**Honda apresenta iniciativas para a utilização do Honda Mobile Power Pack, tecnologia de baterias portáteis e intercambiáveis**

**Tóquio, Japão, 29 de outubro de 2021** - A Honda Motor Co. apresentou as opções de utilização do Honda Mobile Power Pack (MPP), sistema de baterias portáteis e intercambiáveis da marca, além de iniciativas para a utilização ampliada de energia renovável.

* **Iniciativas para a expansão da utilização de energia renovável, em busca da neutralidade de carbono**
* *Atingir um equilíbrio adequado entre demanda e fornecimento de eletricidade ao instalar uma função de armazenamento por meio do MPP e outros dispositivos.*
* *Melhor usabilidade da energia renovável, ao abordar a questão central desse tipo de energia, que é sua sensibilidade às condições naturais, reduzindo a carga na rede elétrica (com o uso da função armazenamento).*
* *Considerar a possibilidade de fornecer eletricidade armazenada no MPP para a rede elétrica em caso de falta de energia.*

A Honda está se esforçando para atingir a neutralidade de carbono em seus produtos e nas atividades corporativas em que a empresa está envolvida, até 2050. Entre as iniciativas para concretizar esse objetivo, a empresa desenvolveu o conceito de “Honda eMaaS” (*Eletric Mobility as a Service*, em português, mobilidade elétrica como um serviço), no qual irá contribuir para a “liberdade da mobilidade” e “expansão no uso de energia renovável” conectando produtos elétricos de mobilidade e serviço de energia.

Com base neste conceito, a Honda expandirá o uso de energia renovável, ampliando a gama de produtos eletrificados - motocicletas e automóveis – além da maior utilização do MPP e, também, permitindo operações de energia inteligente conectadas à infraestrutura.

Um dos desafios no uso de renováveis como fonte de energia é que a quantidade de eletricidade gerada não pode ser adaptada à demanda real, porque o volume pode variar dependendo das condições naturais, como clima e momento do dia. Quando a quantidade de geração de energia é menor em comparação à demanda, há o risco de quedas de energia. Na situação contrária, em que a geração de energia é muito grande, há o risco de interrupções de energia para evitar o excesso na rede, o que pode resultar em eliminação do excesso de eletricidade.

Para resolver essas questões e expandir o uso de energia renovável, é importante estabelecer um função de armazenamento, que ajudará a alcançar um equilíbrio adequado no fornecimento e demanda de eletricidade. Essa função representa a capacidade de ajustar a quantidade vinda da fonte de alimentação por meio do armazenamento temporário da eletricidade excedente usando o MPP ou outros dispositivos.

Com o uso expandido do MPP, será mais fácil usar a energia renovável, que é uma fonte sensível a condições naturais. Por exemplo, quando uma quantidade excessiva de eletricidade é gerada durante o dia, por meio da energia solar, o MPP servirá como um armazenamento de tal excedente.

Em seguida, durante o final da tarde, quando o fornecimento de eletricidade fica aquém da demanda, a eletricidade armazenada no MPP durante o dia pode ser usada para atingir o pico de carga (ou “cortes de pico”, que reduz e suaviza picos de carga) para reduzir o carregamento da rede elétrica.

Além disso, no futuro, a Honda considera a possibilidade de fornecer a eletricidade armazenada no MPP para a rede elétrica, em caso de falta de energia, conectando o Honda Mobile Power Pack Exchanger e: na rede elétrica. O Honda Mobile Power Pack Exchanger e: é um estação de troca de bateria, atualmente em desenvolvimento, que pode carregar vários MPPs simultaneamente.

* **Expansão do uso de MPP para o futuro**
* *Considerando que o reaproveitamento do MPP se torna inadequado para o uso de produtos de mobilidade devido à degradação.*
* *Expandir o uso do MPP para além das fronteiras das indústrias, ao mesmo tempo que avança em direção à padronização.*

Avançando em direção à concretização da neutralidade do carbono, a Honda está se esforçando para expandir o escopo de uso de MPP para um amplo leque de produtos. Ao mesmo tempo, a Honda está trabalhando em planos para reaproveitamento do MPP, quando ele se torna inadequado para o uso em produtos de mobilidade devido a uma capacidade reduzida da bateria como resultado da degradação, incluindo o uso como um bateria de armazenamento para uso doméstico e como fonte de energia para outros produtos.

Além disso, várias empresas estão atualmente considerando o desenvolvimento de produtos que usarão o MPP como fonte de alimentação. Para acelerar esse desenvolvimento e expandir o uso do MPP, a Honda tem trabalhado para o estabelecimento de padrões, dentro da indústria, para baterias portáteis e intercambiáveis.

* **Antecedentes para o desenvolvimento do MPP**

Como uma empresa que fornece aos clientes de todo o mundo uma ampla gama de produtos nas áreas de motocicletas, automóveis e produtos de força, a Honda enxerga sua importante responsabilidade em expandir o uso de energia limpa para a mobilidade e a vida cotidiana das pessoas. Um dos conceitos originados de tal reconhecimento foi o desafio do uso compartilhado de sistemas de baterias portáteis e intercambiáveis.

