

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

Tipo:	OHC, monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a ar
Cilindrada:	149,2 cc
Diâmetro x Curso:	57,3 x 57,8 mm
Relação de compressão:	9,5:1
Potência máxima:	14 cv a 8.500 rpm
Torque máximo:	1,33 kgf.m a 6.500 rpm
Sistema de alimentação:	Carburador
Transmissão:	5 velocidades
Sistema de partida:	Elétrico
Combustível:	Gasolina

### CAPACIDADE

Tanque de combustível:	7,0 litros
Óleo do motor:	1,2 litro

### CHASSI

Tipo:	Berço semiduplo
Suspensão dianteira/Curso:	Garfo telescópico/230 mm
Suspensão traseira/Curso:	Pro-Link/227 mm
Freio dianteiro/Diâmetro:	A disco/240 mm
Freio traseiro/Diâmetro:	A tambor/110 mm
Pneu dianteiro:	70/100 - 19 NHS 42M
Pneu traseiro:	90/100 - 16 NHS 51M

### DIMENSÕES

Comprimento x Largura x Altura:	1.945 x 786 x 1.117 mm
Distância entre eixos:	1.328 mm
Distância mínima do solo:	257 mm
Altura do assento:	832 mm
Peso seco:	101 kg

### SISTEMA ELÉTRICO

Ignição:	CDI
Bateria:	12V - 4 Ah

### COR:

Vermelho

## CONCESSIONÁRIA



Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Os valores da potência e do torque foram obtidos conforme as normas JIS (medidos na árvore de manivela). A Honda reserva-se o direito de, a qualquer tempo, efetuar as alterações que julgar necessárias nas especificações e no desenho de seus produtos, independentemente de comunicação prévia. O sistema de impressão sobre o papel não reproduz com absoluta fidelidade a cor real da motocicleta, servindo apenas como referência. Setembro 2015 / MKT - 100.000. Não jogue este impresso na via pública. [www.honda.com.br/crf150f](http://www.honda.com.br/crf150f).

**HONDA**  
The Power of Dreams



CRF 150F



### **MOTOR OHC DE 150 CC**

Motor com excelente desempenho para iniciantes no mundo off-road.



### **SUSPENSÃO DIANTEIRA**

Oferece estabilidade, com grande capacidade de absorção de irregularidades do solo e impactos.



### **SUSPENSÃO TRASEIRA**

Pro-Link, oferece progressividade, ajustando-se ao tipo de terreno, e proporciona fácil pilotagem em trilhas.



### **INTERRUPTOR DO MOTOR**

Garante maior segurança nas trilhas, pois permite desligar o motor sem tirar as mãos do guidão.



### **ASSENTO**

A maior altura do assento proporciona maior conforto para andar no terreno off-road.



### **PARTIDA ELÉTRICA**

Facilidade de uso, confiabilidade e diversão com apenas um apertar de botão.



**CRF 150F**