*São Paulo, novembro de 2021*

**Honda CB Twister 2022: a líder da categoria**

*Única motocicleta do país a oferecer opções com frenagem CBS ou ABS, a versão 2022 da CB Twister traz cores e grafismos atualizados e uma exclusiva versão em cor especial, que destaca a força da nº 1 de seu segmento*

A Honda CB Twister ocupa um lugar especial no panorama da indústria motociclística brasileira. Trata-se de um modelo que, desde o lançamento em outubro de 2015, lidera as vendas em seu segmento, e que há três anos traz como diferencial exclusivo versões com sistemas de freio diferentes, ABS ou CBS.

Oferecer tecnologias de freios distintas em um mesmo modelo encerra o importante propósito de atender clientes de perfis diferentes. Os iniciantes, para os quais a frenagem CBS é bastante indicada, e aqueles cuja maior experiência ao guidão, que podem optar pela frenagem ABS.

É certo que ambos sistemas são capazes de garantir excelente performance em termos de segurança, no entanto, a diferenciação não apenas estabelece um degrau em termos de preço como vai de encontro às preferências individuais dos clientes, premiado por este requinte técnico exclusivo da CB Twister.

Naked ágil, que concilia economia, praticidade e desempenho, a CB Twister alia a este indiscutível tripé de qualidades um design inspirado, que a aproxima de modelos de grande prestígio da família CB, como a CB 500F ou CB 650R

O sucesso da CB Twister se deve também, entre outras tantas razões, a sua dupla personalidade: uma motocicleta que tanto é capaz de atrair novatos, que a elegem como passo sucessivo às utilitárias como Pop, Biz ou até mesmo a CG, como também é escolhida pelos mais experientes, que valorizam a agilidade para o uso urbano e boa performance em rodovia, que não determina custo de exercício excessivo.

O baixo peso da Honda CB Twister, 137 kg, é certamente um fator que colabora para uma grande maneabilidade e facilidade de condução. A estrutura – chassi tubular de aço tipo Diamond – oferece robustez e maneabilidade, e tem como parceiras a suspensão dianteira telescópica de 130 mm de curso e a traseira monoamortecida, de 108 mm de curso. Rodas de liga leve aro 17 polegadas calçadas por pneus radiais, medidas 110/70 na dianteira e 140/70 na traseira, complementam uma parte ciclística de referência.

A eficiência da CB Twister tem como aliado essencial o motorOHCmonocilíndrico 4T, arrefecido a ar, com quatro válvulas, alimentação por injeção eletrônica PGM-Fi e dotado de tecnologia FlexOne*.* Com 22,4 cv (gasolina) e 22,6 cv (etanol) de potência máxima, exibe torque de 2,24 kgf.m (gasolina) e 2,28 kgf.m (etanol), cifras que garantem a CB Twister a melhor relação peso/potência de sua categoria.

O aparato técnico de grande eficiência se completa com itens que tornam a pilotagem da CB Twister uma experiência superior, tais como o painel black-out equipado de computador de bordo completo e o moderno conjunto da lanterna traseira e indicadores de direção por LED.

Um cuidadoso estudo ergonômico fez da CB Twister exemplo em termos de conforto, no qual merecem destaque o guidão e o banco de dois níveis. Alças para garupa se revelam úteis também para a amarração de bagagem e como elemento estético de grande efeito, em conjunto com a afilada lanterna traseira e suporte de placa com piscas integrados.

As Honda CB Twister 2022 estarão disponíveis nas concessionárias Honda de todo o território nacional a partir de dezembro. A garantia é de três anos, sem limite de quilometragem, além de sete trocas de óleo gratuitas. Abaixo, as cores disponíveis para cada uma das três versões e seus preços sugeridos, valores que têm como base o Distrito Federal e não inclui despesas com frete ou seguro.

**CB Twister CBS: Branco e Azul Perolizado, R$ 17.190,00**

**CB Twister ABS: Cinza Fosco, R$ 17.990,00**

**CB Twister ABS: Vermelho, R$ 18.290,00**

**Sobre a Honda no Brasil**: *Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 25 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados e, pouco tempo depois, em 1997 a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP). A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), foi inaugurada em 2019 e concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de produtos, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Atualmente, 2 milhões de automóveis da marca já foram produzidos em solo nacional. Durante esses anos, a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de automóveis e dos escritórios das cidades de Sumaré e São Paulo, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em*[*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br/)*e*[*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)