**Toyota e Honda iniciam testes de demonstração de um sistema móvel de geração/entrega de energia, voltado ao fornecimento seguro de eletricidade em situações de desastre**

**Tóquio, JAPÃO, 31 de agosto de 2020** – A Toyota Motor Corporation (Toyota) e a Honda R&D Co., Ltd. (Honda) irão criar um sistema móvel de geração/entrega de energia, intitulado **Moving e**, que consiste em um ônibus movido a célula de combustível (fuel cell), que pode carregar uma grande quantidade de hidrogênio, aparelhos portáteis externos de entrega de energia e baterias portáteis. As empresas darão início aos testes demonstrativos da capacidade do sistema de entregar eletricidade a qualquer hora e em qualquer lugar.

Quando uma rede elétrica é danificada durante um desastre, como tufões e tempestades, a população sofre com a interrupção do fornecimento de energia para as residências e centros de evacuação. A fim de encontrar uma solução para essa questão, Toyota e Honda estão reunindo suas tecnologias para criar um dispositivo móvel de geração/entrega de energia com o objetivo de fornecer eletricidade para as pessoas.

Tendo a mobilidade como diferencial, o **Moving e** pode ser utilizado como um sistema **phase-free\***, fase-livre na tradução literal, que pode ser utilizado tanto em tempos de desastre para apoiar o fornecimento de energia em áreas afetadas, bem como em situações normais de rotina, como o fornecimento de energia para um evento, por exemplo. Por meio dos testes de demonstração, as duas empresas poderão confirmar as reais necessidades das pessoas e verificar a usabilidade do sistema.

O **Moving e** consistirá em:

* Ônibus de estação de carregamento fuel cell da Toyota (Toyota’s **CHARGING STATION** fuel cell bus)
* Dispositivo de entrega de energia externa portátil - Power Exporter 9000 - da Honda
* Dois tipos de baterias portáteis da Honda: LiB AID E500 e Honda Mobile Power Pack (MPP)
* Carregador Honda Mobile Power Pack Charge & Supply Concept para MPP

A CHARGING STATION, carregada com todo o equipamento, será conduzida até o lugar e o **Moving e** fornecerá eletricidade em locais reais. Mais especificamente, os dispositivos portáteis de entrega de energia externa e as baterias portáteis serão usados para retirar a eletricidade do ônibus de célula de combustível, que serve como fonte de energia, e fornecer eletricidade para as aplicações elétricas.

Desenvolvido com base na versão anterior do Toyota FC Bus, o ônibus de célula de combustível CHARGING STATION é equipado com o dobro de tanques de hidrogênio de alta pressão, que aumentam significativamente a quantidade de hidrogênio que pode ser transportado, permitindo à CHARGING STATION um alto rendimento e grande capacidade de geração de energia (gera 454 kWh com saída máxima de 18 kW).

Em caso de queda de energia durante um desastre, esta grande capacidade permite ao **Moving e** fornecer eletricidade em áreas internas, como um centro de evacuação, bem como no interior de veículos, armazenando a eletricidade gerada pela CHARGING STATION em baterias portáteis de grande capacidade, nomeadas Honda Mobile Power Packs e LiB AID E500 por meio do Power Exporter 9000.

Além disso, com um espaço onde as pessoas podem relaxar, a CHARGING STATION pode servir não apenas como meio de transporte, mas também como local de descanso em tempos de desastre.

As duas empresas irão verificar a eficácia do **Moving e** como um sistema phase-free\*em diversas formas de uso por municípios e empresas que preencham as condições necessárias e estão dispostos a cooperar com os testes.

*\* Phase-free / Fase-livre: O conceito de utilizar os mesmos produtos e serviços não apenas em tempos normais, mas também em tempos de emergência, eliminando o conceito de duas fases diferentes, tempo normal e tempo de emergência.*

**Visão geral do teste de demonstração**

|  |  |
| --- | --- |
| Início do teste: | Setembro de 2020 |
| Área aproximada onde o **Moving e**pode ser implantado: | Num raio de aproximadamente 100km de uma estação de hidrogênio capaz de reabastecer um ônibus de célula de combustível |
| Quantidade de fornecimento de eletricidade: | Aproximadamente 490 kWh, no máximo(Aproximadamente 240 kWh quando o ônibus é conduzido por 200 km nos dois sentidos) |
| Configuração do **Moving e** | - 1 unidade do CHARGING STATION fuel cell bus- 2 unidades da Power Exporter 9000, dispositivo de entrega de energia externa- Baterias portáteis: 36 unidades da Honda Mobile Power Pack e 20 unidades do modelo LiB-AID E500- 36 unidades do Honda Mobile Power Pack Charge & Supply Concept charger/discharger |

**Mais informações**

**Aline Cerri**

(19) 3864-7103 / (19) 9.8468-0437

aline\_cerri@honda.com.br

**Tassia Rodrigues**

(19) 3864-7147 / (11) 9.8468-0416

tassia\_rodrigues@honda.com.br