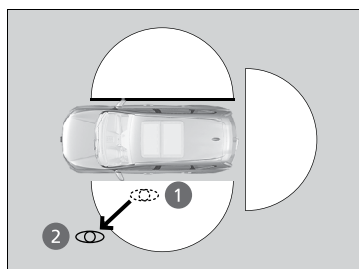
⚠ ATENÇÃO

Se alguma porta ou a tampa traseira não for aberta em até 30 segundos, após destravar o veículo com o sistema de acesso sem chave, as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

Você pode alterar a configuração do temporizador de reatramento.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Você pode travar ou destravar as portas usando o sistema de acesso sem chave, somente quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.



■ Travando o veículo (travamento automático ao se afastar do veículo)

Ao se afastar do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave, as portas travarão automaticamente.

A função de travamento automático, quando todas as portas estão fechadas e, o controle remoto de acesso sem chave, estiver dentro de um raio de aproximadamente 1,5 metro da maçaneta externa da porta.

Saia do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave e feche a(s) porta(s).

1. Enquanto está dentro de um raio de cerca de 1,5 metro.
 - O aviso sonoro soa; a função de travamento automático será ativada.
2. Leve o controle remoto de acesso sem chave, além de aproximadamente 1,5 metro do veículo e mantenha-se fora desta faixa por 2 segundos ou mais.
 - As luzes dos sinalizadores de direção piscam, o aviso sonoro soa; todas as portas travarão.

⚠ ATENÇÃO

A configuração **Travamento Automático de Afastamento** está definida para **Desligado** como configuração padrão de fábrica. A configuração **Travamento Automático de Afastamento** pode ser definida para **Ligado**, usando a tela áudio/informação, para usar a função **travamento automático ao se afastar do veículo**.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

Após a função de travamento automático ser ativada, ao permanecer dentro da faixa de operação de travamento/destravamento, o indicador do controle remoto de acesso sem chave continuará piscando até que as portas sejam travadas.

Ao permanecer próximo do veículo, dentro da faixa de operação, as portas travarão automaticamente, aproximadamente 30 segundos após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro.

Ao abrir uma porta após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro, a função de travamento automático será cancelada.

Quando todas as portas forem fechadas e, o controle remoto de acesso sem chave, estiver dentro do veículo ou não for detectado dentro de cerca de 1,5 metro do veículo, a função de travamento automático não será ativada.

Para desativar a função temporariamente:

1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Abra a porta do motorista.
3. Usando o interruptor principal de travamento das portas, acione as travas das portas da seguinte forma:
Travar → Destruar → Travar → Destruar
► O aviso sonoro soa e a função de travamento automático é desativada.

Para restaurar a função:

- Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
- Trave o veículo sem usar a função de travamento automático.
- Se afaste para fora da faixa de operação da função de travamento automático, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave.
- Abra qualquer uma das portas.

ATENÇÃO

A função de travamento automático não funciona quando qualquer uma das seguintes condições forem cumpridas.

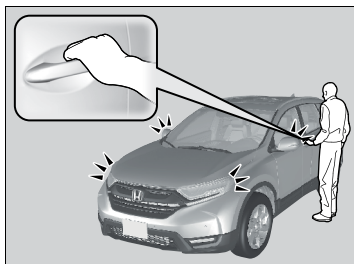
- O controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Uma porta ou a tampa traseira não está fechada.
- O modo de alimentação está definido para um modo diferente do modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O controle remoto de acesso sem chave não está localizado dentro de um raio de cerca de 1,5 metro do veículo, ao sair do veículo e fechar as portas.

Aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático

Após a função de travamento automático ser ativada, o aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático, soa durante aproximadamente dois segundos, nos seguintes casos.

- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do veículo através de um dos vidros.
- Você está localizado muito próximo do veículo.
- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do compartimento de bagagem.

Se o aviso sonoro de advertência soar, verifique se você está carregando o controle remoto de acesso. Em seguida, abra/feche a porta e confirme se o aviso sonoro de ativação de travamento automático soa uma vez.



■ Destravando as portas

Segure a maçaneta da porta do motorista:

- ▶ A porta do motorista destravar.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa.

Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

- ▶ Todas as portas destravam.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, pode travar/destravar as portas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto de acesso sem chave dentro do alcance.
- A porta pode ser travada ou destravada se a maçaneta da porta estiver coberta com água em chuva forte ou no lava-rápido, se o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance.
- Se você segurar a maçaneta da porta dianteira ou tocar em um sensor de travamento da porta usando luvas, o sensor da porta pode demorar a responder ou não responder ao travamento ou destravamento das portas.
- Depois de travar a porta, você pode puxar a maçaneta da porta dentro de dois segundos, para confirmar se a porta está travada. Se você precisar destravar a porta imediatamente depois de travá-la, espere por pelo menos 2 segundos antes de agarrar a maçaneta, caso contrário, a porta não destravar.
- A porta pode não abrir se você puxá-la imediatamente após segurar a maçaneta da porta. Segure novamente a maçaneta e confirme se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta.
- Mesmo dentro de um raio de 80 cm, você pode não conseguir travar/destravar as portas com o controle remoto do acesso sem chave se ele estiver acima ou abaixo da maçaneta externa.
- O controle remoto do acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da porta e do vidro da porta.

Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

Uma vez:

- As luzes dos sinalizadores de direção piscam uma vez, todas as portas e a tampa traseira serão travadas e o sistema de segurança é definido.

Duas vezes (Dentro de cinco segundos após acionar o botão pela primeira vez):

- O aviso sonoro soa e verifica se o sistema de segurança está definido.

⚠ ATENÇÃO

Se você não abrir uma porta ou a tampa traseira dentro de 30 segundos, após destravar o veículo com o controle remoto, as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

Você pode alterar a configuração do temporizador de re travamento.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

Uma vez:

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e a porta do motorista destrava.

Duas vezes:

- ▶ Todas as portas e a tampa traseira são destravadas.

⚠ ATENÇÃO

Se você não abrir uma porta dentro de 30 segundos, após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Você pode alterar a configuração do temporizador de retransmissão.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

O controle remoto não funcionará quando:

- O modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma porta estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➡ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➡ P. 5-30

Você pode alterar a configuração **Modo destravamento via chave e remoto** usando a tela áudio/informação:

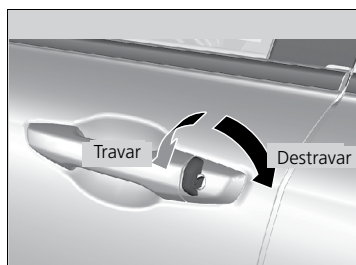
Porta do motorista*1: A porta do motorista destrava no primeiro acionamento do controle remoto. As portas restantes destravam no segundo acionamento do controle remoto.

Todas as portas: Todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

Travamento/Destramamento das Portas Usando a Chave Embutida

Se a bateria do controle remoto ou a bateria do veículo descarregar, use a chave ao invés do controle remoto.



Insira totalmente a chave e gire-a.

*1: Configuração Padrão

⚠️ ATENÇÃO

Ao travar a porta do motorista com a chave, todas as portas e a tampa traseira travam ao mesmo tempo. Ao destravar a porta do motorista usando a chave embutida, a porta do motorista será destravada primeiro. Para destravar as outras portas e a tampa traseira, gire a chave uma segunda vez dentro de alguns segundos.

Destravar a porta com a chave fará o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destrave sempre as portas com o controle remoto ou com o sistema de acesso sem chave.

Você pode alterar a configuração **Modo destravamento via chave e remoto** usando a tela áudio/informação:

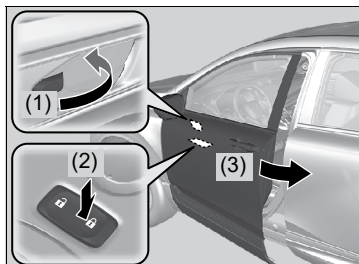
Porta do motorista*1: A porta do motorista destrava no primeiro acionamento da chave. As portas restantes destravam no segundo acionamento da chave.

Todas as portas: Todas as portas destravam no primeiro acionamento da chave.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ **P. 8-56**

Travamento de uma Porta sem Usar a Chave

Se você não estiver com o controle remoto sem chave ou se a bateria do controle remoto sem chave estiver com pouca carga, você pode travar as portas sem usar a chave.



■ Travamento da porta do motorista

Mova a lingueta de trava para frente (1) ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar (2) e, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta (3). Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento

As portas e a tampa traseira não podem ser travadas quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

⚠️ ATENÇÃO

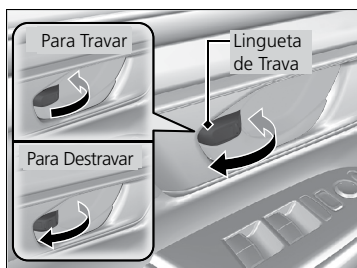
Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas e a tampa traseira serão travadas ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave nas mãos antes de travar as portas para evitar que ela fique trancada no interior do veículo.

*1: Configuração Padrão

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

Usando a Lingueta de Trava



■ Para travar a porta

Mova a lingueta de trava para a frente.

■ Para destravar a porta

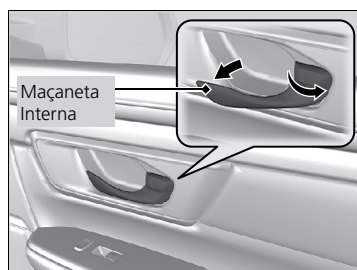
Mova a lingueta de trava para trás.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas e a tampa traseira serão travadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, somente a porta do motorista será destravada.

Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- A porta destrava e abre em um só movimento.

Para evitar que todas as portas sejam destravadas, use a lingueta de trava na porta do motorista para destravar e, em seguida, trave novamente, antes de abrir a porta. Este ajuste só funciona uma vez. Se você quiser que todas as portas sejam destravadas ao mesmo tempo, personalize a definição **Destravam autom de portas** (Destravamento Automático das Portas) para **Desligado**, usando a tela áudio/informação.

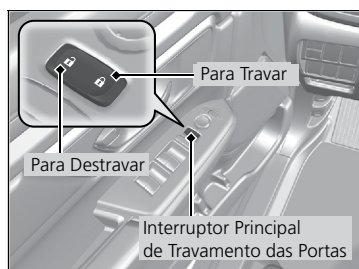
⚠ ATENÇÃO

As maçanetas internas das portas dianteiras foram desenvolvidas para que os ocupantes nos bancos dianteiros possam abrir a porta com um só movimento. Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento.

As crianças devem viajar sempre no banco traseiro, onde existem travas das portas para crianças.

➔ **Trava de Segurança para Crianças nas Portas** ➔ P. 3-13

Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, como mostrado, para travar ou destravar todas as portas e a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

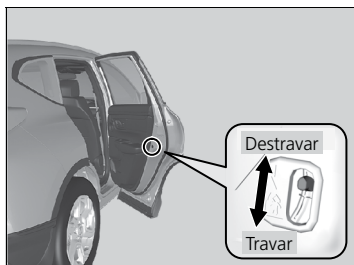
Ao travar/destravar a porta dianteira usando o interruptor de travamento principal, todas as outras portas e a tampa traseira serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

A porta do passageiro dianteiro também tem o interruptor principal de travamento das portas.

Trava de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

⚠ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de travamento na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Todas as portas serão travadas ou a porta do motorista/todas as portas serão destravadas automaticamente quando uma determinada condição for atendida.

Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao dirigir

Todas as portas e a tampa traseira serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 15 km/h.

Destravamento Automático das Portas

■ Modo de destravamento ao estacionar o veículo

A porta do motorista destrava quando a alavanca seletora for movida para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

A configuração pode ser alterada para destravar todas as portas.

⚠ ATENÇÃO

Você pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando o interruptor principal de travamento das portas.

➡ **Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➡ P. 3-15

Você também pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando a tela áudio/informação.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Personalização da Configuração de Travamento/ Destravamento Automático das Portas*

Você pode personalizar o travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

Lista das Opções de Personalizações do Travamento/ Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

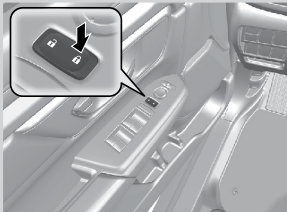
Modo	Descrição
Modo Travar na Condução* ¹	Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.
Modo Travar em Park	Todas as portas e a tampa traseira travam quando a alavanca seletora for movida para fora de P com o pedal do freio pressionado.
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

Modo		Descrição
Modo Destravar em Park	Para Destravar a Porta do Motorista* ¹	A porta do motorista destrava quando a alavanca seletora for movida para P com o pedal do freio pressionado.
	Para Destravar Todas as Portas e a Tampa Traseira	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca seletora for movida para P com o pedal do freio pressionado.
Modo Destravar pelo Modo de Alimentação	Para Destravar a Porta do Motorista	A porta do motorista destrava quando o modo de alimentação for alterado para um modo diferente do modo LIGADO .
	Para Destravar Todas as Portas e a Tampa Traseira	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando o modo de alimentação for alterado para um modo diferente do modo LIGADO .
Desligado		O destravamento automático das portas é desativado.

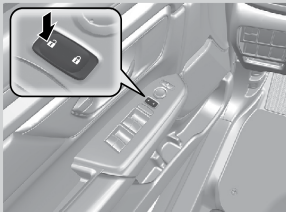
*¹: Ajuste padrão

Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Modo Travar na Condução*1	Modo Travar em Park	Desligado
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P .		
2.	Feche a porta do motorista.		Abra a porta do motorista.
3.	Altere o modo de alimentação para o modo LIGADO .		
4.	Mova a alavanca seletora para uma posição diferente de P , com o pedal de freio pressionado.	—	
5.	Pressione e segure o lado direito do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique duas vezes.		Pressione e segure o lado direito do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique uma vez.
6.	Mova a alavanca seletora para a posição P .	—	
7.	Altere o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO em até 20 segundos. ▶ A personalização está completa.		

*1: Ajuste padrão

Fluxo de Personalização das Opções de Desbloqueio Automático das Portas

Etapas	Modo Destravar em Park		Modo de Destravamento no Modo de Alimentação		Desligado
	Para destravar a porta do motorista*1	Para destravar todas as portas e a tampa traseira	Para destravar a porta do motorista	Para destravar todas as portas e a tampa traseira	
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P .				
2.	Feche a porta do motorista.				Abra a porta do motorista.
3.	Altere o modo de alimentação para o modo LIGADO .				
4.	—		Mova a alavanca seletora para uma posição diferente de P , com o pedal de freio pressionado.		—
5.	Pressione e segure o lado esquerdo do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Você ouvirá um clique duas vezes. 				
6.	Libere o interruptor.	Mantenha o interruptor pressionado por mais cinco segundos, até ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.	Mantenha o interruptor pressionado por mais cinco segundos, até ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.
7.	—		Mova a alavanca seletora para posição P .		—
8.	Altere o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO em até 20 segundos. ► A personalização está completa.				

*1: Ajuste padrão

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira

Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Antes de abrir ou fechar a tampa traseira, sempre certifique-se de que as pessoas e os objetos estão afastados.

Mantenha a tampa traseira fechada enquanto estiver conduzindo o veículo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P. 1-45

⚠ CUIDADO

- Qualquer pessoa que estiver no caminho da tampa traseira, que estiver sendo aberta ou fechada, pode se ferir gravemente.
- Prender as mãos, os dedos ou outras partes do corpo ao fechar a tampa traseira pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados da tampa traseira antes de abri-la ou fechá-la.
- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não bater a cabeça ou prender as mãos, ao fechar a tampa traseira.

Ao colocar ou retirar a bagagem do compartimento de bagagem ou ao levantar e abaixar o pé (em um movimento de chutar) no centro do para-choque traseiro com o sistema hands free access (abertura/fechamento da tampa traseira sem as mãos), com o motor ligado, não fique em frente ao tubo de escapamento, para evitar o risco de queimaduras.

Não permita que qualquer passageiro fique no compartimento de bagagem. Eles podem se ferir em frenagens bruscas, aceleração repentina ou em uma colisão.

O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) pode ser operado pressionando o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) no controle remoto de acesso sem chave, pressionando o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) no painel de controle do lado do motorista, pressionando o botão na tampa traseira ou levantando e abaixando o pé (em um movimento de chutar) no centro do para-choque traseiro com o sistema hands free access (abertura/fechamento da tampa traseira sem as mãos).

O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) pode ser aberto/fechado quando a alavanca seletora estiver na posição **P**.

⚠ CUIDADO

- Qualquer pessoa que estiver no caminho do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), que estiver sendo aberta ou fechada, pode se ferir gravemente.
- Prender as mãos, os dedos ou outras partes do corpo ao fechar a tampa traseira pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), antes de abri-la ou fechá-la.
- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.

⚠ ATENÇÃO

Não empurre ou puxe o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), quando ela estiver sendo aberta ou fechada automaticamente.

Abrir ou fechar forçadamente o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) durante a sua operação pode deformar a estrutura da tampa traseira.

Durante a operação do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), certifique-se que existe espaço suficiente em torno do veículo. Pessoas podem se ferir gravemente se a tampa traseira bater ou fechar em suas cabeças. Tenha cuidado especial se alguma criança estiver ao redor da tampa traseira.

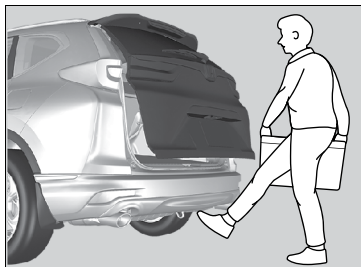
O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) pode não abrir ou fechar nas seguintes condições:

- Dar partida no motor enquanto a tampa traseira abre ou fecha automaticamente.
- O veículo está estacionado em um aclive ou declive íngreme.
- O veículo for balançado por um vento forte.
- A tampa traseira ou o teto estiver coberto de neve ou gelo.

Fechar o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), com todas as portas travadas, o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) trava automaticamente.

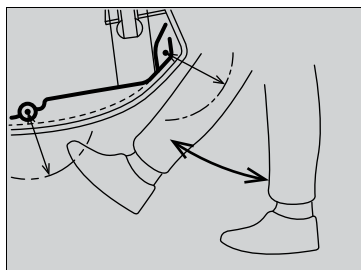
Abertura/Fechamento do Power Tailgate (Sistema de Abertura/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira)

Usando o Sistema Hands Free Access (Abertura/Fechamento da Tampa Traseira sem as Mãos)



Quando você estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, levante e abaixe o pé (em um movimento de chutar) no centro do para-choque traseiro, para abrir ou fechar a tampa traseira com o sistema hands free access (abertura/fechamento da tampa traseira sem as mãos).

Algumas luzes externas piscam duas vezes e um aviso sonoro soa uma vez e, em seguida, a tampa traseira começa a se mover.



⚠ ATENÇÃO

Durante uma chuva forte ou em outras circunstâncias quando o veículo fica muito molhado, o sensor pode não detectar corretamente o movimento do pé.

Ao realizar algum movimento abaixo ou ao redor da parte traseira do veículo, você pode inadvertidamente abrir ou fechar a tampa traseira.

Para evitar que isso aconteça, personalize a definição **Modo de acesso de mãos livres** para **Desligado**, usando a tela áudio/informação.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Usando o Controle Remoto



Pressione o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) por mais de um segundo, para acionar a tampa traseira, quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

► Algumas luzes externas piscam e o aviso sonoro soa.

Se você pressionar o botão novamente enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver em movimento, ela irá parar. Pressione o botão por mais de um segundo e o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) irá inverter o movimento.

■ Personalizando quando a tampa traseira abre

Qualquer momento: O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) destrava e abre ao mesmo tempo. Esta é a configuração padrão.

Quando destravado: O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) abre quando todas as portas estão destravadas.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

⚠ ATENÇÃO

Se você fechar o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), quando todas as portas estão travadas, o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) trava automaticamente.

Se você substituir a bateria do veículo ou o fusível do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), enquanto a tampa traseira estiver aberta, o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) será desativada. O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) volta a funcionar normalmente, ao fechar a tampa traseira manualmente.

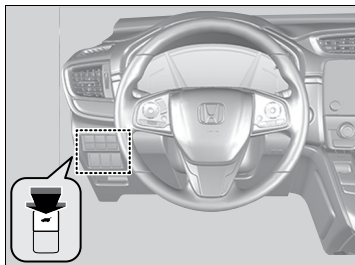
A instalação de componentes do mercado de reposição, que não sejam acessórios GENUÍNOS Honda, no power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), pode impedir que ela seja totalmente aberta ou fechada. Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Certifique-se de que o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) esteja totalmente aberta antes de inserir ou retirar a bagagem.

Certifique-se de que o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) esteja totalmente fechada antes de começar a condução do veículo.

Se o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) ainda estiver aberta ou estiver fechando, ao começar a conduzir o veículo, um aviso sonoro soa.

Usando o Botão Power Tailgate (Sistema de Abertura/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira)



Para abrir ou fechar o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), pressione o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) por mais de um segundo.

Algumas luzes externas piscam.

- Algumas luzes externas piscam e o aviso sonoro soa.

Se você pressionar o botão novamente enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver em movimento, ela irá parar.

Pressione o botão por mais de um segundo e o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) irá inverter o movimento.

⚠ ATENÇÃO

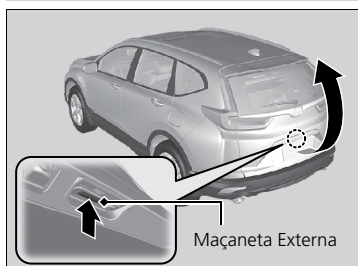
Caso seja detectada alguma resistência durante a abertura ou fechamento do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), a função de reversão automática inverterá o movimento da tampa traseira. O aviso sonoro soará três vezes.

A função de reversão automática será desativada quando a tampa traseira estiver quase totalmente fechada, para garantir que a tampa traseira seja fechada por completo.

Não toque nos sensores localizados em ambos os lados da tampa traseira. O power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) não fecha se você tocar qualquer um dos sensores, quando estiver tentando fechar a tampa traseira.

Tenha cuidado para não arranhar os sensores com um objeto afiado. Se os sensores estiverem riscados, eles podem ser danificados e a função de fechamento do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) não funcionará corretamente.

Usando a Maçaneta Externa da Tapa Traseira



Se você pressionar a maçaneta externa da tampa traseira por menos de um segundo, a tampa traseira será aberta automaticamente.

- ▶ O aviso sonoro soa.
- ▶ Se quiser abrir a tampa traseira manualmente, pressione o botão por mais de um segundo.

↻ Abertura e Fechamento da Tapa Traseira ➡ P. 3-18

Se você estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, você não precisa destravar a tampa traseira antes de abri-la.

Para fechar a tampa traseira, pressione a maçaneta externa novamente enquanto a tampa traseira está aberta.

Se você pressionar a maçaneta externa novamente enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver em movimento, ela irá parar.

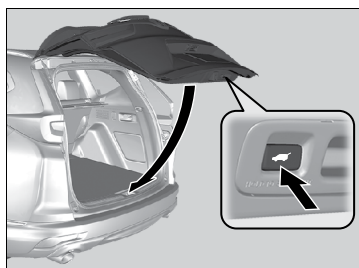
Pressione a maçaneta externa por mais de um segundo e o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) irá inverter o movimento.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, pode destravar a tampa traseira enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave dentro do compartimento de bagagem e feche a tampa. Se você esquecer o controle remoto dentro do compartimento de bagagem, um aviso sonoro soa e a tampa traseira não travará.
- Você pode ligar ou desligar a configuração de funcionamento do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira).

↻ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

Usando o Botão Interno da Tampa Traseira



Pressione o botão na tampa traseira para fechar o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira).

► O aviso sonoro soa.

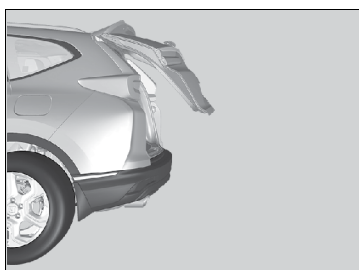
Se você pressionar o botão novamente enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver em movimento, ela irá parar.

Pressione e libere o botão novamente e o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) irá inverter o movimento.

⚠ ATENÇÃO

Se você pressionar o botão power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) enquanto a tampa traseira estiver abrindo ou fechando automaticamente, a operação do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) irá parar. Tenha cuidado se a tampa traseira parar no meio de qualquer operação, pois ela pode subir ou descer de repente.

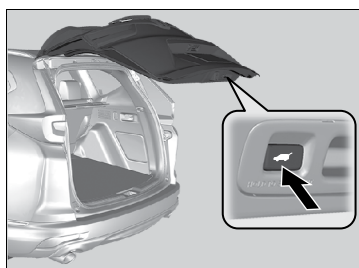
Programando a Posição da Tampa Traseira



A altura em que o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) se abre automaticamente pode ser programada.

Para programar:

1. Abra a tampa traseira na posição desejada.
 - Se você deseja reprogramar o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) para abrir totalmente, levante a tampa traseira manualmente para a posição mais alta e siga o próximo passo.
2. Pressione e segure o botão interno da tampa traseira até ouvir dois bipes curtos, seguidos de um bipe longo.



⚠ ATENÇÃO

Se a tampa traseira estiver ligeiramente aberta, a posição não pode ser programada, mesmo se você pressionar o botão interno.

Fechamento Automático

Se você fechar manualmente o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), ela travará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

A função de fechamento automático não será ativada se você pressionar a maçaneta externa da tampa traseira enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver fechando.

Não aplique nenhuma força na tampa traseira enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) estiver fechando.

Mantenha as mãos afastadas da tampa traseira ao fechar a tampa traseira manualmente e deixe-a fechar automaticamente. É perigoso colocar as mãos ao redor da tampa traseira, quando ela começar a se fechar.

Detecção de Queda do Power Tailgate (Sistema de Abertura/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira)

Abaixa automaticamente o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) quando existir a possibilidade de que o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) que está totalmente aberta, possa fechar com seu próprio peso (por exemplo, por acúmulo de neve na tampa traseira). O aviso sonoro soa enquanto o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) abaixa.

⚠ ATENÇÃO

Se você tentar fechar manualmente o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) logo após abri-la totalmente, a detecção da queda do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) pode ser ativada.

Uma vez que a detecção de queda do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) for ativada, aguarde até que o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) feche totalmente. Mantenha-se afastado do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) quando estiver em movimento.

Se a detecção de queda do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) for ativada constantemente, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido registrado anteriormente. Cada controle remoto de acesso sem chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Ao pressionar o botão **ENGINE START/STOP**, preste atenção às seguintes recomendações:

- Não permita que objetos que emitem fortes ondas de rádio fiquem próximos do botão **ENGINE START STOP**.
- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não esteja em contato ou coberto por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador ou o controle remoto de acesso sem chave de outro veículo próximo do botão **ENGINE START STOP**.

Não coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo de itens magnéticos. Dispositivos eletrônicos, como televisores ou sistemas de áudio, emitem fortes campos magnéticos. Note que mesmo um chaveiro pode se tornar magnetizado.

⚠ ATENÇÃO

Deixar o controle remoto de acesso sem chave no interior do veículo pode resultar em furto ou movimento acidental do veículo. Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você quando deixar o veículo.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se tiver perdido o controle remoto de acesso sem chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado quando a tampa traseira, o capô ou as portas são abertas sem o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

A buzina soa intermitentemente e as luzes dos sinalizadores de direção piscam.

⚠ ATENÇÃO

O alarme de segurança continuará ativado por aproximadamente 5 minutos antes de o sistema de segurança ser desativado.

O alarme do sistema de segurança passará por dez ciclos de 30 segundos, durante os quais o aviso sonoro* ou a buzina* tocarão e um indicador de emergência piscará.

Dependendo das circunstâncias, o alarme do sistema de segurança pode continuar funcionando por mais de 5 minutos.

Não defina o alarme do sistema de segurança quando alguém estiver no veículo ou um vidro estiver aberto. O sistema pode ativar acidentalmente ao:

- Destruar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o capô com a alavanca de abertura do capô.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, ou altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. O sistema junto com a buzina e as luzes piscando é desativado.

■ Definição do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será definido automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O capô está fechado.
- Todas as portas e a tampa traseira são travadas pelo lado de fora com a chave embutida, com o controle remoto ou com o sistema de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for definido

O indicador do sistema de segurança piscará no painel de instrumentos. Quando o intervalo das piscadas muda após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança está definido.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é cancelado quando o veículo é destravado, usando o controle remoto, o sistema de acesso sem chave ou alterando o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. O indicador do alarme do sistema de segurança apaga ao mesmo tempo.

▲ ATENÇÃO

Se a bateria descarregar após definir o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança pode disparar uma vez que a bateria seja recarregada ou substituída.

Se isto ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave embutida. O alarme do sistema de segurança dispara.

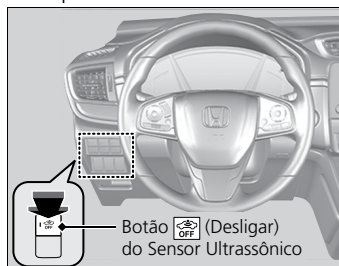
Para definir os sensores ultrassônicos junto com o alarme do sistema de segurança, trave as portas e a tampa traseira usando a chave embutida ou o controle remoto.

Sensores Ultrassônicos

Os sensores ultrassônicos são ativados somente quando o sistema de alarme de segurança for definido. Os sensores detectam se alguém invade o compartimento de passageiros através de uma janela ou se move no compartimento, ativando o alarme.

■ Para definir o alarme do sistema de segurança sem ativar os sensores ultrassônicos

Você pode definir o alarme do sistema de segurança sem ativar os sensores ultrassônicos.



Para desligar o sistema do sensor ultrassônico, pressione o botão  (Desligar) do sensor ultrassônico após alterar o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO**.

Para ligá-lo novamente, pressione o botão  (Desligar) do sensor ultrassônico.

Os sensores ultrassônicos são ligados todas as vezes que você definir o alarme do sistema de segurança, mesmo que você o tenha desligado da última vez.

⚠ ATENÇÃO

Não defina o alarme do sistema de segurança enquanto alguém estiver no veículo ou se um vidro estiver aberto. O sistema pode ativar acidentalmente quando o sensor ultrassônico detectar vibrações ou som alto.

Se o sensor ultrassônico estiver ativado, o alarme do sistema de segurança somente pode ser desligado com o controle remoto de acesso sem chave, não com a chave.

Não destrave a porta usando a chave embutida. O alarme do sistema de segurança irá disparar.

É possível confirmar se o sistema de segurança do veículo foi ativado sem o seu conhecimento. Se

o sistema de segurança tiver sido ativado por qualquer razão, o indicador do botão  (Desligar) do sensor ultrassônico piscará durante 5 minutos após você destravar a porta e desativar o sistema. Se, no entanto, você alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, o indicador para de piscar após 5 segundos.

Se o sensor ultrassônico estiver com alguma falha ou houver outro problema, o indicador do botão  (Desligar) do sensor ultrassônico acenderá durante 5 minutos após você destravar a porta e desativar o sistema.

Se, no entanto, você alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, o indicador se apaga.

Abertura/Fechamento dos Vidros

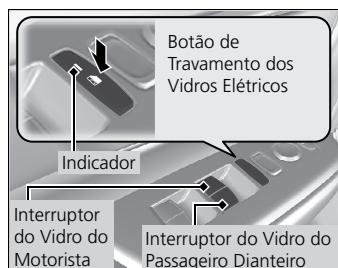
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o botão de travamento dos vidros elétricos dos passageiros, localizado no lado do motorista, deverá estar desligado (o botão não foi pressionado e o indicador está apagado).

Quando o botão de travamento dos vidros elétricos dos passageiros for acionado (o botão for pressionado e o indicador acender), somente o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o botão de travamento dos vidros elétricos dos passageiros quando transportar crianças no veículo.

Abertura/Fechamento dos Vidros com Função de Abertura/Fechamento Automático



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o puxado até a posição desejada.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.
- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.

⚠ ATENÇÃO

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. A abertura de qualquer uma das portas dianteiras cancela esta função.

Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

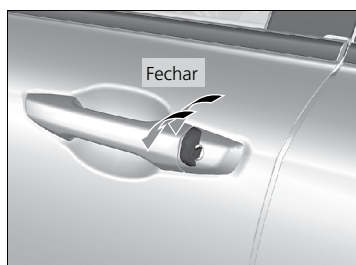
Abertura/Fechamento dos Vidros e Teto Solar com o Controle Remoto



Para abrir: Pressione o botão de destravamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado. Se os vidros e o teto solar pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

Para fechar: Pressione o botão de travamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Fechamento dos Vidros e Teto Solar com a Chave Embutida



Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave embutida. Dentro de 10 segundos após retornar a chave embutida à posição central, gire a chave embutida na direção de travamento e segure-a nesta posição.

Solte a chave embutida para parar os vidros e o teto solar na posição desejada. Se você desejar mais ajustes, repita a mesma operação.

⚠ ATENÇÃO

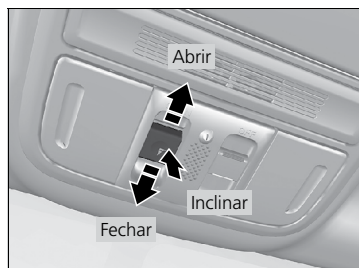
Não destrave a porta usando a chave embutida. O alarme do sistema de segurança dispara.

Teto Solar

Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar somente pode ser acionado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.

Usando o Interruptor do Teto Solar



■ Acionamento automático

Para abrir: Mova firmemente o interruptor para trás.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, pressione brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual

Para abrir: Mova levemente o interruptor para trás e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Mova levemente o interruptor para frente e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente e solte-o em seguida.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao abrir ou fechar o teto solar pode causar ferimentos graves.
- Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar.
- Leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).
- Estender a cabeça, os braços ou outras partes do corpo através do teto solar, enquanto o veículo está em movimento, pode causar ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto solar pode ser acionado por até 45 segundos após o modo de alimentação ser alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

A abertura da porta dianteira cancela esta função.

Ao detectar alguma resistência, a função antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto solar estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento total. Certifique-se de que todos os objetos, inclusive os dedos, estejam afastados do teto solar.

Você pode usar o controle remoto ou a chave embutida para acionar o teto solar.

➡ **Abertura/Fechamento dos Vidros e Teto Solar com o Controle Remoto** ➡ P. 3-30

➡ **Fechamento dos Vidros e Teto Solar com a Chave Embutida** ➡ P. 3-30

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Botão ENGINE START/STOP

Mudando o Modo de Alimentação



VEÍCULO DESLIGADO

O botão está apagado.
A alimentação para todos os componentes elétricos está desligada.



ACESSÓRIOS

O botão pisca (na cor vermelha).
Acione o sistema de áudio e outros acessórios neste modo.



LIGADO:

O botão pisca (na cor vermelha).
Todos os componentes elétricos podem ser usados.

Sem pressionar o pedal de freio



Pressione o botão sem que a alavanca seletora esteja na posição **P**.



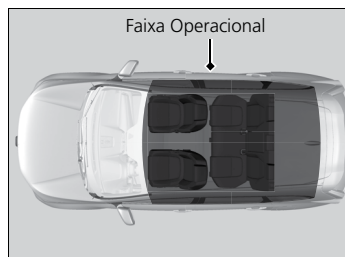
Pressione o botão.



Mova a alavanca seletora para a posição **P** e, em seguida, pressione o botão.

⚠ ATENÇÃO**Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP**

Você pode dar partida no motor quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.



O motor também pode ser acionado se o controle remoto de acesso sem chave estiver perto da porta ou vidro, mesmo que esteja fora do veículo.

Modo Ligado:

O botão **ENGINE START/STOP** fica vermelho, se o motor estiver em funcionamento.

Se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga, o motor pode não dar partida ao pressionar o botão **ENGINE START/STOP**. Se o motor não der partida, consulte **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P. 6-11

O sistema de alimentação também pode ser alterado, se o controle remoto de acesso sem chave estiver próximo da porta ou do vidro, mesmo que esteja fora do veículo.

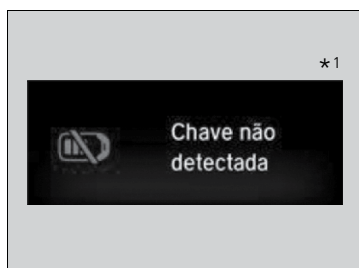
Desligamento Automático

Se você deixar o veículo por 30 a 60 minutos com a alavanca seletora na posição **P** e o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**, o veículo entra automaticamente no modo semelhante ao **VEÍCULO DESLIGADO**, para evitar o consumo de bateria.

Lembrete do Modo de Alimentação

Ao abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação estiver definido para **ACESSÓRIOS**, soa um aviso sonoro de advertência.

Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave



O aviso sonoro de advertência pode soar de dentro e/ou de fora do veículo, para lembrar que o controle remoto de acesso sem chave está fora do veículo. Se o aviso sonoro de advertência continuar a soar, mesmo que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo, reposicione-o para que fique dentro da faixa operacional.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**

Se abrir a porta do motorista, o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e a porta do motorista for fechada, os avisos sonoros de advertência soam dentro e fora do veículo. Uma mensagem de advertência na interface de informações ao motorista informa ao motorista que o controle remoto de acesso sem chave foi removido para fora do veículo.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo **ACESSÓRIOS**

Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e todas as portas forem fechadas, um aviso sonoro de advertência soa fora do veículo.

▲ ATENÇÃO

Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da faixa operacional do sistema e a porta do motorista estiver fechada, a função de advertência será cancelada.

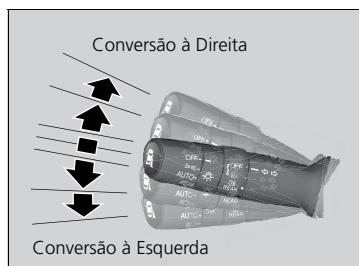
Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado para fora do veículo, após a partida do motor, você não poderá alterar o modo do botão **ENGINE START/STOP** e não poderá dar partida novamente no motor. Certifique-se sempre de que o controle remoto esteja em seu veículo ao acionar o botão **ENGINE START/STOP**.

Caso o controle remoto de acesso sem chave seja retirado do veículo através de um vidro, o aviso sonoro de advertência não será ativado.

Não deixe o controle remoto de acesso sem chave sobre o painel ou dentro do porta-luvas. Isto pode causar a desativação do aviso sonoro de advertência. Em algumas condições isso pode evitar que o veículo localize o controle remoto de acesso sem chave. O aviso sonoro de advertência também pode ser disparado, mesmo que o controle remoto esteja dentro do alcance operacional do sistema.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**.

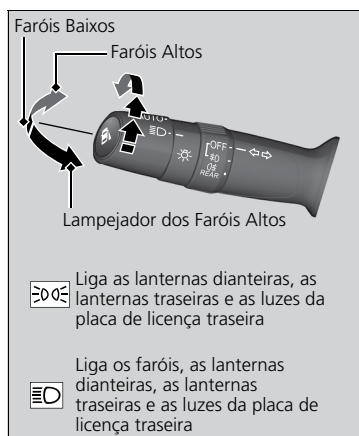
■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e o indicador piscam três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptor das Luzes

Acionamento Manual



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da definição do modo de alimentação.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

■ Modo de desligamento das luzes*

Desliga as luzes externas quando:

- A alavanca seletora está na posição **P**.
- O freio de estacionamento está aplicado.

Para ligar as luzes novamente, gire o interruptor das luzes para a posição **OFF** (Desligada), para cancelar o modo de desligamento das luzes. Mesmo se você não cancelar o modo de desligamento das luzes, as luzes se acenderão automaticamente quando:

- A alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **P**.
- O veículo começar a se mover.

⚠ ATENÇÃO

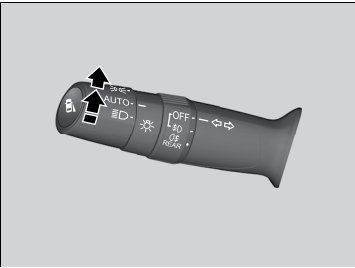
Se você deixar o modo de alimentação no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com as luzes externas acesas, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soará, ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, o indicador de luzes ligadas no painel de instrumentos acenderá.

➡ **Indicador de Luzes Ligadas** ➡ P. 2-12

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Funcionamento Automático (Controle de Iluminação Automática)



O controle de iluminação automática pode ser usado quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**.

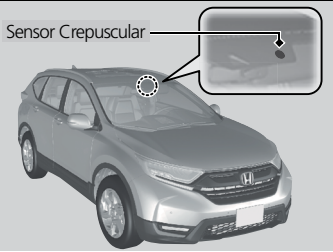
Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente.

► Você pode alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação automática.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

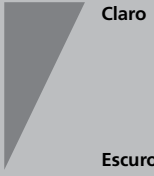
⚠ ATENÇÃO

Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.



O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular, caso contrário, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.

Ajuste a **Sensibilidade da luz automática**, como indicado a seguir:

Configuração	As luzes externas se acendem quando o ambiente estiver:
Máx (Máxima)	
Alta	
Média	
Baixa	
Mín (Mínima)	

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Faróis Integrados com os Limpadores do Para-brisa*

Quando o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**, os faróis se acendem automaticamente, quando os limpadores do para-brisa são usados diversas vezes, dentro de um intervalo determinado.

Os faróis se apagarão automaticamente depois de alguns minutos, se os limpadores forem desligados.

⚠ ATENÇÃO

Esta função é ativada enquanto os faróis estão desligados, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**.

A iluminação do painel de instrumentos não muda quando os faróis acendem.

Em locais com baixo nível de claridade ambiente, a função de controle de iluminação automática acende os faróis, independente do funcionamento dos limpadores do para-brisa.

Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as luzes externas e as luzes do painel de instrumentos se apagam 15 segundos após definir o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, levar o controle remoto de acesso sem chave com você e fechar a porta do motorista.

- Você pode alterar a configuração do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos.

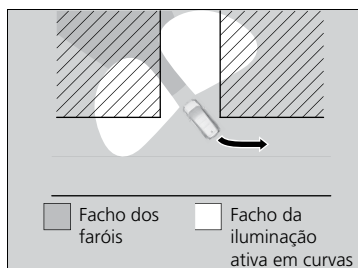
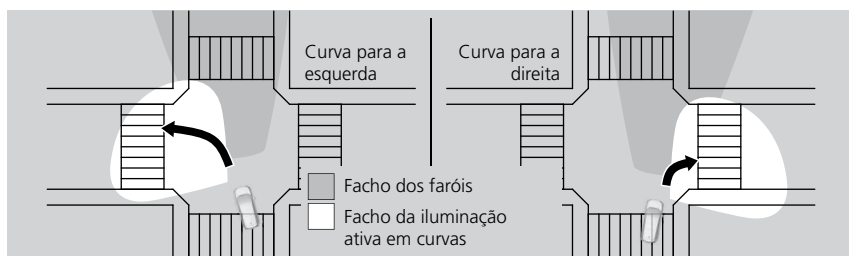
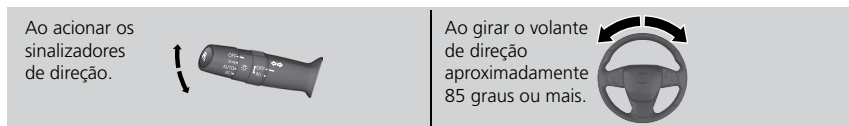
Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição  (Faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se destravar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se abrir a porta do motorista, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soará.

Iluminação Ativa em Curvas*

Aumenta a visibilidade da(s) lateral(is) dianteira(s) ao fazer uma curva. Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, os faróis ligados e a velocidade do veículo a menos de 40 km/h, a(s) iluminação(ões) em curvas se acende(m) ao acionar os sinalizadores de direção, ao girar o volante de direção ou ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

■ A curva em que você está fazendo é iluminada quando:



■ Ambas as laterais dianteiras são iluminadas quando:

Você move a alavanca seletora para a posição **R**.

⚠ ATENÇÃO

As iluminações ativas em curvas se apagam automaticamente após cinco minutos. Para ligar novamente as luzes, recrie a mesma condição; retornando a alavanca dos sinalizadores de direção ou girando o volante de direção para a posição central e, em seguida, acionando-as novamente, ou se a alavanca seletora estava na posição **R**, mova-a momentaneamente para uma posição diferente.



