

CIVIC Si



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente
para automóveis Honda.

**Alta tecnologia para
o seu motor.**

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores



Disponível na rede de concessionárias Honda.

Modelo																Cor																	
VIN																Nº do motor							-										

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet: www.honda.com.br
Telefone (ligação gratuita): 0800-701-34-32



Para localizar a concessionária, utilize o ORCODE através de seu Smartphone.

Este manual é parte integrante do veículo, devendo permanecer no mesmo em caso de revenda. Mantenha o manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Civic. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Seu veículo foi projetado para funcionar com gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.

➔ Informações sobre Combustível ➔ P.140

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Registros de Dados de Eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados podem não ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados podem não ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo **ATENÇÃO**. Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do manual do proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

Algumas Palavras Sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **ATENÇÃO** ou **CUIDADO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurtos

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurtos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

►► Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurtos

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida **P.2**

Condução Segura do Veículo **P.19**

Painel de Instrumentos **P.59**

Controles **P.79**

Condução do Veículo **P.119**

Manutenção **P.145**

Em Caso de Emergência **P.185**

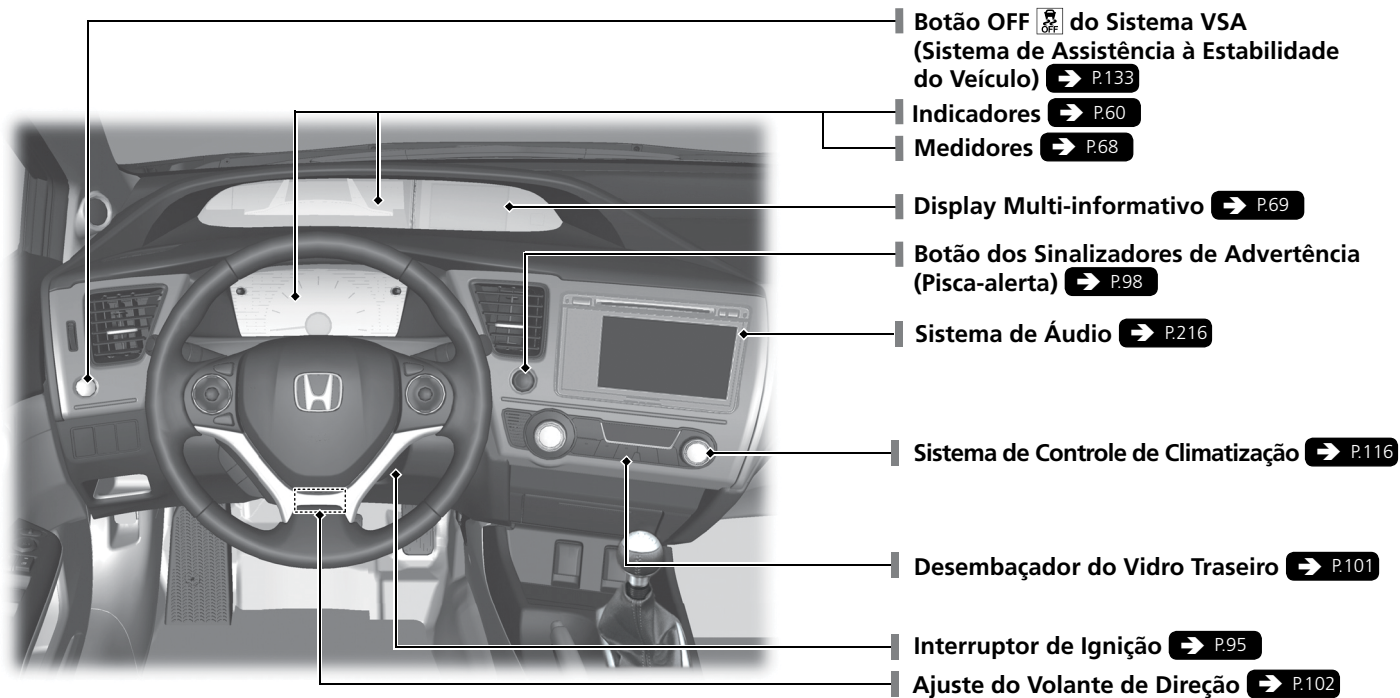
Informações Técnicas **P.209**

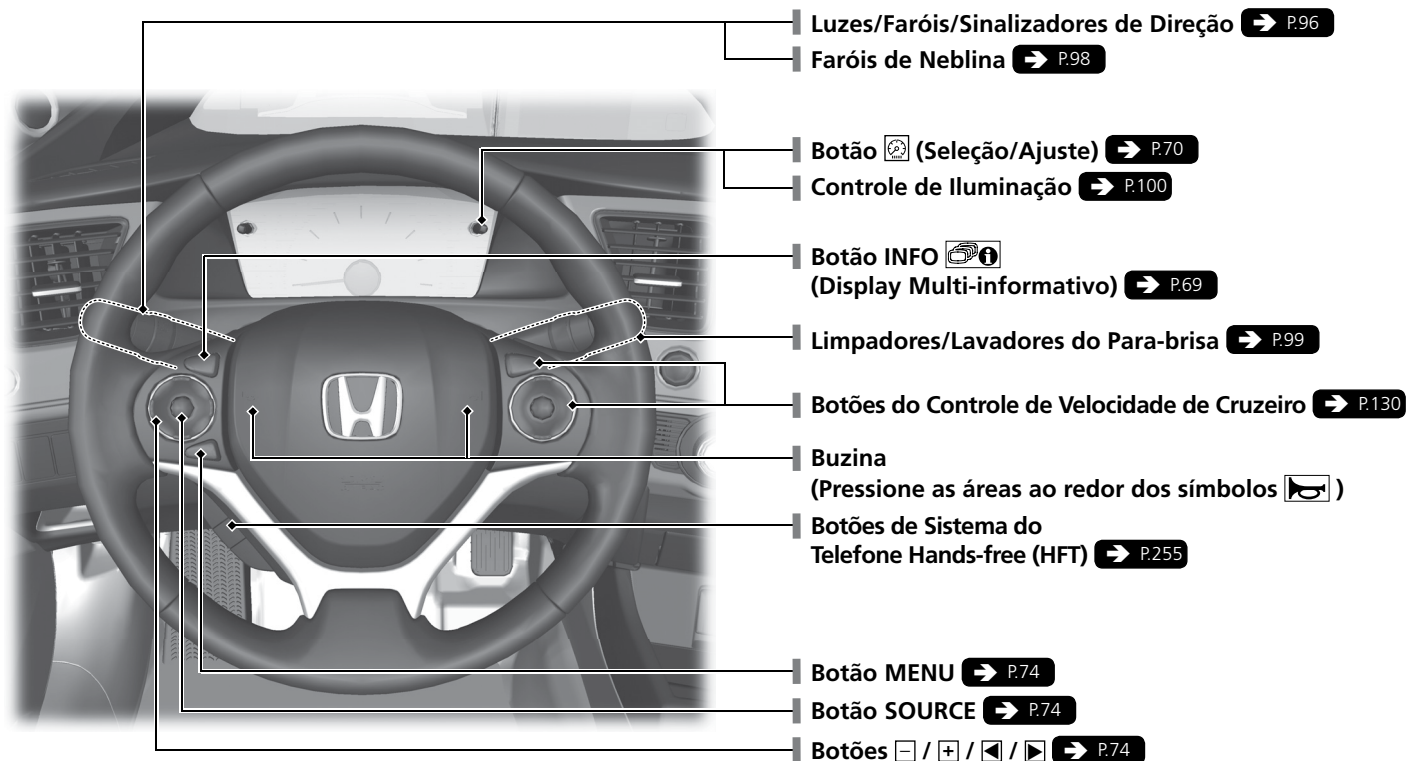
Sistema de Áudio **P.215**

Índice **P.271**

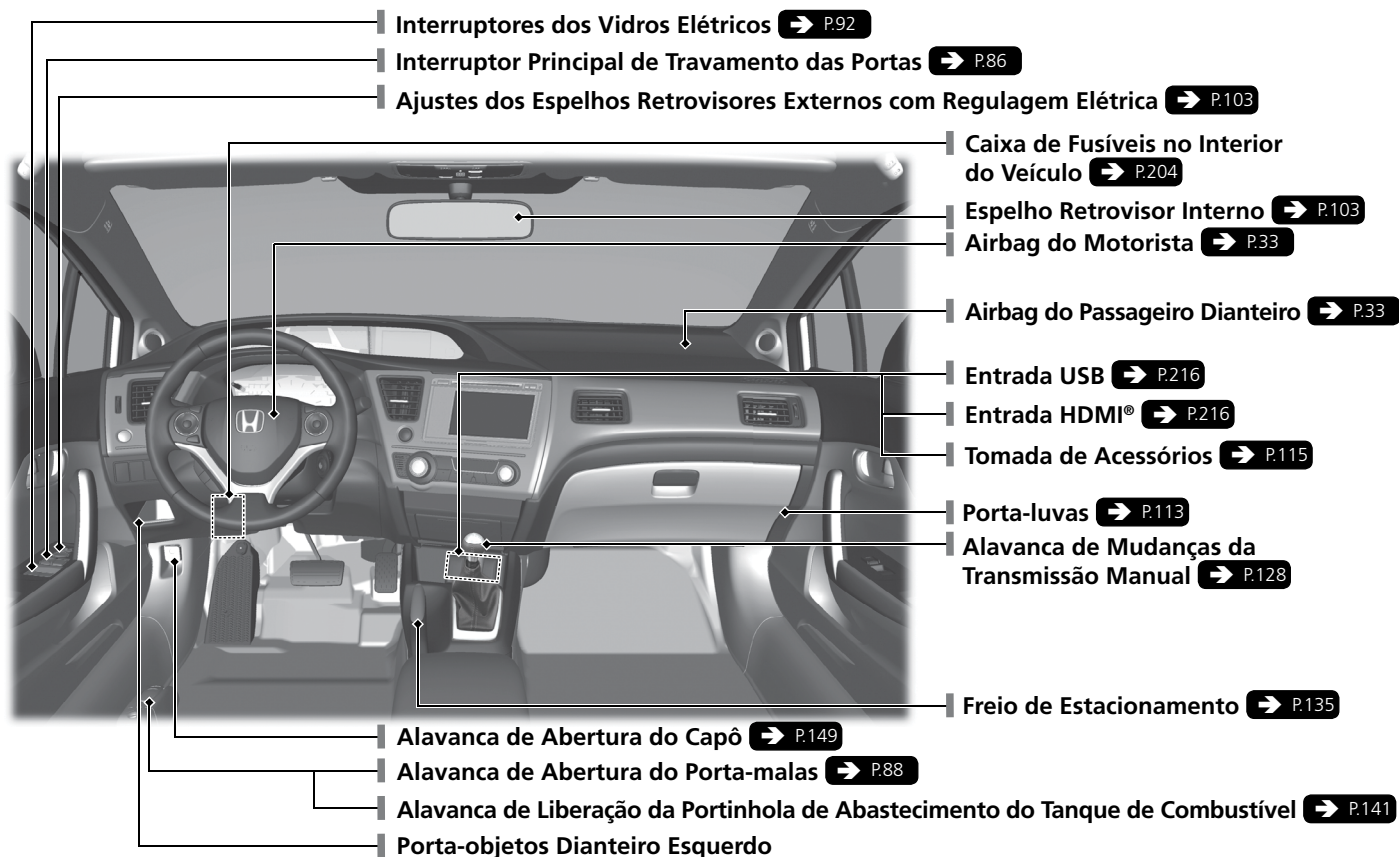
Índice Alfabético

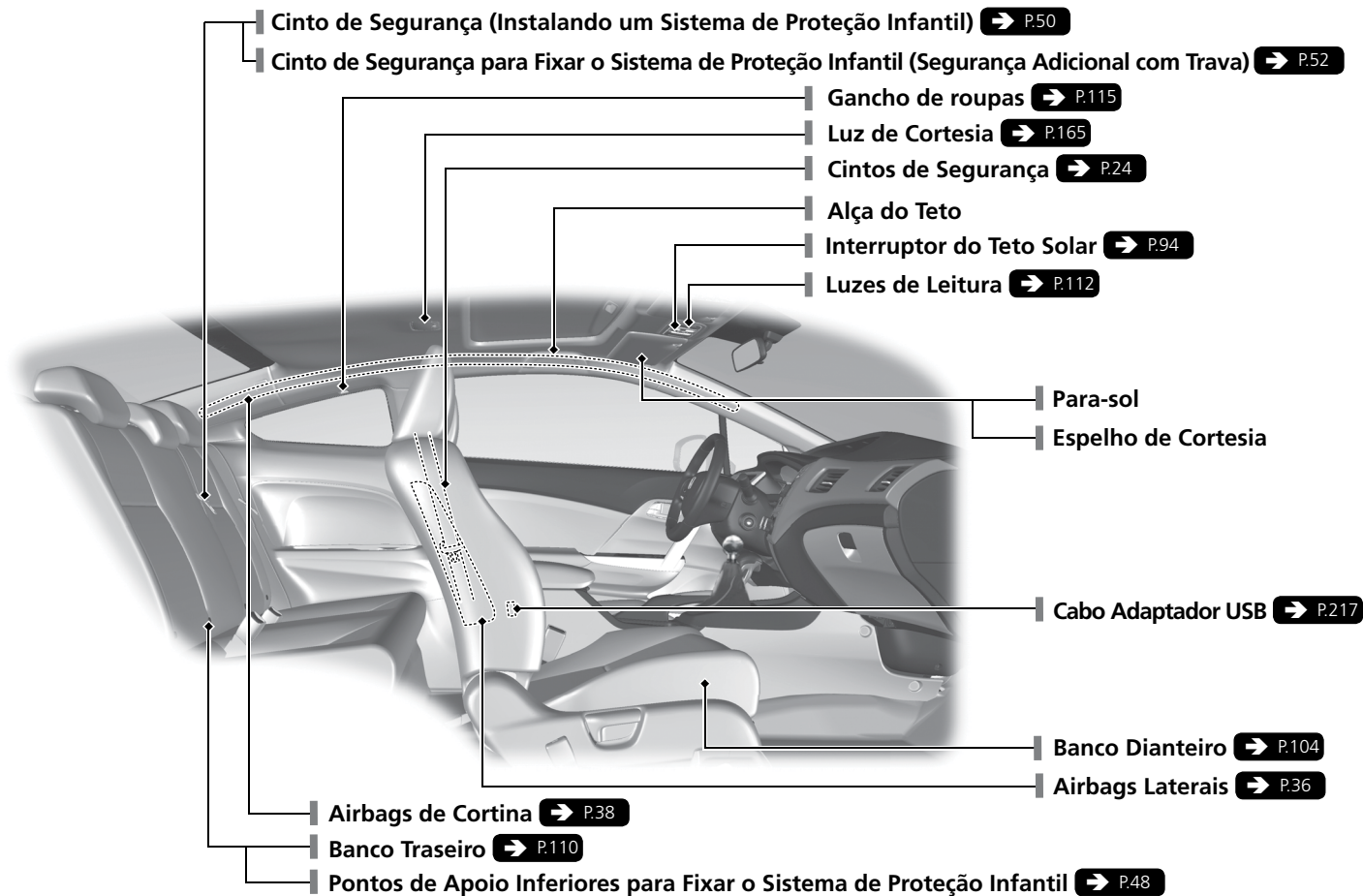
Índice Ilustrado



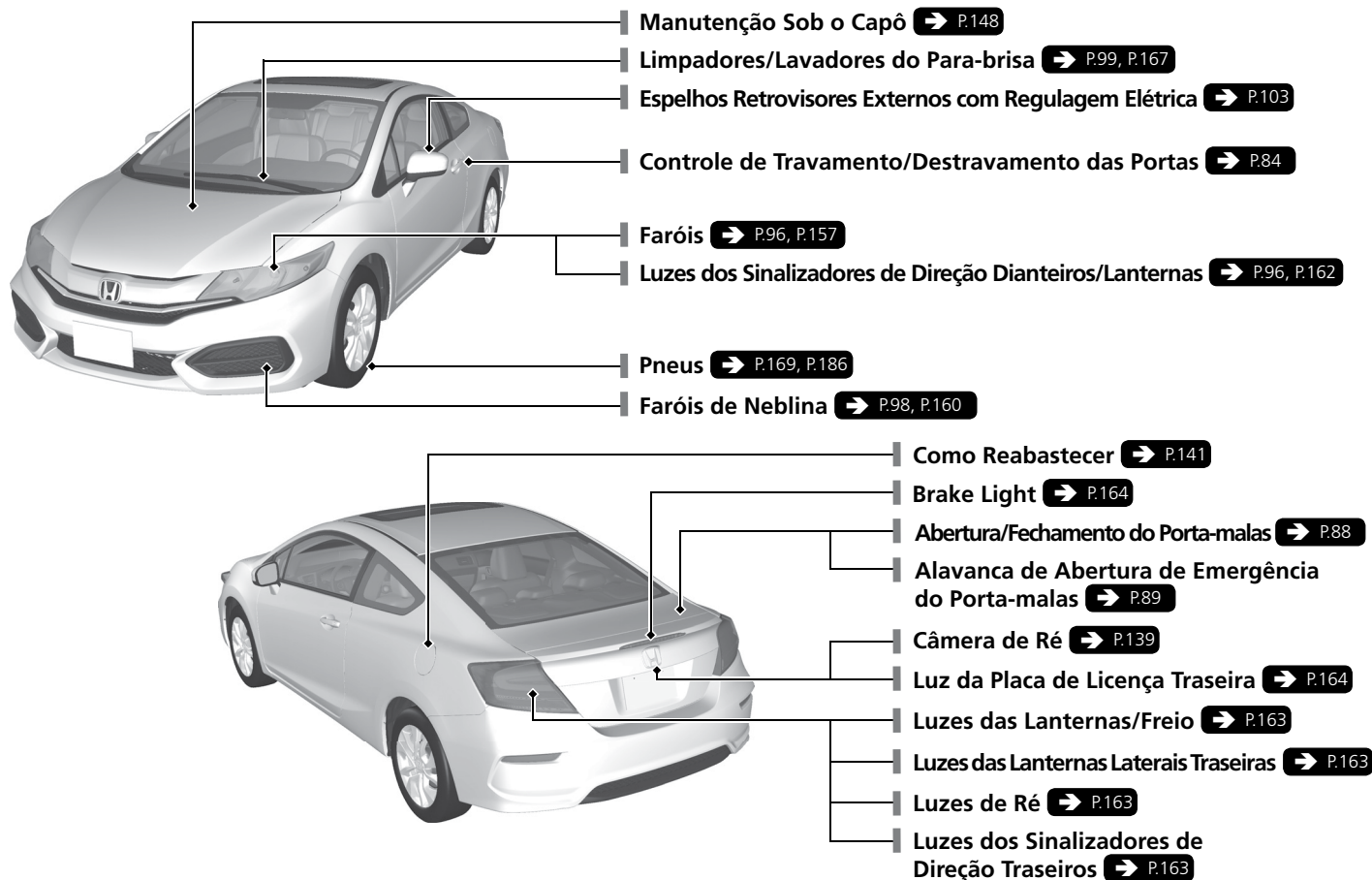


Índice Ilustrado





Índice Ilustrado



Condução Segura do Veículo ➔ P.19

Airbags ➔ P.31

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.42

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.56

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.24

- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também usam os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.23

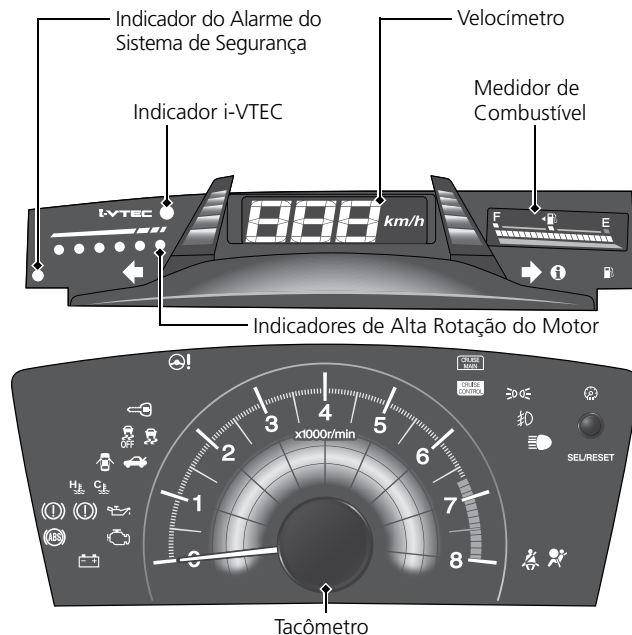
- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

Painel de Instrumentos ➔ P.59

Medidores ➔ P.68 / Display Multi-informativo ➔ P.69 / Indicadores ➔ P.60

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO
-  Indicador de Porta Aberta
-  Indicador do Porta-malas Aberto
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho)



Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina

Indicadores

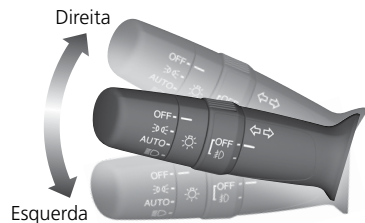
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
-  Indicador de Temperatura Alta
-  Indicador de Temperatura Baixa
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro
-  Indicador de Mensagens do Sistema

Controles ➔ P.79

Sinalizadores de Direção

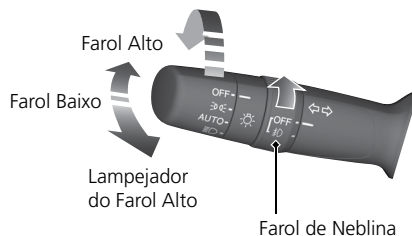
➔ P.96

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



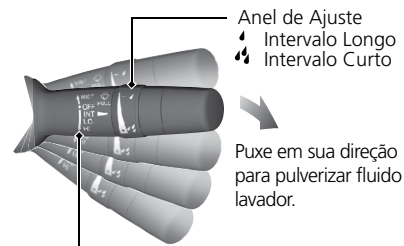
Luzes ➔ P.96

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.99

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa



MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

OFF: Desligado

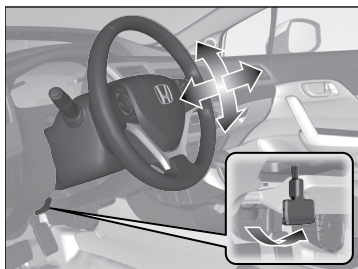
INT: Intermitente em velocidade baixa

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

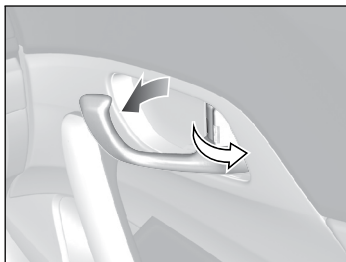
Volante de Direção ➔ P.102

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



Destravamento das Portas pelo Lado de Dentro ➔ P.85

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.



Porta-malas ➔ P.88



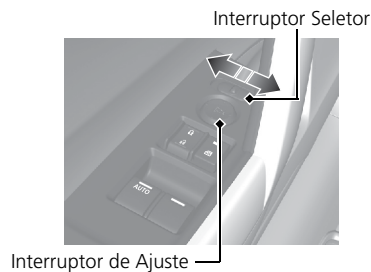
Alavanca de Abertura do Porta-malas

Para destravar e abrir o porta-malas:

- Puxe a alavanca de abertura do porta-malas.

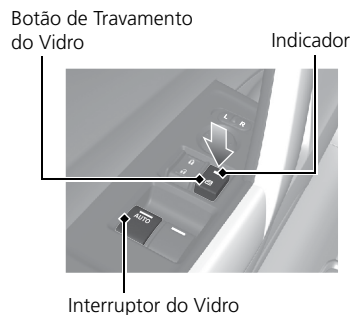
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➡ P.103

- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, mova o botão seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.



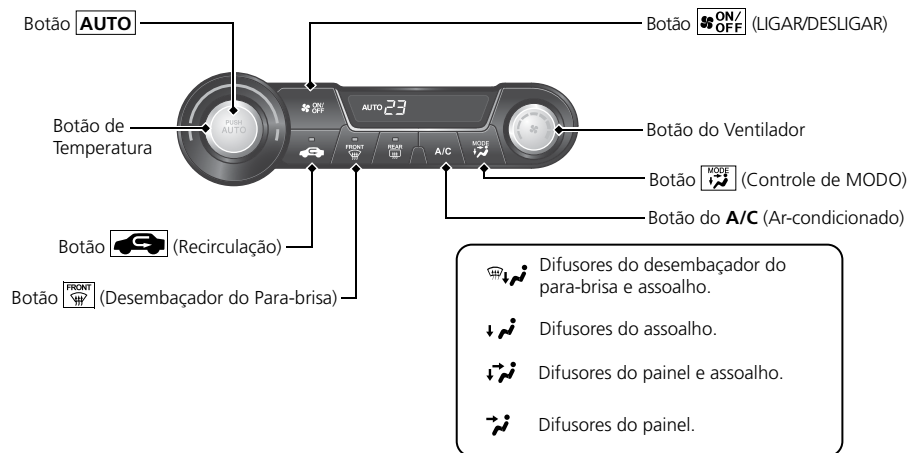
Vidros Elétricos ➡ P.92

- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento do vidro estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro do passageiro poderá ser aberto e fechado.
- Se o interruptor de travamento do vidro estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores do vidro do passageiro ficarão inativos.



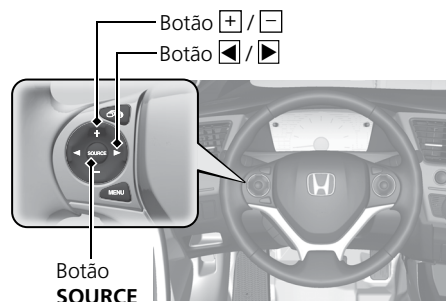
Sistema de Controle de Climatização ➔ P.116

- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão **ON/OFF** para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o botão **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



Sistema de Áudio ➡ P.215

Controles Remotos do Áudio ➡ P.218

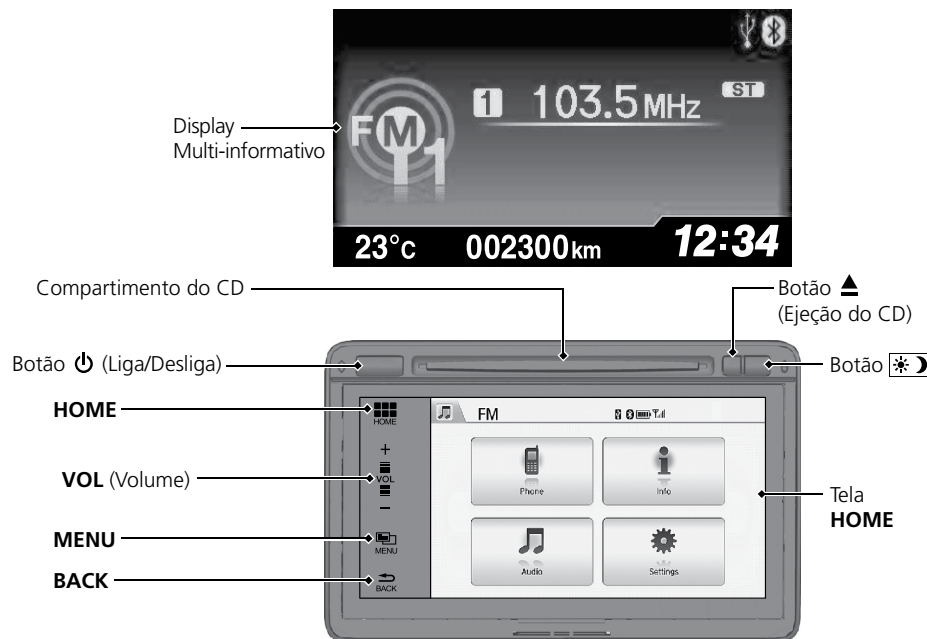


- Botão **+** / **-**
Pressione para aumentar/diminuir o volume.
- Botão **SOURCE**
Pressione para alterar o modo de áudio: FM1/ FM2/AM/CD/AUX.
- Botão **◀** / **▶**

Rádio Pressione para alterar a estação de rádio predefinida. Pressione e segure para selecionar a estação de rádio posterior ou anterior com sinal mais forte.

Dispositivo CD/USB:

Pressione para avançar para o início da próxima música ou retornar para o início da música atual. Pressione e segure para alterar a pasta.



Condução do Veículo ➡ P.119

Botão OFF do Sistema VSA

➡ P.134

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o botão pressionado até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P.130

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE**, e então pressione **-SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento ➡ P.140

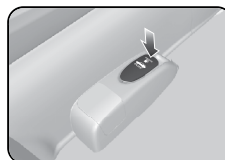
Combustível recomendado:

Gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.

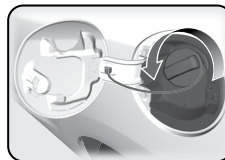
➡ **Informações sobre Combustível** ➡ P.140

Capacidade do tanque de combustível: 50 litros

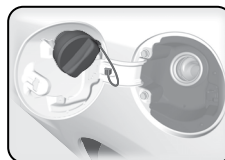
- 1 Pressione a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.



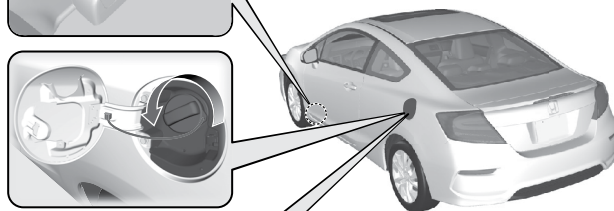
- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.



- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.



- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.

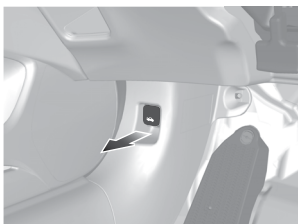


Manutenção ➔ P.145

Sob o Capô ➔ P.148

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem.
- Verifique a bateria mensalmente.

- 1** Puxe a alavanca de abertura do capô no canto inferior do painel de instrumentos.



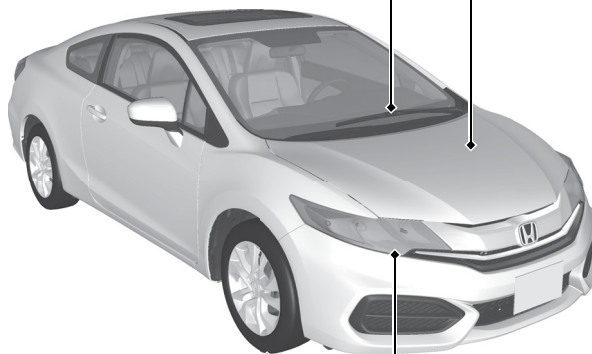
- 2** Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- 3** Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa ➔ P.167

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa ao serem acionados.



Pneus ➔ P.169

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

Luzes ➔ P.157

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.185

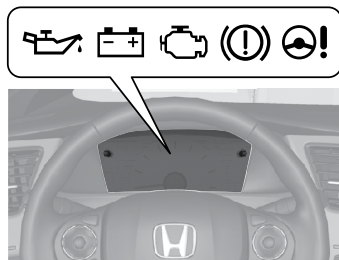
Pneu Furado ➔ P.186

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.



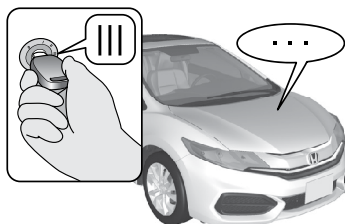
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.199

- Identifique o indicador.



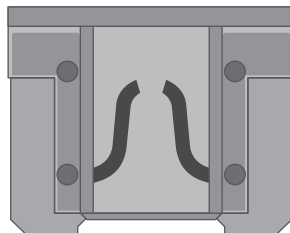
O Motor não Dá Partida ➔ P.194

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Fusível Queimado ➔ P.206

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento ➔ P.197

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor resfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.207

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não muda da posição **0** para a posição **1**. Por que?

- R**
- O volante de direção pode estar travado.
 - Tente girar o volante para a esquerda e direita ao girar a chave de ignição.



P Por que o pedal do freio pulsa levemente ao aplicar o freio?

- R**
- Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

P Por que as portas travam após serem destravadas com controle remoto?

- R**
- Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P Por que o alerta sonoro soa ao abrir a porta do motorista?

- R**
- O alerta sonoro soa quando:
- A chave for deixada no interruptor de ignição.
 - As luzes externas estão ligadas.



Por que o alerta sonoro soa ao começar a dirigir?



O alerta sonoro soa quando:

- O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.



Por que um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?



As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo...	20
Informações Importantes sobre Segurança	20
Dispositivos de Segurança do Veículo	22
Sobre os Cintos de Segurança	24
Cintos de Segurança	24
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	28
Inspeção do Cinto de Segurança	30

Airbags.....	31
Componentes do Sistema de Airbag.....	31
Tipos de Airbags	33
Airbags Dianteiros	33
Airbags Laterais.....	36
Airbags de Cortina	38
Indicador do Sistema de Airbag	40
Manutenção do Airbag	41
Segurança de Crianças.....	42
Proteção de Crianças.....	42
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas.....	44
Segurança de Crianças Maiores	53

Cuidados com os Gases do Escapamento ..	56
Monóxido de Carbono	56
Etiquetas e Identificações de Segurança ..	57
Localização das Etiquetas e Identificações..	57
Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança.....	58
Extintor de Incêndio	58
Triângulo de Segurança	58

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

» Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

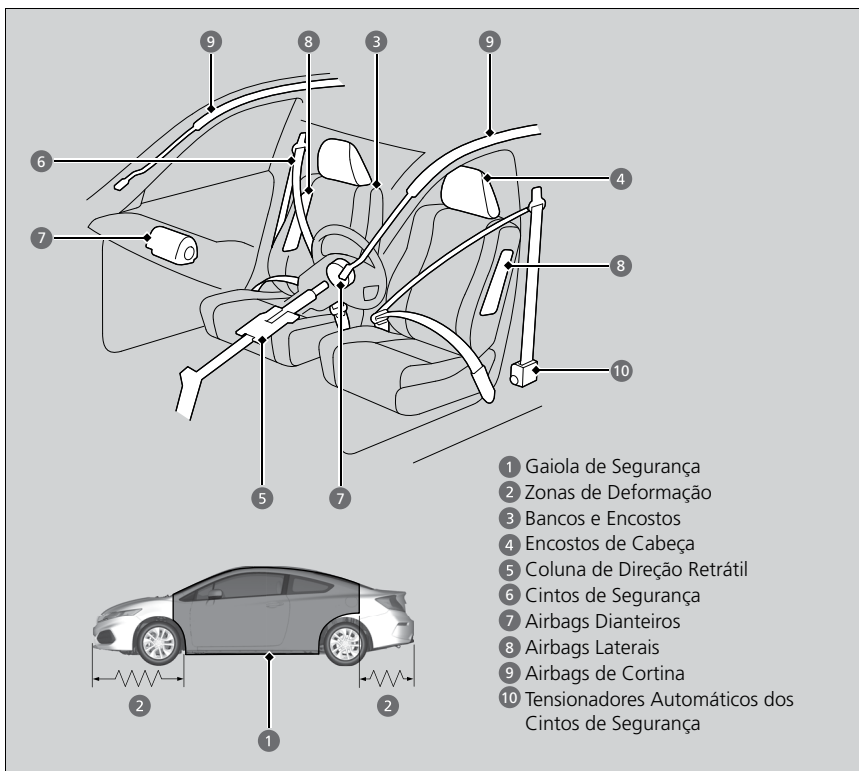
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

➤ Ajuste dos Bancos ➡ P.104

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

➤ Ajuste dos Encostos de Cabeça ➡ P.106

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

➤ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança ➡ P.28

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

➤ Proteção de Crianças ➡ P.42

►► Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/porta-malas aberto estiver aceso, uma das portas ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e o porta-malas até que o indicador se apague.

