*São Paulo, 18 de novembro de 2021*

**Honda RedRider: renovação impulsiona e amplia as atividades**

*Lançado em 2018, o programa de experiências Honda RedRider chega a uma nova fase, marcada por maior dinamismo e diversidade de propostas. Está previsto um amplo leque de atividades sobre duas rodas, para as quais a experiência, aprendizado, experimentação e plena integração da comunidade motociclista é a meta.*

Passeios, expedições nacionais e internacionais, cursos de pilotagem On e Off-Road, track days, palestras, workshops e locação de motocicletas: tudo isso com a chancela da Honda, que renova e aperfeiçoa seu programa de experiências voltado ao relacionamento com atuais e futuros clientes de altas cilindradas.

Esta necessária evolução do Honda RedRider está atrelada à grande expectativa dos clientes, que estimulados pela gradativa expansão das atividades estão ansiosos para acelerarem Brasil e mundo afora. Com o declínio da pandemia da Covid-19 – cuja imprevisibilidade forçosamente afetou as atividades do programa –, o olhar se volta para a plena retomada do plano inicial, traçado em meados de 2018.

Para tal, a receita seguirá oferecendo a clientes atuais e futuros a possibilidade de explorar a motocicleta em sua plenitude. Nomes importantes do motociclismo estarão ao alcance dos clientes para o compartilhamento de experiências e conhecimento.

Cursos Off-Road com o heptacampeão do Rally dos Sertões Jean Azevedo; técnicas de pilotagem em circuito para motos esportivas e naked em track days com o piloto Leandro Mello; aventuras em instigantes destinos com a parceira EME Amazônia e as mais exóticas expedições na Europa, Ásia e África com o expedicionário Marcelo Leite.

Para coordenar este intenso rol de oportunidades e expandir com qualidade as horas ao guidão, a fabricante traz uma operadora de mototurismo com uma década de experiência e um invejável currículo de mais de 100 tours realizados, que alcançou nada menos que 1 milhão de quilômetros rodados no Brasil e no exterior: a MotoAtacama.

Desde o início de suas atividades voltadas ao mototurismo em 2011, a MotoAtacama já atendeu a mais de dois mil clientes em tours nas Américas do Sul e do Norte, na Europa, Ásia e África, o que lhe garantiu o status de uma das maiores operadoras do segmento no Brasil, referência quando o tema é o turismo em duas rodas.

Entre os diferenciais desta nova fase do Honda RedRider está a ampliação e renovação da frota com as recém-lançadas Honda CRF 1100L Africa Twin, cuja locação será possível tanto para participação em cursos como para passeios ou viagens. Outro aspecto importante, além da maior diversificação das atividades, é a integração entre as opções oferecidas, o que em síntese garante que o cliente, uma vez escolhida a atividade, só precise se preocupar em aproveitar plenamente a experiência.

Odair Dedicação Jr., Gerente de Marketing da Honda Motos, comentou: *“A expansão do programa RedRider coincide com a chegada da nova CRF 1100L Africa Twin, com a exclusiva transmissão DCT que oferece uma experiência única de pilotagem no segmento adventure, e que já está disponível na frota do programa. Com a entrada dos novos parceiros, a MotoAtacama, vamos acelerar Brasil afora construindo uma rede social de pessoas com um interesse em comum: a paixão em desbravar o mundo sobre duas rodas.”*

Abaixo, uma prévia do calendário de atividades do Honda RedRider, ainda sujeito a alterações em virtude da pandemia. Nos sites *honda.com.br/motos/redrider* e *tours.motoatacama.com.br/honda-redrider*, será possível realizar inscrições e consultas relativas às exigências necessárias para participação em cada atividade e/ou evento.

**2021**

**Novembro:**20 e 21/11 - Curso Off road 2 dias
25/11 e 4/12 - Tour Rota do Vinho

**Janeiro:**15/1 - Curso de introdução off road 1 dia
22 a 25/1 Tour Curvas e Sabores

**Fevereiro:**5/2 - Workshop: Manutenção básica para viagens
12 e 13/2 - Curso de introdução Off road 2 dias
23 a 4/3 - Tour Ushuaia I
24 a 5/3 - Tour Ushuaia II

**Março:**9/3 - Palestra sobre planejamento de viagens
11 a 19/3 - Tour Lagos Andinos I
12 a 20/3 - Tour Lagos Andinos II
12 e 13/3 - Passeio on road - Serra da Mantiqueira
19 e 20/3 - Curso Avançado de pilotagem Off road 1 dia
26 e 27/3 - Curso de pilotagem On road 1 dia

**Abril:**1 a 10/4 - Tour Cataratas & Bonito
1 a 13/4 - Tour Atacama & Mendoza
9/4 - Workshop : Africa Twin 1100 e sua tecnologia embarcada
20 a 23/4 - Serra da Canastra Experience
30/4 e 1/5 - Curso de introdução off road 2 dias

**Maio:**5 a 14/5 - Tour Serras do Sul (On road)
7/5 - Curso de pilotagem off road Avançado
11/5- Palestra sobre pilotagem On road
13 a 28/5 - Tour Peru I
19 a 28/5 - Tour Serras & Canyons (Off road)

**Junho:**1 a 5/6 - Tour Estrada Real (Off road)
3 a 18/6 - Tour Peru II
11 e 12/6 - Curso de introdução Off road 2 dias

16 a 25/6 - Tour Chapada dos Veadeiros, Brasília e Inhotim

 25/6 - Workshop Manutenção básica para viagens

**Julho:**

1 a 13/7 - Tour TransAmazônica

27 a 30/7 - Serra da Canastra Experience

***Sobre a Honda no Brasil:*** Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, que completa 45 anos de existência em 2021, ao lado da CG, o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 25 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, administradora de consórcios referência no mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados e, pouco tempo depois, em 1997 a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP). A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), foi inaugurada em 2019 e concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de produtos, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Atualmente, 2 milhões de automóveis da marca já foram produzidos em solo nacional. Durante esses anos, a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica das plantas de automóveis no interior de São Paulo e do escritório na capital paulista, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em [www.honda.com.br](http://www.honda.com.br/) e [www.facebook.com/HondaBR](http://www.facebook.com/HondaBR)
**50 anos da Honda no Brasil | 45 anos da Moto Honda da Amazônia | 45 anos da CG | 40 anos do Consórcio Nacional Honda**