Faróis de Neblina

■ Faróis de neblina dianteiros

Os faróis de neblina podem ser usados quando as lanternas ou os faróis estiverem acesos.

■ Luz de neblina traseira

A luz de neblina pode ser usada quando os faróis ou os faróis de neblina estiverem acesos.

Faróis de Neblina e Luz de Neblina Traseira



■ Para ligar os faróis de neblina

Gire o interruptor dos faróis de neblina e da luz de neblina traseira da posição **OFF** (Desligada) para a posição . O indicador acende no painel.

■ Para ligar os faróis de neblina e a luz de neblina traseira

Gire o interruptor dos faróis de neblina e da luz de neblina traseira para a posição . Os indicadores e acendem no painel.

■ Para ligar a luz de neblina traseira

Gire o interruptor dos faróis de neblina e da luz de neblina traseira para a posição e, em seguida, gire para a posição **OFF** (Desligada). O indicador acende no painel.

Para desligar a luz de neblina traseira, gire o interruptor das luzes para a posição **OFF** (Desligada).

⚠ ATENÇÃO

Quando os faróis de neblina e a luz de neblina traseira estão acesos, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

Os indicadores se apagam quando os faróis são desligados ou quando as luzes de condução diurna estão acesas.

➡ **Indicador do Farol de Neblina** ➡ P. 2-12

➡ **Indicador de Luz de Neblina Traseira** ➡ P. 2-12

Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras/luzes de condução diurna se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está definido para o modo **LIGADO**.
- O interruptor das luzes está na posição **OFF** ou na posição **AUTO**.

Ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, as luzes de condução diurna serão desligadas.

As luzes de rodagem diurna são desligadas ao girar o interruptor das luzes para a posição  (Faróis ligados) ou para a posição **AUTO** quando a parte externa do veículo está escura.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado acima do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores

Limpadores/Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca dos limpadores seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, AUTO, LO, HI)

➔ **Limpadores Intermitentes Automáticos** ➔ P. 3-42

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca dos limpadores em sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa e, em seguida, para.

⚠ ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

Em dias extremamente frios, as palhetas podem congelar, ficando presas no para-brisa.

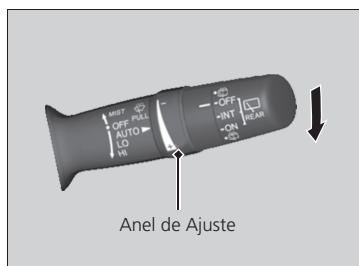
O acionamento dos limpadores nessa condição pode causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

Se o limpador parar de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro. Mova a alavanca dos limpadores para a posição **OFF** e altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, remova o obstáculo.

O motor do limpador pode parar o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Limpadores Intermitentes Automáticos



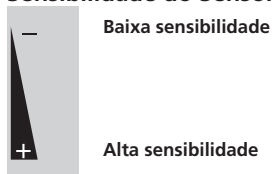
Ao movimentar a alavanca dos limpadores para baixo, para a posição **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático.

Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor de chuva.

■ Ajuste da sensibilidade automática

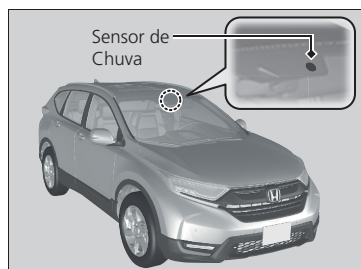
Quando a alavanca dos limpadores estiver na posição **AUTO**, você pode ajustar a sensibilidade do sensor de chuva (usando o anel de ajuste de temporização intermitente) para que os limpadores funcionem de acordo com a sua preferência.

Sensibilidade do Sensor



⚠ ATENÇÃO

O sensor de chuva está localizado como mostrado abaixo.



Quando a alavanca dos limpadores estiver na posição **AUTO**, você deve movê-la para a posição **OFF** (Desligada) nas situações a seguir, para evitar danos severos no sistema do limpador do para-brisa:

- Ao limpar o para-brisa
- Ao dirigir em um lava-rápido
- Não estiver chovendo

Limpador/Lavador do Vidro Traseiro



O limpador e lavador do vidro traseiro pode ser usado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, ON)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador ()

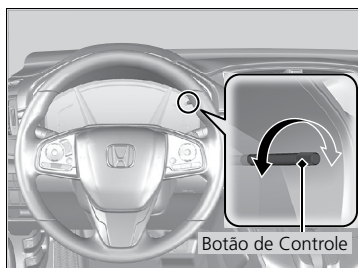
Esguicha água ao girar o interruptor para esta posição. Segure-o nesta posição para ativar o limpador e para esguichar água do lavador. Ao liberar a alavanca, eles efetuarão mais alguns movimentos antes de parar.

■ Operação em marcha a ré

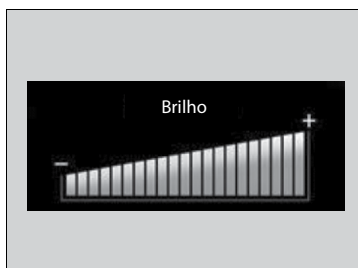
Quando a alavanca seletora for movida para a posição **R** com o limpador do para-brisa ativado, o limpador do vidro traseiro funciona automaticamente, mesmo com o interruptor desligado, como indicado a seguir:

Posição do Interruptor do Limpador do Para-brisa	Funcionamento do Limpador do Vidro Traseiro
LO (Limpador em velocidade baixa) HI (Limpador em velocidade alta)	Funcionamento contínuo

Controle de Iluminação



Botão de Controle



Quando as lanternas estiverem ligadas e o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**, você pode usar o botão de controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

Aumentar a iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir a iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá o bipe* quando a iluminação atingir o nível mínimo ou o máximo. Vários segundos depois de ter ajustado a iluminação, retornará para a tela anterior.

■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado na interface de informações ao motorista.

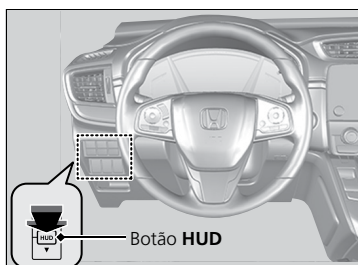
⚠ ATENÇÃO

A iluminação do painel de instrumentos varia conforme a condição das luzes externas entre acesa e apagada. Quando estiverem acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminuirá para reduzir o ofuscamento.

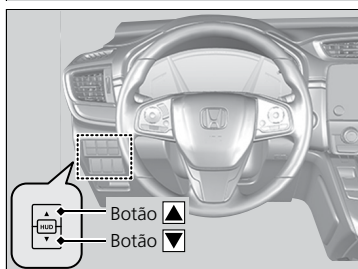
Se girar o botão no sentido horário até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soará. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas.

A intensidade da iluminação poderá ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estiverem acesas ou apagadas.

Ajuste do Brilho do Display Head-up



Você pode ligar o display head-up, pressionando o botão **HUD** por aproximadamente um segundo, quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

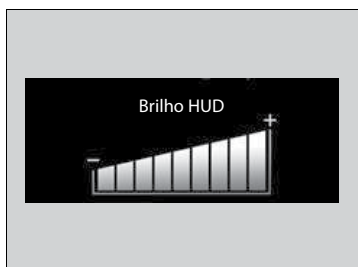


Quando o display head-up estiver ligado, pressione e segure o botão **HUD** até que o indicador do nível de brilho apareça na interface de informações ao motorista.

Para aumentar o brilho: Pressione o botão ▲.

Para reduzir o brilho: Pressione o botão ▼.

A interface de informações ao motorista retornará à condição original vários segundos após ajustar o brilho.



■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado na interface de informações ao motorista.

⚠ ATENÇÃO

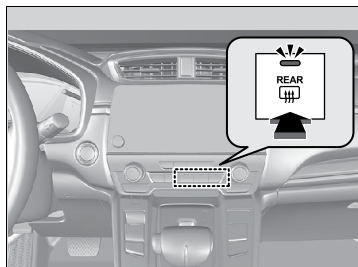
O brilho pode ser definido de forma diferente, quando as luzes externas estão acesas e apagadas.

Você pode ajustar o brilho do display head-up usando os botões ▲ e ▼ no botão **HUD**.

Desembaçador do Vidro Traseiro

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**, para desembaçar o vidro traseiro.



O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 - 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou menos, ele não desligará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema com o motor desligado ou por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

Sistema da Memorização da Posição do Motorista

Você pode armazenar duas posições do banco do motorista (exceto o ajuste lombar elétrico) com o sistema de memorização da posição do motorista.

Quando a porta do motorista for destravada e aberta com o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, o banco se ajusta automaticamente a uma das duas posições predefinidas.

- O controle remoto **DRIVER 1** (MOTORISTA 1) está conectado ao botão de memorização 1.
- O controle remoto **DRIVER 2** (MOTORISTA 2) está conectado ao botão de memorização 2.

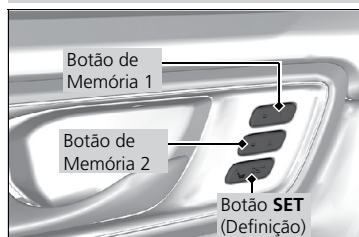


⚠ ATENÇÃO

Usando a tela áudio/informação, você pode desativar a função de ajuste automático do banco.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Armazenando uma Posição na Memória



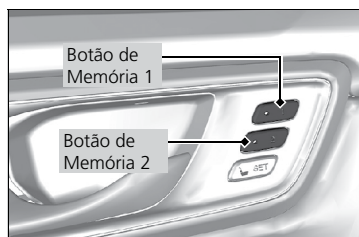
1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. Ajuste o banco do motorista para a posição desejada.
2. Pressione o botão **SET** (Definição).
 - ▶ Você ouvirá um bipe e a luz indicadora do botão de memória piscará.
3. Pressione e segure o botão de memória **1** ou **2** dentro de cinco segundos após pressionar o botão **SET**.
 - ▶ Assim que a posição do banco for memorizada, a luz indicadora no botão que você pressionou permanece acesa.

⚠ ATENÇÃO

Após pressionar o botão **SET**, a operação de armazenamento será cancelada quando:

- Você não pressionar o botão de memória dentro de cinco segundos.
- Você reajustar a posição do banco antes do bipe duplo.
- Você definir o modo de alimentação para qualquer modo diferente do modo **LIGADO**.

Retornando à Posição Armazenada



1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Pressione um botão de memória (**1** ou **2**).
 - ▶ Você ouvirá um bipe e a luz indicadora piscará.

O banco se moverá automaticamente para a posição memorizada. Ao finalizar o movimento, você ouvirá um bipe e a luz indicadora permanecerá acesa.

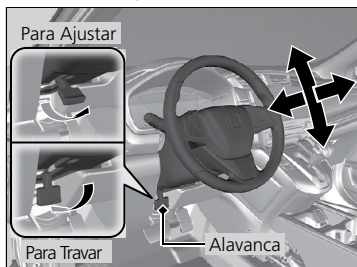
⚠ ATENÇÃO

O banco deixará de se mover se você:

- Pressionar o botão **SET** ou um botão de memória (**1** ou **2**).
- Ajustar a posição do banco.
- Mover a alavanca seletora para uma posição diferente de **P**.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

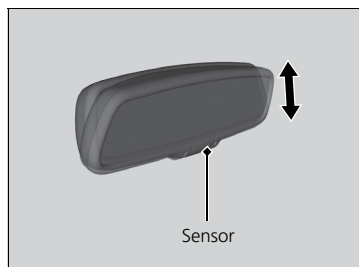
⚠ ATENÇÃO

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

↻ Bancos Dianteiros ➡ P. 3-52

Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático

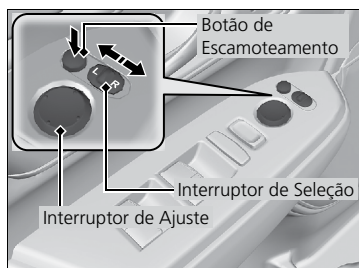


Ao dirigir após escurecer, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático reduz o reflexo dos veículos que trafegam atrás de você, baseado nas entradas do sensor do retrovisor interno. Esta função está sempre ativada.

⚠ ATENÇÃO

A função de antiofuscamento automático é cancelada quando a alavanca seletora está na posição **R**.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **LIGADO**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

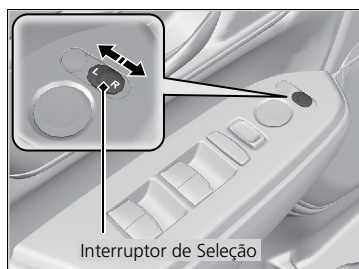
Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor:

Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à esquerda, à direita, para cima ou para baixo.

■ Escamoteamento dos espelhos retrovisores externos

Pressione o botão de escamoteamento para escamotear e para retornar para a posição original os espelhos retrovisores externos.

Função de Inclinação do Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro em Marcha a Ré



Se ativado, o espelho retrovisor externo do lado do passageiro inclina automaticamente para baixo quando a alavanca seletora for movida para a posição **R**; isto melhora a visibilidade do lado do passageiro quando estiver manobrando o veículo em marcha a ré. O espelho retrovisor retorna automaticamente para a posição original ao mover a alavanca seletora para fora da posição **R**.

Para ativar esta função, altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO** e selecione o espelho retrovisor direito (R).

Função de Escamoteamento Automático dos Espelhos Retrovisores Externos

■ Escamotear os espelhos retrovisores externos

Pressione duas vezes o botão de travamento do controle remoto dentro de 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

- ▶ Libere o botão quando os espelhos retrovisores externos iniciarem o escamoteamento automático.

Toque duas vezes o botão de travamento da porta dianteira ou na tampa traseira dentro de 10 segundos.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos iniciarão o escamoteamento automático.

■ Retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original

Destrave todas as portas e a tampa traseira usando o controle remoto. Abra a porta do motorista.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos retornam para a posição original automaticamente.

Segure a maçaneta da porta dianteira e destrave todas as portas. Abra a porta do motorista.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos retornam para a posição original automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores externos não retornam para a posição original automaticamente se eles tiverem sido escamoteados, usando o botão de escamoteamento.

Os espelhos retrovisores externos não escamoteiam automaticamente, ao travar o veículo pelo lado de dentro, usando a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas.

Você pode alterar a configuração da função de escamoteamento automático dos espelhos retrovisores externos.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Ajuste dos Bancos

Bancos Dianteiros



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

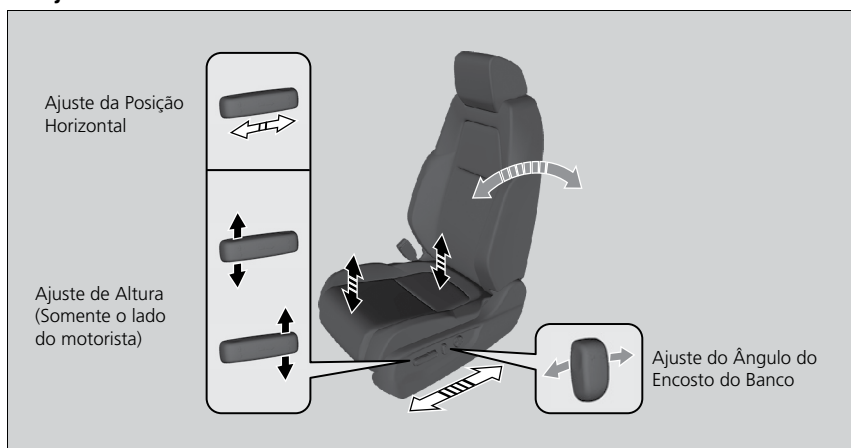
⚠ ATENÇÃO

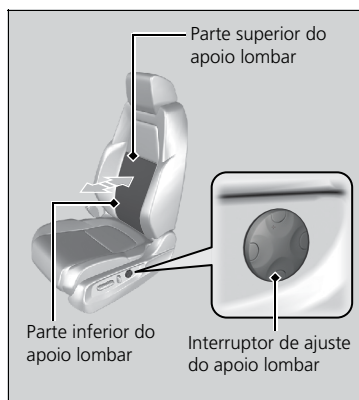
Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Ajuste das Posições do Banco

■ Ajuste elétrico dos bancos dianteiros





■ Interruptor de ajuste do apoio lombar

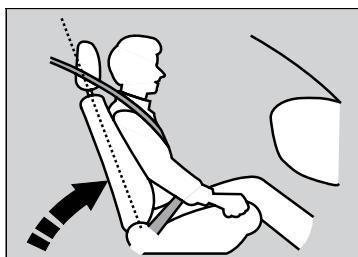
Pressione a parte superior: Para avançar a parte superior do apoio lombar.

Pressione a parte inferior: Para avançar a parte inferior do apoio lombar. (O apoio da parte superior é recuado).

Pressione a parte dianteira: Para avançar todo o apoio lombar.

Pressione a parte traseira: para recuar todo o apoio lombar.

Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

⚠ CUIDADO

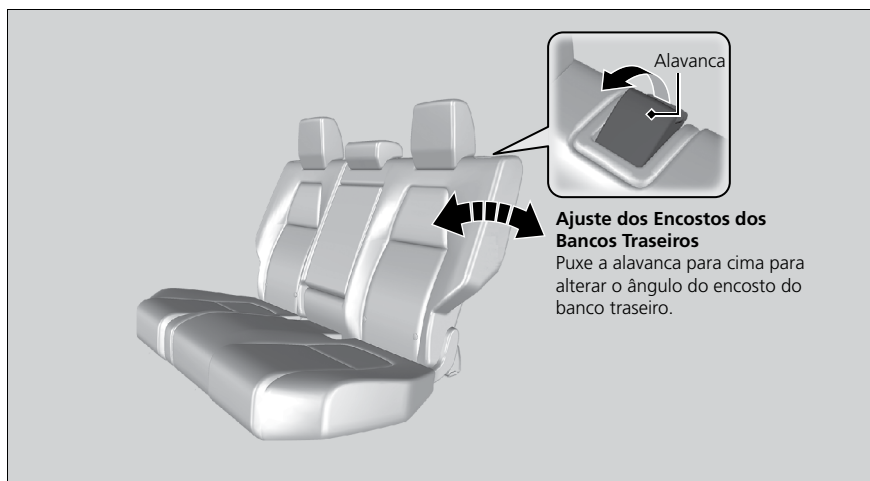
A reclinção excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão. Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas. Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag. Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo poderá ajudar.

Bancos Traseiros

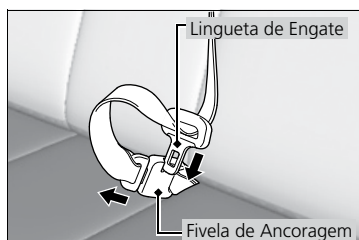
Ajuste da Posição dos Encostos dos Bancos Traseiros



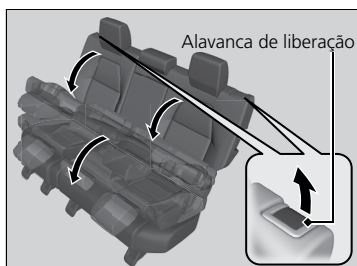
⚠ ATENÇÃO

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros

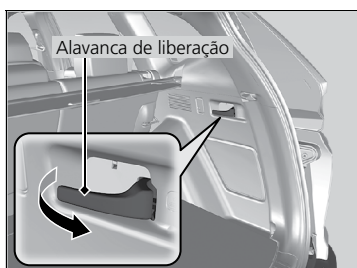


1. Guarde primeiro o cinto de segurança central. Insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.
2. Recolha o cinto de segurança no suporte do teto.
 - ➔ **Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável** ➔ P. 1-11
3. Ajuste os encostos de cabeça para a posição mais baixa.



Nas laterais do banco traseiro

4. Puxe as alavancas de liberação e rebata os encostos dos bancos.



Nas laterais do compartimento de bagagem

4. Puxe as alavancas de liberação e rebata os encostos dos bancos.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estão travados corretamente, antes de conduzir o veículo.

Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de bagagem ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

⚠ ATENÇÃO

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para acomodar itens volumosos no compartimento de bagagem.

Nunca dirija com o encosto do banco traseiro rebatido e a tampa traseira aberta.

➡ Cuidados com os Gases do Escapamento ➡ P. 1-45

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco.

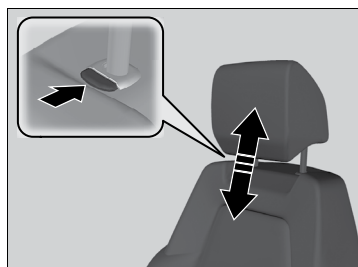
Encostos de Cabeça

Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

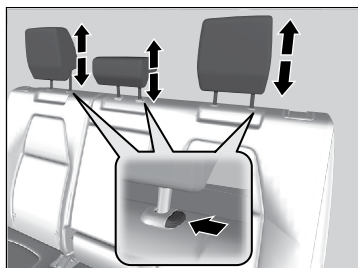
Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

⚠ ATENÇÃO

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

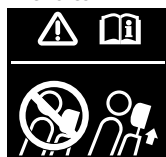
Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta. Não o utilize nas posições inferiores.



Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

⚠ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça, e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados na posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

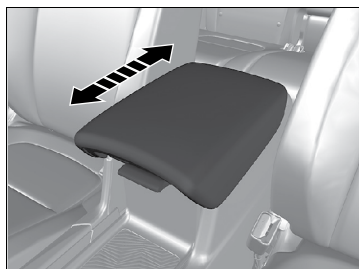
⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

Descansa-braço

Usando o Descansa-braço no Banco Dianteiro

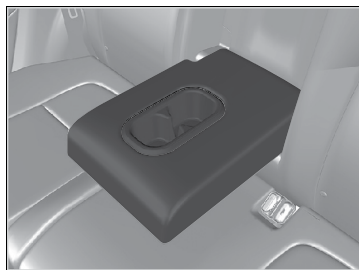


A tampa do console central pode ser usada como descanso-braço.

Para Ajustar:

Deslize o descanso-braço para a posição desejada.

Usando o Descansa-braço no Banco Traseiro

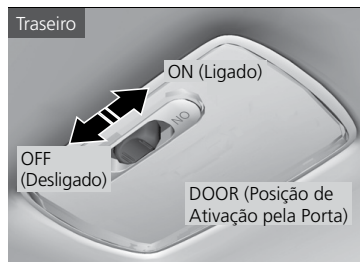
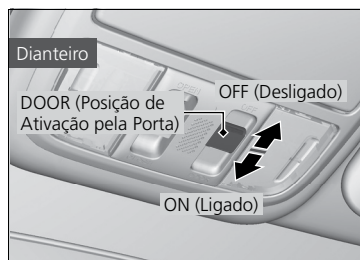


Puxe o descanso-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

Interruptores das Luzes Internas



■ ON (Ligado):

As luzes internas se acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Posição de Ativação pela Porta

As luzes internas se acendem nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

■ OFF (Desligado):

As luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

⚠ ATENÇÃO

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas escurecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagarão após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista sem abrir a porta.
- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mas não abrir uma porta.

Você pode alterar o tempo de redução da intensidade das luzes internas.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-56

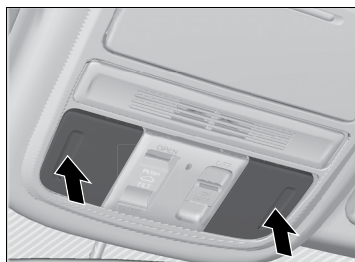
As luzes internas se apagarão imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista no modo **ACESSÓRIOS**.
- Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

Para evitar que a bateria fique descarregada, não deixe a luz interna acesa por um longo período, quando o motor ou o sistema de alimentação estiver desligado.

Se alguma porta permanecer aberta com o modo de alimentação no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, as luzes internas se apagarão após 15 minutos.

Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

⚠ ATENÇÃO

Quando o interruptor da luz interna estiver na posição de ativação pela porta e qualquer porta estiver aberta, a luz de leitura não se apagará ao pressionar a lente.

Luz do Compartimento de Bagagem



■ Ligado

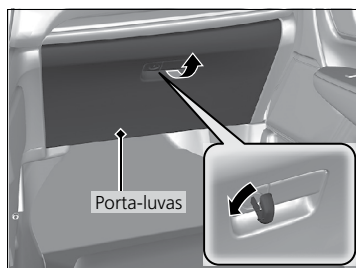
A luz do compartimento de bagagem se acende ao abrir a tampa traseira e se apaga ao fechá-la.

■ Desligado

A luz do compartimento de bagagem permanece apagada, independentemente da tampa traseira estar aberta ou fechada.

Itens Iternos de Conveniência

Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

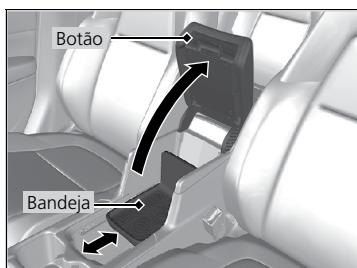
Você pode travar o porta-luvas com a chave embutida.

⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

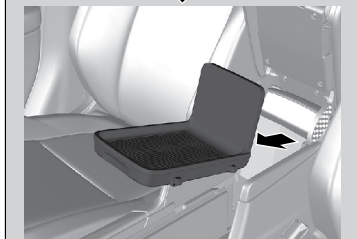
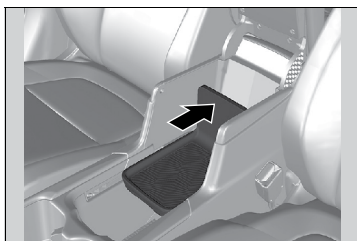
Compartimento do Console Central



Para abrir, puxe o botão. Você pode mudar a posição da bandeja, deslizando-a para frente ou para trás.

■ Removendo a bandeja

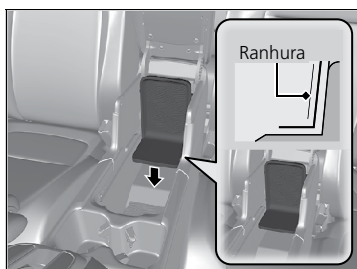
1. Deslize a bandeja para trás.



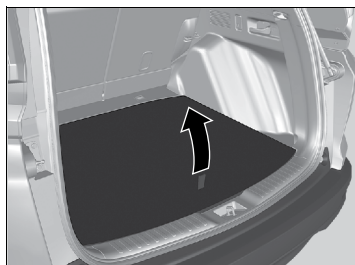
Levante levemente a extremidade da bandeja e, em seguida, puxe-a para fora.

Armazenando a bandeja

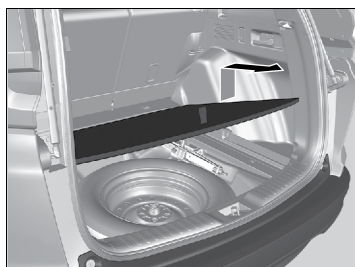
Alinhe a bandeja com as ranhuras localizadas na parte traseira do compartimento do console e, em seguida, empurre-a para baixo até a posição de travamento.



Área de Armazenamento Embaixo da Cobertura do Assoalho do Compartimento de Bagagem



Puxe a alça para abrir a cobertura do assoalho do compartimento de bagagem.



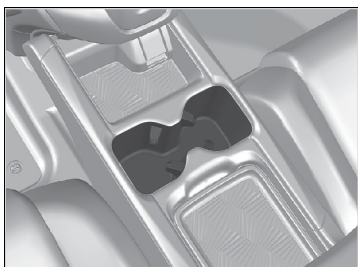
■ Armazenando itens com a cobertura do assoalho na posição inferior

Isso é conveniente ao armazenar um item alto.

1. Puxe a alça para cima para levantar a cobertura do assoalho.
2. Puxe a cobertura do assoalho na sua direção até que ela desencaixe das hastes de apoio.
3. Empurre a extremidade da cobertura do assoalho para baixo, até a parte inferior sob as hastes de apoio e, em seguida, abaixe a outra extremidade.

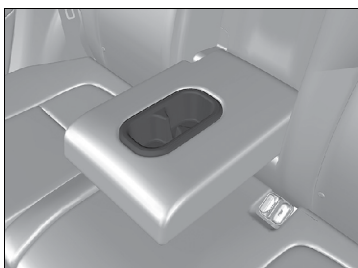


Porta-copos



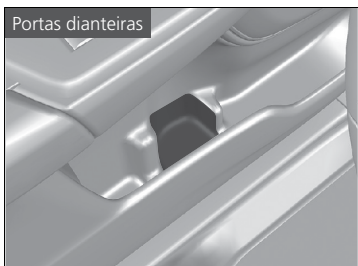
■ Porta-copos dos bancos dianteiros

Está localizado no console entre os bancos dianteiros.



■ Porta-copos dos bancos traseiros

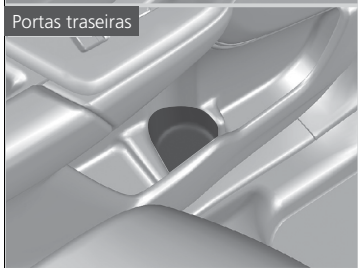
Para usar o porta-copos do banco traseiro, rebata o descanso-braço para baixo.



Portas dianteiras

■ Porta-copos das portas

Estão localizados nos porta-objetos das portas dianteiras e traseiras.



Portas traseiras

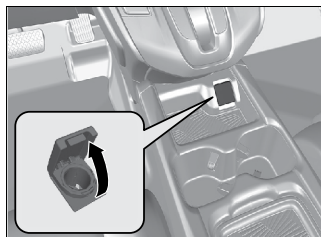
⚠ CUIDADO

O derramamento de líquidos pode danificar a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

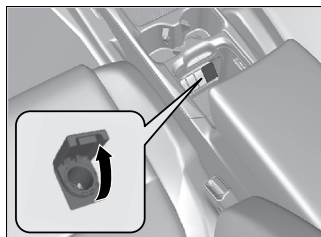
Soquete de Alimentação para Acessórios

Os soquetes de alimentação para acessórios podem ser usados quando o modo de alimentação estiver no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.



■ Soquete de alimentação para acessórios no painel do console

Abra a tampa para usar o soquete.



■ Soquete de alimentação para acessórios no compartimento do console

Abra a tampa do console e a tampa para usar o soquete.

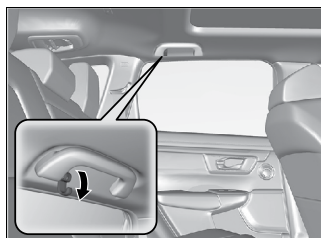
⚠ ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

Gancho de Roupas



Existe um gancho de roupas na alça traseira do teto em ambos os lados. Puxe-o para baixo para usá-lo.

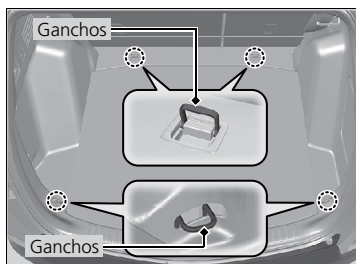
⚠ ATENÇÃO

O gancho de roupas não foi projetado para suportar itens grandes ou pesados.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

➡ **Airbags de Cortina** ➡ P. 1-23

Ganchos de Amarração das Bagagens

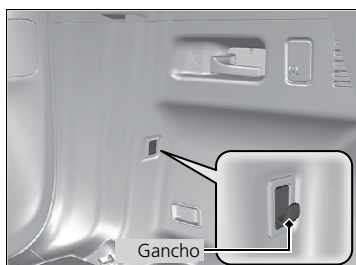


Os ganchos de amarração das bagagens no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para proteção de objetos.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe alguém acessar objetos no compartimento de bagagem durante a condução. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem brusca.

Ganchos para Bagagem

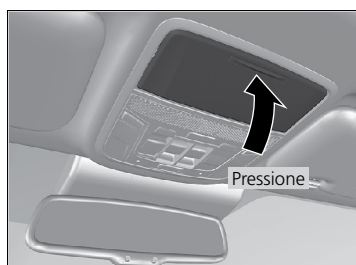


Os ganchos para bagagem em ambos os lados do compartimento de bagagem podem ser utilizados para pendurar itens leves.

⚠ ATENÇÃO

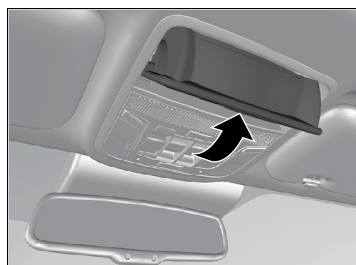
Não pendure grandes objetos ou objetos que pesam mais de 3 kg nos ganchos para bagagem. Objetos pesados podem danificar os ganchos.

Porta-óculos



Para abrir o porta-óculos, pressione e solte o rebaixo da tampa. Para fechar, pressione-o novamente até que trave.

Pode-se guardar óculos e outros pequenos objetos nesse compartimento.



■ Espelho de conversação

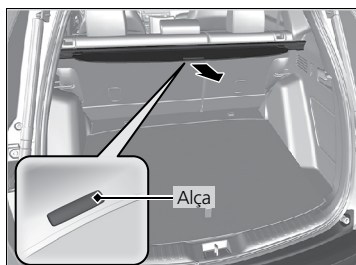
O porta-óculos possui um espelho de conversação. Abra o porta-óculos completamente e então retorne-o até o primeiro batente.

Você pode usar o espelho de conversação para visualizar os bancos traseiros.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o porta-óculos fechado enquanto estiver dirigindo, exceto ao acessar os itens armazenados.

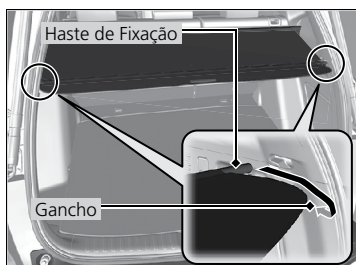
Cobertura do Compartimento de Bagagem



A cobertura do compartimento de bagagens pode ser usada para ocultar itens no compartimento de bagagem ou protegê-los da luz solar.

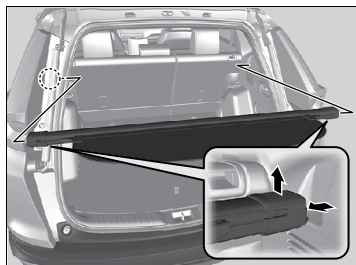
■ Para estender:

Levante levemente a alça na extremidade central da cobertura do compartimento de bagagens para destravar cada extremidade e, em seguida, puxe a cobertura para trás e prenda as hastes de fixação nos encaixes das coberturas das colunas traseiras, em ambos os lados da abertura da tampa traseira.



■ Para recolher:

Deslize as hastes de fixação para fora dos ganchos e, em seguida, passe-os lentamente para trás até que estejam completamente recolhidos.



■ Para remover:

Empurre a haste de fixação para dentro do alojamento e, em seguida, levante-a para fora da sua posição.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe alguém acessar objetos no compartimento de bagagem durante a condução. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem brusca.

Não coloque objetos acima do nível dos bancos traseiros no compartimento de bagagem. Eles poderiam bloquear a visão e serem arremessados no interior do veículo durante uma colisão ou no caso de frenagem brusca.

Para evitar danos à cobertura do compartimento de bagagem:

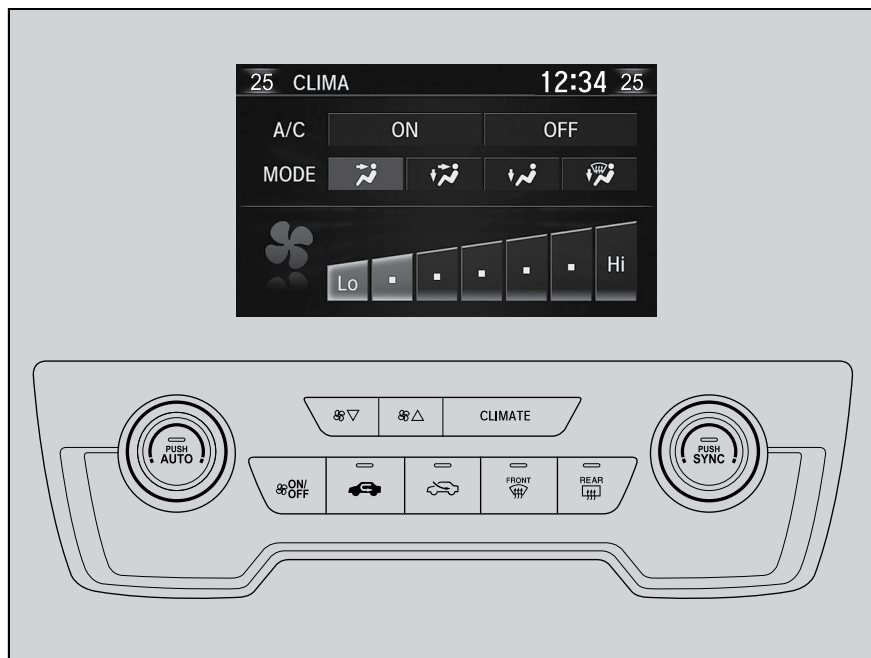
- Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem.
- Não coloque peso sobre a cobertura do compartimento de bagagem.

Certifique-se de que cada haste de montagem seja encaixada corretamente no seu respectivo sulco de fixação, ao recolher a cobertura do compartimento de bagagem. Se as hastes não estiverem posicionadas nos sulcos, as hastes podem trepidar e causar ruído ao entrar em contato com as superfícies ao redor.

Sistema de Controle de Climatização

Usando o Controle de Climatização Automático

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o botão de controle de temperatura.
3. Pressione o botão **ON/OFF** (Liga/Desliga) para cancelar.

⚠ CUIDADO

Durante o uso do sistema de controle de climatização no modo **AUTO**, se qualquer botão for pressionado, a função do botão pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao botão pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao pressionar o botão **AUTO**.

Após o ajuste da temperatura desejada, não use os botões de controle de temperatura mais do que o necessário. Ao fazer isso, o tempo necessário para atingir a temperatura ajustada será maior.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para Lo (Baixa).

Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o botão  alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. Ao ligá-lo novamente, o sistema seleciona sua última opção.

Quando o modo **ECON** estiver ativado, o sistema de controle de climatização pode apresentar desempenho de resfriamento reduzido.

Utilize o modo de recirculação somente para resfriar mais rapidamente o interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

Pressione o botão  (Climatizador) para exibir as informações do **A/C** (Ar-condicionado), **MODE** (Controle de modo) e do controle de velocidade do ventilador, na tela áudio/informação para acioná-los manualmente. Selecione os ícones para ligar ou desligar o **A/C** (Ar-condicionado), alterar o modo de ventilação ou alterar a velocidade do ventilador.

Você pode alterar o tempo limite que o display de controle de climatização é exibido, ao pressionar o botão  (Climatizador).

➡ **Funções Personalizadas** ➡ **P. 8-56**

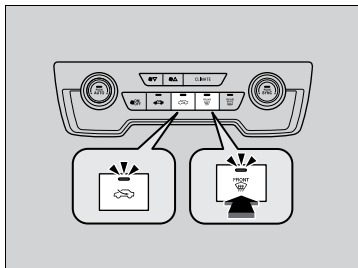
■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Pressione o botão  (Recirculação) ou o botão  (Entrada de Ar Externo) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo  (Recirculação) (indicador aceso): Recircula o ar interno do veículo através do sistema.

Modo  (Entrada de Ar Externo) (indicador aceso): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Ao pressionar o botão  (desembaçador do para-brisa) o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Pressione o botão  novamente para desligar. O sistema retorna às configurações anteriores.

⚠ ATENÇÃO

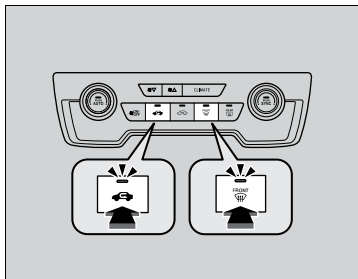
Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura próximo do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá ficar embaçada.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



1. Pressione o botão .
2. Pressione o botão .

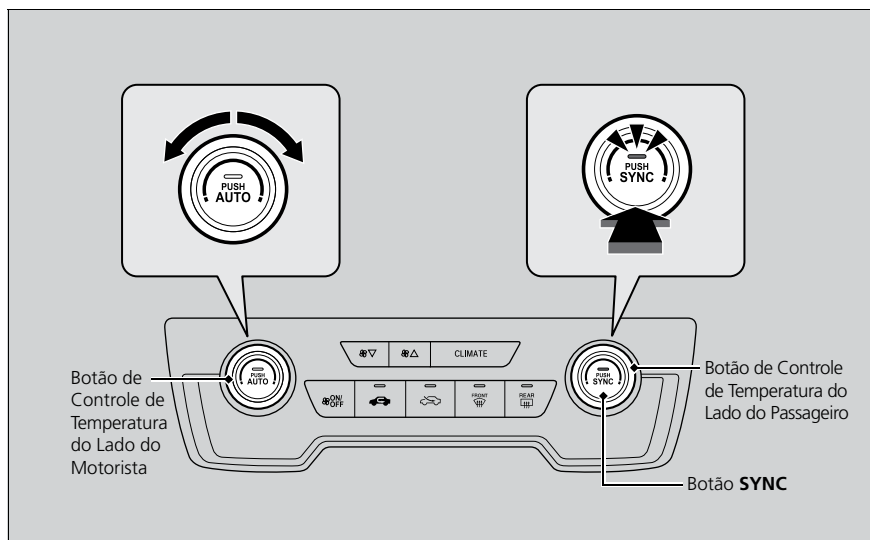
⚠ ATENÇÃO

Após desembaçar os vidros, alterne para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➔ Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro ➔ P. 3-46

Modo Sincronizado



Pode-se ajustar a temperatura sincronizadamente para os lados do motorista e do passageiro no modo sincronizado.

1. Pressione o botão **SYNC**.

► O sistema entrará no modo sincronizado.

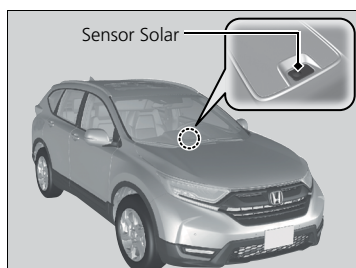
2. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura do lado do motorista.

Pressione o botão **SYNC** para retornar ao modo dual.

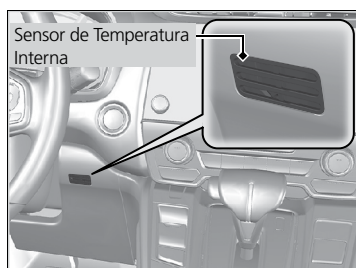
⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema está no modo dual, a temperatura do lado do motorista e do passageiro pode ser ajustada separadamente.

Sensores do Controle de Climatização Automático



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



⚠ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo e reabastecimento.

Antes de Conduzir o Veículo	4-2	Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS).....	4-27
Preparação para Conduzir o Veículo ...	4-2	Freio	4-30
Limite de Carga	4-4	Sistema de Freio	4-30
Rebocar um Trailer	4-4	ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ...	4-36
Ao Rebocar o Veículo	4-4	Sistema de Assistência ao Freio	4-36
Bagageiro de Teto	4-5	Sinal de Parada de Emergência*	4-37
Diretrizes para Condução		Ao Estacionar o Veículo	4-38
Fora da Estrada	4-6	Quando Estiver Parado	4-38
Informações Gerais	4-6	Sistema dos Sensores de Estacionamento	4-39
Precauções Importantes sobre Segurança	4-6	Câmera Traseira Multivisão	4-42
Evitando Problemas	4-7	Sobre Câmera Traseira Multivisão	4-42
Ao Conduzir o Veículo	4-8	Abastecimento	4-44
Ao Dar Partida no Motor	4-8	Informações sobre Combustível	4-44
Precauções ao Conduzir o Veículo	4-13	Como Reabastecer o Tanque de Combustível	4-45
Transmissão Automática (CVT)	4-14	Economia de Combustível e	
Seleção de Marchas	4-15	Emissões de CO₂	4-46
Botão ECON	4-18	Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	4-46
Controle de Velocidade de Cruzeiro	4-19	Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	4-46
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	4-22	Veículo com Motor Turbo	4-47
Sistema de Assistência para Condução Ágil	4-23	Precauções de Manuseio	4-47
LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)	4-24	Acessórios e Modificações	4-48
Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente	4-26	Acessórios	4-48
		Modificações	4-48

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas ou outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo ao amolecer.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos e desgaste excessivo.

