*São Paulo, junho de 2021*

**Honda realiza a apresentação mundial do eGX, Produto de Força eletrificado voltado ao trabalho profissional**

*O eGX começará a ser fornecido para clientes comerciais incialmente no Japão, com expansão prevista para Europa e E.U.A. em breve.*

Herdeiro da confiabilidade dos Produtos de Força Honda da série GX, A Honda apresenta o novo eGX. Referência como fonte de energia para equipamentos de trabalho de uso profissional, o inédito modelo visa atender necessidades de fornecimento de energia para realização de trabalhos em locais de difícil ventilação como túneis e dutos, ou quando a operação silenciosa é exigência, em trabalhos realizados em áreas residenciais no período noturno, mas com a mínima necessidade de manutenção, facilidade de operação e emissões zero são outras características importantes.

**Características principais**

**- Motor DC trifásico sem escovas (brushless)**

**- 1,8 kVA de potência de pico**

- **Carcaça selada com alto coeficiente de rigidez**

**- Resistente ao pó e uso em ambientes de alta vibração**

**- Conectividade padrão da série GX**

**- Emissões zero, permitindo uso em ambiente sem ventilação**

**- Baterias de íons de lítio recarregáveis e intercambiáveis**

**- Tempo de carregamento máximo da bateria de 90 minutos**

Para complementar sua linha de Produtos de Força da série GX, a Honda apresentou em Tóquio, Japão, no final do mês de maio de 2021, os novos motores estacionários elétricos eGX, dedicados ao uso comercial/profissional.

O eGX será fornecido em duas versões: Integrado, no qual a bateria e o motor elétrico forma um conjunto único e a versão Separada, que permite a montagem/acoplamento do eGX de acordo com necessidades de utilização específicas.

No desenvolvimento do eGX, especial atenção foi dedicada a compatibilizar o uso ao dos consagrados Produtos de Força Honda GX100 e GX120, com os quais o eGX apesenta plena integração, por ter a mesma dimensão do eixo e flange com furação idêntica.

As características inerentes a uma unidade de potência elétrica, como emissões zero e baixíssimo índice de ruído/vibração, direcionam o eGX à um leque amplo de utilizações, nas quais estas características sejam mandatórias, como o uso em ambientes pouco ventilados e/ou em locais nos quais não seja admissível exceder níveis mínimos de ruídos.

Entre as características de destaque do eGX estão a mínima necessidade de manutenção, a facilidade de operação – basta apenas ligar um interruptor para a entrada em operação –, a possibilidade de intercâmbio de baterias, o que permite uso praticamente contínuo através de baterias sobressalentes, e o tempo de carga reduzido, de 60 minutos (80%) e 90 minutos (100%).

**Ficha técnica**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Modelo | GXE2.0H | GXE2.0S |
| Tipo | Integrado | Separado |
| Motor | Comp. x largura x altura (mm) | 294×353×420 (com bateria) | Unidade de controle (com bateria) 351×299×251 Motor: 233×224×194 |
| Peso (kg) ( com bateria, sem interruptores) | 25,0 | 22,9 |
| Motor | DC trifásico sem escovas | |
| Potência (kW/rpm) | 1,6/3.600 @72V | |
| Potência pico (kW/rpm) | 1,8/3.600 @72V | |
| Bateria | Comp. x largura x altura (mm) | 233×268×150 | |
| Peso (kg) | 6,4 | |
| Tipo | Íons de lítio recarregável | |
| Voltagem (V) | 72 | |
| Capacidade (Wh) | 720 | |
| Tempo de recarga  (varia de acordo com temperatura ambiente e condição da bateria) | Aproximadamente 60 minutos (80%) Aproximadamente 90 minutos (100%) | |