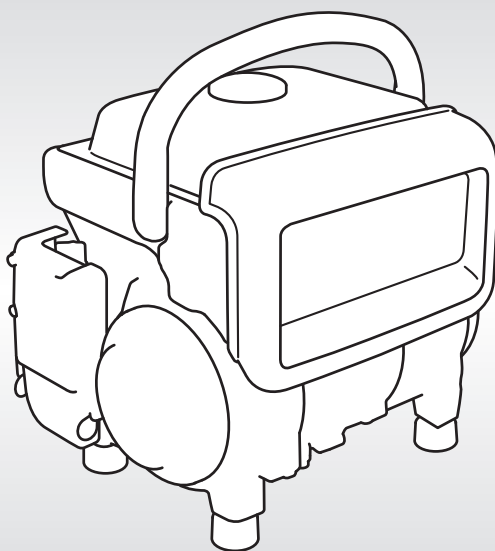


HONDA

GERADOR EG1000



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Mantenha este manual do proprietário à mão para poder consultá-lo a qualquer momento. Este manual do proprietário deve ser considerado uma parte permanente do gerador, devendo permanecer com o ele em caso de revenda.

As informações e especificações incluídas nesta publicação entraram em vigor no momento em que a impressão foi aprovada. Entretanto, a Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de descontinuar ou alterar as especificações ou design em qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher um gerador Honda. Temos certeza de que você ficará satisfeito com a compra de um dos melhores geradores do mercado.

Gostaríamos de ajudá-lo a obter os melhores resultados de seu novo gerador e a operá-lo com segurança. Este manual contém todas as informações sobre como atingir estes objetivos. Leia-o atenciosamente.

Conforme você lê o manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de **AVISO**. Estas informações têm o objetivo de ajudá-lo a evitar danos ao seu gerador, a outras propriedades e ao meio ambiente.

Sugerimos que você leia a política de garantia para compreender totalmente a cobertura e suas responsabilidades de propriedade.

Quando seu gerador precisar da manutenção programada, tenha em mente que sua concessionária autorizada Honda é especialmente treinada para realizar a manutenção dos geradores Honda. Sua concessionária autorizada Honda é dedicada à sua satisfação e terá o prazer de responder a suas perguntas e preocupações.

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Usar este gerador com segurança é uma responsabilidade importante.

Para ajudá-lo a tomar decisões informadas sobre segurança, fornecemos procedimentos operacionais e outras informações sobre as etiquetas neste manual. Estas informações alertam-no sobre os perigos potenciais que poderiam machucá-lo, assim como a outras pessoas.

Obviamente, não é possível ou praticável avisá-lo sobre todos os riscos associados à operação e à manutenção de um gerador. Você deve usar seu próprio bom senso.

Você encontrará importantes informações sobre segurança em uma variedade de formas, incluindo:

- **Etiquetas de segurança** – no gerador.
- **Mensagens de segurança** – precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras de sinalização: PERIGRO, ATENÇÃO ou CUIDADO.

Estas palavras de sinalização significam:

 **PERIGRO**

Você MORRERÁ ou ficará GRAVEMENTE FERIDO caso não siga as instruções.

 **ATENÇÃO**

Você PODERÁ MORRER ou ficará GRAVEMENTE FERIDO caso não siga as instruções.

 **CUIDADO**

Você PODERÁ ficar FERIDO caso não siga as instruções.

- **Cabeçalhos de segurança** – como *INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES*.
- **Seção de segurança** – como *SEGURANÇA DO GERADOR*.
- **Instruções** – como usar este gerador de forma segura e correta.

Este manual contém informações de segurança importantes – Leia-o atentamente.

SUMÁRIO

SEGURANÇA DO GERADOR	6
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES	6
Responsabilidade do Operador	6
Riscos do Monóxido de Carbono	6
Riscos de Choque Elétrico	7
Riscos de Incêndio e Queimaduras	7
Reabasteça Com Cuidado	8
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA	9
 CONTROLES E RECURSOS	 12
LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES E COMPONENTES	12
CONTROLES	14
Registro de Combustível	14
Alavanca do afogador	14
Interruptor do Motor	15
Manopla de Partida	15
Protetor do Circuito CA	16
RECURSOS	17
Sistema de Alerta de Óleo	17
Terminal Terra	17
 ANTES DA OPERAÇÃO	 18
VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?	18
Informação	18
SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?	18
Verifique o Motor	19

SUMÁRIO

OPERAÇÃO	20
PRECAUÇÕES PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA.....	20
DANDO PARTIDA NO MOTOR	21
PARAR O MOTOR	23
OPERAÇÃO CA.....	24
Aplicações de CA	25
ALIMENTAÇÃO EM MODO DE ESPERA.....	26
Conexões ao sistema elétrico de casas/edifícios	26
Aterramento do Sistema	26
Requisitos Especiais.....	27
FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR.....	28
A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO	28
SEGURANÇA DE MANUTENÇÃO	29
Precauções de segurança	29
PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO	30
REABASTECIMENTO	31
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL	32
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	33
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR.....	34
RECOMENDAÇÕES DO ÓLEO DO MOTOR.....	35
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR	36
LIMPEZA DO FILTRO DE AR	38
MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO	39
ARMAZENAMENTO	41
PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO	41
Limpeza	41
Combustível	41
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO	42
PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO	44
REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO	44

TRANSPORTE	45
ANTES DO TRANSPORTE	45
AO TRANSPORTAR O GERADOR	45
Transportando o Gerador com um Caminhão	46
Transportando o Gerador com as Mãos	47
LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS	48
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	48
O MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA	48
SEM POTÊNCIA NA TOMADA CA	49
INFORMAÇÕES TÉCNICAS	50
LOCALIZAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE	50
MODIFICAÇÃO DO CARBURADOR PARA OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS	51
ESPECIFICAÇÕES	52
DIAGRAMA DE FIAÇÃO	53

SEGURANÇA DO GERADOR

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Os geradores Honda são projetados para uso com equipamentos elétricos que possuam requisitos de força apropriados. Outras utilizações podem resultar em ferimentos ao operador ou danos ao gerador e a outros equipamentos.

A maioria dos ferimentos ou danos a equipamentos poderá ser evitada se você seguir todas as instruções indicadas neste Manual e no gerador. Os riscos mais comuns são expostos a seguir, juntamente com a melhor maneira de proteger a si mesmo e a outras pessoas.

Responsabilidade do Operador

- Saiba como parar o gerador rapidamente no caso de uma emergência.
- Compreenda o uso de todos os controles do gerador, tomadas de saída de energia e conexões.
- Certifique-se de que qualquer um que opere o gerador receba as instruções apropriadas. Não permita que crianças operem o gerador sem a supervisão de um adulto.

Riscos do Monóxido de Carbono

A exaustão de gases do gerador contém monóxido de carbono tóxico, que é invisível e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar a MORTE EM MINUTOS. Para evitar intoxicação por monóxido de carbono, siga estas instruções durante a operação de um gerador:

- Apenas trabalhe com um gerador em ÁREA EXTERNA, longe de janelas, portas e aberturas.
- Nunca opere um gerador dentro de uma casa, garagem, porão, espaço apertado ou qualquer espaço fechado ou parcialmente fechado.
- Nunca opere um gerador próximo a portas ou janelas abertas.
- Respire ar puro ou busque atendimento médico imediatamente, caso você suspeite que inalou monóxido de carbono.

Os primeiros sintomas relacionados à exposição ao monóxido de carbono são dor de cabeça, fadiga, falta de ar, náusea e tontura. A exposição contínua ao monóxido de carbono pode causar perda da coordenação motora, perda da consciência e, em seguida, a morte.

Riscos de Choque Elétrico

- O gerador produz energia elétrica suficiente para causar um choque grave ou até uma eletrocução, se usado de forma errada.
- Não use em condições molhadas. Mantenha o gerador seco.
 - Não use sob chuva ou neve.
 - Não use próximo a piscinas ou sistemas de pulverização.
 - Não use com as mãos molhadas.
- Se o gerador for armazenado em um ambiente aberto, sem proteção contra o tempo, inspecione todos os componentes elétricos do painel de controle antes de cada uso. Umidade e gelo podem causar falhas de funcionamento e/ou curtos-circuitos em componentes elétricos, o que pode resultar em eletrocução.
- Não conecte-o a um sistema elétrico de um edifício/casa a menos que o interruptor de isolamento tenha sido instalado por um eletricista qualificado.

Riscos de Incêndio e Queimaduras

- O sistema de escapamento fica quente o suficiente para pôr fogo em alguns materiais.
 - Mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos durante a operação.
 - Não ponha o gerador dentro de qualquer estrutura.
 - Mantenha materiais inflamáveis longe do gerador.
- O silencioso esquenta muito durante o funcionamento e permanece quente por um certo tempo depois do motor ser desligado. Tome cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Deixe o motor esfriar antes de guardar o gerador em locais fechados.

SEGURANÇA DO GERADOR

Reabasteça Com Cuidado

A gasolina é um produto extremamente inflamável e seu vapor pode causar explosão.

Espere o motor esfriar se o gerador estava em funcionamento.

Reabasteça somente em ambientes abertos, em área bem ventilada e com o motor desligado.

Não reabasteça enquanto o gerador estiver em funcionamento.

Não encha excessivamente o tanque de combustível.

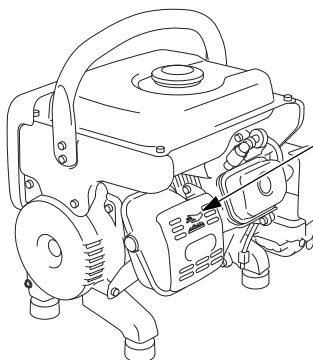
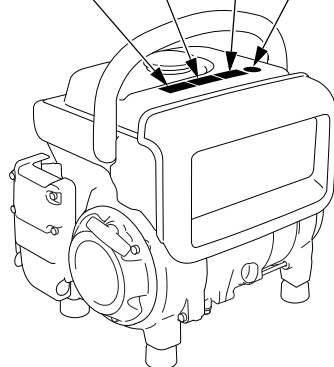
Nunca fume perto da gasolina e mantenha outras chamas e faíscas distantes.

Sempre armazene gasolina em um recipiente aprovado.

Certifique-se de que qualquer combustível derramado seja totalmente limpo antes de dar a partida no motor.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Este tipo de etiqueta adverte sobre possíveis perigos que podem provocar ferimentos graves. Leia-o atentamente. Caso uma etiqueta se solte ou fique ilegível, entre em contato com uma concessionária autorizada Honda para que ela seja substituída.



SEGURANÇA DO GERADOR



- O gerador Honda foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável quando utilizado de acordo com as instruções. Leia e compreenda o manual do proprietário antes de operar o gerador. Se você não fazê-lo, isso pode resultar em ferimentos ou danos ao equipamento.



- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e tóxico. Respirar monóxido de carbono pode causar perda de consciência e pode levar à morte.
- Se você operar o gerador em um ambiente fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar que você respirar pode conter uma quantidade perigosa de gases de escapamento.
- Nunca use o gerador dentro de uma garagem, casa ou perto de janelas ou portas abertas.



- A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de reabastecer.



- Não conecte-o a um sistema elétrico de um edifício/casa a menos que o interruptor de isolamento tenha sido instalado por um eletricista qualificado.
- As conexões para alimentação em modo de espera em um sistema elétrico de edifícios/casas devem ser feitas por um eletricista qualificado e devem estar em conformidade com todas as leis e códigos elétricos aplicáveis. Conexões indevidas podem permitir que a corrente elétrica do gerador seja realimentada nas linhas de utilidade.