↻ Verificação e Manutenção dos Pneus ➔ P. 5-23

- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno poderá ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, causada por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave.

Não será possível introduzir a chave embutida se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
- **Limite de Carga** ➔ P. 4-4
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do motorista do veículo. Certifique-se de prender o tapete*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e a tampa traseira com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
- **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-52
- **Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-56
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o motorista do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado e na posição correta para dirigir.
- **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-49
- **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-48
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
 - ▶ Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- **Indicadores** ➔ P. 2-2

ATENÇÃO

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no compartimento de bagagens, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros, da bagagem do compartimento de bagagem e do bagageiro de teto (bagagem + acessório do bagageiro) não deverá exceder o peso máximo permitido.

➡ Especificações ➡ P. 7-2

CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

Rebocar um Trailer

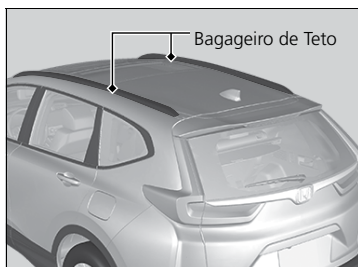
O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-29

Bagageiro de Teto



Os veículos equipados com bagageiro de teto podem transportar carga desde que o peso total (bagagem + acessório do bagageiro) não exceda 75 kg.

O peso da bagagem não deve ser superior à carga admissível no teto. Se essa carga for ultrapassada, o veículo poderá ser danificado.

Por razões de segurança, a carga ou acessórios transportados no bagageiro de teto não podem ultrapassar os limites laterais dianteiro e traseiro do veículo. Obedeça sempre às leis e regulamentações locais.

Se usar algum acessório no bagageiro de teto, o limite de peso do bagageiro poderá ser reduzido.

Para informações sobre dispositivos para fixação de carga oferecidos no mercado, contate sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante dos acessórios do bagageiro de teto quanto à sua correta instalação e fixação.

Ao transportar bagagem ou acessórios no bagageiro de teto, dirija em velocidade moderada e evite manobras desnecessárias, como frenagens repentinas ou curvas em alta velocidade, para não ocorrer folga nos fixadores. Coloque a bagagem sobre o bagageiro de teto, para que o seu peso seja dividido igualmente com o peso da bagagem do compartimento de bagagem. Não coloque objetos mais largos que o bagageiro de teto.

Antes de movimentar o veículo e após percorrer um trajeto curto, inspecione a carga para certificar-se de que esteja presa com firmeza no bagageiro de teto.

⚠ CUIDADO

- O peso adicional sobre o teto desloca o centro de gravidade do veículo e afeta sua dirigibilidade. Assim, erros na condução ou manobras de emergência podem levar à perda de controle e causar um acidente.
- Durante a viagem, verifique periodicamente se a carga continua segura. Caso contrário, ela poderá cair, danificando o seu ou outro veículo, ou criando uma situação de perigo na estrada.
- A instalação de acessórios no bagageiro de teto aumenta a altura do veículo. Preste atenção a obstáculos acima do veículo quando estiver dirigindo com acessórios instalados no bagageiro de teto.
- Não instale acessórios para transporte de bicicletas na parte traseira do veículo.
- Seja extremamente cuidadoso para não danificar o teto e outros acabamentos da superfície da carroçaria quando instalar acessórios no bagageiro de teto.

Diretrizes para Condução Fora da Estrada

Informações Gerais

Este veículo foi projetado primariamente para uso em vias pavimentadas; entretanto, a sua grande distância do solo permite que, ocasionalmente, se trafegue em vias não pavimentadas. Ele não foi projetado para cruzar áreas sob fogo ou outras atividades desafiadoras encontradas fora de estrada.

Caso decida conduzir em vias não pavimentadas, você perceberá que são necessárias habilidades extras e que o veículo se comportará de forma diferente das vias pavimentadas. Leia com atenção as advertências e dicas desta seção e esteja familiarizado com o veículo antes de deixar a via pavimentada.

Precauções Importantes sobre Segurança

Para evitar a perda de controle ou capotamento, certifique-se de seguir todas as precauções e recomendações:

- Certifique-se de armazenar a bagagem adequadamente e não exceder os limites de carga.
➔ Especificações ➔ P. 7-2
- Ao conduzir o veículo, certifique-se de que todos os ocupantes sempre usem os cintos de segurança.
- Mantenha uma velocidade baixa e nunca conduza mais rápido do que as condições permitirem.
- É de sua responsabilidade avaliar continuamente a situação e conduzir o veículo dentro dos limites.

⚠ CUIDADO

A operação inadequada deste veículo em vias pavimentadas 4-6 as ou não, pode causar colisão ou capotamento na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou fatais.

- Siga todas as instruções e diretrizes deste manual do proprietário.
- Mantenha uma velocidade baixa e não conduza mais rápido do que as condições permitirem.

⚠ ATENÇÃO

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em colisão ou capotamento.

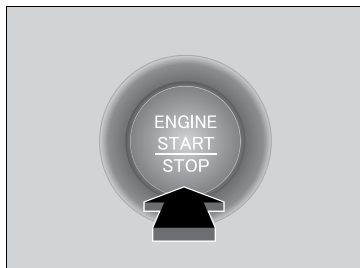
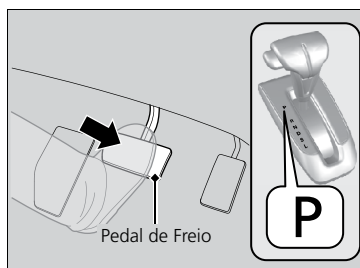
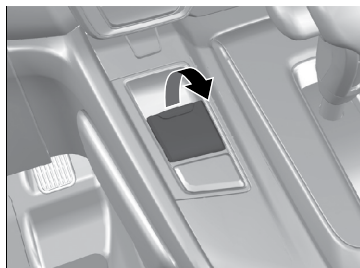
- ➔ **Informações Importantes sobre a Condução do Veículo** ➔ P. 1-3
- ➔ **Precauções ao Conduzir o Veículo** ➔ P. 4-13

Evitando Problemas

- **Verifique o seu veículo** antes de deixar a via pavimentada e certifique-se de que o programa de manutenção preventiva (revisões periódicas) foi executado. Tenha cuidado especial com as condições dos pneus e verifique a pressão de cada um dos pneus.
- **Lembre-se de** que a rota escolhida apresenta limites (inclinações acentuadas ou superfície acidentada); você tem limites (habilidade de dirigir e conforto) e o veículo também (tração, estabilidade e potência). Uma falha no reconhecimento desses limites colocará você e os passageiros numa situação perigosa.
- **A aceleração e a frenagem** devem ser feitas lenta e gradualmente. Tentar partir ou parar muito rapidamente pode causar perda de tração e você poderá perder o controle do veículo.
- **Evite obstáculos e detritos** que possam aumentar a probabilidade de capotamento ou de danos à suspensão ou a outros componentes.
- **Dirigir em rampas** aumenta o risco de capotamento, particularmente se tentar cruzar uma rampa que seja muito inclinada. Normalmente seguir direto ou descer uma rampa é a forma mais segura. Caso não consiga ver claramente todas as condições ou obstáculos de uma rampa, caminhe por ela antes de conduzir o veículo. Caso tenha alguma dúvida se o veículo pode passar com segurança, não tente. Procure outra rota. Caso fique atolado ao subir, não tente manobrar. Retorne de ré lentamente pelo mesmo caminho usado para subir.
- **Cruzando um riacho** - Evite dirigir em água profunda. Caso encontre água na sua rota (um riacho ou poça grande, por exemplo), avalie cuidadosamente antes de prosseguir. Certifique-se de que o local seja raso, que a água flua lentamente e que o leito ou superfície seja firme. Caso não esteja seguro da profundidade ou da firmeza do solo, manobre e encontre outra rota. Dirigir através de água profunda também pode danificar o seu veículo. A água pode entrar na transmissão e diferencial, diluindo o lubrificante e causando uma falha eventual. Além disso, pode lavar a graxa para fora dos rolamentos.
- **Caso fique atolado**, vá cuidadosamente na direção que aparentemente o desatolará. Não deixe as rodas patinarem, pois isso somente fará com que a situação piore e poderá causar danos à transmissão. Caso não consiga desatolar por conta própria, o veículo necessitará ser rebocado. Ganchos de reboque, dianteiro e traseiro, estão disponíveis para esse propósito.

Ao Conduzir o Veículo

Ao Dar Partida no Motor



1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.
 - O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico acende por 15 segundos ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
 - O freio de estacionamento deve ser aplicado para dar partida no motor.
2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e, em seguida, pressione o pedal de freio.
 - Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **P**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.
3. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** sem pressionar o pedal do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o pé firme no pedal de freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto.

Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➡ **Sistema Imobilizador** ➡ P. 3-26

Coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo ao botão **ENGINE START/STOP** se a bateria do controle remoto estiver com pouca carga.

➡ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➡ P. 6-11

O motor pode não dar partida se o controle remoto de acesso sem chave for submetido a fortes ondas de rádio.

Não segure o botão **ENGINE START/STOP** para dar partida no motor. Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de tentar novamente.

Desligando o Motor

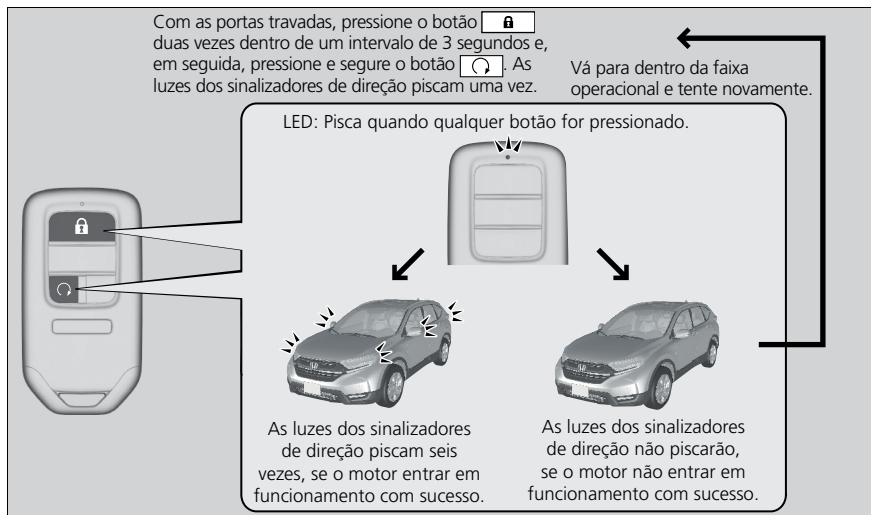
Você pode desligar o motor quando o veículo estiver completamente parado.

1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Pressione o botão **ENGINE START/STOP**.

Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo

Você pode dar partida no motor remotamente, usando o botão  no controle remoto de acesso sem chave.

■ Para dar partida no motor



Ao dar partida remotamente, o motor desliga-se automaticamente após 10 minutos de funcionamento em marcha lenta, se o pedal de freio e o botão **ENGINE START/STOP** não forem pressionados simultaneamente.

Para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos, durante a primeira partida remota, pressione o botão  e, em seguida, pressione e segure o botão .

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscarão seis vezes, se uma solicitação para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos for transmitida com sucesso.

⚠ PERIGO

- Ao parar ou estacionar o veículo, principalmente em ambientes fechados ou com pouca ventilação, certifique-se de que o motor esteja desligado.
- O escapamento do motor contém monóxido de carbono que é um gás tóxico.
- Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.
- Nunca use a partida remota do motor quando o veículo estiver estacionado em uma garagem ou em outra área com ventilação limitada.
- A partida remota do motor pode violar as leis locais. Antes de usar a partida remota do motor, verifique as leis locais.

⚠ ATENÇÃO

A partida remota do motor pode violar as leis locais. Antes de usar a partida remota do motor, verifique as leis locais.

Se houver edifícios e obstáculos entre o seu veículo e o controle remoto, a faixa de funcionamento será reduzida. A faixa operacional pode ser menor, quando o veículo estiver em funcionamento. Esta distância pode variar por interferência elétrica externa.

O motor pode não dar partida pela partida remota do motor se:

- A configuração da partida remota do motor tiver sido desativada, usando a tela áudio informação.
- O modo de alimentação não está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- Você já usou o controle remoto duas vezes para dar partida no motor.
- Outro controle remoto de acesso sem chave registrado está dentro do veículo.
- Há alguma falha na antena.
- A porta foi destravada com a chave embutida.
- A pressão de óleo do motor está baixa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está extremamente alta.
- O alarme do sistema de segurança não está definido.

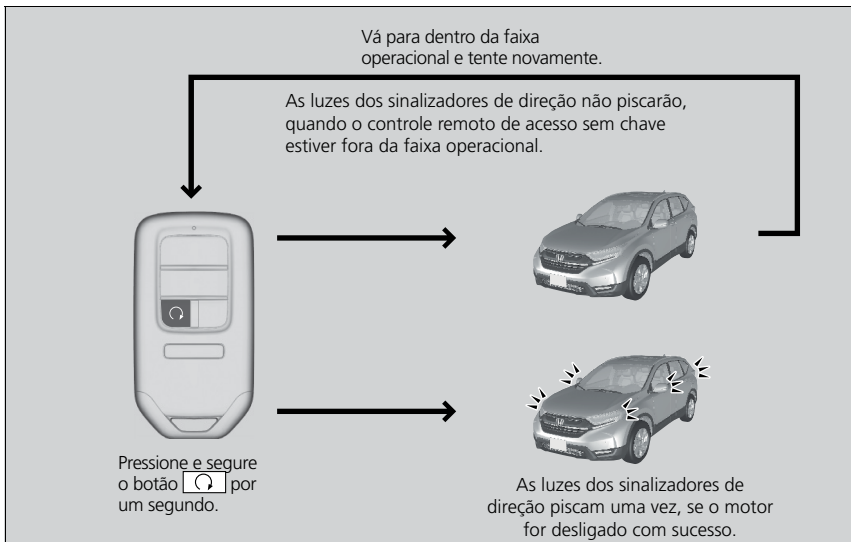
Enquanto o motor estiver funcionando, o veículo ativará automaticamente o sistema de controle de climatização.

Quando as temperaturas externas estiverem altas:

- O ar-condicionado é ativado no modo recirculação.

Quando as temperaturas externas estiverem baixas:

- O desembaçador é ativado a uma temperatura moderadamente quente.
- O desembaçador do vidro traseiro é ativado.

■ Para desligar o motor

Ao Começar a Movimentar o Veículo

Quando a partida do motor foi executada usando o botão  no controle remoto de acesso sem chave

1. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **ENGINE START/STOP**, simultaneamente.

Quando a partida do motor foi executada em qualquer caso

2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** ao dar marcha a ré.
3. Com o freio de estacionamento aplicado, solte o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
► Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está apagado.
4. Solte gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para se mover.

⚠ ATENÇÃO

Quando a partida do motor foi executada usando o botão  no controle remoto de acesso sem chave

O motor para de funcionar quando a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **P**, antes que o botão **ENGINE START/STOP** seja pressionado. Siga o passo 1 ao começar a movimentar o veículo.

Você também pode liberar o freio de estacionamento pressionando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico enquanto o pedal de freio está pressionado. Quando o veículo estiver em um declive, você pode começar a movimentar o veículo mais suavemente, liberando o freio de estacionamento com acionamento elétrico através do interruptor ao invés de liberá-lo com o pedal do acelerador.

■ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Mova a alavanca seletora para a posição **D**, **S** para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) estiver desligado.

Precauções ao Conduzir o Veículo

Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários

Veículos utilitários são mais sensíveis a capotamentos do que outros tipos de veículos. Para evitar capotamento e perda de controle:

- Faça as curvas a velocidades mais baixas do que faria com um veículo de passageiros.
- Evite curvas fechadas e manobras bruscas, sempre que possível.
- Não modifique o veículo de forma que o centro de gravidade fique mais alto.
- Não transporte bagagens pesadas no teto.

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa quando estiver em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, enquanto estiver dirigindo, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um grande caminhão estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo. Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

CUIDADO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o Sistema EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o modo de alimentação for alterado para o modo **ACESSÓRIOS** durante a condução, o motor desligará e a função de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo. Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao substituir as pastilhas de freio.

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em colisão ou capotamento.

➔ **Informações Importantes sobre a Condução do Veículo** ➔ **P. 1-3**

➔ **Precauções ao Conduzir o Veículo** ➔ **P. 4-13**

Tenha cuidado quando ocorrer o fenômeno de aquaplanagem. Ao conduzir o veículo, em uma estrada coberta de água, a uma velocidade excessiva, uma camada de água fica acumulada entre os pneus e a superfície da estrada. Se isso ocorrer, o veículo não pode responder aos controles do volante de direção e do freio.

Desacelere lentamente ao reduzir de marcha. Se a estrada estiver escorregadia, uma ação muito brusca do freio-motor, pode causar a derrapagem dos pneus.

Transmissão Automática (CVT)

Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

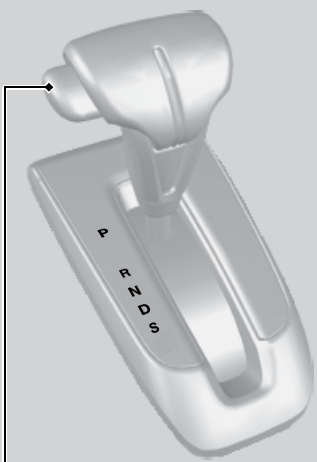
Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um active pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



Botão de Liberação

P	Estacionamento Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.
R	Marcha a Ré Utilizada para engatar a ré.
N	Neutro Transmissão destravada.
D	Condução Utilizada: Para condução normal. • O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.
S	Condução Utilizada: • Para melhor aceleração. • Para aumentar o freio-motor. • Para subir ou descer ladeiras. • O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.

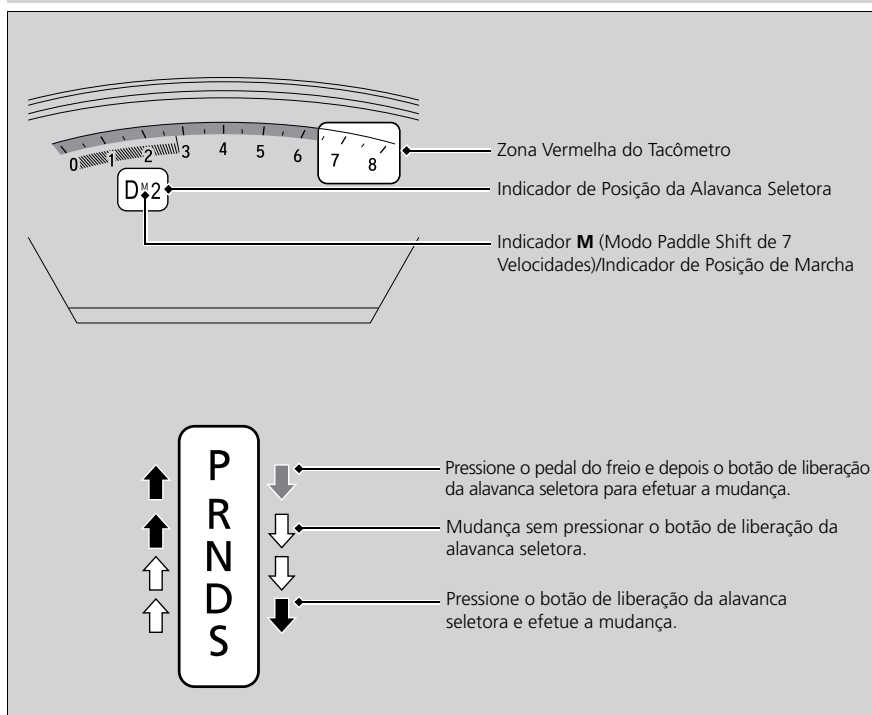
⚠ ATENÇÃO

Não é possível definir o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **N**.

Pressione firmemente o pedal de freio e, se necessário, acione o freio de estacionamento.

Operação da Alavanca Seletora



⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal de freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador **D** da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal de freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Use os paddle shifters para mudar entre a 1ª e a 7ª marchas, sem tirar as mãos do volante de direção. A transmissão muda para o modo paddle shift de 7 velocidades ao acionar o paddle shifter durante a condução do veículo. Esse modo é útil quando for necessário utilizar o freio-motor.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**:

O veículo irá temporariamente para o modo paddle shift de 7 velocidades e o número da marcha é exibido no indicador de posição de marcha.

O modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado automaticamente e o número da marcha no indicador de posição de marcha se apaga, ao conduzir o veículo a uma velocidade constante ou ao acelerar o veículo.

Você pode cancelar este modo, acionando o paddle shifter **+** por alguns segundos.

O modo paddle shift de 7 velocidades é especialmente útil ao reduzir a velocidade do veículo temporariamente antes de fazer uma curva.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**:

O modo de mudança irá para o modo paddle shift de 7 velocidades. O indicador **M** e o número da marcha são exibidos no indicador de posição de marcha. Conforme a velocidade do veículo diminui, a transmissão reduzirá automaticamente para uma marcha inferior. Quando o veículo para, a transmissão muda automaticamente para a 1ª marcha.

Se a velocidade do veículo aumentar e a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará automaticamente para a marcha superior. Somente é possível colocar o veículo em movimento na 1ª marcha.

Para cancelar o modo paddle shift de 7 velocidades, mova a alavanca seletora da posição **S** para a posição **D**. Quando o modo paddle shift de 7 velocidades for cancelado, o indicador **M** e o indicador de posição de marcha se apagam.

ATENÇÃO

Em certas condições, a transmissão pode mudar para uma marcha superior a 7ª marcha, para melhorar a economia de combustível. Nestas condições, o número exibido no indicador de posição de marcha permanece em 7.

No modo paddle shift de 7 velocidades, a transmissão muda para uma marcha superior ou inferior pela operação de cada paddle shifter, nas seguintes condições:

Marcha Superior: A rotação do motor atinge o limite mínimo da marcha superior.

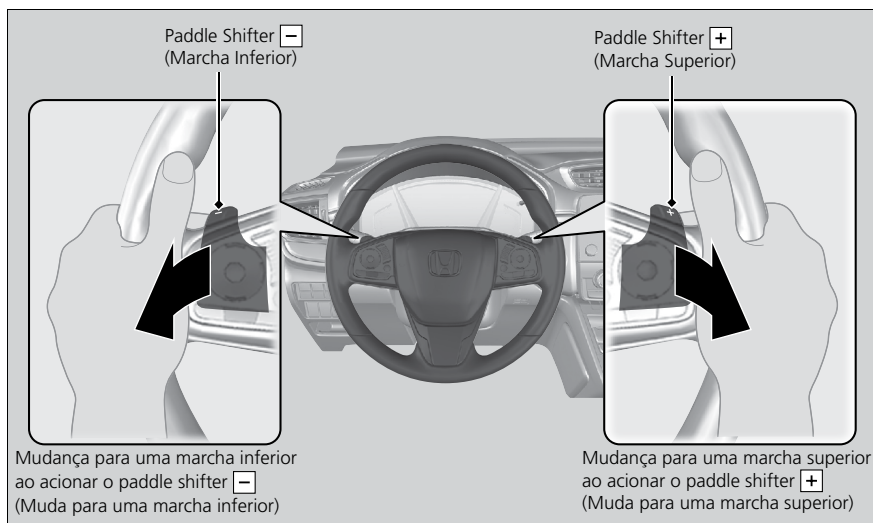
Marcha Inferior: A rotação do motor atinge o limite máximo da marcha inferior.

Quando a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará para a marcha superior automaticamente.

Quando a rotação do motor se aproximar do limite inferior, a transmissão mudará para a marcha inferior automaticamente.

A operação dos paddle shifters sobre superfícies escorregadias, pode causar o travamento das rodas. Neste caso, o modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado, retornando para o modo de condução normal **D**.

Funcionamento do Modo Paddle Shift de 7 Velocidades



⚠ ATENÇÃO

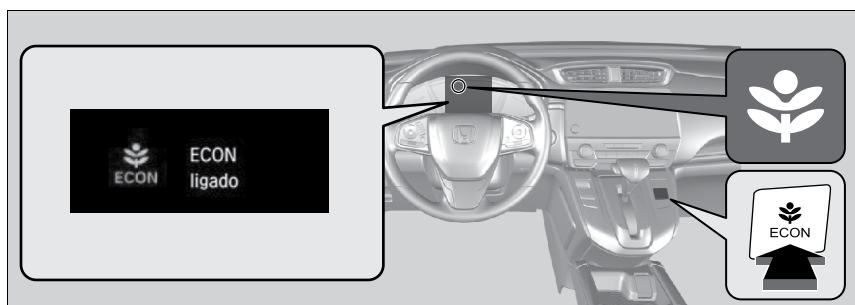
Cada toque no paddle shifter efetua uma mudança de marcha.

Para mudar continuamente as marchas, solte o paddle shifter antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida.

Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha, enquanto o indicador estiver piscando.

Botão ECON



O botão **ECON** liga e desliga o modo ECON.

O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, da transmissão, do sistema de controle de climatização e do controle de velocidade de cruzeiro.

⚠ ATENÇÃO

No modo ECON, o sistema de controle de climatização apresenta maior flutuação de temperatura.

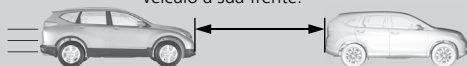
Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Velocidade desejada em uma faixa acima de aproximadamente 40 km/h até 200km/h.
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Na posição **D** ou **S**

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

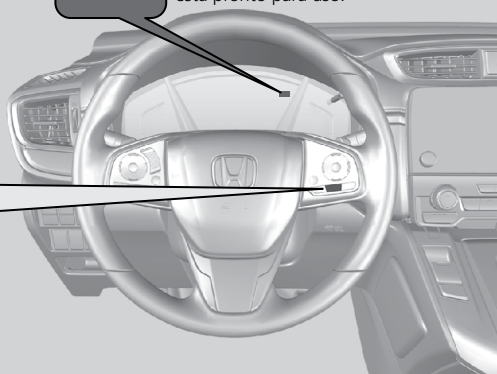
- Pressione o botão **MAIN** no volante de direção.



CRUISE MAIN

CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos.

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.

**⚠ CUIDADO**

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

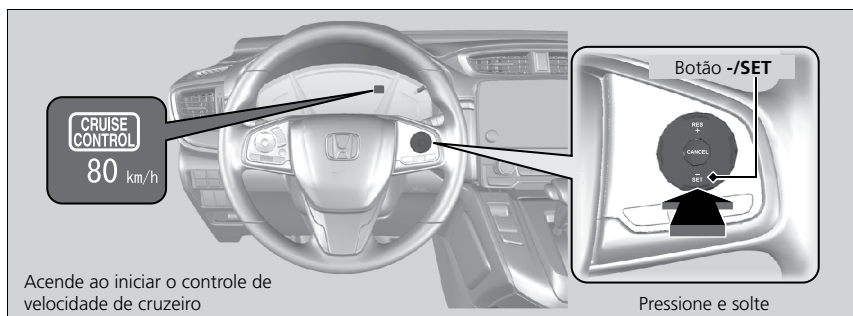
Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

⚠ ATENÇÃO

Ao conduzir em um active ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não usar o controle de velocidade de cruzeiro: Desligue-o pressionando o botão **MAIN**. No modo ECON, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

Para Definir a Velocidade do Veículo



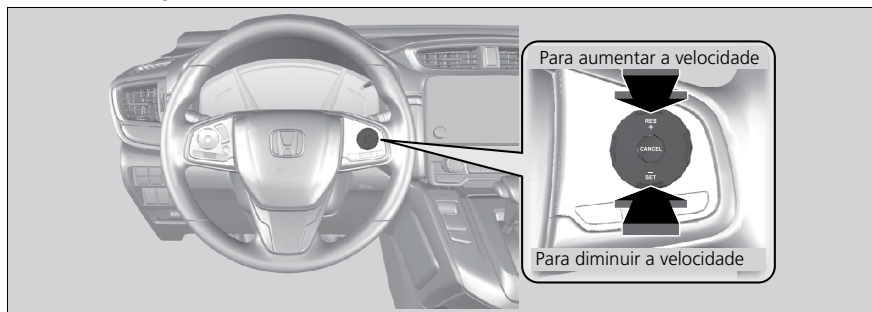
Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador. No momento em que o botão **-/SET** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será iniciado. A velocidade será exibida. O indicador **CRUISE CONTROL** aparece na interface de informações ao motorista.

Durante o controle de velocidade de cruzeiro, a Função de Assistência para Condução em Linha Reta [função do EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)] é ativada.

Ao ativar Função de Assistência para Condução em Linha Reta ajuda a reduzir o esforço para manter o ângulo do volante de direção, o sistema de direção compensa automaticamente o movimento natural do volante de direção em uma estrada com inclinações.

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.

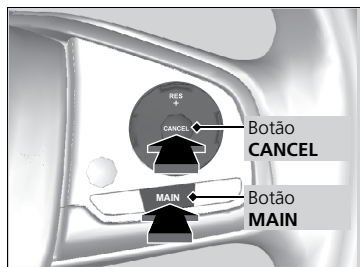


- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá aproximadamente 5 km/h.

⚠ ATENÇÃO

É possível definir a velocidade do veículo usando o botão **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **MAIN**.
- Pressione o pedal de freio.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

⚠ ATENÇÃO

Para retomar a velocidade definida anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade definida anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível definir ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o botão **MAIN** for desligado

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo sair da trajetória pretendida. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

⚠️ ATENÇÃO

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

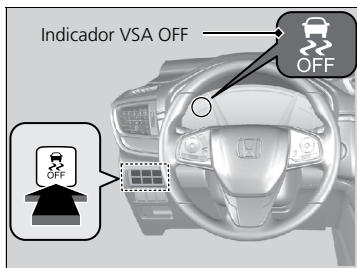
Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

A função principal do sistema VSA é geralmente conhecida como Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). O sistema também inclui uma função de controle de tração.

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar) podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista após reconectar a bateria. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Ligar e Desligar o Sistema VSA



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar parcialmente as funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

Com o sistema VSA desligado, o veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém não terá o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA.

Para ligar novamente as funcionalidades/funções do VSA, pressione e segure o botão  até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida no motor, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

⚠ ATENÇÃO

Em certas condições incomuns, quando o veículo fica atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA estiver desligado, a função de controle de tração se tornará menos eficaz.  Isto permite que as rodas girem mais livremente a baixa velocidade. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com o sistema VSA desligado.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Assistência para Condução Ágil

Ao girar o volante de direção, se necessário, o sistema freia levemente e seletivamente as rodas, para ajudar a manter a estabilidade e o desempenho do veículo nas curvas.

⚠ ATENÇÃO

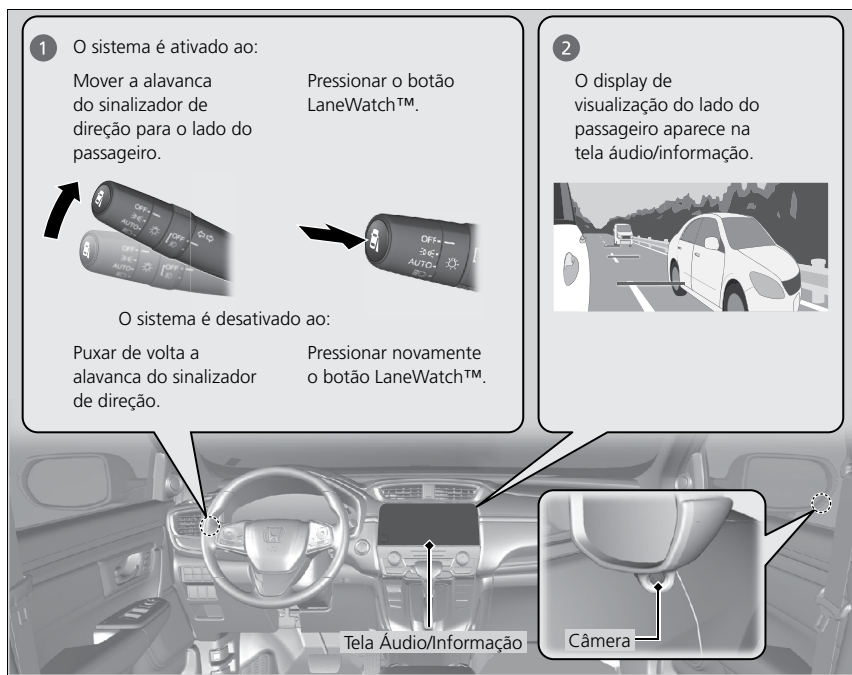
O sistema de assistência para condução ágil não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução, o sistema de assistência para condução ágil não estará ativado.

Será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor, enquanto o sistema de assistência para condução ágil estiver ativado. Isso é normal.

LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)

O LaneWatch™ é um sistema de assistência que permite verificar as áreas traseiras do lado do passageiro, exibida na tela áudio/informação, quando o sinalizador de direção for ativado do lado do passageiro. Uma câmera no espelho retrovisor externo do lado do passageiro monitora essas áreas e permite que você verifique se existem veículos, além da sua inspeção visual e do uso do espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Você também pode manter o sistema ligado para maior conveniência ao conduzir o veículo.



⚠ CUIDADO

Deixar de confirmar visualmente se é seguro mudar de faixa pode resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais.

Não confie somente no LaneWatch™ ao dirigir. Olhe sempre nos espelhos retrovisores, nos dois lados e atrás do veículo, antes de mudar de faixa.

⚠ ATENÇÃO**Lembrete Importante de Segurança**

Como todos os sistemas de assistência, o LaneWatch™ tem limitações. Confiar demasiadamente no LaneWatch™ pode resultar em colisões.

O funcionamento do LaneWatch™ pode ser afetado pelo clima, iluminação (inclusive faróis e ângulo baixo do sol), ambiente escuro, condições da câmera e carga do veículo.

O LaneWatch™ pode não mostrar o tráfego na lateral e na traseira nas seguintes condições:

- A suspensão do veículo foi alterada, mudando a sua altura.
- Os pneus estão com calibragem excessiva ou insuficiente.
- Os pneus ou rodas são de tamanho ou construção diferente.

A visualização da câmera do LaneWatch™ é limitada. Sua lente única faz os objetos na tela parecerem ligeiramente diferentes do que realmente são.

O display do LaneWatch™ não acende quando a alavanca seletora está na posição **R**.

Para uso adequado do LaneWatch™:

- A câmera está localizada no espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Mantenha esta área sempre limpa. Se a lente da câmera estiver coberta com sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.
- Não cubra a lente da câmera com etiquetas ou adesivos de qualquer tipo.
- Não toque na lente da câmera.

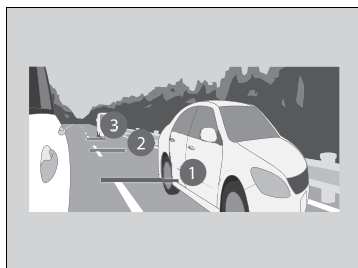
■ Personalização das configurações do LaneWatch™

Você pode personalizar os seguintes itens usando a tela áudio/informação.

- **Exibir com Sinalizadores de Direção:** Seleciona se o monitor do LaneWatch™ liga ao acionar a alavanca do sinalizador de direção.
- **Tempo de exibição após sinaleira desligada:** Altera o tempo de duração que o display do LaneWatch™ permanece ligado após a alavanca do sinalizador de direção retornar para o centro.
- **Exibir a Linha de Referência:** Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor do LaneWatch™.
- **Exibir configurações:** Permite ajustar a tela de itens, tais como o brilho, o contraste e o nível de escurecimento.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-56

■ Linhas de Referência



Três linhas que aparecem na tela podem dar uma ideia da distância que os veículos ou objetos da tela estão em relação ao seu veículo, respectivamente. Se um objeto estiver perto da linha 1 (em vermelho), indica que ele está perto do seu veículo, enquanto um objeto perto da linha 3 está mais longe.

⚠ ATENÇÃO

A área ao redor da linha de referência 1 (vermelha) está muito próxima do seu veículo. Como sempre, certifique-se de confirmar visualmente a segurança, antes de uma mudança de pista.

A distância entre seu veículo e as linhas 1, 2 e 3 na tela varia, dependendo das condições da estrada e da carga do veículo. Por exemplo, as linhas de referência na tela podem parecer mais próximas do que a distância real, quando a traseira do seu veículo estiver muito carregada.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se:

- O espelho retrovisor do lado do passageiro ou a área ao redor estiver muito avariada, resultando em mudança do ângulo da câmera.
- O display do LaneWatch™ não ligar.

Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente

Seu veículo está equipado com o sistema AWD (Sistema de Tração Integral). Quando o sistema detectar uma perda na tração das rodas dianteiras, ele transfere automaticamente parte da tração para as rodas traseiras. Isso permite que se utilize toda a tração disponível, podendo aumentar a mobilidade.

Continua sendo preciso praticar o mesmo cuidado ao acelerar, esterçar e frear como em um veículo com tração nas duas rodas.

Se as quatro rodas patinarem excessivamente e o sistema AWD (Sistema de Tração Integral) superaquecer, somente as rodas dianteiras serão tracionadas. Pare até que o sistema esfrie.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe as rodas dianteiras do seu veículo patinarem continuamente. Se as rodas dianteiras patinarem continuamente, poderão ocorrer danos à transmissão e diferencial traseiro.

O sistema de tração integral pode não funcionar adequadamente se o tipo e as medidas dos pneus forem diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

➡ **Substituição de Roda e Pneu** ➡ P. 5-25

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Ao invés de medir a pressão diretamente em cada pneu, o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) neste veículo monitora e compara o ângulo de rolagem e as características rotacionais de cada roda e pneu durante a condução para determinar se um ou mais pneus estão significativamente com baixa pressão. Nestas condições o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acende e uma mensagem aparece na interface de informações ao motorista.

O sistema monitora a rotação dos pneus quando o veículo está sendo conduzido acima de 30 km/h. Quando houver uma mudança na rotação dos pneus, o sistema detecta uma diminuição da pressão dos pneus.

Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Você deve fazer a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) sempre que:

- Fizer a calibração de um ou mais pneus.
- Fizer o rodízio dos pneus.
- Substituir um ou mais pneus.

Antes de calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS):

- Calibre a pressão de todos os pneus, com eles frios.

➔ Verificação dos Pneus ➔ P. 5-23

Certifique-se de que:

- O veículo está completamente parado.
- A alavanca seletora está na posição **P**.
- O modo de alimentação está no modo **LIGADO**.



Você pode calibrar o sistema usando as funções personalizadas da tela áudio/informação.

1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Selecione .
3. Selecione **Configurações**.

4. Selecione **Veículo**.

5. Selecione **Calibração TPMS**.

6. Selecione **Cancelar** ou **Calibrar**.

- Se a mensagem **Falhou** aparecer, repita as etapas 4 e 5.
- O processo de calibração é finalizado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O sistema não monitora os pneus ao conduzir o veículo em baixa velocidade.

Em condições como em baixa temperatura ambiente e mudanças de altitude afetam diretamente a pressão dos pneus e podem fazer com que o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acenda.

Calibre os pneus nas seguintes situações:

- Quando houver uma diminuição da temperatura ocasionada por mudanças climáticas.
- Quando houver um aumento de temperatura ocasionado por mudanças climáticas.

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) não se acenderá se a pressão dos pneus estiver muito alta.

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode não funcionar corretamente se os pneus forem de tamanho ou construção diferente.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

➡ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➡ P. 5-23

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode acender com atraso ou não acender quando:

- Ao acelerar, desacelerar ou estercar o volante de direção rapidamente.
- Ao conduzir o veículo sobre neve ou estradas escorregadias.
- Ao utilizar correntes para pneus.

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode acender nas seguintes condições:

- Ao usar um estepe.
- Quando o veículo estiver com uma carga pesada ou desbalanceada, que sobrecarrega os pneus.
- Ao utilizar correntes para pneus.
- O procedimento de calibração precisa de aproximadamente 30 minutos de condução contínua em velocidades entre 48 - 105 km/h.
- Durante este período, se o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e o veículo não se mover dentro de 45 segundos, você pode notar que o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode se acender brevemente. Isto é normal e indica que o procedimento de calibração ainda não foi completado.

Se as correntes para pneus estiverem instaladas, remova-as antes de fazer a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

Se o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acender mesmo quando os pneus normais, calibrados com a pressão especificada, estiverem instalados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a inspeção. Recomendamos que os pneus sejam substituídos pelo mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade, e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parte lateral do pneu) dos pneus originais. Para mais detalhes, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) **DESLIGADO**, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar) podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista ao reconectar a bateria. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Freio

Sistema de Freio

Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar. Você pode aplicá-lo e liberá-lo manualmente ou automaticamente.

■ Operação manual

Use o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico para aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Liberar o freio de estacionamento manualmente, usando o interruptor, ajuda o seu veículo a começar a se movimentar de modo lento e suave, quando o veículo estiver em um declive em rampas íngremes.



■ Para aplicar manualmente

O freio de estacionamento com acionamento elétrico pode ser aplicado a qualquer momento, independentemente da definição do modo de alimentação, se a bateria do veículo estiver conectada e carregada.

Puxe para cima com firmeza e suavemente o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

- O indicador do freio de estacionamento se acende.

■ Para liberar manualmente

O modo de alimentação deve estar no modo **LIGADO**, para que o freio de estacionamento com acionamento elétrico possa ser liberado.

1. Pressione o pedal de freio.
2. Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

- O indicador do freio de estacionamento se apaga.



⚠ ATENÇÃO

Você pode ouvir a operação do sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico na região das rodas traseiras, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O pedal de freio pode mover-se ligeiramente, devido a operação do sistema do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O freio de estacionamento não pode ser aplicado ou liberado, quando a bateria estiver com pouca carga.

↻ Partida com Bateria Auxiliar ➡ P. 6-12

Se você puxar e segurar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, durante a condução do veículo, os freios das quatro rodas serão acionados pelo sistema VSA, até que o veículo pare completamente. Em seguida, o freio de estacionamento com acionamento elétrico é aplicado e o interruptor deve ser liberado.

O freio de estacionamento é acionado automaticamente nas seguintes situações.

- Quando o veículo para com o sistema brake hold ativado, por mais de 10 minutos.
- Quando o cinto de segurança do motorista for destravado, enquanto o veículo está parado e o sistema brake hold está aplicado.
- Quando o motor é desligado, enquanto o sistema brake hold está aplicado.
- Quando houver um problema com o sistema brake hold, enquanto o brake hold estiver aplicado.

■ Operação da função do freio de estacionamento automático

Se a função do freio de estacionamento automático for ativada:

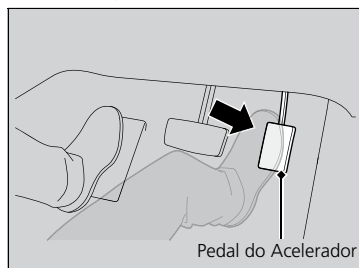
- O freio de estacionamento é aplicado automaticamente ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

↻ Ativando e desativando a função do freio de estacionamento automático ➡ P. 4-33

■ Para liberar automaticamente

Use o pedal do acelerador para liberar o freio de estacionamento, ao iniciar a condução do veículo em um aclave ou no trânsito.

Acionar o pedal do acelerador libera o freio de estacionamento.



Pressione levemente o pedal do acelerador.

- O indicador do freio de estacionamento se apaga.

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente quando:

- O motorista está usando o cinto de segurança.
- O motor está em funcionamento.
- A alavanca seletora está em alguma posição diferente de **P** ou **N**.

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento não puder ser liberado automaticamente, libere-o manualmente. Quando o veículo estiver sendo conduzido em um aclave, o pedal do acelerador pode precisar ser pressionado um pouco mais, para liberar automaticamente o freio de estacionamento com acionamento elétrico.

