

FIT

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda 0W-20

Formulado especialmente para automóveis Honda.

**Alta tecnologia
para o seu
motor.**



- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores

Disponível na rede de concessionárias Honda.

Dados do Veículo

Modelo													Cor												
VIN													Nº do motor					-							

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:

www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):

0800-701-34-32



Para localizar a concessionária, utilize o QR CODE através de seu Smartphone.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Fit. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual Básico do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- O seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho do seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➡ Informações Sobre o Combustível ➡ P. 4-31

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

■ Registradores de dados de eventos

Seu veículo é dotado de diversos dispositivos chamados normalmente de registradores de dados de eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como acionamento do airbag SRS e falha dos componentes do sistema SRS.

Esses dados pertencem ao proprietário do veículo e não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registradores de diagnósticos de reparo

O veículo é dotado de aparelhos relacionados a reparos que registram informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e das condições de direção. Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a executar diagnósticos, reparos e manutenção no veículo. Eles não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de aquisição e quilometragem do veículo;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

	0800 017 12 13	
	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico
Segunda a Sexta		

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Atenção” (Laranja) ou “Cuidado” (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

CUIDADO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.



Visite o site

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar a versão do Manual do Proprietário na íntegra e o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Manual de Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Revisões e do Manual do Navegador.

*Não disponível em todos os modelos

Índice Alfabético

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

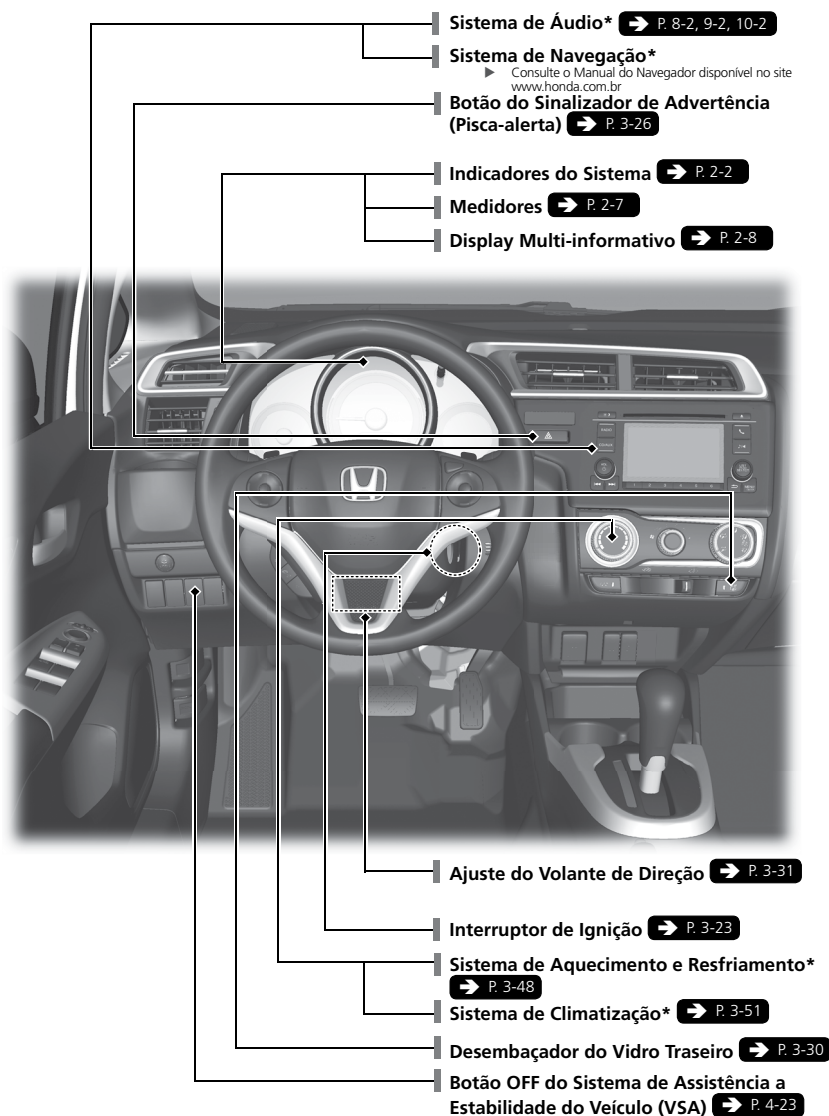
Sistema de Áudio A sem Navegador* P. 8-1

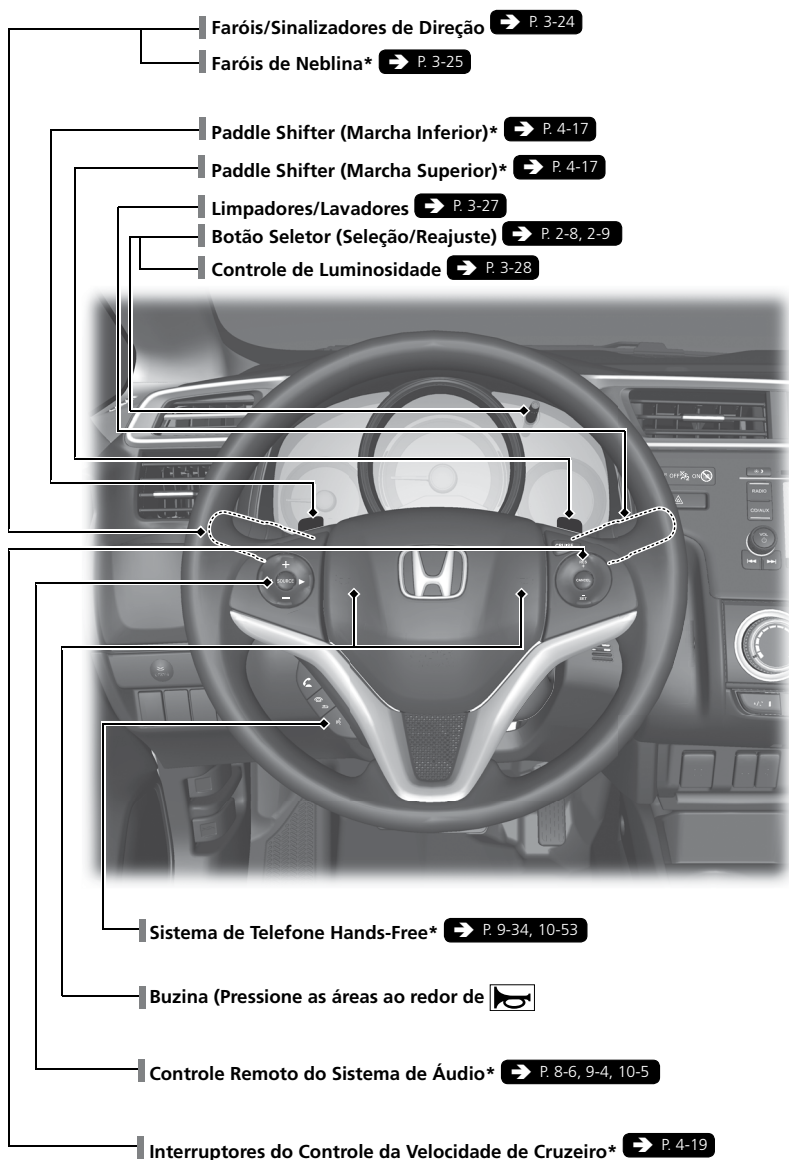
Sistema de Áudio B sem Navegador* P. 9-1

Sistema de Áudio com Navegador* P. 10-1

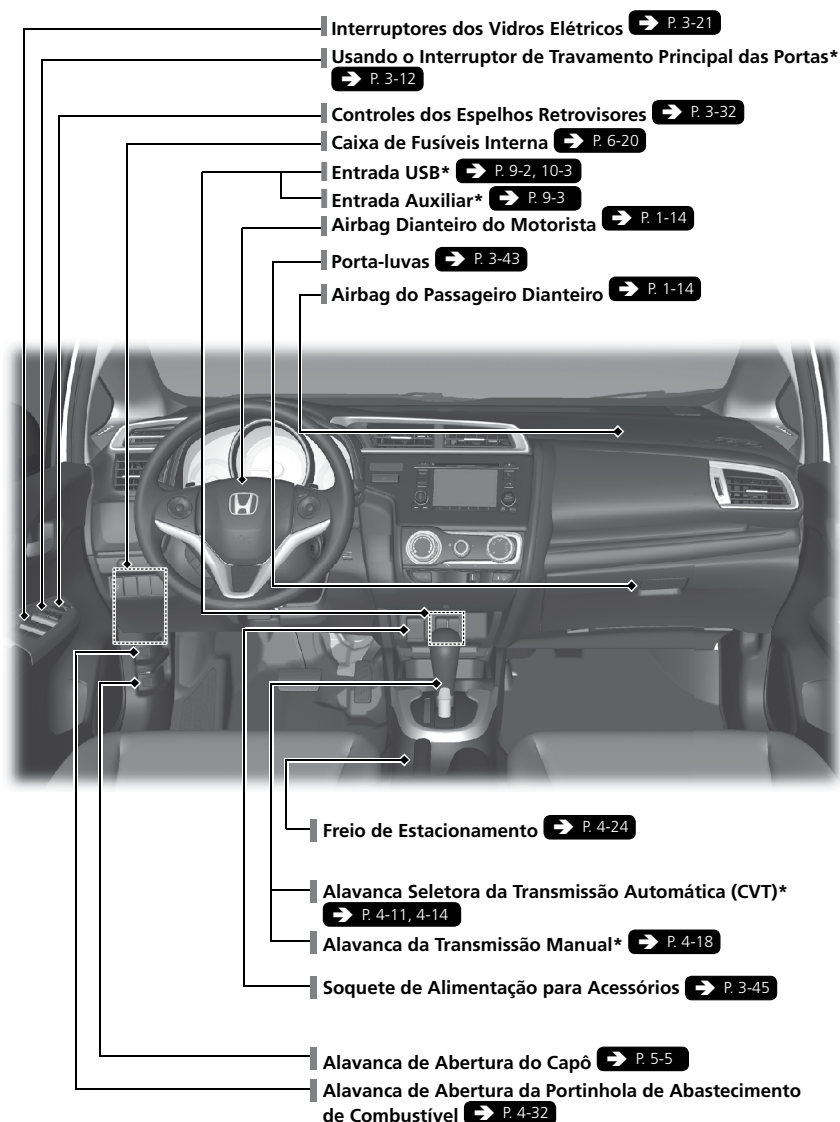
Índice P. 11-1

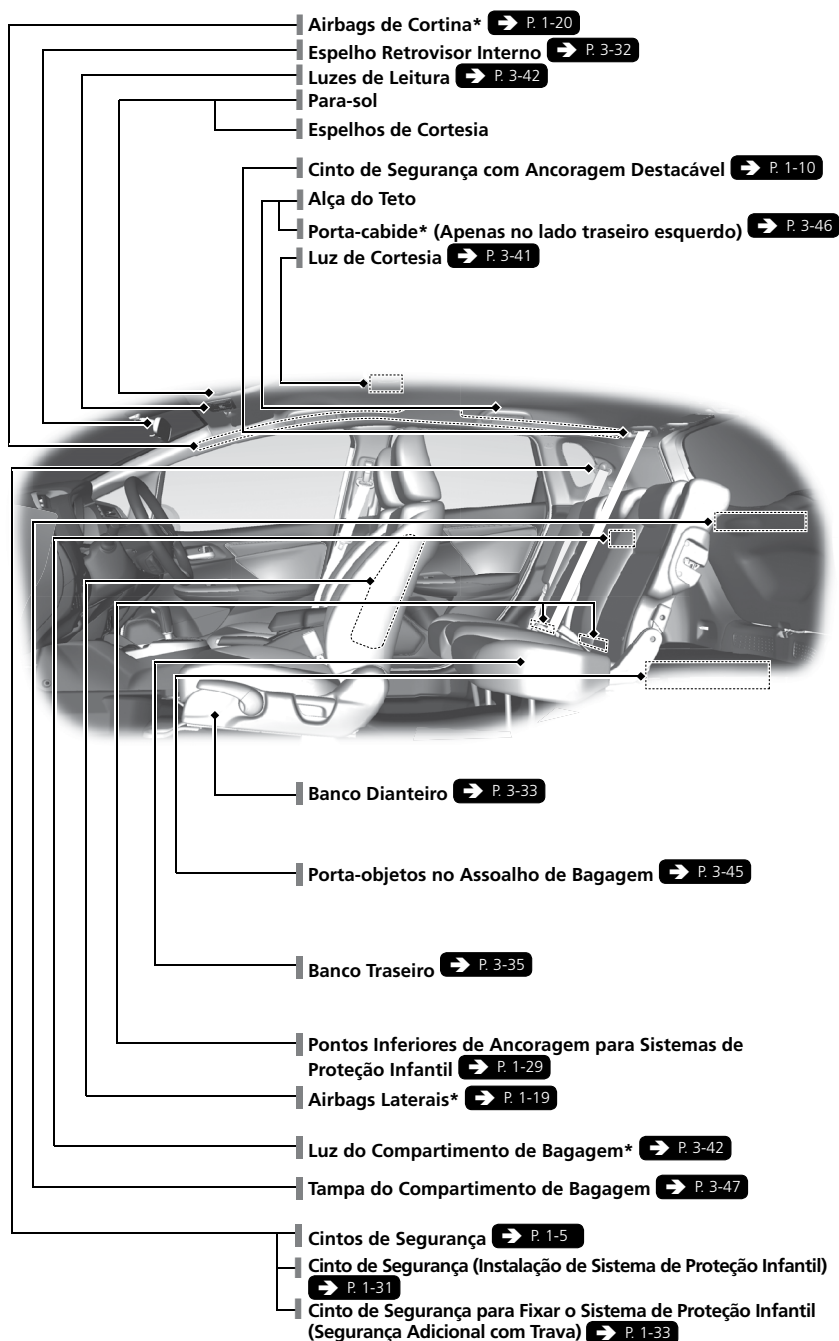
Índice Ilustrado



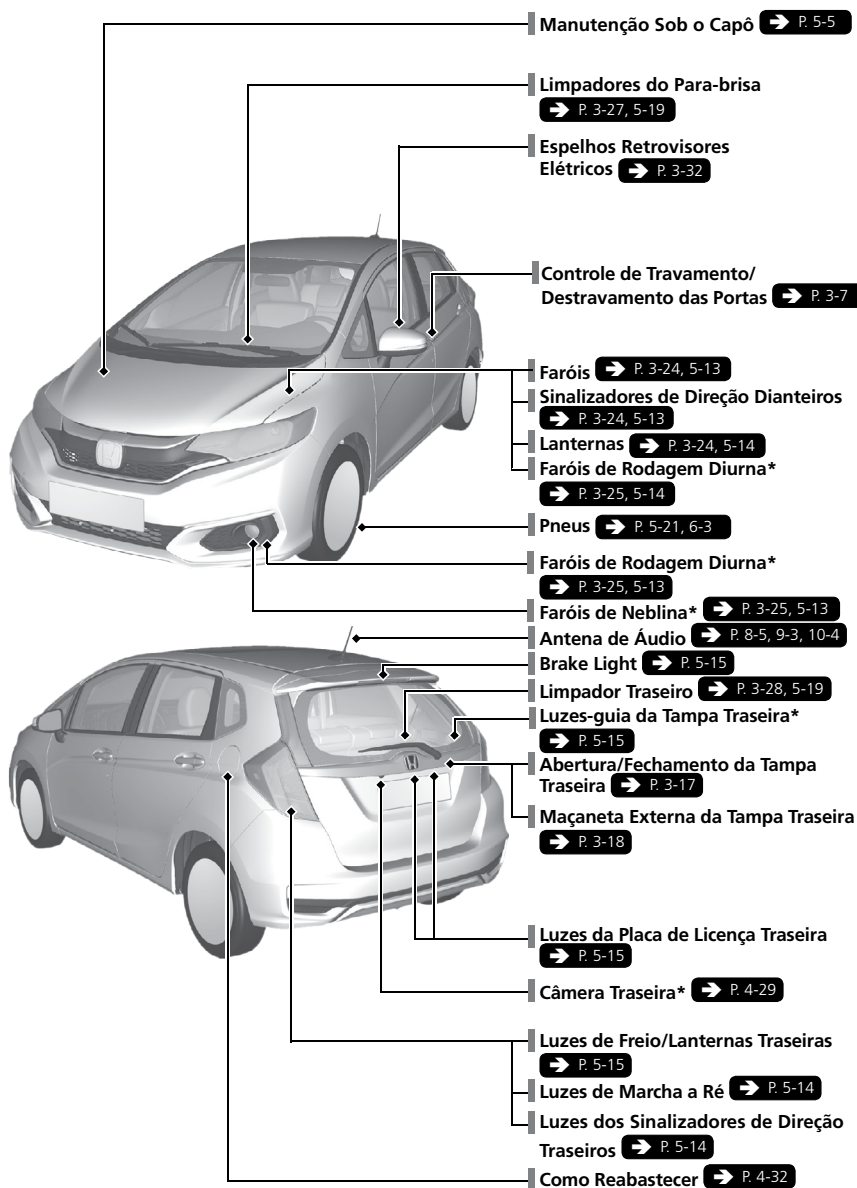


Índice Ilustrado





Índice Ilustrado



Medidor Ambiental*

■ Medidor Ambiental

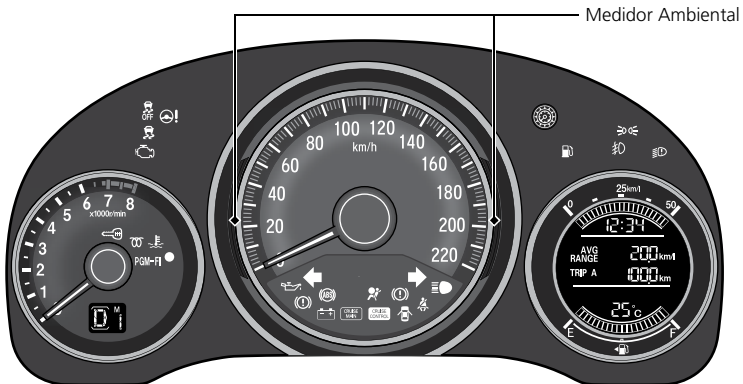
- Muda de cor para refletir seu estilo de condução.

Verde: Direção econômica

Verde azulado: Consumo moderado de combustível

Azul: Alto consumo de combustível

- A cor do medidor ambiental muda de acordo com a operação do pedal do freio ou do acelerador.



Condução Segura do Veículo

➔ P. 1-1

Airbags ➔ P. 1-13

O veículo é dotado de airbags para ajudar a proteger o motorista e os passageiros em colisões de moderadas a severas.

Segurança infantil ➔ P. 1-23

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem viajar sentadas no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser colocadas apropriadamente em sistemas de proteção infantil voltados para frente.
- Bebês devem ser colocados apropriadamente em sistemas de proteção infantil instalados no banco traseiro e voltados para trás.

Perigo dos gases de escapamento ➔ P. 1-36

- O veículo emite gases de escapamento nocivos contendo monóxido de carbono. Não ligue o motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P. 1-4

- Antes de colocar o veículo em movimento, verifique se os bancos dianteiros, os encostos de cabeça, o volante de direção e os espelhos estão ajustados adequadamente.

Cintos de segurança ➔ P. 1-5

- Afiavele os cintos de segurança e sente-se com a postura correta.
- Confirme se os passageiros estão usando o cinto de segurança corretamente.

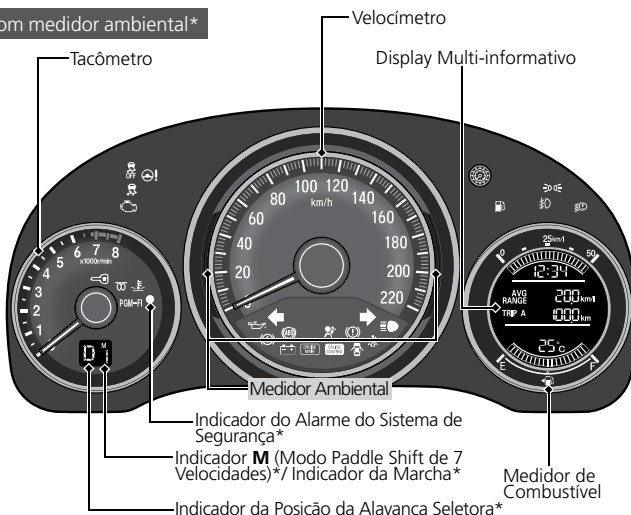


Posicione o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível.

Painel de Instrumentos ➔ P. 2-1

Display Multi-informativo ➔ P. 2-8 / Indicadores ➔ P. 2-2 / Medidores ➔ 2-7

Modelos com medidor ambiental*



Indicadores

- Indicador do Sistema de Controle de Emissões
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)
- Indicador de Baixa Temperatura (Azul)
- Indicador de Direção com Assistência Elétrica (EPS)
- Indicador do Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)
- Indicador de Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA) Desligado
- PGM-FI** Indicador **PGM-FI**
- Indicador de Pré-aquecimento

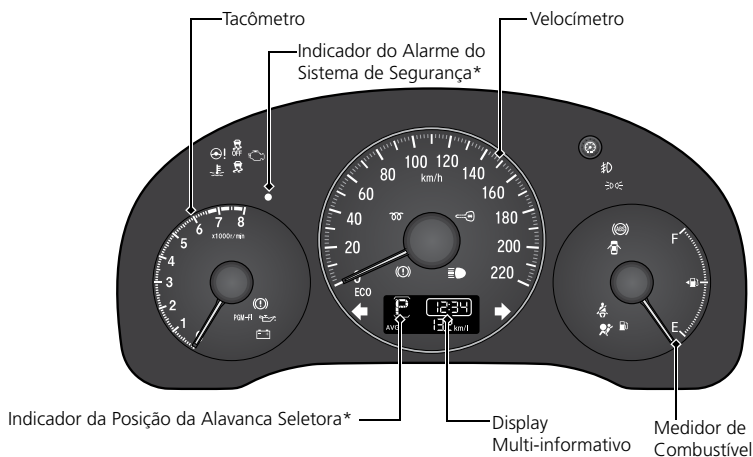
Indicadores

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador de Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*
- Indicador de Controle das Luzes*

Indicadores

- Indicador dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador do Sistema Suplementar de Segurança
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Cinto de Segurança
- Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta
- Indicador do Sistema de Freio (**ABS**)
- Indicador de Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelha)
- Indicador do Sistema de Freio (Ambar)
- Indicador **CRUISE MAIN***
- Indicador **CRUISE CONTROL***
- Indicador de Baixo Nível de Combustível

Modelos sem medidor ambiental*



Indicadores

- Indicador do Sistema de Controle de Emissões
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)
- Indicador de Baixa Temperatura (Azul)
- Indicador de Direção com Assistência Elétrica (EPS)
- Indicador do Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)
- Indicador de Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA) **Desligado**
- PGM-FI** Indicador **PGM-FI**
- Indicador de Pré-aquecimento

Indicadores

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

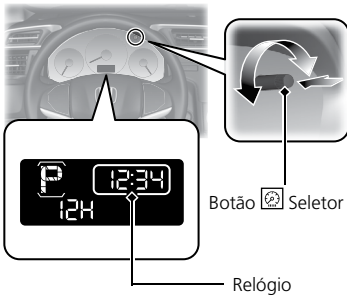
Indicadores

- ECO** Indicador ECO
- Indicador dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador do Sistema Suplementar de Segurança
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Cinto de Segurança
- Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta
- Indicador do Sistema de Freio **(ABS)**
- Indicador de Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelha)
- Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
- Indicador de Baixo Nível de Combustível

Controles ➔ P. 3-1

Relógio ➔ P. 3-2

Modelos sem medidor ambiental*



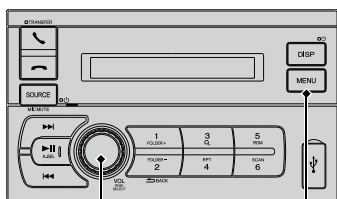
- 1 Pressione o botão seletor (seleção/reajuste) repetidamente até que o display de ajuste do relógio comece a piscar.
- 2 Gire o botão seletor para ajustar os minutos.
 - Gire no sentido horário para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer **59**.
 - Gire no sentido anti-horário para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer **00**.
- 3 Pressione o botão seletor novamente para confirmar a hora.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou modelos com sistema de áudio com navegador*

A hora do display do relógio no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão (Seleção/ Ajuste). O display do relógio no painel de instrumentos muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*



Botão VOL (PUSH-SELECT) Botão MENU

- 1 Pressione o botão **MENU** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para selecionar **GENERAL** (Geral) e, em seguida, pressione o botão **VOL/PUSH-SELECT**.
- 3 Pressione o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
 - A indicação da hora piscará.
- 4 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 5 Quando a hora estiver ajustada, pressione o botão **VOL (PUSH-SELECT)**.
- 6 Gire o botão **VOL (PUSH-SELECT)** para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 7 Pressione o botão **MENU** para retornar ao modo normal.

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*



- 1 Pressione o botão **MENU/CLOCK** e mantenha-o pressionado.
- 2 Gire  para alterar as horas e depois pressione .
- 3 Gire  para alterar os minutos e depois pressione .
- 4 Selecione **Ajustar** e depois pressione .

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seleção)

- Gire  para selecionar.
- Pressione  para acessar/confirmar.

ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou modelos com sistema de áudio com navegador*

A hora do display do relógio no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão  (Seleção/ Ajuste). O display do relógio no painel de instrumentos muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.

Modelos com sistema de áudio com navegador*



- 1 Pressione o botão (Home).
- 2 Selecione **Configurações**.
- 3 Selecione **Geral**.
- 4 Selecione **Manual** na barra **Relógio**.
 - Caso a opção **Auto** (Automático) esteja selecionada, a barra **Ajustar Relógio** ficará desativada e o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS.
- 5 Selecione **Ajustar Relógio**.
- 6 Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
- 7 Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
- 8 Selecione **Confirmar**.

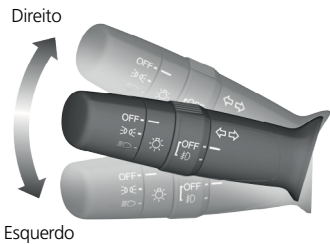
⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou modelos com sistema de áudio com navegador*

A hora do display do relógio no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão (Seleção/ Ajuste). O display do relógio no painel de instrumentos muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.

Sinalizadores de Direção ➔ P. 3-24

Alavanca de controle do sinalizador de direção



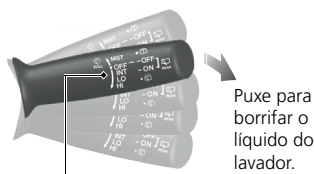
Luzes ➔ P. 3-24

Interruptores de controle das luzes



Limpadores e Lavadores do Vidros ➔ P. 3-27

Alavanca de controle dos limpadores/lavadores



MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

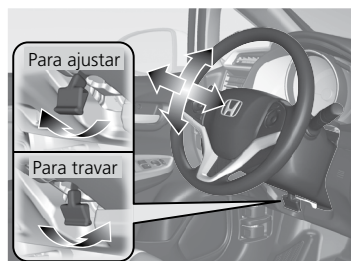
OFF: Desligado

INT: Velocidade baixa intermitente

LO: Limpador em velocidade baixa

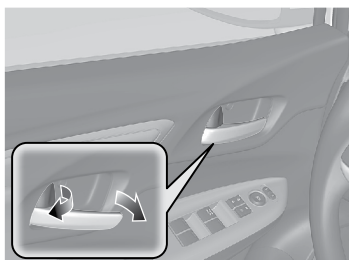
HI: Limpador em velocidade alta

Ajuste do Volante de Direção ➔ P. 3-31



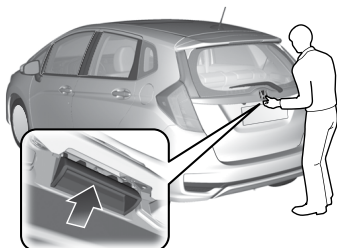
- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e depois trave a alavanca novamente.

Destravando as Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P. 3-11



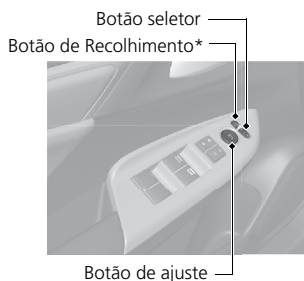
- Puxe a maçaneta interna de qualquer das portas dianteiras para destravá-la e abri-la com um movimento.

Tampa Traseira ➔ P. 3-17



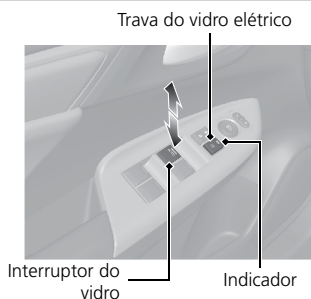
- Com todas as portas destravadas, puxe a maçaneta externa da tampa traseira e levante-a para abrir.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P. 3-32



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** , mova o seletor do espelho para a posição **L** (Esquerdo) ou **R** (Direito).
- Pressione a extremidade apropriada do seletor de ajuste para ajustar o espelho.

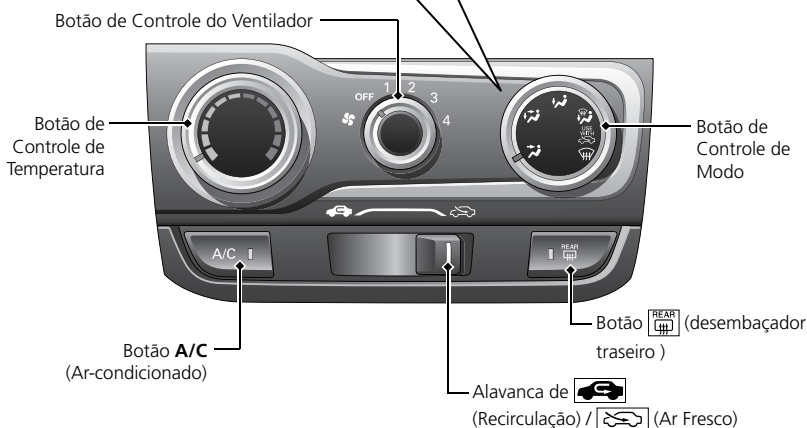
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos ➔ P. 3-21



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** , abra e feche os vidros elétricos.
- Se a trava dos vidros elétricos estiver na posição desativada, os vidros dos passageiros poderão ser abertos e fechados usando os interruptores das respectivas portas.
- Se a trava dos vidros elétricos estiver na posição ativada (indicador aceso), os interruptores nas portas dos passageiros permanecerão desativados.