Essa realimentação pode eletrocutar os trabalhadores da companhia de energia elétrica ou outras pessoas que estejam em contato com os fios durante uma interrupção do fornecimento de energia ou, quando a energia for restabelecida, o gerador pode explodir, pegar fogo ou causar incêndios no sistema elétrico do edifício/casa.

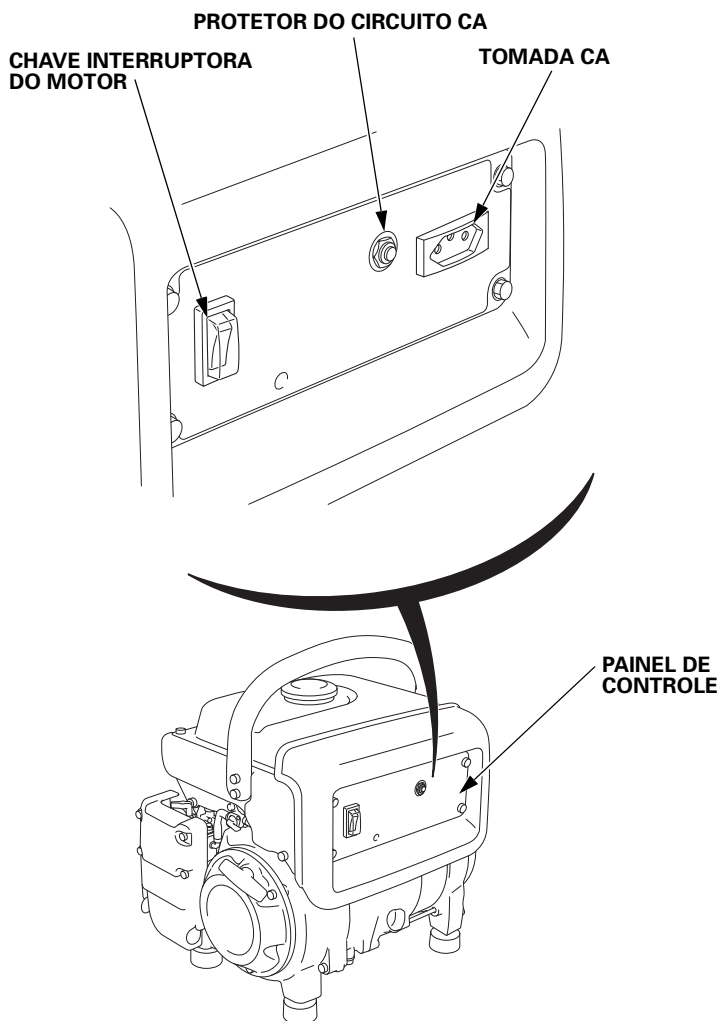


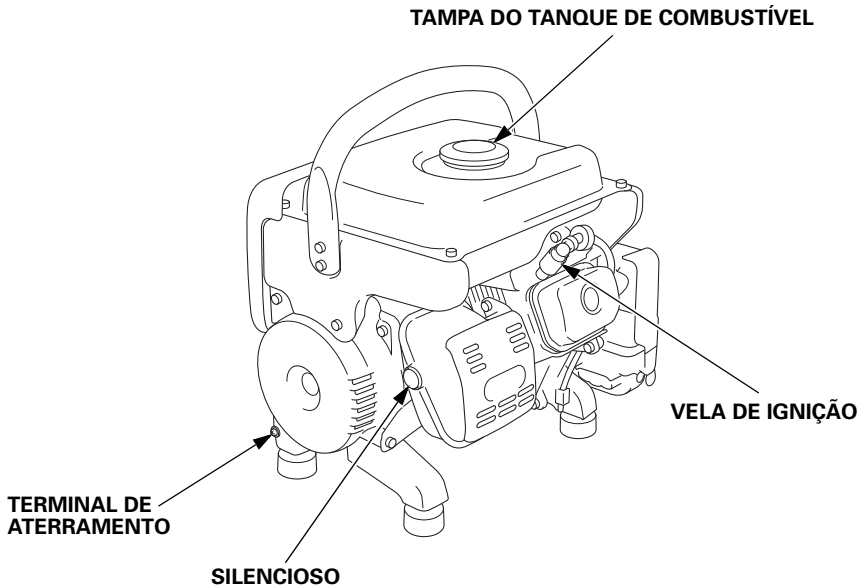
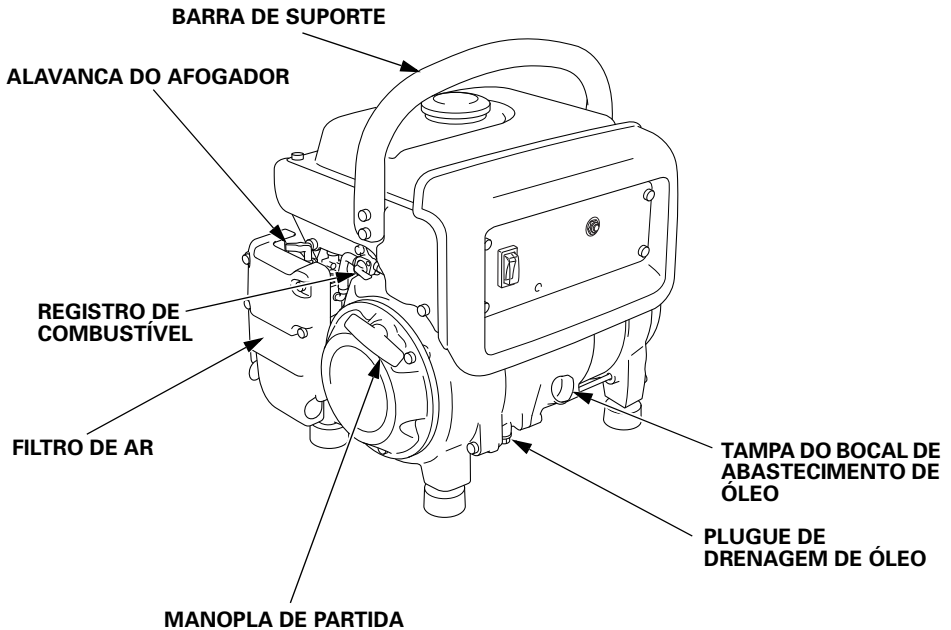
- Um sistema de escapamento quente pode causar ferimentos sérios. Evite o contato se o motor estiver em funcionamento.

CONTROLES E RECURSOS

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES E COMPONENTES

Use as ilustrações nesta página para localizar e identificar os controles usados com mais frequência.





CONTROLES E RECURSOS

CONTROLES

Registro de combustível

O registro de combustível está localizada entre o carburador e o tanque de combustível.

O registro de combustível deve ficar na posição **LIGADO** para que o motor funcione.

Após interromper o motor, coloque o registro na posição **DESLIGADO**.

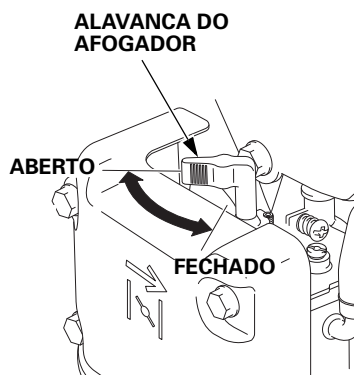


Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador do carburador.

A posição **FECHADA** enriquece a mistura de combustível para dar a partida em um motor frio.

A posição **ABERTA** fornece a mistura de combustível correta para a operação do motor após a partida e para a partida em um motor já quente.



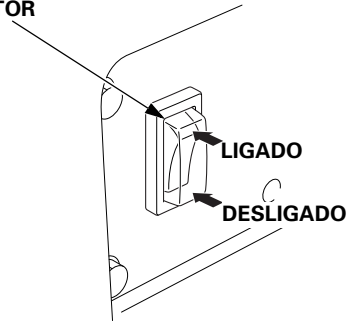
Chave Interruptora do Motor

A chave interruptora do motor controla o sistema de ignição.

DESLIGADO – Interrompe o motor.

LIGADO – Posição de funcionamento e para a partida.

CHAVE INTERRUPTORA DO MOTOR

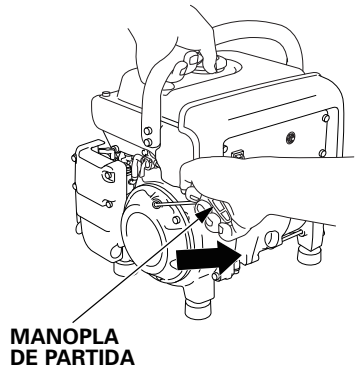


Manopla de Partida

Puxando a manopla de partida você opera o acionador de partida retrátil girando o motor para a partida.

AVISO

- Não deixe que a manopla de partida retorne bruscamente contra o gerador. Retorne-a gentilmente para evitar danos ao gerador.
- Não deixe o cordão de partida entrar em contato com o corpo do gerador, pois isso desgastará o cordão precocemente.

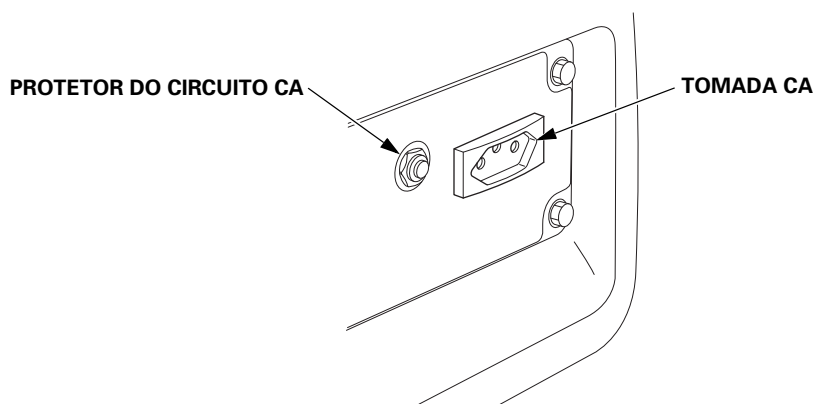


CONTROLES E RECURSOS

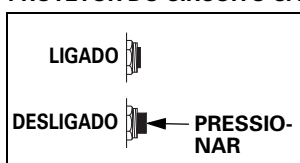
Protetor do Circuito CA

O protetor do circuito CA será automaticamente DESLIGADO (o botão de ação se levanta) se houver um curto circuito ou uma sobrecarga significativa do gerador na tomada.

Se um protetor de circuito CA mudar automaticamente para DESLIGADO, verifique se o aparelho está funcionando adequadamente e não excede a capacidade de carga nominal do circuito antes de reiniciar o protetor de circuito CA para LIGADO (botão de ação pressionado).



PROTETOR DO CIRCUITO CA



RECURSOS

Sistema de Alerta de Óleo

O sistema de alerta de óleo foi projetado para evitar danos ao motor causados por uma quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes que o nível de óleo no cárter fique abaixo de um limite de segurança, o sistema de alerta de óleo desliga automaticamente o motor (a chave interruptora permanecerá na posição LIGADO).