➤ Indicador de Porta Aberta ➡ P.63



➤ Indicador de Porta-malas Aberto ➡ P.63



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

>> Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.**
- **Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

» Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda completamente sem travar.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Se o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

Se o motorista estiver usando o cinto de segurança e o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador se acende após alguns segundos.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista e o passageiro dianteiro coloquem o cinto de segurança.

►► Lembrete do Cinto de Segurança

O indicador de advertência também se acende após alguns segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o interruptor de ignição ser colocado na posição **LIGADA III**.

O bipe também soará periodicamente e o indicador piscará durante a condução, até que o cinto de segurança do passageiro dianteiro seja afivelado.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro ou com um passageiro usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

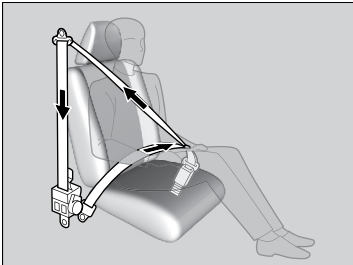
- Itens pesados estão sobre o banco.
- Uma almofada está sobre o assento.
- Um passageiro traseiro está empurrando ou puxando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no território nacional, o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



»» Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS **→ P.40** se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

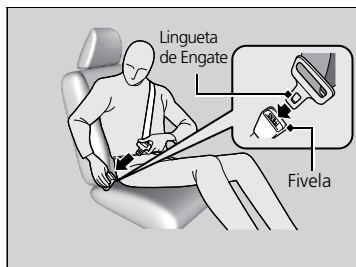
Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.104

■ Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.

2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

► Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

Inspecione os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

» Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspecione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**
- **Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais e de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista, quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **"SIDE CURTAIN AIRBAG"**.

>> Airbags

▲ CUIDADO

- Os airbags poderão não ser acionados em colisões de baixa intensidade ou situações nas quais o impacto não atinja os parâmetros determinados pelo sistema para o seu acionamento.
- Os airbags poderão ser acionados mesmo que não haja colisão, caso a intensidade da desaceleração possa oferecer risco aos ocupantes.

➔ P.35

Continua

■ Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição "SRS AIRBAG" podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

►► Informações Importantes sobre os Airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

▲ CUIDADO

- **Não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.**
- **Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.**

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com os seguintes airbags:

- **Airbags dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de cortina:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição “**SRS AIRBAG**”.

»» Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

»» Airbags Dianteiros (SRS)

Airbags Dianteiros de Duplo Estágio e Limite Múltiplo (SRS)

O seu veículo está equipado com airbags dianteiros de duplo estágio e limite múltiplo. Durante um impacto frontal suficientemente severo para fazer um ou os dois airbags dianteiros serem acionados, os airbags podem inflar em velocidades diferentes, dependendo da gravidade do impacto, se os cintos de segurança estavam afivelados ou não e/ou outros fatores. Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança no auxílio e redução da possibilidade de ferimentos na cabeça e no peito em impactos frontais.

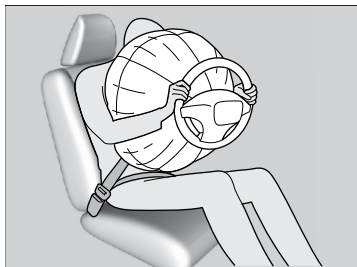
Continua

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

»» Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroceria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

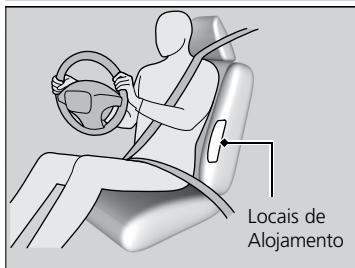
Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Seu veículo tem uma etiqueta de segurança nas colunas dianteiras para lembrar sobre os perigos do airbag lateral.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

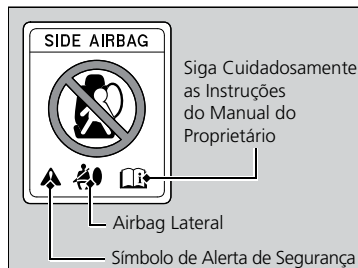
■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro dianteiro.

Ambos estão identificados com a inscrição **“SIDE AIR-BAG”**.

■ Etiqueta de Airbag Lateral



Esta etiqueta está fixada em cada coluna das portas.

►► Airbags Laterais

⚠ CUIDADO



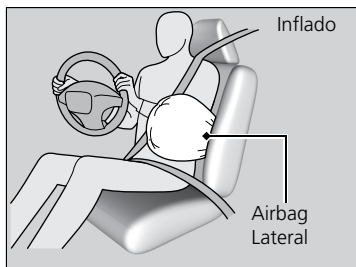
Apoiar-se na porta dianteira pode resultar em ferimento grave ou fatal se o airbag lateral inflar.

Sente-se sempre ereto, com as costas contra o encosto do banco.

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag infla mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

►► Airbags Laterais

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada HONDA no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflem apropriadamente durante um impacto lateral.

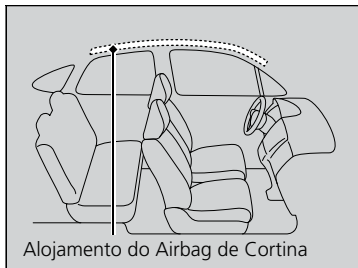
Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral.

Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina

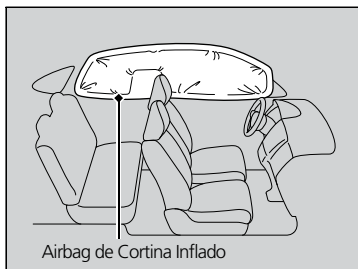
Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros laterais em ambos os lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

►► Airbags de Cortina

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros laterais ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas ➡ **P.115**. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag de cortina.

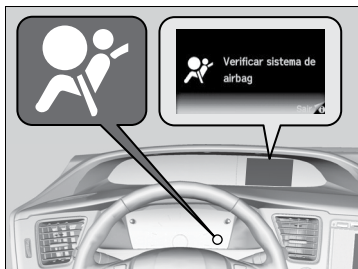
■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando forem necessários.

►► Indicador do Sistema de Airbag

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz se acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, devem ser efetuados os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

►► Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

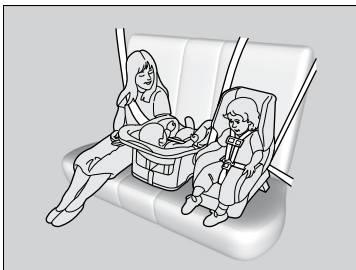
Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

>> Proteção de Crianças

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um “assento de elevação”, se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento**

➔ P.47

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

Use o interruptor de travamento do vidro para evitar que as crianças abram o vidro da porta do passageiro dianteiro. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com o vidro da porta do passageiro dianteiro, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➡ Abertura/Fechamento dos Vidros ➡ P.92

⚠ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

►► Proteção de Crianças

⚠ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado passageiro.

Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

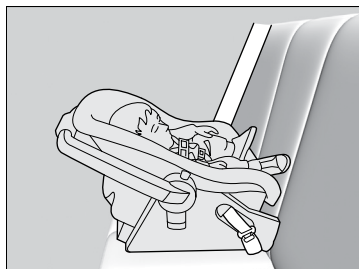
➡ Etiquetas de segurança ➡ P.57

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole ao redor do pescoço pode resultar em ferimento grave ou fatal. Oriente as crianças a não brincar com qualquer cinto de segurança e certifique-se de que o cinto de segurança que a criança possa alcançar esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

*Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

■ Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, comprados anteriormente, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:

- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro.

Se o airbag dianteiro e/ou lateral do passageiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

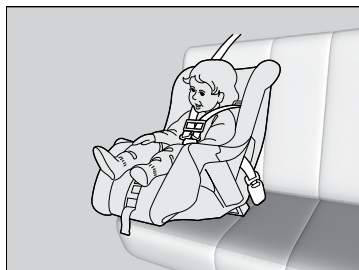
►► Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹)



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção para criança, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção para criança.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção para criança voltado para a traseira para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção para criança voltado para a traseira.

*1Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil em Várias Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹
Superior a 4 anos ou inferior ou igual a 7 anos e meio	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹
Superior a 7 anos ou inferior ou igual a 10 anos	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal* ¹	Universal* ¹

Legenda:

*¹ Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

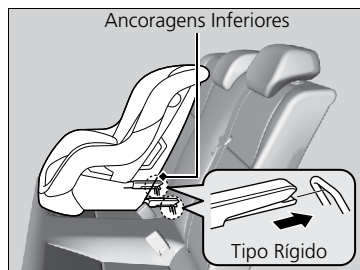
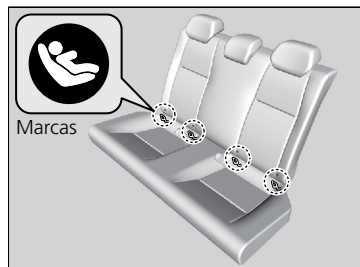
OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Fixado somente por meio dos cintos de segurança existentes no veículo.

▲ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



1. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.
2. Destrave os encostos do banco traseiro, na posição onde o sistema de proteção infantil será instalado, puxando a alavanca de liberação dentro do porta-malas e, em seguida, rebata o encosto do banco para baixo.

➔ **Rebatimento dos Bancos Traseiros** ➔ P.110

3. Remova o encosto de cabeça, na posição onde o sistema de proteção infantil será instalado e, em seguida, armazene-o em um local seguro.

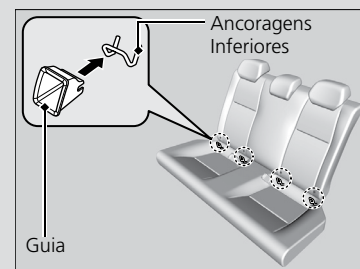
➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P.107

4. Trave o encosto do banco na posição vertical, empurrando-o firmemente para trás, no painel do porta-malas.
5. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

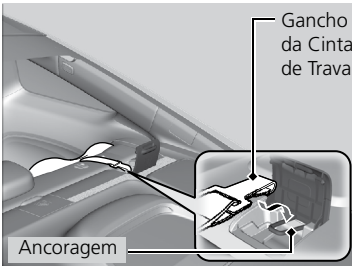
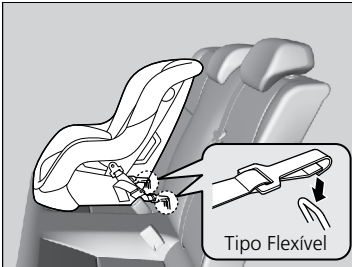
► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.



Reinstale os encostos de cabeça quando o sistema de proteção infantil estiver removido.



6. Abra a tampa da trava da ancoragem atrás do encosto de cabeça.
7. Fixe o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
8. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
10. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças, que não estiver sendo utilizado, esteja afivelado e completamente retraído e travado.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

▲ CUIDADO

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*¹)

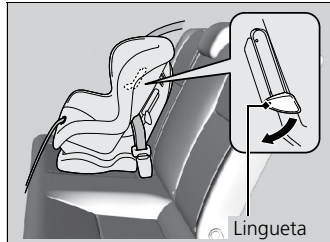
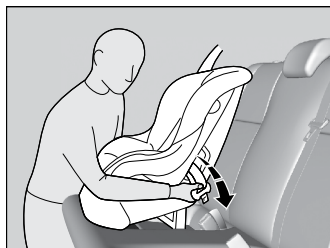
1. Destrave os encostos do banco traseiro, na posição onde o sistema de proteção infantil será instalado, puxando a alavanca de liberação dentro do porta-malas e, em seguida, rebata o encosto do banco para baixo.

➔ **Rebatimento dos Bancos Traseiros** ➔ P.110

2. Remova o encosto de cabeça, na posição onde o sistema de proteção infantil será instalado e, em seguida, armazene-o em um local seguro.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P.107

3. Trave o encosto do banco na posição vertical, empurrando-o firmemente para trás, no painel do porta-malas.



4. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
5. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
6. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do apoio para cabeça.
7. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
8. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - Enquanto puxa para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.

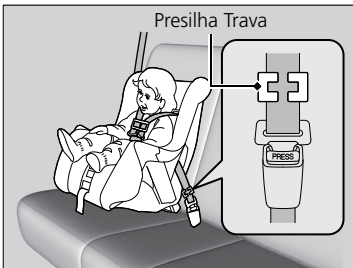
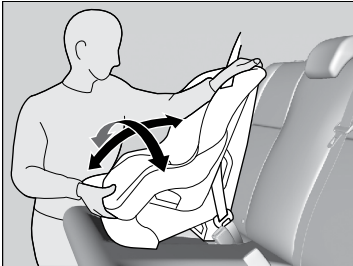
*¹ Universal: Sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade
Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil em Várias Posições de Assento

➔ P.47

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

Reinstale os encostos de cabeça quando o sistema de proteção infantil estiver removido.



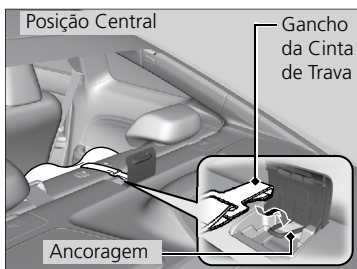
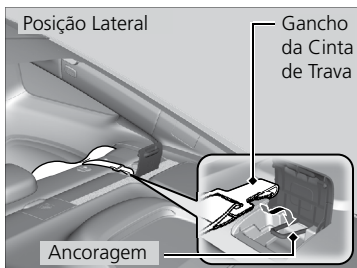
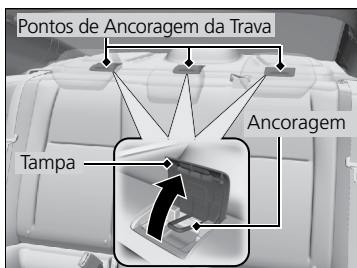
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
10. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

Se o sistema de proteção para criança não dispor de um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 a 5, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

6. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.
7. Instale a presilha trava conforme mostrado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.
8. Insira a lingueta do fecho no fecho. Vá para as etapas 9 e 10.

■ Segurança Adicional com Trava



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada uma das posições do banco traseiro. Um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança, que seja equipado com trava, pode ser usado para segurança adicional.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Fixe o gancho da cinta na ancoragem. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

>> Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

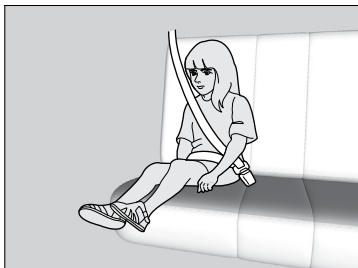
Ancoragens de proteção para criança são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção para criança corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar uma trava quando estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um "assento de elevação" até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

►► Segurança de Crianças Maiores

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

ATENÇÃO

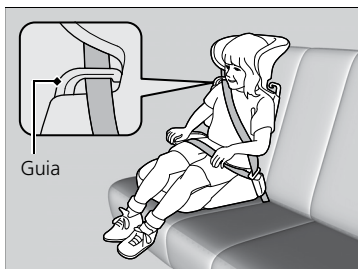
É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

>> Monóxido de Carbono

▲ CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

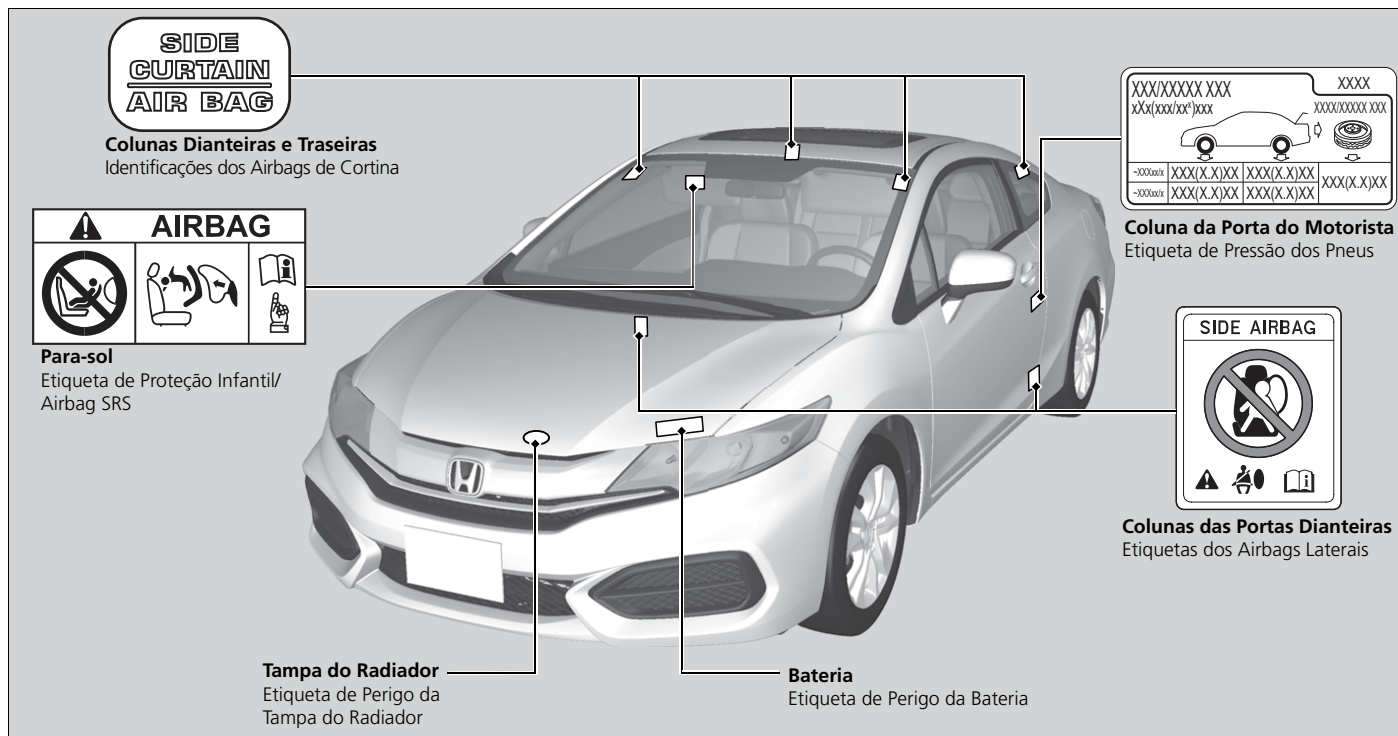
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

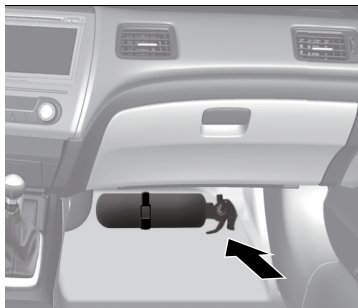
As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso estão descritas no próprio extintor.

>> Extintor de Incêndio

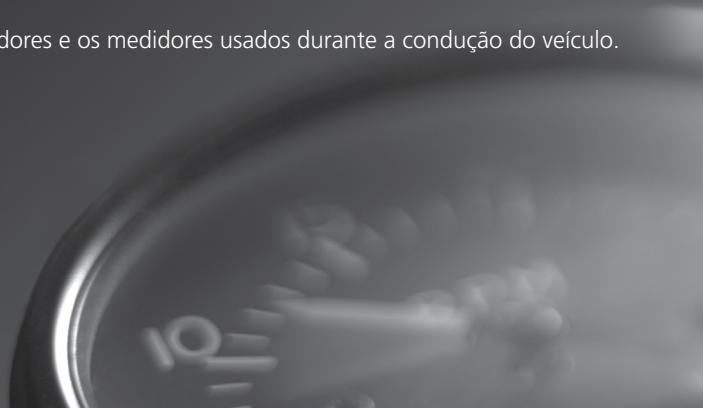
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.

Painel de Instrumentos

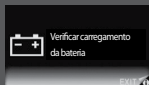
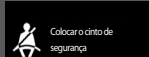
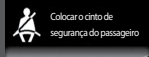
Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	60
Display Multi-informativo de Mensagens de Informação e Aviso	67
Medidores e Display Multi-informativo ..	68
Medidores.....	68
Display Multi-informativo	69

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (Vermelho)	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, e se apaga se o freio de estacionamento for liberado. - Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. - Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo. - Se acende quando houver problema no sistema de freio. - O bipe soa e o indicador se acende se o veículo for conduzido sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado.	Se acende durante a condução - Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. Verifique o nível do fluido de freio. ➔ O que fazer quando o Indicador se Acende durante a Condução ➔ P.200 Acende junto com o indicador do ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema do Freio (Vermelho) se Acender ➔ P.200	  
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)	Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quando houver problema com componentes relacionados ao freio.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.	
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	- Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. - Se acende quando o nível do óleo estiver baixo.	Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.199	

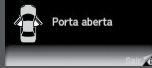
** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	- Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. - Se acende quando houver problema no sistema de controle de emissões. - Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor.	Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar ➔ P.200	
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	- Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. - Se acende quando a bateria não estiver carregando.	Se acende durante a condução - Desligue o sistema de áudio, o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade.	
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	- Pisca durante alguns segundos (o bipe também é acionado por alguns segundos), em seguida, permanece aceso, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III. - Se o motorista estiver usando o cinto de segurança e o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, o indicador se acende após alguns segundos. - Pisca durante a condução se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares.	- O bipe para de soar e o indicador se apaga, quando o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança. Permanece aceso após o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.26	 

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Acaso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	- Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 7,5 litros restantes). - Pisca se existir um problema no medidor de combustível.	Acende - Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.	
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acender em qualquer outra ocasião, o sistema ABS está com problema.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com o indicador ligado, seu veículo ainda possui a capacidade normal de freio, mas sem a função antibloqueio. ➡ Indicador do Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) ➡ P.136	
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acende ao detectar problema em um dos seguintes sistemas: - Sistema suplementar de segurança (SRS) - Sistema do airbag lateral - Sistema do airbag de cortina - Tensionador do cinto de segurança	Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.	
	Indicador de Temperatura Alta	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, e se apaga em seguida. - Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir.	Pisca durante a condução - Dirija devagar para evitar superaquecimento. Permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. ➡ Superaquecimento ➡ P.197	

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Pisca quando o sistema VSA está ativo. - Se acende se houver problema no sistema VSA.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ➔ P.133 ➔ Sistema de Assistência de Partida em Subida ➔ P.125	 
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acende quando o Sistema VSA for desativado.	➔ Sistema VSA Ligado e Desligado ➔ P.134	
	Indicador de Porta Aberta	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acende se alguma porta não estiver completamente fechada. - O bipe soa e o indicador se acende quando alguma porta estiver aberta durante a condução.	Se apaga quando todas as portas estiverem fechadas.	
	Indicador de Porta-malas Aberto	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acende quando o porta-malas não estiver completamente fechado.	Se apaga quando o porta-malas for fechado.	

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	- Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se ao dar partida no motor. - Se acende se houver um problema no sistema EPS.	Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.201	
	Indicador de Mensagens do Sistema	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II, apagando-se em seguida. - Se acende junto com um bipe quando for detectado um problema. Uma mensagem do sistema é apresentada simultaneamente no display multi-informativo.	- Enquanto o indicador estiver aceso, pressione o botão INFO (Display multi-informativo) para ver a mensagem novamente. - Consulte as informações sobre os indicadores neste capítulo quando uma mensagem for exibida no display multi-informativo. Execute a ação apropriada para a mensagem. - O display multi-informativo não retorna para a tela normal a menos que a mensagem seja cancelada, ou o botão INFO for pressionado.	—
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência	- Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. - Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente.	Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Substitua a lâmpada imediatamente. ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.162, P.163	—
	Indicador do Farol Alto	Se acende ao ligar os faróis altos.	—	—

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador de Luzes Ligadas	Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado, ou na posição AUTO quando as luzes externas estiverem acesas.	Se a chave for removida do interruptor de ignição enquanto as luzes externas estiverem acesas, um sinal sonoro soará quando a porta do motorista for aberta.	—
	Indicador do Farol de Neblina	Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados.	—	—
	Indicador do Sistema Imobilizador	- Se acende brevemente ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. - Se acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave.	Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III. Pisca repetitivamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. - Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos. Poderão ocorrer problemas elétricos.	—
 Indicador	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado.	 Alarme do Sistema de Segurança  P.90	—

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação	Mensagem**
	Indicador de Temperatura Baixa	- Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III e se apaga em seguida. - Se acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa.	Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura poderão estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.	—
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro	Se acende ao pressionar o interruptor CRUISE.	↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P.130	—
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro	Se acende quando uma velocidade for definida para o controle de velocidade de cruzeiro.	↻ Controle de Velocidade de Cruzeiro ➡ P.130	—
	Indicador i-VTEC	Se acende quando o sistema i-VTEC mudar o acionamento das válvulas do motor, dos cames de baixa rotação, para os cames de alta rotação do motor.	Quando o indicador i-VTEC se acende, o indicador da rotação do motor se acende simultaneamente. ↻ Indicador i-VTEC ➡ P.68	—
	Indicadores de Alta Rotação do Motor	Se acende quando a leitura do tacômetro se aproximar da zona vermelha.	↻ Indicadores de Alta Rotação do Motor ➡ P.68	—

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Display Multi-informativo de Mensagens de Informação e Aviso

As seguintes mensagens aparecem apenas no display multi-Informativo. Pressione o botão  (display/informação) para visualizar a mensagem novamente com o indicador do sistema de mensagem aceso.

Mensagem**	Condição	Explicação
 Retornar chave de ignição para a posição inicial (0)	Aparece ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS .	Gire o interruptor de ignição para a posição TRAVA , e remova a chave.
 Remover a chave	Aparece ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição na posição TRAVA .	Remova a chave do interruptor de ignição.
 Temperatura externa baixa	Aparece uma vez se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C com o interruptor de ignição na posição LIGADA .	Há risco de que a superfície da estrada esteja congelada ou coberta de neve e escorregadia.

** Poderão existir diferenças nas imagens apresentadas no display em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Medidores e Display Multi-informativo

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, o tacômetro, o medidor de combustível e os indicadores relacionados. Eles são exibidos quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

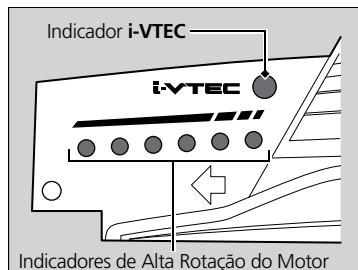
■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível no tanque de combustível.

■ Indicadores de Alta Rotação do Motor e i-VTEC



■ Indicador i-VTEC

Se acende quando o sistema i-VTEC mudar o acionamento das válvulas do motor, dos cames de baixa rotação, para os cames de alta rotação do motor.

■ Indicador de Rotação do Motor

Se acende quando a leitura do tacômetro aproximar-se da zona vermelha na escala de um a seis.

>> Medidor de Combustível

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**. Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

>> Indicadores de Alta Rotação do Motor e i-VTEC

Quando o quinto indicador (vermelho) se acender, o motor alcançou sua potência máxima.

Quando todos os indicadores estiverem ligados, a leitura do tacômetro estará prestes a entrar na zona vermelha.

Display Multi-informativo

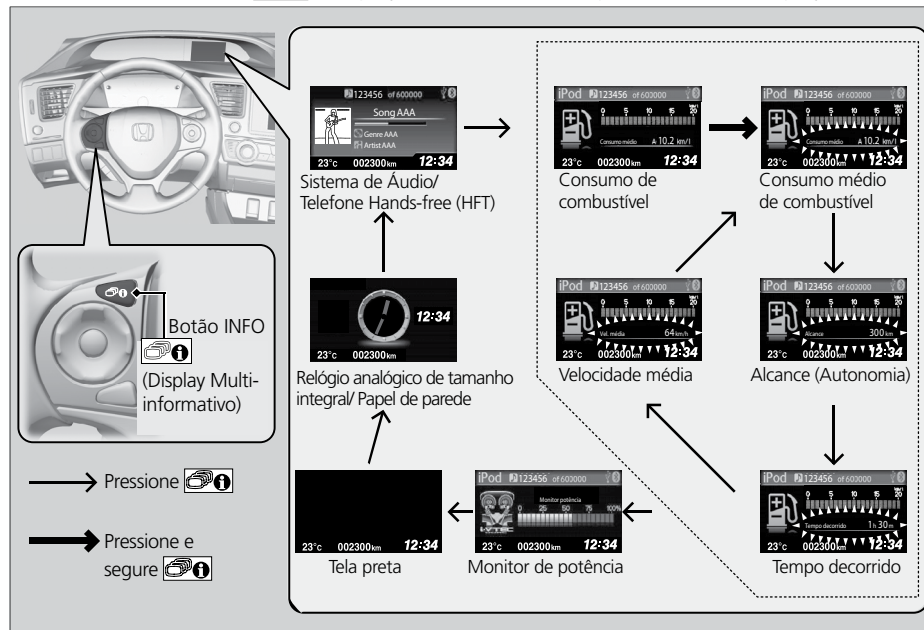
O display multi-informativo mostra o hodômetro, medidor de distância, indicador de temperatura externa e outros medidores.

Mostra também mensagens importantes de advertência e outras informações úteis.

■ Alternando o Display Multi-informativo

■ Displays principais

Pressione o botão INFO  (Display multi-informativo) para alternar o display.



▶▶ Alternando o Display Multi-informativo

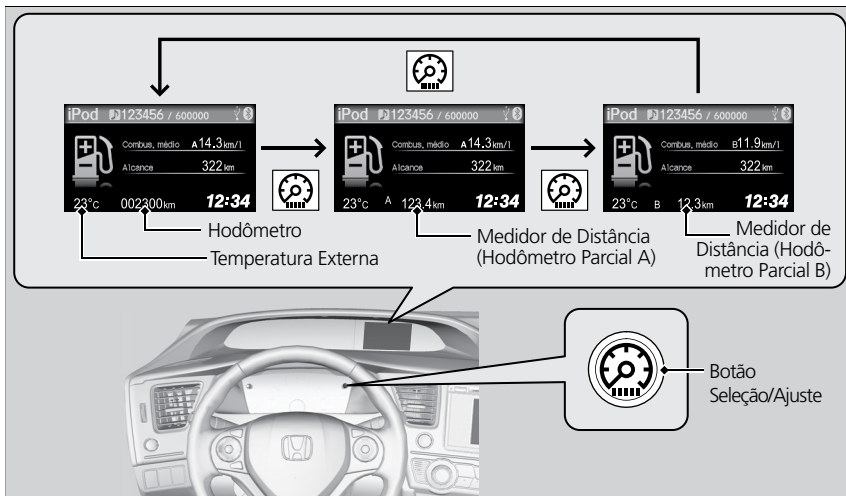
Para alterar o item exibido na tela de consumo de combustível:

1. Pressione e segure o botão  até o item piscar.
2. Pressione o botão  para selecionar um item enquanto ele estiver piscando por aproximadamente seis segundos.

O display é fixado quando o tempo se esgotar e o item parar de piscar.

■ Computador parcial

Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para mudar o display.



■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B para medir dois percursos separados.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l.

O display é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

>> Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Altere entre os medidores de distância A e B pressionando o botão  (Seleção/Ajuste) ou usando as funções personalizadas no display multi-informativo

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.74

>> Consumo Médio de Combustível

É possível zerar o consumo médio de combustível, se desejar.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.74

Você pode escolher um item a ser exibido na tela do consumo de combustível. Pode ser selecionado: Consumo médio (Consumo médio de combustível), Alcance (Autonomia), Tempo decorrido ou Vel. média (Velocidade média).

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.74

➔ **Alternando o Display Multi-informativo** ➔ P.69

■ Alcance (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ Tempo Decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

■ Velocidade Média

Mostra a velocidade em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

■ Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA** **[II]**, o indicador de temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^\circ\text{C}$ se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

■ Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

■ Monitor de Potência



Durante a condução do veículo, o nível de utilização da potência do motor será exibida no monitor.

100% indica a potência máxima do motor.

►► Temperatura Externa

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro. A temperatura da pista e do escapamento de outro veículo podem afetar a indicação de temperatura quando o veículo estiver a uma velocidade inferior a 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display multi-informativo pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Utilize as funções personalizadas do display multi-informativo para corrigir a temperatura.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ **P.74**

►► Monitor de Potência

A potência do motor pode ser afetada por condições externas, como condições de condução ou condições do veículo. O monitor de potência pode compensar algumas dessas variáveis, contudo, a indicação poderá ser diferente da potência real do motor.

■ Funções Personalizadas

Use o display multi-informativo para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Selecione a tela **Menu do Veículo**, pressionando o botão **MENU** com o interruptor de ignição na posição **LIGADA**  e o veículo completamente parado. Selecione **Personalizar definições**, e em seguida, pressione o botão **SOURCE**.



►► Funções Personalizadas

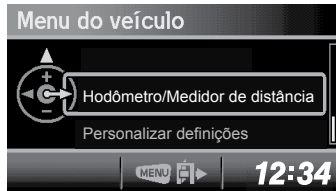
Para personalizar outras funções, pressione o botão **+** / **-**.

➔ **Lista de Opções Personalizáveis** ➔ **P.77**

■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU**.

Menu do veículo



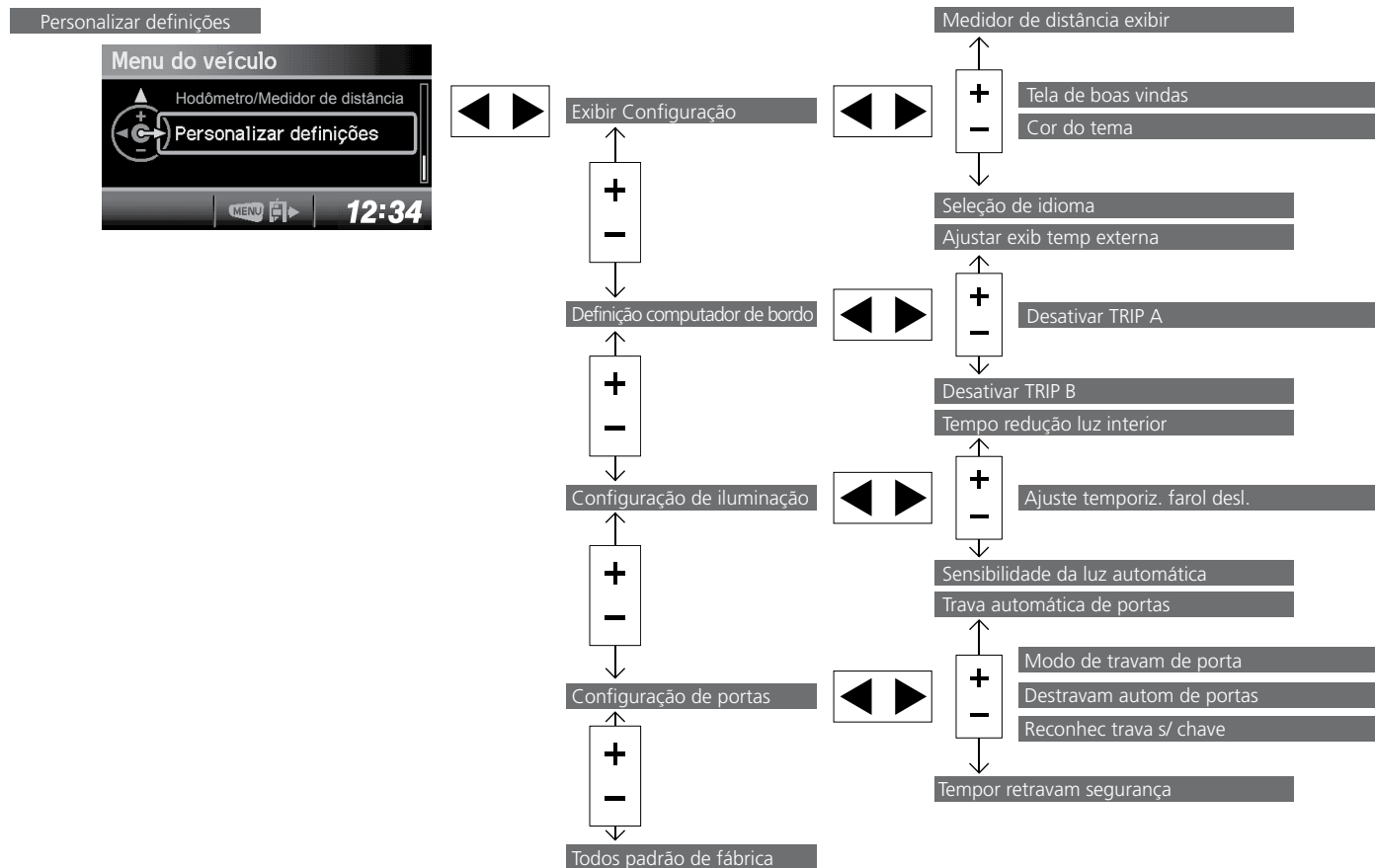
Zerar medidor de distância



Selec viagem/hodômetro

>> Funções Personalizadas

É possível sair da tela de customização, pressionando o botão **MENU**.