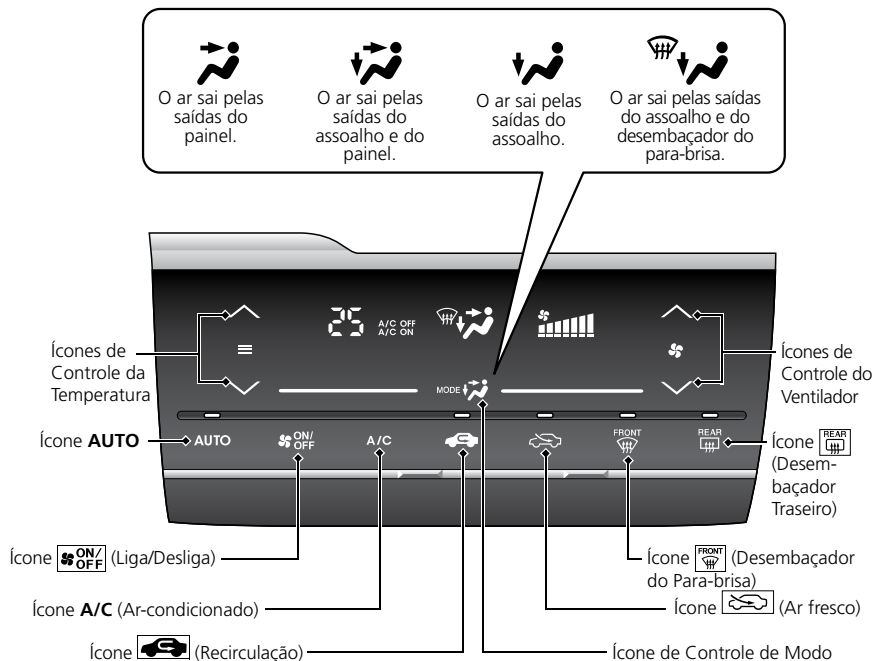
Sistema de Aquecimento e Resfriamento* ➔ P. 3-48

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade.
- Gire o botão de controle de modo ( /  /  /  / ) para selecionar as saídas de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustá-la.
- Gire o botão de controle do ventilador para a posição **OFF** para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para a posição  para desembaçar o para-brisa.



Sistema de Climatização* ➔ P. 3-51

- Selecione o ícone **AUTO** para ativar o sistema de climatização.
- Selecione o ícone  para ligar e desligar o sistema.
- Selecione o ícone  para desembaçar o para-brisa.



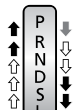
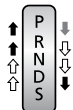
Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão Manual* ➔ P. 4-18 / Transmissão Automática (CVT)* ➔ P. 4-11, P. 4-14

- Coloque na posição **P** e pressione o pedal do freio quando for ligar o motor.

Seleção de Marchas

Modelos com paddle shifters* Modelos sem paddle shifters*



Pressione o pedal do freio e pressione o botão de liberação para retirar a alavanca da posição **P**. Movimente a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação. Pressione o botão de liberação para movimentar a alavanca seletora.



P Park (Estacionamento)
Posição para ligar ou desligar o motor. A transmissão está travada.

R Reverse (Marcha a ré)
Usada para a marcha a ré.

N Neutral (Neutro)
A transmissão não está travada.

D Neutral (Neutro)
• Condução normal.

- Modelos com paddle shifters*
 - O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser usado temporariamente.

S Neutral (Neutro)

- Melhor aceleração
- Usada para aumentar a frenagem do motor
- Usada em aclives ou declives

Modelos com paddle shifters*

- O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser usado.

Modelos sem paddle shifters*

L Low (Baixa)

- Usada para aumentar ainda mais a frenagem do motor
- Usada em aclives ou declives

Modelos com paddle shifters*

Modo paddle shift de 7 velocidades* ➔ P. 4-16

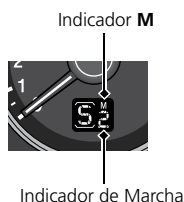
- Permite que você aumente ou diminua a marcha da transmissão manualmente, sem retirar as mãos do volante de direção.

Com a alavanca seletora na posição **S**

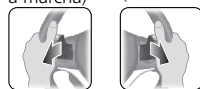
- Puxar o paddle shifter troca o modo de transmissão automática (CVT) para o modo paddle shift de 7 velocidades.
- O indicador M e o número da marcha selecionada são exibidos no indicador da marcha.

Com a alavanca seletora na posição **D**

- Puxar o paddle shifter temporariamente alterna do modo da transmissão automática (CVT) para o modo paddle shift de 7 velocidades. O número da marcha selecionada é mostrado no indicador de marcha.



Paddle Shifter **-** (Reduzir a marcha) Paddle Shifter **+** (Subir a marcha)



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P. 4-19

- O controle de velocidade de cruzeiro permite que você mantenha uma velocidade escolhida sem precisar ficar com o pé no pedal do acelerador.
- Para usar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor **CRUISE**, depois pressione o interruptor – **/SET** quando alcançar a velocidade desejada (acima de 40 km/h).

VSA Ligado e Desligado ➔ P. 4-23

- O sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA) ajuda a estabilizar o veículo durante as curvas e a manter a tração enquanto acelera sobre superfícies de estrada irregulares ou escorregadias.
- O VSA é ativado automaticamente sempre que o motor é ligado.
- Para desativar parcialmente a funcionalidade e os recursos do VSA, mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.

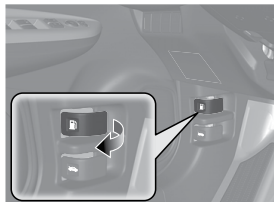
Como Reabastecer ➔ P. 4-32

Combustível recomendado: Etanol e/ou Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

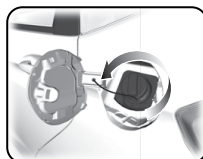
Informações Sobre o Combustível ➔ P. 4-31

Capacidade do tanque de combustível: 45,3 ℓ

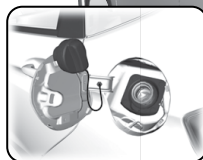
- 1** Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível.



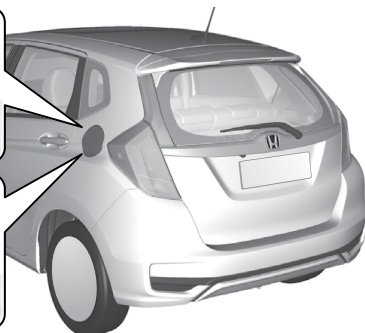
- 2** Gire a tampa do bocal de abastecimento devagar para removê-la.



- 3** Coloque a tampa no suporte da portinhola de abastecimento de combustível.



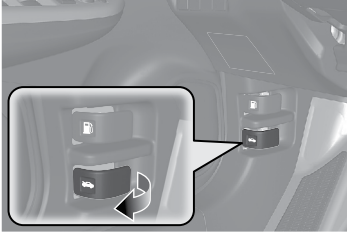
- 4** Depois do abastecimento, rosqueie a tampa novamente até ouvir o ruído característico de travamento pelo menos uma vez.



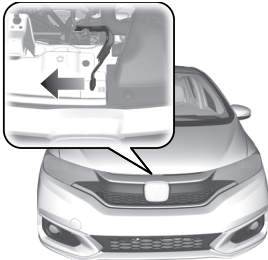
Manutenção ➔ P. 5-1

Manutenção Sob o Capô ➔ P. 5-5

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido dos lavadores. Abasteça se necessário.
- Verifique o fluido de freio/embreagem*.
- Verifique o estado da bateria uma vez por mês.



- 1** Puxe a alavanca de abertura do capô, abaixo do canto do painel.



- 2** Localize a alavanca de trava do capô, mova-a como indicado na figura e levante o capô. Depois de levantar o capô um pouco, você pode liberar a alavanca.
- 3** Quando tiver terminado, feche o capô e confirme se ele está bem travado no lugar.

■ **Manutenção Sob o Capô** ➔ P. 5-5

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido dos lavadores. Abasteça se necessário.
- Verifique o fluido de freio/embreagem*.
- Verifique o estado da bateria uma vez por mês.

■ **Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-19

- Substitua as palhetas se elas formarem riscos ao longo do para-brisa.



■ **Pneus** ➔ P. 5-21

- Revise os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

■ **Luzes** ➔ P. 5-13

- Revise todas as luzes regularmente.

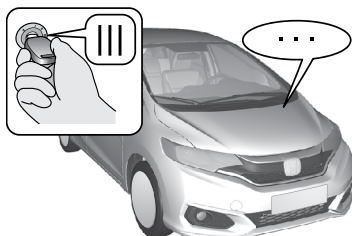
Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Vazio ➔ P. 6-3



Pare em um local seguro e substitua o pneu vazio pelo estepe temporário que está no compartimento de bagagem.

O Motor Não Dá Partida ➔ P. 6-9



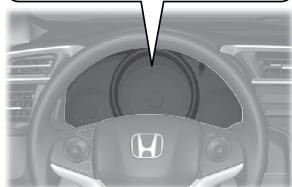
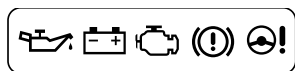
- Se a bateria estiver sem carga, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

Superaquecimento ➔ P. 6-12



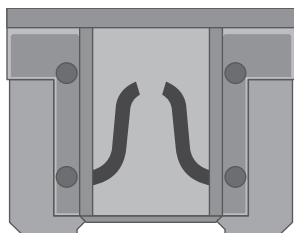
- Pare em um local seguro. Se não houver vapor sob o capô, abra-o e deixe o motor esfriar.

Indicadores Acesos ➔ P. 6-14



- Identifique o indicador.

Fusível Queimado ➔ P. 6-22



- Se um componente elétrico não estiver funcionando, veja se há fusíveis queimados.

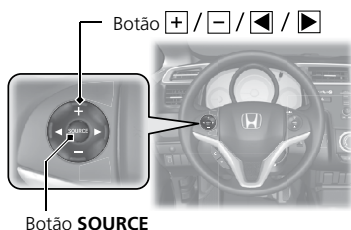
Reboque de Emergência ➔ P. 6-23



- Ligue para um serviço de reboque profissional se precisar rebocar o veículo.

Sistema de Áudio ➔ P. 8-1, 9-1, 10-1

Controle Remoto do Sistema de Áudio* ➔ P. 8-6, 9-4, 10-5



Botão **SOURCE**

- Botão **+/-**
Pressione para aumentar ou abaixar o volume.
- Botão **SOURCE**
Pressione para mudar o modo de áudio:
FM1 → FM2 → FM3*1 → AM*2 → AM1*1
→ AM2*1 → CD*2 → USB*2 → iPod® →
USB1*1 → USB2*1 → Micro SD™*1 → Áudio
Bluetooth® → AUX1*1.

• Botão **SOURCE**

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio: F1 (FM1) → F2 (FM2) → AM → USB/iPod® → BT AUDIO (Áudio Bluetooth®)

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio: FM1/FM2/AM/CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®/AUX.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Pressione para mudar o modo do áudio: FM1/FM2/AM/BTA (Áudio Bluetooth®)/USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)/USB2 (Dispositivo USB).

• Botão **◀/▶**

Rádio: Pressione para selecionar a próxima estação ou para selecionar a estação anterior.

Dispositivo:

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

USB/iPod® ou BT AUDIO (Áudio Bluetooth®):

Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual.

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®:

Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual. Pressione e segure para mudar uma pasta.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

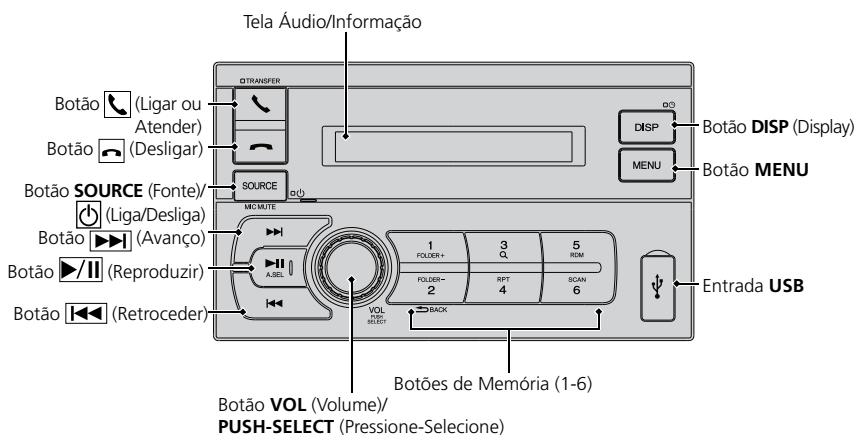
USB/iPod®/Áudio Bluetooth®:

Pressione para pular para o início do próximo arquivo ou voltar para o arquivo anterior.

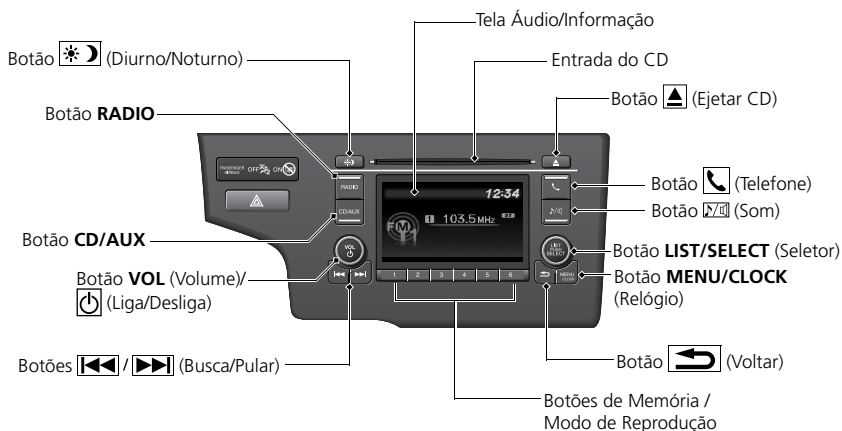
1: Modelos com sistema de áudio com navegador

2: Modelos com sistema de áudio sem navegador

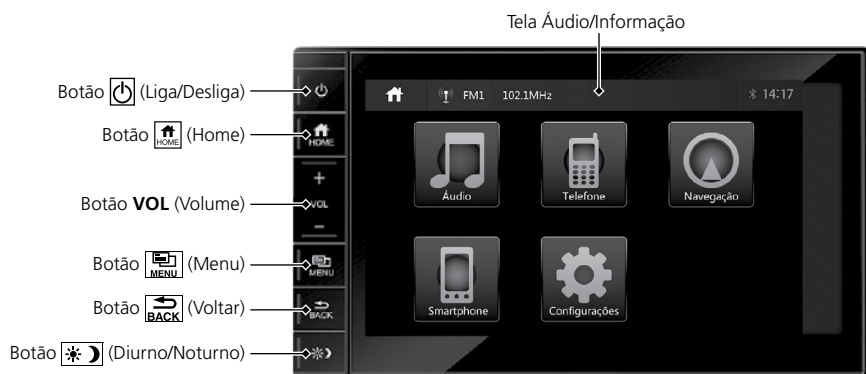
Sistema de Áudio A sem Navegador* ➔ P. 8-1



Sistema de Áudio B sem Navegador* ➔ P. 9-1



Sistema de Áudio com Navegador* ➔ P. 10-1



Sistema de Navegação* ➔ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não mudar da posição **I** para **O** e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora deve ser colocada na posição **P**.

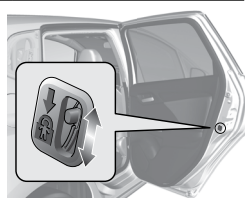


P Por que o pedal do freio treme um pouco quando o pressiono para frear?

R Isso pode ocorrer quando o ABS é ativado e não indica um problema. Mantenha uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P Não for possível abrir a porta traseira pelo lado de dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira usando a maçaneta externa. Para desativar essa função, empurre a alavanca para a posição destravada.



P Por que as portas são travadas depois de serem destravadas usando o controle remoto?

R Se você não abrir a porta em até 30 segundos, elas travarão automaticamente por motivo de segurança.

P Por que o alerta sonoro é emitido quando a porta do motorista é aberta?

R O alerta sonoro é emitido quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão acesas.

P Por que o alerta sonoro é emitido quando o veículo é colocado em movimento?

R O alerta sonoro é emitido quando:

- O motorista e/ou o passageiro do banco dianteiro não estão usando os cintos de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está completamente liberada.

P Por que ouço um som metálico quando pressiono o pedal do freio?

R Pode ser preciso trocar as pastilhas de freio. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Direção Segura	1-2	Cuidados com o Airbag.....	1-22
Precauções de Segurança Importantes	1-2	Segurança Infantil.....	1-23
Dispositivos de Segurança do Veículo	1-3	Proteção Infantil	1-23
Lista de Verificação de Segurança	1-4	Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	1-25
Cintos de Segurança	1-5	Segurança de Crianças Maiores	1-34
Sobre os Cintos de Segurança	1-5	Perigo dos Gases de Escapamento	1-36
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança	1-8	Monóxido de Carbono	1-36
Inspeção do Cinto de Segurança	1-12	Etiquetas e Identificações de Segurança	1-37
Airbags.....	1-13	Localização das Etiquetas e Identificações	1-37
Componentes do Sistema de Airbag	1-13	Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança.....	1-38
Tipos de Airbags	1-14	Extintor de Incêndio*	1-38
Airbags Dianteiros (SRS)	1-14	Triângulo de Segurança	1-38
Airbags Laterais*	1-19		
Airbags de Cortina*	1-20		
Indicadores do Sistema de Airbag.....	1-21		

Para uma Direção Segura

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança do seu veículo e explicam como usá-los adequadamente. Consideramos as precauções de segurança a seguir entre as mais importantes.

Precauções de Segurança Importantes

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags se destinam a suplementar os cintos de segurança, e não a substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, certifique-se de que você e os passageiros sempre usem os cintos de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças abaixo de 10 anos devem viajar no banco traseiro, adequadamente protegidas, e não no banco dianteiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados com segurança em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um assento de elevação e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do assento de elevação.

■ Esteja ciente dos riscos relativos aos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes estiverem muito próximos a eles ou não estiverem usando o cinto de segurança. Bebês, crianças pequenas e adultos de baixa estatura correm risco maior. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija depois de ingerir bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Até mesmo uma dose pode reduzir sua capacidade de responder às condições variáveis, e seu tempo de reação piora a cada dose adicional. Portanto, não dirija depois de ingerir álcool e não deixe que seus amigos o façam.

ATENÇÃO

É proibido o uso de telefones celulares pelo motorista, a não ser com dispositivos viva-voz, durante a condução.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa no celular ou em outras atividades que desviem sua atenção do trânsito, de outros veículos e de pedestres pode causar um acidente. Lembre-se, as situações podem mudar rapidamente, e somente você pode decidir quando é seguro desviar a atenção da direção.

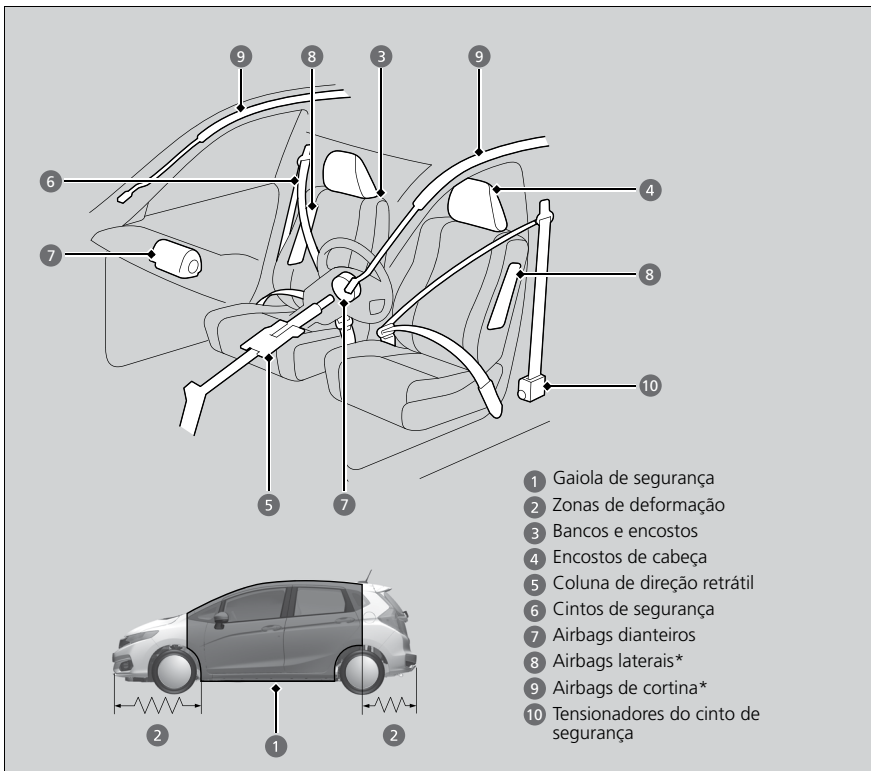
■ Controle a velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos e mortes em acidentes. Geralmente, quanto mais alta for a velocidade, maior será o risco, mas ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades mais baixas. Nunca dirija mais rápido do que as condições de segurança permitem, independentemente do limite de velocidade estabelecido.

■ Mantenha seu veículo em condições seguras

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade desses problemas, verifique com frequência a pressão e a condição dos pneus e faça todas as manutenções periódicas programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir ajudará você a exercer um papel ativo na sua segurança e na dos demais passageiros.

⚠️ ATENÇÃO

Seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para ajudar na sua proteção e na proteção dos ocupantes do veículo durante uma colisão.

Alguns dispositivos não requerem qualquer ação de sua parte. Esses dispositivos incluem uma forte estrutura de aço que forma uma gaiola de segurança em torno do compartimento de passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e dispositivos que tensionam os cintos de segurança dianteiros em caso de uma colisão de intensidade suficiente.

Entretanto, você e os outros ocupantes do veículo não desfrutarão por completo desses dispositivos se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem os cintos de segurança. Na realidade, alguns dispositivos de segurança podem causar lesões se não forem usados corretamente.

Lista de Verificação de Segurança

Para sua segurança e a segurança dos seus passageiros, tenha o hábito de verificar estes itens sempre que for dirigir.

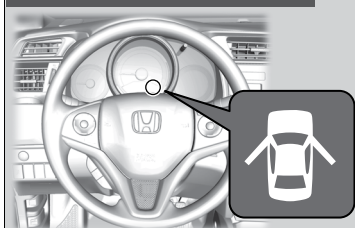
- Ajuste o banco do motorista em uma posição adequada para dirigir. Certifique-se de ajustar os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém, permitindo que você mantenha total controle do veículo ao dirigir. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.
 - ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-33
- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficazes quando o centro do encosto fica alinhado com o centro da cabeça. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça na posição mais alta.
 - ➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-38
- Sempre use o cinto de segurança da maneira correta. Certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando o cinto corretamente.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-8
- Proteja as crianças com o cinto de segurança ou com um sistema de proteção infantil adequado à sua idade, peso e altura.
 - ➔ **Proteção Infantil** ➔ P. 1-23

⚠ ATENÇÃO

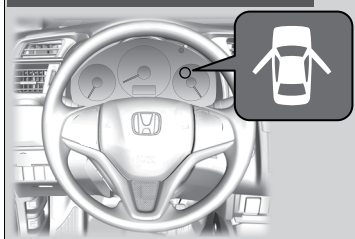
Se o indicador de porta/tampa traseira aberta estiver aceso, isso significa que uma porta e/ou a tampa traseira não estão completamente fechadas. Feche todas as portas e a tampa traseira firmemente até que o indicador apague.

➔ **Indicador de porta/tampa traseira aberta** ➔ P. 2-4

Modelos com medidor ambiental*



Modelos sem medidor ambiental*



Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança constituem os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo fixados aos bancos de modo a permitir o aproveitamento das vantagens dos demais dispositivos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança também mantêm o corpo do ocupante adequadamente posicionado em uma colisão, permitindo o aproveitamento completo das vantagens da proteção adicional proporcionada pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a proteger os ocupantes em quase todos os tipos de colisão, incluindo:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta a probabilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e os demais ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.

Os cintos de segurança foram projetados para se ajustar à estrutura óssea do corpo e devem passar o mais baixo possível sobre o quadril ou sobre o quadril, tórax e ombros, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, porém de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.

Os cintos não devem ser usados com as tiras torcidas.

Cada conjunto de cinto de segurança deverá ser usado somente por um usuário; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cintos de segurança subabdominais/transversais

Os cinco assentos do veículo estão equipados com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante se movimente livremente, enquanto mantém uma determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou freada repentina, o retrator trava para restringir o movimento do corpo. O cinto de segurança deve estar devidamente preso ao utilizar um sistema de proteção infantil virado para frente.

➔ Segurança Infantil ➔ P 1-23

⚠ ATENÇÃO

O retrator de travamento de emergência poderá travar se você se inclinar para frente muito rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda por completo sem travar.

Os cintos de segurança não conseguem oferecer proteção completa em todos os impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

A maioria dos países exige o uso de cintos de segurança. Familiarize-se com a legislação dos países em que você pretende dirigir.

■ Uso adequado dos cintos de segurança

Siga as instruções abaixo para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem se sentar na posição vertical o mais atrás possível no banco e permanecer nessa posição durante todo o percurso. Uma postura relaxada e inclinada reduz a eficácia do cinto e pode aumentar o risco de ferimentos graves em caso de acidente.
- Nunca coloque a parte transversal de um cinto de segurança subabdominal/transversal sob seu braço ou atrás das costas. Isso poderá causar ferimentos muito graves em caso de acidente.
- Cada cinto de segurança deverá ser usado somente por um passageiro. O uso do cinto de segurança por mais de um passageiro poderá causar ferimentos muito graves em caso de acidente.
- Não coloque nenhum acessório sobre os cintos de segurança. Dispositivos destinados a aumentar o conforto ou reposicionar a parte transversal do cinto de segurança podem reduzir a capacidade de proteção e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em um acidente.

Lembrete do Cinto de Segurança

Modelos com medidor ambiental*



Modelos sem medidor ambiental*



O sistema de cinto de segurança inclui um indicador no painel de instrumentos para lembrar o motorista e/ou o passageiro dianteiro sobre a colocação do cinto de segurança.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **LIGADA II** e o cinto de segurança não estiver colocado, o alerta sonoro será emitido e o indicador piscará. Após alguns segundos, o sinal sonoro para e o indicador permanece aceso até que o cinto de segurança seja colocado.

O alerta sonoro será emitido periodicamente e o indicador piscará enquanto o veículo estiver em movimento até que o cinto de segurança seja afivelado.

⚠️ ATENÇÃO

O indicador de advertência também acende se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.

Caso ninguém esteja viajando no banco do passageiro dianteiro ou se uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver ocupando o banco, o indicador não acenderá.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência pode não acender e o bipe não soar.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

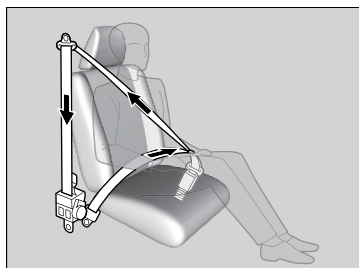
- Itens pesados estão sobre o banco.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

Tensionadores Automáticos do Cinto de Segurança



Os cintos de segurança dos bancos dianteiros são equipados com tensionadores automáticos para aumentar a proteção.

Esses dispositivos automaticamente tensionam os cintos de segurança dianteiros em caso de uma colisão frontal de moderada a severa, mesmo que o impacto não seja suficientemente forte para acionar os airbags dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

Os tensionadores do cinto de segurança só podem funcionar uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador do sistema suplementar de segurança  **P. 2-3** acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e verificar todo o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em um acidente posterior.

Em caso de um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador do lado do impacto também é ativado.

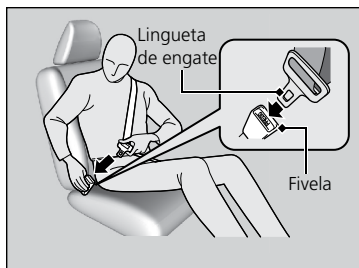
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Depois de ajustar o banco dianteiro na posição correta, sentando-se na posição vertical o mais atrás possível no banco:

➡ Ajuste dos Bancos **P. 3-33**



1. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora.



2. Introduza a lingueta de engate na fivela e puxe o cinto para verificar se a fivela está presa.

► Verifique se o cinto de segurança não está torcido ou preso em algo.

⚠ ATENÇÃO

Nenhum ocupante do veículo deverá usar um cinto de segurança que não funcione ou que pareça não funcionar corretamente. O uso de um cinto de segurança que não funcione corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar o cinto de segurança o mais rápido possível.

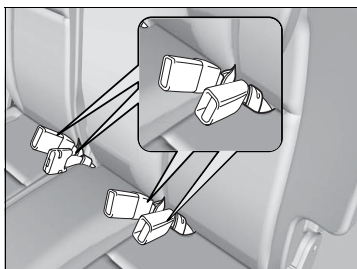


3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima de forma a ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso permite que os fortes ossos pélvicos absorvam o impacto de uma colisão, reduzindo a probabilidade de lesões internas.

4. Caso necessário, puxe novamente o cinto para eliminar uma possível folga e, em seguida, certifique-se de que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

Essa ação distribui as forças de uma colisão pelos ossos mais fortes da parte superior do corpo.

Caso o assento do banco traseiro seja removido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), após a sua recolocação.

**⚠ CUIDADO**

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam adequadamente posicionados antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho **PRESS** e, em seguida, conduza o cinto com a mão até sua completa retração. Ao sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso ao fechar a porta.

Nunca introduza objetos estranhos na fivela ou no mecanismo retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.

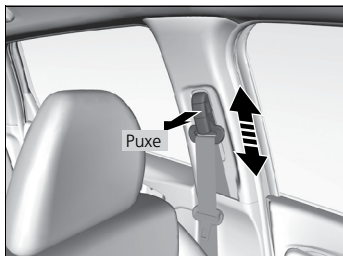
Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.

Modelos com rebatimento do assento do banco traseiro*

Caso o assento do banco traseiro seja rebatido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro).

Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os bancos dianteiros possuem pontos de fixação superior ajustáveis para acomodar ocupantes altos ou de baixa estatura.



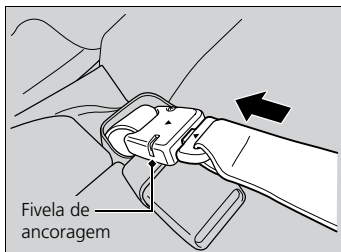
1. Mova o ponto de fixação para cima e para baixo ao mesmo tempo em que puxa o botão de destravamento.
2. Posicione o ponto de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

⚠ ATENÇÃO

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Caso o cinto encoste no seu pescoço, abaixe a altura um nível de cada vez.

Depois do ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja firme.

Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável

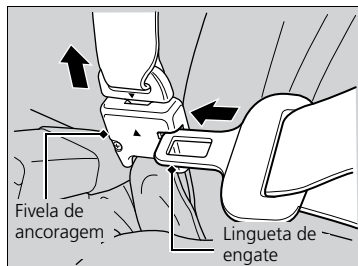


1. Solte a lingueta pequena de engate e a lingueta de engate de cada fenda de fixação do teto.
2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta pequena de engate e da fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Prenda o cinto na fivela de ancoragem.
3. Introduza a lingueta de engate na fivela. Afivela corretamente o cinto de segurança da mesma maneira que faria para o cinto subabdominal/transversal.