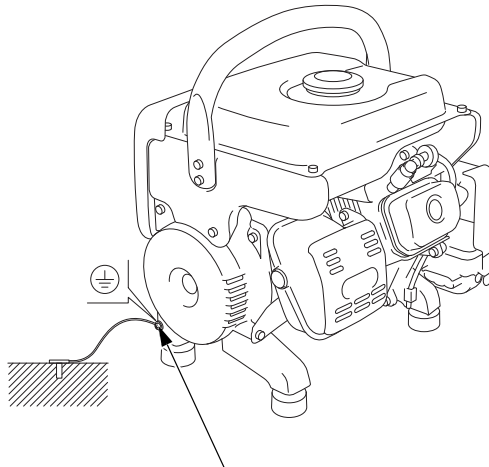
Se o motor parar e não reiniciar, verifique o nível de óleo do motor (consulte a página 33) antes de solucionar problemas em outras áreas.

Terminal Terra

O terminal de aterramento está conectado à estrutura do gerador e ao terminal de aterramento da tomada.

Certifique-se de aterrar o gerador quando o aparelho conectado estiver aterrado.

Para aterrar o terminal do gerador, use um fio de cobre com diâmetro igual ou maior do que o do cabo do equipamento conectado.



TERMINAL DE ATERRAMENTO

ANTES DA OPERAÇÃO

VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?

Sua segurança é sua responsabilidade. Um pouco de tempo gasto na preparação significará a redução do risco de ferimentos.

Informação

Leia e compreenda este manual. Saiba o que os controles fazem e como operá-los.

Familiarize-se com o gerador e sua operação antes de começar a usá-lo. Saiba como parar o gerador rapidamente no caso de uma emergência.

Se o gerador está sendo usado para fornecer energia a aparelhos, certifique-se que estes não excedem a classificação de carga do gerador (consulte a página 25).

SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?

Para sua segurança, certifique-se de que está em conformidade com os regulamentos ambientais, e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante gastar alguns minutos para verificar as condições do gerador antes da sua operação. Certifique-se de que você ou sua concessionária autorizada corrigiu qualquer problema encontrado, antes de operar o gerador.

ATENÇÃO

A manutenção imprópria deste gerador, ou a falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar um mau funcionamento, o que poderia feri-lo gravemente.

Sempre realize uma inspeção de pré-operação antes de cada operação e corrija qualquer problema.

Para evitar um possível incêndio, mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do gerador.

Antes de iniciar suas verificações de pré-operação, certifique-se de que o gerador está em uma superfície nivelada e o interruptor do motor na posição OFF.

AVISO

Operar este gerador a menos de 1 metro de distância de casas/edifícios ou outros obstáculos pode causar o sobreaquecimento e danos ao gerador.

Para um resfriamento adequado, deixe no mínimo 1 metro de espaço livre acima e em volta do gerador.

Verifique o Motor

- Antes de cada uso, olhe em volta e por baixo do motor em busca de sinais de vazamento de óleo ou gasolina.
- Verifique o nível do óleo (consulte a página 33). O nível baixo do óleo fará com que o sistema de Alerta de Óleo desligue o motor.
- Verifique o filtro de ar (veja página 36). Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do gerador e do motor.
- Verifique o nível do combustível (consulte a página 31). Dar a partida com o tanque completo o ajudará a eliminar ou reduzir as interrupções de operação para reabastecimento.

OPERAÇÃO

PRECAUÇÕES PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA

Antes de operar o gerador pela primeira vez, revise os capítulos *SEGURANÇA DO GERADOR* (consulte a página 6) e *ANTES DA OPERAÇÃO* (consulte a página 18).

Para sua segurança, não opere o gerador em uma área fechada, como uma garagem. O escapamento de seu gerador contém o gás venenoso monóxido de carbono, que pode preencher rapidamente uma área fechada e causar doenças ou a morte.

ATENÇÃO

A fumaça do escapamento contém o gás venenoso monóxido de carbono, que pode se acumular a níveis perigosos em áreas fechadas.

Respirar monóxido de carbono pode levar à perda da consciência e à morte.

Nunca opere o gerador em uma área em parte ou completamente fechada onde possa haver pessoas.

Antes de conectar um cabo de alimentação ou um equipamento CA no gerador:

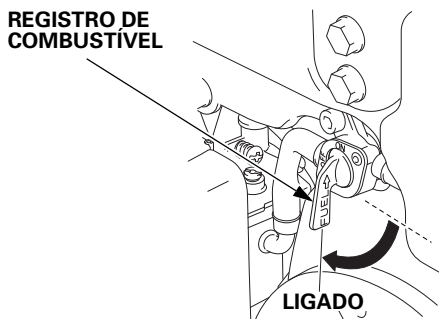
- Use equipamentos, ferramentas e cabos aterrados de três pinos ou equipamentos e ferramentas com isolamento duplo.
- Inspeção plugues e cabos e substitua-os caso danificados.
- Certifique-se que o equipamento está em boas condições de funcionamento. Equipamentos ou cabos de alimentação com defeito podem criar um potencial para choques elétricos.
- Certifique-se de que a classificação elétrica da ferramenta ou aparelho não excede a potência nominal do gerador ou da tomada em uso.
- Mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos.
- Não opere o gerador em uma estrutura fechada.
- Não coloque objetos inflamáveis perto do gerador.

DANDO PARTIDA NO MOTOR

Para evitar um possível incêndio, mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de paredes de prédios e outros equipamentos durante a operação. Não posicione objetos inflamáveis perto do motor.

Consulte *PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA* na página 20 ou realize as verificações *SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA FUNCIONAR?* (veja página 18). Consulte *OPERAÇÃO CA* (ver página 24) para conectar cargas ao gerador.

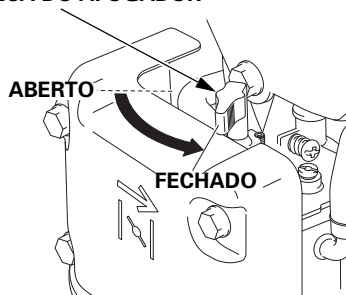
1. Certifique-se de que todos os equipamentos conectados ao gerador estão desligados. Pode ser difícil dar a partida no gerador caso uma carga esteja conectada.
2. Coloque o registro de combustível na posição LIGADO.



3. Para dar partida em um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADO.

Deixe a alavanca do afogador na posição ABERTO para reiniciar um motor quente.

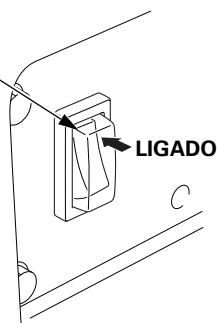
ALAVANCA DO AFOGADOR



OPERAÇÃO

4. Gire a chave interruptora do motor para a posição LIGADO.

CHAVE INTERRUPTORA DO MOTOR



5. Puxe a manopla de partida até sentir uma resistência enquanto segura na barra de suporte. Então puxe bruscamente na direção da seta, como exibido.

AVISO

- Não deixe que a manopla de partida retorne bruscamente contra o gerador. Retorne-a cuidadosamente para evitar danos ao gerador.
- Não deixe o cordão de partida entrar em contato com o corpo do gerador, pois isso desgastará o cordão precocemente.

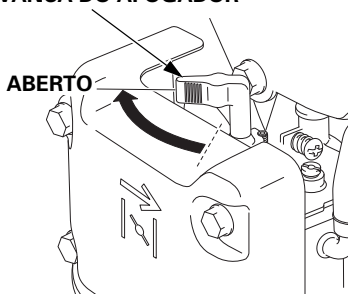
BARRA DE SUPORTE



MANOPLA DE PARTIDA

6. Se a alavanca do afogador foi movida para a posição FECHADO para dar a partida no motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA conforme o motor aquece.

ALAVANCA DO AFOGADOR



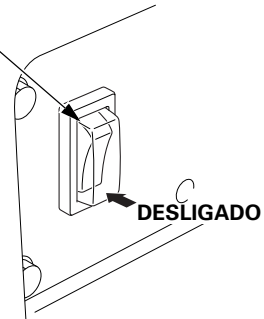
PARAR O MOTOR

Para parar o motor em uma emergência, simplesmente gire a chave interruptora do motor para a posição DESLIGADO. Sob condições normais, use o seguinte procedimento.

1. Desligue ou desconecte todos os equipamentos conectados ao gerador.

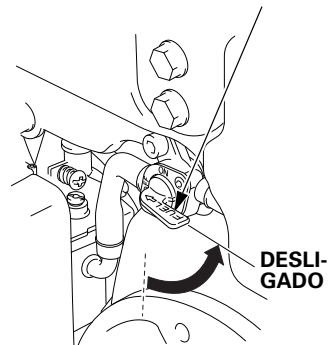
2. Gire a chave interruptora do motor para a posição DESLIGADO.

CHAVE INTERRUPTORA
DO MOTOR



3. Coloque o registro de combustível na posição DESLIGADO.

REGISTRO DE
COMBUSTÍVEL



OPERAÇÃO

OPERAÇÃO CA

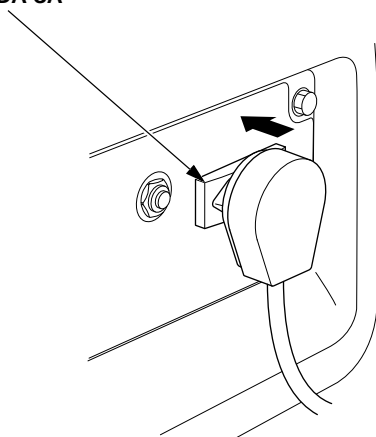
Antes de conectar um equipamento ao gerador, certifique-se de que ele está em uma boa condição de funcionamento e de que sua classificação elétrica não excede a do gerador.

AVISO

Uma sobrecarga substancial pode danificar o gerador. A sobrecarga marginal pode encurtar a vida útil do gerador.

1. Dê partida no motor (consulte a página 21).
2. Conecte um equipamento tomada CA apropriada.
A maioria dos equipamentos exige mais do que sua voltagem nominal para dar partida.

TOMADA CA



Aplicações de CA

Antes de conectar um cabo de alimentação ou um equipamento no gerador:

- Certifique-se que os equipamentos estão em boas condições de funcionamento. Equipamentos ou cabos de alimentação com defeito podem criar um potencial para choques elétricos.
- Se algum aparelho operar de forma anormal, ficar lento ou parar de repente, desligue-o imediatamente. Desconecte o equipamento e determine se o problema é o equipamento ou a capacidade de carga nominal do gerador excedida.

O motor da maioria dos equipamentos exige mais do que sua voltagem nominal para dar partida.

Verifique se a classificação elétrica da ferramenta ou aparelho não ultrapassa a potência máxima do gerador.

Potência máxima:

1,0 kVA

Para a operação contínua, não exceda a potência nominal.

A potência nominal é:

0,9 kVA

Em ambos os casos, deve-se considerar o total dos requisitos de potência (VA) de todos os equipamentos conectados. Os fabricantes de equipamentos e ferramentas elétricas geralmente relacionam as informações de classificação próximas ao número de série ou do modelo.

AVISO

A sobrecarga substancial abrirá o protetor do circuito. A sobrecarga superficial do gerador pode não DESLIGAR o protetor de circuito, mas reduzirá a vida útil do gerador.

OPERAÇÃO

ALIMENTAÇÃO EM MODO DE ESPERA

Conexões ao sistema elétrico de casas/edifícios

As conexões para energia em modo de espera para o sistema elétrico de um edifício devem ser realizadas por um eletricista qualificado. A conexão deve isolar a energia do gerador da energia da rede elétrica e deve cumprir todas as leis e códigos elétricos aplicáveis.