■ Lista de opções personalizáveis

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Seleccionáveis
Hodômetro/ Medidor de distância	Zerar medidor de distância		Zerar o medidor de distância.	Viagem A/Viagem B
	Selec viagem/hodômetro		Alternar entre hodômetro, medidor de distância A e medidor de distância B.	Hodômetro**/Viagem A/Viagem B
Personalizar definições	Exibir Configuração	Medidor de distância exibir	Seleciona um item para ser exibido junto com o consumo instantâneo de combustível.	Consumo médio**/Alcance/Tempo decorrido/Vel. média
		Tela de boas vindas	Seleciona se a tela de boas-vindas será ou não exibida ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III .	Ligada**/Desligada
		Cor do tema	Muda a cor da tela.	Azul/Vermelho**/Âmbar/Cinza
		Seleção de idioma	Muda o idioma exibido.	Português**/English/Español
	Definição computador de bordo	Ajustar exib temp externa	Ajusta o indicador de temperatura em alguns graus.	-3°C ~ ±0°C** ~ +3°C
		Desativar TRIP A	Muda a configuração de zeragem do medidor de distância A, consumo médio de combustível A, média de velocidade A e tempo decorrido A.	Com Abastecimento/Somente Manual**/Ignição desligada
		Desativar TRIP B	Muda a configuração de zeragem do medidor de distância B, consumo médio de combustível B, média de velocidade B e tempo decorrido B.	Com Abastecimento/Somente Manual**/Ignição desligada

*1 Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Personalizar definições	Configuração de iluminação	Tempo redução luz interior Muda o período de tempo que as luzes internas permanecem acesas após fechar todas as portas.	60s/30s^{*1}/15s
		Ajuste temporiz. farol desl. Muda o período de tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista.	60s/30s/15s^{*1}/0s
		Sensibilidade da luz automática Muda o tempo para os faróis acenderem.	Máx/Alta/Média^{*1}/Baixa/Mín
	Configuração de portas	Trava automática de portas Muda a configuração da função de travamento automático das portas.	Desligada/ Com velocidade do veículo^{*1}
		Modo de travam de porta Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam na primeira operação do controle remoto ou da chave de ignição.	Porta motorista/Todas as portas^{*1}
		Destravam autom de portas Muda a configuração da função de destravamento automático das portas.	Desligada/Porta motorist c/ ignição desl/Todas portas c/ ignição desl^{*1}
		Reconhec traba s/ chave TRAVA/DESTRAVA - Os indicadores de direção piscam.	Ligada^{*1}/Desligada
		Tempor retravam segurança Muda o período de tempo que demora para as portas travarem novamente e o sistema de segurança ser reativado, após destravar o veículo sem abrir nenhuma porta.	90s/60s/30s^{*1}
	Todos padrão de fábrica		Cancelar Zerar todos padrão fábrica

^{*1} Configuração Padrão

Controles

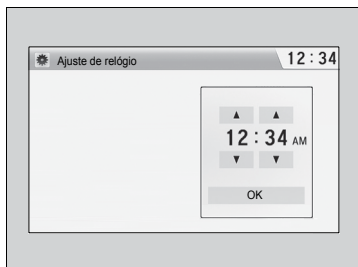
Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio.....	80
Ajuste do Relógio	80
Travamento e Destravamento das Portas	81
Chaves e Funções	81
Travamento/Destravamento das Portas por Fora ..	83
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro ..	85
Travamento/Destravamento Automático das Portas ..	87
Abertura e Fechamento do Porta-malas	88
Precauções para Abertura/	
Fechamento do Porta-malas	88
Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas..	88
Usando o Controle Remoto	89
Abertura de Emergência do Porta-malas	89
Sistema de Segurança.....	90
Sistema Imobilizador.....	90
Alarme do Sistema de Segurança.....	90

Abertura e Fechamento dos Vidros Elétricos.....	92
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos	92
Abertura e Fechamento do Teto Solar.....	94
Operação dos Comandos do Volante de Direção ..	95
Interruptor de Ignição.....	95
Sinalizadores de Direção	96
Interruptores das Luzes.....	96
Faróis de Neblina	98
Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)	98
Limpadores e Lavadores do Para-brisa.....	99
Controle de Iluminação	100
Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro.....	101
Ajuste do Volante de Direção.....	102
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	103
Espelho Retrovisor Interno	103
Espelhos Retrovisores Externos com	
Regulagem Elétrica	103

Ajuste dos Bancos	104
Ajuste das Posições do Banco	104
Bancos Traseiros	110
Descansa-braço	111
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência.....	112
Luzes Internas	112
Itens Internos de Conveniência	113
Sistema de Controle de Climatização	116
Usando o Controle Automático de	
Climatização.....	116
Sensores do Controle Automático de	
Climatização.....	118

Ajuste do Relógio



O relógio pode ser ajustado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

1. No sistema de áudio, selecione **HOME**.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Relógio**.
5. Selecione **Ajuste de relógio**.
6. Selecione  ou  para mudar as horas.
7. Selecione  ou  para mudar os minutos e, em seguida, selecione **OK**.

>> Ajuste do Relógio

O display do relógio pode ser personalizado para exibir o relógio digital de 12 horas ou 24 horas.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.249

O display do relógio está definido para desligado pelo padrão de fábrica. A exibição do relógio pode ser ligada ou desligada.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.249

O relógio pode ser configurado para ser atualizado automaticamente quando seu smartphone for conectado ao sistema de áudio.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.250

Chaves e Funções

Este veículo possui as seguintes chaves:

■ Chaves Principais



Use a chave para ligar e desligar o motor, e travar e destravar as portas. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas e abrir o porta-malas.

» Chaves Principais

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

➤ Sistema Imobilizador ➔ P.90

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

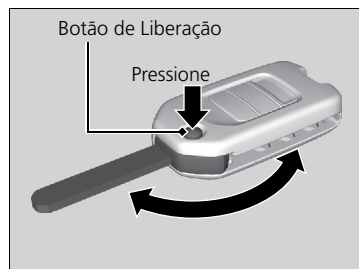
Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

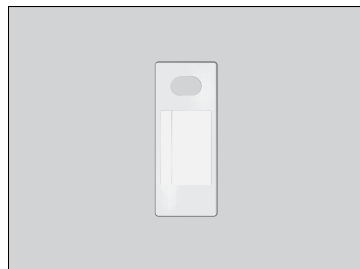
■ Chave Retrátil



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para liberar a chave do transmissor.
► Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e então aperte a chave para dentro do transmissor até ouvir um clique.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

►► Chave Retrátil

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

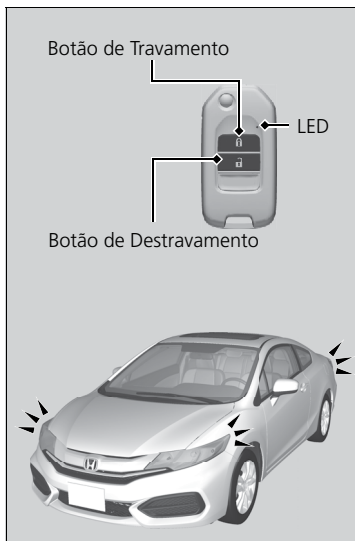
►► Etiqueta com o Número da Chave

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro e fora do veículo. Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

- Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão três vezes, todas as portas serão travadas e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

Uma vez:

- Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão uma vez, e a porta do motorista será destravada.

Dois vezes:

- A porta do passageiro destrava.

►► Usando o Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

É possível alterar a configuração do temporizador de retravamento.

➡ Funções Personalizadas ➡ P.74

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição DOOR (Posição de Ativação pela Porta), as luzes internas se acenderão ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas será aberta: As luzes se apagarão após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

➡ Luzes Internas ➡ P.112

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

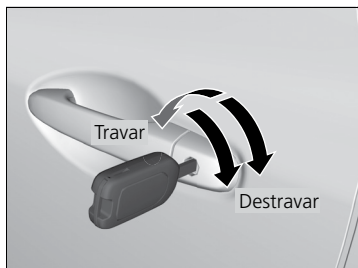
O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga. Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

É possível personalizar a configuração do modo de destravamento das portas.

➡ Funções Personalizadas ➡ P.74

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

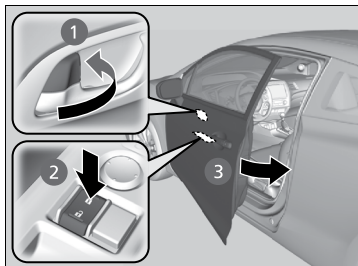


Insira totalmente a chave e gire-a.

Destruar as portas com a chave pode fazer o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destrua sempre as portas com o controle remoto.

Certifique-se de que a chave esteja totalmente estendida.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Mova a lingueta de travamento para frente ❶ ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar ❷, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta ❸. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Mova a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição e alguma porta estiver aberta.

►► Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada com a chave, a porta do passageiro travará ao mesmo tempo. Quando destravar, a porta do motorista destrava primeiro. Gire a chave uma segunda vez dentro de poucos segundos para destravar a porta do passageiro.

É possível personalizar a configuração do modo de destravamento das portas.

➡ Funções Personalizadas ➡ P.74

Destruar a porta com a chave faz disparar o alarme de segurança. Destrua sempre a porta com o controle remoto.

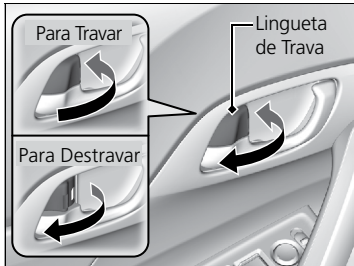
►► Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, a porta do passageiro travará ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que a mesma fique fechada dentro do veículo.

Travamento/Destramento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



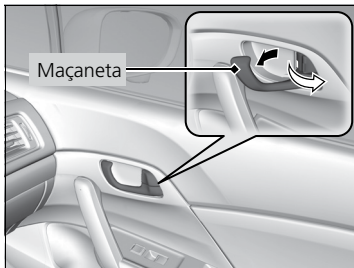
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

■ Destruar Usando a Maçaneta Interna



Puxe a maçaneta interna.

► A porta destrava e abre com um movimento

►► Uso da Lingueta de Trava

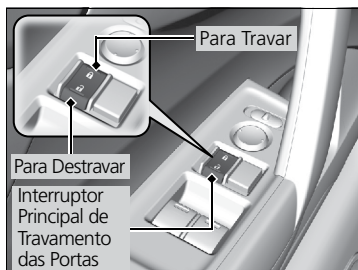
Ao travar a porta do motorista usando a lingueta de trava, a porta do passageiro será travada ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, somente a porta do motorista será destravada.

►► Destruar Usando a Maçaneta Interna

As maçanetas internas são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento. Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

■ Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme indicado, para travar ou destravar ambas as portas.

►► Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas

Quando a porta do motorista for travada/destravada usando o interruptor de travamento principal, a porta do passageiro trava/destrava ao mesmo tempo.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

O veículo trava e destrava ambas as portas automaticamente quando as condições a seguir forem satisfeitas.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo Travar na Condução

Ambas as portas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

■ Destravamento Automático das Portas

■ Modo destravar no interruptor de ignição

Ambas as portas destravam quando o interruptor de ignição for movido da posição **LIGADA**

III. Estas configurações podem ser alteradas para destravar a porta do motorista.

» Travamento/Destravamento Automático das Portas

Desligue ou altere para outra configuração de travamento/destravamento automático da porta ao utilizar o display multi-informativo.

🔄 **Funções Personalizadas** ➔ P.74

Abertura e Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

- ▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

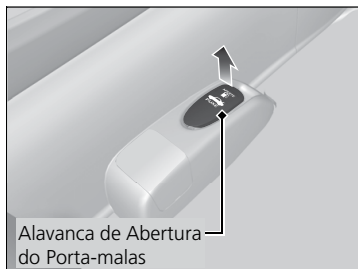
■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada enquanto dirigir para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

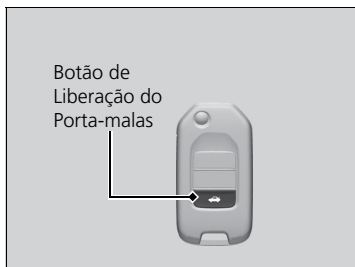
➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.56

Usando a Alavanca de Abertura do Porta-malas



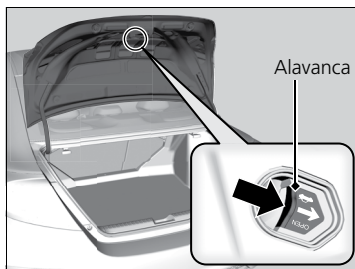
Puxe a alavanca de abertura do porta-malas localizada no assoalho à esquerda do banco do motorista para destravar e abrir o porta-malas.

Usando o Controle Remoto



Pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo para o destravamento e abertura do porta-malas.

Abertura de Emergência do Porta-malas



A alavanca de abertura de emergência do porta-malas permite abrir o porta-malas por dentro para a sua segurança.

Deslize a alavanca de abertura na direção da seta.

►► Abertura de Emergência do Porta-malas

Caberá aos pais a decisão de informar seus filhos sobre o uso desta função.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador previne o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte, quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, o porta-malas ou o capô sem o uso do controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança disparar

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA [II]**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Interruptor de ignição estiver na posição **TRAVA [0]** e a chave for removida do interruptor de ignição.
- Capô e o porta-malas fechados.
- Ambas as portas travadas com a chave ou o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando o intervalo das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o sistema de segurança será ativado.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é desativado quando o veículo for destravado usando o controle remoto ou o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA [III]**. O indicador do sistema de segurança se apagará ao mesmo tempo.

»» Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruvar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas com a alavanca de abertura do porta-malas ou com a alavanca de abertura de emergência do porta-malas.

Se após a ativação do alarme do sistema de segurança, a bateria descarregar, o alarme de segurança poderá disparar quando a bateria for recarregada ou substituída. Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança, destruindo as portas com o controle remoto ou girando o interruptor de ignição para a posição **LIGADA [III]**.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema.

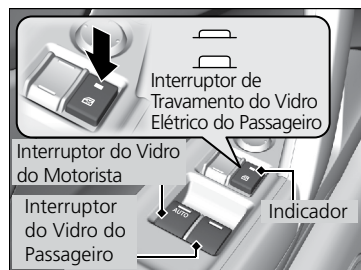
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** (III), será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar ambos os vidros.

Para abrir e fechar o vidro da porta do passageiro, o interruptor de travamento do vidro, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento do vidro estiver acionado, o indicador se acenderá e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento do vidro quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático do Vidro do Motorista



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado, ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

>> Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

▲ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com ocupantes no seu interior).

O vidro elétrico do motorista pode ser acionado por até 45 segundos, após girar o interruptor de ignição para a posição **TRAVA** (0). Se abrir qualquer uma das portas esta função será cancelada.

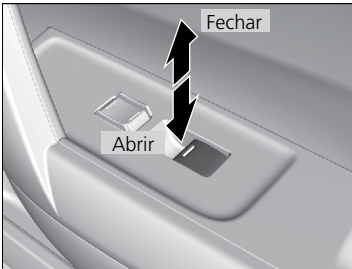
Função Antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico do motorista, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

■ Abertura/Fechamento do Vidro sem a Função de Abertura/Fechamento Automático



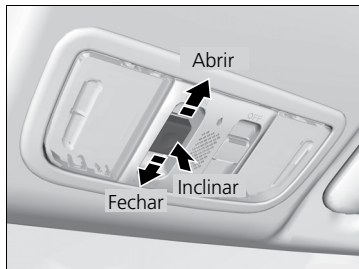
Para abrir: Pressione o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

■ Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar só pode ser acionado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA**.
III. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.



■ Acionamento automático

Para abrir: Puxe o interruptor firmemente para trás.

Para fechar: Mova o interruptor firmemente para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, pressione brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual*

Para abrir: Puxe levemente o interruptor para trás e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Mova levemente o interruptor para frente e mantenha até a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

>> Abertura/Fechamento do Teto Solar

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao abrir ou fechar o teto solar pode causar graves ferimentos.

Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar.

▲ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com ocupantes no seu interior).

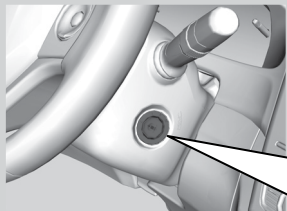
ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto solar elétrico pode ser acionado por até 45 segundos após desligar o interruptor de ignição. Se qualquer porta for aberta, esta função será cancelada.

Ao detectar alguma resistência, a função antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. A função antiesmagamento não ocorrerá quando o teto solar estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

Interruptor de Ignição



TRAVA 0: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS I: É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA II: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA III: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA II**.

>> Interruptor de Ignição

⚠ CUIDADO

A remoção da chave do interruptor de ignição trava a direção. Se isso ocorrer com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.

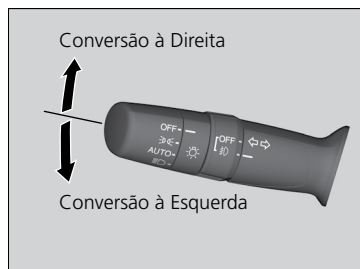
Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **TRAVA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave. Quando isso ocorre, as seguintes mensagens aparecem no display multi-informativo:

- Em **TRAVA 0**: **Remover a chave**
- Em **ACESSÓRIOS I**: **Retornar chave de ignição para a posição inicial (0)**

O alerta de advertência deixará de soar quando a chave for removida. Se a chave não girar da posição **TRAVA 0** para **ACESSÓRIOS I**, gire-a enquanto movimenta o volante de direção para a esquerda e direita. O volante de direção destravar-se-á, permitindo girar a chave.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscarão três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

►► Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um indicador se acende e um alerta soar ao abrir a porta do motorista.

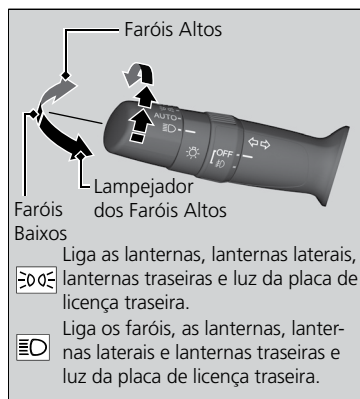
Quando as luzes estiverem acesas, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

➔ Indicadores ➔ P.60

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

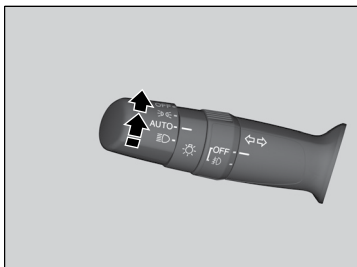
■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

■ Controle de Iluminação Automática



O acendimento automático das luzes pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente.

É possível alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação automática.

➔ Funções Personalizadas ➔ P.74

■ Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as outras luzes externas e as luzes do painel de instrumentos se apagam em até 15 segundos após remover a chave e fechar a porta do motorista.

É possível alterar o ajuste do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➔ Funções Personalizadas ➔ P.74

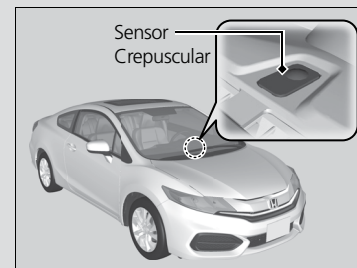
Se você remover a chave do interruptor de ignição com o interruptor dos faróis ligado, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos. Se você girar a chave de ignição para a posição **TRAVA 0** com o interruptor na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos.

As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se a porta for travada, mas não for aberta em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se a porta do motorista for aberta, o alerta sonoro de luzes acesas soará.

▶▶ Controle de Iluminação Automática

Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostra do abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular, caso contrário, o acendimento automático dos faróis baixos poderá não funcionar corretamente.

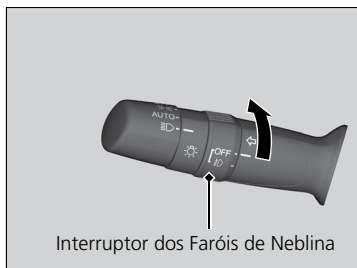


Ajuste a **Sensibilidade da luz automática** como indicado a seguir:

Configuração	As luzes externas se acendem quando o ambiente estiver:	
Máx		Claro
Alta		
Média		
Baixa		
Min		Escuro

➔ Funções Personalizadas ➔ P.74

Faróis de Neblina



Os faróis de neblina podem ser usados quando os faróis baixos estiverem acesos. Gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição , para usar os faróis de neblina.

Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

►► Faróis de Neblina

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador  se acenderá no painel de instrumentos.

Os faróis de neblina e o indicador  se apagam quando os faróis são desligados.

➔ **Indicador do Farol de Neblina** ➔ P.65

►► Sinalizador de Advertência

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA**

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Ajuste de Temporização

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



Temporização longa

Temporização curta

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

» Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

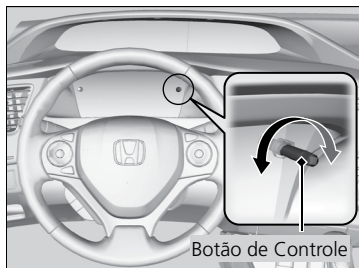
Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores diminui o intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começar a se movimentar, os limpadores efetuarão mais um movimento. Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização e o ajuste de velocidade baixa **LO** do limpador serão iguais.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

Se o motor do limpador parar de funcionar, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Controle de Iluminação



Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**, é possível usar o botão de controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

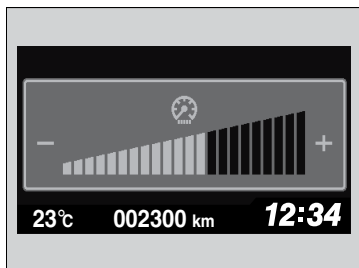
Aumentar iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá um bipe quando a iluminação atingir o nível mínimo ou máximo. O display multi-informativo retornará à condição original vários segundos após ajustar a iluminação.

■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no display multi-informativo. À medida que o nível de iluminação aumenta no sentido horário, o painel de instrumentos fica mais iluminado.



►► Controle de Iluminação

A iluminação do painel de instrumentos varia conforme a condição das luzes externas entre acesa e apagada.

Quando estiverem acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminuirá para reduzir o ofuscamento.

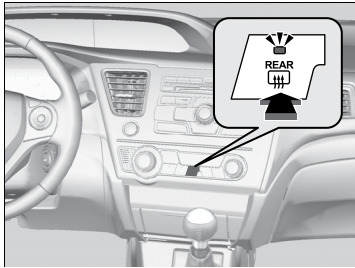
Ao pressionar o botão (Seleção/Ajuste) ou o botão (Display de Informação) muda o display entre nível de iluminação e outra informação disponível.

Se girar o botão no sentido horário até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soar. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as lanternas estiverem acesas.

A intensidade da iluminação poderá ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estiverem acesas ou apagadas.

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**, pressione o botão para desembaçar o vidro traseiro.



O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, se a temperatura externa estiver em 0°C ou abaixo, o desembaçador não desligará automaticamente.

>> Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

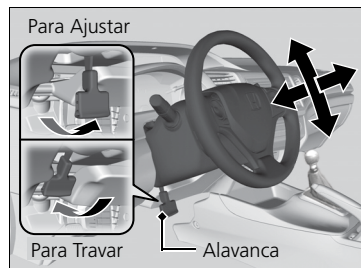
ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É muito importante que o vidro seja limpo em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema com o motor desligado ou por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente e manter uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

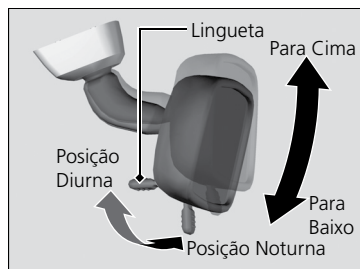
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

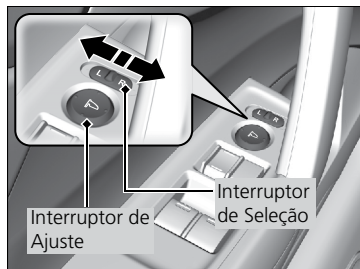
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➡ **Ajuste das Posições do Banco** ➡ P.104

Ajuste das Posições do Banco

Deixe espaço suficiente.



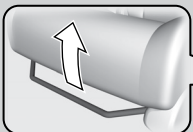
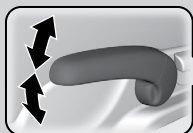
Afaste o banco.

Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste de Altura

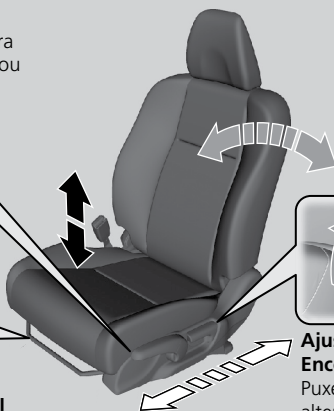
(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.



Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



É mostrado o banco do motorista.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.

>> Ajuste dos Bancos

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

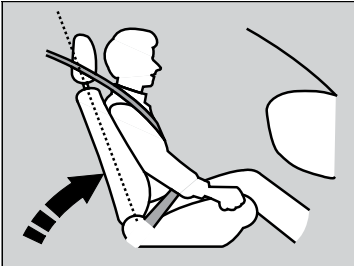
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

▶▶ Ajuste do Encosto do Banco

⚠ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

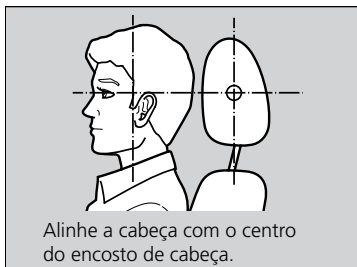
Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo poderá ajudar.

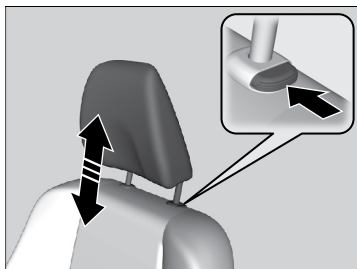
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições do encosto de cabeça dianteiro



Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça: Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

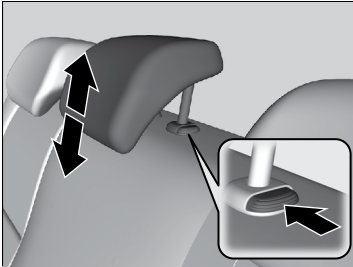
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado em uma das posições do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta. Não o use nas posições inferiores.

►► Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

⚠ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Para remover os encostos de cabeça do banco traseiro, rebata primeiro o encosto do banco para baixo.

➡ **Rebatimento dos Bancos Traseiros** ➡ P.110

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

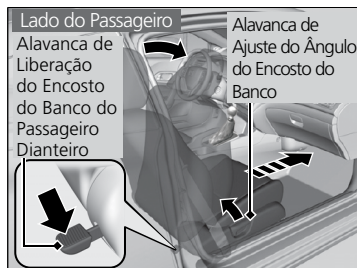
►► Sente-se na Posição Correta

▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

■ Acesso ao Banco Traseiro



Lado do motorista

Puxe para cima a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco para inclinar o encosto do banco para frente.

Lado do passageiro

Puxe para cima a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco, ou empurre para baixo a alavanca de liberação do encosto do banco do passageiro dianteiro para inclinar o encosto do banco para frente.

É possível usar a alavanca de liberação do encosto do banco do passageiro dianteiro para mover o banco para frente.

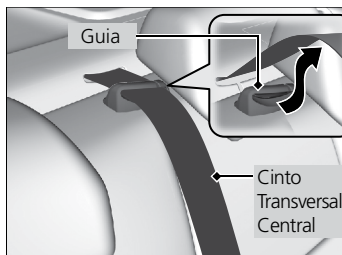
►► Acesso ao Banco Traseiro

Quando entrar no banco traseiro, tenha cuidado para não tropeçar no cinto de segurança dianteiro. Se necessário, mova o banco para frente após inclinar o encosto do banco para frente.

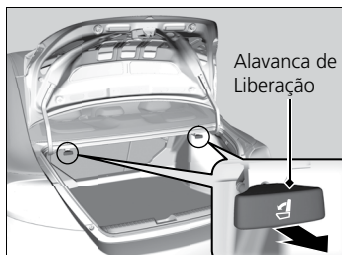
➔ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.104

Bancos Traseiros

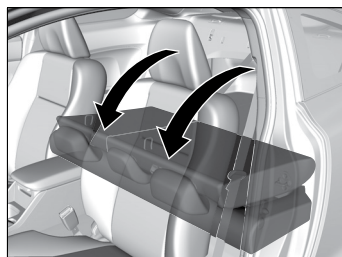
■ Rebatimento dos Bancos Traseiros



1. Remova o cinto transversal central da guia.



2. Puxe a alavanca de liberação para soltar a trava.



3. Rebata o encosto do banco para baixo.

Se os encostos de cabeça ficarem presos nos encostos dos bancos dianteiros, remova os encostos de cabeça.

- ➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P.107

►► Rebatimento dos Bancos Traseiros

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.56

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

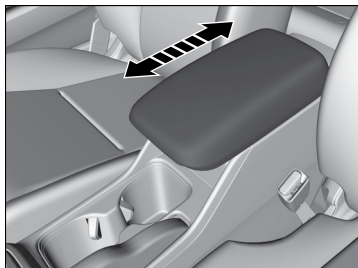
Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

Descansa-braço

■ Descansa-braço no Banco Dianteiro



A tampa do console central pode ser usada como descansa-braço.

Para Ajustar:

Deslize o descansa-braço para a posição desejada.

Luzes Internas

■ Interruptores das Luzes Internas



■ ON (Ligado)

As luzes interna se acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

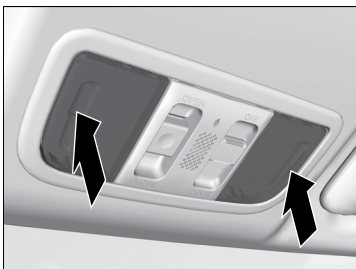
As luzes internas se acenderão nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

As luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

>> Interruptores das Luzes Internas

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas escurecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagarão após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abrir a porta.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir a porta.

É possível alterar o tempo de escurecimento das luzes internas.

➔ Funções Personalizadas ➔ P.74

As luzes internas se apagarão imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, as luzes internas se apagarão após 15 minutos.

>> Luzes de Leitura

Quando o interruptor da luz de cortesia estiver na posição de ativação pela porta e alguma porta for aberta, a luz de leitura se apagará ao pressionar a lente.

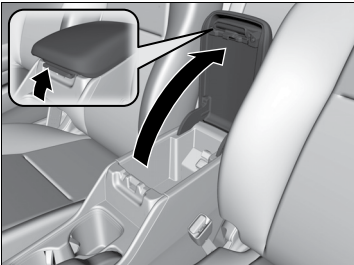
Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

■ Compartimento do Console



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

Para usar a tampa do console como descansá-braço, deslize-o para a posição desejada.

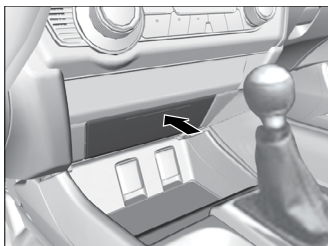
>> Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

■ Porta-objetos Central

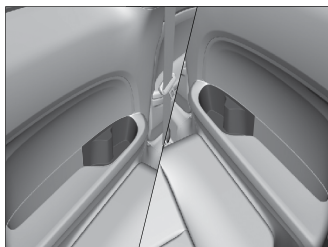


Pressione na extremidade superior para abrir o console.

■ Porta-copos



■ Porta-copos do console central



■ Porta-copos laterais traseiros

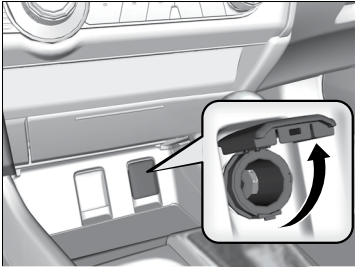
>> Porta-copos

ATENÇÃO

O derramamento de líquidos pode danificar a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

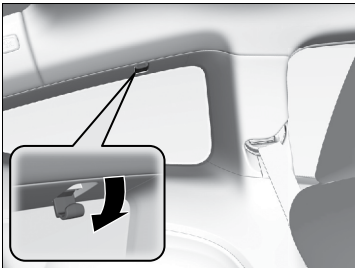
■ Soquete de Alimentação para Acessórios



O painel do console dianteiro possui um soquete de alimentação para acessórios. Ele pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Abra a tampa para usar o soquete.

■ Gancho de roupas



Existe um gancho de roupas atrás da coluna central em ambos os lados. Puxe-o para baixo para usá-lo.

►► Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios.

Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

►► Gancho de roupas

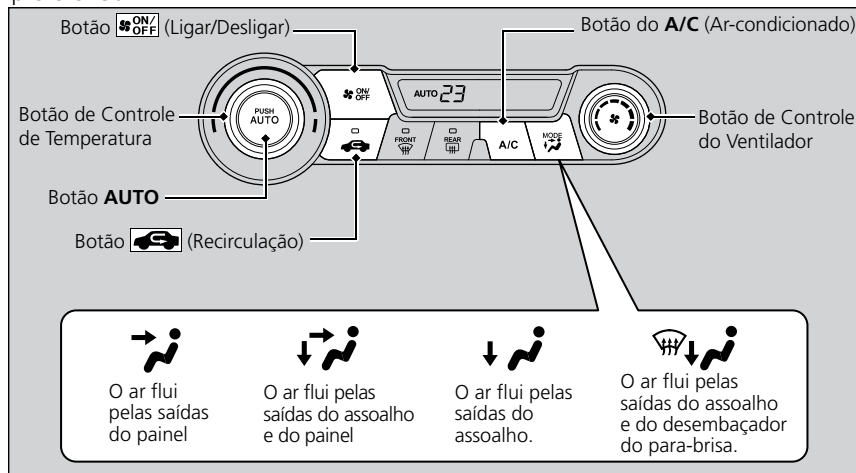
ATENÇÃO

O gancho de roupas não foi projetado para suportar itens grandes ou pesados.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar. ➔ P.38

Usando o Controle Automático de Climatização

O sistema de controle automático de climatização mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o botão de controle de temperatura.
3. Pressione o botão **ON/OFF** (Ligar/Desligar) para cancelar.

■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Pressione o botão para mudar o modo dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação (indicador ligado): Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo (indicador desligado): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

>> Usando o Controle Automático de Climatização

Se algum botão for pressionado enquanto a posição **AUTO** estiver selecionada, a função do botão pressionado terá prioridade.

O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções de outros botões pressionados continuam no modo automático.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao selecionar o botão **AUTO**.

Após o ajuste da temperatura desejada, não use o botão de controle da temperatura mais do que o necessário.