⚠ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com a ancoragem destacável destravada aumenta a probabilidade de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

⚠ ATENÇÃO

Para destravar a ancoragem destacável, introduza a lingueta de engate na fenda ao lado da fivela de ancoragem.

Recomendações para Gestantes

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril.

Se você estiver grávida, a melhor maneira de proteger você e o futuro bebê ao dirigir ou viajar em um veículo será sempre usar o cinto de segurança e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

⚠ ATENÇÃO

A cada exame realizado durante a gestação, pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag dianteiro:

- Ao dirigir, sente-se em posição ereta e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e verifique se o tecido está desfiado, rasgado, queimado ou gasto.
- Verifique se as linguetas de engate e fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, limpá-lo poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não faça uso de alvejantes ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes de retrai-lo.

O cinto de segurança que não estiver em boas condições ou funcionando corretamente não fornecerá a proteção adequada, devendo ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança que já tiver sido usado durante uma colisão poderá não oferecer o mesmo nível de proteção em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança devem ser inspecionados por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional depois de qualquer tipo de colisão.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, caso os cintos não funcionem corretamente quando necessário.

Inspeccione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema o mais rápido possível.

Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário de modo a impedir o funcionamento seguro dos dispositivos de ajuste do cinto de segurança no sentido de eliminar folgas ou de evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folgas.

É essencial substituir todo o conjunto do cinto após seu acionamento em um impacto severo, mesmo que o dano não seja aparente.

Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação do tecido dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança usando sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais dianteiros* e de cortina* são acionados de acordo com a direção e a intensidade do impacto.

O sistema de airbag inclui:

- Dois airbags SRS (Sistema de Segurança Suplementar) dianteiros. O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Ambos têm a marcação **SRS AIRBAG**.
- Uma unidade de controle eletrônico que, quando o interruptor de ignição é colocado na posição **LIGADA III**, monitora continuamente informações sobre os vários sensores de impacto, sensores do banco e das fivelas, ativadores dos airbags, tensionadores dos cintos de segurança e outras informações sobre o veículo. Em caso de colisão, a unidade pode gravar essas informações.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral* de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema com o sistema de airbag ou com os tensionadores dos cintos de segurança.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto ao desligamento do airbag do passageiro dianteiro.

Modelos com airbags laterais*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e outro para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos. Ambos têm a marcação **SIDE AIRBAG**.

Modelos com airbags de cortina*

- Dois airbags de cortina, um em cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseira possuem a marcação **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

Fatos Importantes Sobre os Airbags

Os airbags podem apresentar graves riscos. Para funcionar de forma eficaz, os airbags precisam ser inflados com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar queimaduras, hematomas e outros ferimentos, alguns até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Sempre use o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, porém, de que nenhum sistema de segurança pode evitar todos os ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma forte colisão, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são acionados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro.

Carregar objetos rígidos ou pontiagudos no colo ou dirigir com um cachimbo ou outro objeto pontiagudo na boca pode causar ferimentos, caso os airbags dianteiros sejam acionados.

Não prenda nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros.

Objetos colocados sobre as tampas marcadas com a inscrição **SRS AIRBAG** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de acionamento do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos passageiros.

⚠️ ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de acionamento do airbag dianteiro, segurando cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

Tipos de Airbags

Seu veículo está equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags dianteiros:** localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais*:** localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de cortina*:** localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles é abordado a seguir.

⚠️ ATENÇÃO

Os airbags só podem ser acionados com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**.

Quando um airbag é acionado em uma colisão, é emitido um pequeno volume de fumaça. Essa fumaça é proveniente do processo de combustão do material que infla o airbag, mas não é prejudicial. Pessoas com problemas respiratórios podem apresentar temporariamente certo desconforto. Caso isso ocorra, saia do veículo assim que for seguro.

Airbags Dianteiros (SRS)

Os airbags dianteiros são acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro em uma colisão frontal de moderada a severa.

A sigla **SRS** (Supplemental Restraint System - Sistema de Segurança Suplementar) indica que os airbags foram projetados para oferecer proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança constituem o principal sistema de proteção para os ocupantes do veículo.

Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos têm a marcação **SRS AIRBAG**.

⚠️ ATENÇÃO

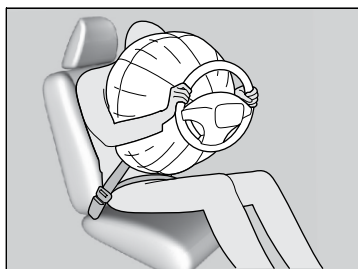
Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança no auxílio e redução da possibilidade de ferimentos na cabeça e no tórax em impactos frontais.

Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para ser acionados durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags dianteiros sejam inflados.

A colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo atinge um objeto estacionário, como uma parede de concreto.

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o tronco, o airbag dianteiro oferece proteção suplementar para a cabeça e o tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

⚠️ ATENÇÃO

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente sejam acionados quase simultaneamente, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a intensidade da colisão estiver na margem ou no limite que determina se os airbags devem ser acionados. Nesses casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Colisões frontais de pequena intensidade: os airbags dianteiros são projetados para oferecer proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que possam ocorrer em decorrência de uma colisão frontal de moderada a severa.

Impactos laterais: os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou o passageiro dianteiro sejam arremessados para frente. Airbags laterais* e de cortina* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer em caso de um impacto lateral de moderada a severo, que pode fazer com que o motorista ou o passageiro sejam arremessados em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: os encostos de cabeça e os cintos de segurança constituem a melhor proteção em caso de um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Cintos de segurança e airbags de cortina* oferecem a melhor proteção em um capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros são acionados com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Os exemplos incluem um impacto no meio fio, na borda de um buraco ou em outro objeto fixo e baixo que cause uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre sob o veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não ser acionados, embora os danos externos pareçam sérios

Como partes da carroçaria sujeitas a esmagamento absorvem a energia do impacto em uma colisão, a extensão dos danos visíveis nem sempre indica a necessidade do acionamento dos airbags. De fato, algumas colisões podem acarretar graves danos ao veículo sem ativar os airbags, já que estes não seriam necessários ou não ofereceriam proteção mesmo se tivessem sido acionados.

Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for imprescindível colocar o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag correspondente deverá ser desativado manualmente usando a chave de ignição ou a chave integrada.

■ Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro estiver na posição:

OFF: O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não é inflado durante um impacto dianteiro que ativa o airbag dianteiro do motorista. O indicador de desligamento do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON: O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de ativação do airbag do passageiro dianteiro acende e permanece aceso por cerca de 60 segundos.

■ Para desativar o sistema de airbag do passageiro dianteiro



1. Acione o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** [0]. Remova a chave da ignição.
2. Abra a porta do passageiro dianteiro.
3. Insira a chave de ignição no interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro.
 - O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.
4. Gire a chave para a posição **OFF** e retire-a do interruptor.

⚠ CUIDADO

O sistema de airbag do passageiro dianteiro deverá ser desativado caso seja imprescindível colocar o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro. Caso o airbag do passageiro dianteiro seja ativado, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil virado para trás com força suficiente para causar à criança sérios ferimentos ou morte.

Certifique-se de ativar o sistema de airbag do passageiro dianteiro quando não for usado o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema de airbag do passageiro dianteiro desativado pode causar ferimentos graves ou morte em caso de acidente.

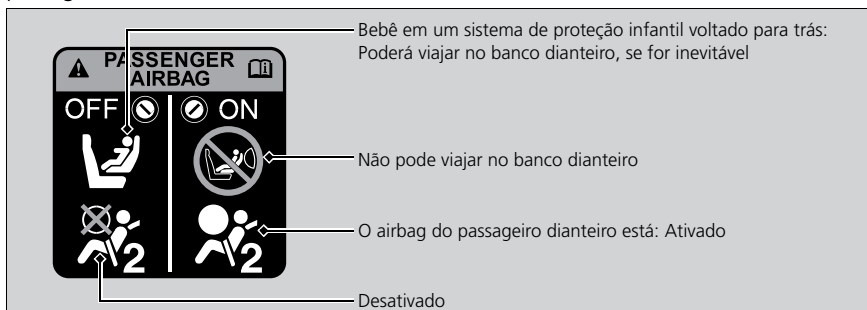
■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II** o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro.



⚠ ATENÇÃO

- Use a chave de ignição/chave integrada do veículo para acionar o interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor poderá ser danificado ou o sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá não funcionar corretamente.
- Não feche a porta nem aplique carga excessiva sobre a chave de ignição/chave integrada enquanto ela estiver no interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro. Poderão ocorrer danos ao interruptor ou à chave.

É altamente recomendável que não seja instalado o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➡ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas ➡ P. 1-25

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema de airbag do passageiro dianteiro para **OFF** ao colocar o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro.

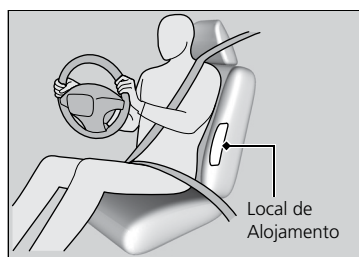
Quando não estiver sendo usado o sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro, reative o sistema de airbag.

Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tronco do motorista ou do passageiro dianteiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Os airbags laterais serão particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro.

Ambos têm a marcação **SIDE AIRBAG**.

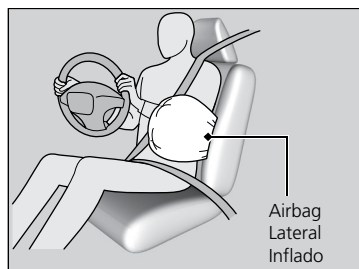
⚠ ATENÇÃO

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar para o lado, com a cabeça na direção de acionamento do airbag lateral.

O acionamento do airbag lateral pode gerar um forte impacto e ferir gravemente o passageiro.

Não prenda acessórios sobre os airbags laterais ou próximo a eles. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag for acionado.

Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle envia um sinal ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral é acionado com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na parte lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nesse caso, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral terão detectado um impacto forte o suficiente para acionar o airbag.

■ Quando um airbag lateral pode não ser acionado, embora os danos visíveis pareçam sérios

É possível que um airbag lateral não seja acionado durante um impacto que resulte em dano aparentemente sério. Isso pode ocorrer quando o ponto de impacto ocorre na direção da parte dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorvem a maior parte da energia da colisão. Em qualquer desses casos, o airbag lateral não teria sido necessário e tampouco teria fornecido proteção mesmo se tivesse sido acionado.

⚠ ATENÇÃO

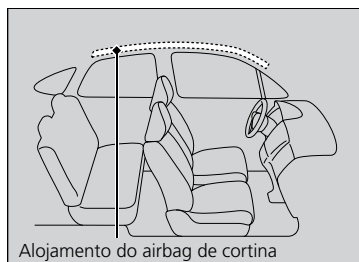
Não cubra ou tampouco substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

A substituição ou o revestimento inadequado das capas dos encostos dianteiros pode evitar que os airbags laterais sejam adequadamente acionados durante um impacto lateral.

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista e dos passageiros que estão sentados nos assentos laterais durante um impacto lateral de moderado a severo.

Locais de Alojamento



Alojamento do airbag de cortina

Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros laterais em ambos os lados do veículo.

Funcionamento



Airbag de cortina inflado

O airbag de cortina foi projetado para inflar em colisões laterais durante um impacto de moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags de cortina são mais eficientes quando o ocupante está usando adequadamente o cinto de segurança e está sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não prenda nenhum objeto nos vidros laterais ou nas colunas do teto, pois ele poderá interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não pendure cabides ou objetos rígidos no porta-cabide*. Isso poderá causar ferimentos em caso de acionamento dos airbags de cortina.

Indicadores do Sistema de Airbag

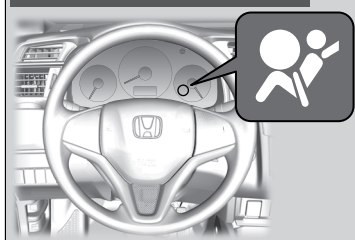
Se ocorrer algum problema no sistema de airbag, o indicador SRS acenderá.

Indicador do Sistema de Segurança Suplementar (SRS)

Modelos com medidor ambiental*



Modelos sem medidor ambiental*



■ Quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA II

O indicador acende por alguns segundos e depois apaga. Isso demonstra que o sistema está funcionando corretamente.

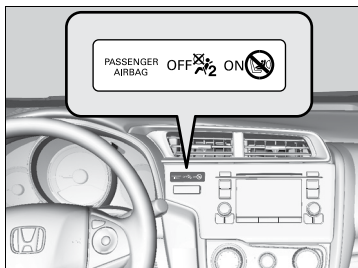
Se o indicador acender em qualquer outra ocasião ou não acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para que o sistema seja inspecionado. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando necessário.

⚠ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais se o sistema de airbag ou os tensionadores não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS acender devido a um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Indicador de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de desligamento do airbag do passageiro acende

O indicador permanece aceso enquanto o sistema do airbag do passageiro dianteiro está desativado.

Quando não estiver sendo usado um sistema de proteção infantil virado para trás no banco do passageiro dianteiro, reative manualmente o sistema do airbag. O indicador deve apagar.

⚠ CUIDADO

Remova imediatamente o sistema de proteção infantil virado para trás do banco do passageiro dianteiro, caso o indicador SRS acenda. Mesmo se o airbag do passageiro dianteiro tiver sido desativado, não ignore o indicador SRS.

O sistema SRS pode ter uma falha que ativa o airbag do passageiro dianteiro, causando ferimentos graves ou morte.

Cuidados com o Airbag

Você não precisa e não deve executar por conta própria a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido acionados

Se um airbag tiver sido acionado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o tensionador automático do cinto de segurança, caso ele tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão com impacto de moderado a severo

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos que estavam em uso durante a colisão.

⚠ ATENÇÃO

É proibido remover do veículo os componentes do airbag.

No caso de defeito ou desligamento, ou após o funcionamento do airbag/tensionador do cinto de segurança, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não é recomendável usar componentes recuperados do sistema, incluindo o airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Segurança Infantil

Proteção Infantil

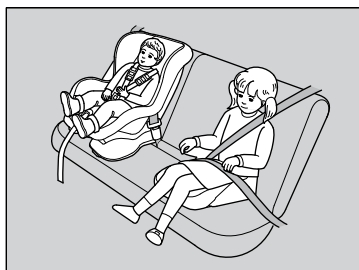
A cada ano, muitas crianças sofrem ferimentos graves ou fatais em colisões veiculares por estarem sem proteção ou por não estarem protegidas adequadamente.

Na verdade, os acidentes veiculares são a causa número um de mortes de crianças de até 10 anos.

Para reduzir o número de mortes e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, eles deverão estar adequadamente protegidos.

As crianças devem se sentar no banco traseiro adequadamente protegidas.

Os motivos são:



- A ativação de um airbag dianteiro ou lateral* pode ferir ou matar uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem uma probabilidade maior de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- As estatísticas demonstram que crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida por um sistema de proteção infantil aprovado. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um assento de elevação, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➡ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➡ **P. 1-28**

- Qualquer criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser devidamente protegida por um sistema de proteção infantil aprovado e que esteja corretamente fixado ao veículo usando o cinto de segurança ou o sistema de ancoragem de proteção infantil.
- As crianças nunca deverão ser transportadas no colo, pois não será possível protegê-las no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

* Não disponível em todos os modelos

- Nunca deixe duas crianças usarem o mesmo cinto de segurança. Ambas as crianças podem ficar gravemente feridas em caso de acidente.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo, principalmente quando o tempo estiver quente, pois o interior do veículo pode esquentar muito, levando-as à morte. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, ocasionando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

Para-sol do passageiro dianteiro



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➡ P. 1-17

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Use a trava do vidro elétrico para impedir que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impede que as crianças brinquem com os vidros, o que pode colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➡ Abertura e Fechamento dos Vidros ➡ P. 3-21

Leve a chave de ignição com você sempre que deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

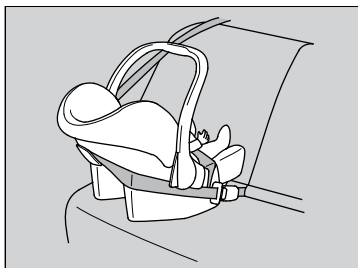
Para lembrá-lo do perigo do airbag do passageiro dianteiro e da segurança das crianças, seu veículo possui uma etiqueta de advertência no para-sol do lado do passageiro. Siga as instruções desta etiqueta.

➡ Etiquetas e Identificações de Segurança ➡ P. 1-37

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Os bebês devem ser devidamente acomodados em um sistema de proteção infantil reclinável e virado para trás até atingirem o limite de peso ou altura do assento determinado pelo fabricante do sistema de proteção e até completarem pelo menos um ano de idade.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil virado para trás

O sistema de proteção infantil deve ser colocado e fixado em um assento do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Além disso, mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário, para que não interfira com o sistema de proteção infantil e, deixe o banco desocupado.

Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.

⚠ CUIDADO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação. Colocar o sistema de proteção infantil virado para trás no banco dianteiro poderá causar ferimentos sérios ou fatais se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil virado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P 1-17

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Se a criança tiver pelo menos um ano de idade e exceder as limitações de peso e altura de um sistema de proteção infantil virado para trás, ela deve ser devidamente acomodada em um sistema de proteção infantil voltado para frente, firmemente fixado, até que exceda as limitações de peso e altura do sistema voltado para a frente.



■ Instalação do sistema de proteção infantil virado para frente

É altamente recomendável instalar o sistema de proteção infantil virado para frente no assento do banco traseiro.

Colocar o sistema de proteção infantil virado para frente no banco dianteiro pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para as crianças.

⚠ CUIDADO

Colocar o sistema de proteção infantil virado para frente no banco dianteiro poderá causar ferimentos sérios ou fatais se o airbag dianteiro for acionado.

Caso você coloque o sistema de proteção infantil virado para frente no banco dianteiro, desloque o banco do veículo o mais atrás possível e acomode a criança corretamente.

Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P. 1-17

⚠ ATENÇÃO

Instrua-se sobre as leis e regulamentos acerca do uso de sistemas de proteção infantil do local em que você estiver dirigindo e siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de o sistema de proteção infantil virado para trás para uma criança de até dois anos de idade, se a altura e o peso forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

Seleção do Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector do tipo rígido, enquanto outros têm um conector do tipo flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, comprados anteriormente, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Qualquer que seja o tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é essencial para maximizar a proteção das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no seu país.

Em assentos e veículos que não forem equipados com ancoragens inferiores, instale o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e uma trava superior para aumentar a segurança. O motivo para isso é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser fixados com um cinto subabdominal ou com a porção subabdominal do cinto de segurança subabdominal/transversal quando não estiver sendo usado o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode recomendar que seja usado um cinto de segurança para prender o sistema de proteção ISOFIX quando a criança atingir um determinado peso. Leia o manual do proprietário do sistema de proteção infantil para as instruções corretas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher o sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atenda às três exigências a seguir:

- O sistema de proteção infantil deve ser do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil deve ser do tipo correto para a posição sentada.
- O sistema de proteção infantil deve atender às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira. Procure a marca de aprovação no sistema e a declaração de conformidade do fabricante na embalagem.

ATENÇÃO

A instalação do sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples. Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior foram desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a probabilidade de ferimentos causados por uma instalação incorreta.

Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Por favor, consulte a tabela a seguir para selecionar qual a categoria de sistema de proteção infantil que pode ser usada em cada posição dos bancos.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo				
	Assento dianteiro** Airbag do Passageiro Dianteiro na Posição ON/OFF		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro	
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)		Encosto Dividido	Encosto Inteiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.
Superior a 7 anos e meio e inferior ou igual a 10 anos	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.

Descrição

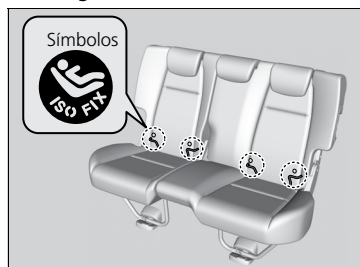
- *1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade. Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.
- ATENÇÃO:** Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.
- *2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.
- *3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.
- ➡ **Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança Subabdominal/ Transversal (Universal*1)** ➡ P. 1-31
- *4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

⚠ CUIDADO

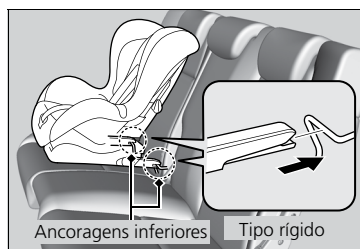
Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*1, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

O sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nos assentos externos do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com conectores do tipo rígido ou flexível.

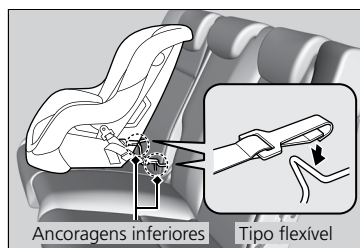


1. Localize as ancoragens inferiores debaixo dos símbolos.
2. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição vertical.
3. Abaixue o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.



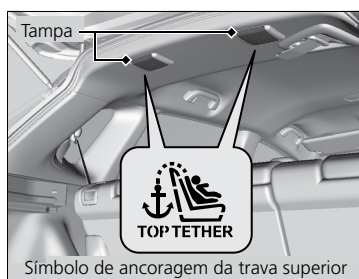
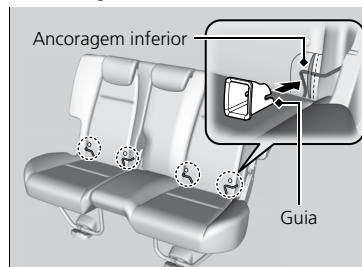
4. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo e, em seguida, prenda o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

► Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou por qualquer outro objeto.

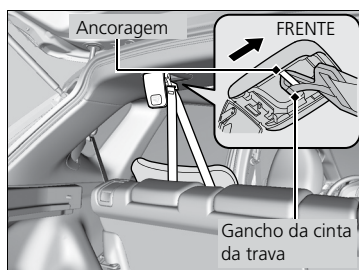


⚠️ ATENÇÃO

Alguns sistemas de proteção infantil são equipados com guias opcionais, que evitam possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar as guias e prenda-as às ancoragens inferiores conforme mostrado na imagem.



Símbolo de ancoragem da trava superior



5. Abra a tampa da ancoragem.
6. Passe a cinta da trava sobre o encosto do assento. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
7. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
8. Aperte a cinta da trava conforme instruído pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente fixado balançando-o para frente e para trás, para um lado e para o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

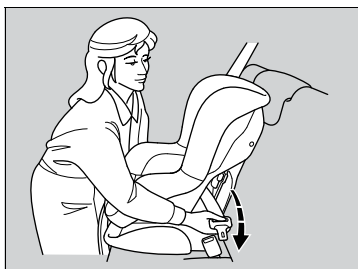
⚠️ ATENÇÃO

Para a segurança da criança, ao usar o sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja devidamente fixado ao veículo. O sistema de proteção infantil instalado incorretamente não protegerá de forma ideal a criança em um acidente e poderá causar ferimentos à criança ou aos demais ocupantes do veículo. O tipo flexível pode não estar disponível no seu país.

⚠️ CUIDADO

Nunca use um gancho que não tenha o símbolo TOP TETHER (trava superior) ao prender o sistema de proteção infantil instalado.

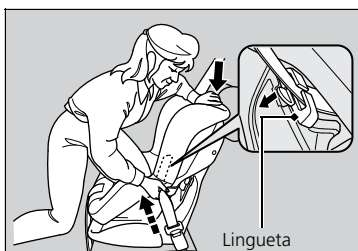
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança Subabdominal/Transversal (Universal*1)



1. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição vertical.
2. Abaixe o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
4. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do fabricante do sistema e insira a lingueta de engate na fivela.
 - Insira a lingueta de engate por completo, até ouvir o ruído de travamento.
5. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte transversal do cinto pela fenda na parte lateral do sistema de proteção.

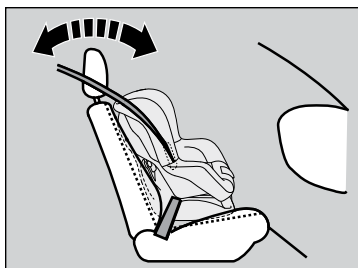
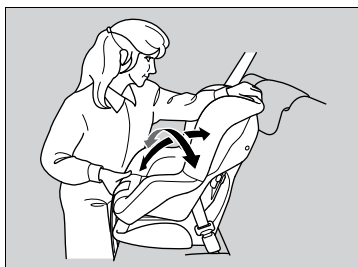
⚠ ATENÇÃO

O sistema de proteção infantil instalado incorretamente não protegerá de forma ideal a criança em um acidente e poderá causar ferimentos à criança ou aos demais ocupantes do veículo.



6. Segure a parte transversal do cinto perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga da parte subabdominal.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
7. Posicione o cinto corretamente e empurre a lingueta. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - Enquanto puxa para baixo a lingueta, puxe para cima a parte transversal superior do cinto para eliminar qualquer folga.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade. Consulte Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento ➔ P. 1-28



8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente fixado, balançando-o para frente e para trás, para um lado e para o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança sem uso ao alcance das crianças esteja afivelado.

Se o sistema de proteção infantil não tiver um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha de trava no cinto de segurança.

Após efetuar as etapas 1 a 5, puxe para cima a parte transversal do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

6. Segure firmemente o cinto perto da lingueta de engate. Mantenha ambas as partes do cinto unidas com firmeza, de modo a não deslizarem pela lingueta de engate. Desafivele o cinto de segurança.
7. Segure a presilha de trava conforme mostrado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta de engate.
8. Introduza a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 8 e 9.

Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➤ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-25

► Siga as etapas 4 a 7.

2. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
 - Se você não puder fixar o sistema de proteção infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do sistema de proteção infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ **Ajuste dos Encostos dos Bancos** ➔ P. 3-34

3. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

⚠ CUIDADO

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

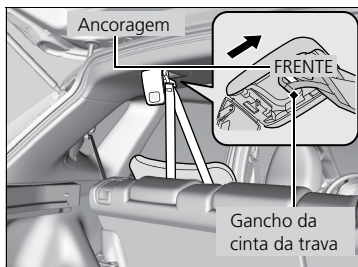
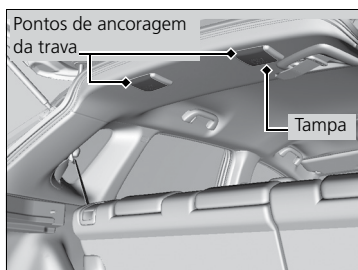
Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➡ P. 1-17

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação. O sistema de proteção infantil **SOMENTE** pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto para as posições dos assentos laterais traseiros. Se o sistema de proteção infantil estiver equipado com uma trava, mas puder ser instalado com o cinto de segurança, a trava poderá ser utilizada para segurança extra.

1. Localize o ponto de ancoragem da trava.
2. Abaixue o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
3. Abra a tampa da ancoragem.
4. Passe a cinta da trava sobre o encosto do assento. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
5. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
6. Aperte a cinta da trava conforme instruído pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠ CUIDADO

Ancoragens de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes elétricos ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Utilize sempre uma trava para sistemas de proteção infantil voltados para a frente quando utilizar o cinto de segurança ou ancoragens inferiores.

Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas a seguir fornecem instruções sobre como verificar adequadamente o ajuste do cinto de segurança, qual tipo de assento de elevação deve ser usado, caso necessário, e precauções importantes para uma criança que viajará no banco dianteiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Quando a criança for muito grande para o sistema de proteção infantil, transporte-a no banco traseiro com um cinto transversal/subabdominal. Faça com que a criança se sente ereta e o máximo possível para trás. Em seguida, responda às seguintes perguntas.



■ Lista de verificação

- Os joelhos da criança estão confortavelmente dobrados na beira do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está passando o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança será capaz de permanecer sentada nessa posição durante todo o trajeto?

Se você responder sim a todas essas perguntas, a criança está pronta para usar o cinto de segurança transversal/subabdominal corretamente. Se você responder não a alguma das perguntas, a criança precisará viajar em um assento de elevação até que o cinto se ajuste adequadamente sem a necessidade do assento de elevação.

⚠ CUIDADO

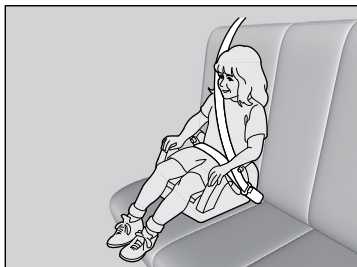
Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou morte se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, faça com que a criança se sente na posição correta e use o cinto de segurança adequadamente, usando um assento de elevação se necessário.

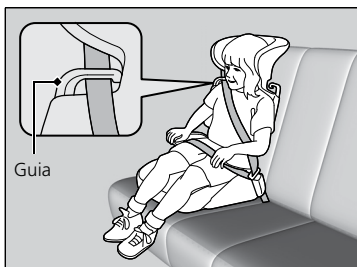
Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado. ➡ P. 1-17

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Se o cinto de segurança transversal/subabdominal não puder ser usado corretamente, coloque a criança em um assento de elevação no banco traseiro. Para a segurança da criança, verifique se ela atende às recomendações do fabricante do assento de elevação.



Existe um encosto disponível para um assento de elevação específico. Instale o encosto no assento de elevação e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante do assento de elevação. Certifique-se de que o cinto de segurança seja corretamente passado através da guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar um assento de elevação, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto e instale o assento corretamente.

Existem assentos de elevação altos e baixos. Escolha um assento de elevação que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

Recomendamos um assento de elevação com encosto, pois é mais fácil ajustar o cinto transversal.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se você tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar no banco dianteiro:

- Leia e entenda por completo as instruções e as informações de segurança contidas neste manual.
- Desloque o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente de modo que a criança fique protegida no banco.

■ Monitoramento de crianças mais velhas

É altamente recomendável que você fique atento às crianças. Às vezes, mesmo as crianças mais velhas precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Perigo dos Gases de Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que seu veículo receba manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Verifique se há vazamentos no sistema de escapamento sempre que

- O sistema de escapamento apresentar um ruído incomum.
- Possam ter ocorrido danos ao sistema de escapamento.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se você dirigir com a tampa traseira aberta, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de risco. Se tiver que dirigir com a tampa traseira aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização* conforme mostrado a seguir.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma condição confortável.

Ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização* da mesma maneira se você permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo morte.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

ATENÇÃO

Um espaço fechado, como uma garagem, pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

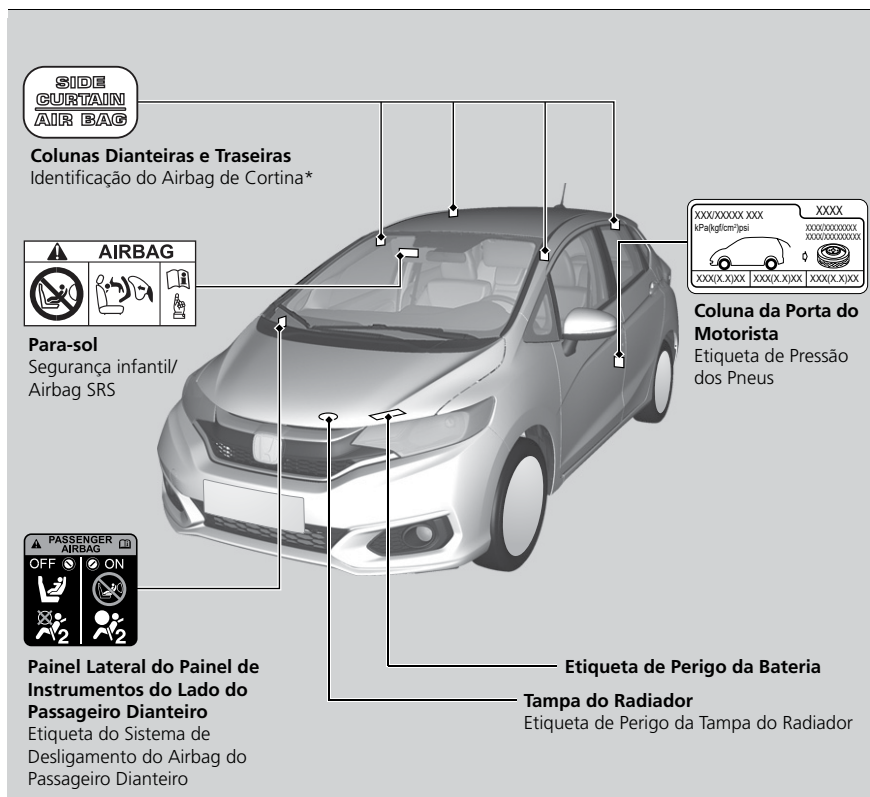
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após a partida do motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO

A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.

Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

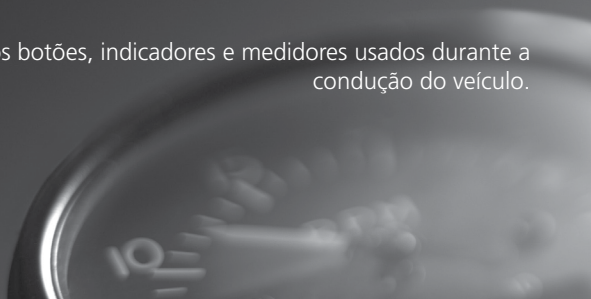
Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, na caixa de ferramentas, embaixo da tampa do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	2-2
Medidores e Displays.....	2-7
Medidores.....	2-7
Display Multi-informativo	2-8

Indicadores

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador de freio de estacionamento e do sistema de freio (vermelho)	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, depois apaga caso o freio de estacionamento seja liberado. - Acende-se quando o freio de estacionamento é aplicado e apaga quando é liberado. - Acende-se quando o nível do fluido de freio está baixo. - Acenderá se houver algum problema no sistema de freio. - Um alerta sonoro será emitido e o indicador acenderá se o veículo for colocado em movimento sem que o freio de estacionamento esteja completamente liberado.	Acende-se com o veículo em movimento - Verifique se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. ➔ O que fazer quando o indicador acender durante a condução ➔ P. 6-15 Acende-se em conjunto com o indicador do ABS - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Acender ➔ P. 6-15
 (Âmbar)	Indicador do sistema de freio (âmbar)	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, depois apaga. - Acende-se caso haja um problema com um sistema relacionado à frenagem que não seja o sistema de freio convencional.	Acende-se e não apaga - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador de baixa pressão do óleo	- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, e apaga quando o motor é ligado. - Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa.	Acende-se com o veículo em movimento - Pare imediatamente em um local seguro. ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender ➔ P. 6-14
	Indicador do sistema de carga da bateria	- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, e apaga quando o motor é ligado. - Acende-se quando a bateria não está carregando.	Acende-se com o veículo em movimento - Desligue os sistemas de aquecimento e resfriamento*/climatização* e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender ➔ P. 6-14
	Indicador do sistema de controle de emissões	- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, e apaga quando o motor é ligado ou, se o veículo não for ligado, depois de alguns segundos. - Acenderá se houver algum problema no sistema de controle de emissões. - Pisca quando é detectada uma falha no cilindro do motor.	Acende-se com o veículo em movimento - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. - Mostra a condição dos autotestes de diagnóstico dos sistemas de controle de emissões. Pisca com o veículo em movimento - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e espere até esfriar. Depois, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➔ Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões Acender ou Piscar ➔ P. 6-15

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador da posição da alavanca seletora*	Indica a posição atual da alavanca seletora.	➔ Seleção de Marchas ➔ P. 4-11, 4-14
	Indicador da transmissão*	Piscará se o sistema de transmissão tiver algum problema.	Pisca com o veículo em movimento - Evite partidas e acelerações súbitas e leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador M (Modo Paddle Shift de 7 Velocidades)* / Indicador da Marcha*	Acende-se quando o modo paddle shift de 7 velocidades é selecionado.	➔ Modo Paddle Shift de 7 Velocidades ➔ P. 4-16
	Indicador do cinto de segurança	- Acende-se e um alerta sonoro é emitido se o interruptor de ignição for colocado na posição LIGADA [II], sem que o cinto de segurança esteja afivelado. - Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador acenderá alguns segundos depois. - Piscará com o veículo em movimento se o motorista ou o passageiro dianteiro não tiver afivelado o cinto de segurança. O alerta sonoro é emitido e o indicador pisca em intervalos regulares.	- O alerta sonoro cessa e o indicador apaga assim que o motorista e o passageiro dianteiro afivelam seus cintos. Não apaga depois que o motorista ou o passageiro dianteiro afivelou o cinto de segurança - Pode estar ocorrendo um erro de detecção no sensor. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P. 1-7
	Indicador de baixo nível de combustível	- Acende-se quando a reserva de combustível está acabando (aproximadamente 6,6 litros restantes). - Pisca quando há algum problema no medidor de combustível.	Acende-se - Abasteça seu veículo assim que possível. Pisca - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador do sistema de freio (ABS)	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA [II], depois apaga. - Se acender em qualquer outro momento, isso indica que há um problema no ABS.	Acende-se e não apaga - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. Enquanto o indicador permanecer aceso, o veículo preservará a capacidade normal de frenagem, mas deixará de ter função antibloqueio. ➔ Sistema de Freio ABS ➔ P. 4-25
	Indicador do sistema suplementar de segurança	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA [II], depois apaga. - Acenderá se for detectado algum problema com o: - Sistema suplementar de segurança - Sistema de airbag lateral* - Sistema de airbag de cortina* - Tensionador do cinto de segurança	Acende-se e não apaga ou não acende mais - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de porta/tampa traseira aberta	- Acende-se por alguns segundos se o interruptor de ignição for colocado na posição LIGADA II, depois apaga. - Acenderá se alguma das portas do veículo ou a tampa traseira não for fechada por completo. - Um alerta sonoro será emitido e o indicador acenderá se alguma das portas do veículo ou a tampa traseira for aberta com o veículo em movimento.	Apaga quando todas as portas do veículo e a tampa traseira são fechadas.
	Indicador On/ Off do airbag do passageiro dianteiro	- Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se após uma verificação do sistema. - Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador ON (LIGADO) volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos. - Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador OFF (DESLIGADO) volta a se acender e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado.	➤ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P. 1-17
	Indicador de direção com assistência elétrica (EPS)	- Acende-se quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA II, e apaga quando o motor é ligado. - Acende-se quando há algum problema no sistema EPS.	Acende-se e não apaga ou não acende-se mais - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➤ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender ➔ P. 6-16
	Indicadores dos sinalizadores de direção e de advertência	- Pisca quando a alavanca do sinalizador de direção é movimentada. - Pisca em conjunto com todos os sinalizadores de direção quando o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta) é pressionado.	Não pisca ou pisca muito rápido - A lâmpada de um sinalizador de direção queimou. Substitua-a imediatamente. - O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado. ➤ Substituição das Lâmpadas ➔ P. 5-13
	Indicador do sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA)	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, depois apaga. - Pisca quando o VSA está ativo. - Acende-se quando há algum problema no sistema VSA ou no Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida).	Acende-se e não apaga - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➤ Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA) ➔ P. 4-22 ➤ Sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida) ➔ P. 4-8

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA) Desligado	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA [II], depois apaga. - Acende-se quando você desativa o VSA.	➡ VSA Ligado e Desligado ➡ P. 4-23
	Indicador de alta temperatura (Vermelha)	- Acende-se por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA [II], depois apaga. - Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor sobe e permanecerá aceso se a temperatura continuar subindo.	- Apaga e depois acende-se na cor azul quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor fica baixa. Pisca com o veículo em movimento - Dirija devagar para evitar superaquecimento. Permanece acesa com o veículo em movimento - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. ➡ Superaquecimento ➡ P. 6-12
	Indicador de baixa temperatura (Azul)	Acende-se quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa.	Se o indicador permanecer aceso após o motor atingir a temperatura normal de funcionamento, isso indica que pode haver algum problema nos sensores de temperatura. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador do sistema imobilizador	- Acende-se rapidamente quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA [II], depois apaga. - Acenderá se o sistema imobilizador não reconhecer as informações da chave.	Pisca - Não é possível dar a partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA [0], retire a chave, depois insira-a e gire até a posição LIGADA [II] novamente. Pisca repetidamente - O sistema pode não estar funcionando corretamente. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. - Não tente alterar o sistema ou adicionar outros dispositivos a ele. Isso pode causar problemas elétricos.
Modelos com medidor ambiental* Indicador Modelos sem medidor ambiental* Indicador	Indicador do alarme do sistema de segurança*	Pisca quando o alarme do sistema de segurança está ativado.	➡ Alarme do Sistema de Segurança* ➡ P. 3-20

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de farol alto	Acende-se quando os faróis altos estão acesos.	—
	Indicador de luzes ligadas	Acende sempre que o interruptor de iluminação estiver ligado quando as luzes externas estiverem acesas.	Se a chave for retirada do interruptor de ignição com as luzes acesas, um alerta sonoro será emitido assim que a porta do motorista for aberta.
	Indicador do farol de neblina*	Acende-se quando os faróis de neblina estão acesos.	—
	Indicador de controle das luzes*	Acende-se caso haja algum problema nos faróis de LED.	Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador CRUISE MAIN*	Acende-se quando o interruptor CRUISE é pressionado.	 Controle da Velocidade de Cruzeiro  P. 4-19
	Indicador CRUISE CONTROL*	Acende-se quando é determinada uma velocidade para o controle de velocidade de cruzeiro.	 Controle da Velocidade de Cruzeiro  P. 4-19
ECO	Indicador ECO*	Acende-se enquanto o motor estiver operando em sua faixa mais econômica.	—
	Indicador de Pré-aquecimento	- Se acende e, em algumas situações poderá piscar, se o combustível precisar de pré-aquecimento ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, então permanece aceso ou em algumas situações poderá piscar, enquanto o combustível estiver sendo aquecido. - Apaga quando o motor estiver pronto para a partida.	Acende-se - Espere para dar a partida no motor até que o indicador se apague.  Partida do Motor  P. 4-6
PGM-FI	Indicador PGM-FI	- Acende-se ao dirigir se houver algum problema no sistema de controle do motor. - Acende-se caso o motor não ligue com uma temperatura ambiente extremamente baixa	 Se o Indicador PGM-FI Acender  P. 6-16 - Pode haver um problema na peça que aquece o combustível. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Medidores e Displays

Medidores

Os medidores compreendem o velocímetro, o tacômetro, o medidor de combustível* e indicadores relacionados. São exibidos quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA II**.

Velocímetro

Exibe a velocidade do veículo em km/h.

Tacômetro

Exibe o número de rotações por minuto do motor.

Modelos sem medidor ambiental*

Medidor de Combustível

Exibe a quantidade de combustível restante no tanque de combustível.

ATENÇÃO

Quando a leitura se aproximar de , será preciso abastecer o veículo.

Caso o combustível acabe, o motor poderá falhar, o que danificará o catalisador.

A quantidade exata de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor.

*Não disponível em todos os modelos

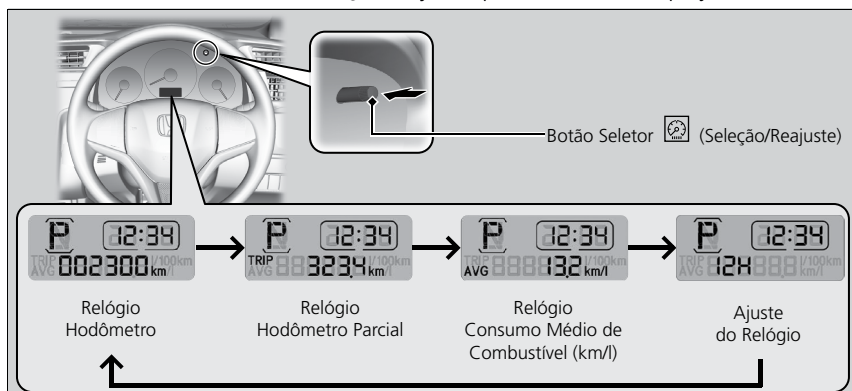
Display Multi-informativo

Modelos sem medidor ambiental*

O display multi-informativo mostra o hodômetro, o hodômetro parcial e outros medidores.

Alternando o Display

Pressione o botão seletor  (seleção/reajuste) para alternar o display.



⚠ ATENÇÃO

➡ Ajuste do Relógio ➡ P. 3-2

Hodômetro

Exibe o número total de quilômetros que o veículo percorreu.

TRIP (Hodômetro Parcial)

Exibe o número total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado.

■ Como zerar o hodômetro parcial

Para zerar o hodômetro parcial, selecione-o no display, depois pressione o botão seletor (seleção/reajuste) e mantenha-o pressionado. O hodômetro parcial voltará a mostrar **0.0**.

AVG (Consumo Médio de Combustível)

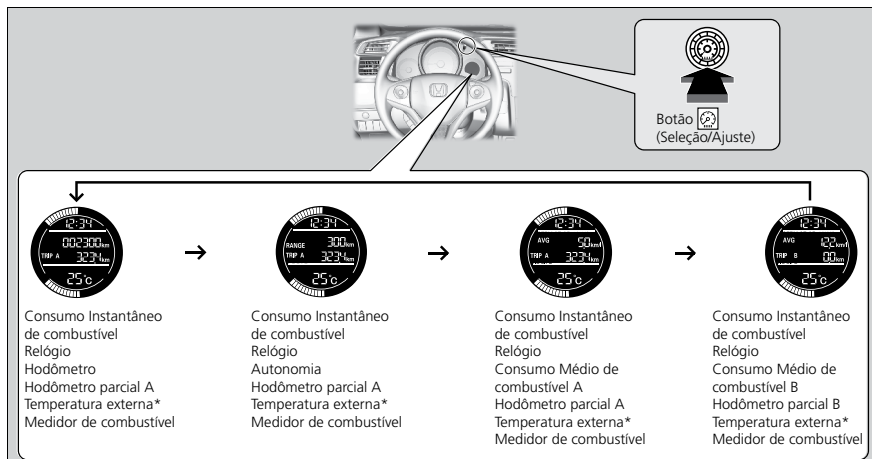
Exibe o consumo médio de combustível para o hodômetro parcial em km/l. O display é atualizado em intervalos determinados. Quando o hodômetro parcial é zerado, o consumo de combustível também é zerado.

Modelos com medidor ambiental*

O display multi-informativo mostra o medidor de combustível, o hodômetro, o hodômetro parcial e outros indicadores.

Alternando o Display

Pressione o botão seletor  (Seleção/Reajuste) para alternar as telas do display multi-informativo.



⚠ ATENÇÃO

O display do relógio no painel de instrumentos muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.

➡ Ajuste do Relógio ➡ P. 3-2

Hodômetro

Exibe o número total de quilômetros que o veículo percorreu.

TRIP (Hodômetro Parcial)

Exibe o número total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para medir dois trajetos separados.

■ Como zerar o hodômetro parcial

Para zerar o hodômetro parcial, selecione-o no display, depois pressione o botão seletor (seleção/reajuste) e mantenha-o pressionado. O hodômetro parcial voltará a mostrar 0.0.

⚠ ATENÇÃO

Altere entre os hodômetros parciais A e B pressionando o botão seletor  (seleção/reajuste).

AVG (Consumo Médio de Combustível)

Exibe o consumo médio de combustível para cada hodômetro parcial em km/l. O display é atualizado em intervalos determinados. Quando um hodômetro parcial é zerado, o consumo de combustível também é zerado.

RANGE (Autonomia)

Mostra a distância estimada que você pode percorrer com o combustível remanescente. A distância é estimada com base no consumo de combustível de seus trajetos anteriores.

Consumo Instantâneo de Combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível em km/l em um gráfico de barras.

Temperatura Externa*

Exibe a temperatura externa em Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C quando você colocar o interruptor de ignição na posição **LIGADA** , o indicador da temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste do indicador da temperatura externa

Ajuste a leitura de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$ se ela parecer incorreta.

1. Gire o interruptor de ignição até a posição **LIGADA** .
2. Pressione o botão seletor (seleção/reajuste) e mantenha-o pressionado por 10 segundos ou mais enquanto a temperatura externa é exibida no display multi-informativo.
 - ▶ O display multi-informativo entra no modo de ajuste da temperatura.
 - ▶ Os ajustes inicialmente exibidos pelo display vão de -3°C a $+3^{\circ}\text{C}$.
3. Solte o botão seletor (seleção/reajuste) quando o valor correto do ajuste for mostrado.
 - ▶ O ajuste está concluído.

ATENÇÃO

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro.

O calor do asfalto e dos gases de escapamento de outros veículos poderá afetar a leitura da temperatura se a velocidade do seu veículo for inferior a 30 km/h.

Pode levar alguns minutos para que o display seja atualizado depois que a leitura da temperatura tiver se estabilizado.

Medidor de Combustível

Exibe a quantidade de combustível restante no tanque de combustível.

ATENÇÃO

Quando a leitura se aproximar de **E**, será preciso abastecer o veículo.

Caso o combustível acabe, o motor poderá falhar, o que danificará o catalisador.

A quantidade exata de combustível restante pode ser diferente da leitura do medidor de combustível.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio.....	3-2	Sinalizadores de Direção	3-24
Ajuste do Relógio	3-2	Interruptores das Luzes.....	3-24
Travamento e Destravamento das Portas	3-7	Faróis de Neblina*	3-25
Tipos e Funções das Chaves	3-7	Faróis de Rodagem Diurna*	3-25
Travamento e Destravamento das Portas	3-9	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....	3-26
Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo ...	3-9	Limpadores e Lavadores dos Vidros...	3-27
Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo	3-11	Controle de Luminosidade.....	3-28
Portas com Travas de Segurança para Crianças	3-12	Interruptor*/Ícone* do Desembaçador Traseiro.....	3-30
Travamento/Destravamento Automático das Portas*	3-13	Ajuste do Volante de Direção	3-31
Personalização das Configurações de Travamento/Destravamento Automático das Portas*	3-14	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	3-32
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira	3-17	Espelho Retrovisor Interno	3-32
Precauções para Abrir/Fechar a Tampa Traseira	3-17	Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica	3-32
Uso da Maçaneta Externa da Tampa Traseira	3-18	Ajuste dos Bancos	3-33
Sistema de Segurança.....	3-19	Bancos Dianteiros.....	3-33
Sistema Imobilizador	3-19	Bancos Traseiros	3-35
Alarme do Sistema de Segurança* ...	3-20	Encostos de Cabeça	3-38
Abertura e Fechamento dos Vidros ...	3-21	Sente-se na Posição Correta	3-40
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	3-21	Descanso de Braço*	3-40
Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção	3-23	Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	3-41
Interruptor de Ignição.....	3-23	Luzes Internas	3-41
		Itens Internos de Conveniência.....	3-43
		Sistema de Aquecimento e Resfriamento*	3-48
		Uso das Saídas, Aquecimento e A/C ..	3-48
		Sistema de Climatização*	3-51
		Uso da Climatização Automática.....	3-51
		Sensores da Climatização Automática	3-56

Relógio

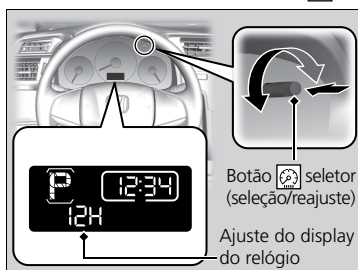
Ajuste do Relógio

É possível ajustar a hora no display do relógio com o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**.

Ajuste da Hora

Modelos sem medidor ambiental*

■ Usando o botão seletor no display multi-informativo



1. Pressione o botão seletor  (seleção/reajuste) seguidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
 - ▶ O display do relógio começará a piscar.
2. Gire o botão seletor  para ajustar a hora.
 - ▶ Gire para a direita para avançar os minutos. A hora exibida aumenta uma unidade após a exibição de 59 minutos.
 - ▶ Gire para a esquerda para voltar os minutos. A hora exibida diminui uma unidade após a exibição de 00 minutos.
3. Pressione  para confirmar a hora.

■ Alteração do display do relógio

1. Pressione o botão seletor  seguidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
2. Pressione o botão seletor  e mantenha pressionado. As configurações do display do relógio serão alteradas.
 - ▶ Pressionando o botão seletor , é possível alternar a configuração entre **12 h**, **24 h** e **OFF**.
 - ▶ Selecione **OFF** para desligar o display do relógio no display multi-informativo.
3. Pressione o botão seletor  para confirmar a seleção.

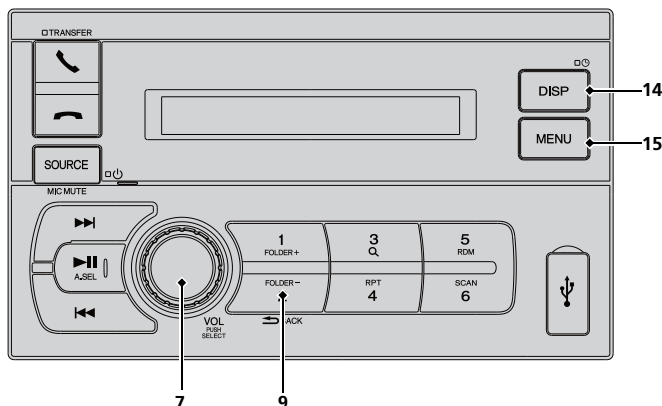
⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou modelos com sistema de áudio com navegador*

A hora do display do relógio no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão  (Seleção/Ajuste). O display do relógio no painel de instrumentos muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio.

Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

■ Usando o botão MENU



1. Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **GENERAL** (Geral) e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

ÁUDIO* ↔ GENERAL (Geral)

➡ **Ajuste do Som** ➡ P.8-8

3. Pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção) para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
A indicação da hora piscará.
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
5. Quando a hora estiver ajustada, pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
6. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
7. Pressione **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

Para sincronizar o relógio com outro relógio ou anúncio da hora pelo rádio, pressione e segure **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos após ajustar a "hora". Os minutos serão zerados ("00"). Se o display mostrar mais de "30" minutos ao fazer isto, o relógio avançará uma hora.

Pressione **BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.

Pressionar e segurar **BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal. Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, a unidade retornará automaticamente ao modo normal.

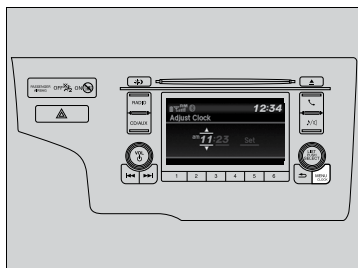
Se o display estiver no modo de informações de texto, pressione e segure **DISP (14)** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display do relógio.

➡ **Mostrando o Relógio** ➡ P.8-11

Modelos com medidor ambiental*

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

■ Uso do botão MENU/CLOCK



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** e mantenha-o pressionado.
▶ A opção **Ajuste de relógio** é selecionada.
2. Gire para alterar as horas e depois pressione .
3. Gire para alterar os minutos e depois pressione .
4. Para confirmar a seleção, gire , selecione **Ajustar** e depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).
Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

É possível personalizar o display do relógio para exibir as horas no formato de 12 horas ou 24 horas.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ P.9-29

É possível ativar e desativar o display do relógio.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ P.9-29

Também é possível selecionar **Ajuste de relógio** pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Ajuste de relógio** e depois pressione .

O relógio no display multi-informativo é ajustado automaticamente, em conjunto com o display do relógio do sistema de áudio.

Modelos com medidor ambiental*

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Como usar o menu de configurações na tela de áudio/informações



• Definição do tipo de ajuste do relógio

Você pode definir o ajuste do relógio para automático ou manual.

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Relógio** para alterar a definição para **Auto** (Automático) ou **Manual**.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), as opções de ajuste do relógio ficam desativadas e o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS.

O relógio no display multi-informativo é ajustado automaticamente, em conjunto com o display do relógio do sistema de áudio.



• Ajuste do Relógio

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Ajustar Relógio**.
5. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
6. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
7. Selecione **Confirmar**.
▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do relógio fica desativado.

➡ Definição do tipo de ajuste do relógio ➡ P.3-5



• Ajuste do fuso horário

Você pode ajustar o fuso horário manualmente.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Fuso Horário**.
5. Selecione ▲ ou ▼ para o fuso horário.
6. Selecione **Confirmar**.
▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do fuso horário fica desativado.

➡ Definição do tipo de ajuste do relógio ➡ P.3-5

• Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão

Você pode ligar ou desligar o ajuste do horário de verão.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Horário de Verão** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), a alteração da definição do horário de verão fica desativada.

➡ Definição do tipo de ajuste do relógio ➡ P.3-5

Travamento e Destravamento das Portas

Tipos e Funções das Chaves

As seguintes chaves acompanham este veículo:



Use a chave para ligar e desligar o motor e para travar e destravar todas as portas do veículo e a tampa traseira. Também é possível usar o controle remoto para travar e destravar as portas do veículo e a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

Todas as chaves têm um sistema imobilizador.

O sistema imobilizador ajuda a proteger o veículo contra furtos.

➡ Sistema Imobilizador ➡ P.3-19

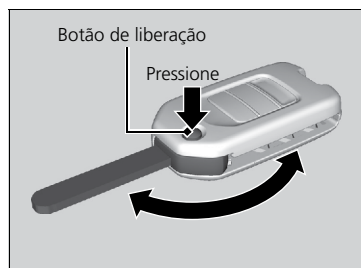
Siga a instrução abaixo para impedir danos às chaves:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta nem em locais com alta temperatura ou alta umidade.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves longe de líquidos, poeira e areia.
- Não desmonte as chaves, exceto para substituir as baterias.

Danos nos circuitos das chaves podem fazer com que o motor não ligue e o controle remoto não funcione.

Se as chaves não funcionarem conforme esperado, leve-as a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para que sejam examinadas.

Chave Retrátil



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

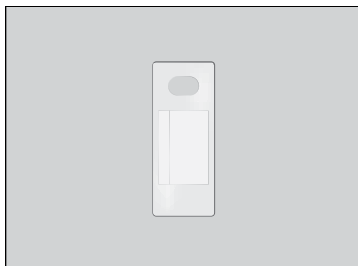
1. Pressione o botão de liberação para que a chave seja liberada do controle remoto.
▶ Certifique-se de estender a chave por completo.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e, a seguir, empurre a chave para dentro do controle remoto até ouvir um clique.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave não for estendida por completo, o sistema imobilizador pode não funcionar apropriadamente, e pode não ser possível ligar o motor.

Evite o contato com a chave sempre que ela se estender ou retrain.

Número de Identificação da Chave



Contém o número de que você precisará se quiser adquirir uma chave de reposição.

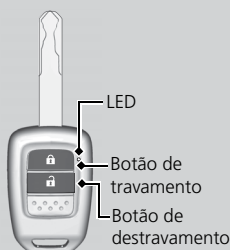
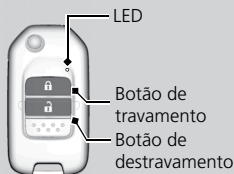
⚠ ATENÇÃO

Mantenha o número de identificação separado da chave, em um local seguro fora do veículo. Se você desejar adquirir uma chave adicional, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se você perder a chave e não conseguir ligar o motor, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo

Uso do Controle Remoto



■ Bloqueio das portas e da tampa traseira

Pressione o botão de travamento.

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam três vezes, todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas e o sistema de segurança* é ativado.

■ Desbloqueio das portas e da tampa traseira

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam uma vez, e todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas.

⚠ ATENÇÃO

Se as portas do veículo ou a tampa traseira não forem abertas em até 30 segundos depois de o veículo ser destravado com o controle remoto, elas serão retravadas automaticamente. O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa operacional pode variar conforme o ambiente.

O controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

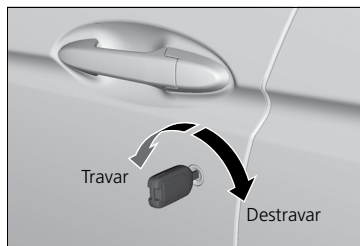
Não será possível travar o veículo usando o controle remoto se uma das portas do veículo ou a tampa traseira estiver aberta.

Se a distância de funcionamento do controle remoto variar, isso pode indicar que a bateria está fraca. Se o LED não acender quando você pressionar o botão, isso significa que a bateria acabou.

➡ **Substituição da Bateria** ➡ P.5-27

Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Se a bateria do controle remoto ou a bateria do veículo estiver descarregada, use a chave em vez do controle remoto.



Insira completamente a chave e gire-a.

⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista é travada/destravada com a chave, também são travadas/destravadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

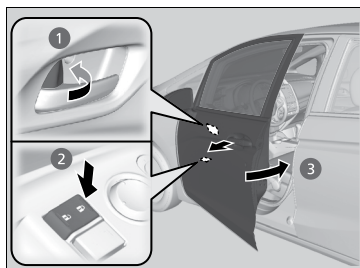
Chave retrátil

Se você estiver usando uma chave retrátil, certifique-se de que ela esteja estendida por completo.

Modelos com alarme do sistema de segurança*

Quando as portas são destravadas com a chave, o alarme do sistema de segurança é acionado. Sempre destrave as portas do veículo e a tampa traseira usando o controle remoto.

Travamento da Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Empurre a lingueta de travamento ❶ ou coloque o interruptor de travamento principal das portas* na posição de travamento ❷ e depois puxe e segure a maçaneta externa da porta ❸. Feche a porta e solte a maçaneta.

■ Travamento das portas dos passageiros

Empurre a lingueta de travamento e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas do veículo e a tampa traseira não podem ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição.

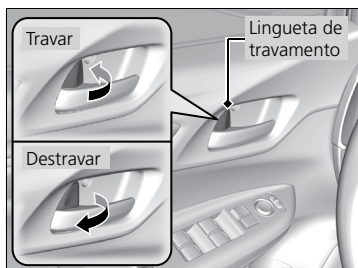
⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista é travada, também são travadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Antes de trancar qualquer uma das portas, certifique-se que a chave não está no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo

Usando a Lingueta de Travamento



■ Travamento da porta

Empurre a lingueta de travamento.

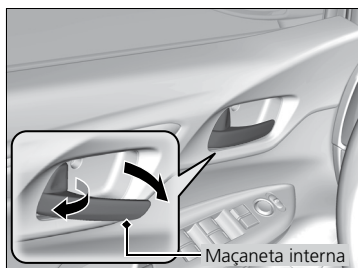
■ Destravamento da porta

Puxe a lingueta de travamento e feche a porta.