O freio de estacionamento não pode ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador da Transmissão

O freio de estacionamento pode não ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do Sistema de Freio
- Indicador do Sistema VSA
- Indicador do **ABS**
- Indicador do Sistema Suplementar de Segurança

■ Ativando e desativando a função do freio de estacionamento automático

Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, siga os procedimentos a seguir para ativar ou desativar a função do freio de estacionamento automático.

1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Sem pressionar o pedal de freio, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
 - ▶ Verifique se o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acendeu.
3. Puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento. Quando um bipe soar, libere o interruptor e dentro de 3 segundos puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico novamente.
4. Quando um aviso soar indicando que o procedimento foi completado, libere o interruptor.
 - ▶ Dois bipes indicam que a função está ativada.
 - ▶ Um bipe indica que a função está desativada.
 - ▶ Ao completar a ativação da função, o freio de estacionamento continuará aplicado após desligar o motor.
 - ▶ Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

Se precisar, desative a função temporariamente para usar uma máquina de lavagem automática do tipo esteira. Você pode desativar a função temporariamente com o procedimento a seguir.

1. Pressione o pedal de freio e pare o veículo em um local seguro.
2. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico dentro de 2 segundos.
 - ▶ As configurações de ativação e desativação da função não serão afetadas.
 - ▶ Antes de desativar temporariamente a função, certifique-se primeiro de desativar o sistema brake hold.
 - ▶ Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do freio de estacionamento está aceso.

⚠ ATENÇÃO

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado.

Ao estacionar o veículo, use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas e certifique-se de que a função do freio de estacionamento automático está desativada.

Além disso, ao usar máquinas de lavagem automática do tipo esteira desative a função do freio de estacionamento automático e deixe o freio de estacionamento liberado.

Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio (ABS) aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência.

➔ **Sistema de Assistência ao Freio** ➔ P. 4-36

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-36

⚠ ATENÇÃO

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo para uma marcha inferior. Em veículos com transmissão manual, use uma marcha inferior para aumentar o freio-motor.

Durante a condução, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Brake Hold (Retenção Automática do Freio)

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal de freio, até que o pedal do acelerador seja pressionado. Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como ao parar em um semáforo ou tráfego intenso.

■ Ligando o sistema

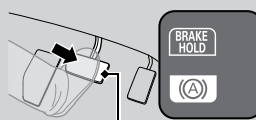


Botão Brake Hold

Avivele o cinto de segurança corretamente e, em seguida, dê partida no motor. Pressione o botão brake hold.

- O indicador do sistema brake hold se acende. O sistema está ligado.

■ Ativando o sistema

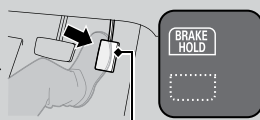


Pedal de Freio

Pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente. A alavanca seletora não deve estar nas posições **P** ou **R**.

- O indicador brake hold se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal de freio após o indicador brake hold se acender.

■ Cancelando o sistema



Pedal do Acelerador

Pressione o pedal do acelerador enquanto a alavanca seletora estiver em alguma posição diferente de **P** ou **N**. O brake hold é desacionado e o veículo começa a se mover.

- O indicador brake hold se apaga. O sistema libera o freio automaticamente.

⚠ CUIDADO

Mesmo com o sistema brake hold ativado, o veículo poderá mover-se em rampas íngremes ou escorregadias, ao retirar o pé do pedal de freio.

Se um veículo mover-se inesperadamente, ele pode causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca ative o sistema brake hold ou confie nele para manter o veículo imóvel, ao parar em rampas íngremes ou escorregadias.

O uso do sistema brake hold para estacionar o veículo poderá resultar no movimento inesperado do veículo.

Nunca deixe o veículo somente quando o freio estiver acionado temporariamente pelo sistema brake hold. Sempre mova a alavanca seletora para a posição **P** e aplique o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o sistema estiver ativado, você pode desligar o motor ou estacionar o veículo, através do mesmo procedimento que você faz normalmente.

↻ Quando Estiver Parado ➡ P. 4-38

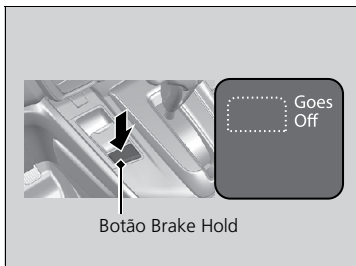
Se o sistema estiver ligado ou ativado, o sistema brake hold é desligado automaticamente quando o motor for desligado.

■ O sistema é cancelado automaticamente quando:

- O freio de estacionamento é aplicado.
- O pedal de freio for pressionado e a alavanca seletora for movida para a posição **P** ou **R**.

■ O sistema é cancelado automaticamente e o freio de estacionamento é aplicado nas seguintes condições:

- O freio é mantido acionado por mais de 10 minutos.
- O cinto de segurança do motorista é desativado.
- O motor é desligado.
- Houver um problema no sistema brake hold.

■ Desligando o sistema brake hold

Enquanto o sistema estiver ligado, pressione novamente o botão brake hold.

► O indicador do sistema brake hold se apaga.

Para desligar o sistema brake hold, enquanto o sistema estiver em operação, pressione o botão brake hold com o pedal de freio pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de desligar o sistema brake hold antes do uso de máquinas de lavagem automática. Você pode ouvir um ruído de operação, se o veículo se mover enquanto o sistema brake hold estiver em operação.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

Funcionamento do Sistema VSA

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante, acionando rapidamente os freios mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD) que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios. Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

▲ ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução poderá existir um problema no sistema.

Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O ABS não foi desenvolvido com o objetivo de reduzir o tempo ou a distância necessária para parar o veículo: Ele foi desenvolvido para limitar o bloqueio dos freios, o que pode levar à derrapagem e perda do controle do veículo.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas de superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Sinal de Parada de Emergência*

É ativado quando você freia severamente enquanto conduz o veículo a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a frenagem brusca, piscando rapidamente os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema é ativado



As luzes sinalizadoras de advertência param de piscar quando:

- Você liberar o pedal de freio.
- O ABS está desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo torna-se moderada.
- Você pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

⚠ ATENÇÃO

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode prevenir uma possível colisão traseira, causada por uma frenagem severa. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) piscam ao acionar o freio severamente. Sempre é recomendável evitar frenagens bruscas, a menos que seja absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não é ativado quando o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiver ativado.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sinal de parada de emergência poderá não ser ativado totalmente.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal de freio.
2. Com o pedal de freio pressionado, puxe lentamente o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, totalmente para cima.
3. Mova a alavanca seletora da posição **D** para a posição **P**.
4. Desligue o motor.
 - O indicador do freio de estacionamento se apagará em aproximadamente 15 segundos.

Sempre confirme se o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores. O calor do escapamento pode causar um incêndio.

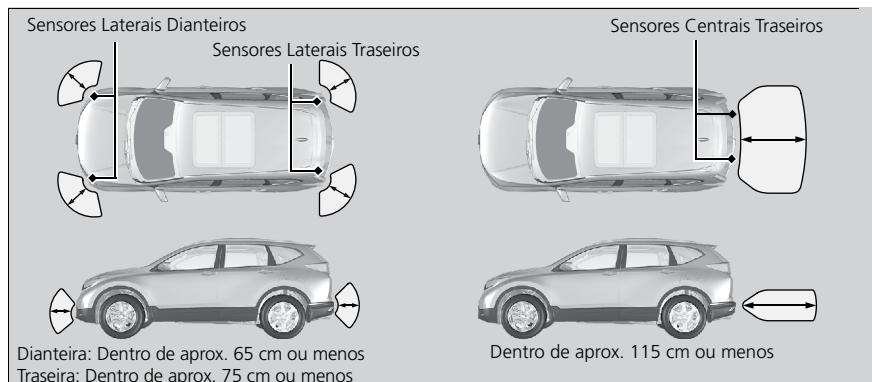
As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um aclive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão de tempo for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca seletora na posição **P**. Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas. Em aclives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente causando um acidente.

Sistema dos Sensores de Estacionamento

Os sensores laterais e centrais monitoram obstáculos próximos do seu veículo. O aviso sonoro e a tela de áudio/informação informam a distância aproximada entre o seu veículo e o obstáculo.



⚠ ATENÇÃO

Sistema dos Sensores de Estacionamento

Mesmo quando o sistema estiver ligado, confirme sempre se não existem obstáculos próximos do seu veículo antes de estacionar.

O sistema pode não funcionar adequadamente quando:

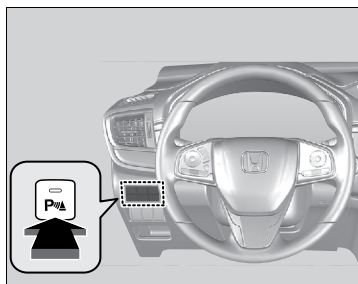
- Os sensores estão cobertos com neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo está em superfície irregular, tal como grama, obstáculos ou numa subida.
- O veículo esteve exposto ao calor ou ao frio.
- O sistema é afetado por alguns dispositivos elétricos que geram ondas ultrassônicas.
- Conduzir o veículo em condições climáticas ruins.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorventes de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

Não coloque acessórios sobre ou ao redor dos sensores.

■ Sistema dos sensores de estacionamento ligado e desligado

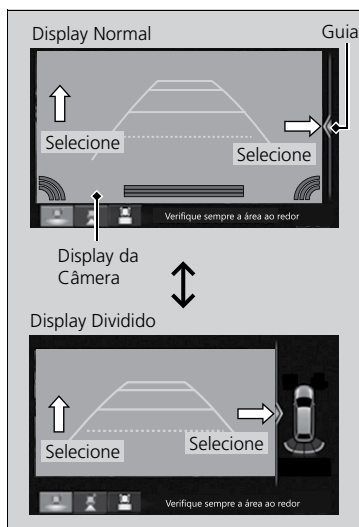


Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, pressione o botão do sistema dos sensores de estacionamento para ligar ou desligar o sistema. O indicador no botão acende quando o sistema está ligado.

Os sensores centrais e laterais traseiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está na posição **R** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

Os sensores laterais dianteiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está em alguma posição diferente de **P** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

■ Funcionamento da Tela



Você pode alternar entre display normal ou display dividido selecionando próxima guia ou o display da câmera.

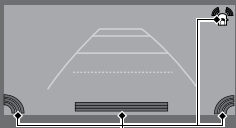
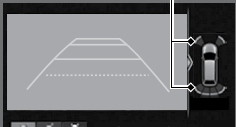
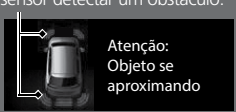
⚠ ATENÇÃO

Se o sistema dos sensores de estacionamento estiver desligado ou houver uma falha no sistema, a guia desaparece, e o display dividido volta para o display normal.

Você também pode alterar o display para o display normal ou display dividido usando a tela áudio/informação.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

■ Quando a distância entre o seu veículo e os obstáculos se tornar menor

Duração do Bipe Intermitente	Distância entre o Para-choque e os Obstáculos		Indicadores	Tela Áudio/Informação / Interface de Informações ao Motorista
	Sensores Laterais	Sensores Centrais		
Moderado	—	Aproximadamente 115 - 65 cm	Pisca em Amarelo* ¹	 Os indicadores acendem onde o sensor detectar um obstáculo.  Os indicadores acendem onde o sensor detectar um obstáculo. Verifique sempre a área ao redor  Atenção: Objeto se aproximando
Curto	Dianteira: Aproximadamente 65 - 50 cm Traseira: Aproximadamente 75 - 50 cm	Aproximadamente 65 - 50 cm	Pisca em Ambar	
Muito curto	Aproximadamente 50 - 40 cm	Aproximadamente 50 - 40 cm		
Contínuo	Aproximadamente 40 cm ou menos	Aproximadamente 40 cm ou menos	Pisca em Vermelho	

*1: Neste estágio, somente os sensores centrais traseiros detectam obstáculos.

Desligando Todos os Sensores Traseiros

1. Certifique-se de que o sistema dos sensores de estacionamento não está ativado. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Pressione e segure o botão do sistema dos sensores de estacionamento e altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
3. Mantenha o botão pressionado por dez segundos. Libere o botão quando o indicador no botão piscar.
4. Pressione novamente o botão. O indicador no botão apaga.
 - O bipe soa duas vezes. Os sensores traseiros agora estão desligados.

Para ligar novamente os sensores traseiros, siga o procedimento acima. O aviso sonoro soa três vezes quando os sensores traseiros ligam novamente.

⚠ ATENÇÃO

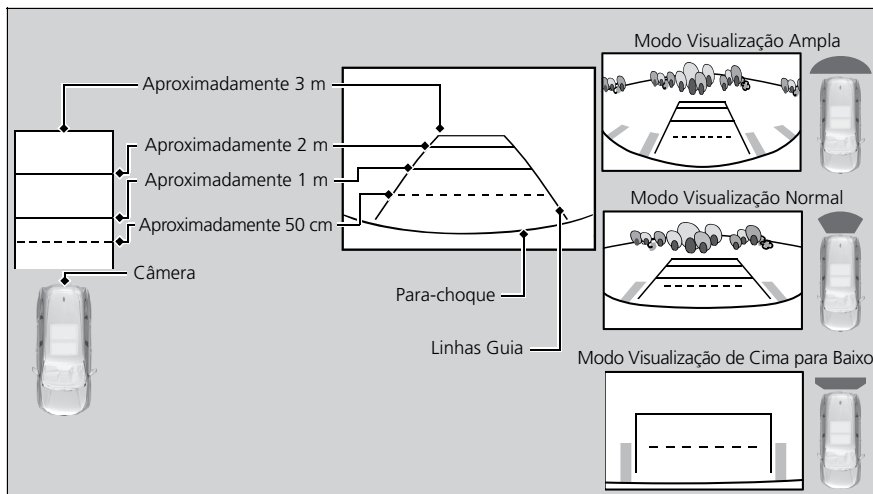
Ao mover a alavanca seletora para a posição **R**, o indicador no botão do sistema dos sensores de estacionamento pisca como um lembrete de que os sensores traseiros foram desligados.

Câmera Traseira Multivisão

Sobre Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode exibir a visão traseira do veículo. A tela muda automaticamente para a visão da parte traseira quando a alavanca seletora é movida para a posição **P**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



⚠ ATENÇÃO

A visualização da câmera traseira é limitada. Não é possível ver os cantos do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão.

Certifique-se visualmente se é seguro conduzir antes de iniciar a ré. Certas condições, como clima, iluminação e temperaturas altas, também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta com sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera traseira multivisão.

Selecione o ícone adequado para mudar o ângulo.



: Modo Visualização ampla



: Modo Visualização normal



: Modo Visualização de cima para baixo

- Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca seletora for movida para a posição **R**.
- Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, antes de desligar o motor, o modo de visualização Ampla será selecionado ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO** quando a alavanca seletora for movida para a posição **R**.
- Se a alavanca de mudanças for movida para uma posição diferente de **R**, no modo de Visualização de Cima para Baixo e, após 10 segundos, a alavanca de mudanças for movida para a posição **R** novamente, o modo de Visualização Ampla é selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode mudar as configurações da **Instrução Fixa** e da **Instrução Dinâmica**.

↻ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Instrução Fixa

Lig (Ligar): As orientações aparecem ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

Des (Desligar): As orientações não aparecem.

Instrução Dinâmica

Lig (Ligar): As orientações se movem de acordo com a direção do volante de direção.

Des (Desligar): As orientações não se movem.

Abastecimento

Informações sobre Combustível

Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*1: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ **Capacidade do tanque de combustível: 57 litros**

■ **Produto de limpeza do motor**

A Honda recomenda a utilização do aditivo “Engine Cleaner Honda”, conforme as especificações do produto. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter o produto.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente.

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

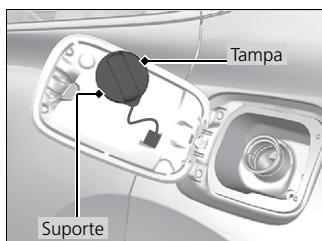
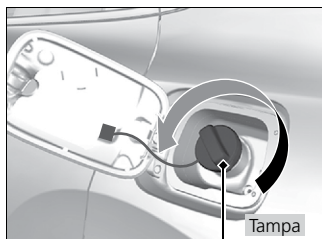
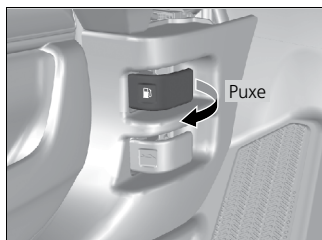
- Danos ao sistema de escapamento, inclusive no catalisador
- Danos ao motor e sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível no canto inferior esquerdo do painel.
 - A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba de abastecimento desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

⚠ ATENÇÃO

O bico da bomba de abastecimento para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível. Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento.

Economia de Combustível e Emissões de CO₂

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂ depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo.

Obedeça a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) descrita neste manual do proprietário.

➡ Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➡ P. 5-7

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

 **ATENÇÃO**

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

100

Quilômetros rodados

×

Litros de combustível

Litros de combustível

÷

Quilômetros rodados

Quilômetros por litro

=

Litros por 100 km

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

Veículo com Motor Turbo

Precauções de Manuseio

O turbocompressor é um dispositivo de alta precisão, para obter maior potência, fornecendo um grande volume de ar comprimido, para o interior do motor, usando uma turbina acionada pela pressão dos gases de escapamento do motor.

- Quando o motor estiver frio, logo após a partida do motor, evite acelerar o motor ou acelerações bruscas.
- Sempre substitua o óleo e o filtro de óleo do motor, de acordo com o Sistema de Monitoramento do Óleo. A turbina gira a velocidades muito altas, acima de 100.000 rpm, e a temperatura do gás de escapamento que movimenta a turbina atinge mais de 700°C. A turbina é lubrificada pelo óleo do motor e resfriada pelo óleo e pelo líquido de arrefecimento do motor. Se você deixar de substituir o óleo, o filtro de óleo e o líquido de arrefecimento do motor, na quilometragem e/ou no intervalo especificado na Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), o óleo e o líquido de arrefecimento deteriorados podem causar falhas, tais como atrito e ruído anormal, causando danos nos componentes da turbina.

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

⚠ ATENÇÃO

Os intervalos de manutenção preventiva para a substituição do filtro de óleo são indicados na interface de informações ao motorista. Siga a informação de quando substituí-lo.

➡ **Sistema de Monitoramento do Óleo** ➡ P. 5-4

O indicador do medidor de temperatura fica na marca **H** ao dar partida no motor novamente, após conduzir o veículo sob condições de alta carga, tais como, alta velocidade ou terreno acidentado. Isso é normal. O medidor de temperatura abaixa com o funcionamento do motor em marcha lenta ou ao conduzir o veículo por cerca de um minuto.

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

➔ Fusíveis ➔ P. 6-24

- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

O conector de diagnóstico de bordo (conector OBD-II/J2534) instalado neste veículo, destina-se a ser usado para conexão de dispositivos de diagnóstico do sistema automotivo ou de outros dispositivos aprovados pela Honda. O uso de qualquer outro tipo de dispositivo pode afetar adversamente ou comprometer os sistemas eletrônicos do veículo, podendo causar falhas no sistema, consumo irregular da bateria ou outros problemas inesperados.

Não modifique nem tente reparar qualquer componente elétrico.

⚠ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

⚠ ATENÇÃO

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antenas do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes da Realização da Manutenção .. 5-2

- Inspeção e Manutenção 5-2
- Segurança ao Realizar a Manutenção.... 5-2
- Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção..... 5-3
- Sobre seu Serviço de Manutenção 5-3

Sistema de Monitoramento do Óleo ... 5-4

- Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo..... 5-4

Plano de Manutenção..... 5-7

Manutenção sob o Capô..... 5-8

- Itens de Manutenção Sob o Capô..... 5-8
- Como Abrir o Capô..... 5-9
- Óleo de Motor Recomendado 5-10
- Filtro de Combustível..... 5-10
- Verificação do Óleo 5-11
- Adição de Óleo do Motor..... 5-11
- Líquido de Arrefecimento do Motor ... 5-12
- Fluido da Transmissão Automática (CVT).. 5-13
- Fluido de Freio..... 5-14
- Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores 5-14

Substituição das Lâmpadas..... 5-15

- Faróis 5-15
- Farol de Nebolina 5-15
- Luzes das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna..... 5-15
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros..... 5-15
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/Luzes Indicadoras de Emergência* 5-15
- Luzes de Freio/Lanternas Laterais Traseiras e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros 5-15

- Luzes das Lanternas Traseiras e Luzes de Ré 5-16
- Luz de Nebolina Traseira 5-17
- Luzes da Placa de Licença Traseira..... 5-17
- Luz do Brake Light..... 5-17
- Outras Lâmpadas 5-17

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores..... 5-20

- Verificação das Palhetas dos Limpadores 5-20
- Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa..... 5-20

Verificação e Manutenção dos Pneus .. 5-23

- Verificação dos Pneus 5-23
- Indicadores de Desgaste 5-24
- Vida Útil dos Pneus..... 5-24
- Substituição de Roda e Pneu 5-25
- Rodízio dos Pneus 5-25

Bateria..... 5-26

- Verificação da Bateria 5-26
- Para Carregar a Bateria..... 5-27
- Substituição da Bateria 5-27
- Procedimentos de Emergência..... 5-28
- Reciclagem da Bateria 5-28
- Etiqueta da Bateria 5-29

Cuidados com o Controle Remoto 5-30

- Substituição da Bateria do Controle Remoto..... 5-30

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização 5-31

- Filtro de Pó e Pólen..... 5-31

Cuidados com a Aparência..... 5-33

- Limpeza Interna 5-33
- Limpeza Externa 5-35

Antes da Realização da Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

➔ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-7

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize inspeções antes de longas viagens, quando lavar o veículo ou ao abastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
➔ **Fluido de Freio** ➔ P. 5-14
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-23
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P. 5-15
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-20

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe panos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
▶ O calor do motor e do escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
▶ Somente ligue o motor em um ambiente bem ventilado.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste manual do proprietário.

Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo se utilizem sempre peças e fluidos GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Sobre seu Serviço de Manutenção

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

➤ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

A mensagem de advertência do sistema de monitoramento do óleo avisará quando for o momento de substituir o óleo do motor, ou o momento de levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para as manutenções preventivas (revisões periódicas/serviços).

➤ **Sistema de Monitoramento do Óleo** ➡ P. 5-4

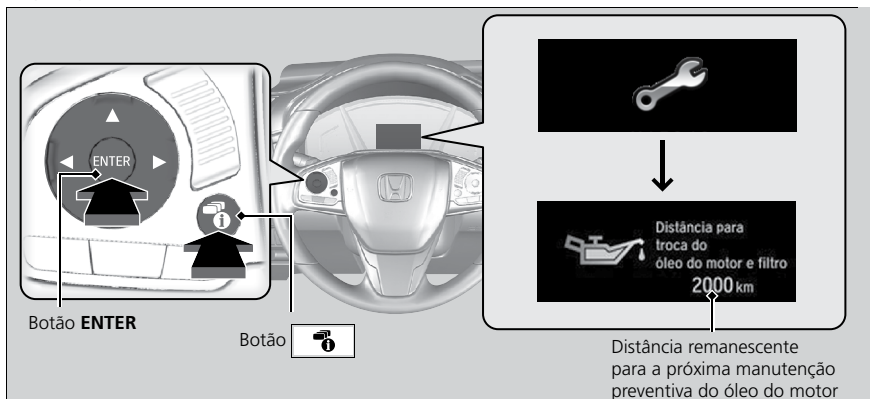
Sistema de Monitoramento do Óleo

Se a distância remanescente para a próxima manutenção preventiva do óleo do motor for menor do que 1.500 km, você verá a mensagem de advertência do sistema de monitoramento do óleo do motor todas as vezes que o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**. A mensagem avisará quando for o momento de substituir o óleo do motor, ou o momento de levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para as manutenções preventivas (revisões periódicas/serviços).

Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo

Certos itens de manutenção devem ser feitos em breve, junto com a estimativa da vida útil remanescente, aparece na interface de informações ao motorista.

Você pode visualizá-los na tela de informações do sistema de monitoramento do óleo a qualquer momento.



1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Pressione o botão diversas vezes, até que seja exibido.
3. Pressione o botão **ENTER** para ir para a tela de informações do sistema de monitoramento do óleo. O item do serviço de manutenção e a distância remanescente aparece na interface de informações ao motorista, junto com o item do serviço de manutenção que deve ser feito em breve.

O indicador de mensagem do sistema () permanece aceso no painel de instrumentos após o período de manutenção ser alcançado. Faça imediatamente a manutenção indicada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

ATENÇÃO

O cálculo e a exibição da distância remanescente para o próximo período de manutenção, é baseado no funcionamento do motor e nas condições do óleo de motor. Pelas condições de condução do veículo, a distância atual de viagem pode ser mais curta do que a distância exibida.

O tipo e o conteúdo dos itens do serviço de manutenção são os seguintes:

Substituição do óleo do motor

Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo

Independente da informação do sistema de monitoramento do óleo, faça a manutenção após um ano desde a última substituição do óleo do motor.

Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo da Interface de Informações ao Motorista

Mensagem de Advertência (Âmbar)	Display da Vida Útil do Óleo do Motor	Explicação	Informação
Normal —	Normal  Distância para troca do óleo do motor 2000 km  Distância para troca do óleo do motor e filtro 2000 km	Ao selecionar a tela de informações do sistema de monitoramento do óleo, a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo do motor ou a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo e do filtro de óleo do motor, é exibido.	—
Revisão programada em breve  Troca do óleo do motor em breve  Troca do óleo do motor e filtro em breve	Revisão programada em breve  Distância para troca do óleo do motor 1490 km  Distância para troca do óleo do motor e filtro 1490 km	Quando a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo do motor ou a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo e do filtro de óleo do motor, for menor do que 1.500 km, a respectiva mensagem aparece.	O óleo do motor ou o óleo e o filtro de óleo do motor está(ão) se aproximando do final de sua vida útil.
Revisão programada imediata  Troca do óleo do motor imediata  Troca do óleo do motor e filtro imediata	Revisão programada imediata  Distância para troca do óleo do motor 0 km  Distância para troca do óleo do motor e filtro 0 km	Quando a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo do motor ou a estimativa da distância remanescente de vida útil do óleo e do filtro de óleo, for menor do que 500 km, a respectiva mensagem aparece.	O óleo do motor ou o óleo e o filtro de óleo do motor está(ão) quase alcançando o final de sua vida útil e o(s) item(ns) do(s) serviço(s) de manutenção deve(m) ser inspecionado(s) e substituído(s) assim que possível.
Revisão programada vencida  Troca do óleo do motor vencida  Troca do óleo do motor e filtro vencida	Revisão programada vencida  Distância para troca do óleo do motor -10 km  Distância para troca do óleo do motor e filtro -10 km	O período de vida útil do óleo do motor ou do óleo e do filtro de óleo do motor foi ultrapassado.	O período de vida útil do óleo ou do óleo e do filtro de óleo do motor foi ultrapassado. O(s) item(ns) do(s) serviço(s) de manutenção deve(m) ser inspecionado(s) e substituído(s) imediatamente.

Zerando o Display

Você pode zerar o display de informações do sistema de monitoramento do óleo, usando a tela áudio/informação.

↻ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

⚠ **ATENÇÃO**

Se a zeragem da vida útil do óleo do motor não for executada somente após um serviço de manutenção, o sistema mostrará o intervalo de manutenção incorreto, podendo levar a sérios problemas mecânicos.

A Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional irá zerar o display de vida útil do óleo do motor, após completar o serviço de manutenção preventiva. Se você levar o seu veículo para uma oficina, que não seja a de uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, zere o display de vida útil do óleo do motor, logo após a manutenção preventiva, usando a tela áudio/informação.

↻ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Plano de Manutenção

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Os serviços devem ser efetuados de acordo com as trocas de óleo indicadas pela interface de informações ao motorista* ¹ ou tempo em meses, o que ocorrer primeiro.	Serviço	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192

■ Serviços realizados em todas as manutenções periódicas

Substitua o óleo do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faça o rodízio dos pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção os freios dianteiros e traseiros* ³	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção visualmente os terminais de direção, caixa de direção e coifas, componentes da suspensão, coifas da árvore de transmissão* ³	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■ Serviços realizados a cada duas ou três manutenções

Substitua o filtro de óleo do motor		•		•		•		•		•		•		•		•	
Substitua o elemento do filtro de ar			•			•			•			•			•		
Substitua o filtro de pó e pólen		•		•		•		•		•		•		•		•	
Inspeção o tensionador e a correia de acionamento dos acessórios* ³		•		•		•		•		•		•		•		•	
Inspeção o alinhamento das rodas* ²		•		•		•		•		•		•		•		•	
Inspeção as mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS), todos os níveis de fluido e a condição do fluido, sistema de escapamento, tubulações e conexões de combustível* ³		•		•		•		•		•		•		•		•	

■ Serviços realizados com maior periodicidade

Substitua o fluido de transmissão CVT	A cada 40.000 km
Substitua o fluido do diferencial traseiro	Aos 20.000 km e depois a cada 80.000 km
Substitua o filtro de combustível* ⁴	A cada 80.000 km
Substitua as velas de ignição	A cada 100.000 km
Ajuste a folga de válvulas	A cada 120.000 km
Substitua o fluido de freio	A cada 36 meses (independente da quilometragem)
Substitua o fluido de arrefecimento do motor	Aos 120 meses ou 200.000 km. Após este intervalo, a cada 60 meses ou 100.000 km.

*¹: O sistema de controle do motor monitora por sensores as condições de utilização do veículo para estimar a vida útil do óleo, e informa o momento ideal para a troca através da interface de informações ao motorista;

*²: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo;

*³: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos se necessário. Por não se tratar de falha de fabricação e sim desgaste normal relacionado a condição de uso do veículo, as despesas com eventuais reparos e substituição de componentes correrão por conta do proprietário.

*⁴: Em caso de suspeita de utilização de combustível contaminado e/ou qualidade inferior, considere antecipar a troca do filtro de combustível. Adicionalmente recomenda-se a utilização regular do Honda Engine Cleaner para prevenir a formação de depósitos nos componentes expostos à câmara de combustão do motor de injeção direta de combustível.

Manutenção sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô

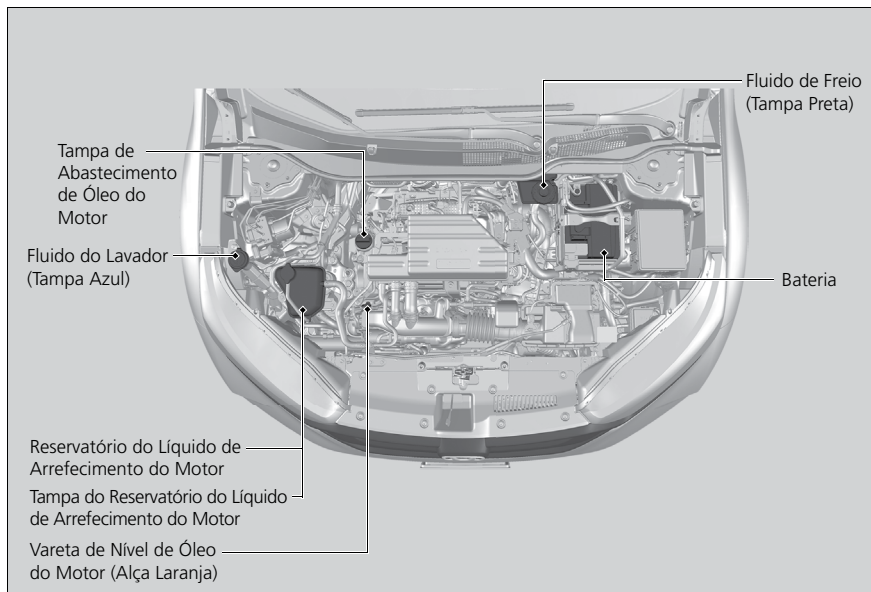
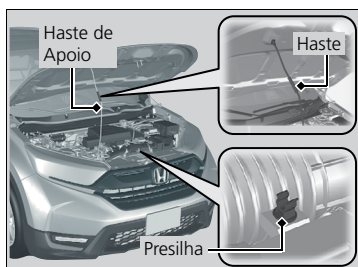
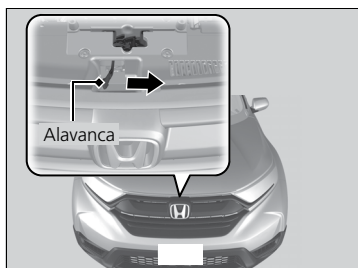
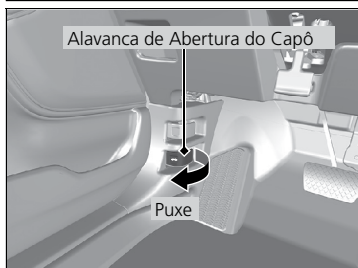


Figura meramente ilustrativa

Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
► O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava (localizada abaixo da extremidade dianteira do capô na direção do centro), para liberar o mecanismo de trava e levante o capô. Após levantar levemente o capô, você pode soltar a alavanca de trava.
4. Remova a haste de apoio da presilha usando a presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô. Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

A haste de apoio do capô pode ficar muito quente devido ao calor do motor.

Para evitar possíveis queimaduras, não pegue a haste pela parte metálica: Use a alça de espuma.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. O capô ou os limpadores poderão ser danificados.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SM ou superior

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas).

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações da Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

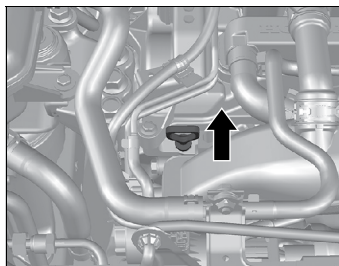
Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

➡ **Informações sobre Combustível** ➡ P. 4-44

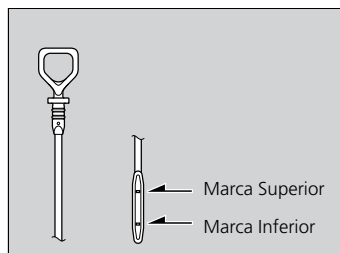
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo em uma superfície plana. Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.



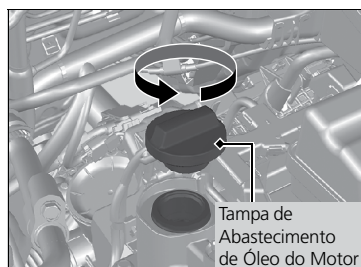
⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente e com cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido e das condições climáticas e da superfície das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km.

O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desrosqueie e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Não adicione o óleo de motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe-o imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

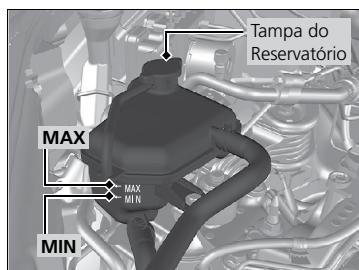
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique o reservatório. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

Verificando o Líquido de Arrefecimento do Motor



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

⚠ ATENÇÃO

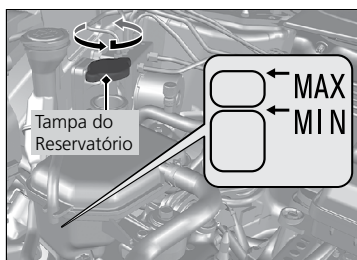
Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

Se o veículo tiver que ser conduzido em locais em que as temperaturas ficam constantemente abaixo de -30 °C, o líquido de arrefecimento deverá ser substituído por um líquido de arrefecimento mais concentrado. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter os detalhes sobre o líquido de arrefecimento recomendado.

Adicionando o Líquido de Arrefecimento do Motor



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do reservatório 1/8 de volta no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do reservatório no sentido anti-horário para removê-la.
4. Adicione o líquido de arrefecimento especificado no reservatório, até atingir a marca **MAX**.
5. Recoloque a tampa do reservatório novamente e aperte-a firmemente.

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do reservatório com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do reservatório.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido Especificado: Fluido de Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) para a substituição do fluido da transmissão automática (CVT).

🔗 Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➡ P. 5-7

Não tente verificar ou substituir o fluido da transmissão automática (CVT) sozinho.

⚠ ATENÇÃO

Não misture o Fluido de Transmissão Honda HCF-2 com outros fluidos de transmissão.

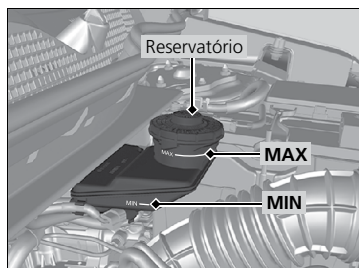
O uso de outros fluidos que não seja o Honda HCF-2 pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao Honda HCF-2 não será coberto pela garantia Honda.

Fluido de Freio

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

⚠ ATENÇÃO

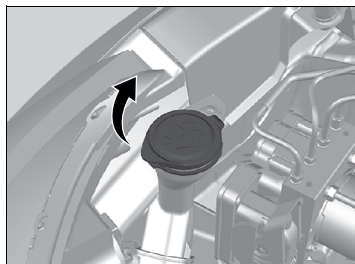
O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores

Verifique o nível do fluido dos lavadores visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Abasteça o reservatório com fluido do lavador cuidadosamente. Não deixe que o reservatório do fluido dos lavadores transborde.

⚠ ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba dos lavadores.

Use somente fluido de lavadores disponível comercialmente.

Evite o uso de água que contenha elevado conteúdo mineral, para evitar o acúmulo de calcita no reservatório.

Substituição das Lâmpadas

Faróis

Os faróis altos e os faróis baixos são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Farol de Neblina

Os faróis de neblina são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

As luzes dos sinalizadores de direção dianteiros são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/Luzes Indicadoras de Emergência*

As luzes dos sinalizadores de direção laterais são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes de Freio/Lanternas Laterais Traseiras e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros

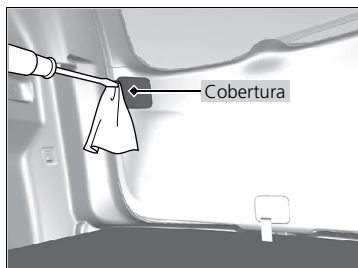
As luzes de freio/lanternas laterais traseiras e luzes dos sinalizadores de direção traseiros são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes das Lanternas Traseiras e Luzes de Ré

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

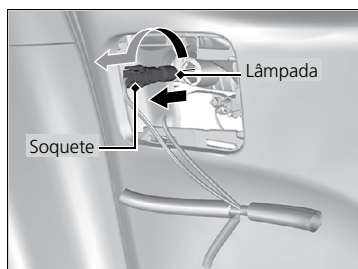
Luzes da Lanternas Traseiras: Tipo LED

Luzes de Ré: 12V16W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.

► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Gire o soquete no sentido anti-horário e o remova. Remova a lâmpada.

3. Insira uma lâmpada nova.

⚠ ATENÇÃO

As luzes das lanternas traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luz de Neblina Traseira

A luz de neblina traseira é do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes da Placa de Licença Traseira

As luzes da placa de licença traseira são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luz do Brake Light

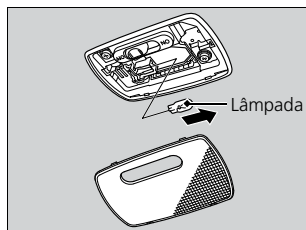
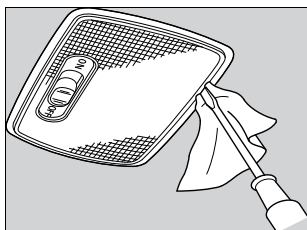
As luzes do brake light são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Outras Lâmpadas

Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz de Cortesia: 12V8W

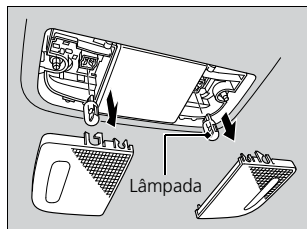
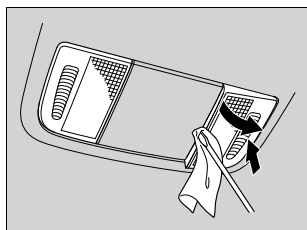


1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas das Luzes de Leitura

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 12V8W

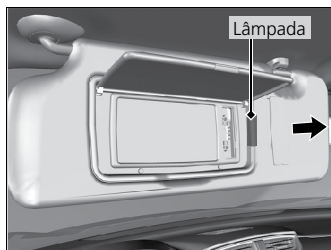
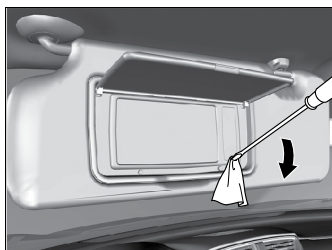


1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
3. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada do Espelho de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes do Espelho de Cortesia: 12V1,8W

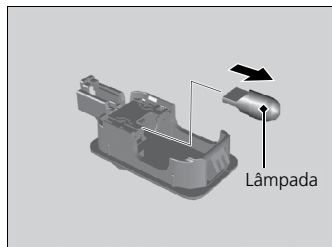
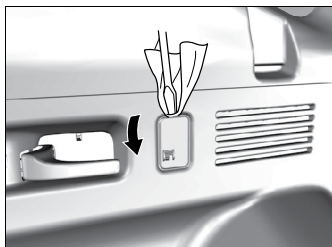


1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Compartimento de Bagagem

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Compartimento de Bagagem: 12V5W

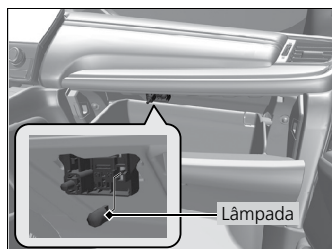
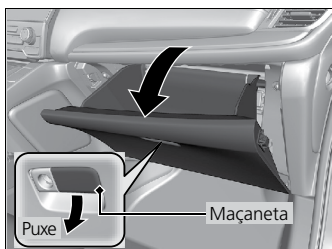


1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Porta-luvas

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Compartimento de Bagagem: 12V3,4W



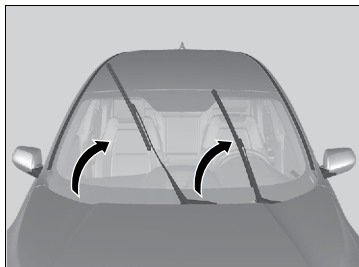
1. Abra o porta-luvas.
2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa



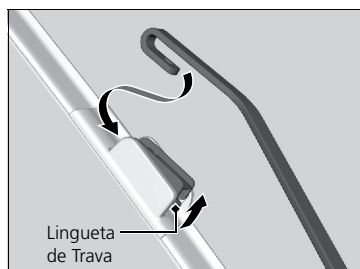
1. Levante primeiro a haste do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.

⚠ ATENÇÃO

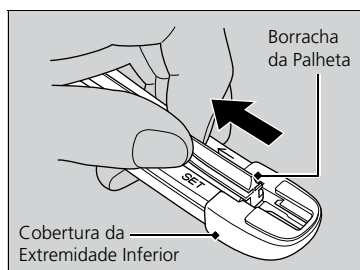
Não deixe a haste do limpador cair; ela poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificados.

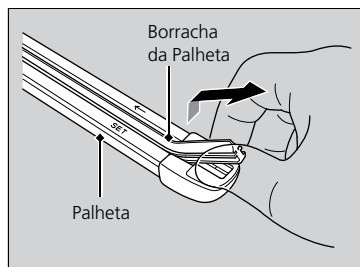
A borracha da palheta do limpador do para-brisa deve ser removida somente para substituição, pois a borracha da palheta é danificada durante a remoção.



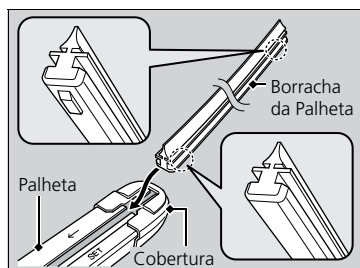
2. Pressione e segure a lingueta de trava e, em seguida, deslize a palheta para fora da haste do limpador.



3. Empurre a extremidade da borracha da palheta na direção da seta, como mostrado na figura, até que fique fora da cobertura da extremidade inferior da palheta.