ATENÇÃO

Conexões incorretas ao sistema elétrico do edifício podem permitir que a corrente do gerador volte para as redes elétricas.

Essa realimentação pode eletrocutar os trabalhadores da companhia de energia elétrica ou outras pessoas que estejam em contato com os fios durante uma interrupção do fornecimento de energia ou causar incêndios quando a energia da rede elétrica for restabelecida.

Consulte a companhia de energia elétrica ou um eletricista qualificado antes de fazer quaisquer conexões de energia.

Em algumas áreas, exige-se por lei que os geradores sejam registrados nas companhias de energia elétrica. Verifique os regulamentos locais para procedimentos de uso e registro adequados.

Aterramento do Sistema

Este gerador tem um aterramento do sistema que conecta os componentes da estrutura do gerador aos terminais de aterramento nas tomadas de saída CA. O aterramento do sistema não está conectado ao fio neutro CA.

Requisitos Especiais

AVISO

*Não tombe o gerador ao movê-lo, armazená-lo ou operá-lo.
O óleo pode vazar e danificar o motor ou sua propriedade.*

Pode haver códigos locais, leis ou normas que se aplicam ao uso pretendido do gerador. Consulte um eletricista qualificado, inspetor elétrico, ou a agência local de sua jurisdição.

- Em algumas áreas, exige-se que os geradores sejam registrados nas companhias de energia elétrica locais.
- Se o gerador é usado em um canteiro de obras, pode haver regulamentações adicionais que devem ser observadas.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e livre de problemas. Ela ajuda a reduzir a poluição do ar.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente de seu gerador, as páginas seguintes incluem uma programação de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina, e procedimentos de manutenção simples usando ferramentas manuais básicas. Outras tarefas de manutenção mais difíceis ou que exigem ferramentas especiais mais bem operadas por profissionais são normalmente executadas por um técnico da Honda ou outro mecânico qualificado.

A programação de manutenção aplica-se às condições de operação normal. Se você operar seu gerador sob condições severas, como operação em alta temperatura ou carga, ou usá-lo em condições cheias de poeira, consulte sua concessionária autorizada para recomendações aplicáveis a seu uso e necessidades pessoais.

ATENÇÃO

A manutenção imprópria deste gerador, ou a falha em corrigir um problema antes da operação, poderia causar um mau funcionamento, o que poderia feri-lo gravemente ou matá-lo.

Siga sempre as recomendações e programações de manutenção e inspeção presentes neste manual do proprietário.

Lembre-se que uma concessionária autorizada Honda conhece melhor o seu gerador e está completamente equipada para mantê-lo e repará-lo.

Para assegurar a melhor qualidade e confiabilidade, use somente peças genuínas Honda novas ou equivalentes para reparos e substituições.

SEGURANÇA DE MANUTENÇÃO

Seguem algumas das precauções de segurança mais importantes. Entretanto, não podemos avisá-lo sobre todos os perigos concebíveis que podem decorrer da execução da manutenção. Somente você pode decidir executar ou não uma dada tarefa.

ATENÇÃO

A falha no acompanhamento das instruções e precauções de manutenção adequadas pode matá-lo ou feri-lo gravemente.

Siga sempre as precauções e procedimentos presentes neste manual do proprietário.

Precauções de segurança

Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer reparo ou serviço de manutenção. Isso eliminará diversos riscos em potencial:

– **Envenenamento pelo monóxido de carbono emitido pelo escapamento do motor.**

Opere no exterior longe de portas ou janelas abertas.

– **Queimaduras causadas por peças quentes.**

Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar antes de tocá-lo.

– **Ferimentos causados por peças móveis.**

Não tente fazer o motor girar a não ser que você seja expressamente instruído a fazê-lo.

- Leia as instruções antes de começar e certifique-se de possuir as ferramentas e habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, tome cuidado ao trabalhar perto de combustíveis. Use somente solventes não inflamáveis, e não gasolina, para limpar as peças. Mantenha cigarros, fagulhas e chamas longe das peças relacionadas com combustíveis.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO

PERÍODO DE MANUTENÇÃO REGULAR (3) Execute no mês ou no intervalo de horas de operação indicado, o que vier primeiro. ITEM		Cada uso	Primeiro mês ou 20 H.	A cada 3 meses ou 50 H.	A cada 6 meses ou 100 H.	A cada ano ou 300 H.	Página
Óleo de motor	Verificar o nível	o					33
	Trocar		o		o		34
Filtro de ar	Verificar	o					36
	Limpe			o (1)			38
Vela de ignição	Verificar/Ajustar				o		39
	Substituir					o	39
Folga das válvulas	Verificar/Ajustar					o (2)	–
Câmara de combustão	Limpe					o (2)	–
Tanque e filtro de combustível	Limpe				o (2)		–
Tubulação de combustível	Verificar	A cada 2 anos (substituir se necessário) (2)					–

(1) Quando utilizar o gerador em locais com poeira, faça a manutenção com mais frequência.

(2) Esses itens devem ser realizados por uma concessionária autorizada Honda.

(3) Para uso comercial, registre as horas de operação para determinar os intervalos de manutenção adequados.

REABASTECIMENTO

Com o motor parado, remova a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Reabasteça o tanque de combustível se o nível de combustível estiver baixo.

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

Você pode se queimar ou ferir-se gravemente ao lidar com combustível.

- Pare o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Lide com combustíveis somente em locais abertos.
- Limpe os derramamentos imediatamente.

AVISO

O combustível pode danificar a pintura e o plástico. Tenha cuidado para não derramar combustível quando abastecer seu tanque. Danos causados pelo combustível derramado não são cobertos pela garantia.

Reabasteça em uma área bem ventilada antes de dar partida no motor. Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar. Reabasteça cuidadosamente para evitar que o combustível derrame. Não abasteça o tanque de combustível acima da marca do limite superior no filtro de combustível.

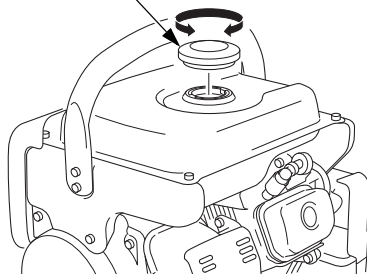
Nunca reabasteça o motor dentro de uma casa/edifício onde gases de gasolina possam alcançar chamas ou faíscas. Mantenha a gasolina distante de luzes piloto de equipamentos, churrasqueiras, equipamentos elétricos, ferramentas elétricas, etc.

Nunca fume ou acenda cigarros quando reabastecer.

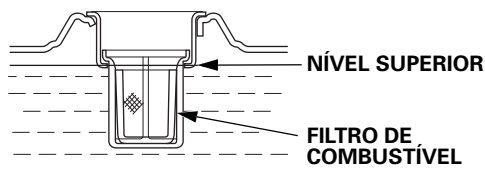
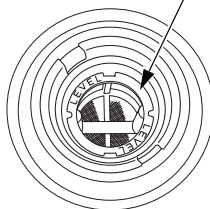
Derramamentos de combustível não apenas representam risco de incêndios, mas também causam danos ao meio ambiente. Limpe os derramamentos imediatamente.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

TAMPA DO TANQUE
DE COMBUSTÍVEL



MARCA DO NÍVEL SUPERIOR



Após reabastecer, reinstale firmemente a tampa do tanque de combustível.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Combustível recomendado: Gasolina comum (sem aditivo).

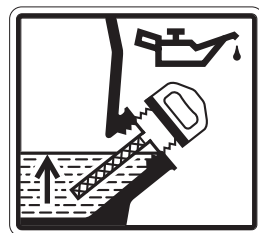
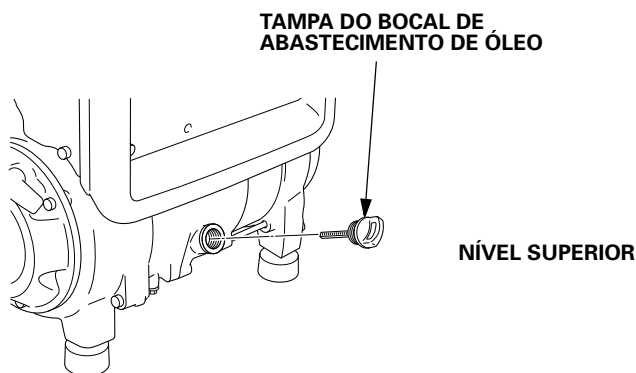
Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de gasolina/óleo. Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o gerador em uma superfície nivelada e o motor parado.

1. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo.
2. Verifique o nível de óleo. Se ele estiver abaixo do nível superior, preencha-o com o óleo recomendado até o limite superior (consulte a página 35).
3. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento de óleo e aperte com firmeza.



O sistema de alerta de óleo interromperá automaticamente o motor antes que o nível de óleo fique abaixo dos limites de segurança. Entretanto, para evitar a inconveniência de uma interrupção inesperada, verifique o nível de óleo regularmente.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene o óleo enquanto o motor estiver quente, para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Coloque um recipiente adequado abaixo do motor para recolher o óleo usado e depois remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo, o plugue de drenagem do óleo e a arruela de vedação.
2. Permita que o óleo usado escorra completamente e depois reinstale o plugue de drenagem do óleo e uma nova arruela de vedação. Aperte o plugue com firmeza.

AVISO

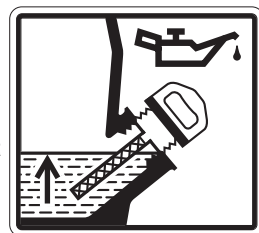
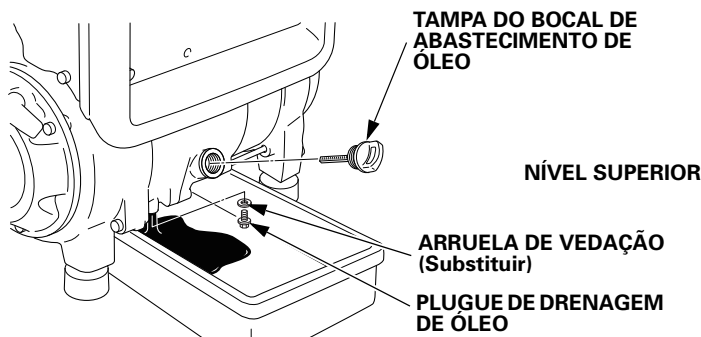
O descarte indevido do óleo do motor pode ser danoso ao meio ambiente. Se você trocar seu próprio óleo, descarte-o adequadamente. Coloque-o em um recipiente vedado e leve-o ao centro de reciclagem. Não descarte-o em uma lixeira, não jogue-o no chão nem o despeje em um ralo.

3. Com o gerador em uma superfície nivelada, preencha-o com o óleo recomendado até o limite superior (consulte a página 35).

Capacidade de óleo de motor: 0,36 L

4. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento de óleo e aperte com firmeza.

Lave suas mãos com sabão e água depois de manipular o óleo usado.



FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

ÓLEO DE MOTOR

O óleo é um fator fundamental que afeta o desempenho e a vida útil do seu motor.

Use óleo para motores 4 tempos com especificação mínima **SAE 10W-30 SE ou superior** com propriedades detergentes.

A viscosidade SAE e a classificação de serviço do óleo estão na etiqueta API no recipiente de óleo.

ATENÇÃO

O uso de óleo não detergente ou óleo de motor 2 tempos pode reduzir a vida útil do motor.