⚠ ATENÇÃO

Quando a porta é travada/destravada usando a lingueta de travamento da porta do motorista, também são travadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Destravamento Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- A porta é destravada e aberta com um movimento.

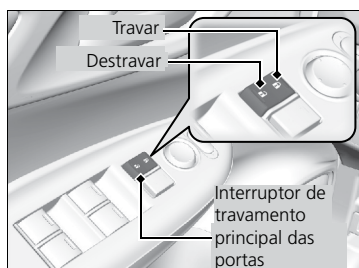
⚠ ATENÇÃO

As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que as portas sejam abertas pelos ocupantes dos bancos dianteiros com apenas um movimento. No entanto, os ocupantes dos bancos dianteiros não devem nunca puxar a maçaneta interna da porta dianteira com o veículo em movimento.

Crianças devem sempre viajar nos bancos traseiros, cujas portas têm travas de segurança para crianças.

➡ Portas com Travas de Segurança para Crianças ➡ P.3-12

Usando o Interruptor de Travamento Principal das Portas*



Aperte o interruptor de travamento principal das portas, conforme mostrado na figura, para travar ou destravar todas as portas do veículo e a tampa traseira.

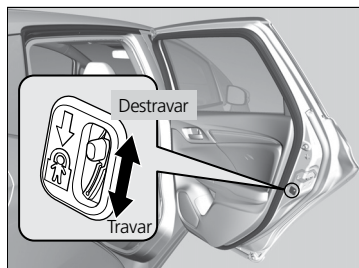
⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista é travada/destravada usando o interruptor de travamento principal das portas, também são travadas/destravadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Portas com Travas de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas pelo lado de dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de travamento.

Ativação das Travas de Segurança para Crianças



Coloque o pino da porta traseira na posição de travamento e feche a porta.

■ Ao abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

⚠ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro do veículo com as travas de segurança para crianças das portas ativadas, coloque a lingueta de travamento na posição de destravamento, desça o vidro traseiro, coloque a mão para o lado de fora do veículo e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Todas as portas do veículo são travadas e destravadas automaticamente quando algumas situações são identificadas.

Travamento Automático das Portas

■ Travamento acionado por movimento

Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando o veículo atinge uma velocidade de cerca de 15 km/h.

Travamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Destravamento para estacionamento

Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando a transmissão é colocada na posição **P** com o pedal do freio pressionado.

Modelos com transmissão manual*

■ Destravamento acionado pelo interruptor de ignição

Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando o interruptor de ignição for girado para uma posição diferente de **LIGADA II**.

⚠ ATENÇÃO

As configurações de travamento/destravamento automático das portas podem ser desativadas ou alteradas usando o interruptor principal de travamento das portas.

➡ **Personalização das Configurações de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➡ **P.3-14**

Personalização das Configurações de Travamento/
Destravamento Automático das Portas*

O interruptor principal de travamento das portas pode ser usado para personalizar as configurações de travamento/destravamento automático das portas.

Lista das Opções Personalizáveis do Travamento/
Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Travamento acionado por movimento*1	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando o veículo atinge uma velocidade de cerca de 15 km/h.
Modelos com transmissão automática (CVT)* Travamento para estacionamento	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando o pedal do freio é pressionado e a transmissão é retirada da posição P .
Desligado	O travamento automático das portas estará sempre desativado.

■ Destravamento automático das portas

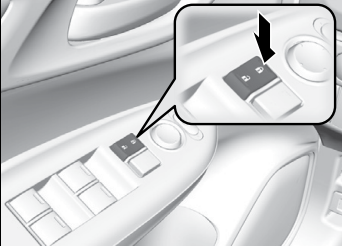
Modo	Descrição
Modelos com transmissão automática (CVT)* Destravamento para estacionamento*2	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando a transmissão é colocada na posição P com o pedal do freio pressionado.
Destravamento acionado pelo interruptor de ignição*3	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando o interruptor de ignição é retirado da posição LIGADA II .
Desligado	O destravamento automático das portas estará sempre desativado.

*1: Configuração de fábrica

2: Configuração de fábrica para modelos com transmissão automática (CVT)

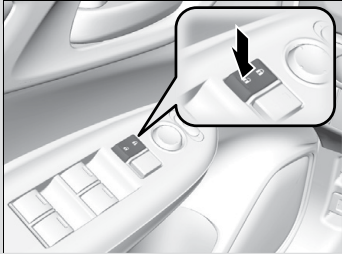
3: Configuração de fábrica para modelos com transmissão manual

Fluxo de Personalização para as Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Travamento acionado por movimento *1	Modelos com transmissão automática (CVT)* Travamento para estacionamento	Desligado
	Acione o freio de estacionamento.		
1	Modelos com transmissão automática (CVT)* Confirme se a alavanca seletora está na posição P .		
2	Gire o interruptor de ignição até a posição LIGADA II		
3	A porta do motorista precisa estar fechada neste estágio.	Abra a porta do motorista.	
4	Modelos com transmissão automática (CVT)* Retire a alavanca seletora da posição P pressionando o pedal do freio.	—	
5	Pressione e mantenha pressionada a extremidade do interruptor principal de travamento das portas na porta do motorista. Você ouvirá um clique depois de cinco segundos. Solte o botão. 		
6	Modelos com transmissão automática (CVT)* Mova a alavanca seletora para a posição P .	—	
7	Gire o interruptor de ignição até a posição DESLIGADA 0 em, no máximo, 20 segundos. ▶ A personalização está concluída.		

*1: Configuração de fábrica

Fluxo de Personalização para as Opções de Destravamento Automático das Portas

Etapas	Destravamento acionado pelo interruptor de ignição*1	Modelos com transmissão automática (CVT)* Destravamento para estacionamento*2	Desligado
	Acione o freio de estacionamento.		
1	Modelos com transmissão automática (CVT)* Confirme se a alavanca seletora está na posição P .		
2	Gire o interruptor de ignição até a posição LIGADA II		
3	A porta do motorista precisa estar fechada neste estágio.		Abra a porta do motorista.
4	Modelos com transmissão automática (CVT)* Retire a alavanca seletora da posição P pressionando o pedal do freio.	—	
5	Pressione e mantenha pressionada a base do interruptor principal de travamento das portas na porta do motorista. Você ouvirá um clique depois de cinco segundos.		
			
6	Mantenha o botão pressionado por mais cinco segundos para ouvir mais um clique. Solte o botão.	Mantenha o botão pressionado por mais cinco segundos para ouvir mais um clique. Solte o botão.	Solte o botão.
7	Modelos com transmissão automática (CVT)* Mova a alavanca seletora para a posição P .	—	
8	Gire o interruptor de ignição até a posição DESLIGADA 0 em, no máximo, 20 segundos. ▶ A personalização está concluída.		

1: Configuração de fábrica para modelos com transmissão manual
2: Configuração de fábrica para modelos com transmissão automática (CVT)

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira

Precauções para Abrir/Fechar a Tampa Traseira

Ao abrir ou fechar a tampa traseira, certifique-se sempre de que não haja pessoas e objetos perto dela.

- Abra completamente a tampa traseira.
 - ▶ Se não for aberta por completo, a tampa traseira pode começar a fechar com seu próprio peso.
- Cuidado quando estiver ventando muito. O vento pode fechar a tampa traseira. Enquanto o veículo estiver em movimento, mantenha a tampa traseira fechada para:
 - ▶ Evitar possíveis danos.
 - ▶ Evitar que os gases de escapamento entrem no veículo.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.1-36

⚠ CUIDADO

Se alguma pessoa ficar no caminho da tampa traseira quando ela for aberta ou fechada, isso pode machucá-la seriamente.

Ao abrir ou fechar a tampa traseira, certifique-se sempre de que não haja pessoas perto dela.

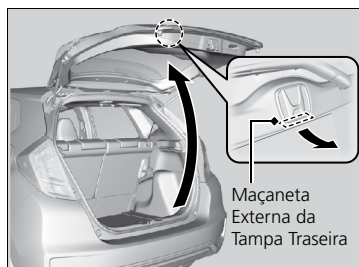
⚠ ATENÇÃO

Cuidado para não bater a cabeça na tampa traseira ou colocar as mãos entre a tampa e o compartimento de bagagem ao fechá-la.

Ao colocar a bagagem no compartimento de bagagem ou retirá-la dele com o motor ligado, não fique na frente do escapamento. Você pode sofrer queimaduras.

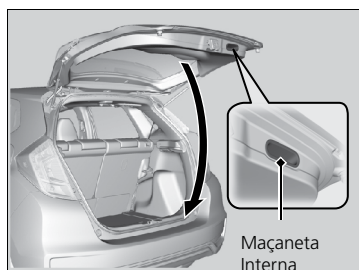
Não permita que passageiros viagem no compartimento de bagagem. Eles podem se ferir no caso de uma freada brusca, aceleração repentina ou colisão.

Uso da Maçaneta Externa da Tampa Traseira



Quando todas as portas são destravadas, a tampa traseira também é destravada.

Puxe a maçaneta externa da tampa traseira e levante-a para abrir.



Para fechar a tampa traseira, segure a maçaneta interna, puxe a tampa para baixo e empurre-a pelo lado de fora.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede que uma chave que não esteja registrada ligue o motor. Todas as chaves contêm transmissores eletrônicos que usam sinais eletrônicos para verificar a chave.

Ao inserir a chave no interruptor de ignição, observe as seguintes instruções:

- Não deixe objetos que emitem ondas de rádio fortes próximos ao interruptor de ignição.
- Não cubra a chave com objetos metálicos nem a deixe entrar em contato com eles.
- Não coloque a chave de um sistema imobilizador de outro veículo perto do interruptor de ignição.

Não coloque a chave perto de objetos magnéticos. Dispositivos eletrônicos, como televisores e sistemas de áudio emitem campos magnéticos fortes. Vale ressaltar que mesmo um chaveiro pode se magnetizar.

ATENÇÃO

Se a chave for deixada no veículo, ele poderá ser roubado ou se movimentar acidentalmente. Leve a chave com você sempre que deixar o veículo sozinho.

Não altere o sistema nem adicione outros dispositivos a ele. Isso pode danificá-lo e tornar o veículo inoperante.

Se o sistema não reconhecer o código da sua chave repetidas vezes, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se você perder a chave e não puder ligar o motor, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Alarme do Sistema de Segurança*

O alarme do sistema de segurança é ativado quando a tampa traseira, o capô ou as portas são abertas sem o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é acionado

A buzina soa intermitentemente e as luzes dos sinalizadores de direção piscam quando a tampa traseira, as portas ou o capô são abertos sem o uso do controle remoto.

⚠ ATENÇÃO

Não altere o sistema nem adicione outros dispositivos a ele. Isso pode danificá-lo e tornar o veículo inoperante.

O alarme de segurança continuará funcionando por aproximadamente 5 minutos antes de ser desativado. O alarme de segurança soa por aproximadamente 30 segundos e o sistema é reiniciado. Se a causa do alarme não tiver sido solucionada, o alarme soará várias vezes em intervalos de 5 segundos. Dependendo das circunstâncias, o sistema de segurança pode continuar a funcionar por mais de 5 minutos.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**. O sistema, juntamente com a buzina e os sinalizadores de direção, é desativado.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado automaticamente quando as seguintes condições ocorrem:

- O interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA 0**.
- O capô está fechado.
- Todas as portas do veículo e a tampa traseira estão travadas com a chave ou o controle remoto.
- A chave foi removida do interruptor de ignição.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança no painel de instrumentos pisca.

O intervalo entre as piscadas muda depois de 15 segundos para indicar que o alarme do sistema de segurança está ativado.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é desativado quando o veículo é destravado com o uso do controle remoto ou quando o interruptor de ignição é colocado na posição **LIGADA III**. O indicador do alarme do sistema de segurança apaga simultaneamente.

⚠ ATENÇÃO

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver alguém no interior do veículo ou um vidro estiver aberto. O sistema poderá ser acionado acidentalmente quando:

- A porta for destravada pela lingueta de trava.
- O capô for aberto pela alavanca de abertura do capô.

Se a bateria acabar depois de você ativar o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança poderá ser desativado quando a bateria for recarregada ou substituída. Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta com o controle remoto. Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança dispara.

Abertura e Fechamento dos Vidros

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

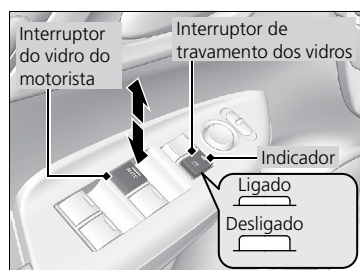
Os interruptores das portas podem ser usados para abrir e fechar os vidros elétricos quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros do veículo.

O interruptor de travamento dos vidros no lado do motorista deve estar desligado (não pressionado; indicador apagado) para que seja possível abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das outras portas.

Quando o interruptor de travamento dos vidros é pressionado, o indicador se acende e só é possível controlar o vidro do motorista. Acione o interruptor de travamento se houver crianças no veículo.

Abertura/Fechamento dos Vidros com a Função de Abertura/Fechamento Automáticos*



■ Operação manual

Para abrir: Pressione o interruptor levemente e mantenha-o pressionado até que o vidro chegue à posição desejada.

Para fechar: Levante o interruptor levemente e mantenha-o levantado até que o vidro chegue à posição desejada.

■ Operação automática

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

⚠ CUIDADO

Os vidros elétricos podem causar lesões graves se forem fechados na mão ou dedos de uma pessoa.

Certifique-se de que os passageiros estejam distantes dos vidros antes de fechá-los.

Leve a chave de ignição com você sempre que deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

⚠️ ATENÇÃO**Modelos com função de abertura/fechamento automáticos***

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos depois que o interruptor de ignição é colocado na posição **DESLIGADA** **0**. Se uma das portas dianteiras for aberta, a função será cancelada.

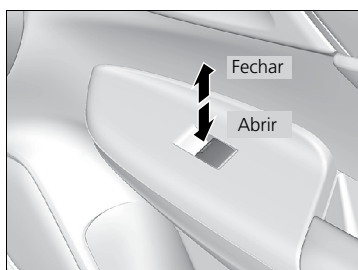
Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função de Abertura/Fechamento Automáticos



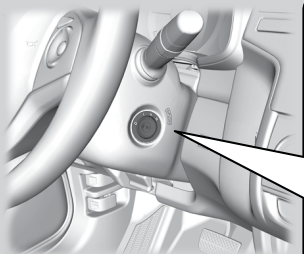
Para abrir: Pressione o interruptor.

Para fechar: Puxe o interruptor.

Solte o interruptor quando o vidro alcançar a posição desejada.

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Interruptor de Ignição



DESLIGADA 0: Posição em que a chave é inserida e retirada.

ACESSÓRIOS I: Posição em que o sistema de áudio* e os outros acessórios podem ser ligados.

LIGADA II: Posição em que a chave fica durante a condução do veículo.

PARTIDA III: Posição em que é dada partida no motor. O interruptor retorna para **LIGADA II** depois que você solta a chave.

⚠ CUIDADO

Modelos com transmissão manual*

Só retire a chave do interruptor de ignição quando o veículo estiver parado.

⚠ ATENÇÃO

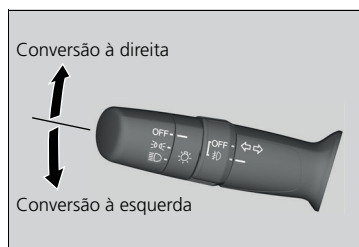
Modelos com transmissão automática (CVT)*

É possível retirar a chave apenas se a alavanca seletora estiver na posição **P**.

Todos os modelos

Se a porta do motorista for aberta com a chave na posição **DESLIGADA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, um alerta sonoro será emitido para lembrá-lo de tirar a chave.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

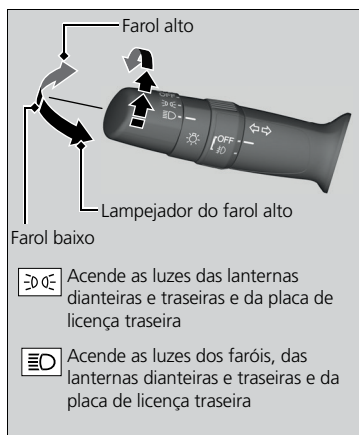
■ Sinalização de direção com um toque

Quando você levanta ou abaixa levemente e solta a alavanca do sinalizador de direção, o sinalizador de direção externo e o indicador do sinalizador de direção piscam três vezes.

Esse é um recurso que pode ser usado na sinalização de uma mudança de faixa.

Interruptores das Luzes

Operação Manual



Quando se gira o interruptor das luzes, as luzes são acesas e apagadas, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Farol alto

Empurre a alavanca até ouvir um clique.

■ Farol baixo

Da posição de farol alto, puxe a alavanca para voltar ao farol baixo.

■ Lampejador do farol alto

Puxe e solte a alavanca.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave for retirada do interruptor de ignição com as luzes acesas, um alerta sonoro será emitido assim que a porta do motorista for aberta.

Quando as luzes forem acesas, o indicador de luzes ligadas no painel de instrumentos acenderá.

➡ Indicador de Luzes Ligadas ➡ P.2-6

Não deixe os faróis ligados com o motor desligado, pois essa prática descarrega a bateria.

Se você perceber que o nível dos faróis não está normal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

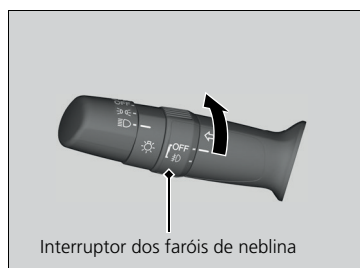
Recurso de Desligamento Automático*

Os faróis, todas as outras luzes externas e as luzes do painel de instrumentos são desligados 15 segundos depois de você retirar a chave e fechar a porta do motorista.

Se você girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** , com o interruptor das luzes na posição  (Faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

As luzes serão acesas novamente quando a porta do motorista for destravada ou aberta. Se a porta for destravada e não for aberta em 15 segundos, as luzes apagarão. Se a porta do motorista for aberta, o alerta sonoro de luzes acesas será emitido.

Faróis de Neblina*



Os faróis de neblina podem ser usados quando as lanternas ou os faróis estiverem acesos. Gire o interruptor dos faróis de neblina da posição **OFF** para a posição . O indicador  acende no painel de instrumentos.

Faróis de Rodagem Diurna*

Modelos com faróis de rodagem diurna do tipo LED*

Os faróis de rodagem diurna são acesos quando as seguintes condições forem atendidas:

- O interruptor de ignição está na posição **LIGADA** .
- O interruptor das luzes está na posição **OFF** (Desligado).

Os faróis de rodagem diurna são desligados ao girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** .

Os faróis de rodagem diurna são desligados ao girar o interruptor das luzes para a posição  (Lanternas ligadas) ou  (Faróis ligados).

Modelos sem faróis de rodagem diurna do tipo LED*

Os faróis altos acendem levemente mais fracos quando as seguintes condições forem atendidas:

- O interruptor de ignição está na posição **LIGADA** .
- O interruptor das luzes está na posição **OFF** (Desligado) ou * (Lanternas ligadas).
- O freio de estacionamento está liberado.

Os faróis altos voltam ao seu brilho original ao girar o interruptor das luzes para a posição  (Faróis ligados).

As luzes permanecem acesas, mesmo que o freio de estacionamento seja acionado. Os faróis de rodagem diurna são desligados ao girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** .

Os faróis de rodagem diurna são desligados ao girar o interruptor das luzes para a posição * (Lanternas ligadas) ou  (Faróis ligados).

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores dos Vidros

Limpadores/Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA** **II**.

■ MIST

Os limpadores operam em alta velocidade até que você solte a alavanca.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, LO, HI)

Mude a posição do interruptor do limpador de acordo com o volume da chuva.

■ Lavador

Borrifa o fluido quando a alavanca é puxada.

Quando você solta a alavanca por mais de um segundo, ele para de borrifar, os limpadores percorrem o vidro mais duas ou três vezes para limpar o para-brisa e depois param.

⚠ ATENÇÃO

Não acione os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso pode riscar o para-brisa ou danificar as palhetas de borracha.

Desligue os lavadores do para-brisa se nenhum fluido for borrifado. A bomba pode ser danificada.

O motor do limpador pode suspender temporariamente a operação para impedir uma sobrecarga. A operação do limpador será reabastecido em poucos minutos, assim que o circuito tiver voltado ao normal.

Quando o tempo está frio, as palhetas podem congelar no para-brisa. Se acionados nessas condições, os limpadores podem ser danificados. Aqueça o para-brisa com o desembaçador e depois ligue os limpadores.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a um obstáculo, como acúmulo de neve, pare o veículo em um local seguro.

Coloque o interruptor do limpador na posição OFF e gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **DESLIGADA** **0**, e retire o obstáculo.

Limpador/Lavador do Vidro Traseiro



O limpador e lavador do vidro traseiro podem ser usados quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA** .

■ Interruptor do limpador (ON, OFF)

O interruptor do limpador tem duas posições, **LIGA (ON)/DESLIGA (OFF)**.

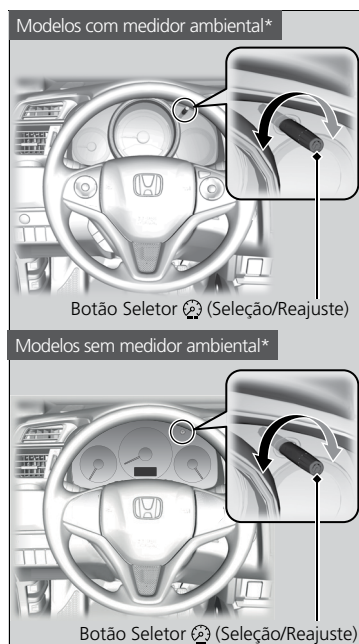
■ Lavador ()

Borrifa o fluido quando a alavanca é girada para esta posição. Depois de soltá-la, o interruptor retornará para a posição **OFF** e a operação cessará.

■ Limpador contínuo e lavador ()

Borrifa o fluido e aciona o limpador, quando a alavanca é girada para esta posição. Depois de soltá-la, o interruptor retornará para a posição **ON** e a operação do lavador cessará.

Controle de Luminosidade



Quando as lanternas dianteiras estão acesas e o interruptor de ignição está na posição **LIGADA** , é possível usar o botão seletor  (Seleção/Reajuste) para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos.

Maior luminosidade: Gire o botão seletor no sentido horário.

Menor luminosidade: Gire o botão seletor no sentido anti-horário.

Será emitido um alerta sonoro quando a luminosidade alcançar o nível mínimo ou máximo. Vários segundos depois de ajustar a luminosidade, o display retornará à tela anterior.

Modelos com medidor ambiental*



Modelos sem medidor ambiental*



■ Indicador do nível de luminosidade

O nível de luminosidade é exibido no display multi-informativo durante o ajuste.

▲ ATENÇÃO

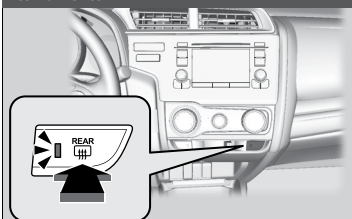
A luminosidade do painel de instrumentos varia, dependendo de as luzes externas estarem ou não acesas. A luminosidade do painel de instrumentos diminui, quando elas estão acesas, para reduzir o reflexo. Para cancelar a baixa luminosidade do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas, gire o botão para a direita até que o display de luminosidade esteja no valor máximo. Em seguida, o alerta sonoro soará.

A luminosidade pode ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estiverem acesas e quando estiverem apagadas.

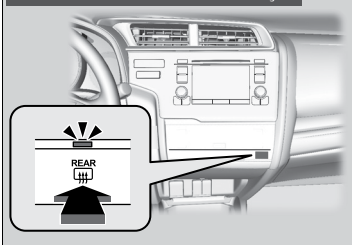
Interruptor*/Ícone* do Desembaçador Traseiro

Pressione o interruptor do desembaçador traseiro ou toque no ícone para desembaçar o vidro traseiro quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

Modelos com sistema de aquecimento e resfriamento



Modelos com sistema de climatização



Modelos com sistema de climatização

O desembaçador traseiro desliga automaticamente depois de 10-30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, se a temperatura externa for igual ou inferior a 0°C, ele não desligará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Quando limpar o lado interno do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador.

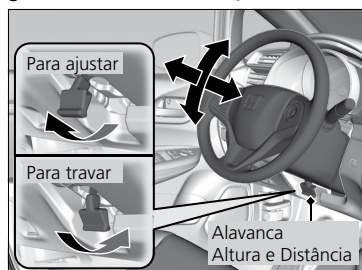
É importante limpar o vidro de lado a lado, no sentido dos filamentos do desembaçador.

Esse sistema consome muita energia, portanto, desligue-o assim que o vidro estiver desembaçado ou descongelado.

Também evite usar o sistema por longos períodos com o motor em marcha lenta. Isso descarrega a bateria, dificultando a partida do motor.

Ajuste do Volante de Direção

A altura e distância do volante de direção podem ser ajustadas para que você possa segurar o volante de direção com conforto, mantendo uma postura de direção adequada.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
 - ▶ A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada sob a coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo e para frente ou para trás.
 - ▶ Verifique se é possível visualizar os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travá-lo na posição escolhida.
 - ▶ Depois de ajustar a posição, movimente o volante de direção para cima, para baixo, para frente e para trás para se certificar de que ele esteja bem travado na posição escolhida.

⚠ CUIDADO

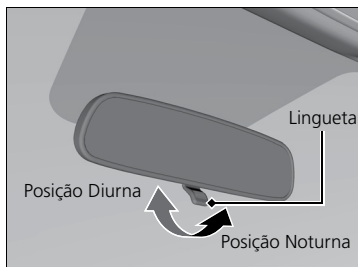
Ajustar a posição do volante de direção com o veículo em movimento pode fazer com que você perca o controle e fique ferido gravemente em um acidente.
Ajuste o volante de direção apenas quando o veículo estiver parado.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor sentado na posição de direção correta.

Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Mova a lingueta para trocar a posição.

A posição noturna ajudará a reduzir o ofuscamento causado pelos faróis de veículos atrás de você quando dirigir em ambientes escuros.

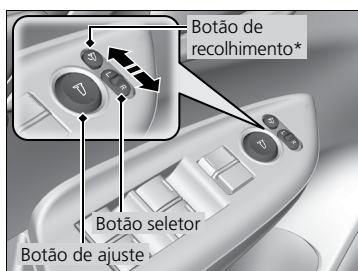
⚠ ATENÇÃO

Mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados de modo a obter melhor visibilidade.

Ajuste os espelhos antes de colocar o veículo em movimento.

↩ Bancos Dianteiros ➡ P.3-33

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores podem ser ajustados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

■ Ajuste da posição do espelho

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Depois de ajustar o espelho, volte o seletor para a posição central.

Seletor de ajuste da posição do espelho:

Pressione o seletor para a esquerda, direita, para cima ou para baixo para mover o espelho nessas direções.

■ Espelhos retrovisores dobráveis*

Pressione o botão de recolhimento para dobrar os espelhos retrovisores para dentro e para fora.

Ajuste dos Bancos

Bancos Dianteiros



Coloque o banco do motorista o mais atrás possível, mas de modo que permita que você tenha controle total do veículo. Você deve sentar-se com o tronco ereto e bem encostado no banco e, ao mesmo tempo, conseguir acionar adequadamente os pedais sem precisar curvar-se para frente, segurando o volante de direção com conforto. O banco do passageiro deve ser ajustado de modo semelhante, de maneira que fique o mais distante possível do airbag dianteiro no painel.

⚠ CUIDADO

Os airbags dianteiros podem causar lesões ou até morte ao inflar caso a pessoa esteja sentada muito perto deles.

Sempre sente o mais afastado possível do airbag, sem perder, contudo, o controle do veículo.

⚠ ATENÇÃO

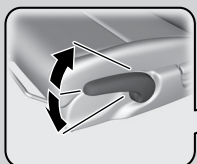
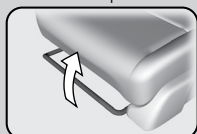
Além do ajuste dos bancos, é possível ajustar a altura e a distância do volante. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e seu tórax.

Sempre ajuste os bancos antes de colocar o veículo em movimento.

Ajuste das Posições do Banco

Ajuste da posição horizontal

Puxe a alavanca para cima para mover o banco e depois solte-a.

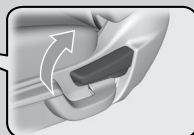


Ajuste da altura

(Somente o lado do motorista)
Puxe a alavanca para cima ou empurre-a para baixo para subir ou descer o banco.



A imagem mostra o banco do motorista.

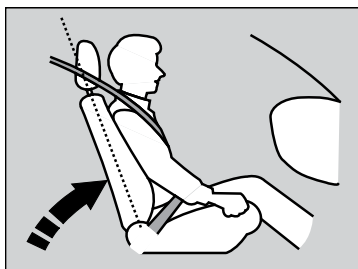


Ajuste do ângulo do encosto

Puxe a alavanca para cima para mudar o ângulo.

⚠️ ATENÇÃO

Depois de ajustar corretamente o banco, tente movimentá-lo para frente e para trás para confirmar se está travado.

Ajuste dos Encostos dos Bancos

Coloque o encosto do banco do motorista na vertical, numa posição confortável, deixando bastante espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O passageiro do banco dianteiro também deve ajustar seu encosto em uma posição confortável e ereta.

A capacidade de proteção do cinto de segurança ficará reduzida se o encosto for reclinado para uma posição em que o cinto transversal não encoste no tórax do ocupante. Além disso, será maior a chance de o passageiro deslizar por baixo do cinto em caso de acidente e, por consequência, sofrer ferimentos graves. Quanto mais o encosto estiver reclinado, maior será o risco de ferimentos.

⚠️ CUIDADO

Um encosto muito reclinado pode levar a ferimentos graves ou até fatais em caso de acidente. Coloque o encosto do banco na posição vertical e sente-se bem para trás no banco.

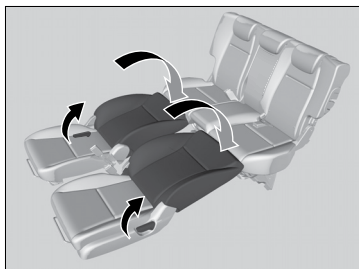
⚠️ ATENÇÃO

Não coloque almofadas ou outros objetos entre o encosto e as suas costas. Isso pode comprometer o funcionamento adequado do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não conseguir ficar a uma boa distância do volante de direção e ao mesmo tempo alcançar os controles, recomendamos que procure algum tipo de equipamento adaptador para ajudar.

Reclinação dos Bancos Dianteiros*

Os bancos dianteiros, quando reclinados até se alinharem com os assentos dos bancos traseiros, formam uma grande área acolchoada que pode ser usada quando o veículo está parado em segurança. Essa configuração somente deve ser usada nesse caso.



1. Retire os encostos de cabeça dos bancos dianteiros pressionando o botão de liberação.
► Guarde-os no compartimento de bagagem.
2. Coloque os bancos dianteiros o máximo possível para frente.
3. Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco e recline o encosto para trás até que esteja nivelado com o assento do banco traseiro.