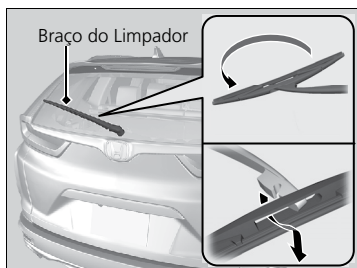


4. Levante a extremidade da borracha da palheta do limpador e puxe-a na direção oposta, deslizando-a para fora da palheta.

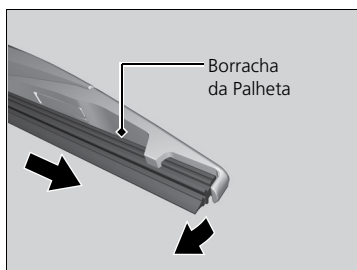


5. Deslize a nova borracha da palheta do limpador sobre a palheta a partir da extremidade inferior.
 - A lingueta na palheta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.
6. Deslize firmemente a palheta do limpador sobre o braço do limpador.
7. Abaixe primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

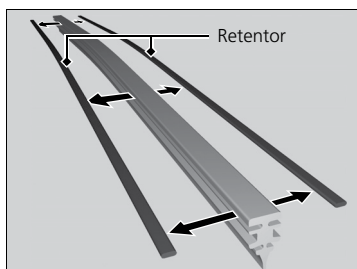
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



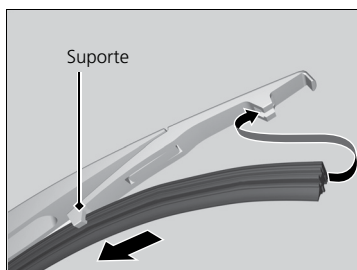
1. Levante o braço do limpador.
2. Gire para cima a extremidade inferior da palheta do limpador até que ela saia do braço do limpador.



3. Deslize a borracha da palheta do limpador para fora da extremidade com o entalhe.



4. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.



5. Deslize a borracha da palheta do limpador sobre o suporte.

► Certifique-se de que esteja instalado corretamente e, em seguida, instale o conjunto da palheta do limpador sobre o braço do limpador.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe a haste do limpador cair; ela poderá danificar o vidro traseiro.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➔ Indicadores de Desgaste ➔ P. 5-24

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

⚠️ ATENÇÃO

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas ou percorreu uma distância menor que 1,6 km. Se necessário, corrija a pressão dos pneus, para que fique com a pressão especificada.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

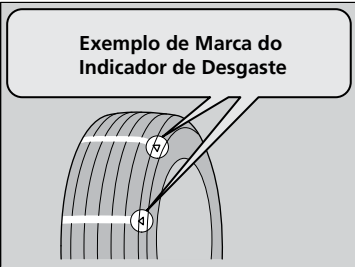
Sempre que a pressão do pneu for verificada, você deve calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

➡ Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-27

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:			
	kPa	kgf/cm²	psi
Dianteiro	230	2,3	33
Traseiro	210	2,1	30

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso). Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) funcionem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

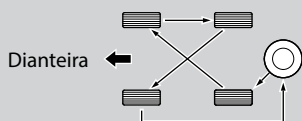
Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

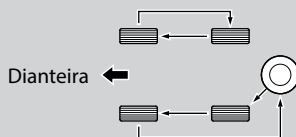
Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus, incluindo o estepe, conforme indicado.

Pneus sem marca de rotação

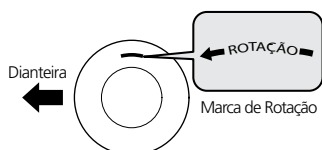


Pneus com marca de rotação



⚠ ATENÇÃO

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos). Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como indicado abaixo:



Sempre que a pressão do pneu for verificada, você deve calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

➡ Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-27

Bateria

Verificação da Bateria

A condição da bateria é monitorada pelo sensor localizado no terminal negativo da bateria. Se houver um problema com o sensor, a mensagem de advertência será exibida na interface de informações ao motorista. Se isto acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Verifique mensalmente os terminais da bateria quanto a corrosão.

CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.

↻ **Reativação do Sistema de Áudio** ➔ P. 8-4

- O relógio será zerado.

↻ **Relógio** ➔ P. 3-2

CUIDADO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

Para Carregar a Bateria

Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

⚠ ATENÇÃO

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, modo de alimentação, somente com o motor em funcionamento.

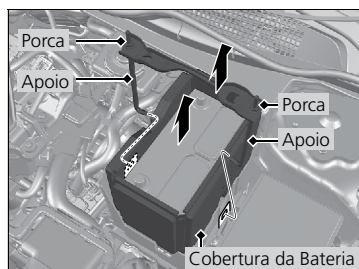
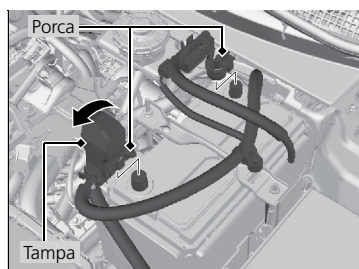
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Substituição da Bateria

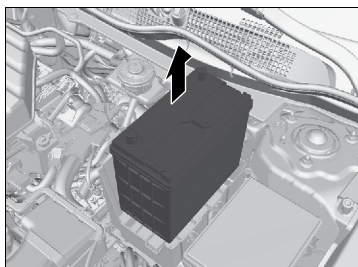
Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➤ **Segurança da Manutenção** ➡ P. 5-2

➤ **Verificação da Bateria** ➡ P. 5-26



1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave adequada.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.
6. Remova a cobertura da bateria.



7. Retire cuidadosamente a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Ao substituir a bateria, a nova bateria deve ser das mesmas especificações. Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➡ Especificações ➡ P. 7-2

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO podem acender após a bateria ser reconectada. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

⚠ ATENÇÃO



O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias. Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Etiqueta da Bateria

▲ PERIGO	
	Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	- Não tombar a bateria. - Não colocar em curto os terminais da bateria.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

⚠ PERIGO

RISCOS DE QUEIMADURA QUÍMICA

A bateria do controle remoto pode causar queimaduras internas graves ou fatais, se for engolida.

Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance das crianças.

Se você suspeita que uma criança engoliu a bateria, procure assistência médica imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

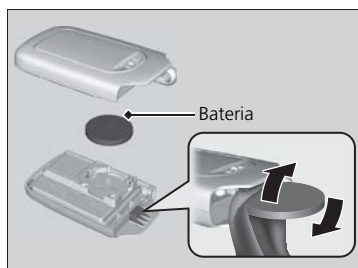


Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Controle Remoto de Acesso sem Chave

Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a chave embutida. Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação.
2. Remova a parte superior, separando-a cuidadosamente com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar o controle remoto de acesso sem chave.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.



Manutenção do Sistema de Controle de Climatização

Filtro de Pó e Pólen

Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas). É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

⚠ ATENÇÃO

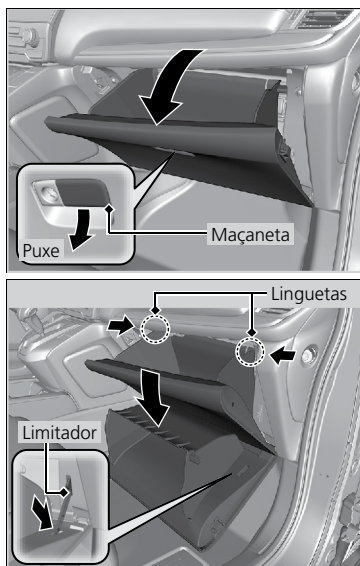
O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

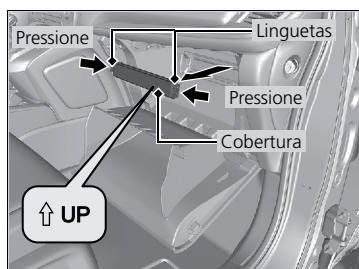
O filtro coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen

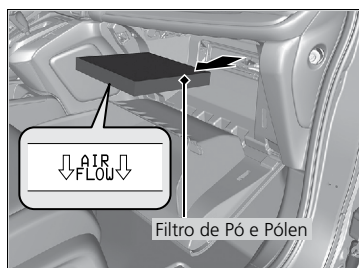
Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



1. Abra o porta-luvas.
2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar as linguetas do porta-luvas e, em seguida, pressione o limitador do porta-luvas, para desencaixá-lo.
3. Abaixe o porta-luvas até o final.



4. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.



5. Remova o filtro de seu alojamento.
6. Instale o filtro novo no alojamento.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW** (FLUXO DE AR) direcionadas para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

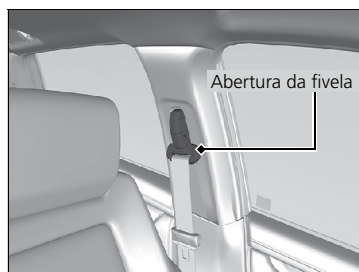
Use um pano umedecido com uma solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia e uma solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

⚠ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tenha cuidado para não derramar líquidos, como água ou limpador de vidro, sobre ou ao redor da abertura do sensor de chuva/sensor crepuscular.

O display head-up está posicionado ao redor do para-brisa. Não derrame sobre o display head-up líquidos como limpa-vidros ou água.

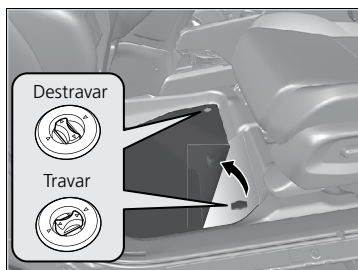
➡ **Display Head-up** ➡ P. 2-27

Limpeza do Display Head-up

Evite tocar na tela do display head-up, pois está revestido com um agente único.

Ao limpar a tela, primeiro remova toda a sujeira ou a poeira com um ventilador adequado, para limpar as lentes da câmera. Em seguida, limpe suavemente a lente com um pano específico para limpeza de lentes ou outro pano macio e fino: não use um produto de limpeza ou detergente.

Tapetes*



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

⚠ CUIDADO

- Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.
- Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.
- Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.
- Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.
- Não utilize tapetes não originais.

Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

⚠ ATENÇÃO

É importante limpar o mais rápido possível o líquido, a sujeira ou o pó da superfície do revestimento. Os líquidos derramados sobre a superfície podem penetrar no revestimento, causando manchas. A sujeira e o pó podem causar abrasão no revestimento. Além disso, o atrito de algumas roupas de cor escura com os revestimentos resultam em descoloração ou manchas.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

⚠ ATENÇÃO

O display head-up está posicionado ao redor do para-brisa. Não derrame sobre o display head-up líquidos como limpa-vidros ou água.

➡ **Display Head-up** ➡ P. 2-27

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

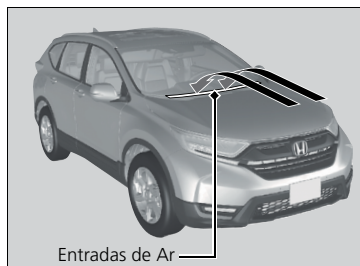
Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠️ ATENÇÃO

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Certifique-se de seguir as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Escamoteie os espelhos retrovisores externos.
- Em veículos equipados com limpadores intermitentes automáticos, gire o interruptor dos limpadores/lavadores para a posição **OFF** (Desligado).

Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

⚠️ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique, conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

⚠ ATENÇÃO

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o material de revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também podem perder o seu brilho ou parecerem polidas. Para evitar manchas de água, limpe as rodas secas com um pano, enquanto elas ainda estão molhadas.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc. utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

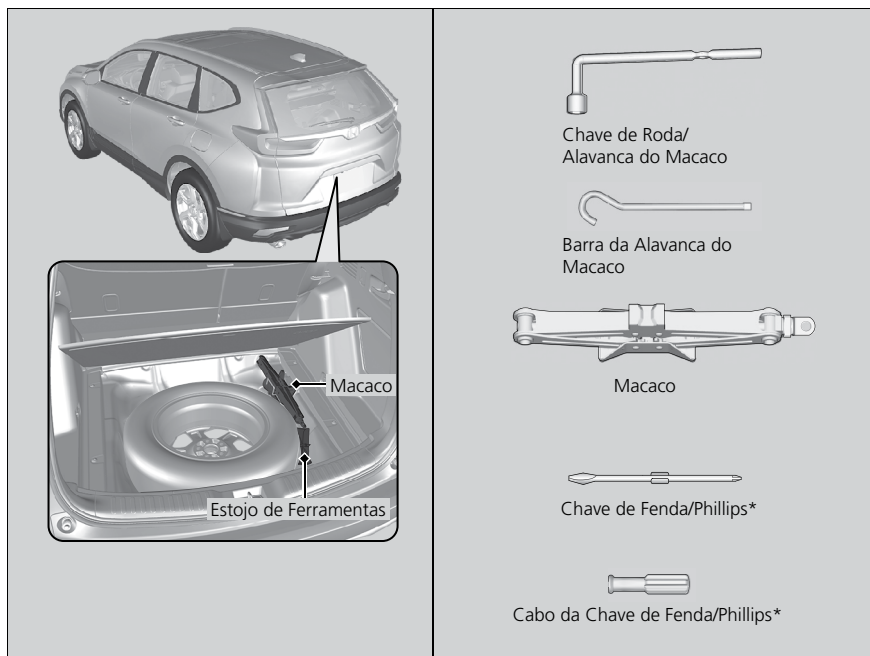
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	6-2	Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor se Acender ou Piscar	6-19
Tipos de Ferramentas	6-2	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar.....	6-20
Pneu Furado	6-3	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender	6-21
Substituição de um Pneu Furado	6-3	Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	6-22
O Motor Não Dá Partida.....	6-9	Se o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar ...	6-23
Verificação do Motor.....	6-9	Fusíveis	6-24
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga.....	6-11	Localizações dos Fusíveis	6-24
Desligamento de Emergência do Motor...	6-11	Inspeção e Substituição de Fusíveis ...	6-28
Partida com Bateria Auxiliar	6-12	Reboque de Emergência do Veículo ..	6-29
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora.....	6-14	Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira	6-30
Superaquecimento.....	6-15		
Como Controlar o Superaquecimento...	6-15		
Indicadores Acesos ou Piscando	6-18		
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender	6-18		
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender.....	6-18		

Ferramentas

Tipos de Ferramentas



⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam guardadas no compartimento de bagagem.

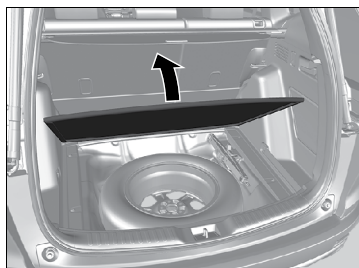
Pneu Furado

Substituição de um Pneu Furado

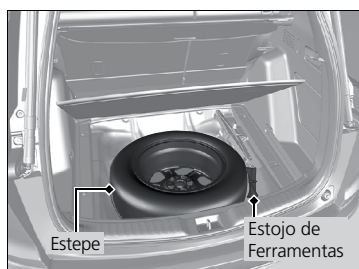
Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.
3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

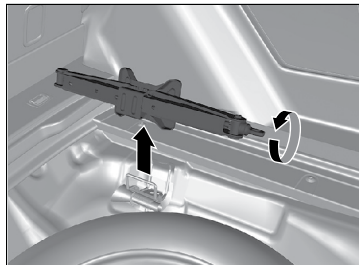
Preparação para Substituir o Pneu Furado



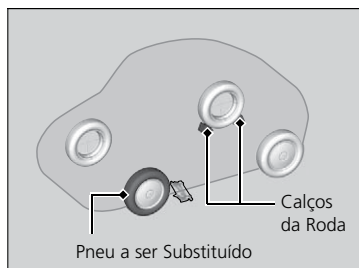
1. Abra a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.



2. Retire o estojo de ferramentas do compartimento de bagagem. Retire a chave de roda e a barra da alavanca do macaco do estojo de ferramentas.



3. Retire o macaco da área do estepe.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe.



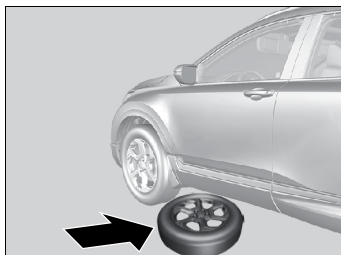
5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

⚠ CUIDADO

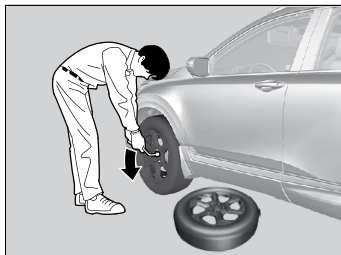
O macaco só pode ser usado para ajudar nas trocas emergenciais de um pneu, não para as trocas sazonais de pneus ou para qualquer outra operação de manutenção/reparo normal.

⚠ ATENÇÃO

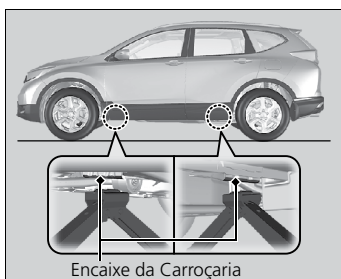
Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou com um serviço profissional de reboque. Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.



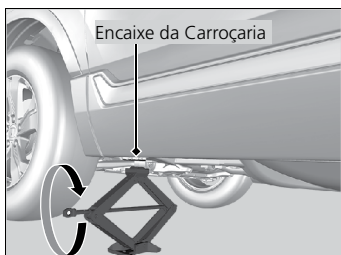
6. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.



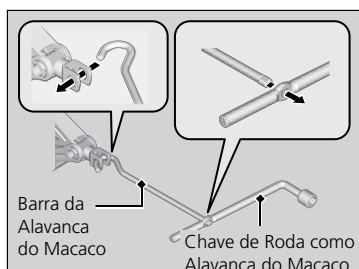
7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

Como Instalar o Macaco

1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroceria mais próximo ao pneu a ser substituído.



2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, como indicado na figura, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroceria.
 - Verifique se o encaixe da carroceria está firmemente em contato com a base superior do macaco.



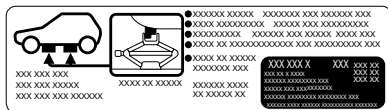
- 3.** Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

⚠ CUIDADO

- O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo gravemente qualquer pessoa que esteja sob ele.
- Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.
- O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesel em que o veículo se encontra estacionado.

⚠ ATENÇÃO

O macaco que acompanha o seu veículo possui a seguinte etiqueta.



Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

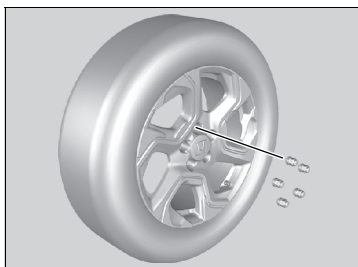
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

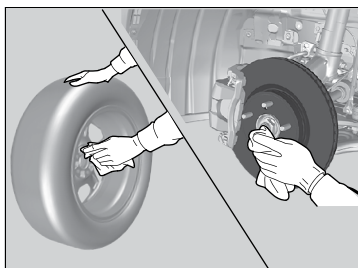
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

Substituição do Pneu Furado



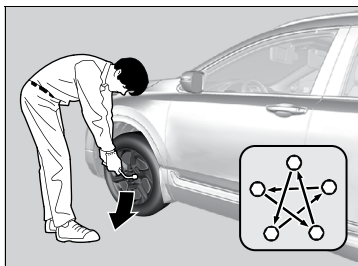
1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.



5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem.

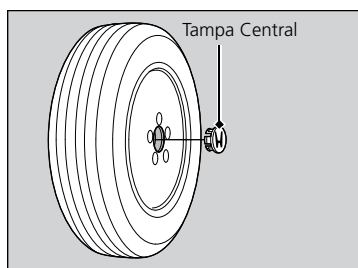
Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

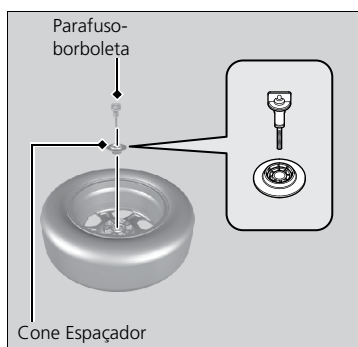
⚠ ATENÇÃO

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.



Todos os modelos

2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe.
3. Recoloque corretamente a chave de roda e a barra da alavanca do macaco no estojo de ferramentas. Guarde corretamente o estojo de ferramentas no compartimento de bagagem.
4. Guarde o macaco em seu suporte. Gire a extremidade do suporte do macaco para travá-lo no lugar.

⚠ CUIDADO

- Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.
- Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.
- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Estepe

Se você substituir um pneu furado pelo estepe, o indicador  pode acender durante a condução do veículo. Após conduzir por alguns quilômetros, o indicador começará a piscar por um curto período de tempo e, em seguida, permanecerá aceso. O ícone **TPMS** aparece na interface de informações ao motorista, mas isso é normal.

Faça a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS), ao substituir o estepe pelo pneu que estava sendo utilizado.

➡ Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-27

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

⚠ ATENÇÃO

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

➡ **Partida com Bateria Auxiliar** ➡ P. 6-12

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique a mensagem na interface de informações ao motorista.

Se a mensagem **Para partida, aproxime o controle do botão start*1** aparecer.

➡ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➡ P. 6-11

► Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave esteja funcionando dentro de seu alcance.

➡ **Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP** ➡ P. 3-33

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

➡ **Bateria** ➡ P. 5-26

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

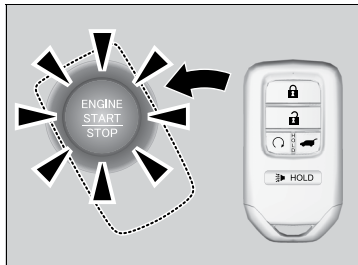
➡ **Fusíveis** ➡ P. 6-24

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

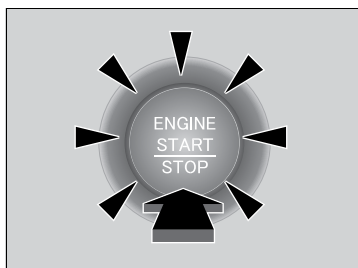
Condição do motor de partida	Lista de verificações
O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida. O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.	Examine o procedimento de partida do motor. Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente. ➡ Ao Dar Partida no Motor ➡ P. 4-8
	Verifique o indicador do sistema imobilizador. Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor. ➡ Sistema Imobilizador ➡ P. 3-26
	Verifique o nível do combustível. Deve haver combustível suficiente no tanque. ➡ Medidor de Combustível ➡ P. 2-20 ➡ Indicador de Baixo Nível de Combustível ➡ P. 2-7
	Verifique os fusíveis. Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➡ Inspeção e Substituição de Fusíveis ➡ P. 6-28
	Se o problema persistir: ➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-29
⚠ ATENÇÃO	
Se precisar dar partida no motor imediatamente, faça uma conexão com a bateria de outro veículo. ➡ Partida com Bateria Auxiliar ➡ P. 6-12	

Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga

Se o bipe soar e a mensagem **Para partida, aproxime o controle do botão start***1 aparecer na Interface de Informações ao Motorista, o botão **ENGINE START/STOP** piscar e o motor não der partida, siga os seguintes passos para dar partida no motor.



1. Toque no centro do botão **ENGINE START/STOP** com o logotipo **H** do controle remoto de acesso sem chave, enquanto o botão **ENGINE START/STOP** estiver piscando. Os botões do controle remoto do acesso sem chave devem estar voltados para você.
 - O botão **ENGINE START/STOP** pisca por aproximadamente 30 segundos.



2. Pressione o pedal de freio.
3. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** dentro de 10 segundos, após o aviso sonoro soar e o botão alterar de piscando para aceso.
 - Se não pressionar o pedal, o modo de alimentação será alterado para o modo **ACESSÓRIOS**.

Desligamento de Emergência do Motor

O botão **ENGINE START/STOP** pode ser usado para desligar o motor em uma situação de emergência, mesmo durante a condução. Se precisar desligar o motor, faça uma das seguintes operações:

- Pressione e segure o botão **ENGINE START/STOP** por aproximadamente dois segundos.
- Pressione firmemente o botão **ENGINE START/STOP** três vezes.

O modo de alimentação é alterado para o modo **ACESSÓRIOS**, quando o motor é desligado.

Para alterar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, pare o veículo completamente e mova a alavanca seletora para a posição **P**. Em seguida, pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes sem pressionar o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

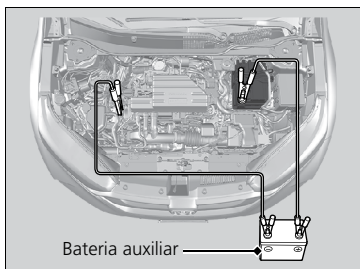
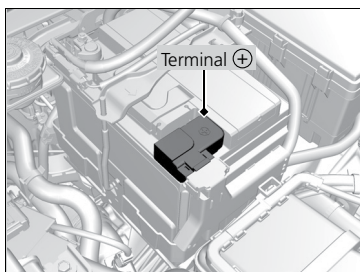
Não pressione o botão enquanto estiver dirigindo, a menos que seja absolutamente necessário desligar o motor.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

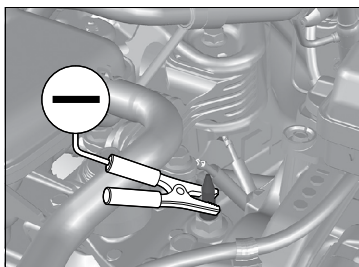
Partida com Bateria Auxiliar

Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes. Certifique-se de que o modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Abra o capô.



1. Abra a cobertura da caixa de fusíveis do terminal (+) da bateria do veículo.
2. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria descarregada.
3. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria auxiliar.
 - Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
 - Ao usar um carregador como auxiliar de partida, para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.
4. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal (-) da bateria auxiliar.



5. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado na figura. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
6. Se o cabo auxiliar estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
7. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT) para dar a partida.

O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso de fixação do motor (ponto terra) do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\ominus$ da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

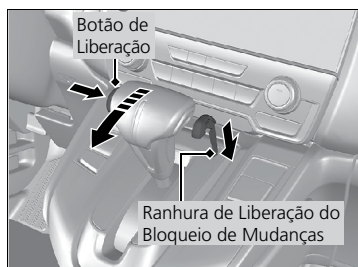
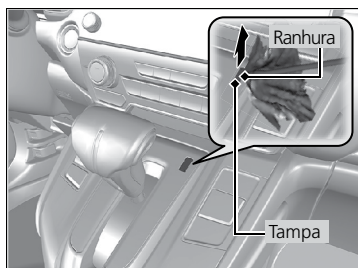
⚠ ATENÇÃO

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar) podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, quando o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, após a bateria ser reconectada. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Os indicadores devem se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na borda da ranhura, conforme indicado na figura, para remover a tampa.
4. Insira a chave embutida na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave embutida para frente, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador do medidor de temperatura está na marca **H** ou o motor perde potência repentinamente.
- A mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente***¹ aparece na interface de informações ao motorista.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**
Mantenha o motor funcionando e abra o capô.
 - ▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**
Desligue o motor e aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

⚠ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves. Não abra o capô se estiver liberando vapor.

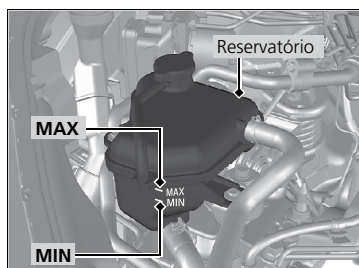
⚠ ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador do medidor de temperatura na marca **H** poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pela subida do indicador do medidor de temperatura para a faixa vermelha ou a saída de vapor pelo compartimento do motor.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha do radiador está funcionando e desligue o motor, logo que o indicador do medidor de temperatura baixar.
 - Se a ventoinha do radiador não estiver funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo ou se não tiver líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do reservatório com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX** e recoloque a tampa.

➡ Líquido de Arrefecimento do Motor ➡ P. 5-12

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do reservatório com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do reservatório, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

⚠ ATENÇÃO

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o medidor de temperatura. Se o indicador do medidor de temperatura abaixou, continue a conduzir o veículo. Se não abaixou, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

■ **A mensagem Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*¹ aparece na interface de informações ao motorista.**

A mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*¹** aparece na interface de informações ao motorista, quando a temperatura do motor estiver muito alta.

➤ **Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação ➔ P. 2-15**

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
 - ▶ Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
2. Mantenha o motor funcionando e aguarde até que a mensagem desapareça.
 - ▶ Se a mensagem não desaparecer, leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com a mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*¹** aparecendo na interface de informações ao motorista, poderá danificar o motor.

*¹: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e nivelado.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
 ➔ **Verificação do Óleo** ➔ P. 5-11
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Se acende quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor ou quando a tampa do tanque de combustível estiver solta* ou fora* do bocal de abastecimento.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidade alta e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor desligado até esfriar.

⚠ ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de controle de emissões do motor aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de controle de emissões do motor piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar



(Vermelho)

■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

■ Motivos para o indicador piscar

- Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico.

■ O que fazer quando o indicador piscar

- Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do **ABS** se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar.

Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

➡ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Se Acender ou Piscar, Ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) Se Acender ➡ P. 6-21

Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender



(Vermelho)

- Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender, Libere o Freio de Estacionamento Manualmente ou Automaticamente

➞ Freio de Estacionamento ➞ P. 4-30

- Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se acender ou piscar continuamente, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, pare o veículo em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 - ▶ Prevenindo que o veículo se mova:
Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
- Se somente o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) estiver apagado, evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.



(Âmbar)

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento for aplicado, você pode não conseguir liberá-lo.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) e o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acenderem ao mesmo tempo, o freio de estacionamento está funcionando.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar, porque ele está verificando o sistema.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Se acende quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.
- Se acende quando o ângulo memorizado do ponto central do sistema de direção EPS for perdido. Isto pode ocorrer devido a uma série de problemas, tais como: desconexão da bateria, fusível principal queimado, bateria descarregada causando reinicialização do sistema EPS ou danos no chicote elétrico do EPS. O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar) podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Para o veículo em local seguro e ligue novamente o motor. Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

- Se acende quando o ângulo memorizado do ponto central do sistema de direção EPS for perdido. Isto pode ocorrer devido a uma série de problemas, tais como: desconexão da bateria, fusível principal queimado, bateria descarregada causando reinicialização do sistema EPS ou danos no chicote elétrico do EPS. O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo), o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar) podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, você precisa calibrar os sistemas VSA e EPS. Conduza o veículo por uma curta distância a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Se os indicadores acenderem e permanecerem acesos, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor, dê partida novamente e, em seguida, repita o procedimento. Se os indicadores continuarem acendendo e permanecerem acesos, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▲ ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar

■ Motivos para o indicador se acender/piscar

A pressão dos pneus estiver significativamente baixa, ou o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) não está calibrado. Se houver um problema com o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS), o indicador pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Conduza o veículo cuidadosamente, evitando conversões abruptas e frenagens severas. Estacione o veículo em um local seguro. Verifique e calibre a pressão dos pneus para a pressão recomendada, usando um calibrador de pneus. Para as informações da pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.

➤ Etiquetas e Identificações de Segurança ➔ P. 1-46

► Calibre o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS), após calibrar a pressão dos pneus.

➤ Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➔ P. 4-27

■ O que fazer quando o indicador piscar e, em seguida, permanecer aceso

Leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Se o estepe fizer com que o indicador pisque, troque-o por um pneu normal.

O indicador irá apagar após o veículo ser conduzido por alguns quilômetros.

Calibre o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) após reinstalar o pneu normal.

➤ Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➔ P. 4-27

⚠ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com um pneu com a pressão extremamente baixa pode causar superaquecimento. Um pneu superaquecido pode falhar. Sempre calibre os pneus com a pressão recomendada.

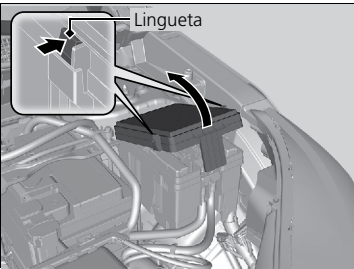
Fusíveis

Localizações dos Fusíveis

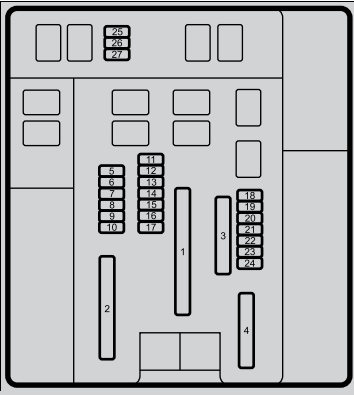
Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e verifique se algum fusível está queimado.

Consulte uma Concessionária Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor



Localizada próxima da bateria. Empurre as linguetas para remover a tampa.



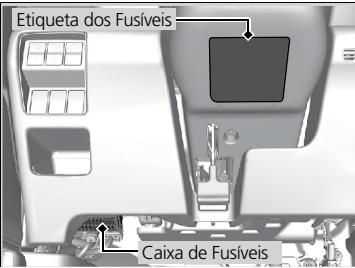
As localizações dos fusíveis são mostradas na tampa da caixa de fusíveis e na figura ao lado. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número na tampa da caixa de fusíveis ou na figura ao lado.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

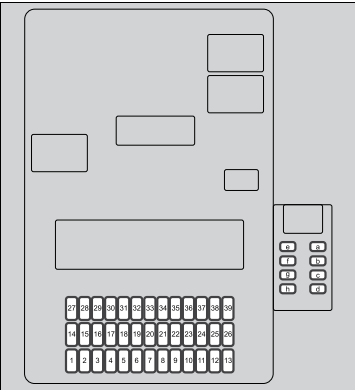
	Circuito Protegido	Amps		Circuito Protegido	Amps
1	Amplificador de Áudio	30 A	5	VB ACT	7,5 A
	EBB	40 A	6	Lavador	15 A
	Ventoinha de Arrefecimento	30 A	7	FI MAIN	15 A
	R/M 1	30 A	8	FI SUB	15 A
	IG MAIN 2	30 A	9	Luzes de Freio	10 A
	R/M 2	30 A	10	Injetor	20 A
	Fusível Principal	125 A	11	IGPS (LAF)	7,5 A
2	Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	70 A	12	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	10 A
	IG MAIN 1	30 A	13	—	—
	Caixa de Fusíveis Opcional	40 A	14	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	10 A
	Caixa de Fusíveis 1	60 A	15	Bobinas de Ignição	15 A
	Motor do Limpador Dianteiro	30 A	16	Unidade de Controle da Transmissão	15 A
	Motor da Ventoinha de Arrefecimento Secundária	30 A	17	Iluminação Ativa em Curvas*	7,5 A
3	Desembaçador do Vidro Traseiro	40 A	18	Back Up	10 A
	Motor de Partida	30 A	19	Sistema de Áudio	15 A
	Caixa de Fusíveis 2	40 A	20	E-DPS*	20 A
	Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A	21	—	—
	Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A	22	Faróis de Neblina	15 A
	Motor do Ventilador Interno	40 A	23	VMP	10 A
4	OP BLOCK 1	40 A	24	Buzina	10 A
	OP BLOCK 2	40 A	25	IGPS (SUB FAN)	7,5 A
	—	—	26	—	—
	Power Tailgate (Sistema de Abertura/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira)	40 A	27	—	—

*Se disponível

Caixa de Fusíveis Interna



Localizada abaixo do painel de instrumentos.



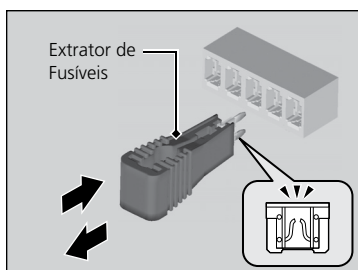
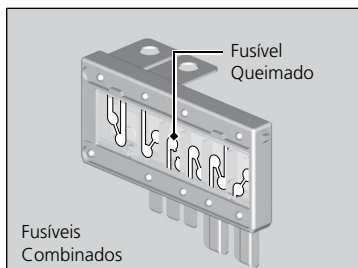
As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado e na etiqueta localizada abaixo da coluna de direção, como indicado na figura. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e o número da figura da caixa de fusíveis ou número na etiqueta.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	Amps
1	Acessórios	10 A
2	Trava da Chave	5 A
3	IG1 OPTION 3	10 A
4	IG1 OPTION 2	5 A
5	Indicador do airbag do passageiro	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 METER	10 A
8	IG1 FUEL PUMP	15 A
9	IG2 A/C	10 A
10	Soquete de Alimentação de Acessórios Compartimento do Console Central	20 A
11	IG1 MONITOR	5 A
12	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Travar)	10 A
13	Atuador da Trava da Porta do Lado Esquerdo (Destravar)	10 A
14	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Esquerdo	20 A
15	Vidro Elétrico Dianteiro do Lado do Passageiro Dianteiro	20 A
16	Trava da Porta	20 A
17	IG1 TCU	10 A
18	Ajuste Elétrico do Apoio Lombar do Banco do Motorista	10 A
19	Teto Solar	20 A
20	Relé de Corte do Motor de Partida	10 A
21	IG1 ACG	10 A
22	IG2 DAYTIME LIGHT	10 A
23	Luz de Neblina Traseira	10 A
24	+B OPTION	5 A
25	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)	10 A

	Circuito Protegido	Amps
26	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Destravar)	10 A
27	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Direito	20 A
28	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
29	Soquete de Alimentação de Acessórios Dianteiro	20 A
30	SMART	10 A
31	Reclinador do Banco Elétrico do Motorista	20 A
32	—	—
33	Deslizador do Banco Elétrico do Motorista	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	HAC OPTION	20 A
37	+B TRAILER*	15 A
38	Atuador da Trava da Porta do Lado Esquerdo (Travar)	10 A
39	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)	10 A
a	PTG	20 A
b	Deslizador do Banco Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
c	Reclinador do Banco Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
d	—	—
e	—	—
f	—	—
g	—	—
h	—	—

Inspecção e Substituição de Fusíveis



1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - Se o fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspecione os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis* e substitua-o por um novo.

⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize tabelas e as imagens ou as etiquetas, para localizar o fusível desejado e, confirme a especificação da amperagem.

➡ Localizações dos Fusíveis ➡ P. 6-24

Seu veículo possui um extrator de fusíveis* na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte traseira de um caminhão.

Essa é a única maneira permitida para rebocar o veículo.

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos graves. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

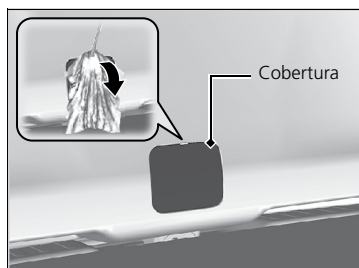
Ao Rebocar o Veículo P. 4-4

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

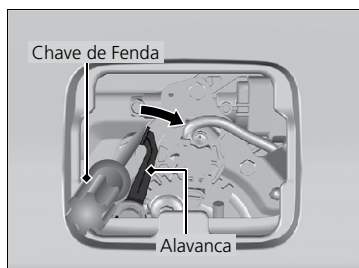
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira



Se você não puder abrir a tampa traseira, siga este procedimento.

1. Use uma chave de fenda e remova a cobertura na parte interna da tampa traseira.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Para abrir a tampa traseira, pressione-a enquanto desliza a alavanca para o lado direito usando a chave de fenda.

⚠ ATENÇÃO

O que fazer a seguir:

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Ao abrir a tampa traseira pelo lado de dentro, certifique-se de que exista espaço suficiente ao redor da tampa traseira e que ela não bata em alguma pessoa ou objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	7-2	Dispositivos que Emitem	
Números de Identificação.....	7-4	Ondas de Rádio	7-5
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	7-4	Contribuindo com o Meio Ambiente...	7-6

Especificações

■ Especificações do veículo

Modelo	Honda CR-V
Massa em ordem de marcha	1.607 kg
Peso máximo permitido	2.130 kg

■ Especificações do motor

Tipo	DOHC 16V Turbo - Gasolina	
Diâmetro Interno x Curso	73 x 89,5 mm	
Cilindrada	1.498 cm³	
Velas de Ignição	NGK	ILZKAR8J8SY
Potência	190 cv/5.600 rpm	
Torque	24,4 kgf.m/2.000-5.000 rpm	
Taxa de Compressão	10,3:1	
Rotação de Marcha Lenta	720 ± 50 rpm	
Folga das Válvulas	Admissão	0,21 - 0,25 mm
	Escape	0,25 - 0,29 mm

■ Combustível

Tanque de combustível	Gasolina*1 comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.
Capacidade do tanque de combustível	57 ℓ

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade	38 Ah (5)/47 Ah (20)
------------	----------------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	LED*2
Faróis (Farol Alto)	LED*2
Faróis de Neblina	LED*2
Luzes dos Sinalizadores de Direção	LED*2
Dianteiros	
Lanternas Dianteiras	LED*2
Luzes de Condução Diurna	LED*2
Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)	LED*2
Lanternas Traseiras	LED*2
Luzes de Freio/Lanternas Laterais Traseiras	LED*2
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	LED*2
Luzes de Ré	12V16W
Luz de Neblina Traseira	LED*2
Brake Light	LED*2
Luzes da Placa de Licença Traseira	LED*2
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	12V8W
Luz de Cortesia	12V8W
Luz do Compartimento de Bagagem	12V5W
Luzes do Espelho de Cortesia	12V1,8W
Luz do Porta-luvas	12V3,4W

*2: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2
Capacidade	Troca 4,3 ℓ

■ Fluido do Diferencial Traseiro

Especificado	Honda DPSF II
Capacidade	Total 1,488 ℓ
	Troca 1,247 ℓ

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC 134a (R134a)
Capacidade	460 ± 25 g

Óleo do Motor

Recomendado	Óleo de Motor Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou Superior	
Capacidade	Troca	3,2 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,5 ℓ

Líquido de arrefecimento do motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	6,19 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,75 ℓ no reservatório)	

Pneu

Normal	Tamanho* ³	235/60R18 103H
	Pressão* ³ kPa (kgf/cm ² [psi])	Dianteira 230 (2,3 [33])
		Traseira 210 (2,1 [30])
Estepe	Tamanho* ³	235/60R18 103H
	Pressão	A mesma dos pneus normais
Tamanho da Roda	Normal	18 x 7 1/2J
	Estepe	18 x 7 1/2J

*³: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.

Etiquetas e Identificações de Segurança. ➡ P. 1-46

Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson Strut
	Traseira	Multi-link

Alinhamento

Convergência	Dianteira	0 ± 2 mm
	Traseira	+3,5 +1/-2 mm
Câamber	Dianteira	-0° 12' ± 30'
	Traseira	-1° 12' ± 45'
Câster	Dianteira	5° 04'

Direção

Tipo	EPS pinhão duplo
------	------------------

Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico

Dimensões

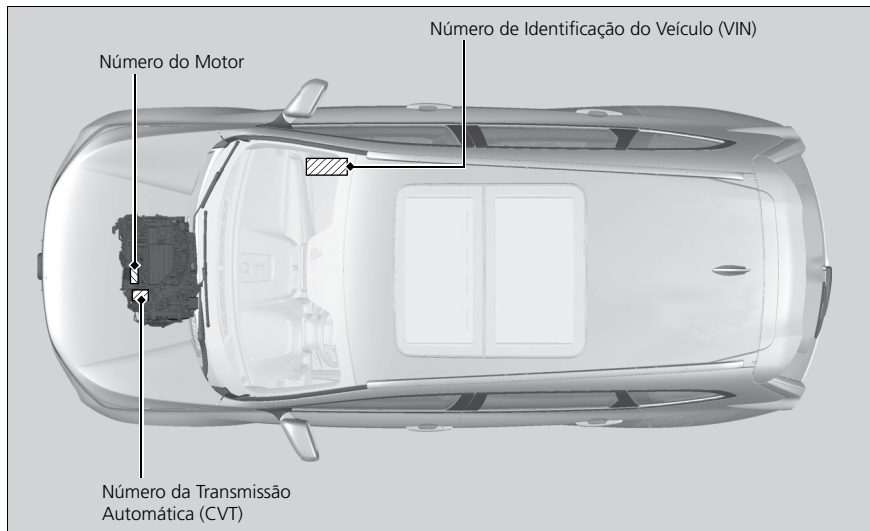
Comprimento	4.591 mm	
Largura	1.855 mm	
Altura	1.667 mm	
Distância Entre-eixos	2.660 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.598 mm
	Traseira	1.613 mm

Números de Identificação

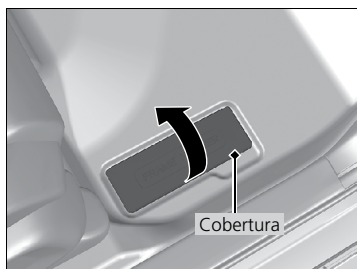
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia, licenciamento e seguro do veículo.