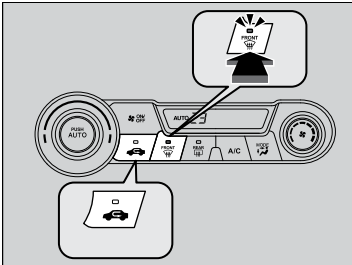
Ao fazer isso, o tempo necessário para o ajuste da temperatura será maior.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o botão **ON/OFF** alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. O sistema seleciona sua última opção.

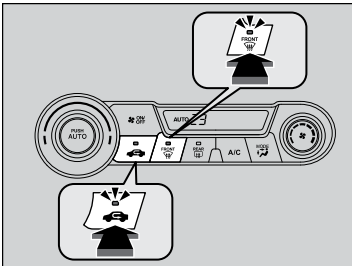
■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Ao pressionar o botão , o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Pressione o botão  novamente para desligar, o sistema retornará para as configurações anteriores.

■ Para descongelar ou desembaçar rapidamente os vidros



1. Pressione o botão .
2. Pressione o botão  (o indicador se acende).

>> Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá embaçar.

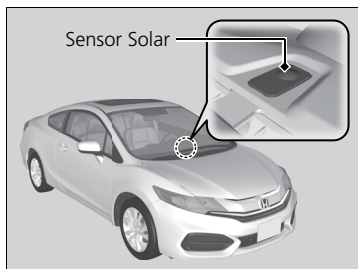
Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

>> Para descongelar ou desembaçar rapidamente os vidros

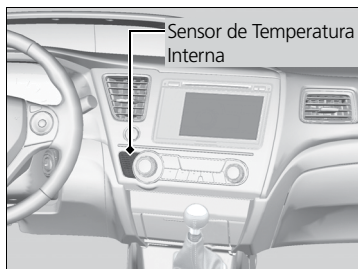
Após descongelar ou desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo.

Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Sensores do Controle Automático de Climatização



O sistema de controle automático de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo	120
Preparação para Conduzir o Veículo	120
Limite de Carga.....	122
Rebocar um Trailer	123
Ao Rebocar um Trailer	123
Ao Rebocar o Veículo	123
Ao Conduzir o Veículo	124
Ao Dar Partida no Motor	124
Precauções ao Conduzir o Veículo	126
Seleção de Marcha	128
Controle de Velocidade de Cruzeiro	130
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo).....	133

Freio	135
Sistema do Freio.....	135
Sistema de Freio Antibloqueio (ABS).....	136
Sistema de Assistência ao Freio.....	137
Ao Estacionar o Veículo.....	138
Quando Estiver Parado	138
Câmera Traseira.....	139
Sobre a Câmera Traseira	139
Abastecimento	140
Informações sobre Combustível	140
Como Reabastecer o Tanque de Combustível	141

Economia de Combustível	142
Maior Economia de Combustível	142
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*.....	143
Acessórios e Modificações.....	144
Acessórios	144
Modificações.....	144

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo ao amolecer.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos e desgaste excessivo.
- ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.169
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade for baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

» Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas.

Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ➔ **Limite de carga** ➔ P.122
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
 - ➔ **Tapetes do Assoalho** ➔ P.180
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche ambas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.104
 - ➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.106
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - Ajuste-os quando estiver sentado e na posição correta para dirigir.
 - ➔ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.103
 - ➔ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.102

» Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ⇒ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.25
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ⇒ **Indicadores** ➔ P.60

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

⇒ **Especificações** ➔ P.210

>> Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Ao Rebocar um Trailer

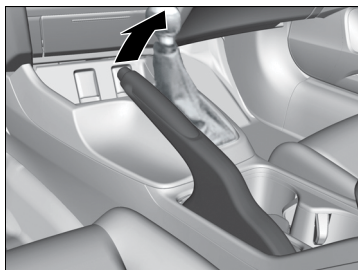
O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

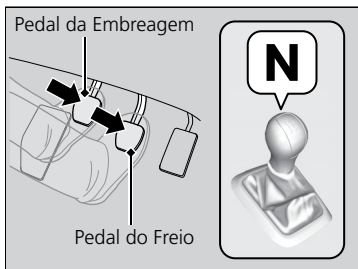
O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.207

Ao Dar Partida no Motor

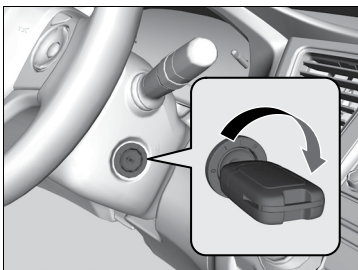


1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente acionado.



2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.

► Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.



3. Gire o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA**  sem pressionar o pedal do acelerador.

» Ao Dar Partida no Motor

Mantenha o pé firmemente no pedal de freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA**  por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir a etapa 3 enquanto pressiona levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➔ Sistema Imobilizador ➔ **P.90**

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição **1**, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré.

■ Sistema de assistência de partida em subida

O sistema de assistência de partida em subida mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

» Sistema de assistência de partida em subida

O sistema de assistência de partida em subida não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

A assistência de partida em subida não substitui o freio de estacionamento.

Precauções ao Conduzir o Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

>> Precauções ao Conduzir o Veículo

▲ ATENÇÃO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca de mudanças ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **ACESSÓRIOS** [1] ou **TRAVA** [0] durante a condução do veículo, o motor desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca de mudanças na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

» Precauções ao Conduzir o Veículo

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou o sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

ATENÇÃO

Os itens a seguir podem danificar o spoiler inferior:

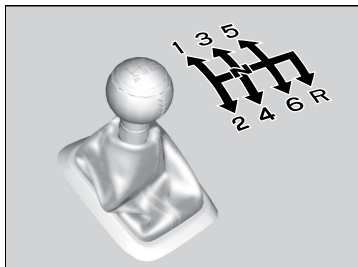
- Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
- Estacionar ao longo do acostamento da rodovia
- Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada
- Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia ou uma calçada)
- Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas ou acidentada
- Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.

Seleção de Marcha

■ Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudanças e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

►► Seleção de Marcha

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal da embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acíves, em situação de trânsito lento ou semáforos. Esse procedimento causará o superaquecimento dos componentes de atrito (discos e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima. Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda de controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

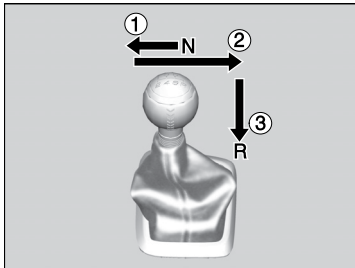
ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos. Na alavanca de mudanças há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria. Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

■ Trava da Marcha a ré

A transmissão manual possui um mecanismo de trava que impede a mudança acidental da alavanca de mudanças para a posição **R**, a partir de uma marcha à frente, com o veículo em movimento acima de uma determinada velocidade.

Se não for possível mudar a alavanca de mudanças para a posição **R** quando o veículo estiver parado, faça o seguinte:



1. Pressione o pedal da embreagem, mova a alavanca de mudanças totalmente para a esquerda e mude para a posição **R**.
2. Se ainda não for possível mudar para **R**, aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para **ACESSÓRIOS I** ou **TRAVA 0**.
3. Pressione o pedal da embreagem e mude para **R**.
4. Mantenha o pedal de embreagem pressionado e ligue o motor.
 - Se tiver que efetuar esse procedimento repetidamente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- **Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.**

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

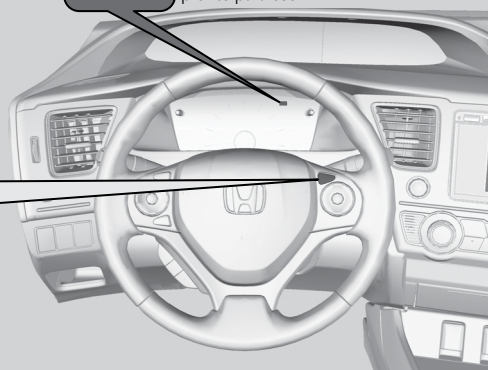
- **Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.**



CRUISE MAIN

CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos.

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



>> Controle de Velocidade de Cruzeiro

▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

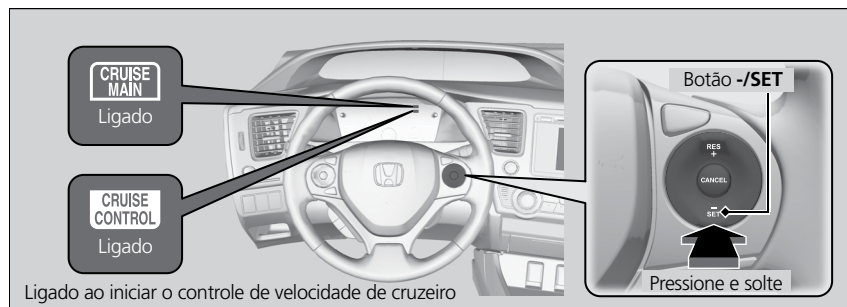
Ao conduzir em um auge ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.

Quando a rotação do motor cair, tente reduzir a marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos.

■ Para Definir a Velocidade do Veículo

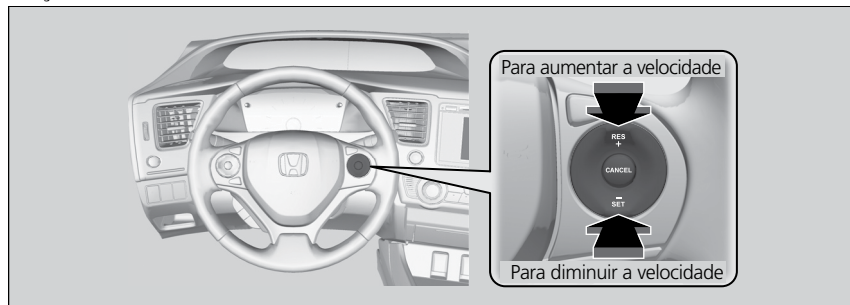


Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador.

No momento em que o botão **-/SET** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

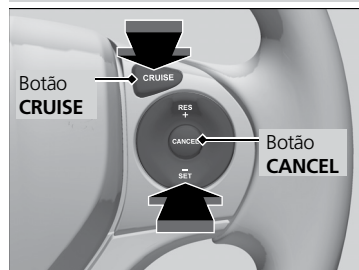
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.
- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

►► Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo usando o botão **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

►► Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente: Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
 - Quando o botão **CRUISE** for desligado
- Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões, se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

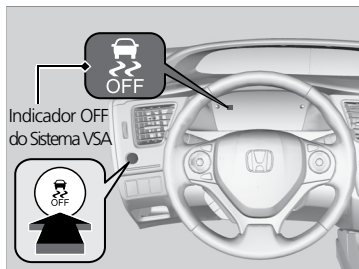
»» Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar o sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

O sistema VSA interromperá o funcionamento e o indicador se acenderá.

Para ligá-lo novamente, pressione o botão  (VSA OFF) até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida no motor, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

>> Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

Sem o sistema VSA, o veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém não terá o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA.

Em certas condições incomuns, quando o veículo ficar atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o sistema VSA for desligado, o sistema de controle de tração também será desligado. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com os sistemas VSA e de controle de tração desligados.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema do Freio

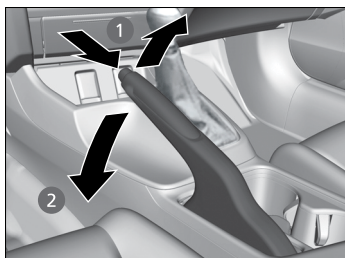
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão de liberação em sua extremidade.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca, pressione e segure o botão de liberação em sua extremidade.
2. Abaixie totalmente a alavanca e libere o botão.

■ Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens fortes.

➤ Sistema de Assistência ao Freio ➔ P.137

➤ Sistema de Freio Antibloqueio (ABS) ➔ P.136

>> Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro poderão ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, a mensagem **LIBERAR FREIO DE MÃO** aparecerá no display multi-informativo.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

>> Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em acíves e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e mudando para uma marcha inferior.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

» Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)

▲ ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Sistema de Assistência ao Freio

■ Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal de freio.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca de mudanças para a posição **R** ou **1**.
4. Desligue o motor.

Sempre aplique firmemente o freio de estacionamento, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

>> Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor do escapamento pode causar um incêndio.

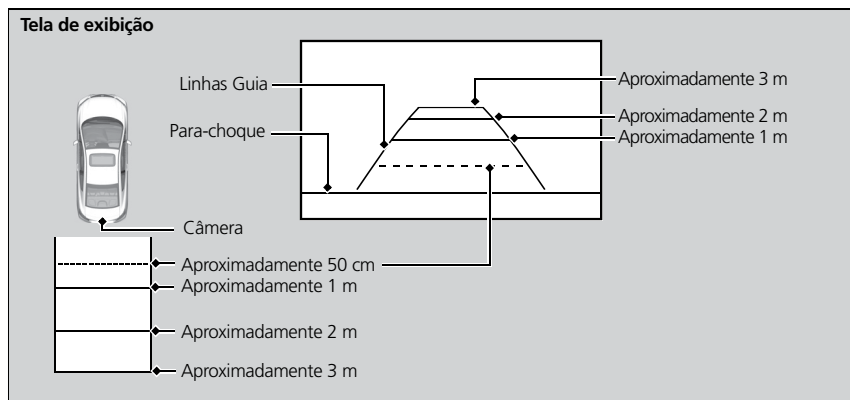
>> Quando Estiver Parado

Levante os braços dos limpadores do para-brisa, quando houver previsão de neve.

Sobre a Câmera Traseira

A tela áudio /informação pode exibir a visão traseira do veículo. A tela muda automaticamente para a visão da parte traseira quando a alavanca de mudanças for movida para a posição **R**.

■ Área de Exibição da Câmera Traseira



>> Sobre a Câmera de Ré

A visualização da câmera traseira é restrita. Não é possível ver os cantos do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão.

Certifique-se visualmente se é seguro conduzir antes de iniciar a ré. Certas condições, como clima, iluminação e temperaturas altas, também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade, entre outros, use um pano macio e úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

Você pode mudar as configurações da **Instrução Fixa** e da **Instrução Dinâmica**.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ **P.245**

Instrução Fixa

Lig (Ligado): As orientações aparecem ao mover a alavanca de mudanças para a posição **R**.

Des (Desligado): As orientações não aparecem quando a orientação dinâmica for desligada.

Instrução Dinâmica

Lig (Ligado): As orientações se movem de acordo com a direção do volante de direção.

Des (Desligado): As orientações não se movem.

Informações sobre Combustível

■ Combustível recomendado

Gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.

O uso de gasolina com baixa octanagem, com chumbo ou de qualidade ruim poderá causar ruídos e danos ao motor resultando em queda de performance.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina sem chumbo, com octanagem 91 ou superior, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, para países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 50 litros

>> Informações sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos no sistema de escapamento, inclusive no catalisador.
- Danos no motor e no sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

ATENÇÃO

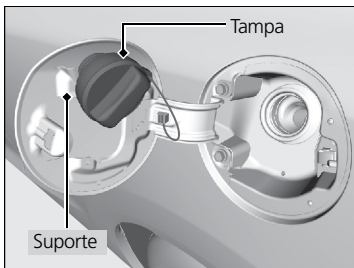
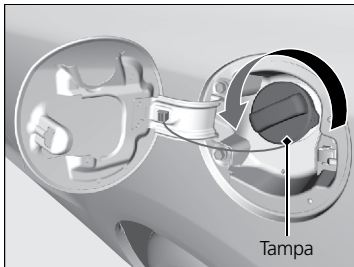
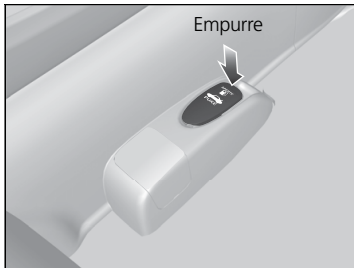
A utilização de gasolina adulterada com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Pressione a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível na lateral esquerda do assoalho, na frente do banco do motorista.
 - A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

►► Como Reabastecer o Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível.

A bomba para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido a mudanças na temperatura.

ATENÇÃO

Se o combustível acabar, após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos de condução e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

>> Maior Economia de Combustível

ATENÇÃO

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$100 \times \frac{\text{Litros de combustível}}{\text{km rodados}} = \frac{\text{Litros por 100 km}}{1}$$

$$\frac{\text{km rodados}}{\text{Litros de combustível}} = \frac{\text{km por litro}}{1}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos. A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo

Energia (Combustível)		XXXX Ano de aplicação
Categoria do veículo	XXXX	(Nome/Logo)
Marca	XXXX	
Modelo	XXXX	
Versão	XXXX	
Motor	XXXX	
Transmissão	XXXX	
Menor consumo na categoria 		
Maior consumo na categoria 		
Quilometragem por litro e CO ₂	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	XX	XX
Estrada (km/l)	XX	XX
CO ₂ fósil não renovável (g/km)	XX	XX
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia, de acordo com o Regulamento de Avaliação da Conformidade para Veículos Leves de Passageiros e Comerciais Leves, com Motores do Ciclo "Otto" ESTA ETIQUETA NÃO PODE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA DO VEÍCULO conpet INMETRO * Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br Instruções e recomendações de uso, usar o Manual do Proprietário		

Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São treze categorias de veículo. Cinco de veículos de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio, grande e extragrande. E oito categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora-de-estrada compacto, comercial leve, carga derivado de veículo passageiro, utilitário esportivo compacto, fora-de-estrada grande, utilitário esportivo grande e picape.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores de ciclo Otto, movidos a gasolina, etanol ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de "A" a "E", em que "A" significa o menor consumo energético e "E", o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

CO₂ Fósil não renovável (g/km): Valores de Referência.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

* Não disponível em todos os modelos

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição **“SRS AIRBAG”**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

➔ **Fusíveis** ➔ **P.202**

- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

>> Acessórios e Modificações

⚠ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes de Realizar a Manutenção	146
Inspeção e Manutenção	146
Segurança ao Realizar a Manutenção	147
Manutenção Sob o Capô	148
Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção	148
Como Abrir o Capô	149
Óleo de Motor Recomendado	150
Filtro de Combustível	150
Verificação do Óleo	151
Adição de Óleo do Motor	152
Líquido de Arrefecimento do Motor	153
Fluido de Freio/Embreagem	155
Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa	156
Substituição de Lâmpadas	157
Lâmpadas dos Faróis	157

Lâmpadas do Farol de Neblina	160
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros/ Lanternas Dianteiras/Lanternas Laterais Dianteiras ...	162
Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira, Lanterna Lateral Traseira, Luzes de Ré e Sinalizadores de Direção Traseiros	163
Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira	164
Lâmpada do Brake Light	164
Outras Lâmpadas	165
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa	167
Verificação das Palhetas dos Limpadores	167
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador ...	167
Verificação e Manutenção dos Pneus	169
Verificação dos Pneus	169
Indicadores de Desgaste	170
Vida Útil dos Pneus	170

Substituição de Roda e Pneu	171
Rodizio dos Pneus	171
Bateria	172
Verificação da Bateria	172
Para Carregar a Bateria	173
Substituição da Bateria	173
Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria	174
Reciclagem da Bateria	174
Etiqueta da Bateria	175
Cuidados com o Controle Remoto	176
Substituição da Bateria do Controle Remoto	176
Manutenção do Sistema de Controle de Climatização ..	177
Filtro de Pó e Pólen	177
Cuidados com a Aparência	179
Limpeza Interna	179
Limpeza Externa	181

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ⇒ **Fluido de Freio/Embreagem** ➔ P.155
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ⇒ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.169
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ⇒ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P.157
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ⇒ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P.167

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - O calor do motor e do escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - Somente ligue o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

»» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste manual do proprietário.

▲ CUIDADO

Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo, se utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

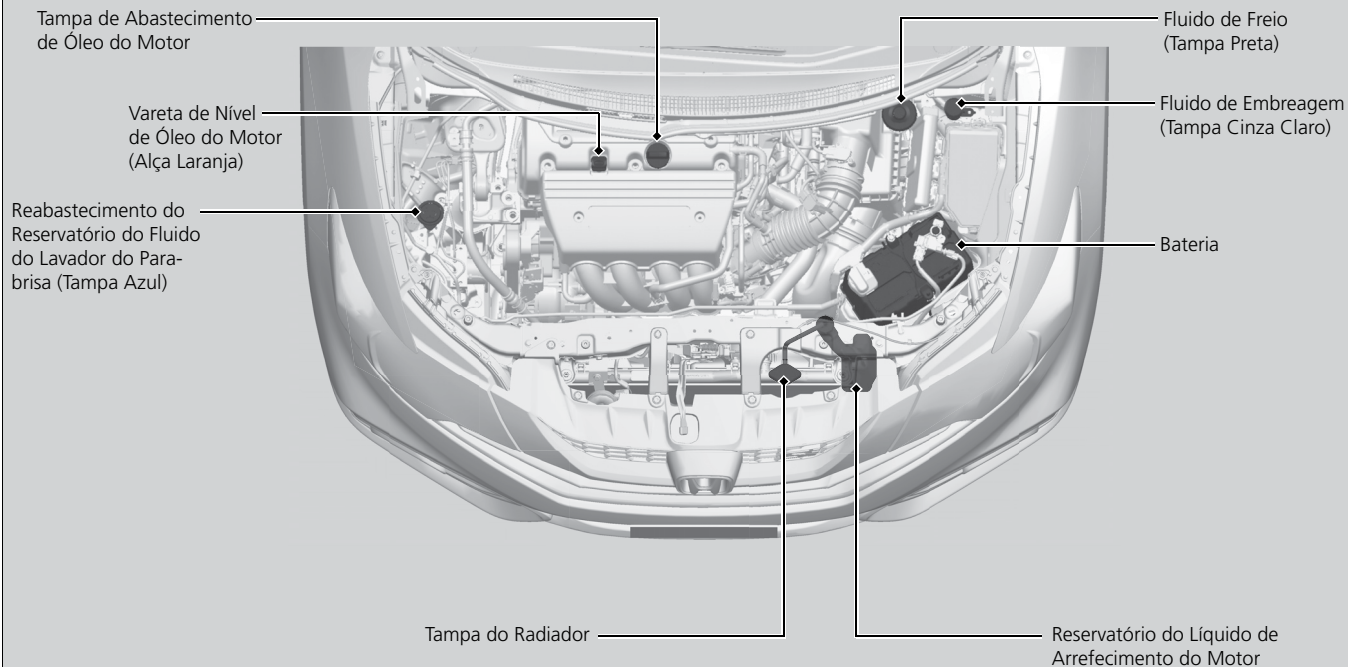
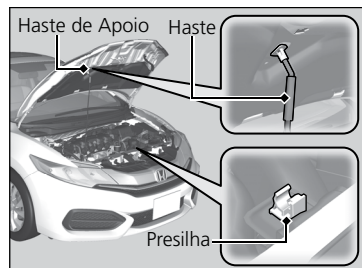
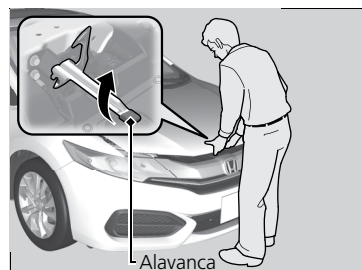
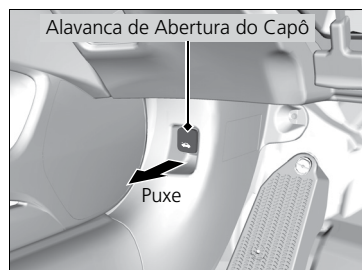


Figura meramente ilustrativa

Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
► O capô será ligeiramente aberto.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados.

O capô ou os limpadores poderão ser danificados. Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SL ou superior

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita **SOMENTE** quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes **GENUÍNOS** Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

► **Combustível recomendado** ➔ P.140

ATENÇÃO

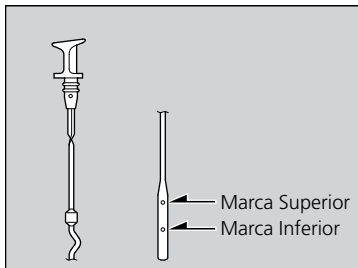
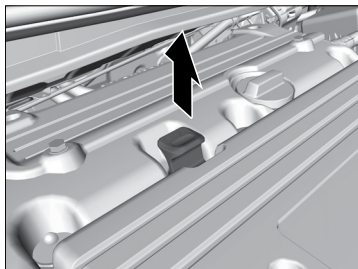
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo em uma superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

» Verificação do Óleo

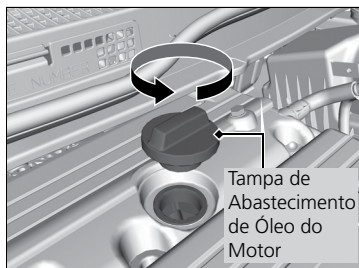
Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, com cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido, e das condições climáticas e da superfície das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km.

O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

>> Adição de Óleo de Motor

ATENÇÃO

Não adicione o óleo de motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e danos ao motor. Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

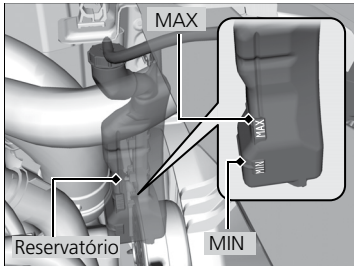
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

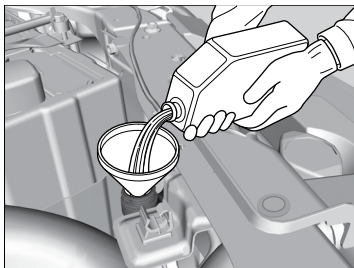
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

►► Líquido de Arrefecimento do Motor

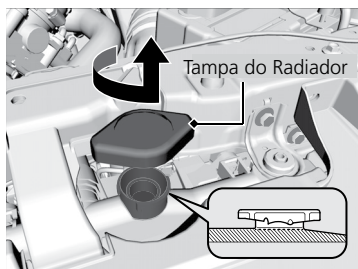
ATENÇÃO

Se o veículo for conduzido a temperaturas abaixo de -35 °C, o sistema de arrefecimento necessitará de um líquido de arrefecimento mais concentrado. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para informações sobre o líquido de arrefecimento recomendado.

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio. O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador novamente e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão manual.

Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

>> Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

>> Fluido da Transmissão Manual

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

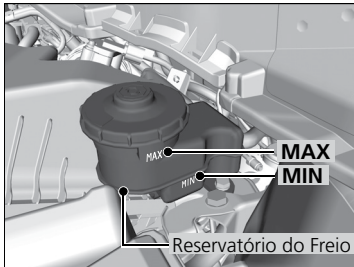
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

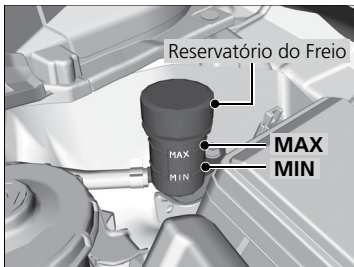
Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

■ Verificação do Fluido da Embreagem



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

►► Verificação do Fluido de Freio

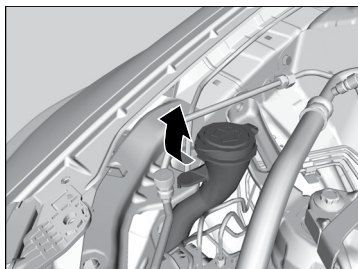
Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Verificação do Fluido da Embreagem

Se o nível do fluido da embreagem estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou desgaste excessivo do platô da embreagem.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa

Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

►► Reabastecimento do Reservatório do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa. Use somente fluido lavador para para-brisa disponível comercialmente.

Substituição de Lâmpadas

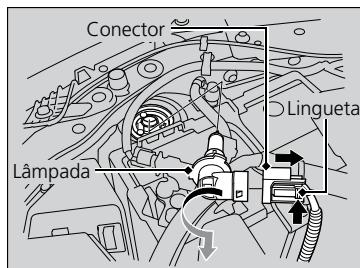
Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol alto: 60 W (Lâmpada halógena HB3)

Farol baixo: 55 W (Lâmpada halógena H11)

■ Farol alto



1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

>> Lâmpadas dos Faróis

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.

A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis foram ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

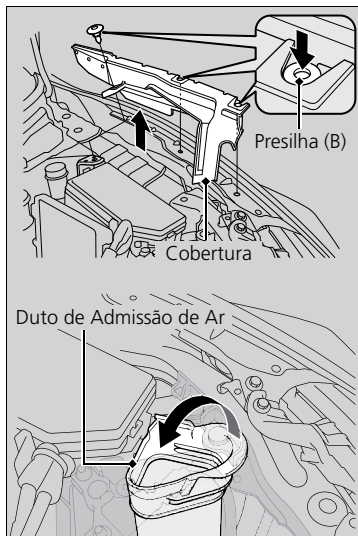
Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro de contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

O interior das lentes das luzes externas (faróis, luzes de freio, etc.) poderá embaçar temporariamente após a lavagem do veículo ou ao conduzir na chuva. Isso não afeta a função das luzes externas. No entanto, se observar que há uma grande quantidade de água acumulada no interior da lente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional

ATENÇÃO

O acesso às lâmpadas é muito estreito, use luvas de proteção para evitar ferimentos durante a substituição da lâmpada.

■ Farol baixo



Lado do motorista

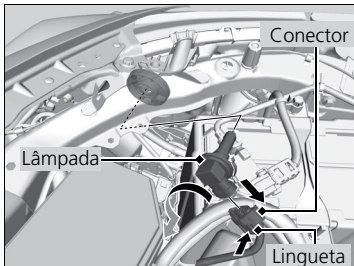
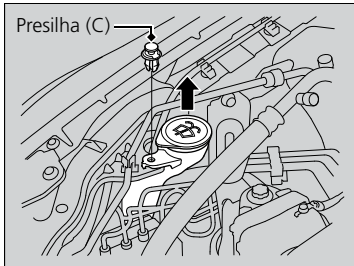
1. Destrave as presilhas (B) ➔ P.166 e, em seguida, remova a cobertura do duto de admissão de ar.

- Dobre a parte superior do duto de admissão de ar para obter espaço suficiente para executar o procedimento.

>> Farol baixo

ATENÇÃO

O acesso às lâmpadas é muito estreito, use luvas de proteção para evitar ferimentos durante a substituição da lâmpada.



Lado do passageiro

1. Remova a presilha (C) ➔ P.166 usando uma chave de fenda e, em seguida, remova a parte superior do reservatório do lavador do para-brisa.

Ambos os lados

2. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
5. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

►► Farol baixo

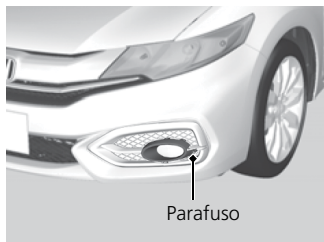
ATENÇÃO

O acesso às lâmpadas é muito estreito, use luvas de proteção para evitar ferimentos durante a substituição da lâmpada.

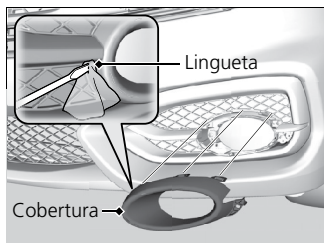
Lâmpadas do Farol de Neblina

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

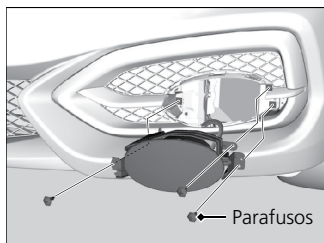
Farol de Neblina: 55 W (Lâmpada halógena H11)



1. Solte o parafuso da cobertura do conjunto do farol de neblina.
 - O parafuso fica alojado na cobertura do conjunto do farol de neblina, podendo apenas ser removido junto com a cobertura.



2. Insira uma chave de fenda na lingueta e, em seguida, puxe a cobertura para fora, como indicado, para removê-la.



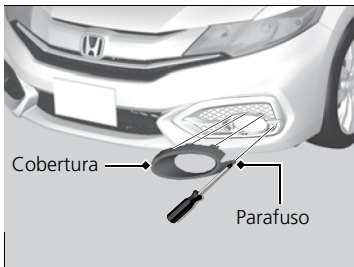
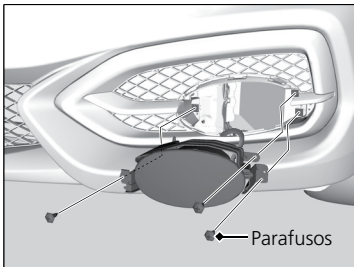
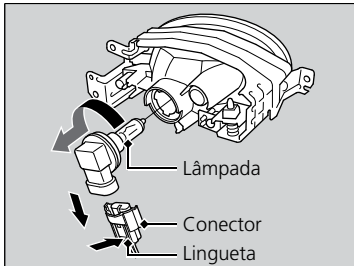
3. Remova os parafusos usando uma chave Philips e puxe cuidadosamente o conjunto do farol de neblina para fora do para-choque.

►► Lâmpadas do Farol de Neblina

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

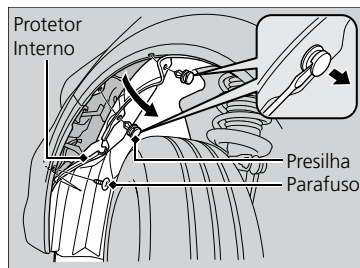


4. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
5. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
6. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol de neblina e gire-a no sentido horário.
7. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.
8. Instale cuidadosamente o conjunto do farol de neblina no para-choque.
9. Instale os parafusos usando uma chave Philips e aperte-os.
10. Encaixe a cobertura do farol de neblina, guiando o parafuso com uma chave Philips.
 - O parafuso fica alojado na cobertura do conjunto do farol de neblina, podendo apenas ser instalado junto com a cobertura.
 - Certifique-se de que todas as linguetas da cobertura do farol de neblina fiquem firmemente fixadas.
11. Aperte o parafuso da cobertura do farol de neblina.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros/ Lanternas Dianteiras/Lanternas Laterais Dianteiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Sinalizadores de Direção Dianteiros/Lanternas Dianteiras/ Lanternas Laterais Dianteiras: 28/8 W

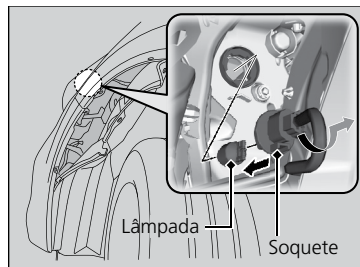


1. Gire completamente o volante de direção no sentido oposto ao da lâmpada a ser substituída.

Lado do passageiro: Gire o volante de direção para a esquerda.

Lado do motorista: Gire o volante de direção para a direita.

2. Remova as presilhas (D) ➔ P.166 de fixação e o parafuso de fixação e, em seguida, puxe o protetor interno para trás.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
4. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.



Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira, Lanterna Lateral Traseira, Luzes de Ré e Sinalizadores de Direção Traseiros

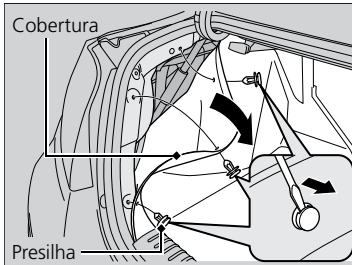
Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Freio/Lanterna Traseira: 21/5 W

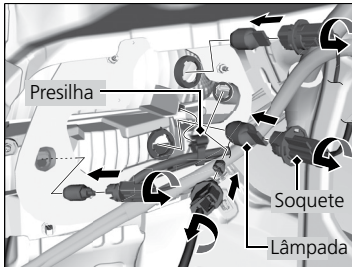
Lanterna Lateral Traseira: 5 W

Luzes de Ré: 16 W

Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W



1. Remova as presilhas (D) ➡ P.166 e puxe a cobertura para trás.

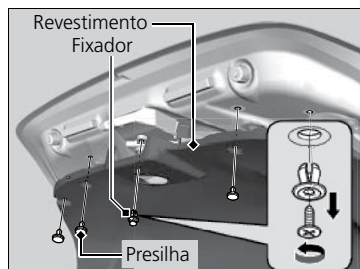


2. Desencaixe o chicote do soquete do grampo de fixação.
3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
4. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

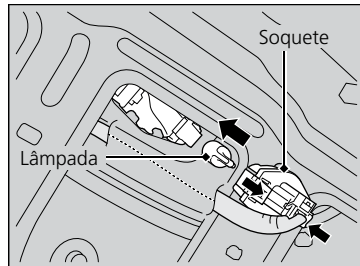
Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz da Placa de Licença Traseira: 5 W



1. Abra o porta-malas.
2. Remova o parafuso do centro da presilha, usando uma chave Philips.
3. Remova as presilhas de fixação e, em seguida, puxe cuidadosamente o revestimento da tampa do porta-malas.
4. Remova o conjunto da luz da placa de licença, pressionando as linguetas das duas laterais do soquete.
5. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.