4. Coloque o banco dianteiro para trás até que encoste no banco traseiro.
5. Solte o fecho removível da fivela de ancoragem e guarde o cinto de segurança traseiro central.

↻ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável ➔ P.1-10

6. Coloque o encosto do banco traseiro na posição desejada.

Para voltar os bancos dianteiros e o cinto de segurança traseiro central para suas posições originais, siga o procedimento inverso.

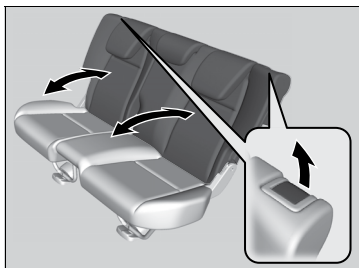
Ao voltar um encosto para a posição vertical, segure-o com a mão para impedir que suba rápido demais.

⚠ ATENÇÃO

Confirme se o encosto do banco, os encostos de cabeça e o assento estão devidamente fixados antes de colocar o veículo em movimento. Certifique-se também de que todos os cintos traseiros de três pontos estejam posicionados em frente ao encosto e o cinto transversal central esteja reposicionado na fenda de fixação.

Bancos Traseiros

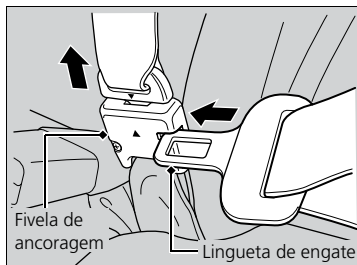
Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros*



Puxe a alavanca à direita para alterar o ângulo da metade direita do encosto e a alavanca à esquerda para ajustar a metade esquerda.

Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros

O(s) banco(s) traseiro(s) pode(m) ser rebatido(s) para obter espaço de armazenamento adicional.



■ Antes de reclinar o banco

1. Primeiro, guarde o cinto de segurança central. Insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.

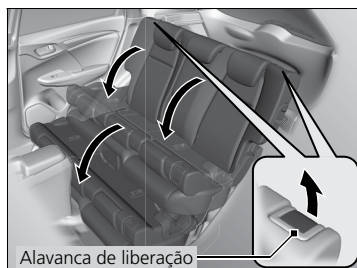
➔ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável ➔ P.1-10

2. Recolha o cinto de segurança para dentro do suporte do teto.
3. Abaixe o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.

■ Para rebater o banco

Modelos com encosto do tipo bipartido*

Puxe a alavanca de liberação e empurre o encosto para baixo.



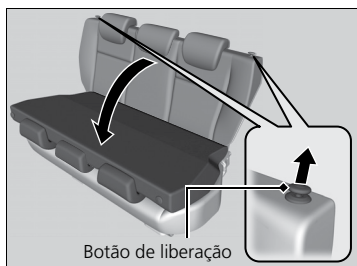
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de bagagem ou os objetos que se estendem sobre os bancos traseiros estejam devidamente fixados. Objetos soltos podem ser projetados no caso de freadas bruscas.

Remova todos os objetos do assento do banco traseiro e do assoalho antes de rebater o banco traseiro. Para travar o encosto do banco na posição original, empurre-o para trás até que trave. Confirme se o encosto do banco, os encostos de cabeça e o assento estão devidamente fixados antes de colocar o veículo em movimento. Certifique-se também de que os cintos traseiros de três pontos estejam posicionados em frente ao encosto e o cinto transversal central esteja reposicionado na fenda de fixação.

Modelos com encosto do tipo bipartido*

As metades direita e esquerda do banco traseiro podem ser rebatidas separadamente.



Modelos com encosto inteiro*

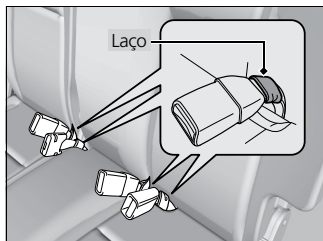
Puxe o botão de liberação e empurre o encosto para baixo.

Todos os modelos

Para voltar o banco para sua posição original, puxe o encosto do banco até a posição vertical.

Rebatimento dos Assentos do Banco Traseiro*

Levante separadamente os assentos dos bancos traseiros dos lados esquerdo e direito para aumentar o espaço do compartimento de bagagem.



■ Rebatimento do assento

1. Confirme se os fechos dos cintos de segurança estão nos respectivos laços no banco.
2. Puxe o assento do banco traseiro para cima.
3. Dobre o suporte do banco para baixo.
4. Empurre com força o assento do banco contra o encosto do banco para travá-lo.

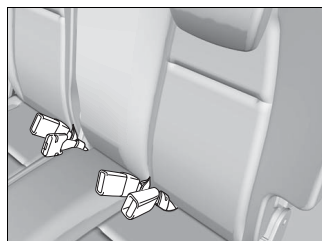
■ Recolocação do banco na posição original

1. Segure o assento na posição de rebatimento e puxe o suporte do assento completamente.
 - O assento pode descer de forma abrupta quando o suporte é puxado.
2. Desça o assento do banco devagar e coloque o suporte do assento na guia do assoalho.
 - A trava fica visível quando o suporte está corretamente encaixado.

⚠ ATENÇÃO

Depois de rebater os assentos ou voltá-los para sua posição original, tente movê-los para frente e para trás para confirmar se estão fixados com firmeza. Verifique se não há objetos no banco antes de rebater o assento. Veja se há algum obstáculo em volta da guia do assoalho antes de voltar o assento para a posição original.

⚠ ATENÇÃO



Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.

Encostos de Cabeça

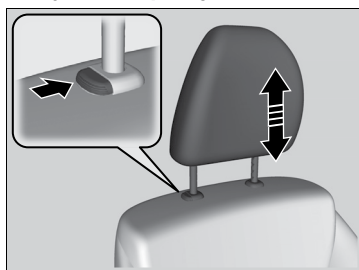
Seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todos os bancos.

Ajuste dos Encostos de Cabeça



Os encostos de cabeça são mais eficazes para a proteção contra ferimentos no pescoço causados por trancos e outros ferimentos causados por colisões traseiras, quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante fica posicionado no centro do encosto. A parte de cima das orelhas do ocupante deve estar nivelada com o ponto médio da altura do encosto.

■ Ajuste da posição dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça: Empurre-o para baixo, enquanto pressiona o botão de liberação.

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos encostos de cabeça reduz sua eficácia e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em um acidente.

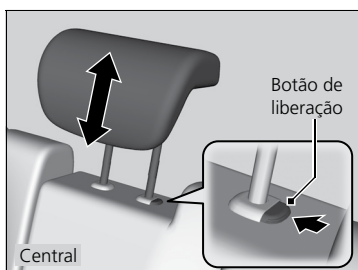
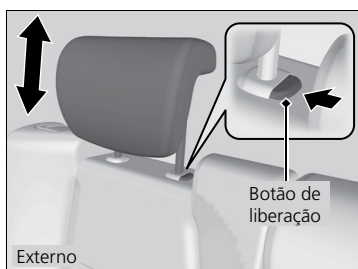
Antes de colocar o veículo em movimento, confirme se os encostos de cabeça estão nos seus devidos locais e na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

Para que o sistema de encostos de cabeça funcione corretamente.

- Não pendure nada neles ou em suas hastes.
- Não coloque nenhum objeto entre o ocupante e o encosto do banco.
- Instale todos os encostos em suas devidas posições.

Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Traseiros



Os passageiros dos bancos traseiros devem ajustar a altura dos encostos de cabeça na posição apropriada antes do veículo entrar em movimento.

Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça: Empurre-o para baixo, enquanto pressiona o botão de liberação.

⚠ ATENÇÃO

Quando usar o encosto de cabeça nos bancos traseiros, puxe o encosto até a posição mais alta. Não coloque-o numa posição mais baixa.

Remoção e Reinstalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser retirados para limpeza ou reparo.

Remoção do encosto de cabeça:

Puxe o encosto para cima até o fim. Depois, aperte o botão de liberação e puxe o encosto para retirá-lo.

Reinstalação do encosto de cabeça:

Insira as hastes nos orifícios, depois coloque o encosto de cabeça na altura apropriada mantendo o botão de liberação pressionado. Puxe o encosto para cima para confirmar se está travado.

⚠ CUIDADO

Se os encostos de cabeça não forem recolocados, ou se forem recolocados de maneira incorreta, poderá haver ferimentos graves em caso de colisão.

Nunca coloque o veículo em movimento sem os encostos de cabeça.

⚠ ATENÇÃO

Para retirar e recolocar os encostos de cabeça laterais traseiros, recline o encosto do banco levemente para frente, pois o espaço entre o teto e o encosto do banco é limitado.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que mantenham-se em posição ereta, sentados bem para trás no banco, com os pés no assoalho, até que o veículo esteja parado por completo, e o motor, desligado.

Sentar-se incorretamente aumenta a chance de ferimentos em acidentes. Por exemplo, se um ocupante curvar o tronco, deitar-se, virar para o lado, sentar na ponta do banco, inclinar-se para frente ou para o lado, ou colocar um dos pés ou ambos para cima, a chance de ferimentos durante um acidente será muito maior.

Além disso, um ocupante sentado na posição incorreta no banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou até morrer em um acidente, ao ser lançado contra o interior do veículo ou ser atingido pelo airbag dianteiro.

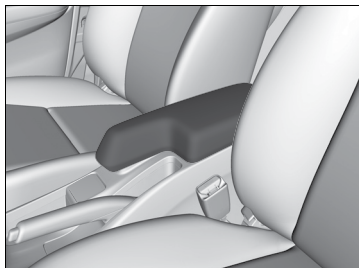
⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora da posição pode levar a ferimentos graves ou até fatais em caso de acidente.

Sente-se sempre com o tronco ereto, bem para trás no banco, com os pés no assoalho.

Descanso de Braço*

Uso do Descanso de Braço do Banco Dianteiro



A tampa do console pode ser usada como descanso de braço.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligada)

As luzes internas acendem independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

■ Acionamento pela porta

As luzes internas acendem nas seguintes situações:

- Quando alguma porta é aberta.
- Quando a porta do motorista é destravada.
- Quando a chave é retirada do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

- As luzes internas permanecem desligadas independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

⚠ ATENÇÃO

Na posição de acionamento pela abertura da porta, as luzes internas são reduzidas e cessam por completo 30 segundos depois de as portas serem fechadas.

As luzes são apagadas depois de 30 segundos nas seguintes situações:

- Quando a porta do motorista é destravada, mas não é aberta.
- Quando a chave é retirada do interruptor de ignição, mas nenhuma porta é aberta.

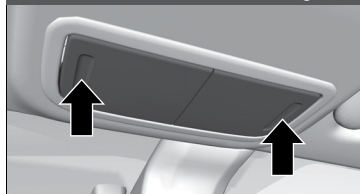
As luzes internas são apagadas imediatamente nas seguintes situações:

- Quando a porta do motorista é travada.
- Quando o interruptor de ignição é girado até a posição **LIGADA III**.
- Quando a porta do motorista é fechada com a chave no interruptor de ignição.

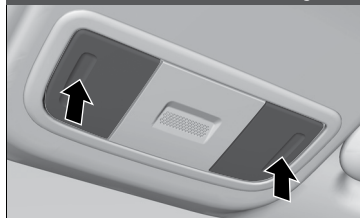
Se você deixar alguma das portas aberta sem a chave no interruptor de ignição, as luzes internas serão apagadas depois de cerca de 15 minutos.

Luzes de Leitura

Modelos com sistema de áudio com navegador*

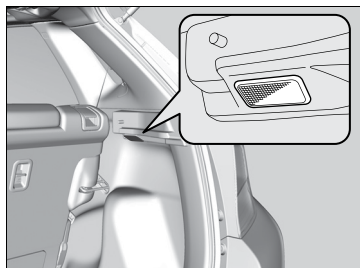


Modelos com sistema de áudio sem navegador*



As luzes de leitura podem ser acesas e apagadas pressionando suas lentes.

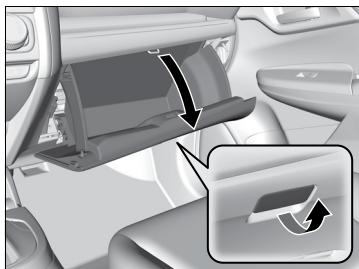
Luz do Compartimento de Bagagem*



A luz é acesa quando a tampa traseira é aberta.

Itens Internos de Conveniência

Porta-luvas



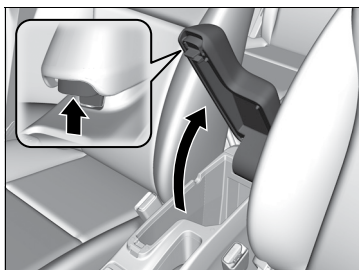
Puxe a maçaneta do porta-luvas para abri-lo.

CUIDADO

Se estiver aberto, o porta-luvas pode causar ferimentos graves ao passageiro em caso de acidente, mesmo que ele esteja usando o cinto de segurança.

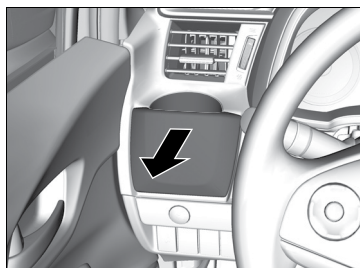
Mantenha o porta-luvas fechado sempre que o veículo estiver em movimento.

Compartimento do Console*



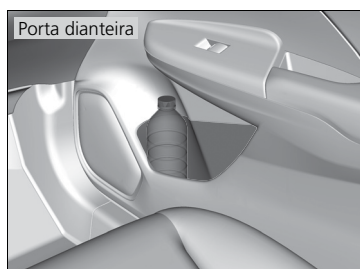
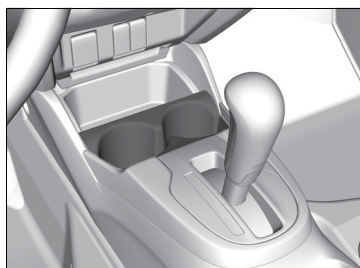
Pressione a trava do compartimento do console para abri-lo.

Porta-garrafas



■ Porta-garrafas do banco dianteiro

Puxe a tampa para fora para usar o porta-garrafas do painel dianteiro.



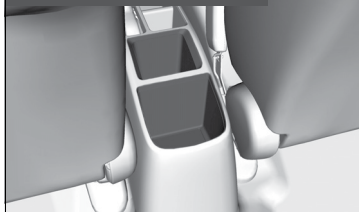
Há um porta-garrafas na parte dianteira de cada porta.

⚠ ATENÇÃO

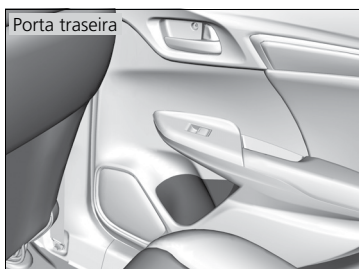
Os líquidos, se derramados, podem estragar os carpetes, os tapetes e os componentes elétricos internos.

Tome cuidado ao usar os porta-garrafas. Líquidos quentes podem causar queimaduras.

Modelos sem compartimento do console*



■ Porta-garrafas do banco traseiro



Há um porta-garrafas na parte dianteira de cada porta.

Porta-objetos no Assoalho de Bagagem

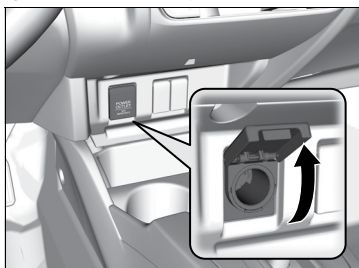


Levante a tampa do assoalho de bagagem.

Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Abra a tampa para usá-lo.



⚠ ATENÇÃO

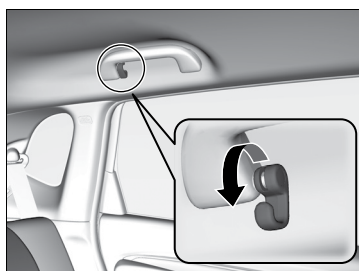
Não insira acendedores de cigarros automotivos no soquete.

O soquete de alimentação pode superaquecer.

O soquete de alimentação para acessórios é projetado para fornecer energia para acessórios de 12 VCC com potência igual ou inferior a 180 W (15 A).

Para evitar descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação apenas com o motor ligado.

Porta-cabide*

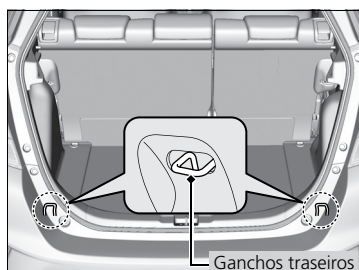


Há um porta-cabide na alça do teto traseiro esquerdo. Puxe-o para baixo para usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

O porta-cabide não é projetado para objetos grandes ou pesados.

Ganchos para Bagagem



Os ganchos para bagagem no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para prender objetos.

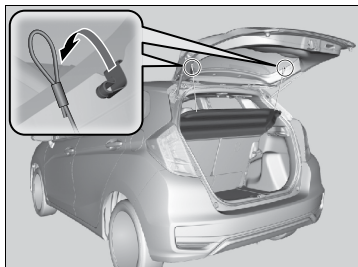
⚠ ATENÇÃO

Não permita que os objetos no compartimento de bagagem sejam acessados com o veículo em movimento. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de freadas bruscas.

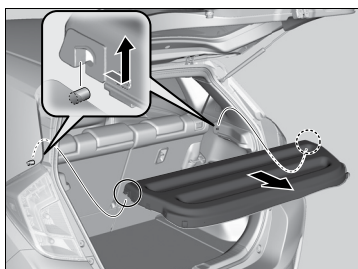
Tampa do Compartimento de Bagagem

A tampa do compartimento de bagagem pode ser retirada para obter maior espaço para bagagem.

■ Para remover a tampa do compartimento de bagagem



1. Abra a tampa traseira.
2. Solte as alças em ambos os lados da tampa do compartimento de bagagem.



3. Desconecte os pinos de suporte e depois remova a tampa do compartimento de bagagem.

Siga o procedimento inverso para recolocar a tampa do compartimento de bagagem.

Depois de recolocar a tampa do compartimento de bagagem, certifique-se de que ela esteja bem presa.

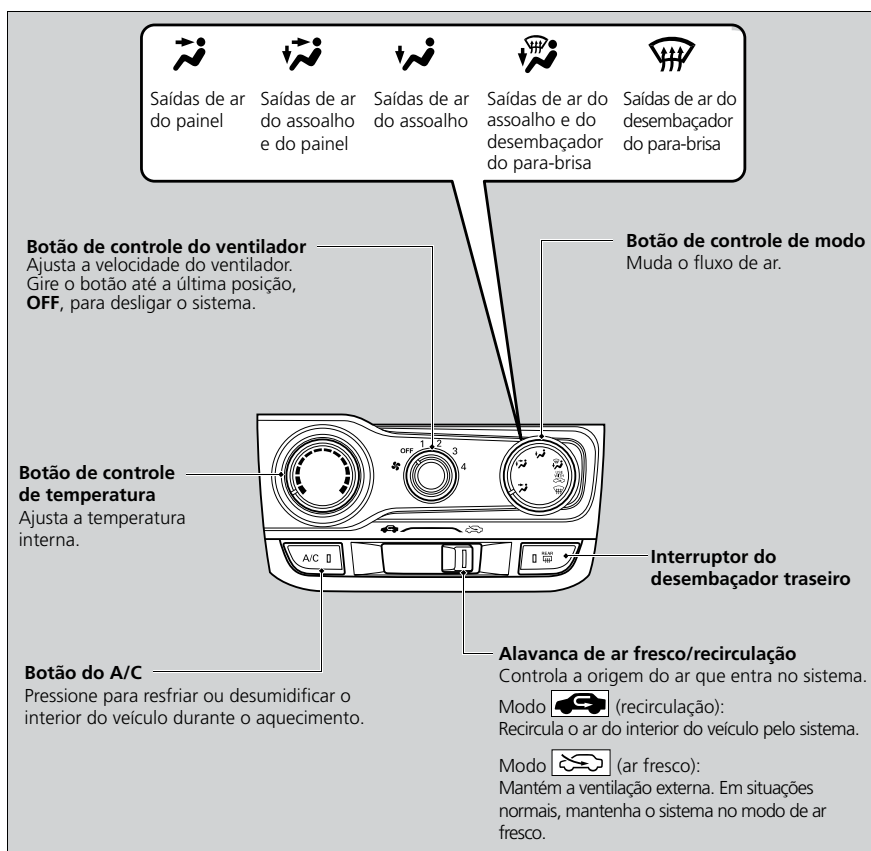
⚠ ATENÇÃO

Não coloque objetos sobre a tampa do compartimento de bagagem nem empilhe objetos no compartimento de bagagem acima da altura do banco traseiro. Eles podem bloquear sua visão e ser projetados durante um acidente ou parada brusca.

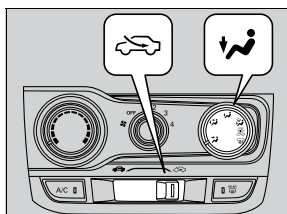
Não aplique pressão excessiva sobre a tampa, como apoiar-se sobre ela para pegar um objeto.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento*

Uso das Saídas, Aquecimento e A/C



Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Selecione a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e .
3. Selecione a temperatura usando o botão de controle de temperatura.

■ Para aquecer o interior do veículo mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque o botão de controle na temperatura mais alta.
4. Selecione .

⚠ ATENÇÃO

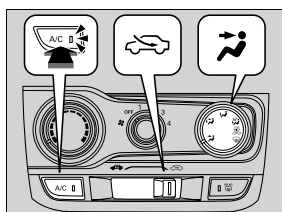
Mude para o modo de ar fresco assim que o interior do veículo estiver suficientemente aquecido. Os vidros poderão ficar embaçados se o modo de recirculação for mantido.

■ Para desumidificar o interior do veículo

Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema de ar-condicionado deixa o interior do veículo quente e seco, impedindo que os vidros fiquem embaçados.

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e . Selecione a temperatura de sua preferência.

Resfriamento



1. Selecione a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e .
3. Selecione a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

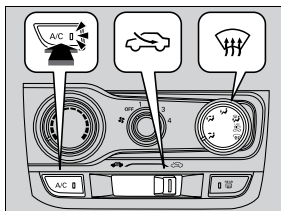
■ Para resfriar o interior do veículo mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque o botão de controle na temperatura mais baixa.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
5. Selecione .

⚠ ATENÇÃO

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo um pouco os vidros.

Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



1. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
2. Selecione .
3. Selecione .
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, antes de colocar o veículo em movimento, certifique-se de que você tenha uma visão nítida através de todos os vidros.

Não configure a temperatura próxima ao limite máximo ou mínimo.

Quando o ar frio entra em contato com o para-brisa, sua superfície externa pode embaçar.

Se os vidros laterais embaçarem, direcione as saídas de ar para eles.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

↻ Interruptor*/Ícone* do Desembaçador Traseiro ➔ P.3-30

■ Para desembaçar os vidros mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
4. Selecione .
5. Coloque o botão de controle na temperatura mais alta.

⚠ ATENÇÃO

Depois de desembaçar os vidros, mude para o modo de ar fresco.

Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão embaçar por causa da umidade. Isso obstruirá sua visão.

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

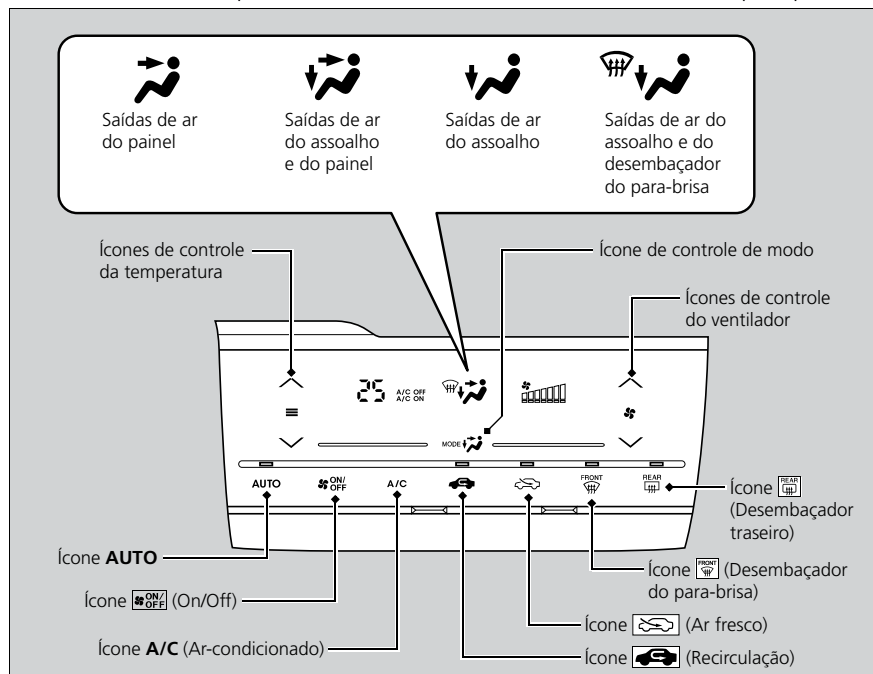
Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente das saídas de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Sistema de Climatização*

Uso da Climatização Automática

O sistema automático de climatização mantém a temperatura interna que você escolher. O sistema também seleciona a mistura apropriada de ar aquecido e resfriado que elevará ou reduzirá a temperatura interna, conforme sua escolha, o mais rápido possível.



Use o sistema com o motor ligado.

1. Toque no ícone **AUTO**.
2. Selecione a temperatura interna usando os ícones de controle da temperatura.
3. Toque no ícone **ON/OFF** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

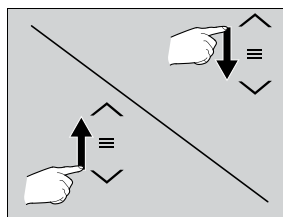
Se algum dos ícones for pressionado quando o sistema de climatização estiver no modo automático, a função representada pelo ícone será selecionada.

O indicador **AUTO** apagará, mas as funções não relacionadas ao ícone que foi pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio no veículo, o ventilador pode não ligar quando o ícone **AUTO** for pressionado.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível esfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, colocando o sistema na posição **AUTO** e selecionando uma temperatura baixa. Mude o modo de ar fresco para o modo de recirculação até que a temperatura diminua.

Quando você seleciona a temperatura mínima ou máxima, é exibido **Lo** ou **Hi**.



As configurações do controle de temperatura e do ventilador podem ser ajustadas deslizando o dedo entre os ícones de seta para cima e para baixo.

Desligue e ligue o sistema automático de climatização tocando nos ícones correspondentes. Quando é ligado, o sistema recupera a última seleção.

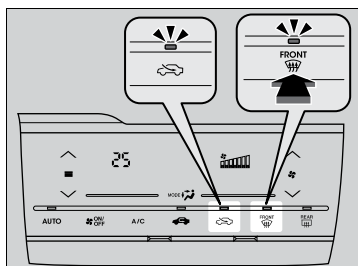
■ Alternando entre os modos de ar fresco e recirculação

Toque no ícone ou para alternar entre os modos conforme as condições ambientais.

Modo de recirculação (indicador aceso): Recircula o ar do interior do veículo pelo sistema.

Modo de ar fresco (indicador aceso): Mantém a ventilação externa. Em situações normais, mantenha o sistema no modo de ar fresco.

Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



Toque no ícone para ligar o sistema de ar-condicionado e colocar o sistema no modo de ar fresco automaticamente.

Toque no ícone novamente para desligar o sistema; ele retornará às configurações anteriores.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, antes de colocar o veículo em movimento, certifique-se de que você tenha uma visão nítida através de todos os vidros.

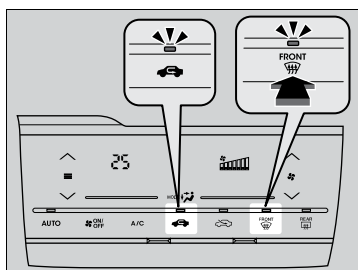
Não configure a temperatura próxima ao limite máximo ou mínimo.

Quando o ar frio entra em contato com o para-brisa, sua superfície externa pode embaçar.

Se os vidros laterais embaçarem, direcione as saídas de ar para eles.

Para desembaçar o vidro traseiro, selecione o ícone do desembaçador do vidro traseiro.

↻ Interruptor*/Ícone* do Desembaçador Traseiro ➡ P.3-30



■ Para desembaçar os vidros mais rapidamente

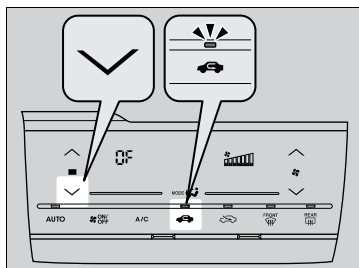
1. Toque no ícone .
2. Toque no ícone .

⚠ ATENÇÃO

Depois de desembaçar os vidros, mude para o modo de ar fresco. Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão embaçar por causa da umidade. Isso obstruirá sua visão.

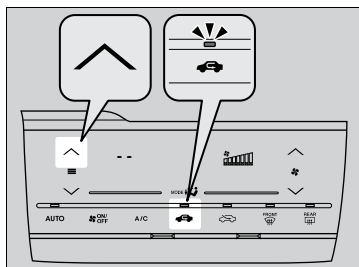
Ligando e Desligando o Alerta Sonoro na Tela Sensível ao Toque

São emitidos alertas sonoros durante a operação do sistema de climatização pela tela sensível ao toque. Eles podem ser ligados e desligados.



Para desligar o alerta sonoro:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Em até 10 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, com o ícone selecionado, toque no ícone de controle de temperatura cinco vezes.
3. Libere o ícone , após a indicação -- piscar cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **OFF** ser exibida.
 - Se a configuração falhar, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento.



Para ligar o alerta sonoro:

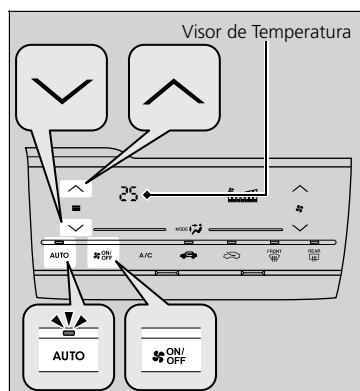
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Em até 10 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, com o ícone selecionado, toque no ícone de controle de temperatura cinco vezes.
3. Libere o ícone , após a indicação -- piscar cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **OFF** ser exibida.
 - Se a configuração falhar, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento.

⚠ ATENÇÃO

Se você tocar em outros ícones durante esse procedimento, a configuração poderá falhar. Nesse caso, quando colocar o interruptor de ignição na posição **DESLIGADA 0**, siga este procedimento novamente.

Configuração da Sensibilidade da Tela Sensível ao Toque

Você pode configurar o nível de sensibilidade da tela sensível ao toque para alta, normal ou baixa.