Veja abaixo as localizações do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo.



⚠ ATENÇÃO



O número de identificação (VIN) interno está localizado abaixo da cobertura, no lado inferior direito, à frente do assento do passageiro dianteiro.

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema de Acesso sem Chave		Sistema de Telefone Hands-Free
FOB	BCM	
 04193-13-02149 • 433,9 MHz; 10471,29 uV/m; 3,0 m; 70K4F1D; FSK; 0,536 s • V4X	 01684-15-02149 • 0,125 MHz; 0,0022 uV/m; 300 m; ASK; • 40737300	 3825-15-2178 • 2400-2483,5/5470-5725 MHz; OFDM; 0,789 W • NR-000

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

URL: <http://www.anatel.gov.br>

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

73,6 dB(A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➡ P. 5-7

Sistema de Áudio

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio. As músicas podem ser reproduzidas de uma grande diversidade de fontes de mídia e o sistema de áudio pode ser controlado pela tela do tipo touch ou pelo controle remoto.

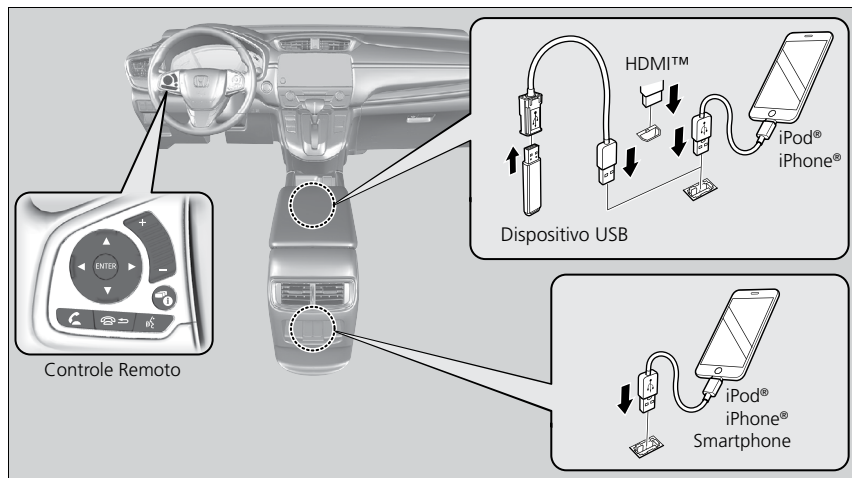
Sistema de Áudio	8-2	Apple CarPlay®	8-42
Sobre o seu Sistema de Áudio	8-2	Android Auto™	8-46
Entradas USB.....	8-3	Mensagens de Erro do Sistema de	
Entrada HDMI™	8-4	Áudio	8-50
Proteção Antifurto do Sistema de		iPod®/Dispositivo USB	8-50
Áudio*	8-4	Android™/Aplicativos.....	8-51
Controle Remoto do Sistema de Áudio...	8-5	Informações Gerais sobre o	
Funcionamento Básico do Sistema		Sistema de Áudio	8-52
de Áudio	8-7	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB	
Tela Áudio/Informação.....	8-8	Compatíveis	8-52
Ajuste do Som.....	8-26	Informações Legais do Apple	
Configuração da Tela.....	8-26	CarPlay®/Android Auto™	8-53
Reprodução do Rádio AM/FM.....	8-28	Sobre Licenças de Código Aberto	8-55
Reprodução de um iPod®	8-31	Informações de Licença	8-55
Reprodução de um Dispositivo USB ..	8-34	Funções Personalizadas	8-56
Reprodução de Áudio Bluetooth®	8-37	Todas as Configurações para os	
Reprodução de um Vídeo Usando o		Valores Padrão	8-72
HDMI™	8-39	Sistema de Telefone Hands-Free	
Conexão Wi-Fi	8-40	(HFT).....	8-73
Siri® Eyes Free.....	8-41	Usando o HFT.....	8-73
		Menus do HFT	8-76

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir dispositivos USB, iPod®, iPhone®, dispositivos Bluetooth® e dispositivos HDMI™.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.

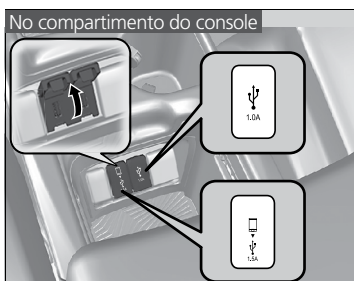


⚠ CUIDADO

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri® e Apple CarPlay® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

Entradas USB



Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.

- ▶ A entrada USB (1,0 A) pode ser usada para reproduzir arquivos de áudio de um dispositivo USB, conectar um telefone e carregar dispositivos.
- ▶ A entrada USB (1,5 A) é para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

■ Na parte traseira do compartimento do console central

A entrada USB (2,5 A) pode ser usada somente para carregar dispositivos.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software. Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site <http://www.apple.com/br/ipod>.

A entrada USB pode fornecer até 1,0 A/1,5 A/2,5 A de energia. A entrada USB não fornecerá 1,0 A/1,5 A/2,5 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo.

Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.

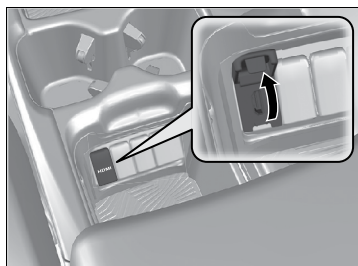
Para usar as entradas USB, altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**. Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

Entrada USB (2,5 A)

As entradas USB de 2,5 A são usadas somente para carregar a bateria. O sistema de áudio não pode reproduzir músicas de dispositivos conectados nestas entradas USB.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico

Entrada HDMI™



1. Abra a tampa.
2. Instale o cabo HDMI™*1 na entrada HDMI™.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o dispositivo HDMI™ conectado no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas pode danificá-lo.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Os termos HDMI™, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI™ são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativação do sistema de áudio

1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão  (liga/desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

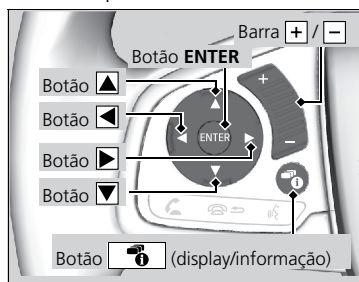
⚠ ATENÇÃO

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botões ▲ / ▼

Pressione ▲ ou ▼ para alternar entre os modos de áudio na seguinte ordem:

FM → AM → USB → iPod® → Áudio Bluetooth® → Apps* → Audio Apps* → AUX-HDMI™

Botão ENTER.

- Quando estiver ouvindo o rádio
- 1. Na tela sistema de áudio da interface de informações ao motorista, pressione **ENTER** para mudar o display para uma lista de estações de rádio memorizadas, armazenadas nos ícones de predefinição.
- 2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma estação de rádio memorizada e, em seguida, pressione **ENTER**.
- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB
- 1. Na tela sistema de áudio da interface de informações ao motorista, pressione **ENTER** para exibir a lista de pastas.
- 2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar **Música** ou **Filme**.
- 3. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma pasta.
- 4. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de faixas naquela pasta.
- 5. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

- Quando estiver ouvindo um iPod®
- 1. Na tela sistema de áudio da interface de informações ao motorista, pressione **ENTER** para exibir a lista de músicas do iPod®.
- 2. Pressione  ou  para selecionar uma categoria.
- 3. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de itens na categoria.
- 4. Pressione  ou  para selecionar um item e, em seguida, pressione **ENTER**.
 - ▶ Pressione **ENTER** e pressione  ou , repetidamente, até que o modo desejado que você quer ouvir seja exibido.
- Quando estiver ouvindo o Áudio Bluetooth®*1
- 1. Na tela sistema de áudio da interface de informações ao motorista, pressione **ENTER** para exibir a lista de faixas.
- 2. Pressione  ou  para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

Barra / (Volume)

Pressione  : Para aumentar o volume.

Pressione  : Para diminuir o volume.

Deslizando para cima ou para baixo também aumenta ou diminui o volume.

Deslize para baixo rapidamente para silenciar o volume ou deslize para cima para cancelar o modo mudo.

Botões /

- Quando estiver ouvindo o rádio
- Pressione  :** Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.
- Pressione  :** Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.
- Pressione e segure  :** Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.
- Pressione e segure  :** Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.
- Quando estiver ouvindo um iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
- Pressione  :** Para avançar para a próxima música.
- Pressione  :** Para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.
- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB
- Pressione e segure  :** Para avançar para a próxima pasta.
- Pressione e segure  :** Para voltar para a pasta anterior.

ATENÇÃO

Alguns modos aparecem somente quando um dispositivo ou o sistema apropriado for usado. Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Pressione o botão  (Desligar/voltar) para voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

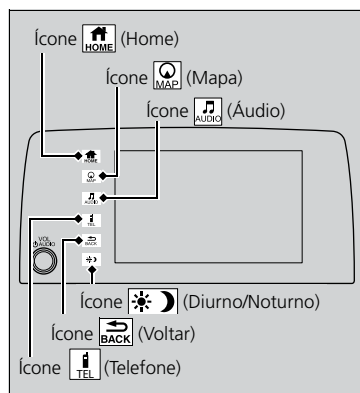
Pressione o botão  (Display/informação) para alternar a tela.

 **Alterando a Tela**  **P. 8-8**

*1: Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as funções podem não estar disponíveis.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Para usar a função do sistema de áudio, o modo de alimentação deve estar definido para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.



Ícone HOME (Home): Selecione para ir para a tela HOME.

Alterando a Tela ➔ P. 8-8

Ícone MAP (Mapa): Selecione para exibir a tela do mapa.

Ícone AUDIO (Áudio): Selecione para exibir a tela de áudio.

Ícone TEL (Telefone): Selecione para exibir a tela do telefone.

Ícone BACK (Voltar): Selecione para voltar para a tela anterior, quando o ícone estiver aceso.



Ícone (Brilho):

Selecione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

Selecione o ícone (Brilho) uma vez e selecione [-] ou [+] para fazer o ajuste.

Cada vez que o ícone for selecionado (Brilho), o modo será alternado entre o modo diurno, modo noturno e modo **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu de áudio.

- ➔ Lista de Estações ➔ P. 8-29
- ➔ Buscar Músicas ➔ P. 8-32, 8-35, 8-38
- ➔ SCAN ➔ P. 8-29, 8-30, 8-36
- ➔ Modo de Reprodução ➔ P. 8-33, 8-36

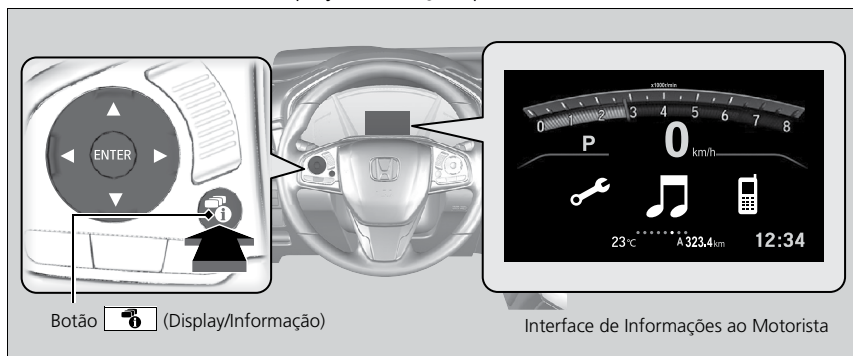
Tela Áudio/Informação

Exibe o estado do sistema de áudio e o papel de parede. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.

Alterando a Tela

■ Usando o botão (display/informação)

Pressione o botão  (display/informação) para alterar a tela.

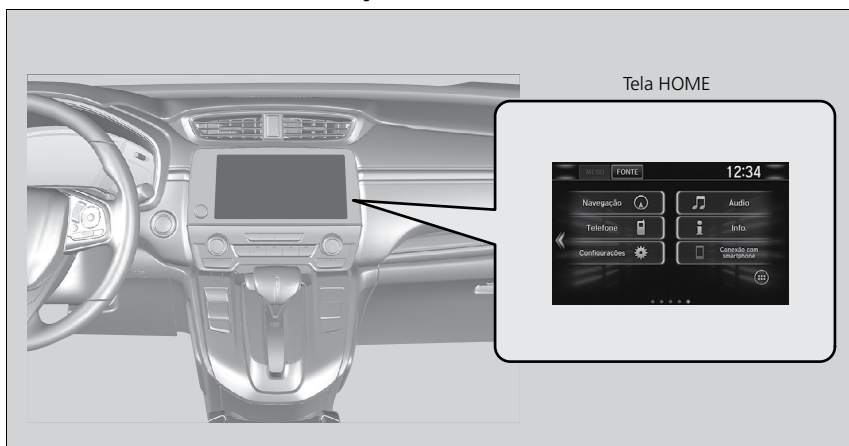


⚠ ATENÇÃO

Você pode editar, adicionar e apagar o conteúdo exibido na interface de informações ao motorista.

➡ **Personalizando o Painel de Instrumentos** ➡ P. 8-11

■ Usando a tela áudio/informação



Selecione  para ir para a tela HOME.

Selecione **Telefone, Info., Áudio, Configurações, Navegação, Conexão com smartphone (Apple CarPlay® ou Android Auto™)**, ícone  (Lista de aplicativos) ou **Painel de Instrum.** (Painel de Instrumentos).

■ Telefone

Exibe as informações do HFT.

➤ **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P. 8-73

■ Info.

Exibe o **Computador de viagem** ou o **Relógio/Papel de parede**. Selecione **MENU** na tela **Menu de Informações**, para ver todas as opções disponíveis: **Computador de viagem, Relógio/Papel de Parede e Informações do Sistema/Dispositivo**.

Computador de viagem:

- Guia **Viagem atual**: Exibe as informações da viagem atual.
- Guia **Histórico TRIP A**: Exibe as informações das três conduções anteriores. As informações são armazenadas sempre que o medidor de distância A (hodômetro parcial A) for zerado.

Para apagar o histórico manualmente, selecione **Excluir histórico** na guia **Histórico TRIP A**. A mensagem de confirmação aparece na tela e, em seguida, selecione **Sim**.

Relógio/Papel de Parede:

- Exibe o relógio e o papel de parede.

Informações do Sistema/Dispositivo:

- **Informação do Sistema**: Exibe a versão do software do sistema de áudio.
- **Informações do USB**: Exibe o uso de memória do dispositivo USB.

■ Áudio

Exibe as informações atuais do sistema de áudio.

■ Configurações

Entra na tela do menu de personalização.

➤ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

■ Navegação

Exibe a tela de navegação.

► Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

■ Conexão com smartphone

Conecta com seu smartphone*¹ e alguns aplicativos no seu smartphone podem ser usados no sistema de áudio.

➤ **Apple CarPlay®** ➡ P. 8-42

➤ **Android Auto™** ➡ P. 8-46

■ (Lista de aplicativos)

Adiciona ou remove os Aplicativos ou Widgets na tela HOME.

➤ **Tela HOME** ➡ P. 8-17

■ Painel de instrum. (Painel de Instrumentos)

Seleciona uma das três configurações de personalização da interface de informações ao motorista.

ATENÇÃO

Operação da tela touch

- Use gestos simples - incluindo tocar, arrastar e deslizar - para operar certas funções do sistema de áudio.
- Alguns itens podem ficar com um tom acinzentado durante a condução, para reduzir possíveis distrações.
- Para selecionar os itens com um tom acinzentado, pare o veículo em um local seguro e acione o freio de estacionamento.
- Usar luvas pode limitar ou impedir a resposta da tela touch.

Você pode alterar a configuração da sensibilidade da tela touch.

➤ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

*1: Disponível somente em telefones específicos. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Alterando o Layout do Ícone da Tela HOME



1. Selecione .
2. Selecione e segure um ícone.
▶ A tela muda para a tela de personalização.
3. Arraste e solte o ícone na posição desejada.
4. Selecione **OK**.
▶ A tela retornará para a tela HOME.

Personalizando o Painel de Instrumentos

Você pode editar, adicionar ou apagar o conteúdo do painel de instrumentos, na interface de informações ao motorista.



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.

ATENÇÃO

Você pode armazenar até três configurações personalizadas.

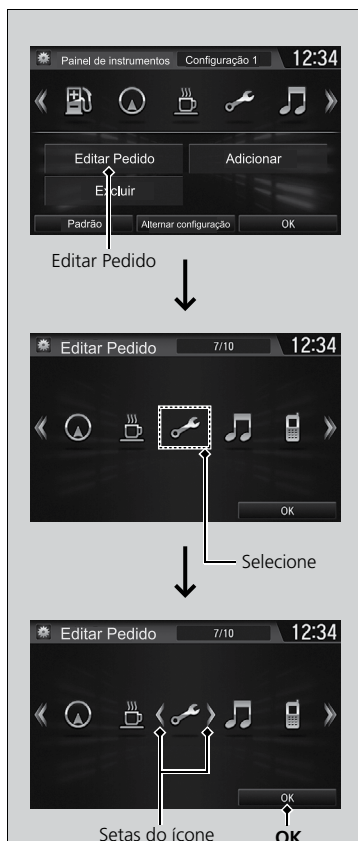
Para selecionar ou personalizar uma configuração, selecione **Alterar configuração**.

Ao selecionar **Alterar configuração** durante a personalização, as configurações alteradas serão salvas.

Ao selecionar  (Voltar) durante a personalização, as configurações alteradas não serão salvas e a tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

■ Editando a ordem

Para alterar a ordem dos ícones na interface de informações ao motorista, siga o procedimento abaixo:



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Editar Pedido**.
6. Selecione o ícone que você deseja mover.
 - Você verá setas em ambos os lados do ícone selecionado.
7. Selecione a seta esquerda ou direita repetidamente, para mover o ícone para a posição desejada.
8. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

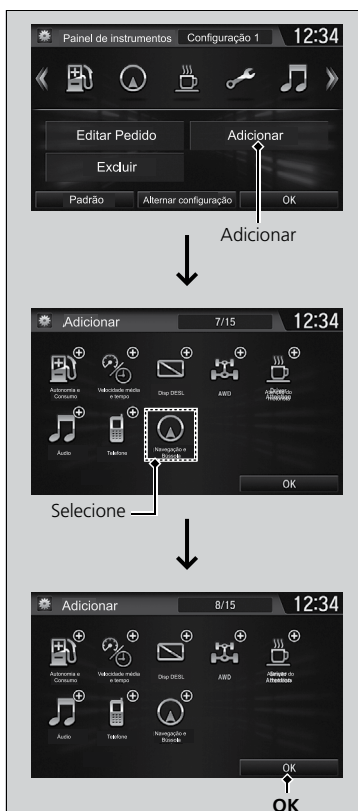
⚠ ATENÇÃO

Você pode usar um método alternativo para alterar a ordem dos ícones. Siga o procedimento abaixo:

1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Editar Pedido**.
6. Selecione e segure o ícone que você deseja mover.
7. Arraste e solte o ícone para o local que você deseja colocá-lo.
8. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

■ Adicionando Conteúdo

Você pode adicionar ícones na interface de informações ao motorista. Para adicionar os ícones, siga o procedimento abaixo:



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Adicionar**.
6. Selecione um ícone que você deseja adicionar.
 - Você verá uma marca “⊕”, na parte superior direita do ícone selecionado.
7. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

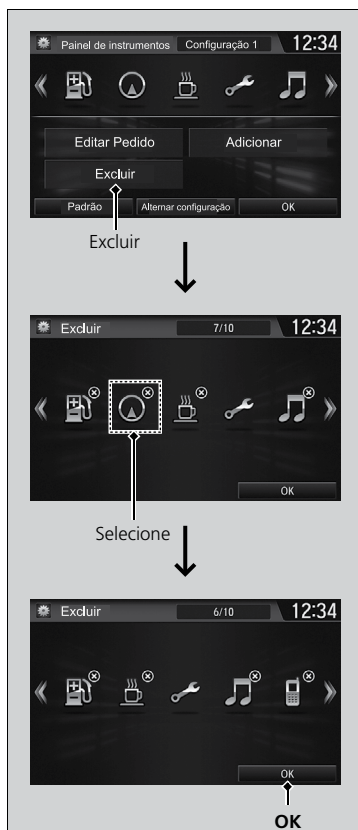
⚠ ATENÇÃO

Os ícones que estão na cor cinza não podem ser selecionados.

Se um dos ícones tiver uma marca “⊕”, na parte superior direita, isto significa que o ícone já foi adicionado.

■ Apagando o Conteúdo

Para apagar os ícones na interface de informações ao motorista, siga o procedimento abaixo:



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Excluir**.
6. Selecione um ícone que você deseja apagar.
 - Os ícones que possuírem uma marca "X", na parte superior direita podem ser excluídos.
7. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode apagar o conteúdo, seguindo o procedimento abaixo:

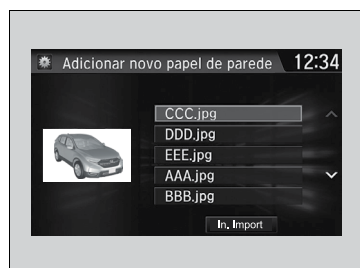
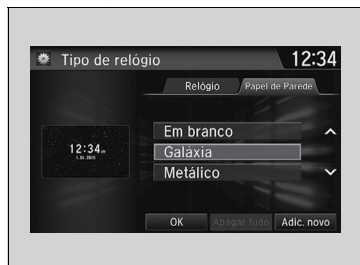
1. Selecione .
 2. Selecione **Configurações**.
 3. Selecione **Sistema**.
 4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
 5. Selecione **Excluir** ou **Editar Pedido**.
 6. Selecione e segure o ícone que você deseja apagar.
 7. Arraste e solte o ícone na cesta de lixo.
 8. Selecione **OK**.
- A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

Configuração do Papel de Parede

Você pode alterar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar do dispositivo USB até cinco imagens, uma de cada vez, para o papel de parede.



1. Conecte o dispositivo USB na entrada USB.
 ➔ **Entradas USB** ➔ P. 8-3
2. Selecione
3. Selecione **Configurações**.
4. Selecione **Relógio**.
5. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede**.
6. Selecione **Adic. Novo**.
 ► O nome da figura é exibido na lista.
7. Selecione uma figura desejada.
 ► A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
8. Selecione **In. Import** (Iniciar Importação) para salvar os dados.
 ► Em seguida, a tela retornará para a lista de papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

O papel de parede que você configurou no **Tipo de Relógio/Papel de parede** não pode ser exibido na interface de informações ao motorista.

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB. Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (.bmp) ou JPEG (.jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é de 5 MB.
- O tamanho máximo da imagem é de 4.096 x 4.096 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 800 x 480 pixels, a imagem é exibida no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Se o dispositivo USB não tiver nenhuma figura, será exibida a mensagem **No files detected** (Nenhum arquivo compatível foi detectado).

Após alterar a aparência da interface da tela, você pode alterar o papel de parede, seguindo o procedimento abaixo:

1. Selecione
2. Selecione e segure o espaço vazio na tela HOME. A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione **Alterar papel de parede**.
4. Selecione **Galeria, Papéis de parede animados** ou **Papéis de parede**.
5. Selecione o papel de parede desejado.
6. Selecione **Definir plano de fundo**.
 ► A tela retornará para a tela Home.

■ Selecionar papel de parede

1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Relógio**.
4. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede**.
 - ▶ A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Selecione um papel de parede desejado.
 - ▶ A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
 - ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
6. Selecione **Configurar**.
 - ▶ A tela retornará para a lista de papel de parede.

■ Para visualizar o papel de parede assim que for configurado

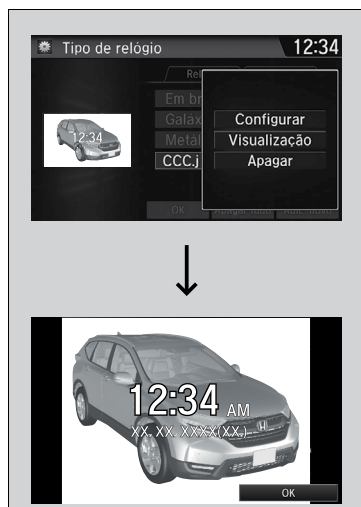
1. Selecione .
2. Selecione **Info..**
3. Selecione **MENU**.
4. Selecione **Relógio/Papel de parede**.

■ Apagar papel de parede

1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Relógio**.
4. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede**.
 - ▶ A tela muda para a lista de papel de parede.
5. Selecione um papel de parede que deseja apagar.
 - ▶ A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
 - ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
6. Selecione **Apagar**.
 - ▶ A mensagem de confirmação aparecerá.
7. Selecione **Sim** para apagá-la completamente.
 - ▶ A tela retornará para a lista de papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

Na janela (pop-up) do menu, selecione **Visualização** para visualizar a imagem em tela cheia.



Para voltar para a tela anterior, selecione **OK** ou **BACK** (Voltar).

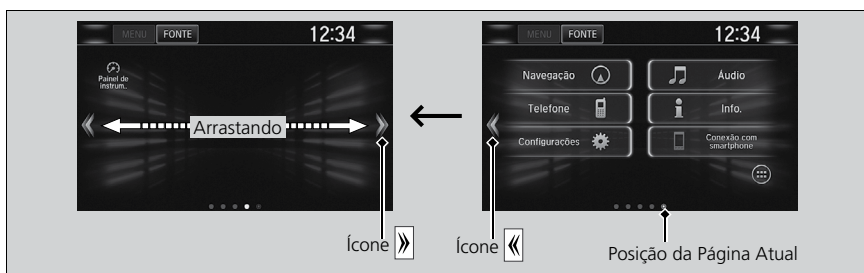
Quando o arquivo for pesado, a visualização não será imediata.

Para apagar todos os papéis de parede que você adicionou, selecione **Apagar tudo** e, em seguida, selecione **Sim**.

Somente os papéis de parede importados podem ser apagados.

Tela HOME

■ Para mudar para uma próxima tela



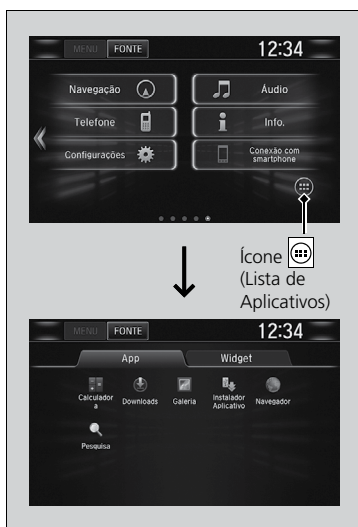
Selecione **<<** ou **>>** ou arraste a tela para a esquerda ou para a direita, para mudar para a próxima tela.

⚠ ATENÇÃO

A tela HOME tem cinco páginas (fixas). Você não pode adicionar mais páginas.

Selecione **HOME**, para voltar diretamente para a primeira página da tela HOME.

Para usar Aplicativos ou Widgets



1. Selecione .
2. Selecione o ícone  (Lista de aplicativos).
► A tela de Aplicativos aparece.
3. Selecione o aplicativo ou widget que você deseja usar.

Lista de aplicativos pré-instalados:

- **Navegador:** Exibe o navegador da web utilizado pelo smartphone e conexão Wi-Fi.
- **Calculadora:** Exibe a Calculadora.
- **Galeria:** Exibe as imagens.
- **Downloads:** Exibe os dados de download do navegador da web e assim por diante.
- **Instalador Aplicativo:** Permite que você instale aplicativos.
- **Pesquisa:** Exibe várias telas recuperadas.

⚠ ATENÇÃO

Selecione e segure o aplicativo ou widget selecionado para adicionar um atalho daquele aplicativo ou widget na tela HOME.

Aplicativos pré-instalados podem não iniciar normalmente. Se isto ocorrer, você precisa reiniciar o sistema.

➡ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➡ **P. 8-72**

Se você executar **Redefinir Dados de Fábrica**, o sistema pode redefinir todas as configurações para o padrão de fábrica.

➡ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➡ **P. 8-72**

No caso dos aplicativos ainda não iniciarem normalmente, mesmo após **Redefinir Dados de Fábrica**, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Existe uma possibilidade que um navegador seja fechado na situação de uso. Nesta situação, a tela retornará para antes da inicialização do navegador.

Antes de instalar qualquer aplicativo, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A instalação de aplicativos não autorizados, pode causar riscos de corrupção dos dados de informação do seu veículo e dos seus dados privados.

Você pode apagar os usuários dos aplicativos instalados, pelo seguinte procedimento.

1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Informações detalhadas**.
6. Selecione um aplicativo que você deseja apagar.
7. Selecione **Apagar**.

Os aplicativos pré-instalados não podem ser apagados.

■ Para adicionar aplicativos ou widgets na tela HOME

Os ícones de aplicativos ou widgets podem ser adicionados na tela HOME.



1. Selecione .

2. Selecione .

3. Selecione e segure um espaço vazio na Tela HOME.

► A janela (pop-up) do menu aparece na tela.

4. Selecione **Adicionar App** (Adicionar Aplicativo) ou **Adicionar widget**.

► A tela **App** (Aplicativos) ou **Widgets** aparece.

5. Selecione e segure um ícone do aplicativo ou widget que deseja adicionar.

► A tela muda para a tela de personalização

6. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.

7. Selecione **OK**.

► A tela retornará para a tela HOME.

■ Para mover os ícones na tela HOME

Você pode alterar a localização na tela HOME.



1. Selecione e segure um ícone.
► A tela muda para a tela de personalização.
2. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.
3. Selecione **OK**.
► A tela retornará para a tela HOME.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode mover os ícones **Telefone**, **Info.**, **Áudio**, **Configurações**, **Navegação**, **Conexão do smartphone**,  (Lista de aplicativos) e **Painel de Instrum.** (Painel de Instrumentos) da mesma maneira.

■ Para remover os ícones na tela HOME

Você pode apagar os ícones da tela HOME.



1. Selecione e segure um ícone.
► A tela muda para a tela de personalização.
2. Arraste e solte o ícone que deseja remover para o ícone da cesta de lixo.
► O ícone é removido da tela HOME.
3. Selecione **OK**.
► A tela retornará para a tela HOME.

⚠ ATENÇÃO

Não é possível apagar os ícones **Telefone**, **Info.**, **Áudio**, **Configurações**, **Navegação**, **Conexão do smartphone**,  (Lista de aplicativos) e **Painel de Instrum.** (Painel de Instrumentos) da mesma maneira.

Aplicativos ou widgets não serão excluídos ao excluir o ícone da tela home.

Estado da Área



1. Arraste a área superior da tela.
► O estado da área aparece.
2. Selecione um item para ver os detalhes.
3. Selecione  ou arraste a barra inferior para cima, para fechar a área.

Alterando a Interface da Tela

Você pode alterar a aparência da interface da tela.



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Alterar aparência**.
6. Selecione **Sim**.

⚠ ATENÇÃO

Após alterar a aparência da interface da tela, você pode alterar o papel de parede, seguindo o procedimento abaixo:

1. Selecione .
2. Selecione e segure o espaço vazio na tela HOME. A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione **Alterar papel de parede**.
4. Selecione **Galeria**, **Papéis de parede animados** ou **Papéis de parede**.
5. Selecione o papel de parede desejado.
6. Selecione **Definir plano de fundo**.
▶ A tela retornará para a tela Home.

Se você alterar a interface da tela, alguns itens de configuração irão mudar.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Personalização do Menu

Você pode alterar os ícones de menu no lado direito da tela de **Áudio**, **Telefone** e **Info.** (Informação).



1. Selecione qualquer um dos três ícones (**Áudio**/**Telefone**/**Info.**) na tela e, em seguida, selecione e segure o ícone  **Menu de áudio**.

► Selecione o ícone  ou , você pode alterar os menus de **Áudio**, **Telefone** ou **Info.** (Informação), na tela **Personalização do menu**.

2. Selecione e segure o ícone de menu que você deseja alterar e, em seguida, arraste e solte o ícone para a parte inferior.

3. Selecione e segure o ícone de menu que você deseja adicionar e, em seguida, segure e arraste o ícone para a parte superior.

4. Selecione **OK**.

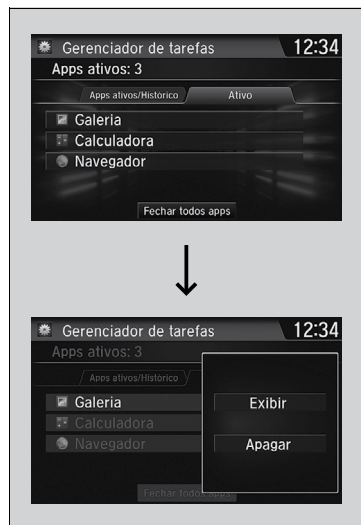
⚠ ATENÇÃO

Você também pode usar o método abaixo para alterar o ícone de menu:

Selecione  → **Configurações** → **Sistema** → guia **Home** → **Posição do ícone do menu**

Fechando Aplicativos

Você pode fechar aplicativos específicos executados em segundo plano no sistema.



1. Selecione e segure .
2. Selecione a guia **Ativo**.
 - Se você selecionar a guia **Apps ativos/Histórico**, você pode fechar os aplicativos que estão sendo executados atualmente e apagar os aplicativos do histórico de atividades, simultaneamente.
3. Selecione um aplicativo que deseja fechar.
4. Selecione **Apagar**.
 - A tela retornará para a lista de aplicativos em execução.

ATENÇÃO

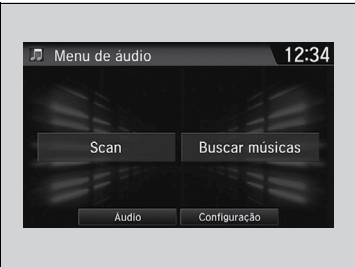
Se você tiver um número de aplicativos em execução em segundo plano e algo der errado com o sistema de áudio, alguns desses aplicativos podem não funcionar corretamente. Se isso acontecer, feche todos os aplicativos e abra o(s) aplicativo(s) que você deseja usar.

Para fechar todos os aplicativos no sistema, selecione **Fechar todos apps** e, em seguida, selecione **Sim**.

Você pode fechar o aplicativo da Garmin*.

Os aplicativos não serão excluídos ao selecionar **Apagar/Fechar todos apps**, serão encerrados e excluídos somente da lista de aplicativos em execução.

Ajuste do Som



- 1. Selecione .
- 2. Selecione **Áudio**.
- 3. Selecione **MENU**.
- 4. Selecione **Áudio**.

Selecione uma guia das seguintes opções:

- **BAS-MID-TRE:** Grave, Médio, Agudo
- **FAD-BAL:** Fader (Atenuador), Balanço
- **SVC:** SVC (Compensação de Volume Sensível à Velocidade)



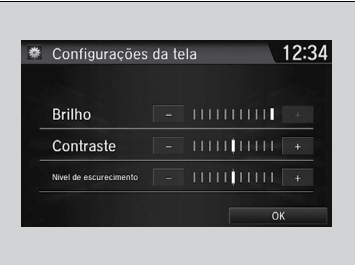
 **ATENÇÃO**

O **SVC** possui quatro modos: **Des** (Desligar), **Baixo**, **Médio** e **Alto**. O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Configuração da Tela

Você pode alterar o brilho ou a cor do tema da tela áudio/informação.

Alterando o Brilho da Tela

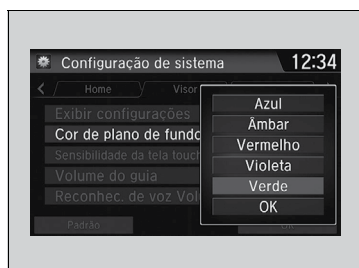


- 1. Selecione .
- 2. Selecione **Configurações**.
- 3. Selecione **Sistema**.
- 4. Selecione a guia **Visor**.
- 5. Selecione **Exibir configurações**.
- 6. Selecione a configuração desejada.
- 7. Selecione **OK**.

 **ATENÇÃO**

Você pode alterar as configurações de **Contraste** e **Nível de escurecimento** da mesma maneira

Alterando a Cor de Plano de Fundo da Tela



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Visor**.
5. Selecione **Cor de plano de fundo**.
6. Selecione a configuração desejada.
7. Selecione **OK**.

Selecionando uma Fonte de Áudio



Selecione o ícone da fonte atual e, em seguida, selecione um ícone na lista de fontes, para mudar a fonte de áudio.

ATENÇÃO

Se você inicializar os aplicativos de áudio pré-instalados,  é exibido na parte inferior direita da tela.

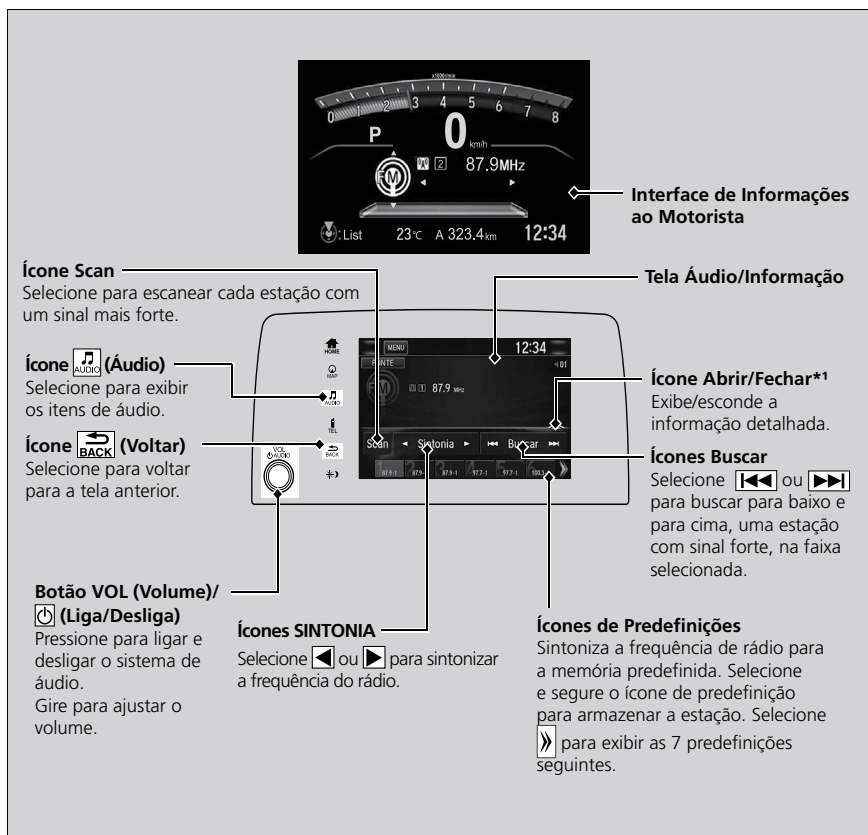
Esses aplicativos pré-instalados não podem ser exibidos na tela de seleção de fonte.

Você pode inicializar esses aplicativos de áudio do .

Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção em cinza até que o veículo esteja parado.

Reprodução do Rádio AM/FM



*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Memória Predefinida

Para armazenar uma estação:

1. Sintonize para selecionar a estação.
2. Selecione e segure o número da predefinição para armazenar a estação desejada.

Você também pode armazenar uma estação predefinida, seguindo o procedimento abaixo.

1. Sintonize para selecionar a estação.
2. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
3. Selecione a guia **Predefinição**.
4. Selecione e segure o número da predefinição para armazenar a estação desejada.

⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo.

Reprodução estéreo em AM não está disponível

Alterando o Modo de Áudio

Pressione o botão  ou  no volante de direção ou selecione **Fonte** na tela.

🔊 **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➡ P. 8-5

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória predefinida.

Lista de Estações

Lista das estações com sinal forte na faixa selecionada.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione a estação.

Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione **Atualizar**.

Scan

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada. Para desligar o scan, selecione **Cancelar** ou .

Sistema de Dados do Rádio (RDS)*

Exibe a informação de dados de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS na Lista de Estações

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione a estação.

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione **Atualizar**.

■ Texto de Rádio

Exibe a informação de texto do rádio da estação RDS selecionada.

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Visualizar Texto de Rádio**.

■ Scan

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

Para desligar o scan, selecione **Cancelar** ou .

ATENÇÃO

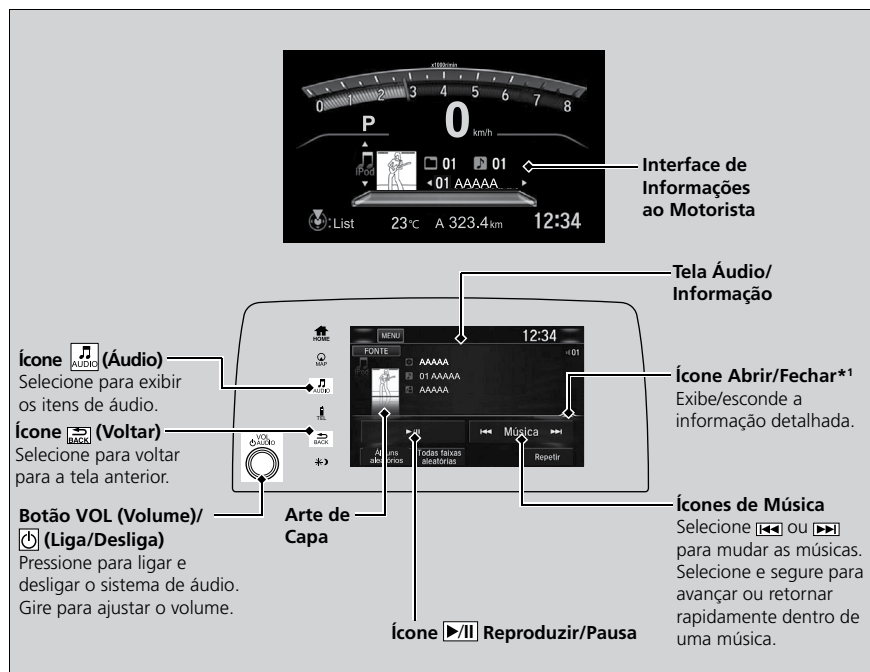
Quando você selecionar uma estação FM com capacidade RDS, o RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação for fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

Quando a informação de texto não for recebida, o ícone **Visualizar Texto de Rádio** fica desativado.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector USB na entrada USB e, em seguida, selecione o modo iPod®.

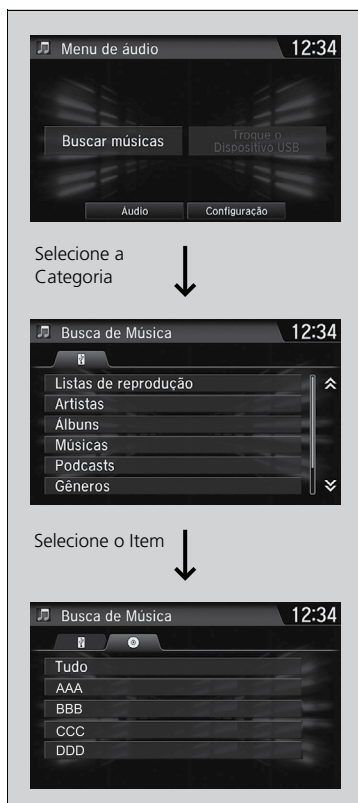
➔ Entradas USB ➔ P. 8-3



*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Como Selecionar uma Música da Lista Buscar Músicas

1. Selecione **MENU** e selecione **Buscar músicas**.



2. Selecione os itens deste menu.

⚠️ ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se houver um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

🔌 iPod®/Dispositivo USB ➡ P. 8-50

Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

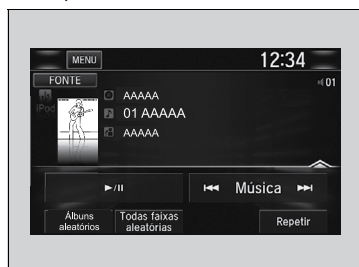
Selecione **Troque o Dispositivo USB** na tela **Menu de áudio** para mudar para o outro dispositivo USB.