Lâmpada do Brake Light

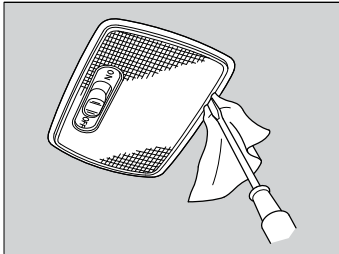
As lâmpadas do brake light são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Outras Lâmpadas

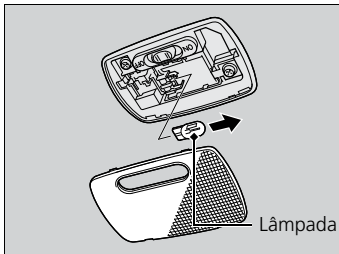
■ Lâmpadas das Luzes de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

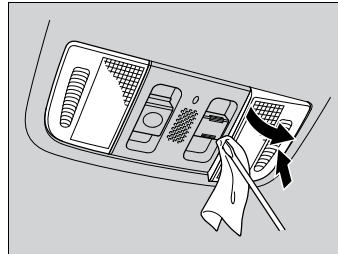


2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

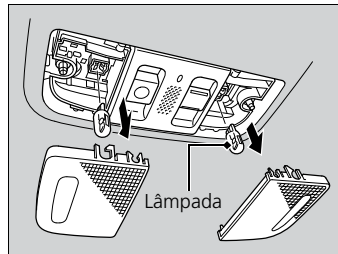
■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

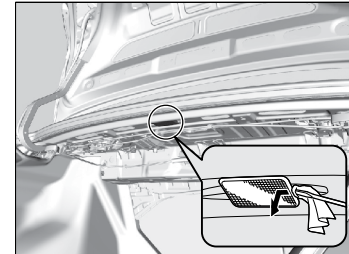


2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

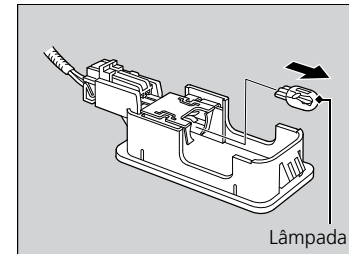
■ Lâmpada da Luz do Porta-malas

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Porta-malas: 5 W



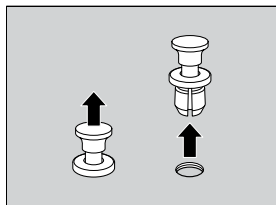
1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

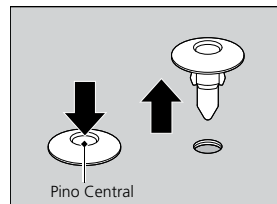
Presilha (Tipo A)

Puxe a presilha diretamente para cima e remova-a.



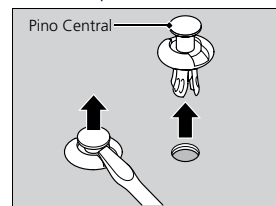
Presilha (Tipo B)

Pressione o pino central para baixo até ouvir um clique.



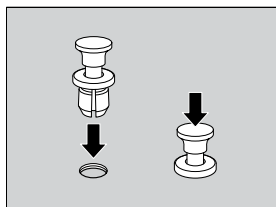
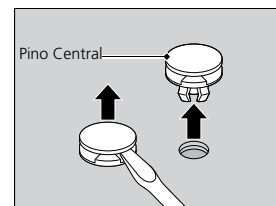
Presilha (Tipo C)

Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.

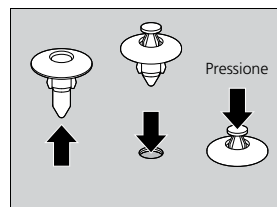


Presilha (Tipo D)

Ao remover a presilha, insira uma chave de fenda para levantá-la e removê-la.

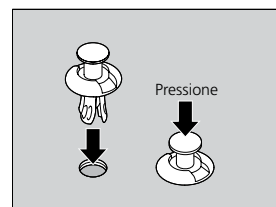


Para inserir, mantenha a cabeça da presilha levantada e pressione até ouvir um clique.

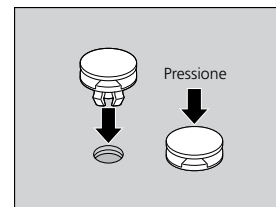


Puxe o pino central de volta para travar a presilha. Insira a presilha no orifício e pressione o pino central até que fique rente com a cabeça da presilha.

Pressione até que o pino fique nivelado com a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado com a presilha.

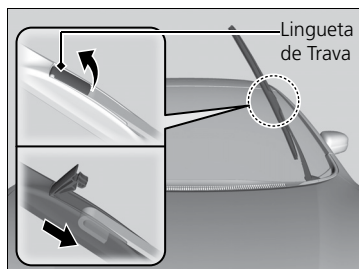
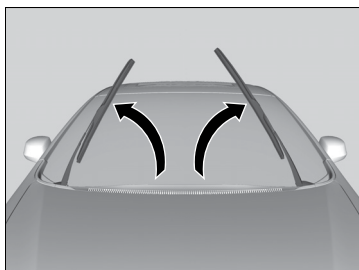


Insira a presilha com o pino levantado e pressione-o até encostar na presilha.

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e o braço do limpador poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador



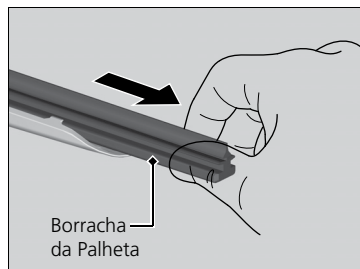
1. Levante primeiro o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.
2. Coloque um pano na borda da lingueta de trava. Mova a lingueta de trava para cima com uma chave de fenda.
3. Deslize a palheta para fora do braço do limpador.

>> Substituição da Borracha da Palheta do Limpador

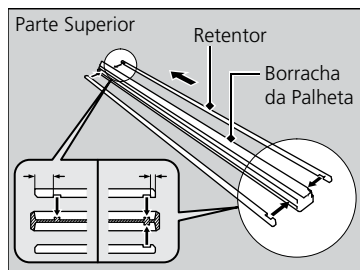
ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.

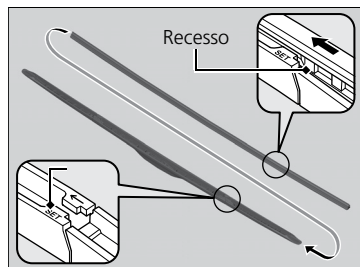


4. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte, empurrando a extremidade da lingueta para fora.



5. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.



6. Deslize a nova borracha da palheta do limpador sobre o suporte a partir da extremidade inferior.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.

7. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e empurre a lingueta da trava para baixo.

8. Abaixe primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe temporário. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➡ **Indicadores de Desgaste** ➡ P.170

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

>> Verificação dos Pneus

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

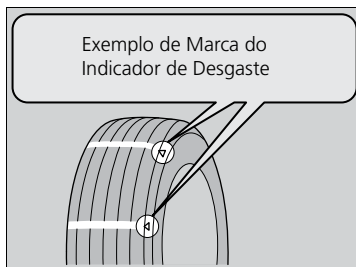
Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	PSI
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	220	2,2	32
Estepe Temporário	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu.

Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe temporário, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) funcionem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

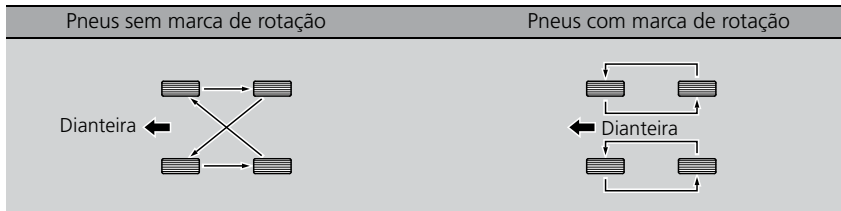
Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus conforme indicado.



►► Substituição de Roda e Pneu

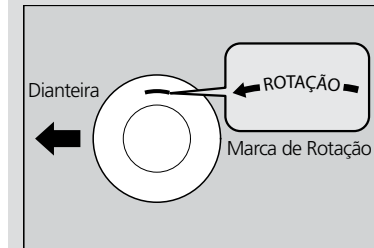
▲ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

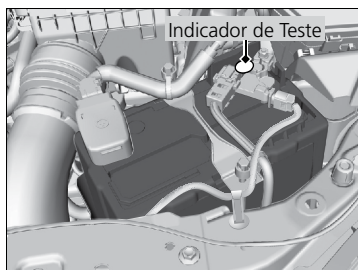
►► Rodízio dos Pneus

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos). Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como indicado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeção o indicador de teste* e verifique os terminais quanto à corrosão.

⚠ ATENÇÃO

*O indicador de teste da bateria não está disponível em todos os modelos.

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
➔ **Reativação do sistema de áudio** ➔ P.217
- O relógio será zerado.
➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P.80

>> Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

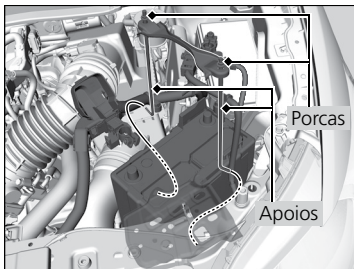
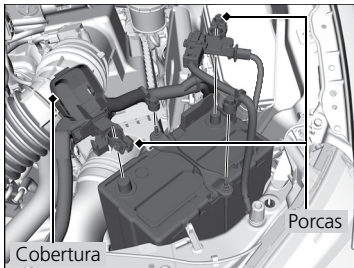
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (–) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➤ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➡ P.147

➤ **Verificação da Bateria** ➡ P.172



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **TRAVA** 0. Abra o capô.

ATENÇÃO

Aguarde no mínimo 3 minutos antes de iniciar o procedimento de remoção da bateria.

2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (–).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.

►► Bateria

As informações sobre a cor do indicador de teste* encontram-se na bateria.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para um prolongamento do tempo de vida da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

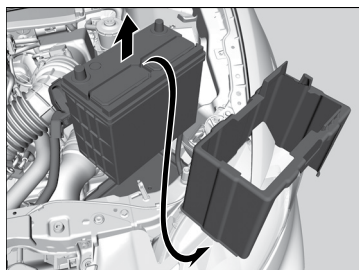
►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

* Não disponível em todos os modelos



6. Remova a cobertura da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

Os estabelecimentos que comercializam baterias devem aceitar a devolução das unidades usadas, para que repassem aos fabricantes ou importadores, para que estes adotem os procedimentos de disposição final ambientalmente adequados. (Resolução CONAMA 257/99 de 30/06/99).

>> Substituição da Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo $\ominus$ e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Etiqueta da Bateria



Exemplo

⚠ PERIGO

- Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
- Não tombar a bateria.
- Não colocar em curto os terminais da bateria.

>> Etiqueta da Bateria

ATENÇÃO

O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

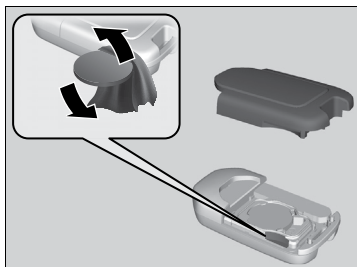


Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

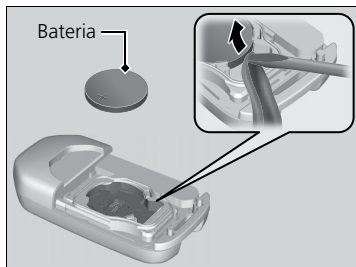
Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chave Retrátil



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a parte superior da tampa separando-a cuidadosamente com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.



2. Remova a bateria com a chave de fenda pequena.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

>> Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



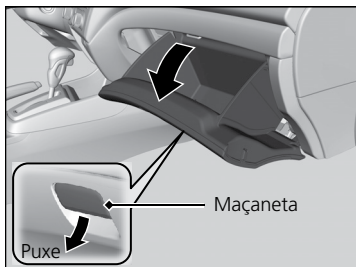
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

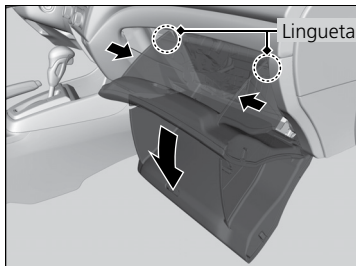
Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar os limitadores do porta-luvas e então desencaixe-o.

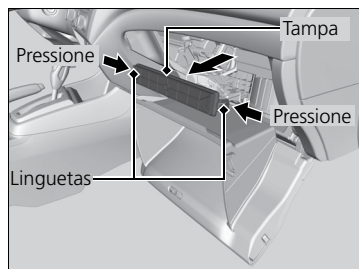
3. Abaixe o porta-luvas até o final.

>> Filtro de Pó e Pólen

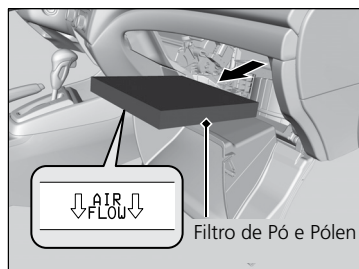
O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



4. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.



5. Remova o filtro de seu alojamento.
6. Instale o filtro novo.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW (FLUXO DE AR)** direcionadas para baixo.

►► Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

Limpeza Interna

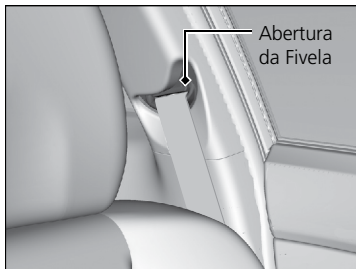
Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e uma solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

>> Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria. Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

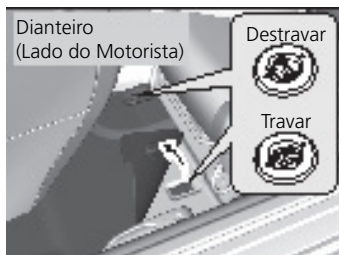
Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

■ Tapetes do Assoalho



O tapete do motorista e do passageiro traseiro do lado direito são fixados às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover os tapetes para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura. Ao reinstalar os tapetes após a limpeza, posicione-os corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

■ Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

>> Tapetes do Assoalho

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Não utilize tapetes de assoalho não originais.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

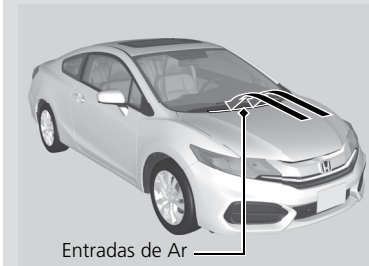
- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio.
- Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Dobre os retrovisores externos.

►► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento. Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.



■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente. Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

►► Limpeza dos Vidros

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna. Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos estão equipados com sistema ABS, que possui um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

■ Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

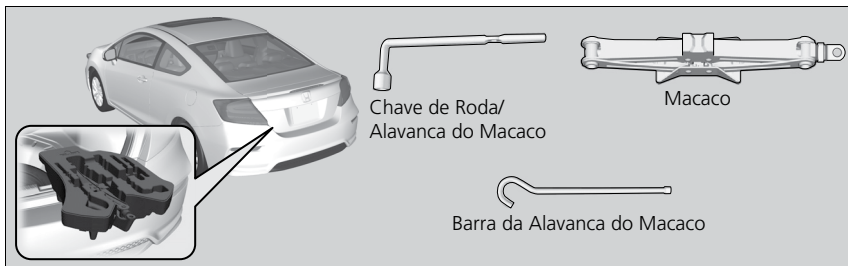
Pneu Furado	186
Ferramentas	186
Troca de um Pneu Furado	188
O Motor Não Dá Partida.....	194
Verificação do Motor	194
Partida com Bateria Auxiliar	195
Superaquecimento	197
Como Controlar o Superaquecimento ..	197

Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ..	199
Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	199
Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	200
Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio se Acender	200
Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender	201
Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender	201

Fusíveis	202
Localizações dos Fusíveis	202
Inspeção e Troca de Fusíveis.....	206
Reboque de Emergência do Veículo	207

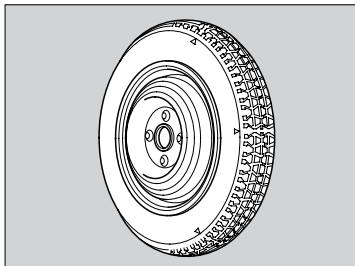
Ferramentas

■ Tipos de Ferramentas



>> Tipos de Ferramentas

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.



■ Estepe temporário (compacto)

Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou troca e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

Pressão:

420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

►► Estepe temporário (compacto)

▲ CUIDADO

- **Nunca exceda 80 km/h.**
- **O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento. Tenha muito cuidado ao dirigir.**
- **Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.**
- **Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo.**
- **O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Dirigir sobre cascalho ou obstáculos pode danificar a parte inferior do seu veículo.**

ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis. O pneu substituto deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu trocado, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.
3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição **TRAVA 0**.

►► Troca de um Pneu Furado

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada.

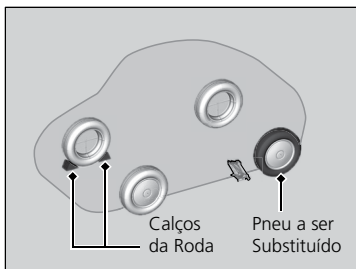
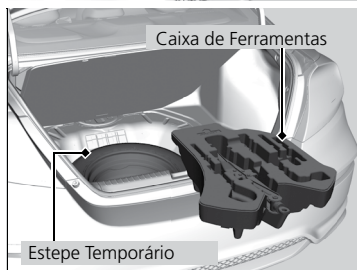
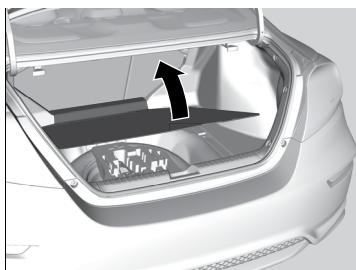
Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Continua

■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas. Retire o triângulo de segurança e sinalize o local conforme a legislação de trânsito vigente.
2. Retire a caixa de ferramentas do porta-malas. Retire o macaco e a chave de roda da caixa de ferramentas.
3. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe temporário.
4. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

►► Troca de um Pneu Furado

Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

O formato da caixa de ferramentas varia de acordo com o modelo.

ATENÇÃO

O macaco só pode ser usado para auxiliar no caso de uma avaria de emergência no veículo, não para substituir o tipo de pneu ou qualquer outra operação de manutenção ou reparo normal.

NOTA:

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.



5. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

6. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

ATENÇÃO

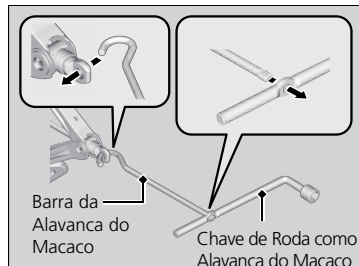
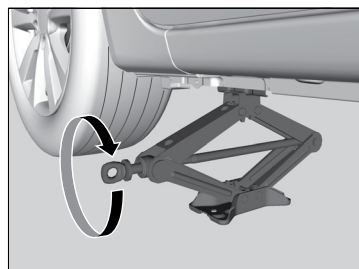
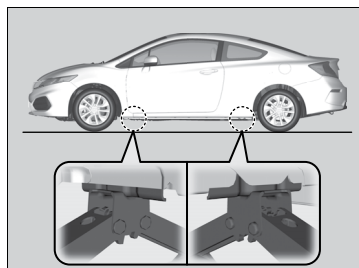
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, incluindo o estepe temporário, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.

▲ ATENÇÃO

- **Não monte o estepe temporário na frente. Caso o estepe temporário, menor que o pneu normal, seja montado na frente, o diferencial poderá ser danificado.**
- **Se um pneu dianteiro ficar vazio, retire o pneu traseiro do mesmo lado e monte o estepe temporário na traseira e, o pneu traseiro, na frente.**

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroceria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroceria.

▶ Verifique se o encaixe da carroceria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

▶▶ Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

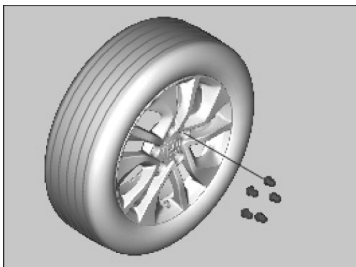
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

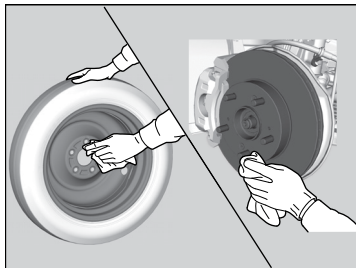
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir.

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



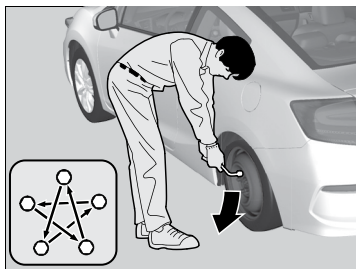
1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe temporário.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.



5. Abaixue o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem:

Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

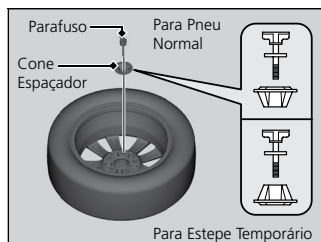
►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

▲ ATENÇÃO

- **Não monte o estepe temporário na frente. Caso o estepe temporário, menor que o pneu normal, seja montado na frente, o diferencial poderá ser danificado.**
- **Se um pneu dianteiro ficar vazio, retire o pneu traseiro do mesmo lado e monte o estepe temporário na traseira e, o pneu traseiro, na frente.**

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.
2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe temporário.
3. Remova o cone espaçador do parafuso, gire-o e reinsira-o no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso.
4. Recoloque o macaco e a chave de roda com segurança na caixa de ferramentas. Guarde a caixa no porta-malas.

►► Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.

Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

▲ ATENÇÃO

- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire a chave de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

➤ Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

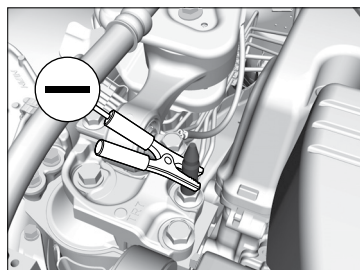
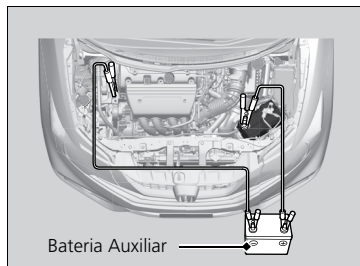
➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.195

Condição do motor de partida	Lista de verificações
O motor de partida não gira ou gira lentamente. A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.	Verifique a luminosidade das luzes internas. Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade. - Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem ➔ Bateria ➔ P.172 - Se as luzes internas se acenderem normalmente ➔ Fusíveis ➔ P.202
O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida. O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.	Examine o procedimento de partida do motor. Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente. ➔ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.124
	Verifique a luz indicadora do sistema imobilizador. Quando a luz indicadora do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor. ➔ Sistema Imobilizador ➔ P.90
	Verifique o nível do combustível. Deve haver combustível suficiente no tanque. ➔ Indicador de Baixo Nível de Combustível ➔ P.62 ➔ Medidor de Combustível ➔ P.68
	Verifique os fusíveis. Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➔ Inspeção e Troca de Fusíveis ➔ P.206
	Se o problema persistir: ➔ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.207

Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal $\oplus$ da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal $\oplus$ da bateria auxiliar.
► Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.

3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal $\ominus$ da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado.
Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.

5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

>> Partida com Bateria Auxiliar

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\ominus$ da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de temperatura alta  se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
 - ▶ Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. Desligue o motor.

3. Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

>> Como Controlar o Superaquecimento

⚠ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

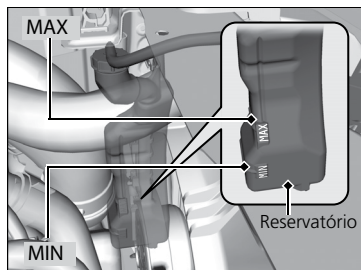
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de temperatura alta aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de temperatura alta  ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



1. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

- Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX**
⇒ Líquido de Arrefecimento do Motor

➔ P.153

- Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recolque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de temperatura alta.

Se o indicador de temperatura alta estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

►► Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que a luz indicadora se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.

➔ Verificação do Óleo ➔ P.151

3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.

▶ **A luz se apaga:** Comece a conduzir o veículo novamente.

▶ **A luz não se apaga em até 10 segundos:** Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para a luz indicadora se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando a luz indicadora piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se a luz indicadora se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

►► Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica acesa, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não são cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz indicadora do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

►► Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Desligue o sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para a luz indicadora se acender

- Se acende quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, a luz indicadora se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando a luz indicadora se acender

Pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e dê partida novamente.

Se a luz indicadora se acender e permanecer acesa, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

►► Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender

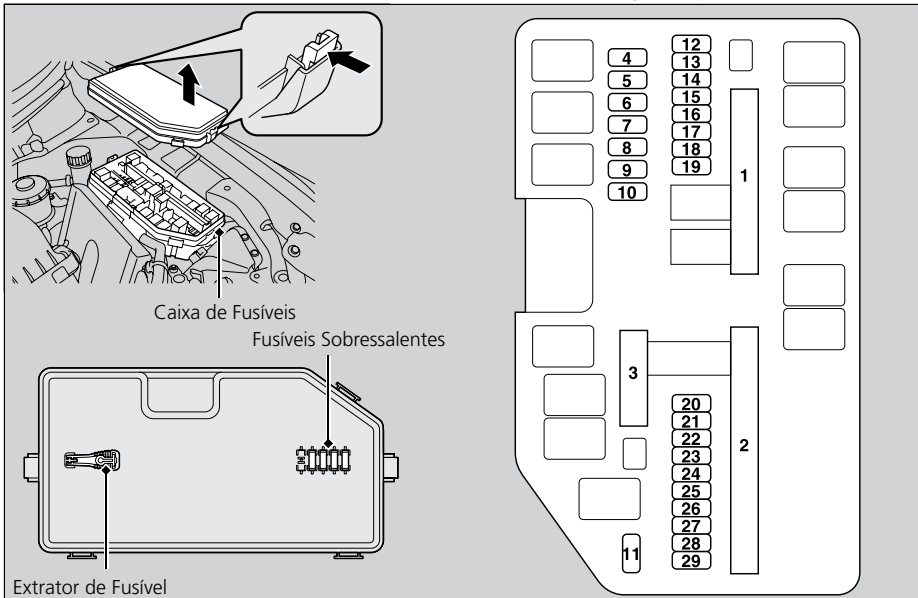
Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire a chave de ignição para a posição **TRAVA**  e verifique se algum fusível está queimado.

■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Situada próximo ao reservatório do fluido de freio. Pressione as linguetas para abrir a caixa.



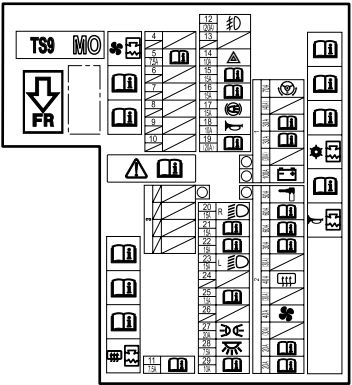
As localizações dos fusíveis são mostradas na figura acima e na tampa da caixa de fusíveis. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura ou da tampa da caixa de fusíveis.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

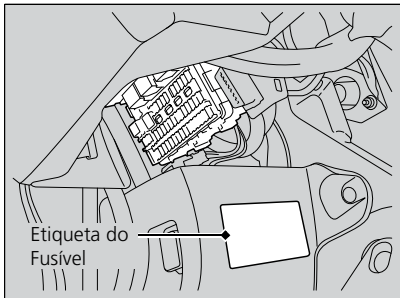
	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	 EPS	70A
	—	—
	 Motor do ABS/VSA	30A
	 ABS/VSA FSR	30A
	—	—
2	 Fusível Principal	100A
	 IG Principal	50A
	 Caixa de Fusíveis Principal	60A
	 Caixa de Fusíveis Principal 2	60A
	 Farol Principal	30A
	—	—
	 Desembaçador do Vidro Traseiro	40A
	—	—
	 Ventilador	40A
	—	—
3	 Motor da Ventoinha Secundário	20A
	 Motor da Ventoinha Principal	20A
4	—	—
5	 ST MG	7,5A
6	—	—

	Circuito Protegido	A (Ampères)
7	—	—
8	—	—
9	—	—
10	—	—
11	 Nível do Óleo	7,5A
12	 Faróis de Neblina	20A
13	—	—
14	 Pisca-alerta	10A
15	 FI Secundário	15A
16	 Bobina IG	15A
17	 Freio	15A
18	 Buzina	10A
19	 Amplificador Premium	20A
20	 Farol Baixo Direito	15A
21	 IGP	15A
22	 DBW	15A
23	 Farol Baixo Esquerdo	15A
24	—	—
25	 Embreagem MG	7,5A
26	—	—
27	 Lanterna	20A
28	 Luzes Internas	7,5A
29	 Luz de Ré	10A

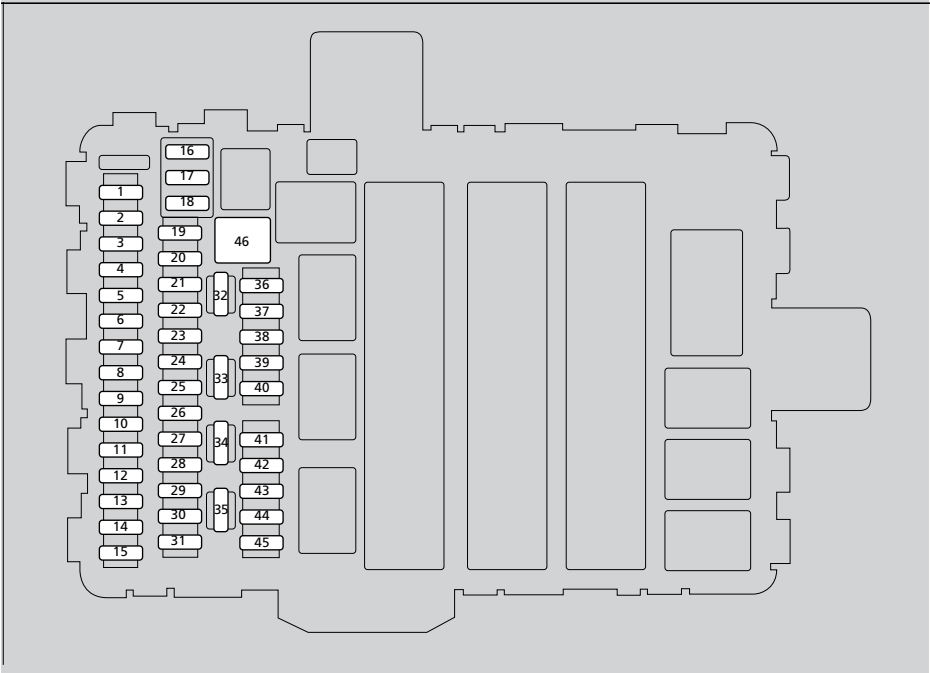
■ Localização dos Fusíveis



■ Caixa de Fusíveis Interna



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado e na etiqueta localizada no painel inferior. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis ou da etiqueta localizada no painel inferior.



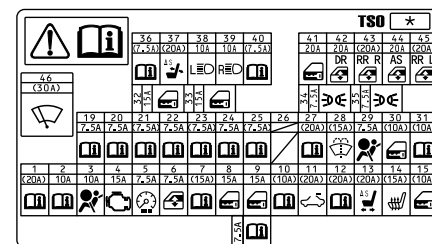
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	—	—
2	ACG	10A
3	SRS	10A
4	Bomba de Combustível	15A
5	Medidor	7,5A
6	Vidro Elétrico	7,5A
7	—	—
8	Atuador da Trava da Porta 2 (Destravar)	15A
9	Atuador da Trava da Porta 1 (Destravar)	15A
10	—	—
11	Teto Solar	(20A)
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)	(10A)
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	ACC	7,5A
20	Trava da Chave ACC	7,5A

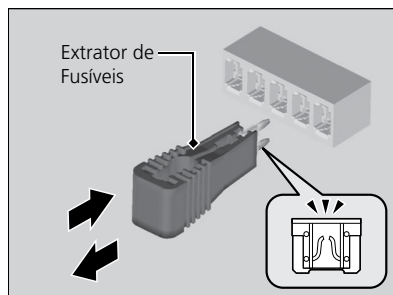
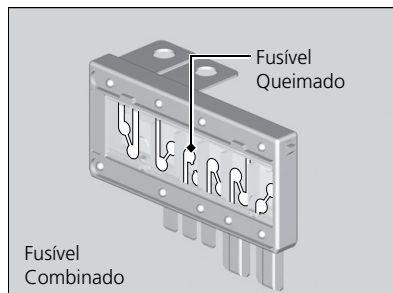
	Circuito Protegido	A (Ampères)
21	—	—
22	HAC	7,5A
23	—	—
24	ABS/VSA	7,5A
25	—	—
26	—	—
27	Soquete de Alimentação de Acessórios (Dianteiro)	20A
28	Lavador	(15A)
29	ODS	7,5A
30	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)	(10A)
31	—	—
32	Atuador da Trava da Porta 2 (Travar)	15A
33	Atuador da Trava da Porta 1 (Travar)	15A
34	Lanterna	7,5A
35	Iluminação	7,5A
36	—	—
37	—	—
38	Luz Alta do Farol Esquerdo	10A
39	Luz Alta do Farol Direito	10A
40	—	—
41	Trava da Porta	20A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
42	Vidro Elétrico do Motorista	20A
43	—	—
44	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro	20A
45	—	—
46	Limpador	(30A)
—	—	—

■ Localização dos Fusíveis



Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Gire a chave de ignição para a posição **TRAVA** **0**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - Se algum fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis e substitua-o por um novo.

>> Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem na etiqueta do fusível.

➡ Localizações dos Fusíveis ➡ P.202

Há um extrator de fusíveis na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

» Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos graves. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

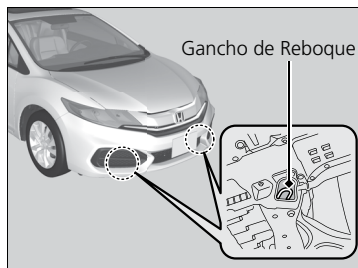
Rebocar um veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo.

Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.
- Girar o interruptor de ignição para a posição TRAVA **[0]**, irá travar o volante de direção. Posicione o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS [1]** e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:



1. Fixe o dispositivo de reboque aos ganchos de reboque.
2. Ligue o motor.
 - Se tiver dificuldade para ligar o motor, gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.
3. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N**.
4. Solte o freio de estacionamento.

>> Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se o seu veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional.

O reboque inadequado, como rebocar atrás de um trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro do veículo. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque adequada para o veículo e que seja fixada firmemente.

Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir-se e ser danificada.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	210
Números de Identificação.....	212
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	212
Dispositivos que Emitem	
Ondas de Rádio	213
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	214

Especificações

■ Especificações do Veículo

Motor 2.4 ℓ

Modelo	Honda Civic 2 portas
Peso em Ordem de Marcha	1.359 kg
Peso Máximo Permitido	1.780 kg

■ Especificações do Motor

Tipo	DOHC I-VTEC 16V Gasolina	
Diâmetro Interno x Curso	87 x 99 mm	
Cilindrada	2.354 cm ³	
Velas de Ignição	NGK	ILZKR7B-11S
	DENSO	SXU22HCR11S
Potência	206 cv x 7.000 rpm	
Torque	23,9 kgf.m x 4.400 rpm	
Taxa de Compressão	11,0:1	
Rotação de Marcha Lenta	750 ± 50 rpm	
Avanço da Ignição	8° ± 2° APMS	
Folga das Válvulas	Admissão	0,21 - 0,25 mm
	Escape	0,25 - 0,29 mm

■ Combustível

Tipo de combustível	Gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.* ¹
Capacidade do Tanque de Combustível	50 ℓ

*¹ O uso de gasolina com baixa octanagem, com chumbo ou de qualidade ruim poderá causar ruídos e danos ao motor resultando em queda de performance.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina sem chumbo, com octanagem 91 ou superior, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", para países de língua espanhola. ➔ P.140

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47 Ah (20)
-----------------	------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	55 W (H11)
Faróis (Farol Alto)	60 W (HB3)
Faróis de Nebulina	55 W (H11)
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros/Luzes das Lanternas/Luzes das Lanternas Laterais Dianteiras	28/8 W
Freio/Luzes das Lanternas Traseiras	21/5 W
Luzes das Lanternas Laterais Traseiras	5 W
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)
Luzes de Ré	16 W
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Brake Light	LED
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	8 W
Luz de Cortesia	8 W
Luz do Porta-malas	5 W

■ Fluido de Freio/Embreagem

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Fluido da Transmissão Manual

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda
Capacidade	Troca 1,9 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior	
	Troca	4,0 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro	4,2 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	5,5 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,475 ℓ no reservatório)	

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC-R134A
Capacidade	400 ± 25 g

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0 ± 2 mm
	Traseira	2 ⁺² ₋₁ mm
Câmbor	Dianteira	0° 20' ± 30'
	Traseira	-0° 22' ± 45'
Cáster	Dianteira	5° 06' ± 30'

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco Ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Mecânico

■ Pneu

Normal	Tamanho	225/40R18 92Y
	Pressão	Veja a Etiqueta de Pressão dos Pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. Etiquetas e Identificações de Segurança ➔ P.57
Estepe temporário	Tamanho	T135/80D16 101M
	Pressão kPa (kgf/cm²[psi])	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	18 x 7 1/2J
	Estepe temporário	16 x 4T

■ Dimensões

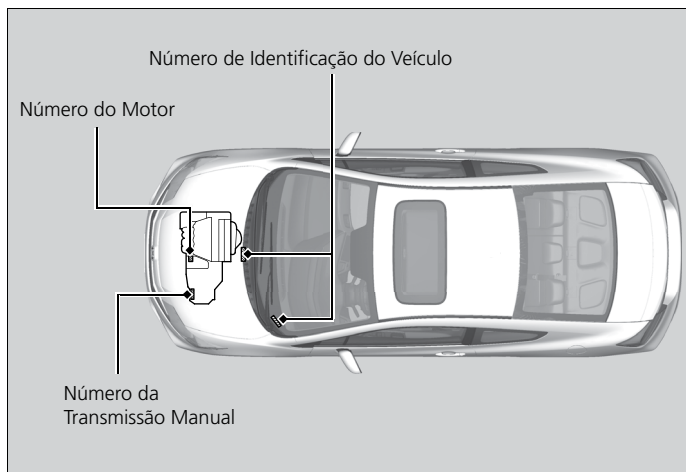
Comprimento	4.550 mm	
Largura	1.755 mm	
Altura	1.415 mm	
Distância Entre-eixos	2.620 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.496 mm
	Traseira	1.516 mm

■ Velocidade para Troca de Marcha

Marcha	Velocidade
1ª para 2ª	23 km/h
2ª para 3ª	38 km/h
3ª para 4ª	55 km/h
4ª para 5ª	68 km/h
5ª para 6ª	72 km/h

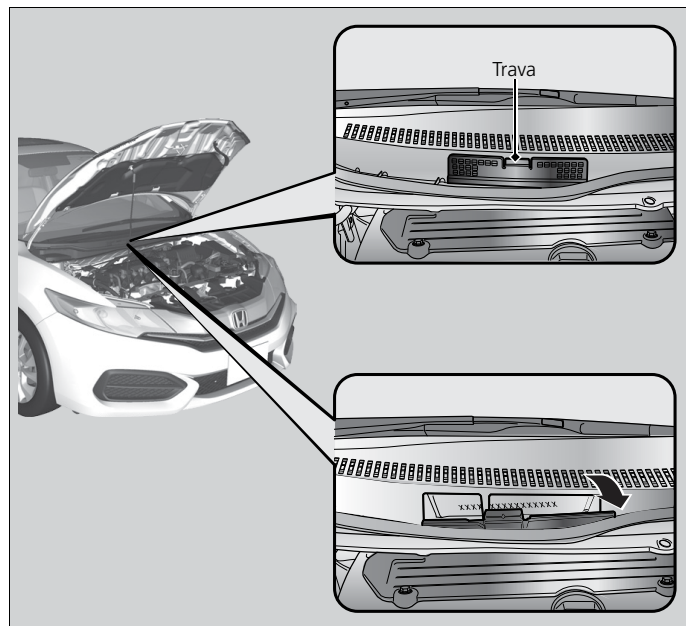
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro do veículo. Veja abaixo as localizações do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo.



■ Número de Identificação do Veículo (VIN), Estampado no Chassi

O número de identificação do veículo (VIN), estampado no chassi, fica atrás da tampa com a descrição **FRAME NUMBER** (NÚMERO DO CHASSI). Para abrir, pressione a trava e, em seguida, abra a tampa para acessar o número de identificação do veículo, estampado no chassi.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Sistema de Telefone Hands-Free
		

>> Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Este equipamento opera em base secundária e, em consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este veículo está equipado com um dispositivo antipoluinte, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado): **92,4 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos tecnológicos

Sistema de Áudio	216
Sobre o Sistema de Áudio	216
Entrada USB/HDMI®	216
Cabo Adaptador USB	217
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	217
Controle Remoto do Sistema de Áudio	218
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	220
Tela Áudio/Informação	221
Ajuste de Som	224
Configuração da Tela	225
Reprodução do Rádio AM/FM	226

Reprodução de um CD	228
Reprodução de um iPod®	231
Reprodução de um Dispositivo USB	234
Reprodução de Áudio Bluetooth®	237
Reprodução de um Vídeo Utilizando o HDMI®	239

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	241
CD Player	241
iPod®/Dispositivo USB	242

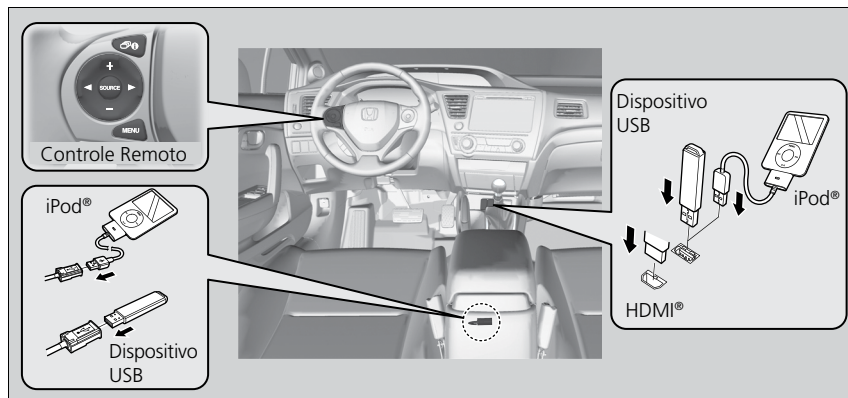
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	243
CDs Recomendados	243

Funções Personalizadas	245
Todas as Configurações para Padrão de Fábrica	254
Sistema de Telefone Hands-Free	255
Uso do HFT	255
Menus do HFT	257

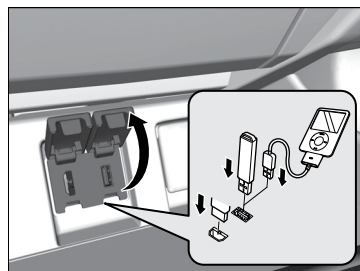
* Não disponível em todos os modelos

Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPod®, iPhone®, dispositivos USB e dispositivos Bluetooth®. É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



Entrada USB/HDMI®



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB na entrada USB.
3. Instale o cabo HDMI® na entrada HDMI®.

>> Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs de vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm (3 polegadas).

iPod® e iPhone® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

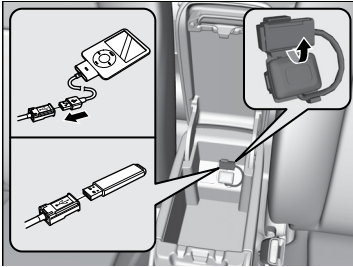
>> Entrada USB/HDMI® e cabo adaptador USB

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-los.
- Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®.

Os termos HDMI®, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI® são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

Cabo Adaptador USB



1. Levante a tampa e desencaixe o cabo do conector USB.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir **ENTER CODE** (Digite o Código). Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

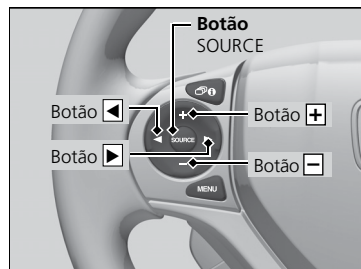
■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão de liga/desliga do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

* Não disponível em todos os modelos

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem: FM → AM → CD → USB → iPod® → Bluetooth® Audio → AUX → HDMI®.

Botões + - (Volume)

Pressione +: Para aumentar o volume.

Pressione -: Para diminuir o volume.

Botões ◀ ▶

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione ▶: Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione ◀: Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure ▶: Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.

Pressione e segure ◀: Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo um CD, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®

Pressione ▶: Para avançar para próxima música.

Pressione ◀: Para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.

- Quando estiver ouvindo um CD ou dispositivo USB

Pressione e segure ▶: Para avançar para a próxima pasta.

Pressione e segure ◀: Para voltar para a pasta anterior.

►► Controle Remoto do Sistema de Áudio

Alguns modos aparecem somente quando o dispositivo ou o sistema apropriado for usado.

Botão MENU do Volante de Direção

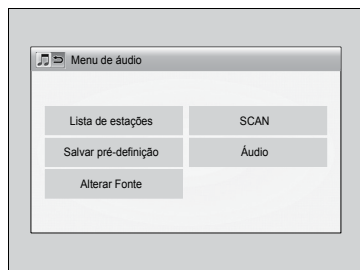
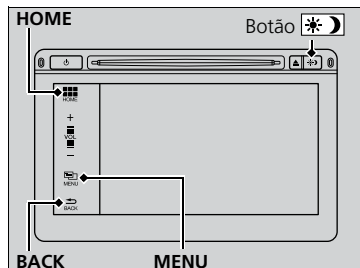
- Quando estiver ouvindo o rádio
Pressione e segure o botão MENU: Para selecionar a estação de rádio pelo **SCAN**, **Salvar pré-definição** ou **Buscar**.
- Quando estiver ouvindo um CD ou dispositivo USB
Pressione e segure o botão MENU: Para selecionar a música pelo **SCAN**, **Repetir** ou **Aleatório**.
- Quando estiver ouvindo um iPod®
Pressione e segure o botão MENU: Para selecionar a música pelo **Repetir** ou **Aleatório**.
- Quando estiver ouvindo um Áudio Bluetooth®
Pressione e segure o botão MENU: Para selecionar **Pausar** ou **Reproduzir** a música.

» Controle Remoto do Sistema de Áudio

O botão **MENU** está disponível apenas quando o modo de áudio estiver em FM, AM, CD, USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



HOME: Selecione para ir para a tela **HOME**.

➔ **Alternando a Tela** ➔ 221

MENU: Toque para selecionar algum modo.

Os modos disponíveis incluem **Alterar Fonte**, **Lista de Estações**, **Salvar pré-definição**, **Buscar músicas** e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados através de **SCAN**, **Aleatório/Repetir** e assim por diante.

BACK: Selecione para voltar para a tela anterior, quando **BACK** for exibido.

Botão :

Pressione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

Pressione uma vez e selecione ou para realizar o ajuste.

- ▶ Sempre que for pressionado o botão , o modo será alternado entre diurno, noturno e **DESLIGADO**.

>> Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

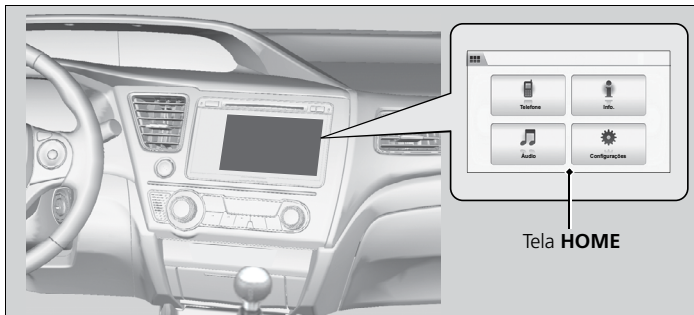
Itens do Menu de Áudio

- ➔ **Lista de Estações** ➔ P.227
- ➔ **Buscar músicas** ➔ P.229, 232, 235, 238
- ➔ **Aleatório/Repetir** ➔ P.230, 233
- ➔ **SCAN** ➔ P.227, 230, 233

Tela Áudio/Informação

Exibe a condição do sistema de áudio e o papel de parede. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.

■ Alterando a Tela



Selecione **HOME** para ir para a tela **HOME**.

Selecione **Telefone**, **Info.**, **Áudio** ou **Configurações**.

■ Telefone

Exibe as informações do HFT (Sistema de Telefone Hands-Free).

➔ **Sistema de Telefone Hands-Free** ➔ P.255

■ Info.

Exibe o **Computador de bordo**, **Relógio/Papel de Parede** ou **Informação do sistema/dispositivo**.

■ Áudio

Exibe as informações atuais de áudio.

■ Configurações

Entra na tela do menu de personalização.

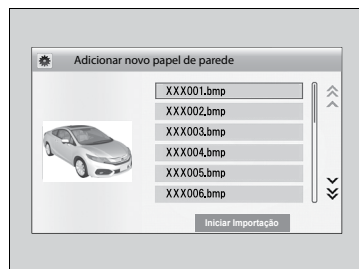
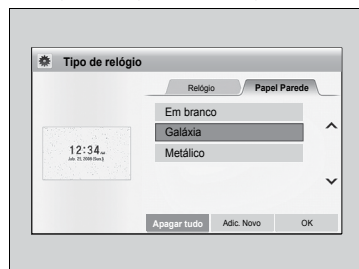
➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.245

■ Configuração do Papel de Parede

Você pode alterar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar do dispositivo USB até cinco imagens, uma de cada vez, para o papel de parede.



1. Conecte o dispositivo USB na entrada USB ou no cabo adaptador USB.

➡ **Entrada USB/HDMI®** ➡ P.216

➡ **Cabo Adaptador USB** ➡ P.217

2. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
3. Selecione **Info..**
4. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de Parede** e, em seguida, a guia **Papel Parede**.
5. Selecione **Adic. Novo**.
 - O nome da figura é exibido na lista.
6. Selecione a figura desejada.
 - A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
7. Selecione **Iniciar Importação** para salvar os dados.
 - A tela retornará para a lista de papel de parede.

►► Configuração do Papel de Parede

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB. Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 256 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (.bmp) ou JPEG (.jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é de 5 MB.
- O tamanho máximo da imagem é de 4.096 × 4.096 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 800 x 480 pixels, a imagem será exibida no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Não é possível selecionar mais que uma imagem ao mesmo tempo.
- Se o dispositivo USB não tiver nenhuma figura, será exibida a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.

■ Selecionar papel de parede

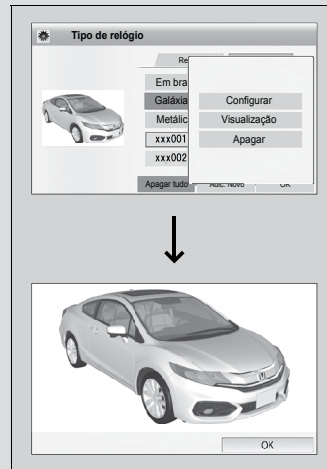
1. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
2. Selecione **Info..**
3. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de Parede** e, em seguida, a guia **Papel Parede**.
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
4. Selecione o papel de parede desejado.
 - A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
5. Selecione **Configurar**.
 - A tela retornará para a lista de papel de parede.

■ Apagar papel de parede

1. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
2. Selecione **Info..**
3. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de Parede** e, em seguida, **Papel Parede**.
 - A tela muda para a lista de papel de parede.
4. Selecione o papel de parede que deseja apagar.
 - A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
5. Selecione **Apagar**.
 - A mensagem de confirmação irá aparecer.
6. Selecione **Sim** para apagá-la completamente.
 - A tela retornará para a lista de papel de parede.

» Configuração do Papel de Parede

Na janela (pop-up) do menu, selecione **Visualização** para visualizar a imagem em tela cheia.



Para voltar à tela anterior, selecione **OK** ou **BACK** (Voltar).

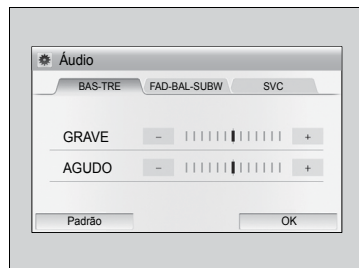
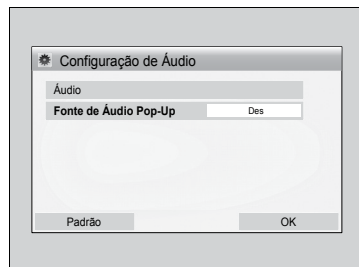
Quando o arquivo for pesado, a visualização não será imediata.

Para apagar todos os papéis de parede que você adicionou, selecione **Apagar tudo** e, em seguida, **Sim**.

ATENÇÃO

Somente os papéis de parede importados podem ser apagados.

Ajuste de Som



1. Selecione **Configurações**.

2. Selecione **Áudio**.

3. Na tela **Configurações de áudio**, selecione **Áudio**.

Selecione as guias para ajustar as seguintes opções: **GRAVE**, **AGUDO**, **Atenuador**, **BALANÇO**, **Subwoofer**, e **SVC** (Controle de Volume Sensível à Velocidade).

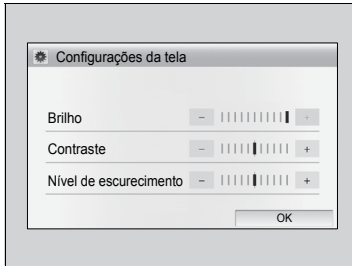
►► Ajuste de Som

O SVC possui quatro modos: **Des** (Desligado), **Baixo**, **Médio** e **Alto**. O SVC ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Configuração da Tela

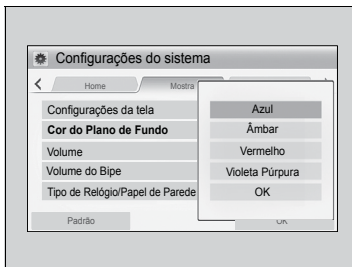
Você pode alterar o brilho ou a cor do tema da tela áudio/informação.

■ Alterando o Brilho da Tela



1. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
2. Selecione **Sistema**.
3. Selecione a guia **Mostrar**.
4. Selecione **Configurações da tela**.
5. Selecione a configuração que você deseja.
6. Selecione **OK**.

■ Alterando a Cor de Plano de Fundo da Tela

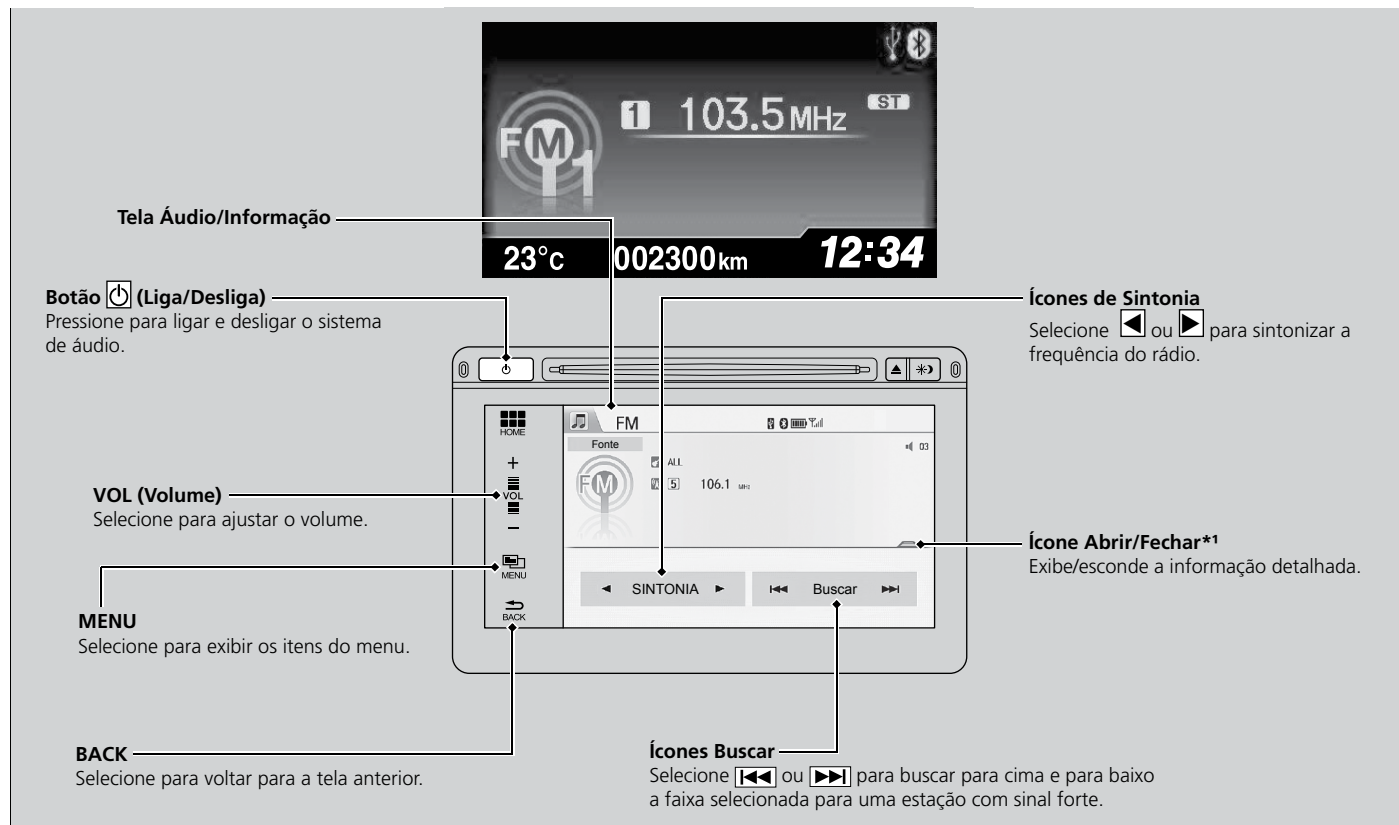


1. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
2. Selecione **Sistema**.
3. Selecione a guia **Mostrar**.
4. Selecione **Cor do Plano de Fundo**.
5. Selecione a configuração que você deseja.
6. Selecione **OK**.

►► Alterando o Brilho da Tela

Você pode alterar as configurações de **Contraste** e **Nível de escurecimento** da mesma maneira.

Reprodução do Rádio AM/FM



*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

■ Memória Predefinida

Para armazenar uma estação:

1. Sintonize para selecionar uma estação.
2. Selecione **MENU**.
3. Selecione **Salvar pré-definição**.
4. Selecione o número de memória da estação que você deseja armazenar.

■ Sistema de Dados do Rádio (RDS)

Exibe a informação de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS na Lista de Estações

1. Selecione **MENU** quando estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione **Lista de estações**.
3. Selecione uma estação.

■ Atualização Manual

Atualiza a lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione **MENU** quando estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione **Lista de estações**.
3. Selecione **Atualizar**.

■ Texto de Rádio

Exibe a informação de texto do rádio da estação RDS selecionada.

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Visualizar Texto de Rádio**.

■ SCAN

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **SCAN**.

Para desligar SCAN, selecione **Cancelar**.

►► Reprodução do Rádio AM/FM

O indicador **ST** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Alterando o Modo de Áudio
Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção ou selecione **Fonte** na lista.

🔊 Controle Remoto do Sistema de Áudio

➡ P.218

Você pode também alterar o modo selecionando **Alterar Fonte** na tela **MENU**.

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória.

►► Sistema de Dados do Rádio (RDS)

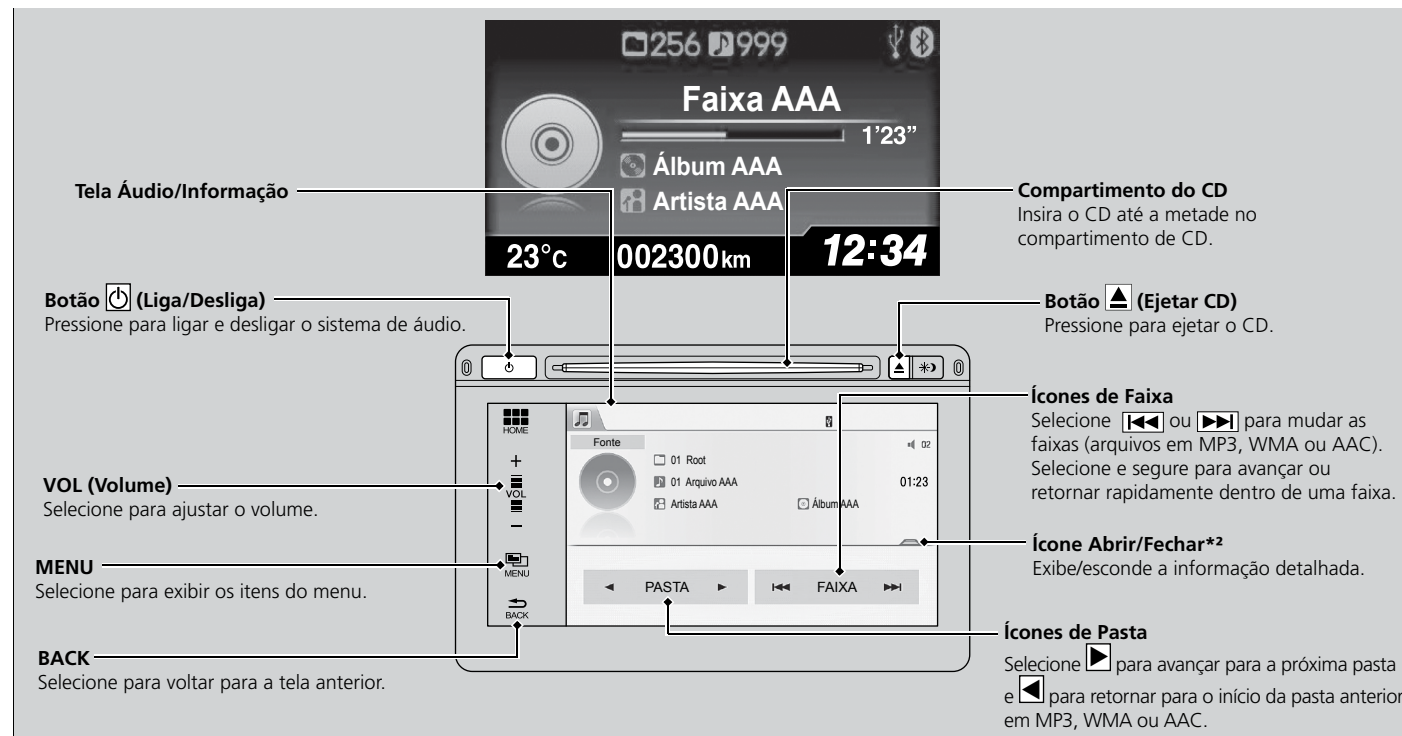
Quando você selecionar uma estação FM com capacidade RDS, o RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação for fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

ATENÇÃO

Quando a estação não disponibilizar as informações de texto do rádio, o ícone **Visualizar Texto de Rádio** ficará desabilitado.

Reprodução de um CD

O sistema de áudio suporta CDs de áudio, CD-Rs e CD-RWs com arquivos nos formatos MP3, WMA ou ACC*¹. Com o CD carregado, selecione o modo CD.



*¹: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

*²: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

■ Como Selecionar um Arquivo na Lista Busca de Música (MP3/WMA/AAC)



1. Selecione **MENU** e selecione **Buscar Músicas**.

2. Selecione uma pasta.

3. Selecione uma faixa.

▶▶ Reprodução de um CD

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe "**Arquivo Irreproduzível**" e, em seguida, avança para o próximo arquivo.

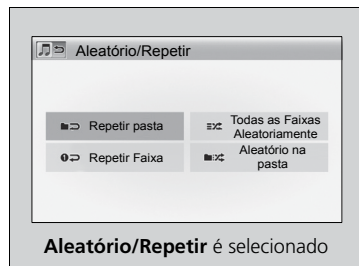
Os dados de texto aparecem na tela nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos SCAN, Repetir e Aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **SCAN** ou **Aleatório/Repetir**.
3. Selecione um modo.

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione o modo que você deseja desligar.

►► Como Selecionar o Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

SCAN

Pesquisar pastas (MP3/WMA/AAC): Oferece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

Pesquisar faixas: Oferece uma amostra de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Aleatório/Repetir

Repetir pasta (MP3/WMA/AAC): Repete todos os arquivos na pasta atual.

Repetir Faixa: Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório na pasta (MP3/WMA/AAC): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

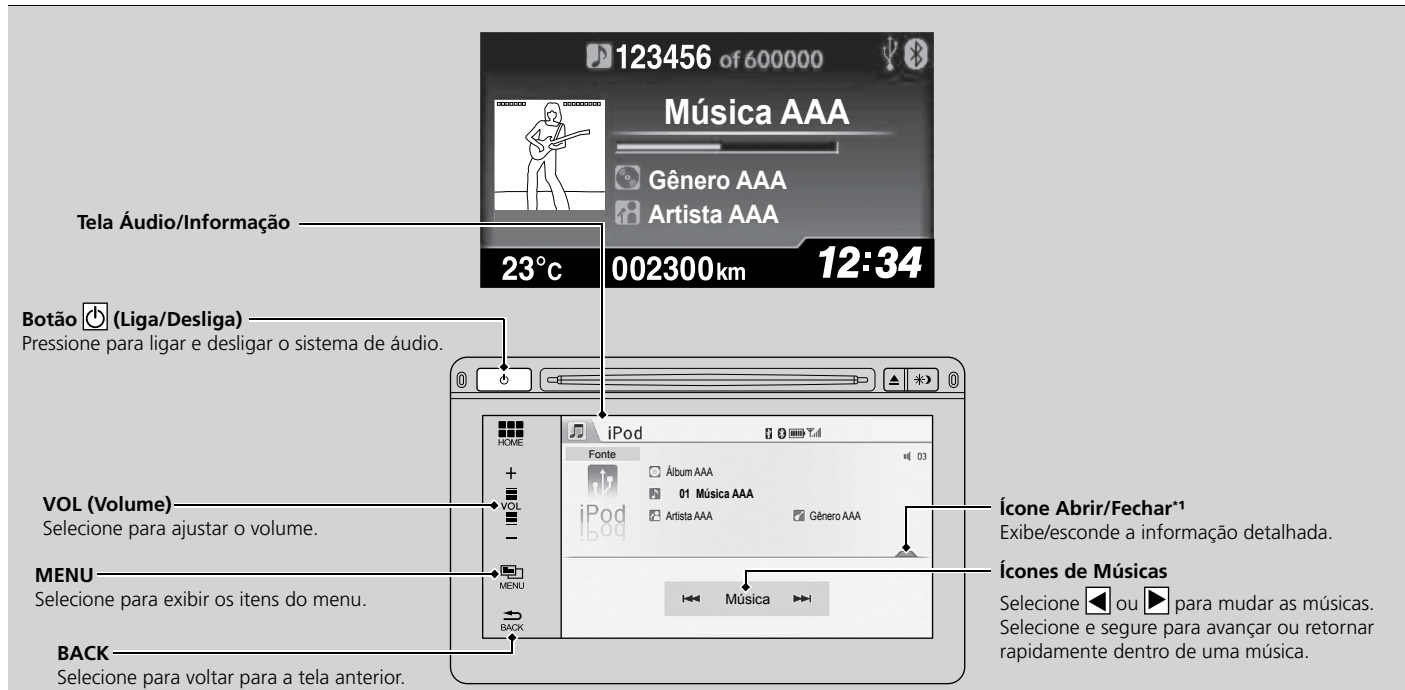
Todas as Faixas Aleatoriamente: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector na entrada USB ou no cabo adaptador USB e, em seguida, selecione o modo iPod®.

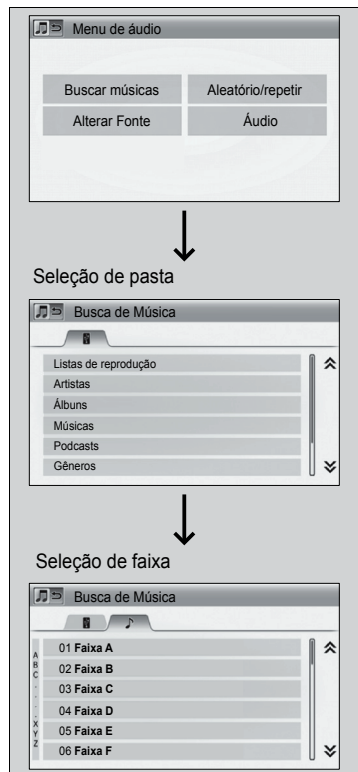
➔ **Entrada USB/HDMI®** ➔ P.216

➔ **Cabo Adaptador USB** ➔ P.217



*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

■ Como Selecionar uma Música na Lista Busca de Música



1. Selecione **MENU** e selecione **Buscar Músicas**.

2. Selecione os itens deste menu.

►► Como Selecionar uma Música na Lista Busca de Música

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

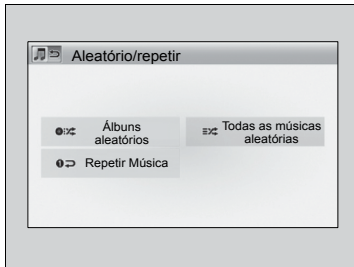
Se existir um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

➡ **iPod®/Dispositivo USB** ➡ **P.242**

Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos Repetir e Aleatório ao reproduzir um arquivo.



1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **Aleatório/repetir**.
3. Selecione um modo.

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione o modo que você deseja desligar.

»» Como Selecionar o Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir Música: Repete a faixa atual.