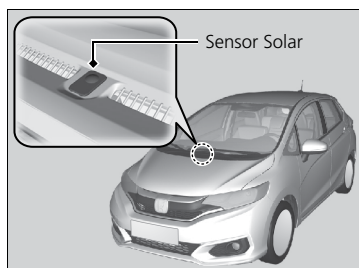
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **III**.
2. Selecione e segure o ícone **AUTO** e, em seguida, selecione um dos ícones a seguir cinco vezes, para definir o nível de sensibilidade.
 - **^**: Alta (**Hi**)*¹
 - ▶ A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **Hi** será exibida.
 - **ON/OFF**: Normal (**--**).
 - ▶ A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **--** será exibida.
 - **∨**: Baixa (**Lo**).
 - ▶ A configuração anterior pisca cinco vezes no visor de temperatura e a indicação **--** será exibida.
3. Libere o ícone **AUTO**.

⚠ ATENÇÃO

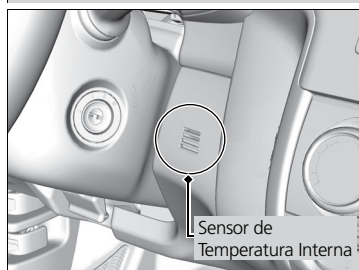
Se você tocar em outros ícones durante esse procedimento, a configuração poderá falhar. Nesse caso, quando colocar o interruptor de ignição na posição **DESATIVADA** **0**, siga este procedimento novamente.

*1: Configuração padrão

Sensores da Climatização Automática



O sistema de climatização automática possui sensores. Não cubra esses sensores nem derrame líquidos sobre eles.



⚠ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente das saídas de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes da Condução.....	4-2	Sistema de Freio ABS.....	4-25
Preparação para a Condução.....	4-2	Sistema de Assistência ao Freio.....	4-26
Limite de Carga.....	4-4	Sinal de Parada de Emergência.....	4-27
Acomodação da Carga.....	4-4	Ao Estacionar o Veículo.....	4-28
Ao Rebocar um Trailer.....	4-5	Quando Parado.....	4-28
Ao Rebocar o Veículo.....	4-5	Câmera Traseira*.....	4-29
Porta-malas.....	4-5	Sobre a Câmera Traseira.....	4-29
Durante a Condução.....	4-6	Abastecimento.....	4-31
Partida do Motor.....	4-6	Informações Sobre o Combustível	4-31
Precauções Durante a Condução.....	4-9	Como Reabastecer.....	4-32
Transmissão Automática (CVT)*.....	4-10	Economia de Combustível e	
Seleção de Marchas.....	4-11, 4-14	Emissões de CO₂.....	4-33
Mudança de Marchas.....	4-18	Como Melhorar a Economia de	
Controle da Velocidade de Cruzeiro* ..	4-19	Combustível e Reduzir as Emissões	
Sistema de Assistência à Estabilidade		de CO ₂	4-33
do Veículo (VSA).....	4-22	Acessórios e Modificações.....	4-34
Frenagem.....	4-24	Acessórios.....	4-34
Sistema de Freio.....	4-24	Modificações.....	4-34

Antes da Condução

Preparação para a Condução

Antes de iniciar a condução do veículo, verifique os itens a seguir.

Verificações Externas

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores laterais, luzes externas ou outras partes do veículo.
 - ▶ Retire qualquer resíduo de geada, neve ou gelo.
 - ▶ Retire toda a neve do teto, pois ela pode deslizar e obstruir a visão durante a condução do veículo. Se o gelo estiver duro, remova-o quando tiver derretido.
 - ▶ Tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes ao remover o gelo deles e do seu entorno.
- Certifique-se de que o capô esteja bem fechado.
 - ▶ Se ele abrir com o veículo em movimento, sua visão frontal será bloqueada.
- Certifique-se de que os pneus estejam em bom estado.
 - ▶ Verifique a pressão e veja se há danos ou desgaste excessivo.

↻ Inspeção e Manutenção dos Pneus ➔ P. 5-21

- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou em volta do veículo.
 - ▶ Há pontos cegos quando se está no interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno poderá ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, causada por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando houver gelo travando as portas, use água morna ao redor das bordas para descongelá-las. Não use força para abrir as portas, pois isso pode danificar as borrachas protetoras ao redor delas. Depois de descongelá-las, seque-as com um pano para evitar que se congelem novamente.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Você não conseguirá inserir a chave se a água congelar no interior do orifício.

O calor proveniente do motor e dos gases do escapamento pode provocar a combustão de materiais inflamáveis presentes sob o capô, causando um incêndio. Se você deixar o veículo parado por um longo período, inspecione-o e remova possíveis resíduos acumulados, como grama e folhas secas, pois elas podem ter caído ou sido levadas por pequenos animais para fazer ninhos. Também confirme se não há materiais inflamáveis sob o capô depois que você ou outra pessoa realizar manutenções no veículo.

Verificações Internas

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens que transportar.
 - ▶ O excesso de bagagem ou a bagagem armazenada inadequadamente pode afetar o controle do veículo, a distância de frenagem e os pneus, tornando a condução insegura.
- ➔ **Limite de Carga** ➔ P. 4-4
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser projetados para frente em caso de uma freada repentina.
- Não transporte objetos nos assoalhos dianteiros. Certifique-se de que o tapete do motorista esteja fixado*.
 - ▶ Se houver um objeto no assoalho ou se o tapete estiver solto, a operação dos pedais do freio e do acelerador poderá ser comprometida durante a condução do veículo.
- Se houver animais a bordo, não permita que eles se movimentem pelo interior do veículo.
 - ▶ Eles podem atrapalhar a condução, podendo ocorrer um acidente.
- Feche e trave bem todas as portas do veículo e a tampa traseira.
- Ajuste a posição do banco do motorista adequadamente.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
- ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-33
- ➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-38
- Ajuste os espelhos retrovisores e o volante de direção da forma adequada para a condução.
 - ▶ Ajuste-os sentado na posição de condução apropriada.
- ➔ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-32
- ➔ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-31
- Certifique-se de que os objetos colocados nos assoalhos atrás dos bancos dianteiros não rolem por baixo dos bancos.
 - ▶ Eles podem comprometer a capacidade do motorista de operar os pedais ou a operação dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-8
- Certifique-se de que os indicadores do painel de instrumentos acendam quando você ligar o veículo e apaguem logo depois.
 - ▶ Leve seu veículo para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sempre que houver indicação de algum problema.
- ➔ **Indicadores** ➔ P. 2-2

⚠ ATENÇÃO

O nível do farol é configurado na fábrica e não precisa ser ajustado. Entretanto, se você regularmente carregar objetos pesados no compartimento de bagagem, reajuste o nível do farol em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou com um técnico qualificado.

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem do compartimento de bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ Especificações ➔ P. 7-2

CUIDADO

O excesso de carga ou a disposição incorreta da carga pode comprometer a condução e a estabilidade e causar acidentes com possibilidade de lesões e até morte.

Respeite os limites de carga e as outras diretrizes de cargas contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa da tampa traseira do seu veículo.

Acomodação da Carga

No compartimento de passageiros

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem do compartimento de bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido. Guarde ou prenda firmemente objetos que possam ser arremessados no interior do veículo e machucar os ocupantes.

- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas. Eles podem bloquear a sua visão traseira e também ser arremessados no interior do veículo, em caso de frenagem repentina ou colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho, atrás dos bancos dianteiros, não possam rolar por baixo do banco do motorista e, assim, impedir o acionamento dos pedais ou interferir no funcionamento dos bancos.
- Não coloque objetos com altura superior aos encostos dos bancos.
- Mantenha o porta-luvas fechado com o veículo em movimento. Se a tampa estiver aberta, em caso de colisão ou frenagem repentina, o passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos.

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➔ **Reboque de Emergência** ➔ P. 6-23

Porta-malas

- Distribua a bagagem igualmente no assoalho do porta-malas, colocando os objetos pesados embaixo e o mais próximo possível do encosto do banco traseiro.
- Se necessário, fixe a bagagem com um cordão, para evitar que ela se desloque com o veículo em movimento.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido, prenda a bagagem com um cordão para que ela não seja arremessada para a frente em caso de colisão ou frenagem repentina.
- Não coloque bagagem com altura superior aos encostos dos bancos traseiros. Consulte “Rebatimento dos Bancos Traseiros”, sobre como rebater o encosto do banco traseiro.
- Não transporte objetos muito longos que impeçam o fechamento total da tampa traseira. Caso contrário, os gases do escapamento poderão entrar no interior do veículo. Para evitar envenenamento por monóxido de carbono, consulte “Cuidados com os gases de escapamento”.
- Se necessário, utilize os ganchos para bagagem.

CUIDADO

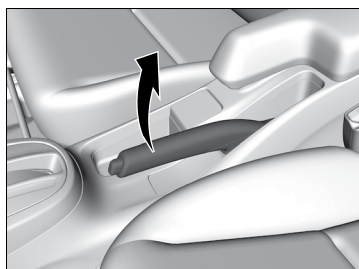
Certifique-se de que todos os itens transportados estejam seguros antes de dirigir.

Durante a Condução

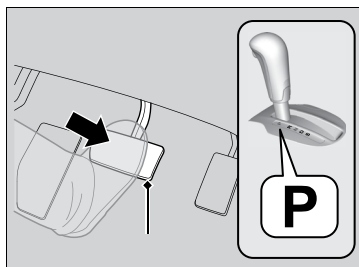
Partida do Motor

Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**. O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de pré-aquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA III**.

➤ Indicador de Pré-aquecimento ➔ P. 2-6

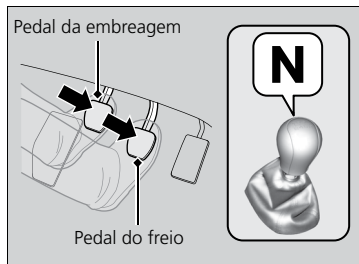


1. Verifique se o freio de estacionamento está acionado.



Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a transmissão está na posição **P** e pressione o pedal do freio.
 - Embora seja possível dar a partida no veículo na posição **N**, é mais seguro fazê-lo na posição **P**.



Modelos com transmissão manual*

3. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. Depois, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.
 - É preciso pressionar o pedal da embreagem até o fim para dar a partida no motor.



Modelos sem medidor ambiental*

Todos os modelos

4. Gire o interruptor de ignição até a posição **II**.
 - O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível.
5. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado e, em seguida, coloque o interruptor da ignição na posição **LIGADA III** (e sem pressionar o pedal do acelerador).



Modelos com medidor ambiental*

⚠ ATENÇÃO

É mais difícil dar a partida no motor em situações de baixas temperaturas e de ar rarefeito encontrado em altitudes superiores a 1.600 metros.

Ao dar a partida no motor em baixas temperaturas, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização* e desembaçador traseiro para reduzir o consumo da energia da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se for possível sentir cheiro dos gases do escapamento no interior do veículo, leve-o a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. É possível que haja algum problema no motor ou no sistema de escapamento.

Não mantenha a chave na posição **START III** por mais de 10 segundos.

- Se o motor não der a partida imediatamente, espere pelo menos 30 segundos para tentar novamente.
- Se o motor der a partida e parar logo a seguir, espere pelo menos 30 segundos antes de repetir a etapa 3, pisando levemente no pedal do acelerador.

Solte o pedal do acelerador quando o motor der a partida.

O sistema imobilizador protege seu veículo contra furto. Se for usada uma chave com o código errado (ou outro dispositivo), o sistema de alimentação do motor será desabilitado.

➡ Sistema Imobilizador ➡ P. 3-19

Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Com o pé direito no pedal do freio, solte o freio de estacionamento. Verifique se o freio de estacionamento e o indicador do sistema de freio se apagaram.
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Coloque na posição **R** para a marcha a ré.
3. Solte o pedal do freio devagar e pise levemente no pedal do acelerador para partir.

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição **1**, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré.

■ Sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida)

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição **1**, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Mova a alavanca seletora para a posição **D**, **S** ou **L** para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Mova a alavanca seletora para a posição **D** ou **S** para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) estiver desligado.

Precauções Durante a Condução

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa quando estiver em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, enquanto estiver dirigindo, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um grande caminhão estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo.

Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

ATENÇÃO

Se você girar repetidamente o volante de direção em velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante de direção totalmente à esquerda ou à direita por uns instantes, o sistema da direção elétrica (EPS) aquece. O sistema entra no modo de proteção e limita seu desempenho. O volante de direção fica mais duro e difícil de operar. Uma vez que o sistema resfrie, o sistema EPS é retomado.

O acionamento repetido nestas condições pode acabar danificando o sistema.

Outras Precauções

Se ocorrer um impacto forte embaixo do veículo, pare em um local seguro. Verifique se há danos ou vazamento de fluidos sob o veículo.

CUIDADO

Não conduza o veículo por vias que contenham níveis elevados de água. A condução do veículo em locais com níveis elevados de água danificará o motor e os equipamentos elétricos e, por consequência, o veículo.

ATENÇÃO

Não mude a alavanca seletora de posição enquanto estiver pisando no pedal do acelerador. Isso pode danificar a transmissão.

Esterçar o volante de direção repetidas vezes a uma velocidade muito baixa ou mantê-lo completamente esterçado para a esquerda ou para a direita aquecerá o sistema de direção com assistência elétrica progressiva (EPS). O sistema entrará no modo de proteção, e sua operação ficará limitada. Ficará cada vez mais difícil esterçar o volante de direção. Quando o sistema EPS esfriar, ele será restaurado. Usar o volante de direção repetidas vezes nessas condições pode danificar o sistema.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **ACESSÓRIOS**  ou **DESLIGADA**  com o veículo em movimento, o motor será desligado, e todas as funções de assistência elétrica da direção e dos freios serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca de mudanças*/seletora* na posição Neutro, pois o desempenho do freio-motor (e da aceleração) será afetado.

Nos primeiros 1.000 km de operação, evite acelerações súbitas ou operação em rotações elevadas para não danificar o motor ou o sistema de transmissão de potência.

Evite freadas bruscas nos primeiros 300 km. Siga essa instrução também sempre que as pastilhas de freio forem substituídas. Tenha cuidado quando ocorrer o fenômeno de aquaplanagem.

Ao conduzir o veículo, em uma estrada coberta de água, a uma velocidade excessiva, uma camada de água fica acumulada entre os pneus e a superfície da estrada. Se isso ocorrer, o veículo não pode responder aos controles do volante de direção e do freio.

Desacelere lentamente ao reduzir de marcha. Se a estrada estiver escorregadia, uma ação muito brusca do freio-motor, pode causar a derrapagem dos pneus.

Transmissão Automática (CVT)*

Movimentação do Veículo em Marcha Lenta

O motor opera em marcha lenta com uma rotação mais elevada e o veículo se move lentamente. Pressione firmemente o pedal do freio quando estiver parado.

Redução de Marcha (Kickdown)

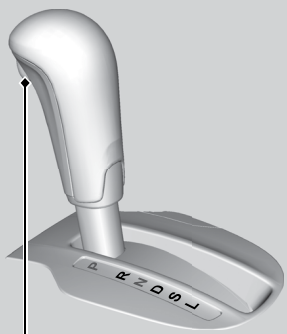
Pressionar rapidamente o pedal do acelerador em uma subida pode fazer com que a transmissão reduza uma marcha, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em superfícies escorregadias e em curvas.

Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Seleção de Marchas

Selecione a marcha conforme suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



Botão de liberação

P	Park (Estacionamento) Usada ao estacionar ou dar a partida
R	Reverse (Marcha a ré) Usada para marcha a ré
N	Neutral (Neutro) Utilizada para marcha lenta
D	Drive (Condução) • Usada para condução normal
S	Drive (Condução) (S) • Para melhor aceleração • Para aumentar o freio-motor • Em acíves ou declives
L	Low (Baixa) Usada: • Para aumentar ainda mais o freio-motor • Em acíves ou declives

⚠ ATENÇÃO

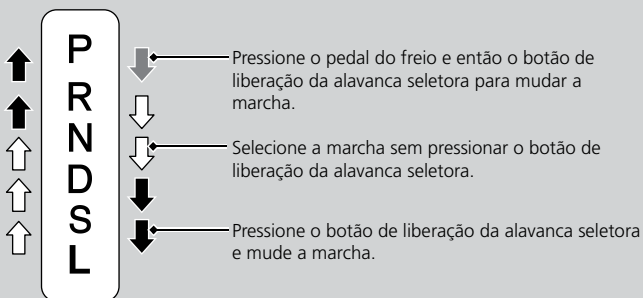
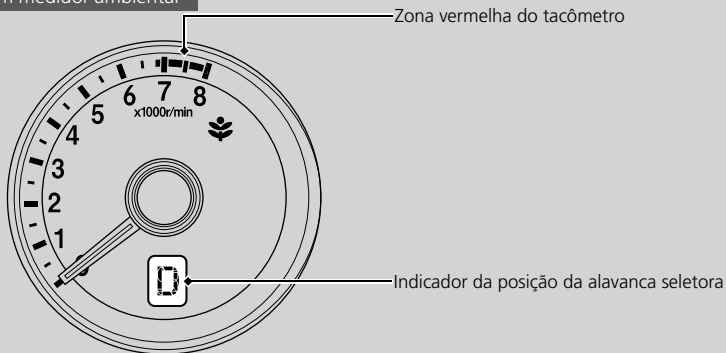
Você não conseguirá colocar o interruptor de ignição em **DESLIGADA** **[0]** nem retirar a chave se a alavanca seletora estiver na posição **[P]**.

O veículo pode se mover um pouco mesmo na posição **[N]** enquanto o motor estiver frio. Pressione firmemente o pedal do freio e, quando necessário, acione o freio de estacionamento. Quando as marchas são selecionadas em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno atraso até que a nova marcha seja exibida.

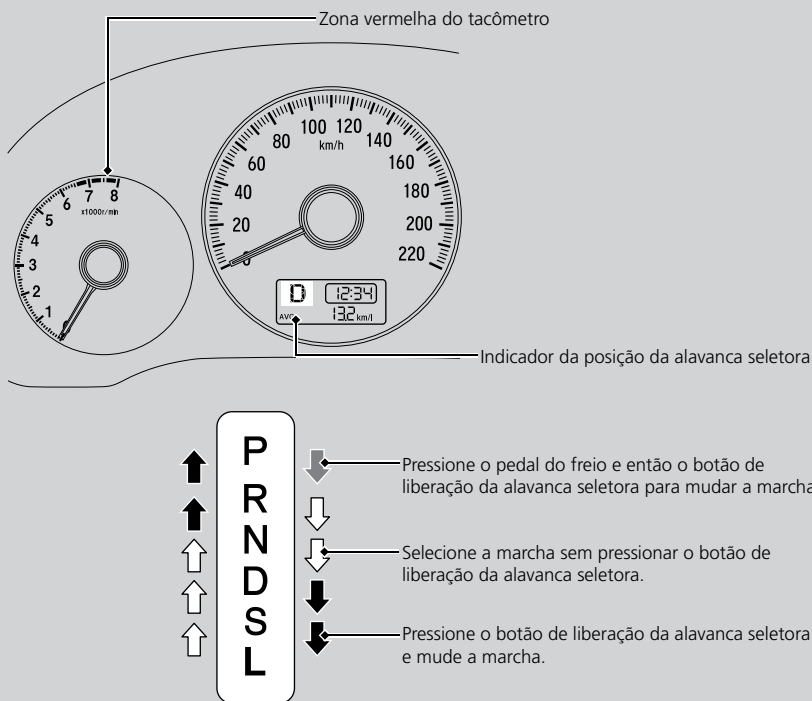
Sempre confirme se a alavanca está na posição correta antes de colocar o veículo em movimento.

Operação da Alavanca Seletora

Modelos com medidor ambiental*



Modelos sem medidor ambiental*



⚠ ATENÇÃO

Quando for mudar a alavanca seletora da posição **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e pressione o pedal do freio.

A transmissão poderá ser danificada se a alavanca seletora for movimentada antes que o veículo esteja completamente parado. Use o indicador da posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de partir.

Independentemente da posição da alavanca seletora ao dirigir, um indicador **D** piscando indica um problema de transmissão. Evite acelerações súbitas e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção da transmissão assim que possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se você conduzir o veículo com rotações na zona vermelha do tacômetro ou além dela (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve tranco.

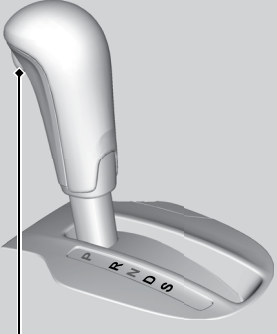
Talvez não seja possível movimentar a alavanca seletora se você acionar o pedal do freio com o botão de liberação da alavanca pressionado. Pressione o pedal do freio primeiro.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Seleção de Marchas

Selecione a marcha conforme suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



Botão de liberação

P	Park (Estacionamento) Usada ao estacionar ou dar a partida
R	Reverse (Marcha a ré) Usada para marcha a ré
N	Neutral (Neutro) Utilizada para marcha lenta
D	Drive (Condução) Usada: • Para condução normal • Quando conduzir temporariamente no modo paddle shift de 7 velocidades.
S	Drive (Condução) (S) Usada: • Para melhor aceleração • Para aumentar o freio-motor • Em aclives ou declives • Quando conduzir no modo paddle shift de 7 velocidades

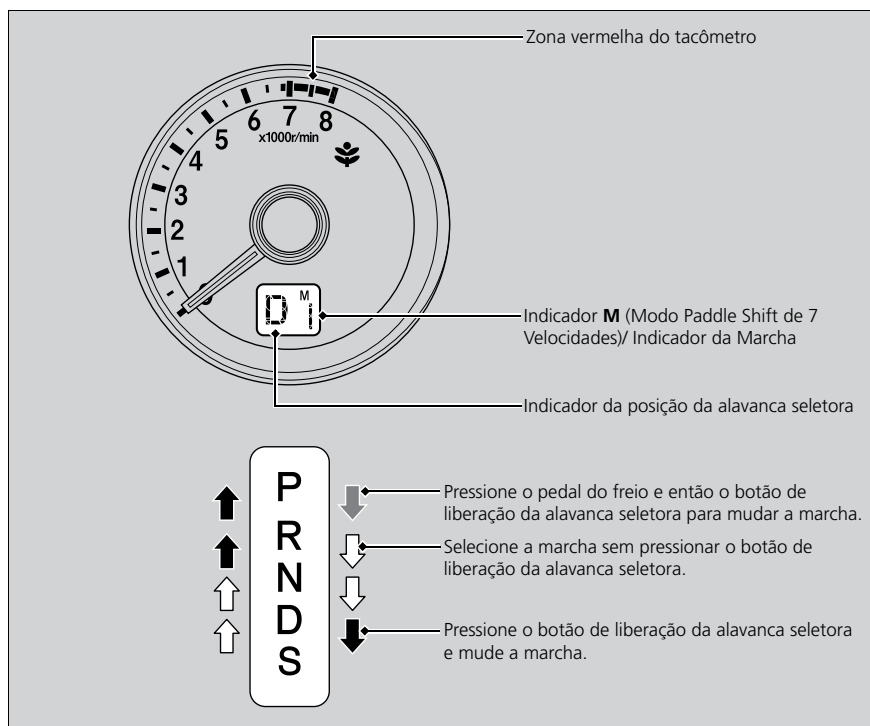
⚠ ATENÇÃO

Você não conseguirá colocar o interruptor de ignição em **DESLIGADA** **0** nem retirar a chave se a alavanca seletora estiver na posição **P**.

O veículo pode se mover um pouco mesmo na posição **N** enquanto o motor estiver frio. Pressione firmemente o pedal do freio e, quando necessário, acione o freio de estacionamento. Quando as marchas são selecionadas em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno atraso até que a nova marcha seja exibida.

Sempre confirme se a alavanca está na posição correta antes de colocar o veículo em movimento.

Operação da Alavanca Seletora



⚠ ATENÇÃO

Quando for mudar a alavanca seletora da posição **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e pressione o pedal do freio.

A transmissão poderá ser danificada se a alavanca seletora for movimentada antes que o veículo esteja completamente parado.

Use o indicador da posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de partir.

Independentemente da posição da alavanca seletora ao dirigir, um indicador **D** piscando indica um problema de transmissão.

Evite acelerações súbitas e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção da transmissão assim que possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado se você conduzir o veículo com rotações na zona vermelha do tacômetro ou além dela (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve tranco.

Talvez não seja possível movimentar a alavanca seletora se você acionar o pedal do freio com o botão de liberação da alavanca pressionado. Pressione o pedal do freio primeiro.

Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Use os paddle shifters para trocar entre a 1ª e a 7ª marchas sem tirar as mãos do volante de direção. A transmissão mudará para o modo paddle shift de 7 velocidades quando você puxar o paddle shifter com o veículo em movimento.

Esse modo será útil quando o freio-motor for necessário.

■ Quando a alavanca seletora está na posição **D**:

O modo da transmissão irá para o modo paddle shift de 7 velocidades temporariamente, e o número da marcha é exibido no indicador da marcha.

O modo paddle shift de 7 velocidades será cancelado automaticamente se você conduzir o veículo em velocidade constante ou acelerar, e o número no indicador de marcha apagará.

É possível cancelar o modo puxando e segurando o paddle shifter **+** por alguns segundos.

O modo paddle shift de 7 velocidades é particularmente útil para reduzir a velocidade do veículo temporariamente.

■ Quando a alavanca seletora está na posição **S**:

O modo da transmissão irá para o modo paddle shift de 7 velocidades. O indicador da marcha exibe **M** e o número da marcha. À medida que a velocidade do veículo diminui, a transmissão também reduz a marcha automaticamente. Quando o veículo para, a 1ª marcha é selecionada automaticamente.

Se a velocidade do veículo aumentar e a rotação do motor se aproxima da zona vermelha do tacômetro, a transmissão selecionará uma marcha mais alta automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Para aumentar a economia de combustível, a transmissão pode utilizar uma marcha superior à sétima em certas circunstâncias. Nesse caso, o número no indicador de marcha continuará a ser **7**.

No modo paddle shift de 7 velocidades, a transmissão aumenta ou diminui a marcha por meio da operação dos paddle shifters nas seguintes condições:

Aumenta a marcha: A rotação do motor alcança o limite inferior da marcha seguinte à posição atual.

Diminui a marcha: A rotação do motor alcança o limite superior da marcha anterior à posição atual.

Quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha do tacômetro, a transmissão aumenta a marcha automaticamente.

Quando a rotação do motor alcança o limite inferior da marcha da posição selecionada, a transmissão diminui a marcha automaticamente.

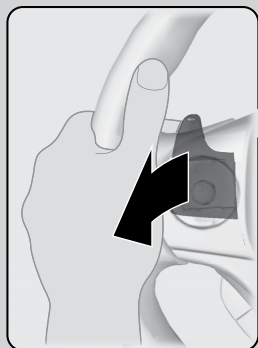
A operação dos paddle shifters em superfícies com pouca aderência pode fazer com que as rodas travem. Nesse caso, o modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado e o modo de condução normal **D** volta a ser selecionado.

Operação do Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

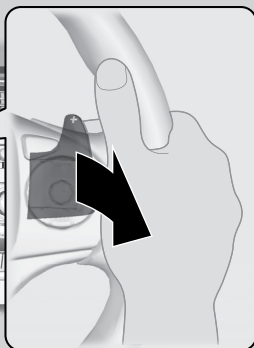
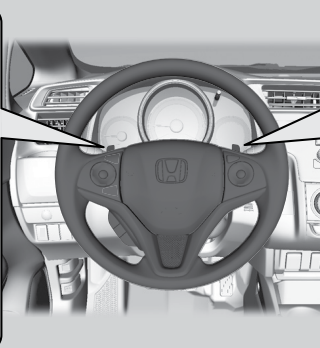
Só é possível sair na 1ª marcha.

Paddle Shifter  (Reduzir a marcha)

Paddle Shifter  (Subir a marcha)



Puxar o paddle shifter  para reduzir a marcha (muda para uma marcha inferior)



Puxar o paddle shifter  para subir a marcha (muda para uma marcha superior)

ATENÇÃO

Cada movimento paddle shifter realiza uma única mudança de marcha.

Para mudar sequencialmente, solte o paddle shifter antes de puxá-lo novamente para mudar para a marcha seguinte.

O indicador de marcha pisca quando não é possível aumentar ou reduzir a marcha. Isso indica que seu veículo não está na faixa de velocidade em que a mudança é permitida.

Quando o indicador piscar, acelere um pouco para aumentar a marcha ou desacelere um pouco para reduzi-la.

O indicador da marcha também poderá piscar quando você estiver conduzindo em velocidade baixa e não for possível reduzir a marcha. Isso evita que sejam causados danos à transmissão.

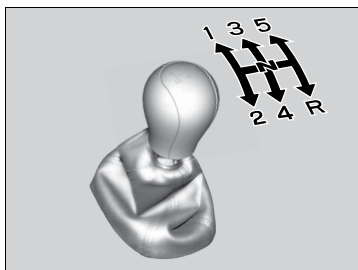
Modelos com transmissão manual*

Mudança de Marchas

Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione completamente o pedal da embreagem para mover a alavanca de mudanças e mudar de marcha, depois solte o pedal lentamente.

Pressione o pedal da embreagem e pare por alguns segundos antes de mudar para a posição **R**. Isso interromperá o movimento das engrenagens, para que não se desgastem.



Quando não for trocar a marcha, não descanse o pé no pedal da embreagem. Esse hábito pode fazer com que a embreagem se desgaste mais rápido.

⚠ ATENÇÃO

Não mude para a posição **R** antes que o veículo pare por completo.

Mudar para a posição **R** antes de parar o veículo pode danificar a transmissão.

Antes de reduzir a marcha, certifique-se de que a rotação do motor não entre na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá ser seriamente danificado.

Há uma peça metálica na alavanca de mudanças. Se o veículo ficar estacionado por muito tempo em locais abertos em dias quentes, tome cuidado ao movimentar a alavanca de mudanças. Por causa do calor, a alavanca de mudanças poderá ficar extremamente quente.

Se a temperatura externa for muito baixa, a alavanca de mudanças poderá ficar fria.

Se você exceder a velocidade máxima para a marcha selecionada, as rotações entrarão na zona vermelha do tacômetro. Quando isso ocorrer, você poderá sentir um leve tranco.

■ Trava da Marcha a Ré

O seu veículo possui um mecanismo de trava, que impede a mudança acidental da alavanca de mudanças para a posição **R**, a partir da 5ª marcha. Mova a alavanca de mudanças primeiro para a posição neutra e, em seguida, para a posição **R**.

Controle da Velocidade de Cruzeiro*

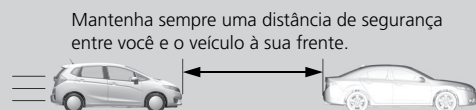
Mantém uma velocidade constante do veículo sem que seja preciso manter o pé no acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em estradas em que seja possível conduzir com velocidade constante, com poucas acelerações e desacelerações.