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO:

Óleo Pro Honda Produtos de Força

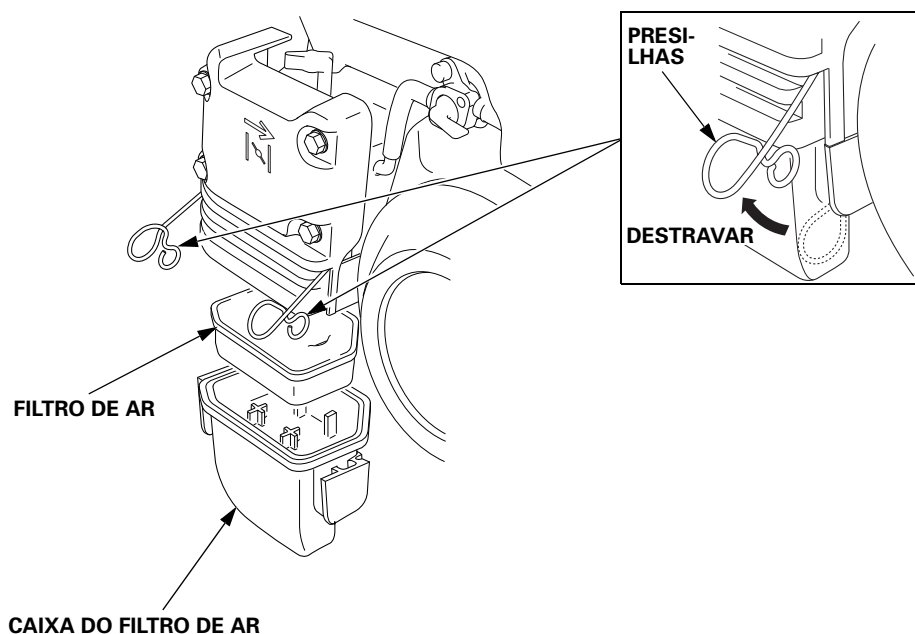
SAE 10W-30 SL

JASO MA

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Puxe as presilhas para destravar.
2. Remova a caixa do filtro de ar e, em seguida, remova o filtro de ar da caixa.
3. Verifique o filtro de ar para ter certeza de que está limpo e em bom estado.
Se o filtro de ar estiver sujo, limpe-o como descrito na página 38.
Substitua o filtro de ar se estiver danificado.



FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

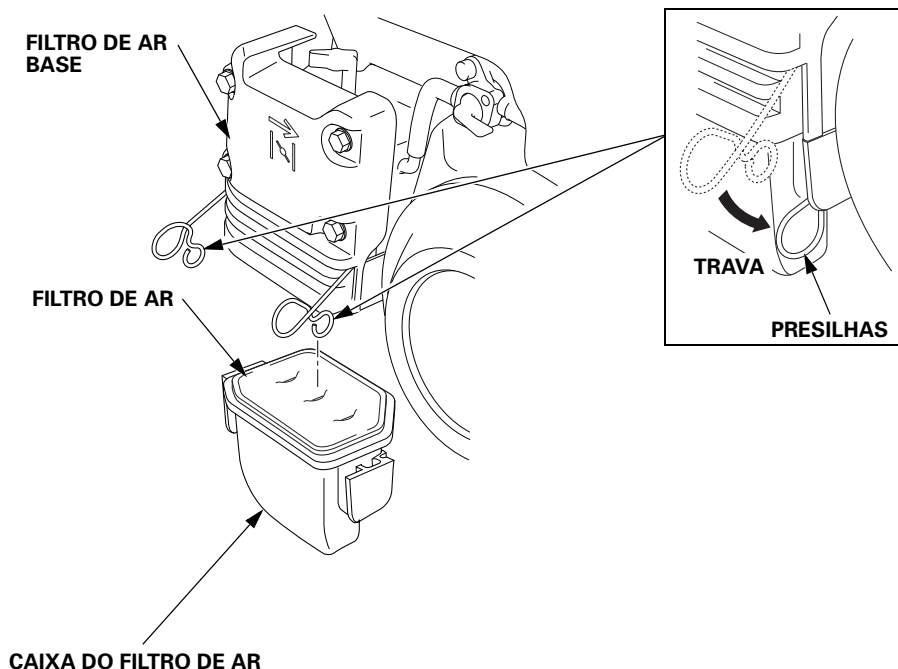
4. Reinstale o filtro de ar na caixa.

Instale o filtro de ar tendo cuidado para que não fique preso entre a base do filtro e a caixa.

5. Reinstale a caixa do filtro de ar e depois empurre as presilhas para a posição travada.

AVISO

Operar o motor sem um filtro de ar ou com um filtro danificado, permitirá que entre sujeira no motor, causando um desgaste rápido do mesmo.

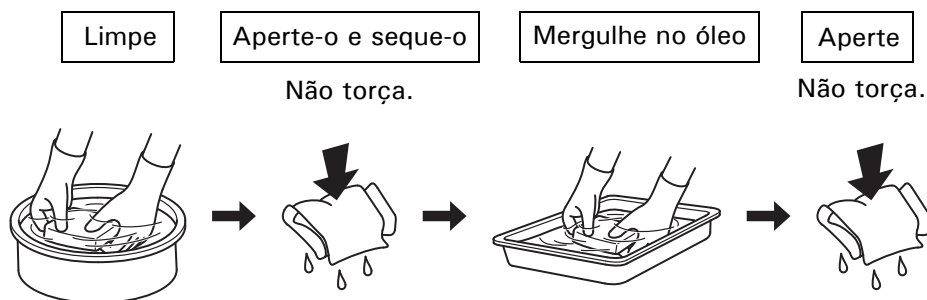


FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor. Se você operar o gerador em locais com muita poeira, limpe o filtro de ar com uma frequência maior do que a especificada no Cronograma de manutenção.

1. Limpe o filtro de ar com água morna e sabão, enxágue e deixe secar completamente, ou limpe com um solvente não inflamável e deixe secar.
2. Mergulhe o filtro de ar em óleo de motor limpo e, em seguida, aperte para retirar o excesso. Se for deixado muito óleo no filtro de ar, o motor soltará fumaça quando for iniciado.



3. Tire as sujeiras da caixa do filtro de ar e cubra-a usando um pano úmido. Tome cuidado para evitar que a sujeira entre no duto de ar que leva ao carburador.

MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

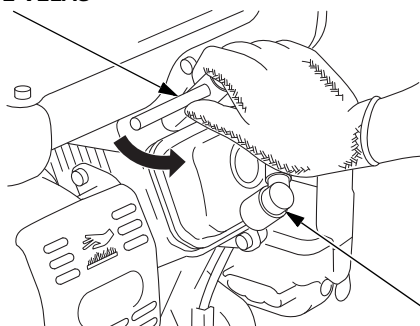
Vela de ignição recomendada: LR4C-E (NGK)

AVISO

Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

1. Desconecte a tampa da vela de ignição e remova qualquer sujeira em torno da área de conexão da vela.
2. Remova a vela de ignição com uma chave para velas.

CHAVE DE VELAS



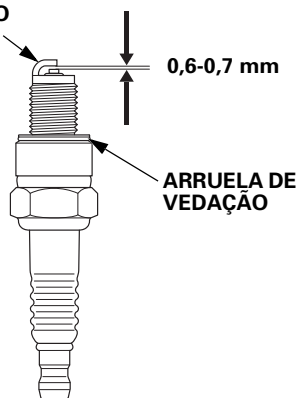
TAMPA DO BOCAL DE
MANUTENÇÃO DA
VELA DE IGNIÇÃO

3. Inspeccione a vela de ignição.

Substitua-a caso os eletrodos estejam desgastados ou se o isolador estiver rachado, lascado ou sujo.

4. Meça a folga do eletrodo da vela de ignição com um calibrador tipo lâmina. Corrija a folga, se necessário, dobrando com cuidado o eletrodo lateral.

ELETRODO
LATERAL



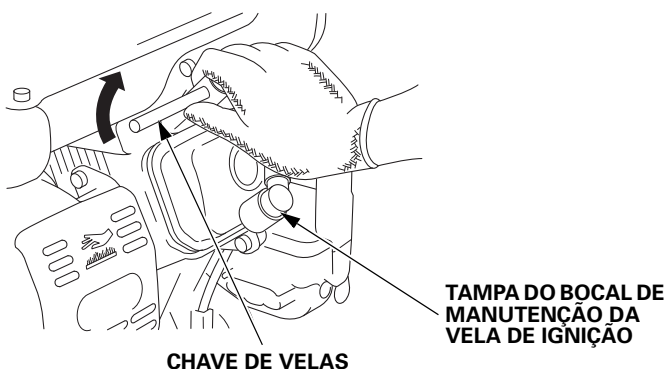
A folga deve ser de:
0,6–0,7 mm

FAZENDO A MANUTENÇÃO DE SEU GERADOR

5. Certifique-se de que a arruela de vedação da vela de ignição esteja em boas condições e rosqueie a vela de ignição manualmente, para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição estar assentada, aperte com uma chave de vela para comprimir a arruela.

Se reinstalar uma vela de ignição usada, aperte $1/8-1/4$ de volta após a vela de ignição assentar.

Se instalar uma vela de ignição nova, aperte $1/2$ de volta depois que a vela assentar.



AVISO

*Uma vela de ignição pode sobreaquecer e danificar o motor.
Apertar demasiadamente a vela de ignição pode danificar as roscas no cabeçote do cilindro.*

7. Conecte a tampa da vela de ignição.

ARMAZENAMENTO

PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO

A preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter seu gerador livre de problemas e com boa aparência. As etapas seguintes ajudarão a evitar que a ferrugem e a corrosão danifiquem a aparência e as funções do gerador, e farão com que o motor seja iniciado mais facilmente quando for usado novamente.

Limpeza

Limpe o gerador com um pano úmido. Depois que o gerador secar, retoque quaisquer danos na pintura e cubra outras áreas que possam enferrujar com um filme fino de óleo.

Combustível

AVISO

Dependendo da região onde você opera seu equipamento, as composições de combustível podem deteriorar ou oxidar rapidamente. A deterioração ou a oxidação podem ocorrer no curto período de 30 dias e podem causar danos ao sistema de combustível e/ou de carburador. Verifique com sua concessionária autorizada as recomendações para o armazenamento local.

A gasolina oxidará e se deteriorará no armazenamento. Gasolina velha provoca a partida difícil do motor e deixa depósitos de resíduos que obstruem o sistema de combustível. Se a gasolina em seu gerador se deteriorar durante o armazenamento, você pode precisar realizar a manutenção do carburador ou de outros componentes do sistema de combustível, ou substituí-los.

O período de tempo que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais varia conforme fatores que incluem a mistura da gasolina, suas temperaturas de armazenamento e se o tanque está completo ou parcialmente cheio. O ar em um combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Temperaturas de armazenamento muito quentes aceleram a deterioração do combustível. Problemas de deterioração de combustível podem ocorrer após 30 dias de combustível deixado no tanque, ou até menos, dependendo da composição da gasolina em sua região.

ARMAZENAMENTO

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO

1. Drene o tanque de combustível e o carburador.

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

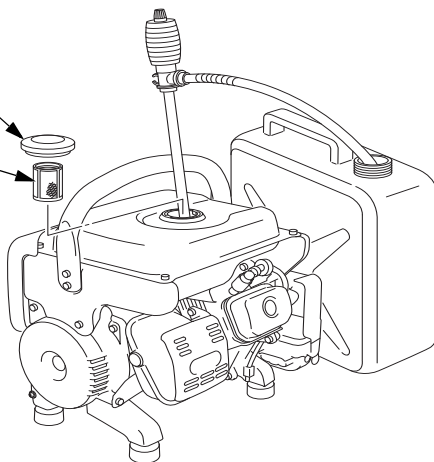
Você pode se queimar ou ferir-se gravemente ao lidar com combustível.