Se um iPhone® estiver conectado pelo Apple CarPlay®, a fonte iPod®/USB fica indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos Repetir e Aleatório ao reproduzir um arquivo.

Selecione um modo de reprodução.



■ Para desligar um modo de reprodução

Selecione o modo que você deseja desligar.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Todas faixas aleatórias: Reproduz todos os arquivos disponíveis em uma lista selecionada [listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, podcasts, gêneros, compositores ou audiobooks (livros de áudio)] em ordem aleatória.

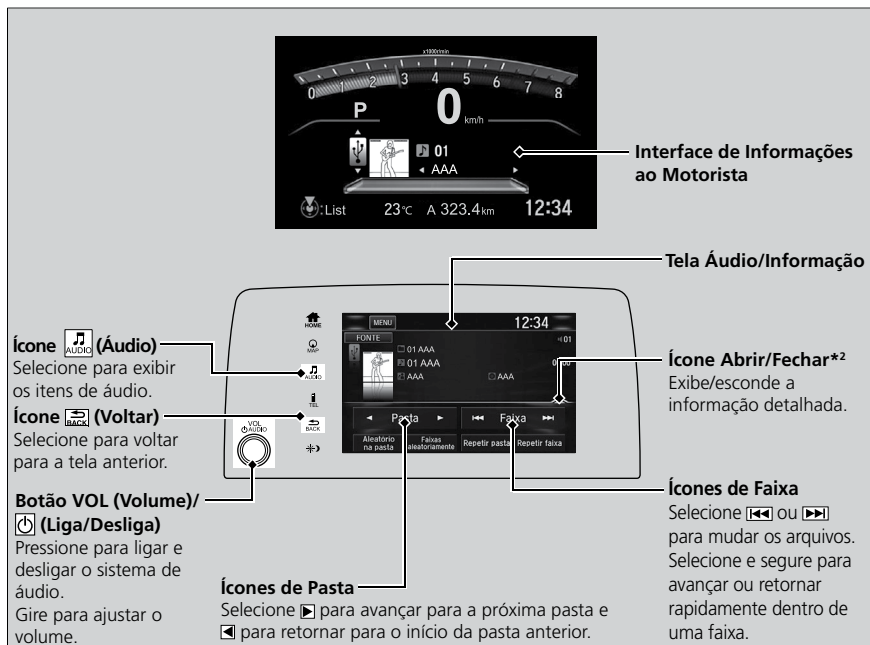
Álbuns aleatórios: Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada [listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, podcasts, gêneros, compositores ou audiobooks (livros de áudio)] em ordem aleatória.

Repetir: Repete o arquivo atual.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música nos formatos MP3, WMA, AAC *¹ ou WAV e arquivos de vídeo no formato MP4, gravados em um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB e, em seguida, selecione o modo USB.

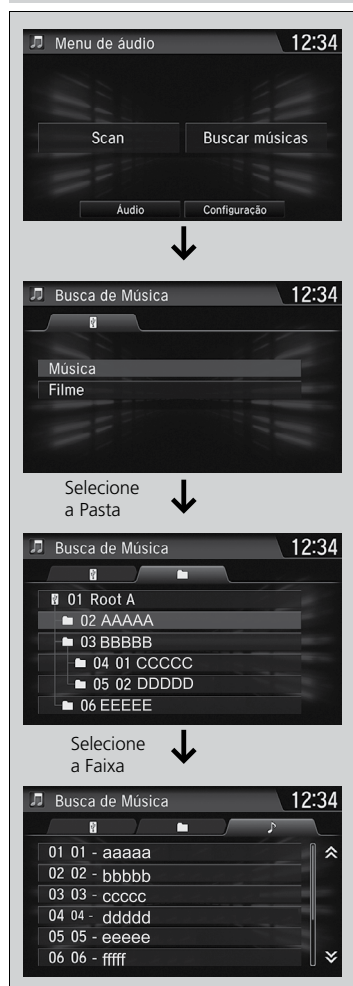
➡ **Entradas USB** ➡ P. 8-3



*¹: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

*²: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Como Selecionar um Arquivo da Lista Buscar Músicas



1. Selecione **MENU** e selecione **Buscar músicas**.

2. Selecione **Música** ou **Filme**.

3. Selecione uma pasta.

4. Selecione uma faixa.

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➡ Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio ➡ P. 8-52

Arquivos no formato WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

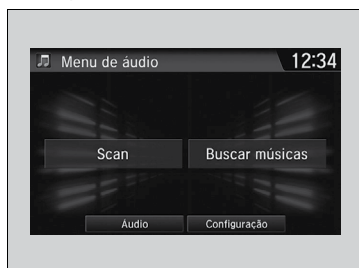
O sistema de áudio exibe **"Unplayable File"** (Arquivo Irreproduzível) e, em seguida, avança para o próximo arquivo.

Se houver um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

➡ iPod®/Dispositivo USB ➡ P. 8-50

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos SCAN, Repetir e Aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



■ Scan

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Scan**.
3. Selecione um modo de reprodução.



■ Aleatório/Repetir

Selecione um modo de reprodução.

■ Para desligar um modo de reprodução

Para desligar o scan, selecione  ou Cancelar.

Para desligar o modo repetir e aleatório, selecione o modo novamente.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

SCAN

Pesquisar pastas: Fornece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Pesquisar faixas: Fornece uma amostra de 10 segundos de todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório/Repetir

Aleatório na pasta: Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Faixas Aleatoriamente: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Repetir pasta: Repete todos os arquivos na pasta atual.

Repetir faixa: Repete o arquivo atual.

Ao reproduzir um arquivo de vídeo:

Reproduzir/Pausar: Pausa ou reproduz o filme.

Parar: Interrompe o filme.

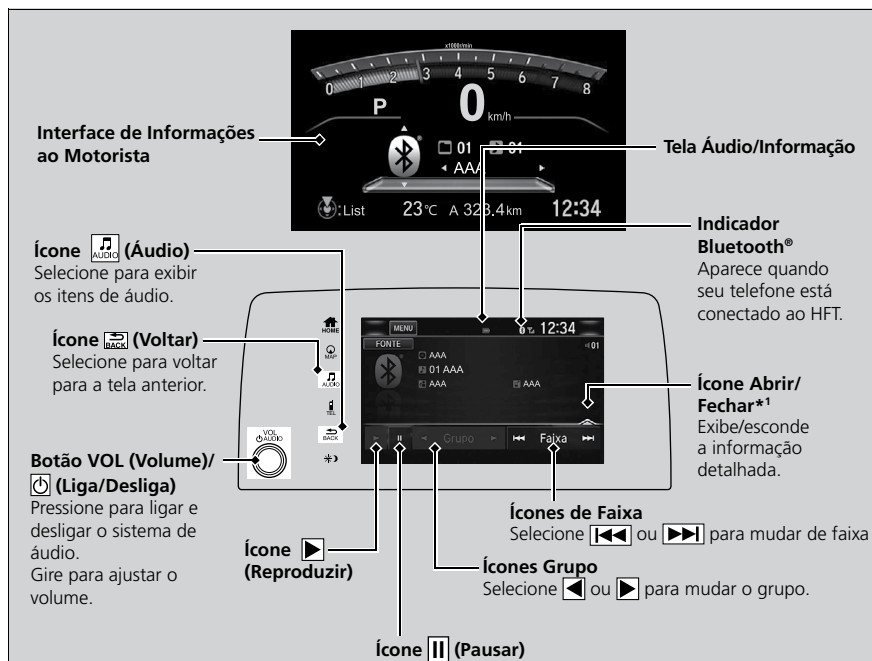
O recurso de reprodução de vídeo é limitado enquanto estiver conduzindo o veículo. Para reproduzir vídeos, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-79



*1: Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

O telefone conectado ao Áudio Bluetooth® pode ser diferente.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® fica indisponível. No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, selecionando Conectar na Lista de dispositivos Bluetooth.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-79

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.

➡ **Configuração do Telefone** ➡ P. 8-79

2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone || (Pausar).

⚠ ATENÇÃO

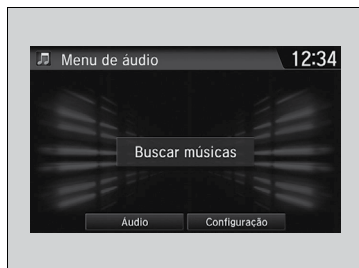
Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

Você pode alterar o telefone conectado na configuração do Bluetooth®, na tela **Menu de áudio**, seguindo o procedimento abaixo.

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Configuração**.

Buscando a Música



1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Buscar músicas**.
3. Selecione uma categoria de busca (por exemplo, Álbuns).
4. Selecione um item.
 - ▶ A seleção começará a ser reproduzida.

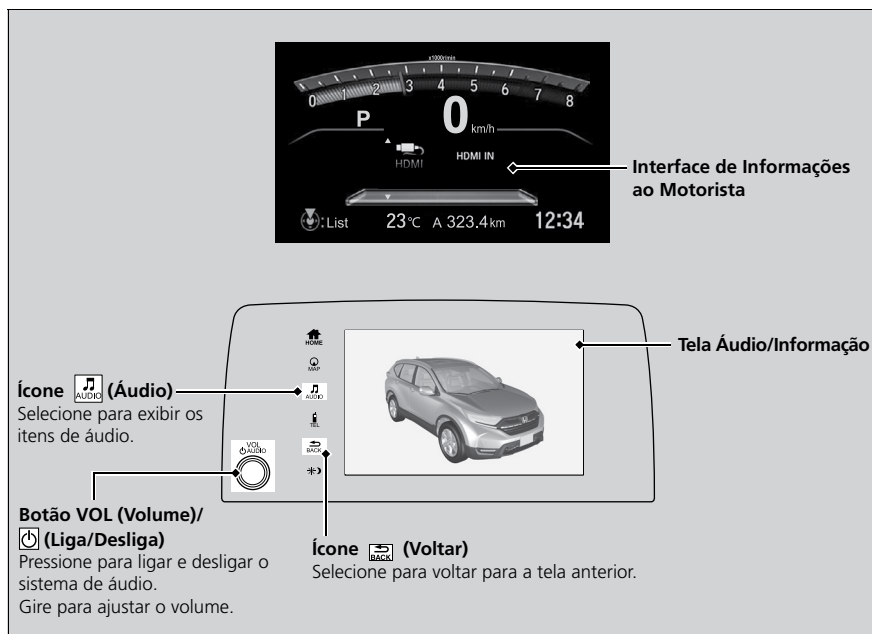
⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Reprodução de um Vídeo Usando o HDMI™

Seu sistema de áudio permite reproduzir vídeos de um dispositivo compatível com HDMI™. Conecte o dispositivo, usando um cabo*¹ HDMI™ e, em seguida, selecione o modo HDMI™.

↻ **Entrada HDMI™** ➔ P. 8-4



⚠ ATENÇÃO

Este recurso é limitado enquanto estiver conduzindo o veículo. Para reproduzir vídeos, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Alterando os Aspectos da Tela



1. Selecione **HOME**.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Áudio**.
4. Selecione a guia **Vídeo**.
5. Selecione **Ajuste de Relação de Aspecto**.
6. Selecione a configuração que você deseja.
7. Selecione **OK**.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Conexão Wi-Fi

Você pode conectar o sistema de áudio à internet usando o Wi-Fi e navegar nas websites ou usar os serviços online na tela áudio/informação. Se o seu telefone tiver capacidade de ponto de acesso de dados, o sistema pode ser conectado ao telefone. Siga as seguintes etapas para a configuração.

Modo Wi-Fi (configurando pela primeira vez)



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Selecione a guia **Wi-Fi**.
5. Selecione **Status Wi-Fi** e, em seguida, selecione **Lig** (Ligado).
6. Selecione **Sim**.
7. Selecione **Lista de dispositivo Wi-Fi**.
 - ▶ Certifique-se de que a configuração do Wi-Fi do seu telefone está no modo ponto de acesso (roteador).
 - ▶ Selecione o telefone que deseja conectar ao sistema.
 - ▶ Se você não encontrar na lista o telefone que deseja conectar, selecione **Scan**.
8. Selecione **Adicionar**.
 - ▶ Se necessário, insira o código de segurança do seu telefone e selecione **Feito**.
 - ▶ Quando a conexão for bem sucedida, o ícone  será exibido na parte superior da tela.
9. Selecione  para voltar para a tela HOME.



⚠ ATENÇÃO

Você não pode acessar o procedimento de configuração enquanto o veículo estiver em movimento. Estacione o veículo em um local seguro para configurar a conexão Wi-Fi.

Algumas operadoras de telefonia móvel cobram pelo serviço de dados. Verifique o pacote de dados disponível para o seu telefone.

Verifique o manual do seu telefone para saber se ele tem conexão Wi-Fi.

Você pode confirmar se a conexão Wi-Fi está ligada ou desligada com o ícone  na **Lista de dispositivo Wi-Fi**. A velocidade de transmissão de dados e outras informações não serão exibidas nesta tela.

Modo Wi-Fi (após a configuração inicial ter sido efetuada)

Certifique-se de que a configuração Wi-Fi do seu telefone está no modo de ponto de acesso (roteador).

⚠ ATENÇÃO

Usuários de iPhone®

Pode ser necessário fazer a configuração inicial da conexão Wi-Fi novamente, caso o telefone seja reiniciado.

Siri® Eyes Free

Quando seu iPhone® estiver pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), você pode falar para o Siri®, usando o botão  (Comando de voz) no volante de direção. Certifique-se de que o Siri® no seu iPhone® esteja ligado.

➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-79

⚠ ATENÇÃO

Siri® é uma marca registrada da Apple Inc.

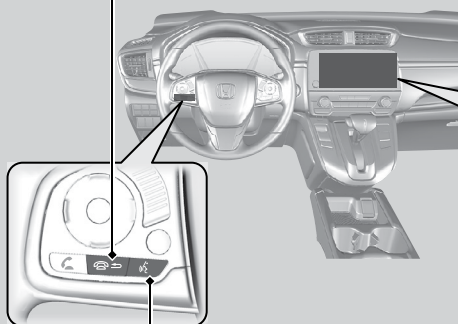
Consulte o site da Apple Inc. quanto às funções disponíveis para o Siri®.

Quando estiver conduzindo o veículo, somente use o Siri® através do Siri® Eyes Free.

Usando o Siri® Eyes Free

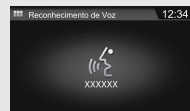
Botão (Desligar/voltar):

Pressione para desativar o Siri® Eyes Free.



Botão (Comando de voz):

Pressione e segure até que a tela mude, como indicado.



Aparece quando o Siri® está ativado no Siri® Eyes Free

Enquanto estiver no Siri® Eyes Free: A tela permanece a mesma. Nenhum comentário ou comando é exibido.

⚠ ATENÇÃO

Alguns comandos funcionam somente em funções ou aplicativos específicos do telefone.

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® na entrada USB (1,5 A) do sistema de áudio, você pode usar a tela áudio/informação em vez da tela do iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, visualizar mapas (navegação) e acessar as mensagens.

↪ Entradas USB ➔ P. 8-3

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 8.4 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Apple CarPlay®, conecte o cabo USB*1 na entrada USB (1,5 A) no compartimento do console. A entrada USB (1,0 A) no compartimento do console e as entradas USB localizadas na parte traseira do compartimento do console central não ativarão o funcionamento do Apple CarPlay®.

↪ Entradas USB ➔ P. 8-3

Para acessar diretamente a função Apple CarPlay® do telefone, selecione **Telefone** na tela HOME. Enquanto o telefone estiver conectado ao Apple CarPlay®, as chamadas são feitas somente através do Apple CarPlay®. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue Apple CarPlay® ou desconecte o cabo USB*1 do seu iPhone®.

↪ Configuração do Apple CarPlay® ➔ P. 8-44

Quando o seu iPhone® estiver conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth® ou o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT). No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, enquanto o Apple CarPlay® estiver conectado.

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

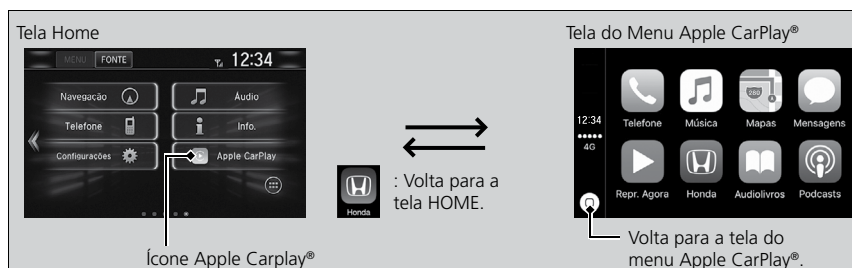
O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®. A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

*1: Cabos e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do manual do usuário do iPhone®.

Menu do Apple CarPlay®



■ Telefone

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

■ Mensagens

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

■ Música

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

■ Mapas

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

Somente um sistema de navegação (navegador pré-instalado ou AppleCarPlay®) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

Configuração do Apple CarPlay®

Após você ter conectado seu iPhone® ao sistema pelo USB, use o seguinte procedimento para configurar o Apple CarPlay®. O uso do Apple CarPlay® resultará na transmissão de determinadas informações do usuário e do veículo (como a localização, a velocidade e o status de velocidade do veículo) para o seu iPhone®, para melhorar a experiência do Apple CarPlay®. Você precisará autorizar a divulgação desta informação na tela áudio/informação.

■ Ativando o Apple CarPlay®



- **Ativar uma vez:** Permite somente uma vez. (A tela é exibida novamente da próxima vez.)
- **Sempre ativado:** Permite a qualquer momento. (A tela não é exibida novamente.)
- **Cancelar:** Não permite este consentimento.

Você pode alterar as configurações de consentimento no menu de configurações do **Smartphone**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode usar o método abaixo para configurar o Apple CarPlay®:

Selecione  → **Configurações** → **Smartphone** → **Apple CarPlay®**.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri®

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para ativar o Siri®.



ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri®.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Android Auto™

Quando você conectar um telefone com sistema Android™ na entrada USB (1,5 A) do sistema de áudio pelo USB, o Android Auto™ será iniciado automaticamente. Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™, você pode usar a tela áudio informação para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™. Quando você usar o Android Auto™ pela primeira vez, um tutorial aparecerá na tela.

Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, antes de usar o Android Auto™.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 8-3

➡ **Conexão com Pareamento Automático** ➡ P. 8-48

⚠ ATENÇÃO

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no Smartphone, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo. Para usar o Android Auto™, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ para o seu smartphone.

Somente o Android™ 5.0 (Lollipop) ou a versão posterior são compatíveis com o Android Auto™. O Bluetooth® A2DP não pode ser usado com o aplicativo Android Auto™ do telefone.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB (1,5 A) no compartimento do console. A entrada USB (1,0 A) no compartimento do console e as entradas USB localizadas na parte traseira do compartimento do console central não ativarão o funcionamento do Android Auto™.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 8-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não é possível usar o Áudio Bluetooth®. Enquanto o telefone estiver conectado ao Android Auto™, as chamadas são feitas somente através do Android Auto™. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Android Auto™ ou desconecte o cabo USB*1 do seu telefone com sistema Android™. No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, enquanto o Android Auto™ estiver conectado.

➡ **Configuração do Telefone** ➡ P. 8-79

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

O Android Auto™ requer um telefone Android™ compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

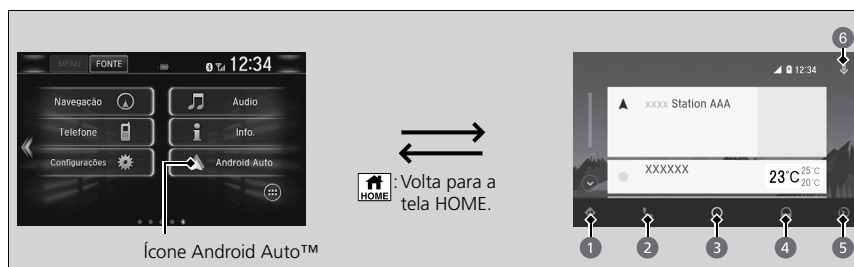
Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™. A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Em telefones que utilizam mais de um chip, ao realizar uma chamada, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Menu do Android Auto™



1 Mapas (Navegador)

Exibir o Google Maps™ e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo estiver em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

Somente um sistema de navegação (do navegador pré-instalado ou do Android Auto™) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

A tela áudio informação exibe a direção de condução curva-a-curva para o seu destino.

2 Telefone (Comunicação)

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

3 Google Now (Tela HOME)

Exibir as informações úteis organizadas pelo Android Auto™ em cartões simples, que aparecem somente quando são necessários.

4 Música e áudio

Reproduzir o Google Play™ (Música) e os aplicativos de música que são compatíveis com o Android Auto™. Para mudar entre os aplicativos de música, selecione este ícone.

5 Volta para a tela HOME

6 Comando de voz

Operar o Android Auto™ com seu comando de voz.

Conexão com Pareamento Automático

Ao conectar um telefone com sistema Android™ na unidade pelo USB, o Android Auto™ é iniciado automaticamente.

■ Ativando o Android Auto™



- **Ativar uma vez:** Permite somente uma vez. (A tela é exibida novamente da próxima vez.)
- **Sempre ativado:** Permite a qualquer momento. (A tela não é exibida novamente.)
- **Cancelar:** Não permite este consentimento. Você pode alterar as configurações de consentimento no menu de configurações do **Smartphone**.

⚠ ATENÇÃO

Somente inicie o Android Auto™ quando o seu veículo estiver estacionado em um local seguro. Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você pode usar o método abaixo para alterar as configurações do Android Auto™, após ter completado a configuração inicial:

Selecione  → **Configurações** → **Smartphone** → **Android Auto**

Uso das informações do usuário e do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google™.

Se o sistema de áudio não reconhecer o smartphone com o aplicativo Android Auto™, reinicie o smartphone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.



Botão (Comando de voz)

Pressione e segure para operar o Android Auto™ com a sua voz.
Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

Botão (Desligar/voltar)

Pressione para desativar o reconhecimento de voz.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Você também pode ativar a função de reconhecimento de voz, selecionando o ícone  no canto superior direito da tela áudio/informação.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

iPod®/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro	Solução
USB error (Erro USB)	Aparece quando houver um problema com o sistema de áudio. Verifique se o dispositivo é compatível com o sistema de áudio.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Um erro de carregamento ocorreu com o dispositivo USB conectado. Com o veículo parado em um local seguro, por favor, verifique a compatibilidade do cabo do dispositivo e do cabo USB e, em seguida, tente novamente.)	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Unsupported Version (Versão não suportada)	Aparece quando um iPod® não suportado está conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Connect retry (Tentar Conexão Novamente)	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
Unplayable File (Arquivo Irreproduzível)	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) ou em um formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante aproximadamente três segundos, em seguida, a próxima música é reproduzida.
No Data (Sem Dados)	iPod® Aparece quando o iPod® está vazio. Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA, AAC ou WAV no dispositivo USB. iPod® e dispositivo USB Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Unsupported (Não suportado)	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente.

Android™/Aplicativos

Se ocorrer um erro durante a utilização do sistema de áudio ou aplicativos, a tela pode exibir as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro*1	Solução
Unfortunately, **** has stopped. (Infelizmente, **** parou de funcionar)	Um erro ocorreu com o aplicativo, selecione OK na tela para fechar o aplicativo.
**** is not responding. Would you like to close it? (**** não está respondendo. Você gostaria de fechá-lo?)	O aplicativo não está respondendo. Selecione Wait (Aguarde) se puder aguardar por uma resposta do aplicativo um pouco mais demorada. Se não obtiver resposta mesmo se aguardar, selecione OK para fechar o aplicativo e iniciá-lo novamente. Se a mensagem de erro continuar sendo exibida, execute a função Redefinir Dados de Fábrica . ➞ Todas as Configurações para os Valores Padrão ➞ P. 8-72

*1: Os caracteres variáveis **** mudarão dependendo de onde ocorrer um erro.

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod® clássico 80GB/160GB (lançado em 2007)
iPod® clássico 120GB (lançado em 2008)
iPod® clássico 160GB (lançado em 2009)
iPod nano® (1ª a 7ª geração), lançado entre 2005 e 2012
iPod touch® (1ª a 5ª geração), lançado entre 2007 e 2012
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S/iPhone® 5/iPhone® 5c/iPhone® 5s/iPhone® 6/iPhone® 6 Plus

⚠️ ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA, AAC, WAV ou MP4 podem não ser suportadas.

⚠️ ATENÇÃO

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Dispositivos Recomendados

Mídia	Dispositivo USB	
Formato (versão MP4)	Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4)	
Extensão do arquivo (versão MP4)	.mp4/.m4v	
Código de áudio compatível	AAC	MP3
Código de vídeo compatível	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Taxa de bits	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Tamanho máximo da imagem	720 X 576 pixels	

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE™ PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE™ E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ (“OS APLICATIVOS”) É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS “COMO SÃO” E “CONFORME DISPONÍVEL”, COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE™, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Sobre Licenças de Código Aberto

Para ver as informações de licenças de código aberto, siga estas etapas.

1. Selecione  **HOME**.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Informações detalhadas**.
6. Selecione **Sobre o dispositivo**.
7. Selecione **Informações legais**.
8. Selecione **Licenças código aberto**.

ATENÇÃO

LICENÇA: Direitos Autorais © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

A permissão é concedida gratuitamente a qualquer pessoa que obtenha uma cópia deste software e dos arquivos de documentação associados (o "Software"), para lidar com o Software sem restrições, incluindo sem limitação, os direitos de usar, copiar, modificar, mesclar, publicar, distribuir, sublicenciar e/ou vender cópias do Software e, para permitir que as pessoas a quem o Software é fornecido, a fazer uso, sujeito às seguintes condições:

O aviso de direitos autorais acima e este aviso de permissão devem ser incluídos em todas as cópias ou partes substanciais do Software.

O SOFTWARE É FORNECIDO "COMO ESTÁ", SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO EXPRESA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO SEM LIMITAÇÃO, AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO. EM NENHUM CASO, OS AUTORES OU OS DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS SÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER RECLAMAÇÃO, DANOS OU OUTRA RESPONSABILIDADE, SEJA EM UMA AÇÃO DE CONTRATO, DELITO OU DE OUTRA FORMA DECORRENTE DA CONEXÃO OU DESCONEXÃO DO SOFTWARE OU DO SEU USO, OU DE OUTRA APLICAÇÃO DO SOFTWARE.

Informações de Licença

DOLBY DIGITAL*

Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo double-D são marcas registradas da Dolby Laboratories.



DTS*

Para patentes DTS, consulte <http://patents.dts.com>. Fabricado sob licença da DTS Licensing Limited. A sigla DTS, o Símbolo e, o Símbolo e a sigla juntas, são marcas registradas e, o DTS Digital Surround e o Neural Surround são marcas registradas da DTS, Inc. © DTS, Inc. Todos os Direitos Reservados.

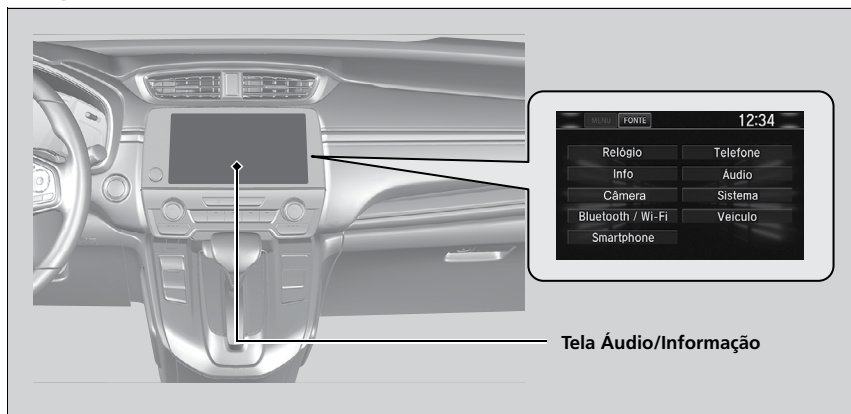


Funções Personalizadas

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver completamente parado e com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, selecione , **Configurações** e, em seguida, selecione um item de configuração.



⚠ ATENÇÃO

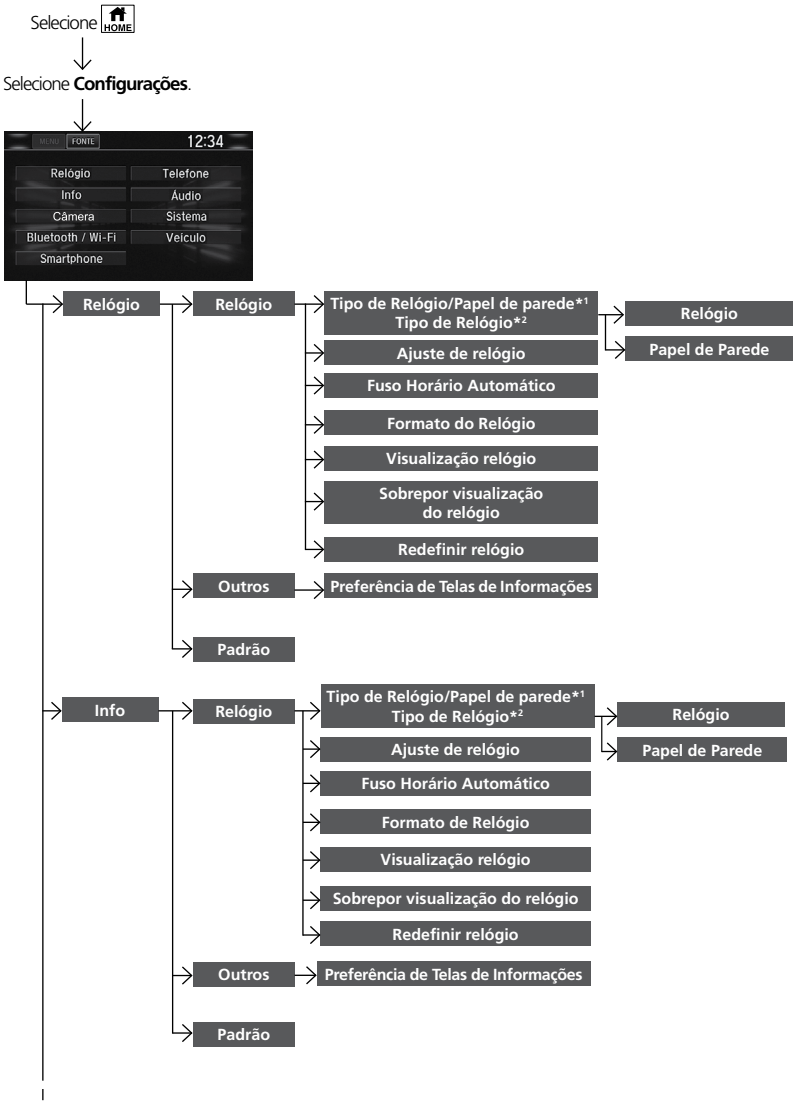
Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o seu veículo está totalmente parado.
- Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**.

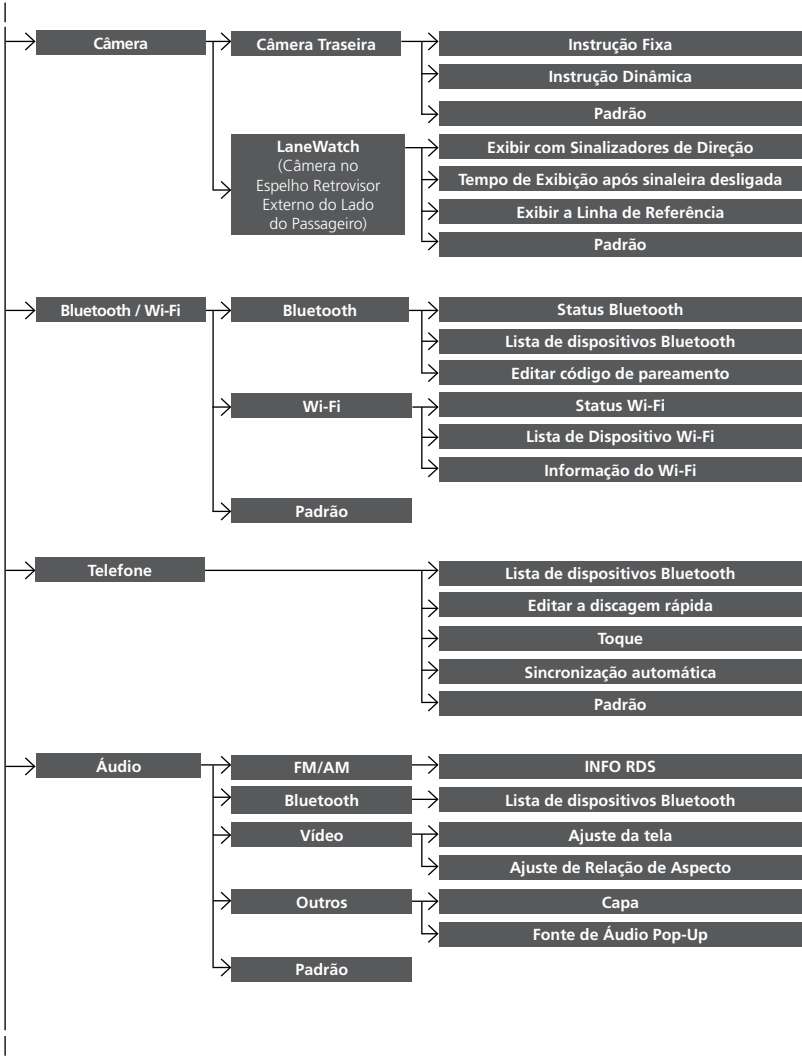
➡ **Lista de opções de personalização** ➡ P. 8-61

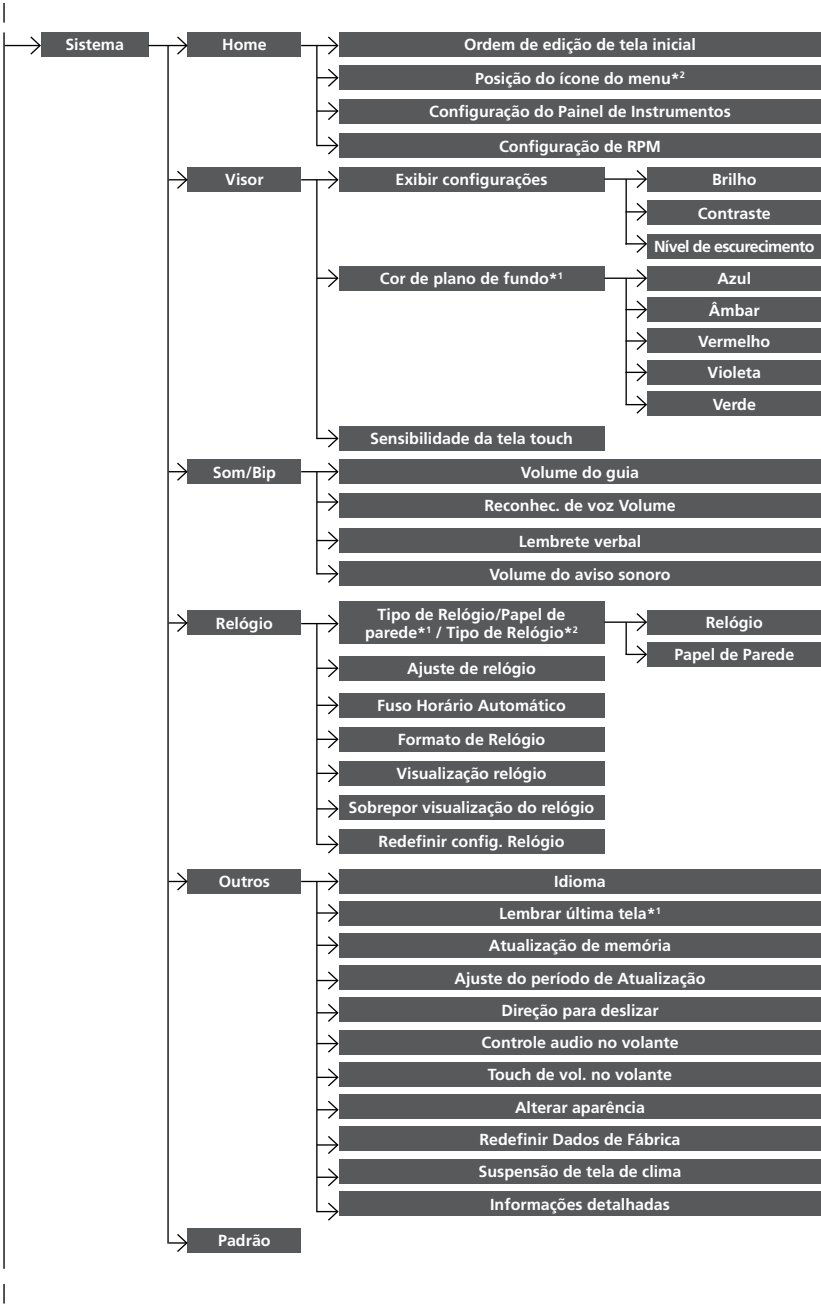
■ Fluxo de personalização



*1: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

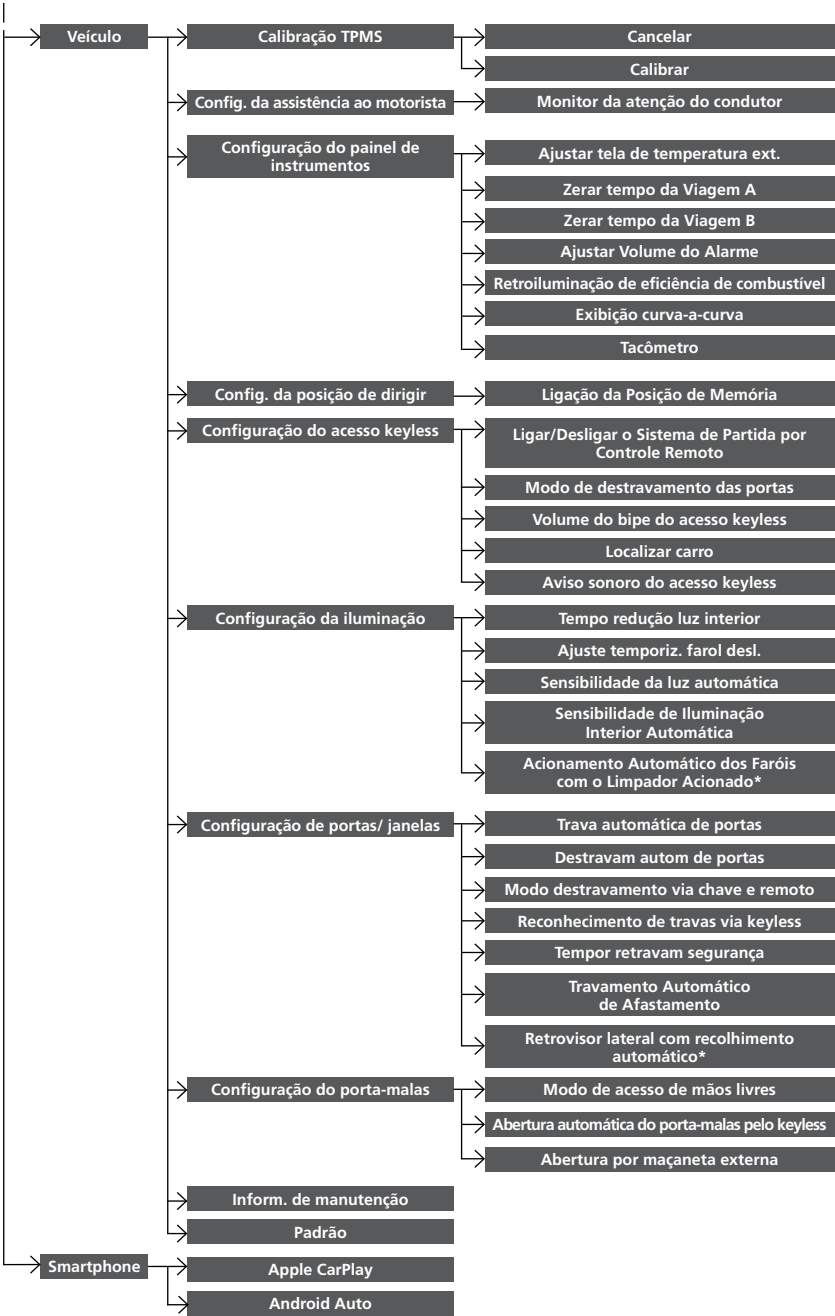
*2: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.





*1: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

*2: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.