Álbuns aleatórios: Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

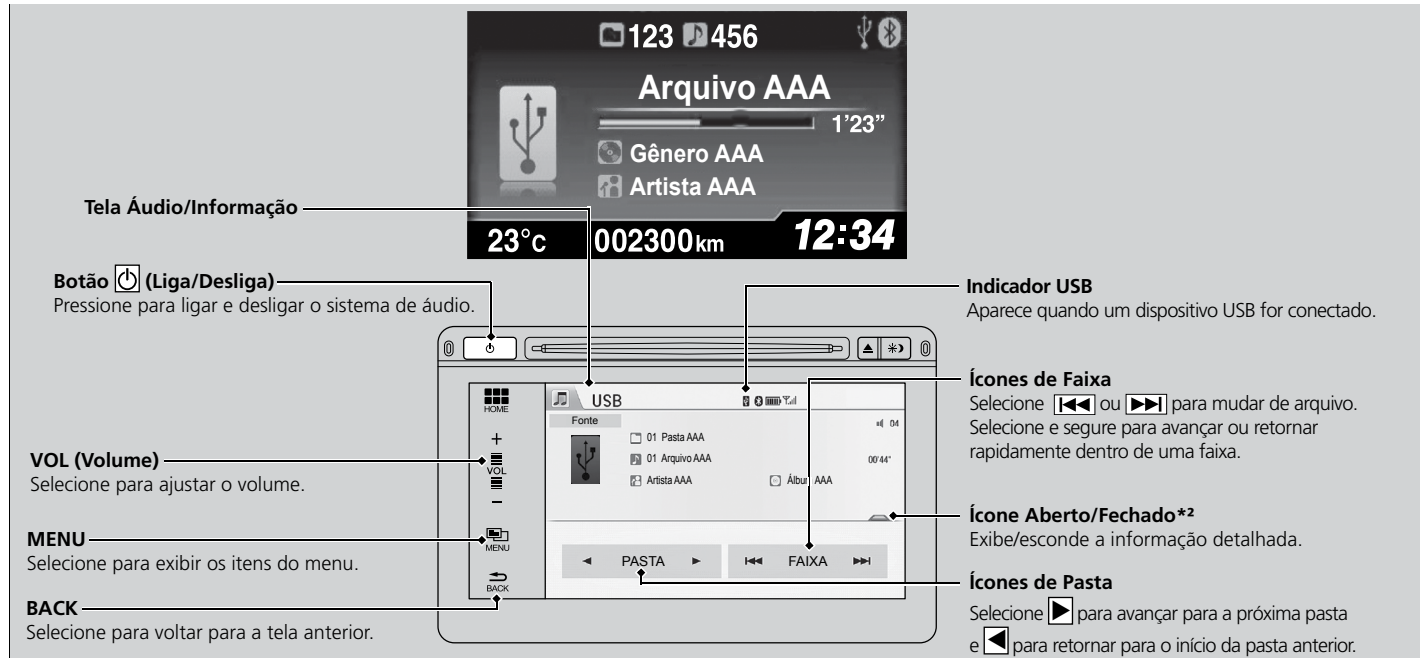
Todas as músicas aleatórias: Reproduz todos os arquivos disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música gravados em um dispositivo USB nos formatos MP3, WMA ou AAC*¹. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB ou no cabo adaptador USB e, em seguida, selecione o modo USB.

➔ **Entrada USB/HDMI®** ➔ P.216

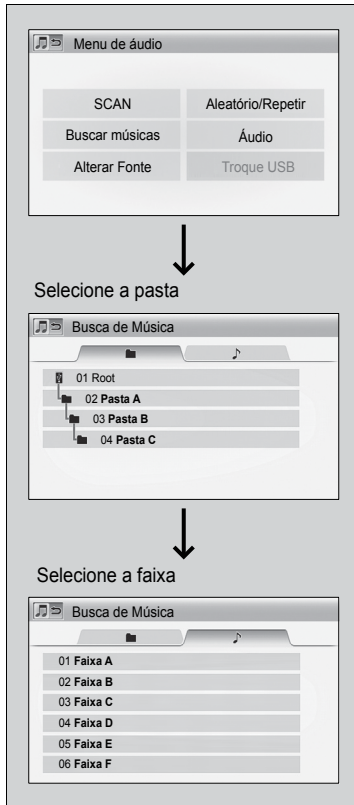
➔ **Cabo Adaptador USB** ➔ P.217



*¹: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

*²: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

■ Como Selecionar uma Música na Lista Busca de Música



1. Selecione **MENU** e selecione **Buscar Músicas**.
2. Selecione **Músicas** ou **Filmes**.

3. Selecione uma pasta.

4. Selecione uma faixa.

►► Reprodução de um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ **Informação Geral sobre o Sistema de Áudio** ➔ P.243

Arquivos no formato WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

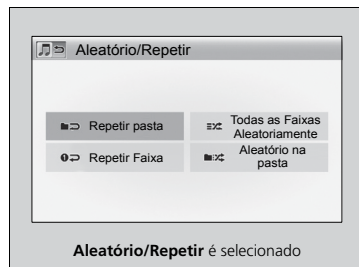
O sistema de áudio exibe "**Arquivo ilegível**" e, em seguida, avança para o próximo arquivo.

Se existir um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

➔ **iPod®/Dispositivo USB** ➔ P.242

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos SCAN, Repetir e Aleatório ao reproduzir um arquivo.



1. Selecione **MENU**.
2. Selecione **SCAN** ou **Aleatório/Repetir**.
3. Selecione um modo.

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Selecione **MENU**.
2. Selecione o modo que você deseja desligar.

»» Como Selecionar o Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

SCAN

Pesquisar pastas: Fornece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Pesquisar faixas: Fornece uma amostra de 10 segundos de todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório/Repetir

Repetir pasta: Repete todos os arquivos na pasta atual.

Repetir Faixa: Repete o arquivo atual.

Aleatório na pasta: Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Todas as Faixas Aleatoriamente: Reproduz todas os arquivos em ordem aleatória.

Ao reproduzir um arquivo de vídeo:

Devagar: Diminui a velocidade da reprodução.

Reproduzir/Pausar: Cada vez que selecionar o ícone **Reproduzir/Pausar**, o vídeo será alternado entre pausa e reprodução.

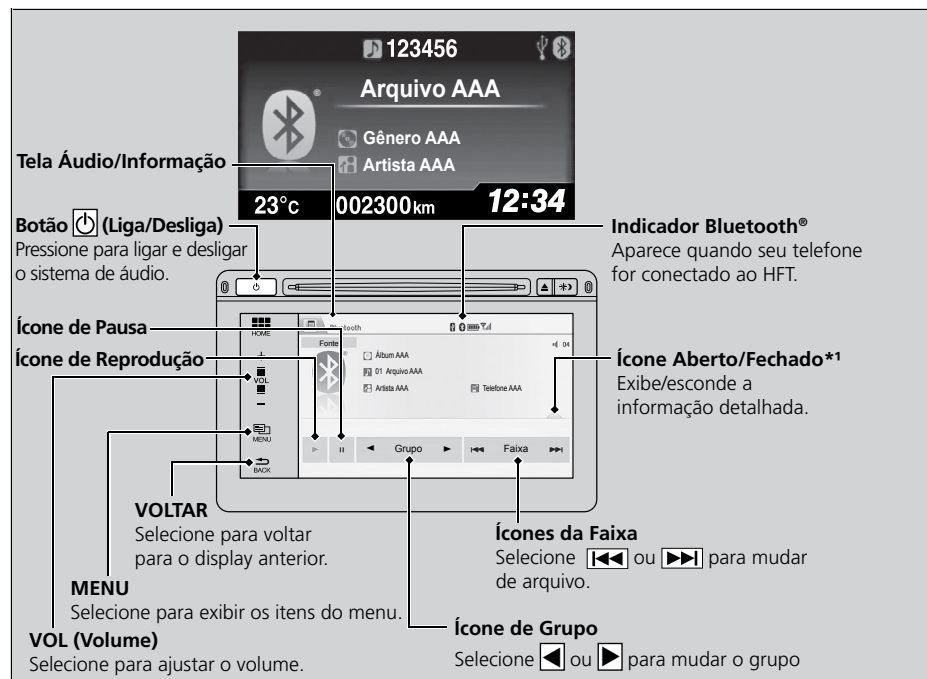
Parar: Interrompe a reprodução do vídeo.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone estiver pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

⤷ Configuração do Telefone ➡ P.260



▶▶ Reprodução de Áudio Bluetooth®

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois aparelhos pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Uma mensagem de **NÃO CONECTADO** pode ser exibida se:

- O telefone não estiver conectado ao HFT.
- O telefone não estiver ligado.
- O telefone não estiver no veículo.
- Um telefone incompatível estiver conectado.

As seguintes funções podem não estar disponíveis em alguns aparelhos:

- Função pausar
- Seleção de grupo

*1: Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

■ Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.

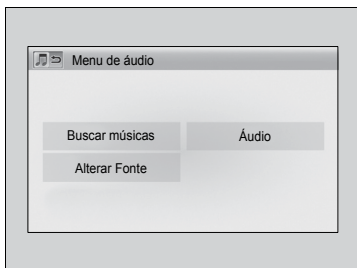
2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível HFT, o qual não é compatível para Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou continuar a reprodução de um arquivo.

Selecione o ícone de reprodução ou o ícone de pausa.

■ Buscando uma Música*



1. Selecione **MENU**.

2. Selecione **Buscar Músicas**.

3. Selecione uma categoria de busca (por exemplo, Álbuns).

4. Selecione um item.

► A seleção começará a ser reproduzida.

►► Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

►► Buscando uma Música*

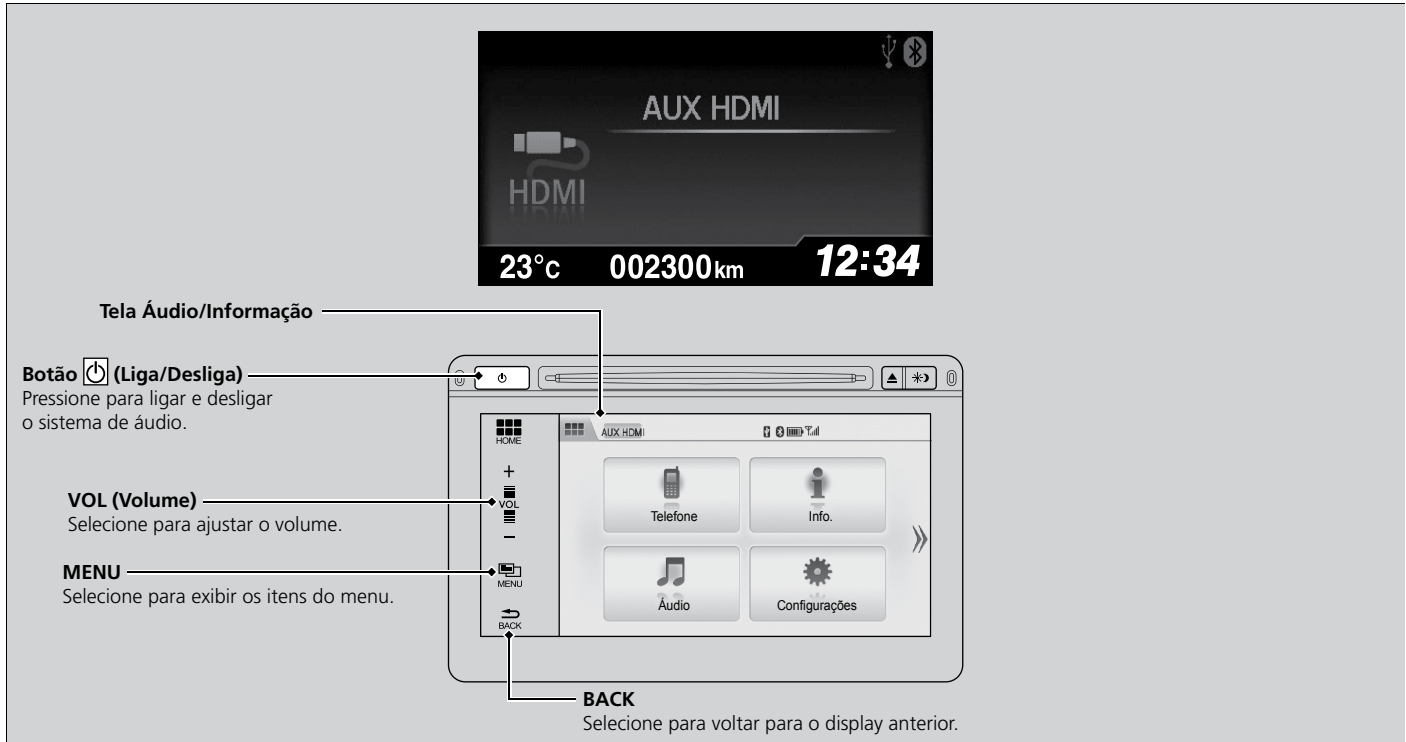
Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Reprodução de um Vídeo Utilizando o HDMI®

Seu sistema de áudio permite reproduzir vídeos de um dispositivo compatível HDMI®.

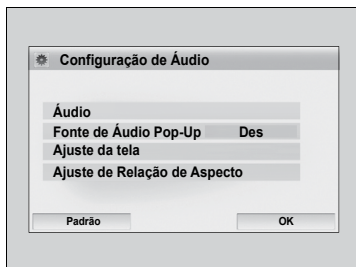
Conecte o dispositivo, usando um cabo*¹ HDMI® e, em seguida, selecione o modo HDMI®.

↻ **Entrada USB/HDMI®** ➔ P.216



*¹: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

■ Alterando os Aspectos da Tela



1. Selecione **Configurações** para ir para a tela de **Configurações**.
2. Selecione **Áudio**.
3. Selecione **Ajuste de Relação de Aspecto**.
4. Selecione a configuração que você deseja.
5. Selecione **OK**.

►► Reprodução de um Vídeo Utilizando o HDMI®

Este recurso é limitado enquanto estiver conduzindo o veículo. Para reproduzir vídeos, pare o veículo e acione o freio de estacionamento.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

CD Player

Se ocorrer um erro no disco, as seguintes mensagens de erro poderão ser exibidas.

Mensagem de Erro	Causa	Solução
ERRO DE AQUECIMENTO	Temperatura alta	Desligue o sistema de áudio e aguarde a unidade esfriar até que a mensagem de erro não seja exibida.
ARQUIVO IRREPRODUZÍVEL/ NÃO SUPORTADO	Formato da faixa/arquivo não suportado	A faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo suportado será reproduzido automaticamente.
Disco Ruim Por Favor, Consulte o Manual do Proprietário Aperte Ejetar	Erro mecânico	- Pressione o botão  (ejetar) e remova o disco e verifique se a mensagem de erro não é exibida. - Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira-o novamente. ➔ Proteção de CDs ➔ P.243 - Se a mensagem de erro for exibida novamente, pressione o botão  e retire o disco. - Insira um outro disco. Se o novo disco for reproduzido, há um problema com o primeiro disco. - Se a mensagem de erro for exibida novamente ou o disco não puder ser removido, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar o disco para fora da unidade.
Erro Mecânico		
Disco Ruim Por Favor, Consulte o Manual do Proprietário	Erro do servomecanismo	Verifique se o disco não está danificado ou deformado. ➔ Proteção de CDs ➔ P.243
Verifique o Disco	Erro do disco	

iPod®/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro	Solução
Erro USB	Aparece quando há um problema na unidade do adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com a unidade do adaptador USB.
O dispositivo USB conectado tem um problema. Consulte o Manual de Proprietário	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Versão não suportada	Aparece quando um iPod® não suportado está conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Tentar Conexão Novamente	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
Arquivo Ilegível	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou em formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante aproximadamente três segundos. Em seguida, a próxima música é reproduzida.
Sem Dados	iPod® Aparece quando o iPod® está vazio. Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB. iPod® e dispositivo USB Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Não suportado	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

As embalagens e as caixas dos CDs devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3 ou WMA

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3 ou WMA podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar os CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

>> CDs Recomendados

Um CD com formato DualDisc (Disco Duplo) não pode ser reproduzido nessa unidade de áudio. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

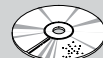
>> Proteção de CDs

ATENÇÃO

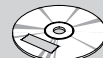
Não insira um CD danificado. Ele pode ficar preso e danificar a unidade de áudio.

Exemplos:

- CDs empenados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



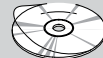
Empenados/
Enrugados



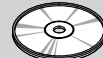
Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa

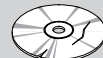


Selado

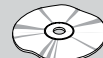


Com Anel Plástico

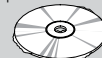
- CDs danificados



Riscado/Trincado



Empenado



Com Rebarbas

- CDs de baixa qualidade

- CDs pequenos



CD de 8 cm

■ Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod classic® 80GB/160 GB (lançamento em 2007)
iPod classic® 120 GB (lançamento em 2008)
iPod classic® 160 GB (lançamento em 2009)
iPod nano®
iPod touch®
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S/iPhone® 5

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

■ Dispositivos Recomendados

Mídia	Dispositivo USB	
Formato (versão MP4)	Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4)	
Extensão do arquivo (versão MP4)	.mp4/.m4v	
Código de áudio compatível	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte.2)
Taxa de bits	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Tamanho máximo da imagem	720 X 576 pixels	

» Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

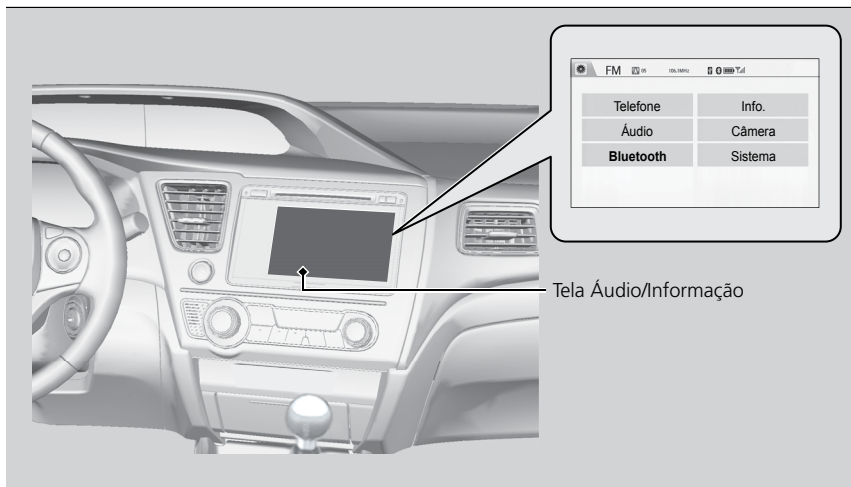
» Dispositivos USB

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**, selecione **Configurações** e, em seguida, selecione um item de configuração.



>> Funções Personalizadas

Quando você personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o seu veículo está totalmente parado e com o freio de estacionamento aplicado.

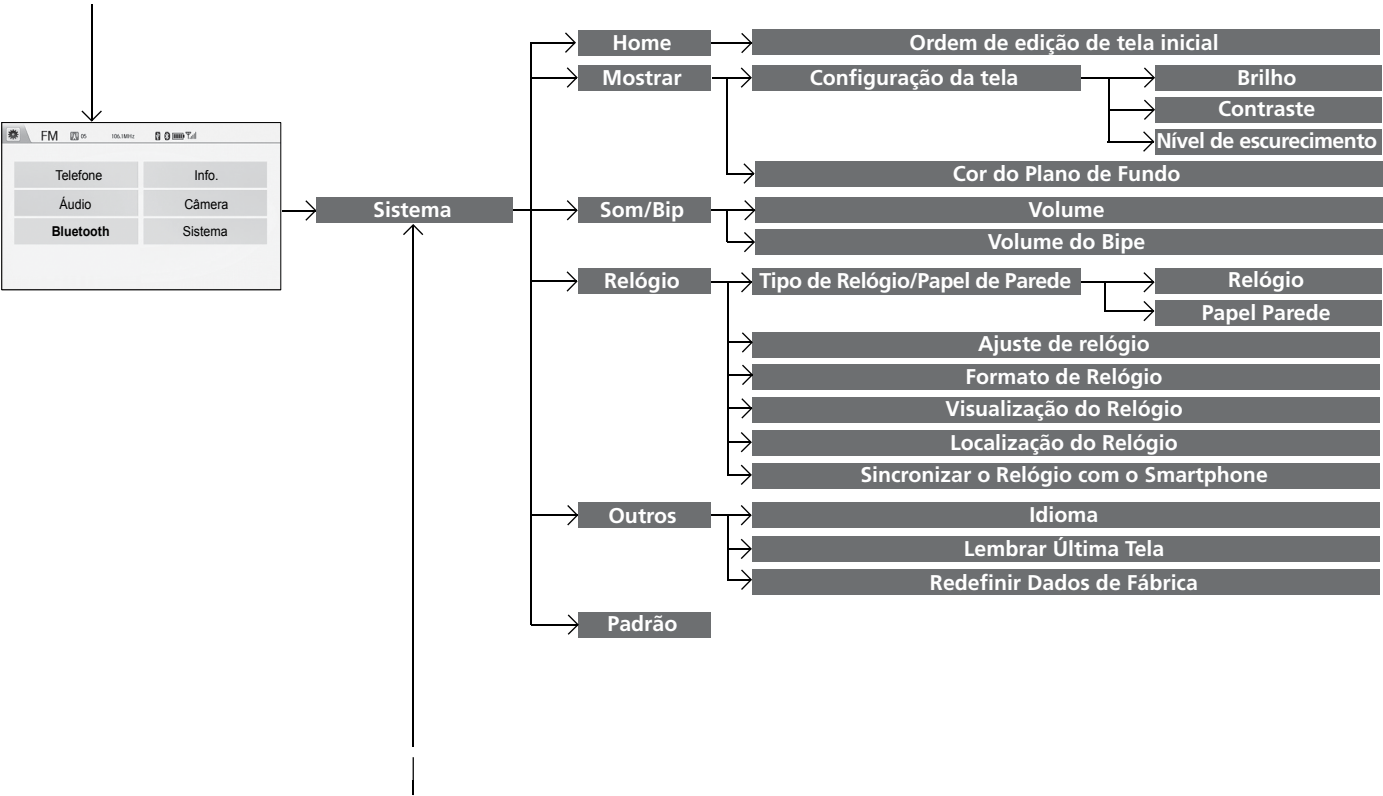
Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**.

➤ Lista de opções de personalização

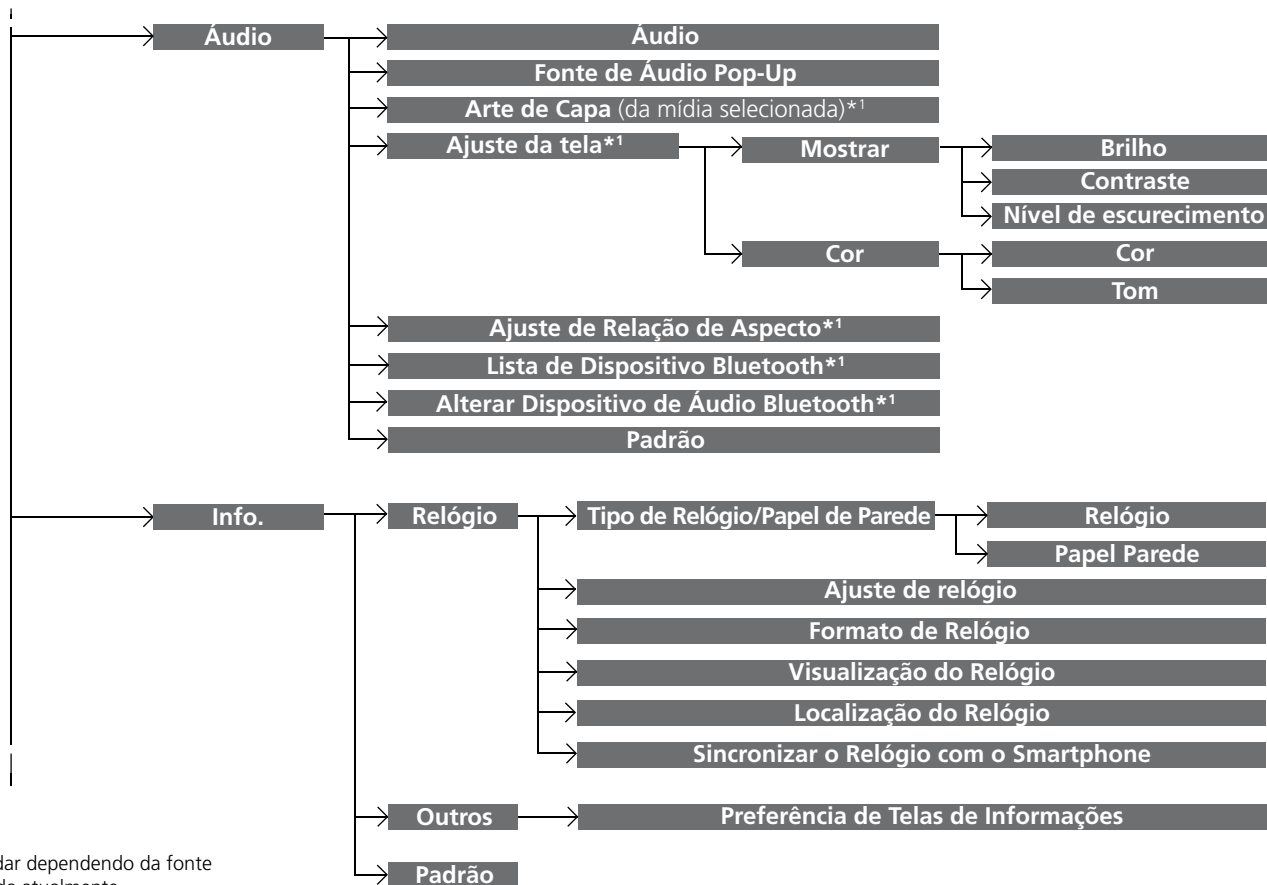
➔ P.249

■ Fluxo de personalização

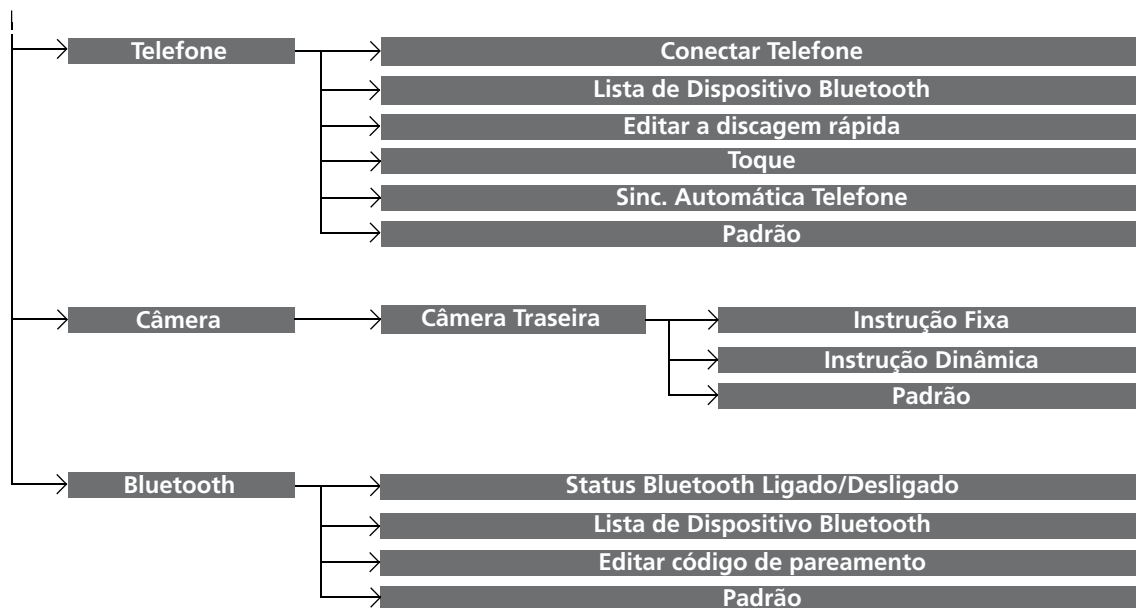
Selecione **Configurações**.



Sistema de Áudio



*¹: Pode mudar dependendo da fonte selecionada atualmente.



■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Seleccionáveis	
Sistema	Home	Ordem de edição de tela inicial	Altera a disposição dos ícones da tela HOME .	—	
	Mostrar	Brilho	Muda o brilho da tela áudio/informação.	—	
		Configurações da tela	Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
			Nível de escurecimento	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
		Cor do Plano de Fundo		Muda a cor do plano de fundo da tela áudio/informação.	Azul/Âmbar/Vermelho*1/ Violeta Púrpura
	Som/Bip	Volume	Muda o volume do som.	0~6*1~11	
		Volume do Bipe	Muda o volume do bipe.	Des (Desligado)*1/1/2/3	
	Relógio	Tipo de Relógio/ Papel de Parede	Relógio	Muda o tipo do display do relógio.	Analogico/Digital*1/ Digital pequeno/Des (Desligado)
			Papel Parede	- Muda o tipo de papel de parede. - Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. - Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede*2. ↻ Configuração do Papel de Parede ➡ P.222	Em branco/Galáxia*1/ Metálico
		Ajuste de relógio	Ajusta o relógio. ↻ Relógio ➡ P.80	—	
	Formato de Relógio		Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H*1/24H	
	Visualização do Relógio		Selecione se o display do relógio for exibido.	Lig (Ligado)/Des (Desligado)*1	
	Localização do Relógio		Altera a disposição do display do relógio.	Superior direito*1/Superior esquerdo/Inferior direito/ Inferior esquerdo/Des (Desligado)	

*1: Configuração Padrão

*2: Apenas as imagens importadas podem ser apagadas.

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Seleccionáveis
Sistema	Relógio	Sincronizar o Relógio com o Smartphone	Seleciona se o relógio conecta-se ao dispositivo conectado.	Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
	Outros	Idioma	Muda o idioma da tela.	Português*1/ English
		Lembrar Última Tela	Seleciona se o dispositivo se lembrará da última tela.	Lig (Ligado)/Des Desligado)*1
		Redefinir Dados de Fábrica	Reinicia todas as configurações para o padrão de fábrica. ↻ Todas as Configurações para Padrão de Fábrica ➡ P.254	Sim/Não
	Padrão		Cancela /Reinicia todos os itens personalizados no grupo Sistema como padrão.	Sim/Não
Áudio	Áudio	Ajuste das configurações do som dos alto-falantes. ↻ Ajuste de Som ➡ P.224	-6 ~ 0*1 ~ +6 (GRAVE, AGUDO e Subwoofer), TR9~0*1~FR9 Atenuador), E9~0*1~D9 (BALANÇO), Des (Desligado)/Baixo/ Médio*1/Alto (SVC)	
	Fonte de Áudio Pop-Up		Seleciona se a lista da fonte de áudio seleccionável aparece quando Áudio for seleccionado na tela HOME.	Lig (Ligado)/Des (Desligado)*1

*1: Configuração Padrão
 TR: Alto-falantes traseiros
 FR: Alto-falantes dianteiros
 E: Alto-falantes do lado esquerdo
 D: Alto-falantes do lado direito

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Áudio	Modo iPod® ou USB Arte de Capa (da mídia seleccionada)	Liga e desliga o display da Arte de Capa.	Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
	Modo HDMI® Ajuste da tela	Brilho	—
		Contraste	—
		Nível de escurecimento	—
		Cor	—
	Cor	Tom	—
	Modo HDMI® Ajuste de Relação de Aspecto	Muda a relação de aspecto e as configurações de zoom da tela áudio/informação.	Normal/Cheio*1/Zoom
	Modo Áudio Bluetooth® Lista de Dispositivo Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado.  Configuração do Telefone  P.260	—
	Modo Áudio Bluetooth® Alterar Dispositivo de Áudio Bluetooth	Conecta, desconecta ou para um dispositivo de Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo Áudio como padrão.	Sim/Não

*1:Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Seleccionáveis
Info.	Relógio	Relógio	Muda o tipo de display do relógio.	Analógico/Digital* ¹ /Digital pequeno/Des (Desligado)
		Tipo de Relógio/Papel de Parede	- Muda o tipo de papel de parede. - Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. - Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ➡ Configuração do Papel de Parede ➡ P.222	Em branco/Galáxia* ¹ /Metálico
		Ajuste de relógio	Ajusta o relógio. ➡ Relógio ➡ P.80	—
		Formato de Relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H* ¹ /24H
		Visualização do Relógio	Selecione se o display do relógio for exibido.	Lig (Ligado)/Des (Desligado)* ¹
		Localização do Relógio	Altera a disposição do display do relógio.	Superior direito* ¹ /Superior esquerdo/Inferior direito/Inferior esquerdo/Des (Desligado)
	Outros	Sincronizar o Relógio com o Smartphone	Seleciona se o relógio conecta-se ao dispositivo conectado.	Lig (Ligado)* ¹ /Des (Desligado)
		Preferência de Telas de Informações	Muda o tipo da Tela de Informação.	Info Acima/Menu de Info/Des (Desligado)* ¹
		Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo Info. como padrão.	Sim/Não

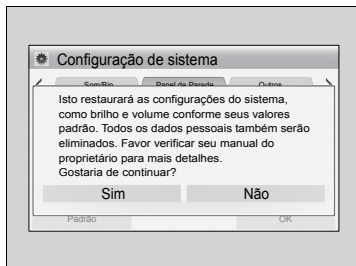
*¹:Configuração Padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Seleccionáveis
Telefone	Conectar Telefone	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFT. Além disso, conecta ou desconecta um telefone pareado. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.260	—
	Lista de Dispositivo Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.260	—
	Editar a discagem rápida	Edita, adiciona ou apaga uma entrada de discagem rápida. ➔ Discagem Rápida ➔ P.265	—
	Toque	Seleciona o toque.	Fixo/Telefone móvel*1
	Sinc. Automática Telefone	Define se os dados da agenda telefônica serão automaticamente importados quando um telefone for pareado ao HFT.	Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo Telefone como padrão.	Sim/Não
Câmera	Câmera Traseira	Instrução Fixa	Seleciona se a instrução fixa aparece no monitor da câmera traseira. Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
		Instrução Dinâmica	Seleciona se a instrução dinâmica aparece no monitor da câmera traseira. Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
		Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo Câmera como padrão. Sim/Não
Bluetooth	Status Bluetooth Ligado/Desligado	Selecione para exibir o estado do <i>Bluetooth®</i> .	Lig (Ligado)*1/Des (Desligado)
	Lista de Dispositivo Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFT. Além disso, você pode editar ou apagar um telefone pareado, ou criar um PIN de segurança. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.260	—
	Editar código de pareamento	Edita o código de pareamento. ➔ Para mudar a configuração do código de pareamento ➔ P.261	Aleatório/Fixo*1
	Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo Bluetooth como padrão.	Sim/Não

*1:Configuração Padrão

Todas as Configurações para Padrão de Fábrica

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os padrões de fábrica.



1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Sistema**.
 - Repita o procedimento para selecionar a guia **Outros** e, em seguida, **Redefinir Dados de Fábrica**.
 - A mensagem de confirmação irá aparecer.
3. Selecione **Sim** para reiniciar as configurações.
4. Selecione **Sim** novamente para reiniciar as configurações.
 - A mensagem de confirmação irá aparecer. Selecione **OK**.

►► Todas as Configurações para Padrão de Fábrica

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para o padrão e apague todos os dados pessoais.

As seguintes configurações serão reiniciadas:

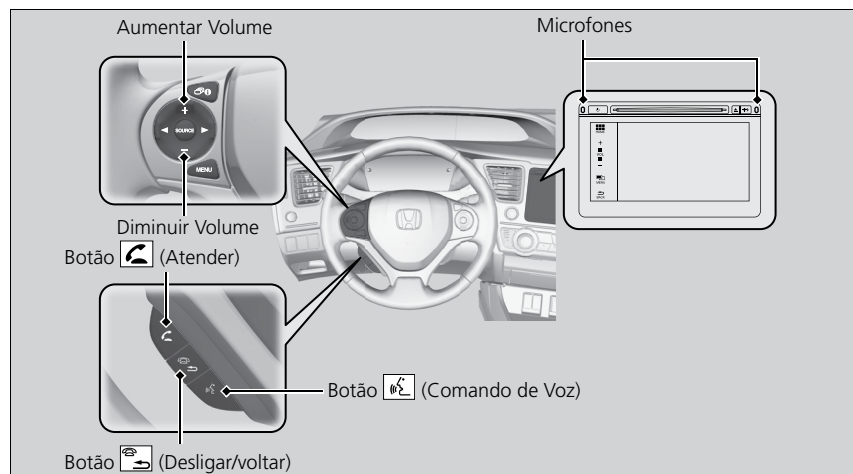
- Configurações predefinidas do sistema de áudio
- Entradas da agenda telefônica
- Outras telas e configurações pessoais.