- Pare o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Lide com combustíveis somente em locais abertos.
- Limpe os derramamentos imediatamente.

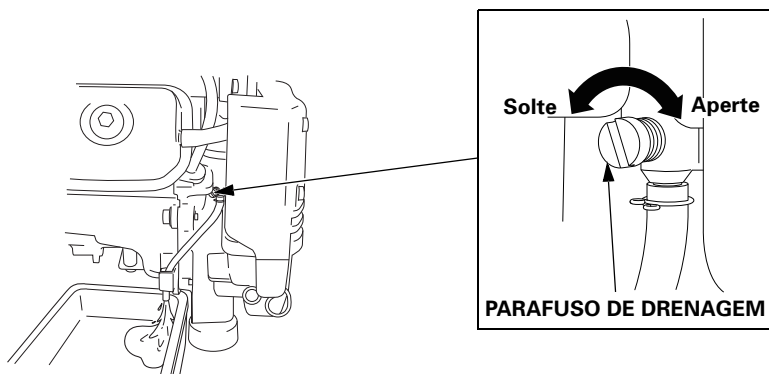
- a. Solte o parafuso da tampa do tanque de combustível e remova o filtro de combustível.
- b. Drene toda a gasolina do tanque para um recipiente adequado. Recomendamos usar uma bomba de gasolina manual, disponível no comércio. Não use bomba elétrica.

TAMPA DO TANQUE
DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE
COMBUSTÍVEL



- c. Coloque o registro de combustível na posição LIGADO (consulte a página 21), solte o parafuso de drenagem do carburador e drene a gasolina do carburador para um recipiente adequado.



- d. Depois de todo o combustível drenado em um recipiente adequado, aperte o parafuso de dreno.
2. Troque o óleo do motor (consulte a página 34).
 3. Remova a vela de ignição (consulte a página 39).
 4. Despeje uma colher de chá (5 cm^3) de óleo de motor limpo no cilindro.
 5. Puxe o cordão de partida várias vezes para distribuir o óleo no cilindro.
 6. Reinstale a vela de ignição (consulte a página 40).
 7. Puxe a manopla de partida lentamente, até sentir resistência. Neste ponto, o pistão está começando a subir para sua fase de compressão e as válvulas de admissão e escape estão fechadas. Armazenar o motor nessa posição ajuda a protegê-lo contra a corrosão interna. Retorne a manopla de partida gentilmente.

ARMAZENAMENTO

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Se seu gerador for armazenado com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o risco de ignição do vapor da gasolina.

Escolha uma área de armazenamento bem ventilada, longe de qualquer equipamento que opera com chama, como por exemplo forno, aquecedor de água ou secadora de roupas. Evite também qualquer área com um motor elétrico produtor de faíscas ou onde as ferramentas elétricas são operadas.

Se possível, evite áreas de armazenamento com alta umidade pois elas promovem a ferrugem e a corrosão.

A menos que todo o combustível tenha sido drenado do tanque de combustível, deixe o registro de combustível na posição DESLIGADO para reduzir a possibilidade de vazamento.

Coloque o gerador em uma superfície nivelada. A inclinação pode causar vazamento de combustível ou de óleo.

Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar e cubra o gerador para mantê-lo protegido da poeira. O motor e o escape quentes podem derreter alguns materiais.

Não use material plástico para cobrir o gerador. Uma cobertura não porosa irá prender a umidade em torno do gerador, promovendo a ferrugem e a corrosão.

REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO

Verifique seu gerador conforme descrito no capítulo *ANTES DA OPERAÇÃO* deste manual (consultar página 18).

Se o combustível foi drenado durante a preparação para o armazenamento, abasteça o tanque com gasolina nova. Se você mantém um tanque com gasolina para reabastecimento, certifique-se que ele contenha apenas gasolina nova. A gasolina oxida e deteriora com o tempo, ocasionando uma partida difícil do motor podendo danificá-lo.

Se o cilindro foi revestido com óleo durante a preparação para o armazenamento, o motor pode fumar um pouco no início. Isso é normal.

TRANSPORTE

ANTES DO TRANSPORTE

1. Certifique-se que o interruptor do motor, a registro de combustível estejam na DESLIGADO (consulte a página 23).
2. Drene toda a gasolina do tanque e aperte a tampa do tanque de combustível com firmeza (consulte a página 42).

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

Você pode se queimar ou ferir-se gravemente ao lidar com combustível.

- Pare o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Lide com combustíveis somente em locais abertos.
- Limpe os derramamentos imediatamente.

AO TRANSPORTAR O GERADOR

Se o gerador esteve funcionando, deixe-o esfriar antes de carregá-lo em um veículo.

Um sistema de escapamento e um motor quentes podem queimá-lo e atear fogo a alguns materiais.

Não carregue o gerador em um veículo para transportá-lo com o tanque de combustível cheio.

O combustível pode vazar por causa da vibração durante o transporte.

Ao transportar o gerador, coloque o interruptor do motor e a alavanca da válvula de combustível na posição DESLIGADO, e mantenha o gerador nivelado para reduzir a possibilidade de vazamento do combustível.

Evite um local exposto à luz do sol direta quando você estiver pondo o gerador em um veículo. Se o gerador estiver em um veículo fechado por muitas horas, as altas temperaturas de dentro do veículo podem fazer o combustível vaporizar, podendo resultar em explosão.

Não dirija em estradas acidentadas por muito tempo com o gerador dentro do veículo.

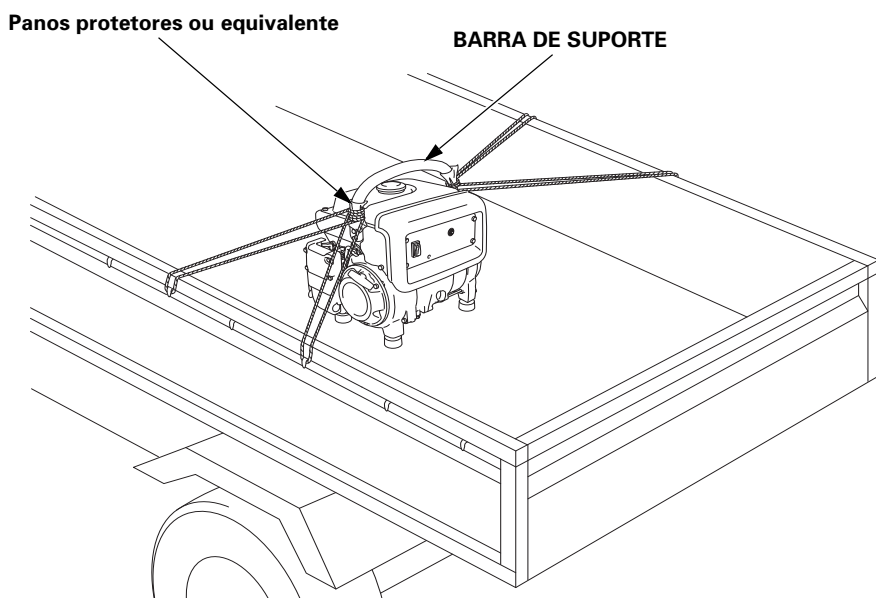
TRANSPORTE

Transportando o Gerador com um Caminhão

Carregue o gerador em um local de onde ele não vá cair, tombar ou danificar-se e prenda-o com cordas ou correias de fixação.

Ao usar cordas ou correias para fixar o gerador, use somente a barra de suporte como ponto de fixação, protegendo-a com panos ou protetores equivalentes.

Não prenda cordas ou correias em nenhuma outra parte do corpo do gerador.

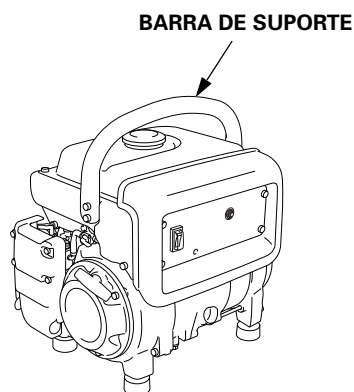
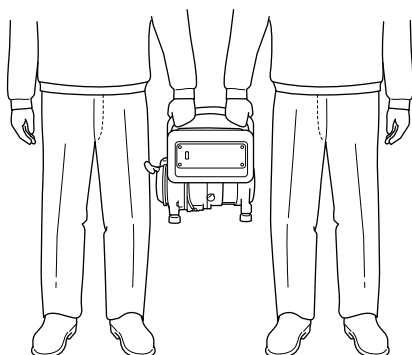


Transportando o Gerador com as Mãos

Quando você ou você e seu assistente estão para levantar o gerador com as mãos, certifique-se de erguê-lo pela barra de suporte.

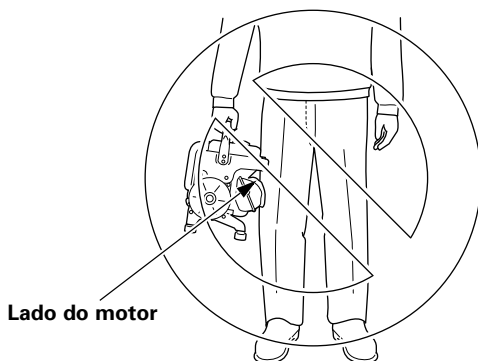
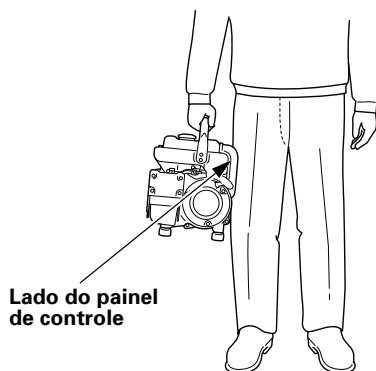
Se houver normas ou leis sobre o "limite de peso a ser erguido" em seu país, obedeça-as.

[Erguendo com 2 pessoas]



[Erguendo com 1 pessoa]

Não vire o lado do motor para o seu corpo.



LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA

Causa Possível	Correção
Registro de combustível DESLIGADO.	Coloque o registro na posição LIGADO (consulte a página 14).
Afogador ABERTO.	Mova para FECHADO a menos que o motor esteja quente (consulte a página 14).
Interruptor do motor DESLIGADO.	Gire o interruptor do motor para a posição LIGADO (consulte a página 15).
Sem combustível.	Reabasteça (consulte a página 31).
Combustível ruim; gerador armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina ruim.	Drene o tanque de combustível e o carburador (consulte a página 42). Reabasteça com gasolina nova (consulte a página 31).
Nível de óleo baixo faz o Alerta de Óleo parar o motor.	Adicione óleo (consulte a página 33). Coloque o interruptor do motor na posição LIGADO e dê a partida novamente.
Vela de ignição com falha, suja ou com folga inadequada.	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição (consulte a página 39).
Vela de ignição molhada com combustível (motor afogado).	Seque e reinstale a vela de ignição.
Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas presas, etc.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada ou consulte o manual de oficina.