■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Relógio	Relógio	Altera o tipo do display do relógio.	Analógico/Digital* ¹ / Digital pequeno/ Des (Desligado)
	Tipo de Relógio/ Papel de parede* ² / Tipo de Relógio* ³	- Altera o tipo de papel de parede. - Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. - Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ➡ Configuração do Papel de Parede ➡ P. 8-15	Em branco/ Galáxia* ¹ /Metálico/ Fuso horário*
	Relógio	Ajusta o relógio.	—
	Ajuste de relógio	➡ Relógio ➡ P. 3-2	—
	Fuso Horário Automático	Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Formato de Relógio	Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	12H* ¹ /24H
	Visualização relógio	Selecione se o display do relógio é exibido.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Sobrepor visualização do relógio	Altera o layout do display do relógio.	Direita Superior* ¹ / Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/Des (Desligado)
	Redefinir relógio	Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	Sim/Não
	Outros	Muda o menu superior quando o botão  for pressionado. Info Acima - Um menu breve aparece. Menu de Info - Um menu completo aparece. Des (Desligado) - O menu não aparece.	Info Acima/Menu de Info* ¹ /Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Relógio , como padrão.	Sim/Não

*¹: Configuração Padrão

*²: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

*³: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Info (Informação)	Relógio	Altera o tipo do display do relógio.	Analógico/Digital*1/ Digital pequeno/ Des (Desligado)
	Tipo de Relógio/Papel de parede*2 / Tipo de Relógio*3	Papel de Parede - Altera o tipo de papel de parede. - Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. - Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ↻ Configuração do Papel de Parede ➡ P. 8-15	Em branco/ Galáxia*1/Metálico/ Fuso horário*
	Ajuste de relógio	Ajusta o relógio. ↻ Relógio ➡ P. 3-2	—
	Fuso Horário Automático	Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Formato de Relógio	Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	12H*1/24H
	Visualização relógio	Selecione se o display do relógio é exibido.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Sobrepôr visualização do relógio	Altera o layout do display do relógio.	Direita Superior*1/ Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/ Des (Desligado)
	Redefinir relógio	Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	Sim/Não
	Outros	Muda o menu superior quando o botão  for pressionado. Info Acima - Um menu breve aparece. Menu de Info - Um menu completo aparece. Des (Desligado) - O menu não aparece.	Info Acima/ Menu de Info*1/ Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Info . (Informação), como padrão.	Sim/Não

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*3: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Câmera	Câmera Traseira	Instrução Fixa Seleciona se a instrução fixa aparece no monitor da câmara traseira.  Câmera Traseira Multivisão  P. 4-42	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
		Instrução Dinâmica Seleciona se as linhas guia são ajustadas conforme o movimento do volante de direção.  Câmera Traseira Multivisão  P. 4-42	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Câmera Traseira , como padrão.	Sim/Não
	Exibir com Sinalizadores de Direção	Seleciona se o display LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) aparece ao mover a alavanca do sinalizador de direção para indicar uma curva a direita.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Lane Watch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)	Tempo de exibição após sinaleira desligada Altera o tempo de duração que o display LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) permanece ligado, após a alavanca sinalizadora de direção retornar para o centro.	0 segundos*1/ 2 segundos
	Exibir a Linha de Referência	Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro).	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro), como padrão.	Sim/Não

*1: Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Bluetooth/ Wi-Fi	Status Bluetooth	Selecione para alterar o estado do Bluetooth®.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Lista de dispositivos Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-79	—
	Editar código de pareamento	Edita o código de pareamento. ➡ Para alterar a configuração do código de pareamento ➡ P. 8-81	Aleatório/Fixo* ¹
	Status Wi-Fi	Altera o modo Wi-Fi.	Lig (Ligado)/ Des* ¹ (Desligado)
	Lista de Dispositivo Wi-Fi	Conecta, desconecta ou apaga o dispositivo Wi-Fi.	—
	Informação do Wi-Fi	Exibe a informação do Wi-Fi do dispositivo.	—
Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Bluetooth/Wi-Fi, como padrão.	Sim/Não
Telefone	Lista de dispositivos Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-79	—
	Editar a discagem rápida	Edita, adiciona ou apaga uma entrada de discagem rápida. ➡ Discagem Rápida ➡ P. 8-84	—
	Toque	Seleciona o toque.	Fixo/Telefone móvel* ¹
	Sincronização automática	Define se os dados da agenda telefónica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente quando um telefone for pareado no HFT.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Telefone, como padrão.	Sim/Não

*¹: Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Modo FM/AM FM/AM	INFO RDS	Liga e desliga a informação do RDS	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
Modo Bluetooth® Bluetooth	Lista de dispositivos Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado.  Configuração do Telefone ➔ P. 8-79	—
Modo USB ou HDMI™ Vídeo	Ajuste da tela	Brilho	—
		Contraste	—
		Nível Preto	—
	Cor	Cor	—
		Tom	—
	Ajuste de Relação de Aspecto	Altera o modo da tela com uma relação de aspecto diferente, entre Original (somente USB), NORMAL , Completo e Ampliar .	Original * ¹ (somente USB)/ NORMAL / Completo * ¹ / Ampliar
Outros	Modo iPod® ou USB [Sua mídia seleccionada] Capa	Liga e desliga o display da Arte de Capa.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Fonte de Áudio Pop-Up	Selecciona se a lista da fonte de áudio seleccionável aparece quando Áudio for seleccionado na tela HOME.	Lig (Ligado)/ Des* ¹ (Desligado)
Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens de personalização no grupo de configurações do Áudio , como padrão.	Sim/Não

*¹: Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Seleccionáveis
Home		Ordem de edição de tela inicial	Altera o layout do ícone da tela HOME.	—
		Posição do ícone do menu*2	Altera a posição do ícone do menu na tela de Áudio, Telefone e Info. (Informação).	—
		Configuração do Painel de Instrumentos	Altera o layout do ícone da tela Painel de Instrumentos.	—
		Configuração de RPM	Liga e desliga o display do tacômetro.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
Sistema	Visor	Brilho	Altera o brilho da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de escurecimento	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—
		Cor de plano de fundo*3	Altera a cor do plano de fundo da tela áudio/informação.	Azul*1/Âmbar/Vermelho/Violeta/Verde
		Sensibilidade da tela touch	Define a sensibilidade do painel touch da tela.	Alto/Baixo*1
	Som/Bip	Volume do guia	Altera o volume do som. Ajusta o volume da orientação do sistema de navegação.	1~6*1~11
		Reconhec. de voz Volume	Altera o volume do comando de voz.	1~6*1~11
		Lembrete verbal	Liga e desliga o lembrete de voz.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
		Volume do aviso sonoro	Altera o volume do bipe.	Des (Desligado)/ 1/2*1/3

*1: Configuração Padrão
*2: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.
*3: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Sistema	Relógio	Altera o tipo do display do relógio.	Analogico/ Digital* ¹ / Digital pequeno/ Des (Desligado)
	Tipo de Relógio/ Papel de parede* ² / Tipo de Relógio* ³	- Altera o tipo de papel de parede. - Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. - Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede.  Configuração do Papel de Parede  P. 8-15	Em branco/ Galáxia* ¹ /Metálico/ Fuso horário*
	Relógio	Ajuste do relógio  Relógio  P. 3-2	—
	Fuso Horário Automático	Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Formato de Relógio	Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	12H* ¹ /24H
	Visualização relógio	Selecione se o display do relógio é exibido.	Lig* ¹ (Ligado)/ Des (Desligado)
	Sobrepôr visualização do relógio	Altera o layout do display do relógio.	Direita Superior* ¹ / Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/ Des (Desligado)
	Redefinir config. Relógio	Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	Sim/Não
	Outros	Idioma	Português (Brasil)* ¹ : Veja outros idiomas disponíveis na tela.

*¹: Configuração Padrão
*²: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*³: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Sistema	Lembrar última tela*2	Selecciona se o dispositivo lembrará a última tela.	Lig (Ligado)/ Des*1 (Desligado)
	Atualização de memória	Liga o sistema de áudio automaticamente e restaura a fragmentação de uma memória quando o modo de alimentação estiver definido para o modo VEÍCULO DESLIGADO .	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Ajuste do período de Atualização	Define o tempo para Restaurar a Memória .	—
	Direção para deslizar	Define a direção de arrasto vertical no controle remoto do sistema de áudio.	Normal*1/ Inverter
	Controle audio no volante	Liga ou desliga a direção de arrasto vertical no controle remoto do sistema de áudio.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Outros		
	Touch de vol. no volante	Liga ou desliga a direção de arrasto do volume no controle remoto do sistema de áudio.	Lig*1 (Ligado)/ Des (Desligado)
	Alterar aparência	Altera a aparência da interface da tela.	Sim/Não
	Redefinir Dados de Fábrica	Reinicia todas as configurações para seus padrões de fábrica.  Todas as Configurações para os Valores Padrão  P. 8-72	Sim/Não
	Suspensão de tela de clima	Altera o tempo limite que o display de controle de climatização é exibido, ao pressionar o botão CLIMATE (Climatizador)	Nunca/5 segundos*1/10 segundos*1/20 segundos
	Informações detalhadas	Exibe os detalhes do dispositivo e as informações do sistema operacional.	—
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Sistema, como padrão.	Sim/Não

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Veículo	Calibração TPMS	Calibra o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).	Cancelar ^{*1} /Calibrar
	Config. da assistência ao motorista	Monitor da atenção do condutor	DESLIGADO/Alerta táctil/Alerta táctil e sonoro ^{*1} .
		Ajustar tela de temperatura ext.	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C
		Zerar o tempo da Viagem A	Com abastecimento/ Ignição desligada/ Zerar manualmente ^{*1}
		Zerar o tempo da Viagem B	Com abastecimento/ Ignição desligada/ Zerar manualmente ^{*1}
	Configuração do painel de instrumentos	Ajustar Volume do Alarme	Alta/Média ^{*1} /Baixa
		Retroiluminação de eficiência de combustível	Ligada ^{*1} /Desligada
		Exibição curva-a-curva	Ligada ^{*1} /Desligada
		Tacômetro	Ligado ^{*1} /Desligado
	Config. da posição de dirigir	Ligação da Posição de Memória	Ligado ^{*1} /Desligado

^{*1}: Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Configuração do acesso keyless	Ligar/Desligar Sistema de Partida por Controle Remoto	Liga/desliga a função de partida remota do motor.	Ligado* ¹ /Desligado
	Modo de destravamento das portas	Muda quais portas destravarão quando você agarrar a maçaneta da porta do motorista.	Apenas porta do motorista* ¹ /Todas as portas
	Volume do bipe do acesso keyless	Altera o volume do bipe do sistema de acesso sem chave.	Alto* ¹ /Baixo
	Localizar carro	Define se as luzes sinalizadores de direção piscam ao destravar/travar as portas.	Ligado* ¹ /Desligado
	Aviso sonoro do acesso keyless	Define se o bipe soarão ao destravar/travar as portas.	Ligado* ¹ /Desligado
Veículo	Tempo redução luz interior	Altera o período de tempo que as luzes internas permanecem acesas após fechar as portas.	15s/30s* ¹ /60s
	Ajuste temporiz. farol desl.	Altera o período de tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista.	0s/15s* ¹ /30s/60s
	Sensibilidade da luz automática	Altera a sensibilidade para os faróis acenderem.	Máx (Máxima)/Alta/Média* ¹ / Baixa/Mín (Mínima)
	Sensibilidade de Iluminação Interior Automática	Altera a sensibilidade do brilho do painel de instrumentos, quando o interruptor das luzes está na posição AUTO.	Máx (Máximo)/Alta/Média* ¹ / Baixa/Mín (Mínima)
	Acionamento Automático dos Faróis com o Limpador Acionado*	Altera a configuração para o funcionamento dos limpadores do para-brisa, quando os faróis acendem automaticamente, enquanto o interruptor das luzes está na posição AUTO.	LIGADO* ¹ /DESLIGADO

*¹: Configuração Padrão

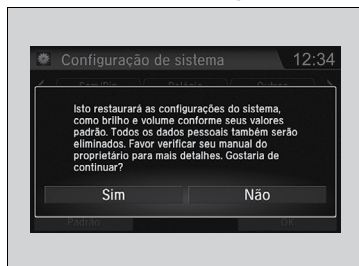
Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Veículo	Trava automática de portas	Altera a configuração da função de travamento automático das portas.	Com velocidade do veículo* ¹ /C/alav câmbio saindo pos P/ Desligado
	Destravam autom de portas	Altera a configuração da função de destravamento automático das portas.	Porta motorist câmbio pos P* ¹ / Todas portas câmbio pos P/Porta motorista c/ ignição desl/Todas portas c/ ignição desl/Desligado
	Modo destravamento via chave e remoto	Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto.	Porta do motorista* ¹ / Todas as portas
	Reconhecimento de travas via keyless	TRAVAMENTO/ DESTRAVAMENTO - As luzes dos sinalizadores de direção piscam. TRAVAMENTO (2º acionamento) - O aviso sonoro soa.	Ligado* ¹ /Desligado
	Tempor retravam segurança	Altera o tempo que demora para as portas travarem novamente e o sistema de segurança ser definido, após destravar o veículo sem abrir nenhuma porta.	90s/60s/30s* ¹
	Travamento Automático de Afastamento	Altera a configuração da função de travamento automático das portas.	Ligado/Desligado* ¹
	Retrovisor lateral com recolhimento automático*	Altera a configuração da função de escamoteamento automático dos espelhos retrovisores externos.	Recolhimento automático com função sem chave* ¹ / Somente manual
	Modo de acesso de mãos livres	Altera a configuração de abertura do power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira), em um movimento de levantar e abaixar o pé (em um movimento de chutar), sob o para-choque traseiro.	Desligado/Ligado* ¹
	Abertura automática do porta-malas	Altera a configuração de quando o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) abre pelo sistema de acesso sem chave.	Qualquer momento* ¹ / Quando destravado
	Abertura por maçaneta externa	Altera a configuração para abrir o power tailgate (sistema de abertura/fechamento elétrico da tampa traseira) pela maçaneta externa da tampa traseira.	Desligado (Apenas manual)/Ligado (Energia/Manual)* ¹
Smartphone	Inform. de manutenção	Usado para zerar a vida útil do óleo do motor quando o serviço de manutenção for executado.	—
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Veículo, como padrão.	Sim/Não
	Apple CarPlay	Configura a conexão do Apple CarPlay®.	—
	Android Auto	Configura a conexão do Android Auto™.	—

*¹: Configuração Padrão

*Se disponível

Todas as Configurações para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.



1. Selecione .
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Redefinir Dados de Fábrica**.
 - Uma mensagem de confirmação aparece na tela.
6. Selecione **Sim** para reiniciar as configurações.
7. Selecione **Sim** novamente para reiniciar as configurações.
 - Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **OK**.
 - Após selecionar **OK**, o sistema irá reiniciar.

ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

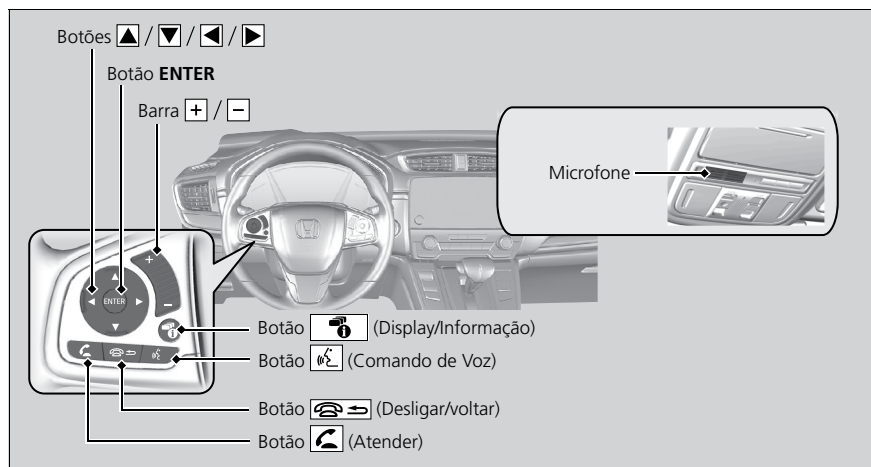
Se você executar **Restaurar Dados de Fábrica**, os aplicativos pré-instalados serão restaurados para seus padrões de fábrica.

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O sistema de telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão  (Atender): Pressione para ir para o menu do telefone na interface de informações ao motorista ou para atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar/voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão  (Comando de Voz): Pressione para acessar o Portal de Voz.

Botões ▲ / ▼: Pressione para selecionar um item exibido no menu do telefone, na interface de informações ao motorista.

Botão ENTER: Pressione para chamar um número listado no item selecionado no menu do telefone, na interface de informações ao motorista.

Botão  (Display/Informação): Selecione e pressione **ENTER** para exibir **Disagem rápida**, **Histórico de chamadas** ou **Agenda Telefônica** no menu telefone, na interface de informações ao motorista.

Para ir para a tela do **Menu do Telefone**:

1. Selecione  (HOME).
2. Selecione  (Telefone) para alterar o display para a tela Telefone.
3. Selecione **MENU**.

⚠ ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Para usar o sistema, **Status Bluetooth** deve estar configurado em **Lig** (Ligado). Se houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay® ou Android Auto™, o HFT fica indisponível.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Dicas de controle de voz

- Não direcione os difusores de ar na direção do teto e feche os vidros das portas, para que o ruído não interfira com o microfone.
- Pressione e libere o botão quando quiser chamar um número usando um comando de voz armazenado. Fale com clareza e naturalidade após o bipe.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, gire o botão **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Até três entradas de discagem rápida podem ser exibidas de um total de 20 que podem ser armazenadas.

➡ **Discagem Rápida** ➡ P. 8-84

Até três chamadas no histórico podem ser exibidas de um total de 20 que podem ser armazenadas. Se não houver nenhum histórico de chamadas, o Histórico de Chamadas é desativado.

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Display da Condição do HFT

A tela áudio/informação notificará quando uma ligação estiver sendo recebida.



⚠ ATENÇÃO

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone. Você pode alterar o idioma do sistema.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-56

Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção em cinza até que o veículo esteja parado.

Somente as entradas de discagem rápida com comando de voz armazenados anteriormente, podem ser discadas usando o comando de voz, enquanto o veículo está em movimento.

➡ **Discagem Rápida** ➡ P. 8-84

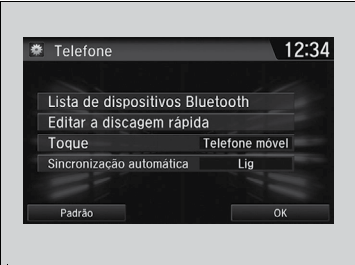
Menus do HFT

O modo de alimentação deve estar definido para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO** para usar o HFT.

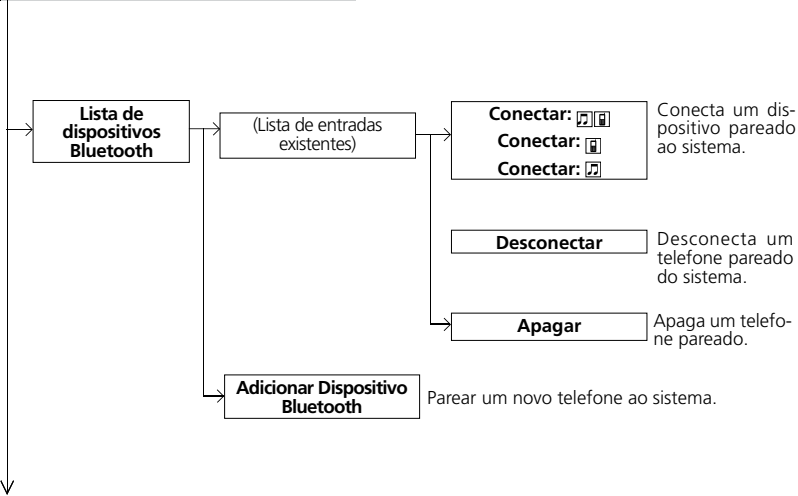
 **ATENÇÃO**

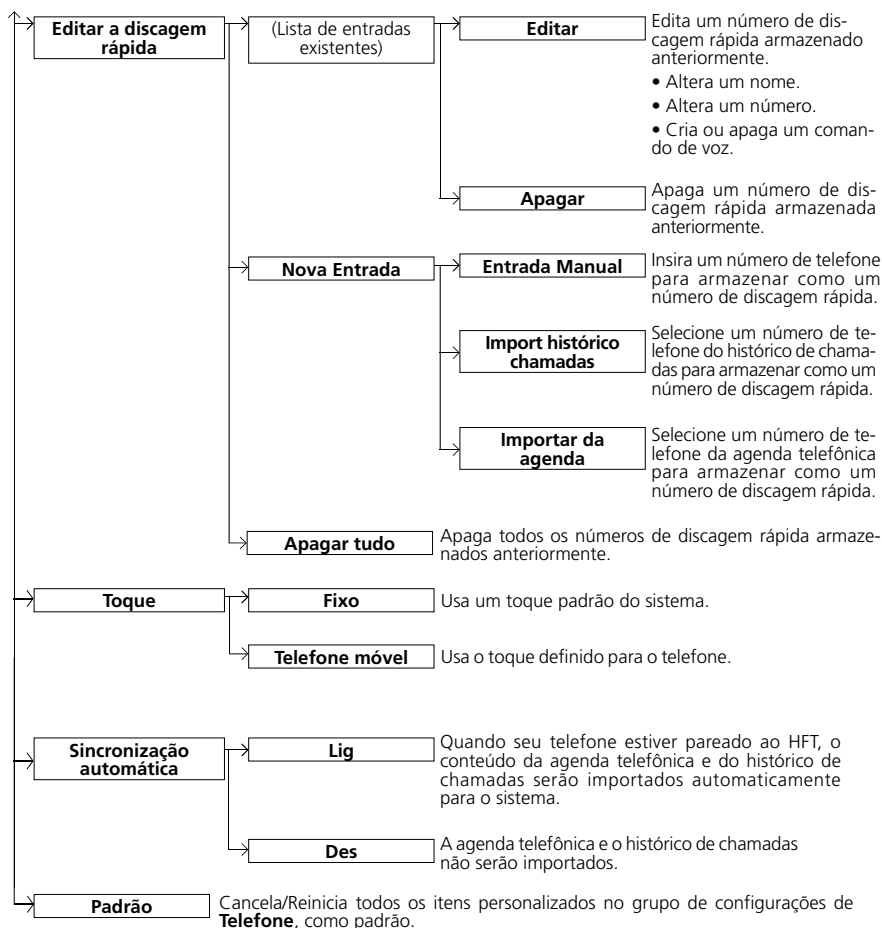
Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

■ Tela de Configurações do Telefone



- 1. Selecione .
- 2. Selecione **Configurações**.
- 3. Selecione **Telefone**.

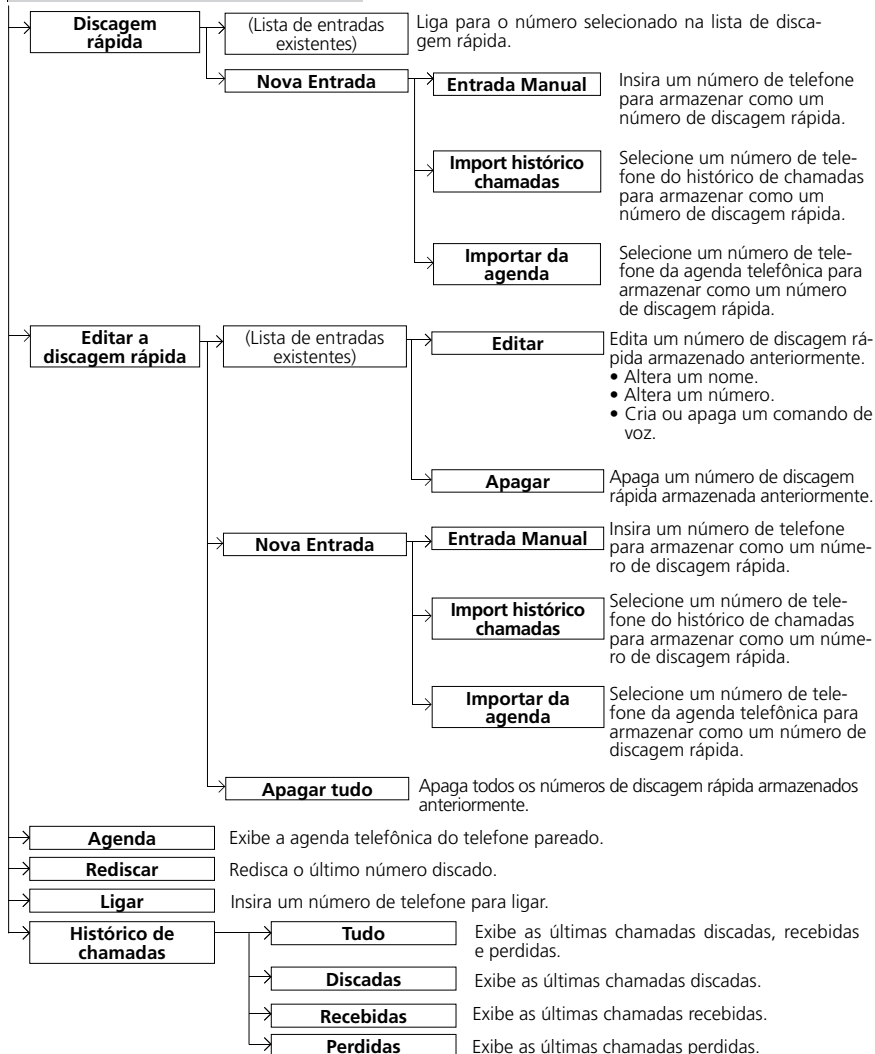




■ Tela do Menu do Telefone



1. Selezione  (Telephone).
2. Selezione **MENU**.



Configuração do Telefone



■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Selecione (Telefone).
2. Selecione **Sim**.
3. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável e, em seguida, selecione **Continuar**.
 - ▶ O HFT busca automaticamente por um dispositivo Bluetooth®.
4. Selecione seu telefone quando ele aparecer na lista.
 - ▶ Se o seu telefone não aparecer na lista, selecione **Atualizar** para buscar novamente.
 - ▶ Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não Encontrado** e busque pelos dispositivos Bluetooth® usando o seu telefone. Do seu telefone, busque por **Honda HFT**.
5. O sistema fornecerá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone. Esse código pode variar conforme o telefone.

⚠ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com **Bluetooth®** deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao Parear o Telefone:

- Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao sistema.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

Uma vez que o telefone tenha sido pareado, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones no lado direito.

Estes ícones indicam o seguinte:

: O telefone pode ser usado com HFT.

: O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.

Se houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, o pareamento dos dispositivos compatíveis com Bluetooth® adicionais fica indisponível e a opção **Adicionar Dispositivo Bluetooth**, na tela **Lista de dispositivos Bluetooth**, em um tom cinza.



■ **Para parear um telefone (quando houver telefones pareados ao sistema)**

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.

➔ **Tela de Configurações do Telefone**

➔ P. 8-76

2. Selecione **Lista de dispositivos Bluetooth**.

3. Selecione **Adicionar Dispositivo Bluetooth**.

4. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável e, em seguida, selecione **Continuar**.

► O HFT busca automaticamente por um dispositivo Bluetooth®.

5. Selecione seu telefone quando ele aparecer na lista.

► Se o seu telefone não aparecer na lista, selecione **Atualizar** para buscar novamente.

► Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não Encontrado** e busque pelos dispositivos Bluetooth® usando o seu telefone. Do seu telefone, busque por **Honda HFT**.

6. O sistema fornecerá um código de pareamento na tela áudio/informação.

► Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone. Esse código pode variar conforme o telefone.



■ Para mudar o telefone atualmente pareado

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 8-76
2. Selecione **Lista de dispositivos Bluetooth**.
3. Selecione um telefone para conectar.
 ► O HFT desconecta o telefone atual e inicia a busca por outro telefone pareado.
4. Selecione **Conectar:** [📶📱], **Conectar:** [📶📱], ou **Conectar:** [📶📱].

⚠ ATENÇÃO

Se outros telefones não forem encontrados ou pareados, ao tentar mudar para outro telefone, o HFT irá informá-lo que o telefone original será conectado novamente.

Para parear outros telefones, selecione **Adicionar Dispositivo Bluetooth** na tela **Lista de dispositivos Bluetooth**.



■ Para alterar a configuração do código de pareamento

1. Selecione [🏠 HOME].
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Selecione a guia **Bluetooth**.
5. Selecione **Editar código de pareamento**.
6. Selecione **Aleatório** ou **Fixo**.

⚠ ATENÇÃO

O código de pareamento padrão é **0000**, até que você mude a configuração.

Para criar o seu próprio código, selecione **Fixo** e apague o código atual e, em seguida, digite um código novo.

Para gerar um código de pareamento aleatório, cada vez que parear um telefone, selecione **Aleatório**.



■ Para apagar um telefone pareado

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Lista de dispositivos Bluetooth**.
3. Selecione um telefone que você deseja apagar.
4. Selecione **Apagar**.
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

Toque

Você pode alterar a configuração do toque do telefone.



1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Toque**.
3. Selecione **Fixo** ou **Telefone móvel**.

⚠ ATENÇÃO

Fixo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

Telefone móvel: O toque armazenado no telefone conectado é reproduzido pelos alto-falantes.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone



■ Quando a Sincronização Automática do Telefone estiver definida para Lig (Ligado):

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o sistema.

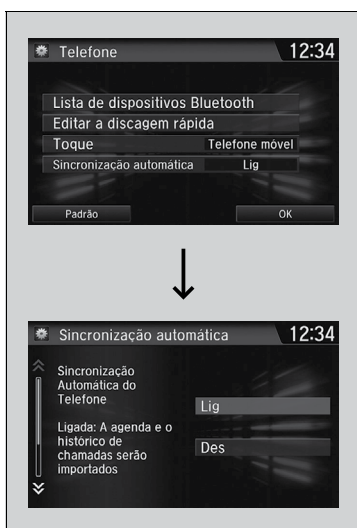
■ Alterando a configuração da Sincronização Automática do Telefone

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.

➔ **Tela de Configurações do Telefone**

➔ P. 8-76

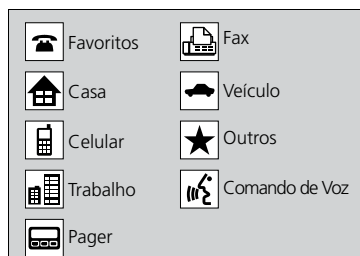
2. Selecione **Sincronização automática**.



3. Selecione **Lig** (Ligado) ou **Des** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver até três ícones de categorias. Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para este nome.



Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones das categorias para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

Discagem Rápida

Até vinte números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.

Para armazenar um número de discagem rápida:

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.

➔ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 8-78

2. Selecione **Discagem rápida**.

3. Selecione **Nova Entrada**.

Na opção **Import histórico chamadas**:

- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Na opção **Entrada Manual**:

- ▶ Insira um número manualmente.

Na opção **Importar da agenda**:

- ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.

4. Quando a discagem rápida for armazenada com sucesso, é solicitado que você crie um comando de voz para o número. Selecione **Sim** ou **Não**.

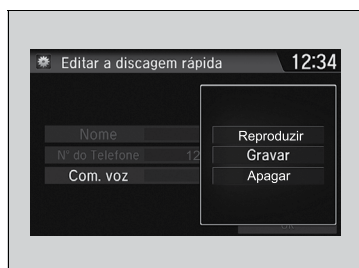
5. Selecione **Gravar** ou use o botão  e siga as solicitações para concluir o comando de voz.

6. Selecione **OK**.



⚠ ATENÇÃO

Quando o comando de voz estiver armazenado, você pode iniciar uma chamada usando o comando de voz. Pressione o botão  e diga o nome do comando de voz.



■ Para adicionar um comando de voz para um número de discagem rápida armazenado

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz** (Comando de voz).
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Gravar**.
5. Selecione **Gravar** ou use o botão  e siga as solicitações para concluir o comando de voz.

■ Para apagar um comando de voz

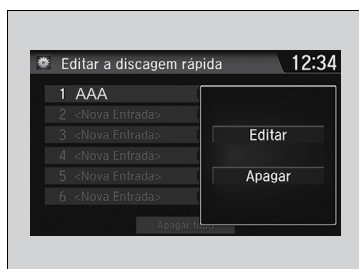
1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz** (Comando de voz).
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Apagar**.
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

⚠ ATENÇÃO

Evite usar comandos de voz duplicados.

Evite usar "casa" como um comando de voz.

É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo. Por exemplo, use "John Smith" ao invés de "John".



■ Para editar uma discagem rápida

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione uma configuração desejada.

■ Para apagar uma discagem rápida

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
 ➔ **Tela de Configurações do Telefone**
 ➔ P. 8-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Apagar**.
4. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, entradas de discagem rápida ou rediscagem.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz pode ser realizada pelo comando de voz na maioria das telas.

Pressione o botão  e diga o nome do comando de voz.

Uma vez que uma chamada é conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, as chamadas telefônicas somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay®.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.



■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada

1. Selecione (Telefone).

➞ **Tela do Menu do Telefone** ➞ P. 8-78

2. Selecione **Agenda**.

3. Selecione um nome.

► Você também pode buscar por uma letra. Selecione **Buscar**.

► Use o teclado na tela touch para inserir o nome. Se existirem vários números, selecione um número.

► Você também pode arrastar para cima e para baixo, usando os botões / no volante de direção, para rolar a lista de contatos em ordem alfabética.

➞ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➞ P. 8-5

4. Selecione um número.

► A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode selecionar Agenda na tela do menu do telefone.

➞ **Tela do Menu do Telefone** ➞ P. 8-78

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode realizar uma chamada para um número de discagem rápida com comando de voz armazenado, usando o comando de voz.

➞ **Discagem Rápida** ➞ P. 8-84



■ Para realizar uma chamada usando um número de telefone

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.

➡ **Tela do Menu do Telefone** ➡ P. 8-78

2. Selecione **Ligar**.

3. Selecione um número.

► Use o teclado na tela touch para inserir o número.

4. Selecione .

► A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode realizar uma chamada para um número de discagem rápida com comando de voz armazenado, usando o comando de voz.

➡ **Discagem Rápida** ➡ P. 8-84



■ Para realizar uma chamada usando a função Rediscar

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.

➡ **Tela do Menu do Telefone** ➡ P. 8-78

2. Selecione **Rediscar**.

► A discagem inicia automaticamente.



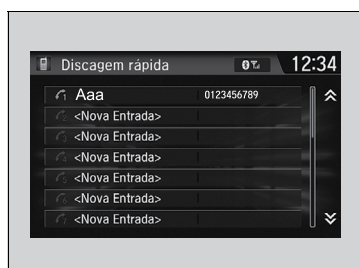
■ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas

O Histórico de Chamadas é armazenado nas guias **Tudo**, **Discadas**, **Recebidas** e **Perdidas**.

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
 ➔ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 8-78
2. Selecione **Histórico de chamadas**.
3. Selecione a guia **Tudo**, **Discadas**, **Recebidas** ou **Perdidas**.
4. Selecione um número.
 ► A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas exibe as últimas 20 chamadas, nas guias Tudo, Discadas, Recebidas ou Perdidas. (Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema.)



■ Para realizar uma chamada usando uma entrada de discagem rápida

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
 ➔ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 8-78
2. Selecione **Discagem rápida**.
3. Selecione um número.
 ► A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

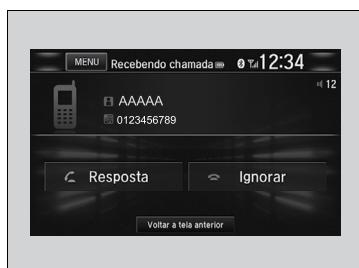
Quando um comando de voz estiver armazenado, pressione o botão  para fazer uma chamada para o número, usando o comando de voz.

➔ **Discagem Rápida** ➔ P. 8-84

Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz, pode ser discada pelo comando de voz em qualquer tela.

Pressione o botão  e siga as solicitações.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida (se ativada) e aparece a tela Recebendo chamada.

Pressione o botão  para atender a chamada.

Pressione o botão  para ignorar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera para atender a outra chamada recebida.

Pressione o botão  novamente para retornar para a chamada anterior.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Pressione o botão  se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões  e .

Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada.

Mudo: Permite você silenciar sua voz.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Tons de toque: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior central da tela áudio/informação.

Selecione a opção.

- ▶ O ícone mudo aparece quando **Mudo** é selecionado. Selecione **Mudo** novamente para desligá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Tons de Toque: Disponível em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

ÍNDICE

A

Abastecimento 4-44

- Como Reabastecer o Tanque de Combustível 4-45
- Informações sobre Combustível 4-44

Abertura e Fechamento da Tampa**Traseira 3-18**

- Abertura/Fechamento do Power Tailgate (Sistema de Abertura/Fechamento Elétrico da Tampa Traseira) 3-20
- Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira 3-18

Abertura/Fechamento dos Vidros..... 3-29

- Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos 3-29

Acessórios e Modificações..... 4-48

- Acessórios 4-48
- Modificações 4-48

Airbags..... 1-15

- Airbags de Cortina 1-23
- Airbags Dianteiros (SRS) 1-17
- Airbags Laterais 1-21
- Componentes do Sistema de Airbag.. 1-15
- Indicador do Sistema de Airbag 1-24
- Manutenção do Airbag 1-25
- Tipos de Airbags 1-17

Ajuste dos Bancos 3-52

- Bancos Dianteiros 3-52
- Bancos Traseiros 3-54
- Descansa-braço 3-58
- Encostos de Cabeça 3-56
- Sente-se na Posição Correta 3-58

Ajuste dos Espelhos Retrovisores 3-49

- Espelho Retrovisor Interno 3-49
- Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica 3-50

Antes da Realização da Manutenção .. 5-2

- Inspeção e Manutenção 5-2
- Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção 5-3
- Segurança ao Realizar a Manutenção .. 5-2
- Sobre seu Serviço de Manutenção 5-3

Antes de Conduzir o Veículo 4-2

- Ao Rebocar o Veículo 4-4
- Bagageiro de Teto 4-5
- Limite de Carga 4-4
- Preparação para Conduzir o Veículo ... 4-2

- Rebocar um Trailer 4-4

Ao Conduzir o Veículo 4-8

- Ao Dar Partida no Motor 4-8
- Botão ECON 4-18
- Controle de Velocidade de Cruzeiro... 4-19
- LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) 4-24
- Precauções ao Conduzir o Veículo 4-13
- Seleção de Marchas 4-15
- Sistema AWD (Sistema de Tração Integral) em Tempo Real com Controle Inteligente 4-26
- Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) 4-27
- Sistema de Assistência para Condução Ágil 4-23
- Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) 4-22
- Transmissão Automática (CVT) 4-14

Ao Estacionar o Veículo 4-38

- Quando Estiver Parado 4-38
- Sistema dos Sensores de Estacionamento 4-39

B

Bateria..... 5-26

- Etiqueta da Bateria 5-29
- Para Carregar a Bateria 5-27
- Procedimentos de Emergência 5-28
- Reciclagem da Bateria 5-28
- Substituição da Bateria 5-27
- Verificação da Bateria 5-26

C

Câmera Traseira Multivisão 4-42

- Sobre Câmera Traseira Multivisão 4-42

Cintos de Segurança 1-6

- Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança 1-9
- Inspeção do Cinto de Segurança 1-14
- Sobre os Cintos de Segurança 1-6

Condução do Veículo 22, 4-1**Condução Segura do Veículo 14, 1-1****Contribuindo com o Meio Ambiente... 7-6****Controles 16, 3-1****Cuidados com a Aparência..... 5-33**

- Limpeza Externa 5-35
- Limpeza Interna 5-33

Cuidados com o Controle Remoto	5-30
Substituição da Bateria do Controle Remoto	5-30

Cuidados com os Gases do Escapamento	1-45
Monóxido de Carbono	1-45

D	
Diretrizes para Condução Fora da Estrada	4-6
Evitando Problemas	4-7
Informações Gerais	4-6
Precauções Importantes sobre Segurança	4-6

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio	7-5
---	------------

E	
Economia de Combustível e Emissões de CO₂	4-46
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	4-46
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	4-46

Em Caso de Emergência	26, 6-1
Especificações	7-2
Etiquetas e Identificações de Segurança	1-46

Localização das Etiquetas e Identificações	1-46
Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança	1-47
Extintor de Incêndio*	1-47
Triângulo de Segurança	1-48

F	
Ferramentas	6-2
Tipos de Ferramentas	6-2

Freio	4-30
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ..	4-36
Sinal de Parada de Emergência*	4-37
Sistema de Assistência ao Freio	4-36
Sistema de Freio	4-30

Fusíveis	6-24
Inspeção e Substituição de Fusíveis ..	6-28
Localizações dos Fusíveis	6-24

I	
Indicadores	2-2
Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação	2-15

Indicadores Acesos ou Piscando	6-18
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender	6-18

Se o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar ...	6-23
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender	6-18
Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor se Acender ou Piscar	6-19
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar	6-20
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbra) se Acender ..	6-21
Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	6-22

Índice Ilustrado	8, 10, 12
-------------------------------	------------------

Informações Gerais	2
Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio	6
Algumas Palavras sobre Segurança	5
A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque	5
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção	6
Período de Amaciamento	6

Informações Técnicas	7-1
-----------------------------------	------------

L	
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	3-59
Itens Internos de Conveniência	3-60
Luzes Internas	3-59

M	
Manutenção	25, 5-1
Sob o Capô	25

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização	5-31
Filtro de Pó e Pólen	5-31

Manutenção sob o Capô	5-8
Adição de Óleo do Motor	5-11
Como Abrir o Capô	5-9
Filtro de Combustível	5-10
Fluido da Transmissão Automática (CVT)	5-13
Fluido de Freio	5-14

Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-8	Informações Importantes sobre a Condução do Veículo	1-3
Líquido de Arrefecimento do Motor...	5-12	Informações Importantes sobre Segurança	1-2
Óleo de Motor Recomendado	5-10	Partida com Bateria Auxiliar	6-12
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores	5-14	Plano de Manutenção.....	5-7
Verificação do Óleo	5-11	Pneu Furado	6-3
Medidores e Displays.....	2-20	Substituição de um Pneu Furado	6-3
Display Head-up	2-27	Q	
Interface de Informações ao Motorista	2-21	Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira	6-30
Medidores.....	2-20	R	
N		Reboque de Emergência do Veículo ..	6-29
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora.....	6-14	Relógio.....	3-2
Números de Identificação.....	7-4	Ajuste do Relógio	3-2
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	7-4	S	
O		Segurança de Crianças.....	1-26
O Motor Não Dá Partida.....	6-9	Proteção de Crianças	1-26
Desligamento de Emergência do Motor	6-11	Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	1-28
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga.....	6-11	Segurança de Crianças Maiores	1-43
Verificação do Motor.....	6-9	Sistema de Áudio.....	28, 8-1
Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção	3-32	Ajuste do Som.....	8-26
Ajuste do Volante de Direção	3-48	Android Auto™	8-46
Botão ENGINE START/STOP.....	3-32	Android™/Aplicativos.....	8-51
Controle de Iluminação	3-44	Apple CarPlay®.....	8-42
Desembaçador do Vidro Traseiro	3-46	Conexão Wi-Fi	8-40
Faróis de Neblina.....	3-39	Configuração da Tela.....	8-26
Iluminação Ativa em Curvas*	3-38	Controle Remoto do Sistema de Áudio...	8-5
Interruptor das Luzes.....	3-35	Entrada HDMI™.....	8-4
Limpadores e Lavadores	3-41	Entradas USB.....	8-3
Luzes de Condução Diurna.....	3-40	Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	8-7
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....	3-40	Funções Personalizadas	8-56
Sinalizadores de Direção	3-35	Informações de Licença	8-55
Sistema da Memorização da Posição do Motorista.....	3-46	Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio	8-52
O Que Fazer Se.....	31	Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	8-53
P		iPod®/Dispositivo USB	8-50
Painel de Instrumentos.....	15, 2-1	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis	8-52
Para uma Condução Segura do Veículo ..	1-2	Mensagens de Erro do Sistema de Áudio.....	8-50
Dispositivos de Segurança do Veículo...	1-4	Menus do HFT.....	8-76
		Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	8-4
		Reprodução de Áudio Bluetooth®	8-37

Reprodução de um Dispositivo USB ..	8-34
Reprodução de um iPod®	8-31
Reprodução de um Vídeo Usando o HDMI™	8-39
Reprodução do Rádio AM/FM	8-28
Sir® Eyes Free	8-41
Sistema de Áudio	8-2
Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)...	8-73
Sobre Licenças de Código Aberto	8-55
Sobre o seu Sistema de Áudio	8-2
Tela Áudio/Informação	8-8
Todas as Configurações para os	
Valores Padrão	8-72
Usando o HFT	8-73
Sistema de Controle de Climatização... 3-68	
Modo Sincronizado	3-71
Sensores do Controle de	
Climatização Automático	3-72
Usando o Controle de Climatização	
Automático	3-68
Sistema de Monitoramento do Óleo... 5-4	
Exibindo a Informação do Sistema de	
Monitoramento do Óleo	5-4
Sistema de Segurança..... 3-26	
Alarme do Sistema de Segurança	3-26
Sensores Ultrassônicos	3-28
Sistema Imobilizador	3-26
Sistema Eco Assist.....13	
Substituição das Lâmpadas 5-15	
Faróis	5-15
Farol de Neblina	5-15
Luz de Neblina Traseira	5-17
Luz do Brake Light.....	5-17
Luzes da Placa de Licença Traseira	5-17
Luzes das Lanternas Dianteiras/	
Luzes de Condução Diurna.....	5-15
Luzes das Lanternas Traseiras e	
Luzes de Ré.....	5-16
Luzes de Freio/Lanternas Laterais	
Traseiras e Luzes dos Sinalizadores	
de Direção Traseiros.....	5-15
Luzes dos Sinalizadores de Direção	
Dianteiros.....	5-15
Luzes dos Sinalizadores de Direção	
Laterais/Luzes Indicadoras de	
Emergência*	5-15
Outras Lâmpadas	5-17

Superaquecimento..... 6-15	
Como Controlar o Superaquecimento ..	6-15

T

Teto Solar..... 3-31	
-----------------------------	--

Abertura/Fechamento do Teto Solar ..	3-31
--------------------------------------	------

Travamento e Destravamento das	
Portas 3-3	

Baixa Intensidade do Sinal do Controle	
Remoto de Acesso sem Chave.....	3-4
Personalização da Configuração de	
Travamento/Destravamento	
Automático das Portas*	3-15
Tipos e Funções das Chaves	3-3
Trava de Segurança para Crianças	
nas Portas	3-13
Travamento/Destravamento	
Automático das Portas*	3-14
Travamento/Destravamento das	
Portas por Dentro.....	3-12
Travamento/Destravamento das	
Portas por Fora.....	3-5

V

Veículo com Motor Turbo 4-47	
Precauções de Manuseio	4-47

Verificação e Manutenção das	
Palhetas dos Limpadores..... 5-20	

Substituição da Borracha da	
Palheta do Limpador do Para-brisa ...	5-20
Verificação das Palhetas dos	
Limpadores	5-20

Verificação e Manutenção dos Pneus .. 5-23	
---	--

Indicadores de Desgaste	5-24
Rodízio dos Pneus	5-25
Substituição de Roda e Pneu	5-25
Verificação dos Pneus	5-23
Vida Útil dos Pneus.....	5-24

Anotações

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