Sistema de Telefone Hands-Free

O Sistema HFT (Telefone Hands-Free) permite você fazer e receber chamadas usando o sistema de áudio do seu veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

■ Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para ir diretamente à tela **Telefone** ou para atender uma chamada recebida.

Botão (Desligar/voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão (Comando de Voz): Pressione para chamar um número com um comando de voz armazenado.

» Sistema de Telefone Hands-Free

Para usar o HFT, é necessário um celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Para usar o sistema, o **Status Bluetooth Ligado/Desligado** deve estar configurado em **Ligado**.

» Funções Personalizadas ➔ P.245

Dicas de controle de voz

- Pressione o botão  quando quiser chamar um número usando um comando de voz armazenado. Fale com clareza e naturalidade após o bipe.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, selecione **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Até seis entradas de discagem rápida podem ser exibidas de um total de vinte que podem ser armazenadas. Se não houver entradas no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

» Discagem Rápida ➔ P.265

Até seis chamadas no histórico pode ser exibida. Se não houver nenhum histórico de chamadas, o Histórico de Chamadas será desativado.

Botão MENU: Pressione e segure para exibir **Discagem Rápida, Histórico de chamadas,** ou **Rediscar** na tela **Telefone**.

Botões ◀ ▶ : Pressione para selecionar um item exibido na tela **Telefone**.

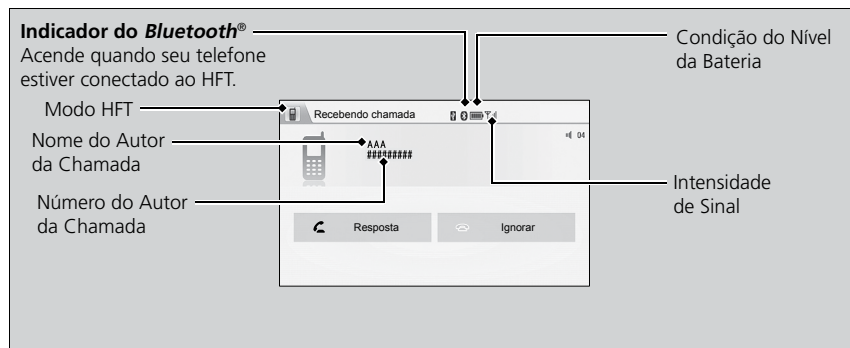
Botão SOURCE: Pressione para chamar um número listado no item selecionado na tela **Telefone**.

Para ir para a tela do menu **Telefone**:

1. Selecione **Telefone** para alterar o display para a tela **Telefone**.
2. Selecione **MENU**.

■ Display da Condição do HFT

A tela áudio/informação notificará quando uma ligação estiver sendo recebida.



►► Sistema de Telefone Hands-Free

Tecnologia Sem Fio **Bluetooth®**.

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando e durante a chamada. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

►► Display da Condição do HFT

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone.

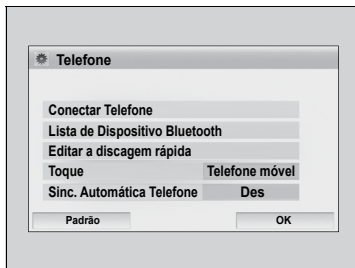
Você pode mudar o idioma do sistema.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P.245

Menus do HFT

O interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS** I ou **LIGADA** III para usar o sistema.

■ Tela de configurações do telefone



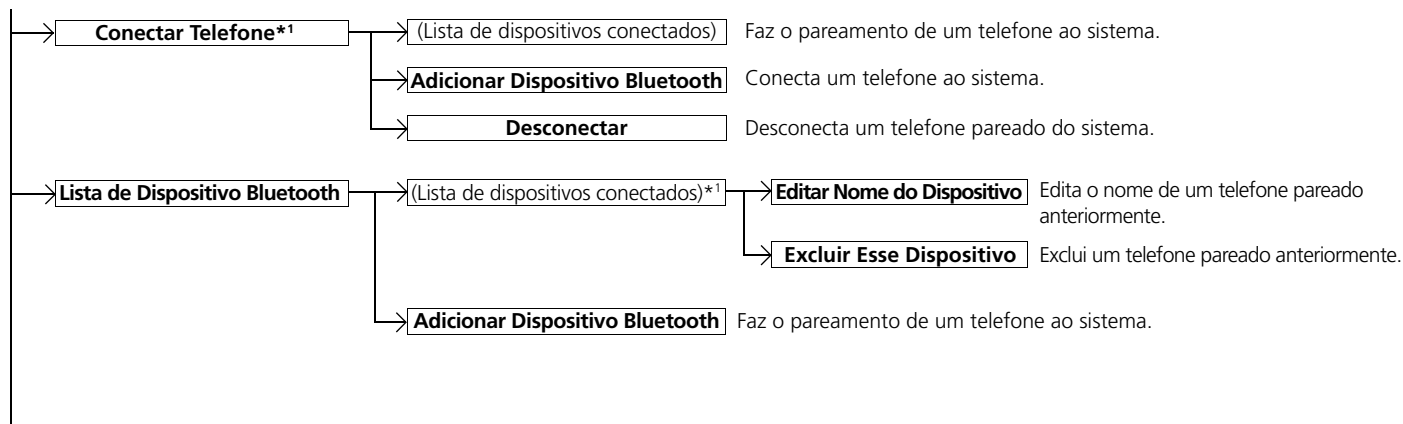
1. Selecione **Configurações**.

2. Selecione **Telefone**.

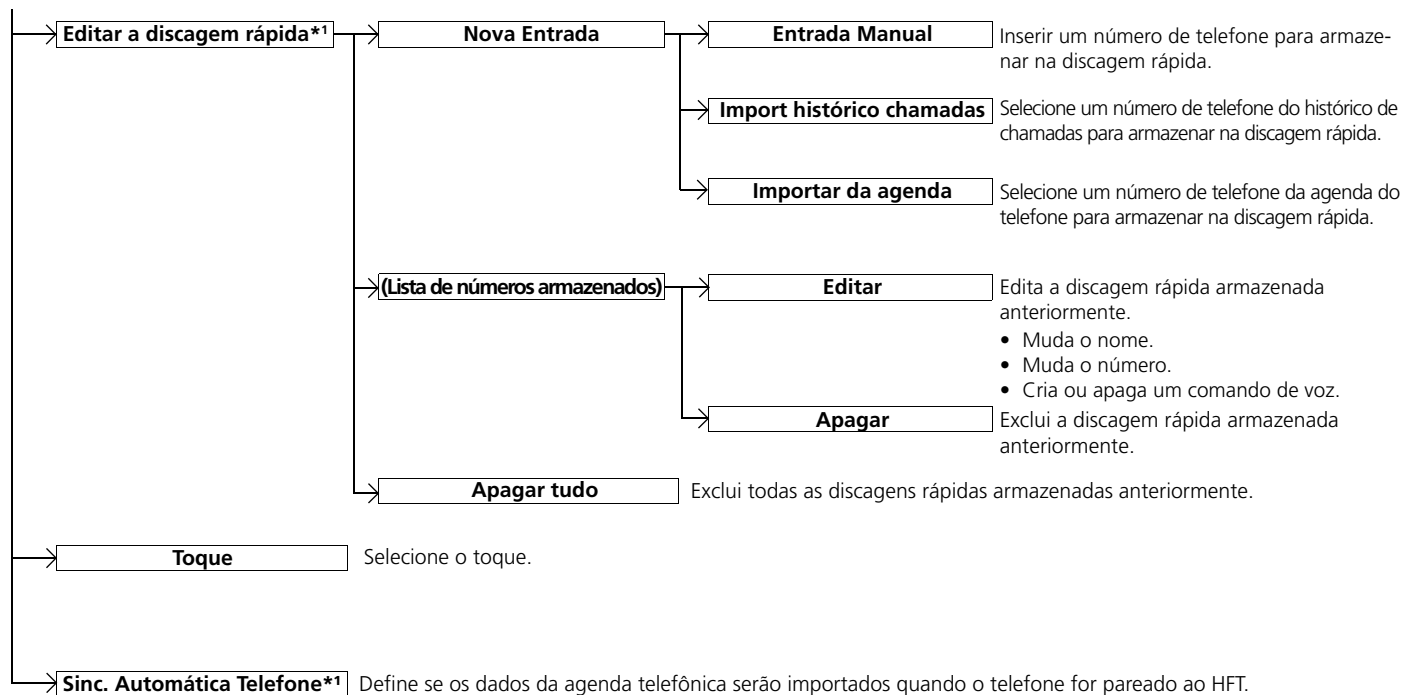
>> Menus do HFT

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver totalmente parado e com o freio de estacionamento aplicado.

Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo. Uma mensagem aparece na tela quando o veículo estiver se movendo e a operação for cancelada.

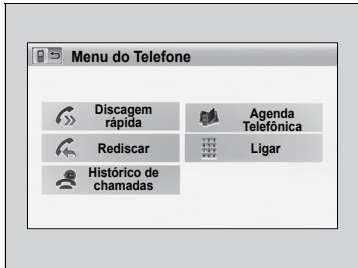


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema.

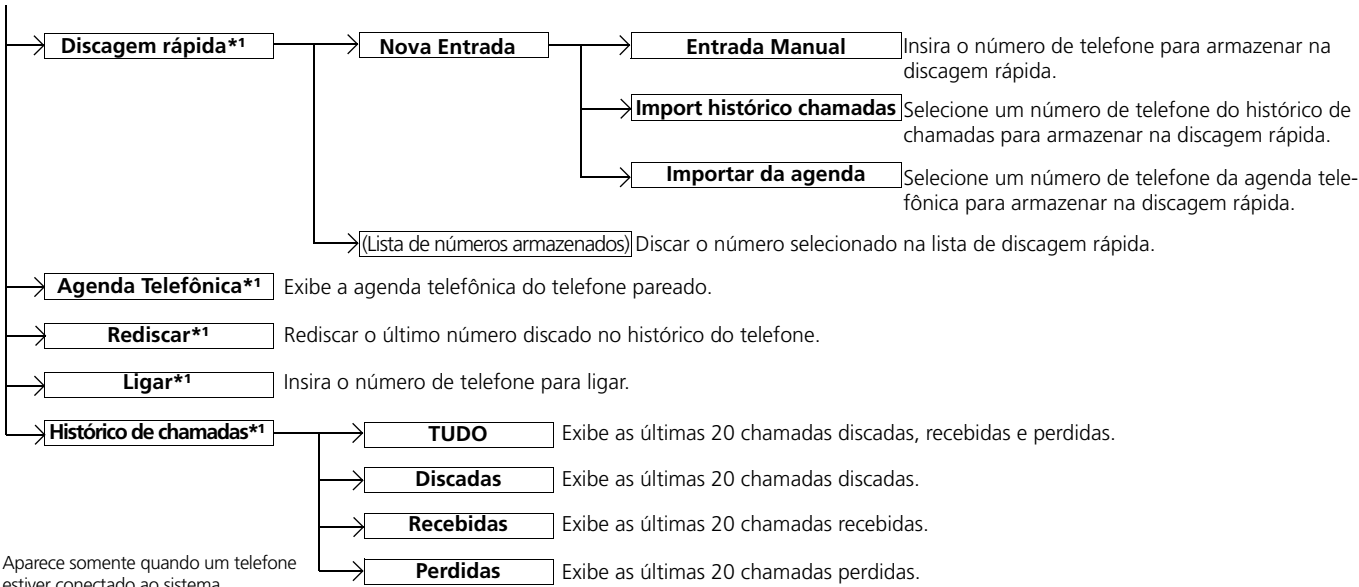


*1:Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema.

■ **Tela do menu do telefone**



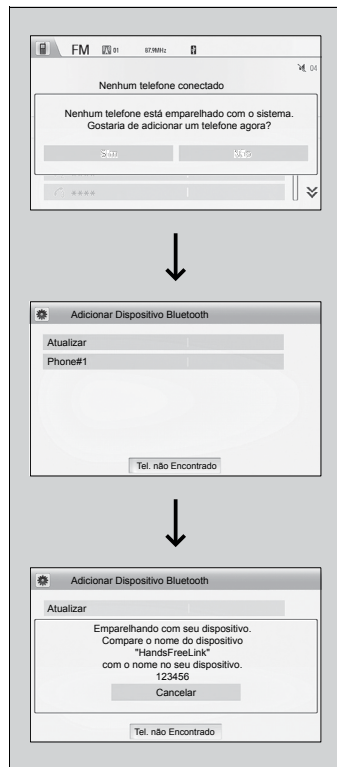
1. Selecione **Telefone**.
2. Selecione **MENU**.



*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema.

■ Configuração do Telefone

■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)



1. Selecione **Telefone**.
2. Selecione **Sim**.
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e, em seguida, selecione **OK**.
 - O HFT busca automaticamente por um dispositivo *Bluetooth®*.
4. Selecione seu telefone quando ele aparecer na lista.
 - Se o seu telefone não aparecer na lista, selecione **Atualizar** para buscar novamente.
 - Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não Encontrado** e busque por dispositivos *Bluetooth®* usando o seu telefone. Do seu telefone, busque por **Honda HFT**.
5. O sistema fornecerá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone. Esse código pode variar conforme o telefone.
6. Uma notificação aparece na tela se o pareamento foi bem sucedido.

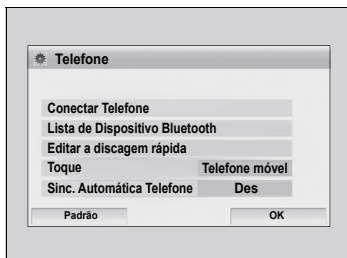
►► Configuração do Telefone

Seu telefone compatível com *Bluetooth®* deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao parear o Telefone:

- Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver pareado ao sistema.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema retornará ao modo de espera.

■ Para mudar o telefone atualmente pareado



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.

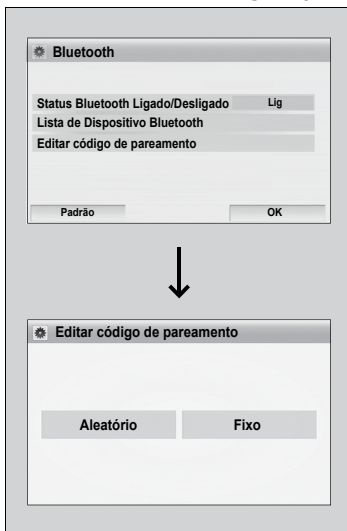
⇒ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257

2. Selecione **Conectar Telefone**.

3. Selecione um telefone para conectar.

▶ O HFT desconecta o telefone atual e inicia a busca por outro telefone pareado.

■ Para mudar a configuração do código de pareamento



1. Selecione **Editar código de pareamento**.

2. Selecione **Aleatório** ou **Fixo**.

>> Para mudar o telefone atualmente pareado

Se nenhum outro telefone for encontrado ou pareado ao tentar mudar para outro telefone, o HFT informará que o telefone original será reconectado novamente.

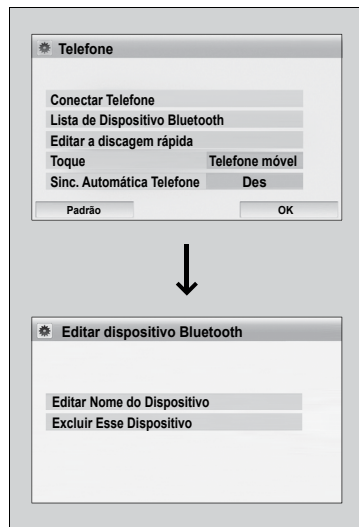
>> Para alterar a configuração do código de pareamento

O código padrão de pareamento é **0000**, até mudar a configuração.

Para criar seu próprio código, selecione **Fixo** e apague o código atual e, em seguida, digite um código novo.

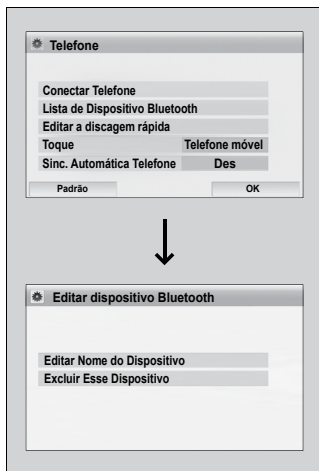
Para gerar um código de pareamento aleatório a cada vez que parer um telefone, selecione **Aleatório**.

■ Para editar o nome de um telefone pareado



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.
 - ➡ **Tela de configurações do telefone** ➡ P.257
2. Selecione **Lista de Dispositivo Bluetooth**.
3. Selecione o telefone pareado que deseja editar.
4. Selecione **Editar Nome do Dispositivo**.
5. Edite o nome e selecione **OK**.
6. Uma notificação aparece se a alteração foi bem sucedida.

■ Apagar um telefone pareado



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.
 ➔ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257
2. Selecione **Lista de Dispositivo Bluetooth**.
3. Selecione o telefone que deseja apagar.
4. Selecione **Excluir Esse Dispositivo**.
5. Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Selecione **Sim**.
6. Uma notificação aparece se a exclusão for bem sucedida.

■ Toque

Você pode mudar a configuração do som do telefone.



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.
 ➔ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257
2. Selecione **Toque**.
3. Selecione **Fixo** ou **Telefone móvel**.

>> Toque

Fixo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

Telefone móvel: O toque armazenado no telefone é reproduzido pelos alto-falantes.

■ Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

■ Quando a Sincronização Automática do Telefone estiver Ligada:



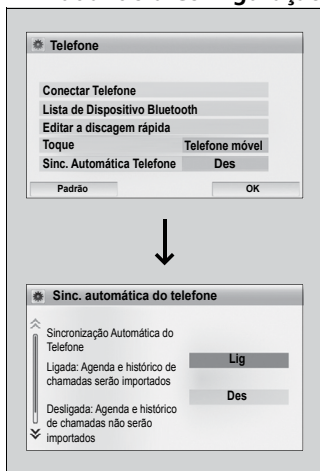
Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema.

■ Mudando a Configuração da Sincronização Automática do Telefone

1. Vá para a tela de configurações **Telefone**.

➔ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P.257

2. Selecione **Sinc. Automática Telefone**.

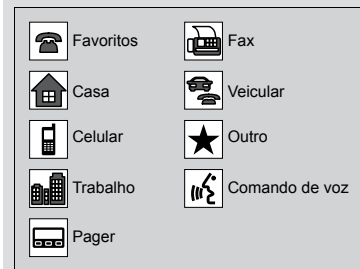


3. Selecione **Lig (Ligada)** ou **Des (Desligado)**.

►► Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver até três ícones de categorias.

Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para este nome.

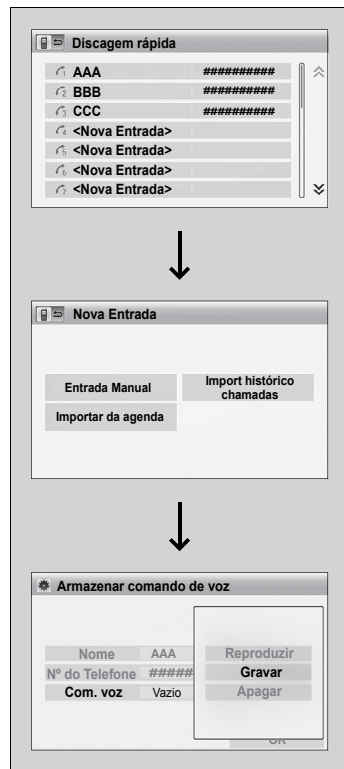


Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após toda conexão. O histórico de chamadas é atualizado após toda conexão ou chamada.

■ Discagem Rápida

Até vinte números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.



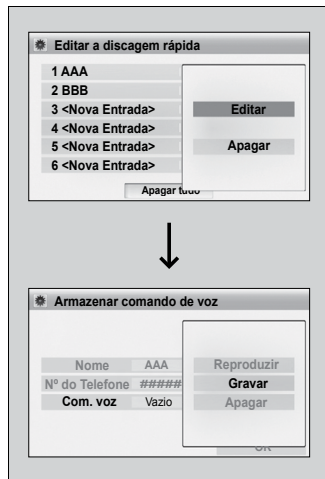
Para armazenar um número de discagem rápida:

- Vá para a tela **Menu do Telefone**.
 ➔ **Tela do menu do telefone** ➔ P.259
- Selecione **Discagem rápida**.
 ▶ Repita o procedimento para selecionar **Nova Entrada**.
- Selecione um dos ícones para adicionar um número.
Import histórico chamadas:
 ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.
Entrada Manual:
 ▶ Insira um número manualmente.
Importar da agenda:
 ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.
- Quando a discagem rápida for armazenada com sucesso de **Import histórico chamadas** ou de **Importar da agenda**, é sugerido gravar um comando de voz para o número. Selecione **Sim** ou **Não**.
- Selecione **Gravar** para armazenar um comando de voz para a entrada da discagem rápida.

▶▶ Discagem Rápida

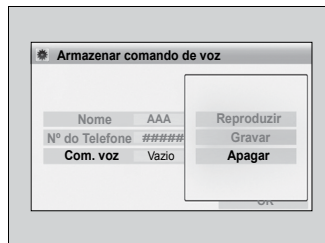
Quando o comando de voz for armazenado, pressione o botão  para chamar o número usando o comando de voz. Diga o comando de voz armazenado.

■ Para adicionar um comando de voz para um número de discagem rápida armazenado



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.
 ➔ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz**.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Gravar**.
5. Selecione **Gravar** para armazenar um comando de voz.

■ Para apagar um comando de voz

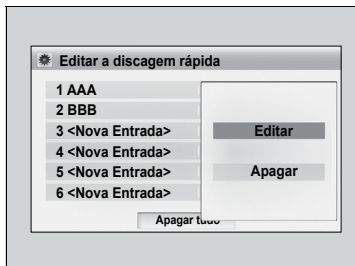


1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.
 ➔ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz**.
 ► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Apagar**.
5. Você receberá a mensagem de confirmação na tela. Selecione **Sim**.

»» Discagem Rápida

Evite usar comandos de voz duplicados.
 Evite usar "casa" como um comando de voz.
 É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo.
 Por exemplo, use "John Smith" ao invés de "John".

■ Para apagar uma discagem rápida



1. Vá para a tela de configurações do **Telefone**.

➔ **Tela de configurações do telefone** ➔ P.257

2. Selecione **Editar a discagem rápida**.

3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.

► Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Gravar**.

4. Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Selecione **Sim**.

■ Realizar uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou através da agenda telefônica importada, histórico de chamadas, entradas de discagem rápida ou rediscagem.

►► Realizar uma Chamada

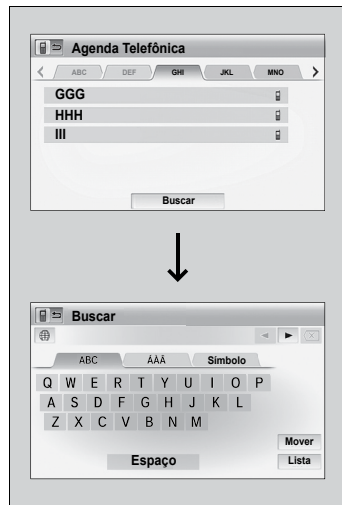
Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz pode ser realizada pelo comando de voz na maioria das telas.

Pressione o botão e diga o nome do comando de voz.

A distância máxima de conexão entre o seu telefone e o veículo é de aproximadamente 10 metros.

Uma vez que uma chamada é conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada



1. Vá para a tela **Menu do Telefone**.

➔ **Tela do menu do telefone** ➔ P.259

2. Selecione **Agenda Telefônica**.

3. Selecione um nome.

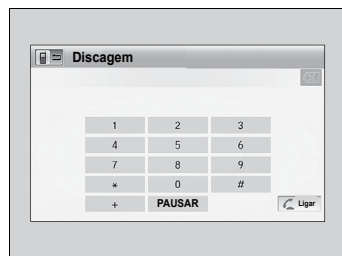
► Você pode também buscar através da letra.
Selecione **Buscar**.

► Use o teclado na tela para digitar as letras.

4. Selecione um número.

► A discagem inicia-se automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando o número do telefone



1. Vá para a tela **Menu do Telefone**.

➔ **Tela do menu do telefone** ➔ P.259

2. Selecione **Ligar**.

3. Selecione um número.

4. Selecione .

► A discagem inicia-se automaticamente.

>> Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode chamar um número da discagem rápida com comando de voz armazenado usando o comando de voz.

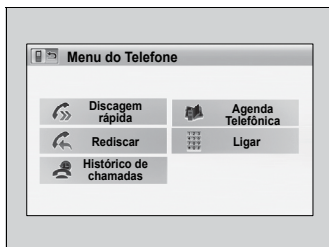
➔ **Discagem Rápida** ➔ P.265

>> Para realizar uma chamada usando o número do telefone

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode chamar um número da discagem rápida com comando de voz armazenado usando o comando de voz.

➔ **Discagem Rápida** ➔ P.265

■ Para realizar uma chamada usando a rediscagem



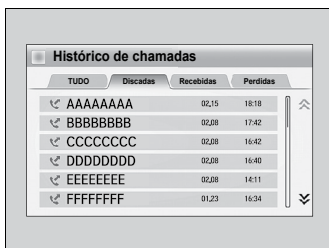
1. Vá para a tela **Menu do Telefone**.

➔ Tela do menu do telefone ➔ P.259

2. Selecione **Rediscar**.

► A discagem inicia-se automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando o Histórico de Chamadas



O Histórico de Chamadas é armazenado em **TUDO**, **Discadas**, **Recebidas** e **Perdidas**.

1. Vá para a tela **Menu do Telefone**.

➔ Tela do menu do telefone ➔ P.259

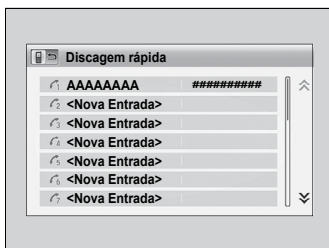
2. Selecione **Histórico de chamadas**.

3. Selecione **TUDO**, **Discadas**, **Recebidas** ou **Perdidas**.

4. Selecione um número.

► A discagem inicia-se automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando uma entrada de Discagem Rápida



1. Vá para a tela **Menu do Telefone**.

➔ Tela do menu do telefone ➔ P.259

2. Selecione **Discagem rápida**.

3. Selecione um número.

► A discagem inicia-se automaticamente.

►► Para realizar uma chamada usando a rediscagem

Pressione e segure o botão  para rediscar o último número discado no histórico do seu telefone.

►► Para realizar uma chamada usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas exibe as últimas 20 chamadas discadas, recebidas ou perdidas. (Aparece quando um telefone estiver conectado ao sistema.)

►► Para realizar uma chamada usando uma entrada de Discagem Rápida

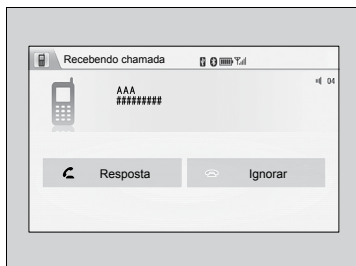
Quando o comando de voz estiver armazenado, pressione o botão  para chamar o número usando o comando de voz.

➔ **Discagem Rápida** ➔ P.265

Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz pode ser discada pelo comando de voz em qualquer tela.

Pressione o botão  e siga os comandos.

■ Receber uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparecerá a tela **Recebendo chamada**.

Pressione o botão  para atender a chamada.

Pressione o botão  para ignorar ou encerrar a chamada.

■ Opções Durante a Chamada



As opções disponíveis aparecem na tela.

Mudo: Emudece sua voz.

- O ícone mudo aparece quando **Mudo** é selecionado. Selecione **Mudo** novamente para desligá-lo.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Tons de Toque: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.

►► Receber uma Chamada

Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera e segure para atender a outra chamada.

Pressione o botão  novamente para retornar à chamada anterior.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, caso não queira atendê-la.

Pressione o botão  se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela ao invés dos botões  e .

►► Opções Durante a Chamada

Tons de Toque: Disponível em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones na tela.

A			
Abastecimento	140	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	103
Como Abastecer.....	141	Espelho Retrovisor Interno	103
Informação sobre o Combustível	140	Espelhos Retrovisores Externos com	
Abertura e Fechamento do Porta-malas ..	89	Regulagem Elétrica.....	103
Abertura do Porta-malas de Emergência ..	89	Antes de Conduzir o Veículo	120
Precauções para Abertura/		Limite de Carga	122
Fechamento do Porta-malas	88	Preparação para Condução do Veículo ..	120
Usando a Alavanca de Abertura do		Antes de Realizar a Manutenção	146
Porta-malas.....	88	Inspeção e Manutenção.....	146
Usando o Controle Remoto	89	Segurança ao Realizar a Manutenção ...	147
Abertura e Fechamento dos		Ao Conduzir o Veículo	124
Vidros Elétricos	92	Ao Dar Partida no Motor	124
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos..	92	Controle de Velocidade de Cruzeiro.....	130
Abertura e Fechamento do Teto Solar.....	94	Precauções ao Conduzir o Veículo	126
Acessórios e Modificações.....	144	Seleção de Marcha	128
Acessórios	144	Ao Estacionar Seu Veículo	
Modificações	144	Quando Estiver Parado	138
Airbags.....	31	B	
Airbags de Cortina	38	Bateria.....	172
Airbags Dianteiros	33	Etiqueta da Bateria	175
Airbags Laterais	36	Para Carregar a Bateria	173
Componentes do Sistema de Airbag.....	31	Procedimentos de Emergência em Caso	
Indicador do Sistema de Airbag	40	de Acidente Provocado pela Bateria ..	174
Manutenção do Airbag.....	41	Reciclagem da Bateria.....	174
Tipos de Airbags.....	33	Substituição da Bateria	173
Ajuste dos Bancos	104	Verificação da Bateria	172
Ajuste das Posições do Banco	104	C	
Bancos Traseiros	110	Câmera de Ré	139
Descansa-braço	111	Sobre a Câmera de Ré	139
		Cintos de Segurança	24
		Como Usar Corretamente o Cinto de	
		Segurança	28
		Inspeção do Cinto de Segurança.....	30
		Sobre os Cintos de Segurança	24
		Condução do Veículo	119
		Condução Segura do Veículo	7, 19
		Contribuindo com o Meio Ambiente.....	214
		Controles	9
		Cuidados com a Aparência.....	179
		Limpeza Externa	181
		Limpeza Interna.....	179
		Cuidados com o Controle Remoto	176
		Substituição da Bateria do	
		Controle Remoto	176
		Cuidados com os Gases do Escapamento. 56	
		Monóxido de Carbono	56
		D	
		Dispositivos que Emitem	
		Ondas de Rádio.....	213
		E	
		Economia de Combustível	142
		Etiqueta Nacional de Conservação de	
		Energia para Veículos*	143
		Maior Economia de Combustível	142
		Em Caso de Emergência.....	16, 185
		Especificações.....	210
		Etiquetas e Identificações de Segurança..	57
		Localização das Etiquetas e Identificações .	57

Extintor de Incêndio e Triângulo de

Segurança.....	58
Extintor de Incêndio.....	58
Triângulo de Segurança	58

F

Ferramentas

Estepe temporário (compacto)	187
------------------------------------	-----

Freio.....135

Sistema de Freio Antibloqueio (ABS)	136
Sistema do Assistência do Freio	137
Sistema do Freio	135

Funcionamento Básico do

Sistema de Áudio.....220

Ajuste de Som	224
Configuração da Tela.....	225
Reprodução de Áudio Bluetooth®	237
Reprodução de um CD	228
Reprodução de um Dispositivo USB	234
Reprodução de um iPod®	231
Reprodução de um Vídeo Utilizando o HDMI®	239
Reprodução do Rádio AM/FM.....	226
Tela Áudio/Informação.....	221

Funções Personalizadas.....245

Todas as Configurações para Padrão de Fábrica	254
--	-----

Fusíveis.....202

Inspeção e Troca de Fusíveis.....	206
Localizações dos Fusíveis.....	202

I

Indicadores.....60

Display Multi-informativo.....	69
Display Multi-informativo de Mensagens de Informação e Aviso ...	67
Medidores	68

Índice.....271

Índice Ilustrado.....2, 4, 6

Informação Geral sobre o

Sistema de Áudio.....243

CDs recomendados	243
------------------------	-----

Informações Técnicas.....209

L

Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ... 199

Se a Luz Indicadora da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender	201
Se a Luz Indicadora de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	199
Se a Luz Indicadora do Sistema de Carga da Bateria se Acender	201
Se a Luz Indicadora do Sistema de Freio se Acender	200
Se a Luz Indicadora do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	200

Luzes Internas/Itens Internos de

Conveniência.....112

Itens Internos de Conveniência	113
Luzes Internas.....	112

M

Manutenção.....15, 145

Manutenção do Sistema de Controle

de Climatização.....177

Filtro de Pó e Pólen	177
----------------------------	-----

Manutenção Sob o Capô.....148

Adição de Óleo do Motor.....	152
Como Abrir o Capô	149
Filtro de Combustível.....	150
Fluido de Freio/Embreagem.....	155
Líquido de Arrefecimento do Motor.....	153
Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa	156

Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção.....	148, 150
Verificação do Óleo	151

Medidores e Display Multi-informativo... 68

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio.. 241

CD Player	241
iPod®/Dispositivo USB	242

N

Números de Identificação.....212

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	212
--	-----

O

O Motor Não Dá Partida.....194

Verificação do Motor	194
----------------------------	-----

Operação dos Comandos do

Volante de Direção	95
Ajuste do Volante de Direção.....	102
Botão do Desembaçador Traseiro.....	101
Controle de Iluminação	100
Faróis de Neblina	98
Interruptor de Ignição.....	95
Interruptores das Luzes.....	96
Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta) ..	98
Sinalizadores de Direção	96

P

Painel de Instrumentos.....	8, 59
Para uma Condução Segura do Veículo....	20
Dispositivos de Segurança do Veículo.....	22
Informações Importantes sobre Segurança.....	20
Partida com Bateria Auxiliar	195
Pneu Furado	186
Ferramentas	186
Troca de um Pneu Furado	188

R

Rebocar um Trailer	123
Reboque de Emergência do Veículo	207
Relógio.....	80
Ajuste do Relógio	80

S

Segurança de Crianças.....	42
Proteção de Crianças.....	42
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas..	44
Segurança de Crianças Maiores	53

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio..... 13, 215, 216

Cabo Adaptador USB	217
Controle Remoto do Sistema de Áudio ..	218
Entrada USB/HDMI®	216
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	217
Sobre Seu Sistema de Áudio	216

Sistema de Controle de Climatização 116

Sensores do Controle Automático de Climatização	118
Usando o Controle Automático de Climatização	116

Sistema de Segurança..... 90

Alarme do Sistema de Segurança.....	90
Sistema Imobilizador.....	90

Sistema de Telefone Hands-Free..... 255

Menus do HFT	257
Uso do HFT.....	255

Substituição de Lâmpadas..... 157

Lâmpada da Luz da Placa de Licença Traseira	164
Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira, Lanterna Lateral Traseira, Luzes de Ré e Sinalizadores de Direção Traseiros	163
Lâmpadas do Farol de Neblina	160
Lâmpadas dos Faróis.....	157
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros/Lanternas Dianteiras/ Lanternas Laterais Dianteiras	162
Outras Lâmpadas.....	165

Superaquecimento..... 197

Como Controlar o Superaquecimento ..	197
--------------------------------------	-----

T

Travamento e Destravamento das Portas .. 81

Chaves e Funções.....	81
Travamento/Destramento das Portas por Dentro.....	85
Travamento/Destramento das Portas por Fora.....	83

V

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa 167

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador	167
Verificação das Palhetas dos Limpadores..	167

Verificação e Manutenção dos Pneus 169

Indicadores de Desgaste	170
Rodizio dos Pneus.....	171
Substituição de Roda e Pneu.....	171
Verificação dos Pneus	169
Vida Útil dos Pneus.....	170

Anotações

