*São Paulo, 03 de fevereiro 2020*

**Motobombas Honda: três modelos inéditos trazem design aperfeiçoado, mais praticidade e a confiabilidade de sempre**

*Especificadas para variados tipos de utilização na transferência de líquidos não inflamáveis, as novas motobombas Honda conciliam o renomado motor estacionário GX 160 às bombas hidráulicas da Thebe/Ebara, maior fabricante do setor no Brasil*

**PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS**

**MOTOBOMBA HONDA WHC10XR**

* **Projetada para envio de água para grandes alturas e irrigação**
* **Motor GX 160 – 5,5 cv de potência máxima a 3.600 rpm (pot. líquida 4,9 cv a 3.600 rpm)**
* **Diâmetro do bocal de sucção: 25 mm (1,0 polegada)**
* **Diâmetro do bocal de descarga: 25 mm (1,0 polegada)**
* **Altura total máxima: 70 metros**
* **Vazão máxima: 8,2 m3/hora (a 3.500 rpm)**

**MOTOBOMBA HONDA WBC10XR**

* **Projetada para um meio termo entre vazão e pressão**
* **Motor GX 160 – 5,5 cv de potência máxima a 3.600 rpm (pot. líquida 4,9 cv a 3.600 rpm)**
* **Diâmetro do bocal de sucção: 40 mm (1,5 polegada)**
* **Diâmetro do bocal de descarga: 25 mm (1,0 polegada)**
* **Altura total máxima: 43,7 metros**
* **Vazão máxima: 14,6 m3/hora (a 3.500 rpm)**

**MOTOBOMBA HONDA WBC25XR**

* **Projetada para a transferência de grandes volumes de água**
* **Motor GX 160 – 5,5 cv de potência máxima a 3.600 rpm (pot. líquida 4,9 cv a 3.600 rpm)**
* **Diâmetro do bocal de sucção: 65 mm (2,5 polegadas)**
* **Diâmetro do bocal de descarga: 65 mm (2,5 polegadas)**
* **Altura total máxima: 26 metros**
* **Vazão máxima: 36,1 m3/hora (a 3.500 rpm)**

Consagrado pela eficiência e durabilidade, o motor estacionário Honda GX 160 é a fonte de energia que aciona as novas motobombas Honda WHC10XR, WBC10XR e WBC25XR, conjuntos que contemplam motor, bomba hidráulica e chassi tubular.

Montados na fábrica Honda de Manaus/AM, o novo trio de produtos dedicado ao trabalho resulta de um projeto que visou a praticidade de uso. Tal se evidencia através do novo chassi tubular tipo *“Half frame*”, que facilita o transporte, a remoção de componentes para manutenção e a operação, simplificando o acesso ao bocal do tanque de combustível, sistema de partida retrátil, acelerador, afogador e torneira de combustível.

A escolha de acoplar ao motor estacionário Honda GX 160 as bombas hidráulicas Thebe, empresa do Grupo Ebara, com mais de 70 anos de experiência no segmento, revela a intenção de oferecer a confiabilidade esperada pelos mais exigentes usuários. Reconhecido no ambiente do agronegócio, construção civil e atividades de lazer por sua robustez, o motor estacionário monocilíndrico tipo 4 tempos com válvulas no cabeçote possui 163 cm3 e gera potência máxima de 4,9 PS (3,6kW) a 3.600 rpm e torque máximo de 1,05 kgf.m (10,3 N.m) a 2.500 rpm. Essa união resulta em um conjunto de alta confiabilidade e ótimo custo benefício.

A motobomba WHC10XR tem características que atendem clientes que precisam conciliar capacidade de bombeamento para longas distâncias (mais de 200 metros em linha horizontal) com alta capacidade de elevação, de até 77 metros, o que a torna ideal para uso em irrigação em propriedades rurais de topografia acidentada.

A WBC10XR é indicada para bombeamento em distâncias de até 100 metros em linha horizontal e tem capacidade de elevação de 30 metros. É um equipamento versátil, que tanto pode atender as necessidades diárias para abastecimento de caixas d’água, irrigação ou transferência entre reservatórios a pequena ou média distância.

Os usuários que necessitam de alta vazão para irrigação ou transferência de água que não exijam capacidade de elevação tem na motobomba WBC25XR a melhor escolha, que é ideal também para montagem em veículos com reservatório/tanque, dedicados a limpeza/lavagem de espaços públicos ou transporte de água.

Todas as novas motobombas Honda são extremamente fáceis de operar, com destaque para a ergonomia que simplifica o uso do sistema de partida retrátil, abastecimento e a instalação de conexões de tubulação no bocal de sucção e recalque. Outra característica é a regularidade de funcionamento em qualquer temperatura ambiente e a possibilidade de uso contínuo.

As motobombas Honda tem 2 anos de garantia\* e tem os seguintes preços sugeridos:

\*2 anos de garantia para uso doméstico e 6 meses para uso profissional.

**WHC10XR: R$ 2.590,00**

**WBC10XR: R$ 1.850,00**

**WBC25XR: R$ 1.990,00**

As motobombas Honda, peças de reposição, assim como os demais produtos da linha Honda podem ser encontrados nas concessionárias de motocicletas e revendas específicas para este tipo de produto no link abaixo:

www.honda.com.br/concessionarias

***Sobre a Honda no Brasil:*** *Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 24 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,9 milhão de veículos. A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de automóveis, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.100 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de automóveis e dos escritórios das cidades de Sumaré e* São Paulo, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em [www.honda.com.br](http://www.honda.com.br) e [www.facebook.com/HondaBR](http://www.facebook.com/HondaBR)