A Honda desenvolveu o MPP para permitir que as pessoas usem a eletricidade vinda da energia renovável de forma conveniente, em qualquer momento e em qualquer lugar, para sua mobilidade e vida diária, armazenando uma pequena parte dessa eletricidade em uma bateria portátil e intercambiável. Além disso, o MPP permite que as pessoas armazenem e gerenciem eletricidade, conectem-se a outras pessoas e mutuamente acomodem as necessidades de eletricidade em uma pequena unidade, como produtos de mobilidade e residências.

Com o objetivo de concretizar essa sociedade resiliente (flexível), a Honda introduziu o MPP em 2017. Sua utilização teve início com a aplicação a uma motocicleta elétrica Honda, modelo que foi colocado à venda em 2018. O novo GYRO CANOPY e:, uma scooter elétrica de três rodas, apresenta o Honda Mobile Power Pack e: (MPP e :), os novos sistemas de MPP com capacidade de bateria aumentada.

* **Iniciativas atuais da Honda para a expansão da utilização do MPP**

Desde fevereiro de 2019, a Honda vem realizando testes de demonstração nas Filipinas para a utilização de eletricidade excedente usando MPP e motocicletas elétricas com o propósito de avaliar a geração e o consumo local de eletricidade a partir de fontes renováveis de energia.

Além disso, desde julho de 2019, a Honda tem conduzido testes de demonstração na Indonésia para o compartilhamento de bateria usando MPP e motocicletas elétricas para fins de aceleração na eletrificação de produtos de mobilidade e uso de energia renovável.

Desde fevereiro de 2021, a Honda tem conduzido testes de demonstração de compartilhamento de bateria para um táxi triciclo elétrico na Índia. À luz dos resultados deste teste de demonstração, a Honda começará um serviço de compartilhamento de bateria na Índia usando o MPP e: no primeiro semestre de 2022.

* **Principais características do MPP e:**

MPP e: é uma bateria de íon de lítio capaz de armazenar uma grande quantidade de eletricidade, mais do que 1,3 kWh, que pode ser utilizado como fonte de energia para uma ampla variedade de dispositivos elétricos incluindo produtos de mobilidade de pequeno porte.

**Alta versatilidade**: Além dos produtos de mobilidade, o MPP e: pode ser utilizado como fonte de energia para uma ampla gama de dispositivos compatíveis.

**Alta durabilidade**: Ao determinar a difusão de calor durante a descarga contínua, a deterioração devido à alta temperatura é evitada, além disso o produto tem resistência à água, resistência à vibração e resistência ao choque, garantidas sob o ambiente operacional normal esperado.

**Utilização**: O controle integrado reconhece as condições do MPP e: e registra a ocorrência de todos os eventos. Esses dados serão coletados através do carregador enquanto o MPP e: estiver carregando e, em seguida, utilizado para o funcionamento da bateria e outras utilizações secundárias.



Honda Mobile Power Pack e:

**< Especificações do Honda Mobile Power Pack e: >**

|  |  |
| --- | --- |
| Dimensões externas (mm) | Aprox. 298×177.3×156.3 |
| Tipo de bateria | Bateria Lítio iônica |
| Tensão nominal | Aprox. 50.26V |
| Capacidade estimada | 26.1Ah/1314Wh |
| Peso | 10.3kg |
| Tempo de carga | Aprox. 5 hours |

MPP e: estará inicialmente disponível apenas como locação para clientes corporativos que possuem motocicletas de uso comercial Honda e:, entretanto, futuramente, a Honda está planejando fornecer MPP e: para empresas que adotarão a tecnologia para seus próprios produtos.



Conceito de armazenamento do Honda Mobile Power Pack e:, um modelo conceito para um sistema que permite o uso de MPP como uma bateria de armazenamento doméstico

***Sobre a Honda no Brasil:****Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, que completa 45 anos de existência em 2021, ao lado da CG, o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 25 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, administradora de consórcios referência no mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados e, pouco tempo depois, em 1997 a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP). A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), foi inaugurada em 2019 e concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de produtos, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Atualmente, 2 milhões de automóveis da marca já foram produzidos em solo nacional. Durante esses anos, a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa ﹠ Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica das plantas de automóveis no interior de São Paulo e do escritório na capital paulista, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em www.honda.com.br e www.facebook.com/HondaBR*
**50 anos da Honda no Brasil | 45 anos da Moto Honda da Amazônia | 45 anos da CG | 40 anos do Consórcio Honda**

**Assessoria de Imprensa**
**Mellina de Carvalho Agostinho**(19) 3864-7441 / (11) 98558-0228
mellina\_agostinho@honda.com.br

**Tassia Rodrigues**(19) 3864-7147 / (11) 98468-0416
tassia\_rodrigues@honda.com.br