O MOTOR NÃO TEM POTÊNCIA

Causa Possível	Correção
Filtro de ar restrito.	Limpe ou substitua o filtro de ar (veja página 36 a 38).
Combustível ruim; gerador armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina ruim.	Drene o tanque de combustível e o carburador (consulte a página 42). Reabasteça com gasolina nova (consulte a página 31).
Filtro de combustível entupido, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas presas, etc.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada ou consulte o manual de oficina.

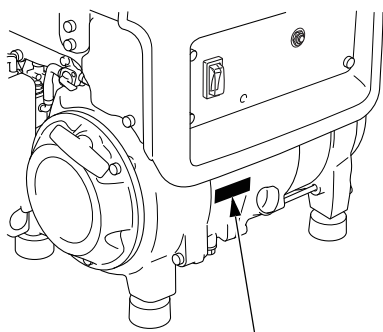
LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS

SEM POTÊNCIA NA TOMADA CA

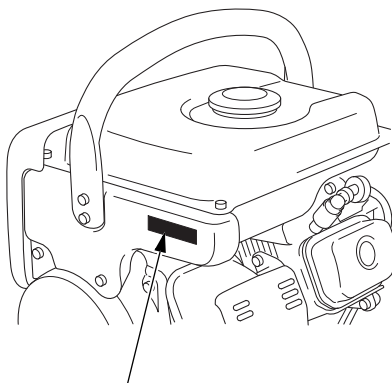
Causa Possível	Correção
Protetor do circuito CA aberto.	Verifique a carga CA e restabeleça o protetor do circuito (ver página 16).
Equipamento ou ferramenta elétrica com falha.	Substitua ou conserte a ferramenta elétrica ou o equipamento. Desligue e ligue de novo o motor.
Gerador com falha.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada ou consulte o manual de oficina.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

LOCALIZAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR



NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

Escreva o número de série do chassi e do motor nos espaços abaixo. Você precisará deste número de série para pedir peças e ao fazer questionamentos técnicos e sobre a garantia.

Número de série do motor: _____

Número de série do chassi: _____

Data de compra: _____

MODIFICAÇÃO DO CARBURADOR PARA OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS

Em altitude elevada, a mistura padrão ar/combustível do carburador será muito rica. O desempenho cai e o consumo de combustível aumenta. Uma mistura muito rica sujará a vela, dificultando a partida. O funcionamento em altitude diferente daquela na qual o motor foi certificado, por períodos prolongados, poderá aumentar as emissões.

O desempenho em altitudes elevadas pode ser melhorado por meio de modificações específicas no carburador. Se você sempre usa o gerador em altitudes acima de 610 metros, solicite a modificação do carburador a uma concessionária autorizada Honda.

Mesmo com modificações no carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% para cada 300 metros de aumento na altitude. O efeito da altitude sobre a potência será maior se o carburador não sofrer modificações.

AVISO

Quando o carburador foi modificado para operação a altitude elevada, a mistura de ar e combustível será demasiado pobre para ser utilizado a baixa altitude. Operação em altitudes abaixo de 610 metros, com um carburador modificado pode causar ao motor superaquecimento e causar sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, o seu revendedor têm que devolver o carburador com as especificações originais de fábrica.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões

Modelo	EG1000N
Código de descrição	EEGD
Comprimento	376 mm
Largura	301 mm
Altura	430 mm
Massa a seco (peso)	22,6 kg

Motor

Modelo	GX80D
Tipo de Motor	4 tempos, válvula no cabeçote, monocilíndrico
Cilindrada	79,7 cm ³
Diâmetro × Curso	46,0 × 48,0 mm
Sistema de arrefecimento	Circulação forçada de ar
Sistema de ignição	Magneto transistorizado
Capacidade de óleo	0,36 L
Capacidade do tanque de combustível	3,6 L
Vela de ignição	LR4C-E (NGK)

Gerador

Modelo		EG1000N	
Tipo		LB	SB
Saída CA	Tensão nominal	120 V	220 V
	Frequência nominal	60 Hz	
	Amperagem nominal	7,5 A	4,1 A
	Potência nominal	0,9 kVA	
	Saída máx.	1,0 kVA	

As especificações podem variar de acordo com o tipo, estando sujeitas a alterações sem aviso prévio.

DIAGRAMA DE FIAÇÃO

ÍNDICE

Tipo LB Consulte a página 54
Tipo SB Consulte a página 55

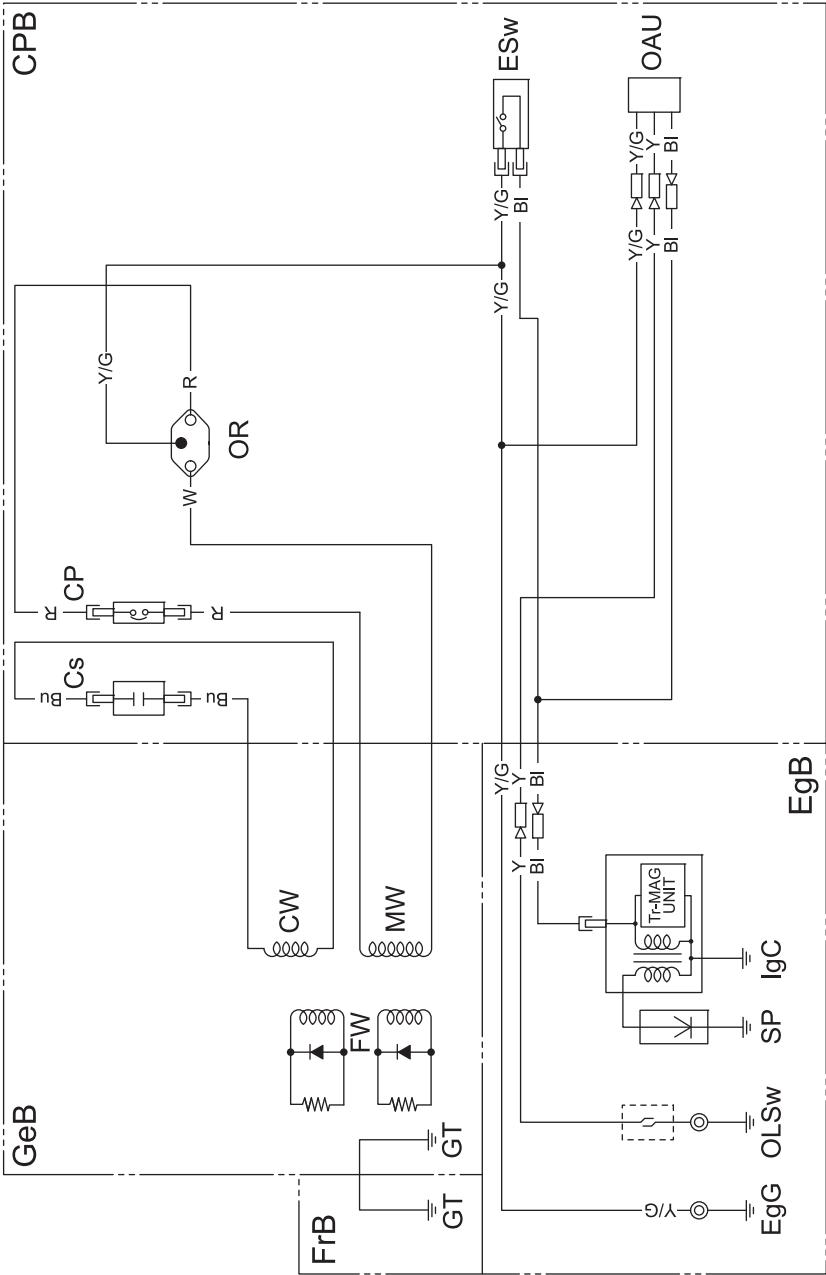
ABREVIações

Símbolo	Nome da peça
CP	Protetor do Circuito
CPB	Bloco do Painel de Controle
Cs	Condensador
CW	Enrolamento do Condensador
EgB	Bloco do Motor
EgG	Terra do Motor
ESw	Interruptor do Motor
FrB	Bloco do Chassi
FW	Enrolamento do Campo
GeB	Bloco do Gerador
GT	Terminal Terra
IgC	Bobina de Ignição
MW	Enrolamento Principal
OAU	Unidade de Alerta de Óleo
OLSw	Chave de nível de Óleo
OR	Receptáculo de Saída
SP	Vela de Ignição

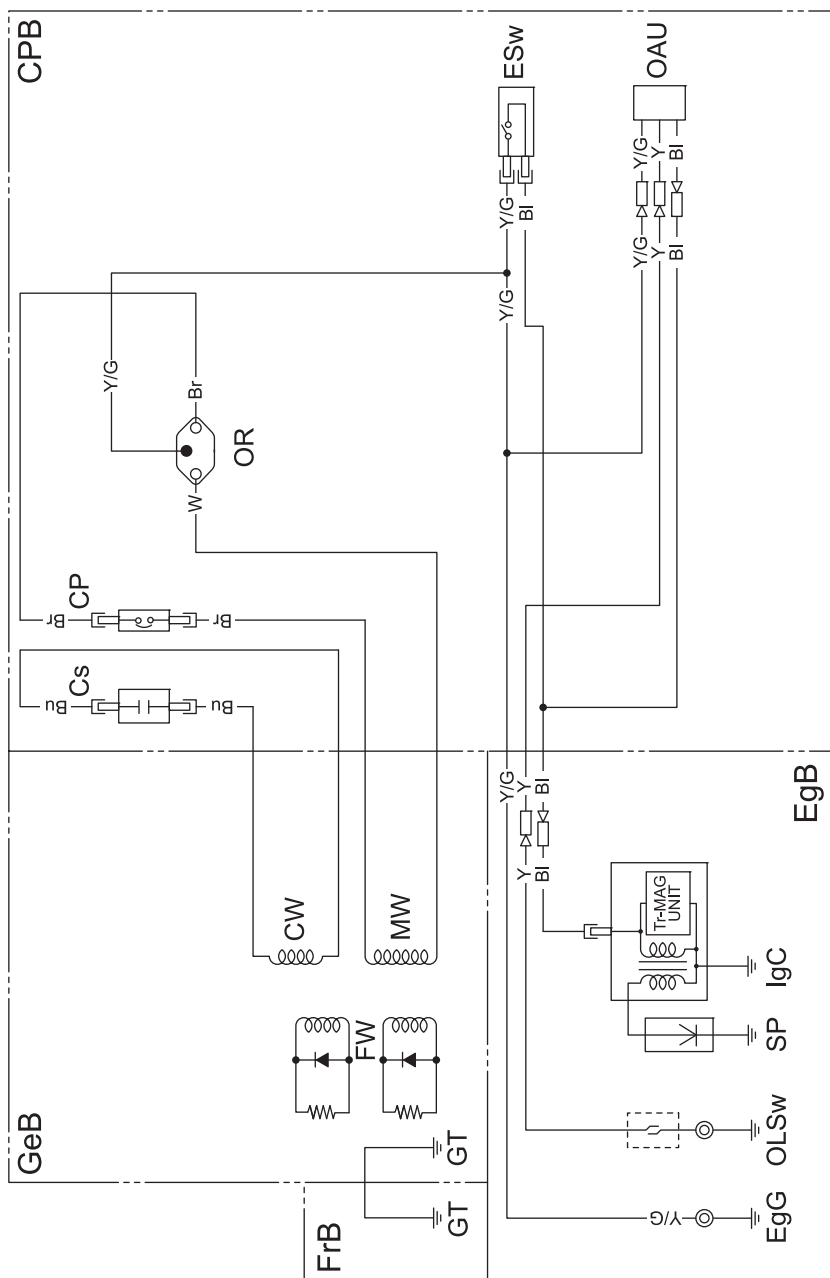
CÓDIGO DE COR DA FIAÇÃO

BI	PRETO
Y	AMARELO
Bu	AZUL
G	VERDE
W	BRANCO
Br	MARROM
R	VERMELHO

Tipo LB



Tipo SB



MEMO

HONDA

EG1000
3PZ36B02
00X3P-Z36-B020

© Honda Motor Co., Ltd. 2021


Printed in India

HONDA



GERADORES EG1000

Certificado de Garantia

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.



