*São Paulo, junho de 2021*

**Honda XRE 300 2022: campeã em versatilidade, a aventureira estreia novas cores e grafismos, preservando atrativos que conquistaram a preferência dos usuários**

*Reconhecida por conciliar capacidades mistas, de aventureira off-road e estradeira competente como ao vetor para o uso no dia-a-dia, modelo se destaca pela versatilidade, dinâmica e melhor custo benefício do segmento*

São raros os modelos que cruzam uma inteira década absolutamente válidos no mais amplo sentido da palavra, e assim é a Honda XRE 300, uma motocicleta que reúne uma unanimidade jamais foi superada em seu segmento.

O segredo de sue longevidade é múltiplo, e tanto pode ser atribuído à fórmula de sucesso totalmente preservada – uma trail aventureira, fácil de usar e capaz de atender a diferentes demandas – como ao design cheio de personalidade, constantemente renovado, mas que nunca perdeu sua identidade original.

A estas qualidades alia-se um conjunto mecânico em sintonia, no qual motor e parte ciclística entregam uma eficiência ímpar, que habilita a XRE 300 à uma versatilidade de referência. Econômica, robusta, ágil e segura, ela serve para tudo e para todos. Uma moto completa, constantemente aperfeiçoada e tecnologicamente atual.

Para 2022 continuarão sendo três as opções de cor/grafismo para o modelo: XRE 300 ABS, XRE 300 Adventure e XRE 300 Rally, cujas especificações técnicas são idênticas entre si, e inalteradas em relação à versão anterior.

O motor monocilíndrico DOHC de 291,6 cm3 arrefecido a ar, alimentado por injeção eletrônica PGM-FI, é dotado de partida elétrica e conta com a tecnologia FlexOne. Abastecido apenas com etanol, a potência máxima alcança um pico de 25,6 cv (25,4 cv com gasolina) a 7.500 rpm. O torque máximo com etanol é de 2,80 kgf.m (2,76 kgf.m com gasolina) a 6.000 rpm. O câmbio tem cinco marchas e a embreagem é multidisco em banho de óleo, com acionamento mecânico.

Na parte ciclística, o chassi tubular de aço de arquitetura tipo berço semi-duplo envolve o motor em sua porção inferior, oferecendo rigidez e resistência à usos extremos, coerentes com a proposta aventureira do modelo. A suspensão dianteira tipo telescópico tem tubos de 41 mm de diâmetro e 245 mm de curso. A roda aro 21” em alumínio e usa pneu medida 90/90. A suspensão traseira tem balança de alumínio ligada ao sistema Pro-Link, cujo elemento mola-amortecedor permite regulagem na carga da mola. O curso é de 225 mm e a roda, aro 18”, usa pneu medida 120/80.

A frenagem conta com sistema ABS (Antilock Brake System) de dois canais, um diferencial em relação ao segmento e concorrência, que age no disco dianteiro (256 mm de diâmetro) através de um cáliper de pistão duplo de comando hidráulico e no disco traseiro (220 mm de diâmetro) o cáliper é de pistão simples, também com comando hidráulico.

O design da Honda XRE 300 2022 permanece fiel à marcante remodelação estética que dois anos atrás introduziu significativas atualizações, sem contudo desvirtuar o caráter marcante do modelo, no qual a característica carenagem frontal com elemento sobre o para lama foi preservada. A iluminação full-LED e o painel tipo Blackout, com informações de fácil e rápida visualização, completam um conjunto estético harmonioso, onde formas agressivas e angulosas determinam uma aparência de efetiva robustez, necessária à uma verdadeira aventureira como a Honda XRE 300.

As opções de cores para a XRE 300 2022, com grafismos inéditos, são as seguintes:

**Honda XRE 300 ABS: Cinza metálico e Branco**

**Honda XRE 300 Adventure: Cinza fosco**

**Honda XRE 300 Rally: Vermelho**

Os preços públicos sugeridos são **R$ 20.390,00 (XRE 300 ABS)** e **R$ 20.890,00 (XRE 300 Adventure/XRE 300 Rally),** com base no Estado no Distrito Federal e não inclusas as despesas de frete e seguro. A Honda XRE 300 tem 3 anos de garantia sem limite de quilometragem além de 7 trocas de óleo gratuitas

 **Especificações Técnicas / Honda XRE 300 2022**

|  |
| --- |
| **Motor** |
| **Tipo** | DOHC, Monocilindro, 4 tempos, arrefecimento a ar. |
| **Cilindrada** | 291,6 cc |
| **Diâmetro x curso** | 79,0 x 59,5 mm |
| **Potência máxima** | 25,4 cv a 7.500 rpm (gasolina)25,6 cv a 7.500 rpm (álcool) |
| **Torque máximo** | 2,76 kgf.m a 6.000 rpm (gasolina)2,80 kgf.m a 6.000 rpm (álcool) |
| **Sistema de alimentação** | Injeção Eletrônica PGM-FI |
| **Relação de compressão** | 9,0: 1 |
| **Sistema de lubrificação** | Forçada, por bomba trocoidal |
| **Transmissão** | Cinco velocidades |
| **Embreagem** | Multidisco em banho de óleo |
| **Sistema de partida** | Elétrica |
| **Combustível** | Gasolina / Álcool |
| **Sistema elétrico** |
| **Ignição**  | Eletrônica |
| **Bateria** | 12 V – 6 Ah |
| **Farol** | LED |
| **Chassi** |
| **Tipo** | Semi Berço Duplo |
| **Suspensão dianteira / curso** | Garfo telescópico / 245 mm |
| **Suspensão traseira / curso** | Pro-Link / 225 mm |
| **Freio dianteiro / diâmetro** | Disco / 256 mm |
| **Freio traseiro / diâmetro** | Disco / 220 mm |
| **Pneu dianteiro** | 90/90 21M/C (54S)  |
| **Pneu traseiro** | 120/80 18M/C (62S)  |
| **Características**  |
| **Comprimento x largura x altura** | 2.195 mm x 838 mm x 1.215 mm |
| **Distância entre eixos** | 1.417 mm |
| **Distância mínima do solo** | 259 mm |
| **Altura do assento** | 860 mm |
| **Capacidade do tanque**  | 13,8 litros (3,9 litros para a reserva) |
| **Óleo do Motor** | 2,0 litros (1,4 litros p/troca) |
| **Peso seco:** | 148 kg |