EG1000

1164

D2203-MAN-1164
Impresso no Brasil

Óleo 10W30 **Pro Honda**



Formulado especialmente
para **Produtos de Força.**



- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Lubrificante semissintético de última geração
- ✓ Excelente proteção para todos os motores
- ✓ Disponível na rede de concessionárias/lojas autorizadas Honda

A relação completa de endereços e telefones das concessionárias/lojas autorizadas Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:
www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):
0800 055 22 21



Concessionárias/lojas autorizadas Honda

HONDA



TERMO DE GARANTIA

CONDIÇÃO DE USO

☐ DOMÉSTICO

☐ PROFISSIONAL

MODELO

Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR

DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE

NOME

ENDEREÇO

CIDADE

UF

A **Moto Honda da Amazônia Ltda.** garante o Produto novo distribuído por concessionárias/lojas autorizadas Honda contra vícios de fabricação, em condições normais de uso, pelo prazo de 36 (trinta e seis) meses contados da entrega do produto novo ao cliente, já inclusa a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no Código de Proteção e Defesa do Consumidor (Lei no 8.078, de 11 de setembro de 1990), imediatamente comunicados pelo proprietário e devidamente constatados por concessionária/loja autorizada Honda, excluindo-se da garantia as hipóteses de itens não cobertos pela garantia, as condições não cobertas pela garantia e de cancelamento da garantia, previstos no Manual e neste Termo de Garantia.

A garantia das peças originais Honda instaladas no Produto por concessionária/loja autorizada Honda em substituição de peças falhadas acompanhará a garantia do Produto, findando na mesma data, salvo se o prazo restante do Produto for inferior ao prazo legal de 90 (noventa) dias à época da instalação das referidas peças, hipótese em que a garantia destas peças corresponderá exclusivamente à garantia legal de 90 (noventa) dias.

A Honda somente concederá a garantia se forem executadas as revisões periódicas estipuladas no plano de revisões e mediante a apresentação deste certificado com os quadros correspondentes às revisões vencidas devidamente preenchidos e assinados por concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional executantes do serviço.

Para a fruição da garantia, o proprietário deverá apresentar o Produto para análise de concessionária/loja autorizada Honda, conforme relação disponível no site www.honda.com.br/produtos-de-forca/, devidamente acompanhado deste Termo de Garantia, do Manual do Proprietário e de cópia da Nota Fiscal de venda do bem, imediatamente após a manifestação da anomalia.

A garantia limita-se às peças eivadas de vício de material ou de fabricação, devidamente constatado pela Honda, somente ocorrendo a substituição de conjuntos, subconjuntos ou do Produto quando for impossível o reparo pela substituição exclusivamente das peças falhadas a critério da Honda.

As peças substituídas em garantia serão de propriedade da Honda.

CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

CARIMBO

* Mão de obra gratuita nas duas primeiras revisões. Válido para produtos adquiridos em lojas autorizadas no território nacional. Consulte no 0800 055 22 21.

Itens e Condições não Cobertos pela Garantia

- a) Itens cuja troca decorra do uso, desgaste natural ou manutenção preventiva ou corretiva. São considerados itens de desgaste natural ou de manutenção os componentes ou produtos aplicados ou substituídos nas revisões periódicas, tais como: calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação, mangueiras e peças de borracha em geral, velas de ignição, filtros, lubrificantes, combustíveis, materiais de limpeza, correias;
- b) Danos causados pelo uso inadequado do produto, inclusive pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- c) Danos decorrentes da não verificação do nível e qualidade do óleo de motor, utilização de óleo não recomendado, ou óleo degradado;
- d) Danos decorrentes de oxidação/corrosão provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos, e conservação inadequada;
- e) Danos causados por desgaste natural, fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.;
- f) Danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- g) Danos agravados pela insistência operacional (continuação da utilização do produto mesmo após este manifestar comportamento anormal);
- h) Danos causados pela manutenção inadequada do bem, fora da rede Honda;
- i) Danos causados pela negligência do proprietário quanto ao plano de revisões;
- j) Danos decorrentes da demora da comunicação, à Honda, de falha no Produto, ainda que a falha originária decorra de vício de fabricação;
- k) Ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- l) Custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica, custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos, e lucros cessantes;
- m) Serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.

Na hipótese de danos causados por peça eivada de vício de fabricação que sejam agravados pela conduta do proprietário (insistência operacional, conservação inadequada, etc.), a garantia se limitará à peça causadora, não se estendendo aos demais itens e componentes que não teriam sido danificados caso o proprietário não tivesse concorrido para estes danos.

A não comunicação de vícios no produto, ainda que de fabricação ou material, no prazo máximo de até 90 (noventa) dias.

A Garantia ficará comprometida e poderá ser cancelada se:

- a) Ficar caracterizado o descumprimento das recomendações descritas no Manual do Proprietário e/ou Termo de Garantia;
- b) O Produto ou peça tiver sido manipulado por terceiro não credenciado pela Honda;
- c) Ficar caracterizada a negligência quanto ao plano de manutenção preventiva (revisões);
- d) Ficar constatada a utilização do Produto fora de suas especificações técnicas, por exemplo em competições de qualquer natureza;
- e) Forem promovidas quaisquer alterações das características originais do produto;
- f) For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto;
- g) Ficar caracterizada a ocorrência de sinistro;
- h) Ficar caracterizado o uso náutico, seja em ambiente de água doce ou salgada.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DO PROPRIETÁRIO, o que favorecerá o bom desempenho e uso do produto. A Moto Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo. A negligência do plano de manutenção poderá comprometer a garantia do Produto.

REGISTRO DE REVISÕES

Plano de Revisões

A finalidade da manutenção periódica é manter o Produto sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas. A manutenção periódica consiste na avaliação do estado geral dos componentes do produto, em especial dos itens de segurança e de desgaste natural, com a substituição daqueles que tiverem a sua vida útil comprometida ou diante da proximidade de seu esgotamento. Lembramos que o produto sem uso também sofre degradação, que pode ser acelerada pelas condições de acondicionamento.

A mão de obra das duas primeiras revisões é gratuita, desde que efetuadas em concessionárias/lojas autorizadas Honda no território nacional, e no prazo assinalado no plano de revisões, respeitando-se a tolerância máxima de $\pm 10\%$, aplicável tanto no critério "horas de uso" como no critério "tempo", o que ocorrer primeiro. A gratuidade destas revisões não abrange os custos com lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normal, que deverão ser suportados pelo proprietário.

As demais revisões devem ser realizadas sempre que decorridos 3 meses ou utilizado o bem por 50 horas, a contar da revisão anterior, respeitada a tolerância de $\pm 10\%$.

Sempre exija de concessionárias/lojas autorizadas Honda o carimbo e a assinatura no quadro de controle das revisões periódicas.

1ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 1 mês ou 20 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	2ª REVISÃO (Mão de Obra Grátis) 3 meses ou 50 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	3ª REVISÃO 6 meses ou 100 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
4ª REVISÃO 9 meses ou 150 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	5ª REVISÃO 12 meses ou 200 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	6ª REVISÃO 15 meses ou 250 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
7ª REVISÃO 18 meses ou 300 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	8ª REVISÃO 21 meses ou 350 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	9ª REVISÃO 24 meses ou 400 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
10ª REVISÃO 27 meses ou 450 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	11ª REVISÃO 30 meses ou 500 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	12ª REVISÃO 33 meses ou 550 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
13ª REVISÃO 36 meses ou 600 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	14ª REVISÃO 39 meses ou 650 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	15ª REVISÃO 42 meses ou 700 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante
16ª REVISÃO 45 meses ou 750 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	17ª REVISÃO 48 meses ou 800 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante	18ª REVISÃO 51 meses ou 850 horas (o que ocorrer primeiro) OS: _____ Data: ____/____/____ Horas de uso: _____ horas Carimbo e assinatura do técnico de concessionária/ loja autorizada Honda executante

ATENDIMENTO AO CLIENTE

Concessionárias/lojas autorizadas Honda apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que não seja resolvido satisfatoriamente por concessionária/loja autorizada Honda executante, solicitamos que leve o caso à gerência.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
 - modelo e tipo de gerador;
 - número de série do motor e número do chassi;
 - data de aquisição e horas de uso;
 - concessionária/loja autorizada Honda em que efetuou o serviço.
-

Departamento de Relacionamento com o Cliente 0800-055 22 21		
Horário de atendimento		
Segunda a sexta-feira (dias úteis)	8h às 20h	Informações, dúvidas e sugestões
	9h às 17h	Suporte técnico

DATA DE EMISSÃO DA NOTA FISCAL DE VENDA ____/____/____		DATA DE ENTREGA DO PRODUTO AO CLIENTE ____/____/____	
Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome de Concessionária/Loja Autorizada Honda	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social		CPF / CNPJ	
Data de Nascimento / /	Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino	Estado Civil	Condição de Uso ☐ Doméstico ☐ Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone de Contato
Email		DDD	Telefone Celular

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

1. ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.

2. ☐ Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.

3. ☐ Colocar óleo e gasolina.
4. ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.

5. ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

1. ☐ Precauções e segurança no uso do produto.

2. ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.

3. ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
4. ☐ Programa de manutenção.

5. ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.

6. ☐ Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufaturado pela Honda India Power Products Ltd., sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À HONDA DESTE REGISTRO DEVIDAMENTE PREENCHIDO ACARRETARÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SUA CONCESSIONÁRIA/LOJA AUTORIZADA HONDA.

PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

PESSOA FÍSICA

1. Qual a sua profissão?

.....
.....

PESSOA JURÍDICA

1. Qual o ramo de atividade?

- Governo..... ☐ 1
Comércio..... ☐ 2
Indústria..... ☐ 3
Serviços..... ☐ 4
Agropecuária..... ☐ 5
Outros..... ☐ 6

Especifique

.....
.....

Qual o seu cargo?

.....
.....

2. Utilização do produto: Gerador

- Iluminação..... ☐ 1
Bomba d'água..... ☐ 2
Geladeira..... ☐ 3
Freezer..... ☐ 4
Televisão/Rádio..... ☐ 5
Ventilador..... ☐ 6
Ferramentas..... ☐ 7
Sinalizador..... ☐ 8
Rádio amador..... ☐ 9
Caixa registradora..... ☐ 10
Ordenhadeira..... ☐ 11
Incubadeira..... ☐ 12
Compressor..... ☐ 13

Refletor..... ☐ 14

Outros..... ☐ 15

Especifique

.....
.....

3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal..... ☐ 1
Revistas de assuntos gerais..... ☐ 2
Revistas especializadas..... ☐ 3
Rádio..... ☐ 4
Concessionárias/lojas..... ☐ 5
Amigos..... ☐ 6
Outros..... ☐ 7

Especifique

.....
.....

4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim..... ☐ 1
Não..... ☐ 2

5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A –

.....
.....

B –

.....
.....