Quando usar

- Velocidade do veículo para o controle de velocidade de cruzeiro:
- Velocidade desejada a partir de 40 km/h

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Posições de marcha para uso do controle de velocidade de cruzeiro:
Em **D**, **S** ou **L***

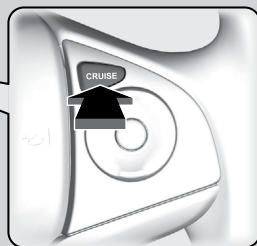
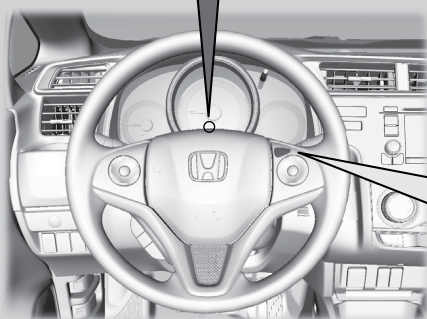


Como usar



CRUISE MAIN é exibido no painel de instrumentos.
O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para ser usado.

- Pressione o interruptor **CRUISE** no volante de direção.



⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a acidentes.
Use o controle de velocidade de cruzeiro apenas quando estiver viajando em estradas em boas condições e com tempo bom.

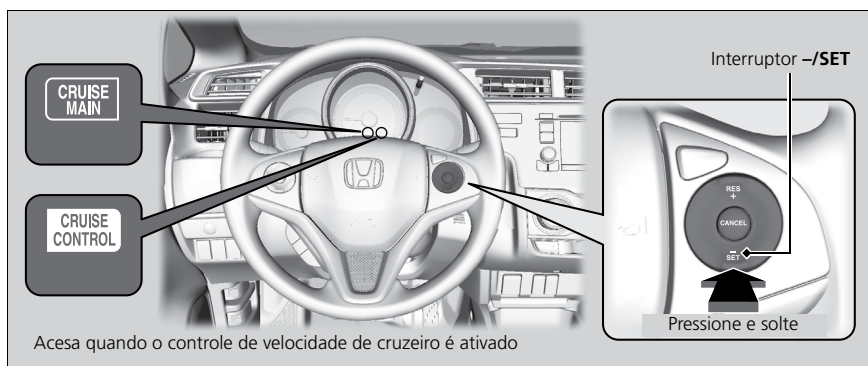
⚠ ATENÇÃO

Pode não ser possível manter uma velocidade constante em acíves e declives.
Quando não for usar o controle de velocidade de cruzeiro:
Desligue o controle de velocidade de cruzeiro pressionando o interruptor **CRUISE**.

Modelos com transmissão manual*

À medida que a rotação do motor cair, tente diminuir a marcha.
Você conseguirá manter a velocidade determinada mudando de marcha em até cinco segundos.

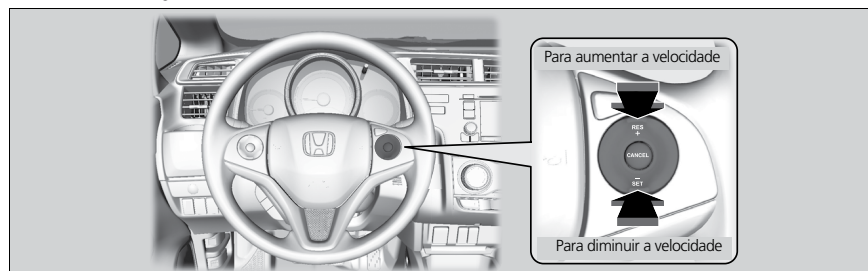
Para Definir a Velocidade do Veículo



Tire o pé do pedal e pressione o interruptor **-/SET** quando alcançar a velocidade desejada. Quando soltar o interruptor **-/SET**, a velocidade determinada será fixada, e o controle de velocidade de cruzeiro será ativado. O indicador **CRUISE CONTROL** acende.

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.

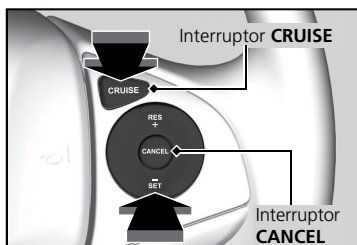


- Sempre que você pressionar o interruptor, a velocidade será aumentada ou diminuída em cerca de 1 km/h.
- Se você mantiver o interruptor pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja solto. Essa velocidade será, então, definida.

⚠️ ATENÇÃO

A velocidade do veículo pode ser determinada usando o interruptor **-/SET** no volante de direção, depois de ajustar a velocidade usando os pedais do freio e do acelerador.

Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, execute uma das seguintes ações:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** apaga.

⚠ ATENÇÃO

Retomar a velocidade anterior:

Depois de cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, você poderá retomar a velocidade anterior pressionando o interruptor **RES/+** enquanto dirige a uma velocidade de pelo menos 40 km/h.

Não será possível determinar nem retomar a velocidade nas seguintes situações:

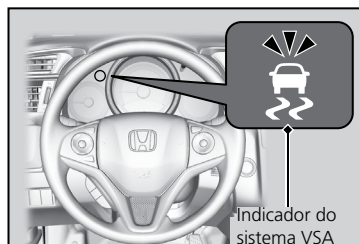
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado

Em velocidades iguais ou inferiores a 35 km/h, o controle de velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente.

Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)

O VSA ajuda a estabilizar o veículo nas curvas, se o veículo fizer uma curva maior ou menor do que o previsto. Ele também auxilia a manter a tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e acionando seletivamente os freios.

Operação do VSA



Quando o VSA é ativado, é possível notar que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar certo ruído do sistema hidráulico. Também é possível ver o indicador piscar.

⚠️ ATENÇÃO

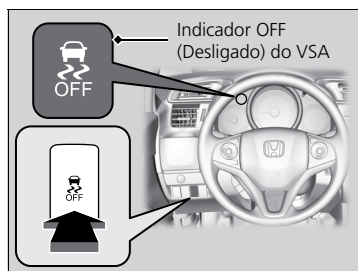
O VSA pode não funcionar corretamente se o tipo e o tamanho dos pneus forem diferentes. Use o mesmo tamanho e tipo de pneu, e as pressões do ar conforme especificado.

Quando o indicador do sistema VSA se acende e permanece aceso durante a condução, ele pode estar com um problema. Embora isso não interfira na condução normal, peça a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar o veículo imediatamente.

O VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de frenagem. Você ainda precisa dirigir e fazer curvas em velocidades apropriadas às condições e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

A principal função do sistema VSA geralmente é conhecida como ESC [Electronic Stability Control (Controle eletrônico de estabilidade)]. O sistema também inclui uma função de controle de tração.

VSA Ligado e Desligado



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para desativar parcialmente a funcionalidade e os recursos do VSA, mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.

O veículo poderá frear e fazer curvas normalmente, mas a função de controle da tração será menos eficaz.

Para restaurar a funcionalidade e os recursos do VSA, pressione o botão  (VSA **OFF**) até ouvir um sinal sonoro.

O VSA é ligado sempre que você dá a partida no motor, mesmo que ele tenha sido desligado na última vez em que você dirigiu o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Em certas condições incomuns em que o veículo fica atolado em lama rasa ou neve fresca, pode ser mais fácil liberá-lo com o VSA temporariamente desligado.

Quando o botão  é pressionado, a função de controle da tração torna-se menos eficaz. Isso permite que as rodas girem com mais liberdade em baixa velocidade. Só tente liberar o veículo com o VSA desligado se não conseguir liberá-lo quando o VSA estiver ligado.

Logo após a liberação do veículo, ligue o VSA novamente. Não recomendamos dirigir o veículo com o sistema VSA desligado.

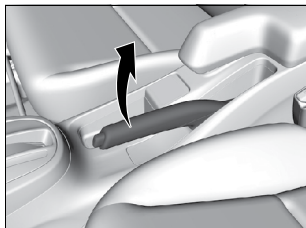
É possível que você ouça um ruído proveniente do compartimento do motor durante a realização das verificações do sistema, logo depois de você ligar o motor ou durante a condução. Isso é normal.

Frenagem

Sistema de Freio

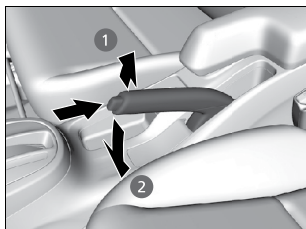
Freio de Estacionamento

Acione o freio de estacionamento para manter o veículo no lugar quando estacionado.



Para acionar:

Puxe a alavanca completamente para cima sem pressionar o botão de liberação.



Para soltar:

1. Puxe um pouco a alavanca e pressione e segure o botão de liberação.
2. Abaixar a alavanca até o fim, depois solte o botão.

⚠ ATENÇÃO

Solte completamente o freio de estacionamento antes de colocar o veículo em movimento. Os freios e o eixo traseiros poderão ser danificados se você conduzir o veículo com o freio de estacionamento puxado.

Se você colocar o veículo em movimento sem soltar completamente o freio de estacionamento, um alerta sonoro será emitido.

Não se esqueça de sempre puxar o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.

Freios

Seu veículo é dotado de freios a disco nas rodas dianteiras e freios a tambor nas rodas traseiras. Um sistema de assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço que precisa ser feito no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de parada quando você pressiona o pedal do freio bruscamente em uma situação de emergência. O sistema de freio ABS ajuda você a manter o controle da direção em freadas muito bruscas.

➔ Sistema de Assistência ao Freio ➔ P. 4-26

➔ Sistema de Freio ABS ➔ P. 4-25

▲ ATENÇÃO

Verifique os freios depois de dirigir o veículo por vias com alto nível de água ou vias com acúmulo de água na superfície. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes seguidas.

Se você ouvir um som contínuo de atrito entre metais ao aplicar os freios, as pastilhas de freio precisarão ser substituídas. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

O uso contínuo do pedal do freio em declives extensos acumula calor, o que reduz a eficiência do freio. Nesses casos, use o freio-motor retirando o pé do acelerador e mudando a transmissão para uma posição de marcha/velocidade mais baixa. No caso de transmissão manual, use uma marcha inferior para tirar melhor proveito do freio-motor.

Não apoie seu pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois isso aplicará levemente os freios, fazendo com que eles percam a eficiência com o tempo e a vida útil das pastilhas seja reduzida. Isso também confundirá os motoristas que estiverem atrás de você.

Sistema de Freio ABS

ABS

Ajuda a impedir que as rodas travem e a manter o controle da direção acionando os freios rapidamente, muito mais rápido do que você conseguiria.

O sistema eletrônico de distribuição de frenagem (EBD), que faz parte do ABS, também equilibra a distribuição da frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras conforme a carga do veículo.

Você nunca deverá bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você mantendo uma pressão firme e constante no pedal do freio. Isso às vezes é chamado de “pise e dirija”.

■ Operação do ABS

O pedal do freio pode pulsar discretamente quando o ABS está em funcionamento.

Continue pressionando firmemente o pedal. Em superfícies secas, você precisará pressionar o pedal do freio com muita força para ativar o ABS. Entretanto, você pode sentir o ABS ser ativado imediatamente se estiver tentando parar o veículo na neve ou no gelo.

Quando a velocidade do veículo cai para menos de 10 km/h, o ABS é desativado.

⚠️ ATENÇÃO

Nos casos a seguir, seu veículo poderá precisar de uma distância maior para conseguir parar do que um veículo sem ABS:

- Ao dirigir em estradas com superfície irregular ou desnivelada, como cascalho ou neve.
- Os pneus estão equipados com correntes.

É possível que você ouça um ruído proveniente do compartimento do motor durante a realização das verificações do sistema, logo depois de você ligar o motor ou durante a condução. Isso é normal.

O sistema ABS quando ativado provoca vibrações. Essas vibrações são normais e ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

O ABS poderá não funcionar corretamente se você usar pneus do tipo ou do tamanho errado.

Se o indicador do **ABS** acender durante a condução do veículo, isso significa que pode haver um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, existe a possibilidade de o ABS não estar funcionando. Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

O ABS não foi projetado com o objetivo de reduzir o tempo ou a distância necessários para parar um veículo. Ele foi projetado para limitar o bloqueio do freio que pode causar derrapagem e perda do controle da direção.

Sistema de Assistência ao Freio

Sistema de Assistência ao Freio

Foi projetado para auxiliar o motorista gerando mais força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força durante uma frenagem de emergência.

■ Operação do sistema de assistência ao freio

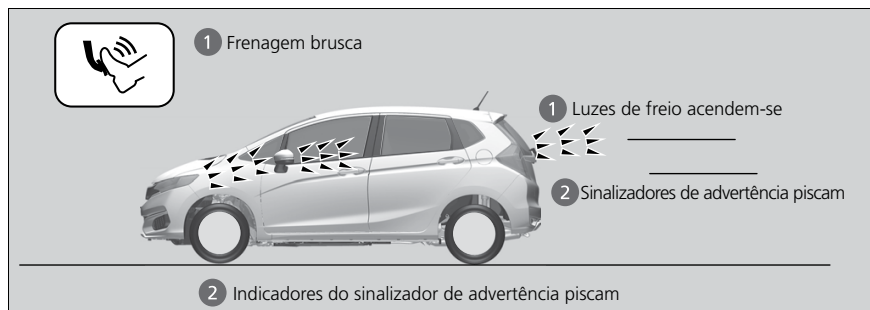
Pressione o pedal do freio firmemente para uma frenagem mais potente.

Quando a assistência ao freio é operada, o pedal pode trepidar um pouco e é possível ouvir um ruído de funcionamento. Isso é normal. Continue pressionando firmemente o pedal do freio.

Sinal de Parada de Emergência

Este sistema é ativado quando você freia bruscamente enquanto dirige a 60 km/h ou mais para alertar os motoristas atrás de você sobre a frenagem súbita piscando rapidamente os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Isso pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para que tomem medidas adequadas para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema é ativado:



Os sinalizadores de advertência param de piscar quando:

- Você solta o pedal do freio.
- O ABS é desativado.
- A velocidade de desaceleração do veículo torna-se moderada.
- Você pressiona o botão do sinalizador de advertência.

▲ ATENÇÃO

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode evitar uma possível colisão traseira causada por uma frenagem brusca. Ele aciona os sinalizadores de advertência no momento em que você frear bruscamente. Recomenda-se sempre evitar a frenagem brusca, a menos que seja absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não é ativado com o botão do sinalizador de advertência pressionado.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sinal de parada de emergência pode não ser ativado.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mude a alavanca seletora da posição **D** para a **P**.

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca de mudanças para a posição **R** ou **1**.

Todos os modelos

4. Desligue o motor.

Sempre acione o freio de estacionamento com firmeza, particularmente se estiver estacionado em ladeiras.

ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou lenha. O calor dos gases do escapamento pode causar um incêndio.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Os seguintes hábitos podem danificar a transmissão:

- Pressionar os pedais do acelerador e do freio simultaneamente.
- Em acíves, ficar segurando o veículo pressionando o pedal do acelerador.
- Colocar a alavanca seletora na posição **P** antes que o veículo pare por completo.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar se for acionado. Se tais temperaturas forem esperadas, não acione o freio de estacionamento, mas, se estacionar em uma ladeira, gire as rodas dianteiras para que entrem em contato com o meio-fio caso o veículo desça a ladeira ou trave as rodas para impedir que o veículo se movimente. Se você não fizer isso, o veículo pode deslizar inesperadamente, causando um acidente.

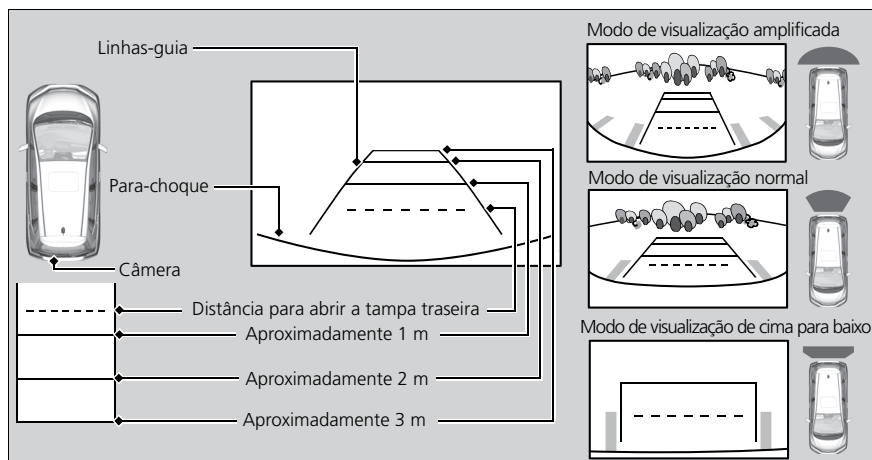
Câmera Traseira*

Modelos com sistema de áudio B sem navegador* ou com sistema de áudio com navegador*

Sobre a Câmera Traseira

A tela áudio/informação pode exibir a imagem da parte traseira do seu veículo. O display automaticamente muda para a imagem traseira quando a alavanca da transmissão é colocada na posição **R**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

É possível exibir três ângulos diferentes no display da câmera traseira. Pressione o botão seletor **LIST/SELECT** para alternar entre os ângulos.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Selecione o ícone apropriado para mudar o ângulo:

- : Modo Visualização Amplificada
- : Modo Visualização Normal
- : Modo Visualização de Cima para Baixo

- Se o último modo de visualização usado foi a Visualização Amplificada ou a Visualização Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca seletora* for movida para a posição **R**.
- Se o último modo de visualização usado foi a Visualização de Cima para Baixo, antes de desligar o motor, o modo de Visualização Amplificada, será selecionado da próxima vez que o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA II** e a alavanca seletora* for movida para a posição **R**.
- Se a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **R**, no modo de Visualização de Cima para Baixo e, após 10 segundos, a alavanca seletora for movida para a posição **R** novamente, o modo de Visualização Amplificada é selecionado.

⚠️ ATENÇÃO

O campo de visão da câmera traseira é limitado. Não é possível ver os cantos do para-choque nem a região abaixo dele. Sua lente exclusiva faz os objetos parecerem mais próximos ou mais distantes do que realmente estão.

Confirme a segurança visualmente antes de acelerar. Certas condições (como o tempo, a iluminação e temperaturas altas) também podem limitar a visão traseira. Não confie no display da câmera traseira, pois ele não fornece a você todas as informações sobre as condições no entorno da parte traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta por sujeira ou umidade, use um pano úmido e macio para limpá-la e remover os detritos.

É possível alterar a configuração das linhas-guia.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ P. 9-29, 10-48

Modelos com sistema de áudio com navegador*

As linhas-guia possuem cores diferentes, para indicar a distância do obstáculo traseiro:

- Verde: Aproximadamente três metros de distância
- Amarela: Aproximadamente dois metros de distância
- Vermelha Contínua: Aproximadamente um metro de distância.
- Vermelha Tracejada: Distância para abrir a tampa traseira.

Abastecimento

Informações Sobre o Combustível

■ Combustível recomendado

Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo.

A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 45,3 litros

▲ ATENÇÃO

Se precisar estacionar o veículo por um período prolongado, encha o tanque de combustível com combustível/gasolina suficiente.

Logo após o reabastecimento, especialmente quando você tiver mudado para outro tipo de combustível, o motor e o sistema de combustível podem entrar em um período de compensação para o desempenho do combustível.

Será necessário dirigir moderadamente a uma velocidade constante por cerca de 10 minutos, sem acelerações rápidas, quando o tráfego permitir. Durante esse período, pode ser que ocorra um ruído de pancadas metálicas no motor.

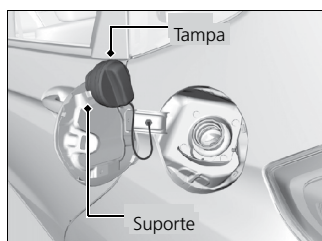
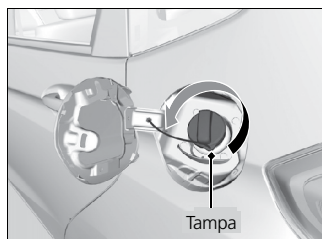
O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, incluindo o catalisador
- Danos ao motor e ao sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas

O reparo de danos nos sistemas de controle de emissões, do motor e de abastecimento de combustível causados pelas seguintes condições pode não ser coberto pelas garantias do seu veículo:

- Uso de aditivos adicionais do mercado de reposição que podem afetar de maneira adversa o desempenho
- Uso de combustível impróprio

Como Reabastecer



1. Pare o veículo com a bomba de combustível no lado traseiro esquerdo.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível abaixo do canto inferior esquerdo do painel.
 - A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do bocal de abastecimento. Se você ouvir um ruído do ar sendo liberado, aguarde até que cesse; depois gire devagar a tampa do bocal de abastecimento para abri-la.
6. Coloque a tampa do bocal de abastecimento no suporte.
7. Insira o bico da bomba até o fim.
 - Quando o tanque estiver cheio, o funcionamento do bico da bomba será interrompido automaticamente. Esse recurso deixa espaço no tanque de combustível para que o combustível se expanda no caso de alteração na temperatura.
8. Depois do abastecimento, recoloque a tampa do bocal de abastecimento, apertando-a até ouvir pelo menos um estalo.
 - Feche a portinhola de abastecimento de combustível manualmente.

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

⚠ ATENÇÃO

Não continue a adicionar combustível depois que o funcionamento da bomba tiver sido interrompido automaticamente. Adicionar mais combustível pode superar a capacidade do tanque de combustível. O funcionamento da bomba é interrompido automaticamente para deixar espaço suficiente no tanque de combustível para que não haja vazamento como resultado de alterações na temperatura do ar.

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Economia de Combustível e Emissões de CO₂

Como Melhorar a Economia de Combustível e Reduzir as Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução das emissões de CO₂ depende de vários fatores, incluindo as condições de condução, o peso da carga, o tempo em marcha lenta, os hábitos de condução e as condições do veículo. Esses e outros fatores são determinantes para que seja alcançada a economia de combustível nominal para este veículo.

Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível com a manutenção adequada do seu veículo.

Obedeça ao programa de manutenção descrito neste Manual Básico do Proprietário. Se necessário, consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)**

➔ P. 5-4

- Use óleo de motor com a viscosidade recomendada pelo selo de certificação do API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao ar.

⚠ ATENÇÃO

O cálculo direto é o método recomendado para determinar a quantidade real de combustível consumido durante a condução.

Quilômetros rodados	÷	Litros de combustível	=	Quilômetros por litro
---------------------	---	-----------------------	---	-----------------------

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano.

Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, siga as diretrizes abaixo:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de condução.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina*.
- Não instale acessórios sobre as áreas que contêm a marca SRS Airbag, nas partes laterais ou posteriores dos bancos dianteiros, nas colunas dianteiras ou laterais, ou próximo aos vidros laterais.
- Acessórios instalados nessas áreas podem interferir na operação adequada dos airbags do veículo ou poderão ser lançados em outros ocupantes do veículo caso os airbags sejam acionados.
- Não permita que acessórios eletrônicos sobrecarreguem os circuitos elétricos ou que interfiram no funcionamento adequado do veículo.
- Antes de instalar acessórios eletrônicos, peça ao instalador que entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter assistência. Se possível, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção da instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo de modo a afetar o seu manuseio, a estabilidade ou a confiabilidade, nem instale peças ou acessórios que não sejam originais Honda e que possam ter um efeito semelhante.

Mesmo pequenas modificações nos sistemas do veículo podem afetar o seu desempenho geral.

Verifique sempre se todos os equipamentos estão devidamente instalados e se passaram por manutenção regular, e não faça nenhuma modificação no veículo ou em seus sistemas que não esteja em conformidade com as regulamentações nacionais e locais.

O conector de diagnóstico de bordo (conector OBD-II/J2534) instalado neste veículo, destina-se a ser usado para conexão de dispositivos de diagnóstico do sistema automotivo ou de outros dispositivos aprovados pela Honda. O uso de qualquer outro tipo de dispositivo pode afetar adversamente ou comprometer os sistemas eletrônicos do veículo, podendo causar falhas no sistema, consumo irregular da bateria ou outros problemas inesperados. Não modifique nem tente reparar qualquer componente elétrico.

CUIDADO

Acessórios ou modificações inapropriados podem afetar o controle, a estabilidade e o desempenho do veículo, além de resultar em acidentes que podem ser graves ou até fatais. Siga todas as instruções que constam neste manual básico do proprietário sobre acessórios e modificações.

ATENÇÃO

Quando instalados apropriadamente, telefones celulares, alarmes, rádios, antenas de rádio e sistemas de áudio de baixa potência não interferirão nos sistemas controlados por computador do veículo, como os airbags e o sistema de freio ABS das rodas. É recomendado o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento adequado do seu veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes da Realização da Manutenção ..	5-2		
Inspeção e Manutenção	5-2		
Segurança Durante a Realização da Manutenção	5-2		
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção	5-3		
Plano de Manutenção	5-4		
Manutenção Sob o Capô	5-5		
Itens de Manutenção Sob o Capô	5-5		
Como Abrir o Capô	5-5		
Óleo de Motor Recomendado	5-6		
Filtro de Combustível	5-7		
Verificação do Nível do Óleo	5-7		
Adição de Óleo do Motor	5-8		
Líquido de Arrefecimento do Motor ...	5-8		
Fluido de Transmissão	5-10		
Fluido de Freio/Embreagem*	5-11		
Reabastecimento do Fluido do Lavador	5-11		
Filtro de Ar	5-12		
Substituição das Lâmpadas	5-13		
Faróis Altos/Baixos	5-13		
Faróis de Nebolina*	5-13		
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	5-13		
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais*/Luz de Emergência*	5-13		
Faróis de Rodagem Diurna*	5-13		
Lanternas Dianteiras*	5-14		
Lanternas/Faróis de Rodagem Diurna ..	5-14		
Lâmpadas da Luz de Marcha a Ré e dos Sinalizadores de Direção Traseiros...	5-14		
Luzes de Freio/Lanternas Traseiras	5-15		
Brake Light	5-15		
		Luzes-guia da Tampa Traseira*	5-15
		Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira	5-15
		Outras lâmpadas	5-16
		Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores	5-19
		Inspeção das Palhetas dos Limpadores ..	5-19
		Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros ..	5-19
		Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro	5-19
		Inspeção e Manutenção dos Pneus....	5-21
		Inspeção dos Pneus	5-21
		Indicadores de Desgaste	5-22
		Vida Útil dos Pneus	5-22
		Substituição das Rodas e dos Pneus ..	5-23
		Rodízio dos Pneus	5-23
		Bateria	5-24
		Verificação da Bateria	5-24
		Carregamento da Bateria	5-24
		Substituição da Bateria	5-25
		Procedimentos de Emergência	5-25
		Reciclagem da Bateria	5-26
		Etiqueta da Bateria	5-26
		Cuidados com o Controle Remoto	5-27
		Substituição da Bateria	5-27
		Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/	
		Sistema de Climatização*	5-29
		Filtro de Pó e Pólen	5-29
		Cuidados com a Aparência	5-31
		Limpeza Interna	5-31
		Limpeza Externa	5-33

Antes da Realização da Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções indicadas para manter seu veículo em boas condições. Se você observar alguma anormalidade (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, vestígios de óleo no chão, etc.), leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

➔ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize inspeções antes de longas viagens, quando lavar o veículo ou ao abastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique o nível do fluido de freio mensalmente.
➔ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P. 5-11
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente. Verifique se a banda de rodagem dos pneus está desgastada ou se não contém objetos estranhos.
➔ **Inspeção e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-21
- Verifique o funcionamento das luzes externas mensalmente.
➔ **Substituição das Lâmpadas** ➔ P. 5-13
- Verifique as condições das palhetas dos limpadores ao menos a cada seis meses.
➔ **Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-19

Segurança Durante a Realização da Manutenção

Algumas das precauções de segurança mais importantes são apresentadas aqui.

Entretanto, não é possível adverti-lo sobre todos os possíveis riscos relacionados à realização dos procedimentos de manutenção. A decisão de realizar ou não determinada tarefa é sua.

⚠ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a não correção de um problema antes de colocar o veículo em movimento pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste Manual Básico do Proprietário. Se necessário, consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4

A não obediência às instruções de manutenção e às precauções pode causar ferimentos graves ou até fatais.

Segurança da Manutenção

- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível para prevenir a possibilidade de incêndio ou explosão.
- Nunca deixe panos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e dos gases do escapamento pode fazer com que sofram ignição, causando um incêndio.
- Para limpar as peças, use um desengraxante ou produto para limpeza de peças disponíveis no mercado; não use gasolina.
- Use óculos e roupas protetoras quando estiver trabalhando com a bateria ou ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode matar.
 - ▶ Ligue o motor apenas em locais com ventilação adequada.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Peças quentes podem causar queimadura.
 - ▶ Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem completamente antes de tocar nas peças do veículo.
- Peças móveis podem causar lesões.
 - ▶ Só dê partida no motor se for autorizado e mantenha as mãos e membros do corpo distantes das peças móveis.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomendamos o uso de peças e fluidos originais Honda nas atividades de manutenção e reparo do veículo. As peças originais Honda são fabricadas em conformidade com os mesmos padrões de qualidade empregados na fabricação dos veículos Honda.

Plano de Manutenção

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Serviços Relativos ao Óleo

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Substitua o óleo do motor	Condições normais	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	
	Condições severas*1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de óleo do motor	Condições normais	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	
	Condições severas*1	A cada 12 meses ou 10.000 km																			

Outros Serviços

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Substitua o elemento do filtro de ar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção a folga das válvulas*3			•				•		•		•
Substitua o filtro de combustível*4		A cada 10.000 km									
Substitua as velas de ignição			•		•		•		•		•
Inspeção a correia de acionamento dos acessórios*3			•		•		•		•		•
Inspeção a rotação da marcha lenta							•				
Substitua o líquido de arrefecimento do motor		Aos 200.000 km ou 120 meses. Após este intervalo, a cada 100.000 km ou 60 meses									
Inspeção o alinhamento das rodas*2		Aos 10.000 km e 20.000 km, depois a cada 20.000 km									
Inspeção a capacidade de carga da bateria		Aos 12 meses. Após este intervalo, a cada 6 meses									
Substitua o fluido da transmissão	Condições normais						•				
	Condições severas*1			•			•			•	
	TA (CVT)*		•				•		•		•
Inspeção os freios dianteiros e traseiros*3		A cada 10.000 km ou 6 meses									
Substitua o fluido de freio		A cada 3 anos (independente da quilometragem)									
Inspeção o freio de estacionamento e ajuste, se necessário		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de pó e pólen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faça o rodizio dos pneus (Verifique a pressão e a condição dos pneus ao menos uma vez por semana)		A cada 10.000 km									
Inspeção visualmente os seguintes itens*3:											
Terminais de direção, caixa da direção e coifas		A cada 10.000 km ou 12 meses									
Componentes da suspensão											
Coifas da árvore de transmissão											
Mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS)											
Todos os níveis de fluido e a condição do fluido		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de escapamento											
Tubulações e conexões de combustível											

*1: Veículos utilizados para fins comerciais; táxis e veículos de locação (transporte de pessoas ou objetos com fins comerciais); de frota ou similares; uso prolongado em marcha lenta ou operação contínua em baixas rotações (tais como tráfego intenso e “anda e para”); trajetos curtos onde o motor não atinge a temperatura ideal de funcionamento; circulação em regiões salinas (maresia), vias com muita poeira, lama ou gelo derretido; uso frequente com carga e/ou rotações elevadas; dirigindo menos de 8 km por viagem ou, em temperaturas congelantes, dirigindo menos de 16 km por viagem; dirigindo em condições de extremo calor (acima de 35°C).

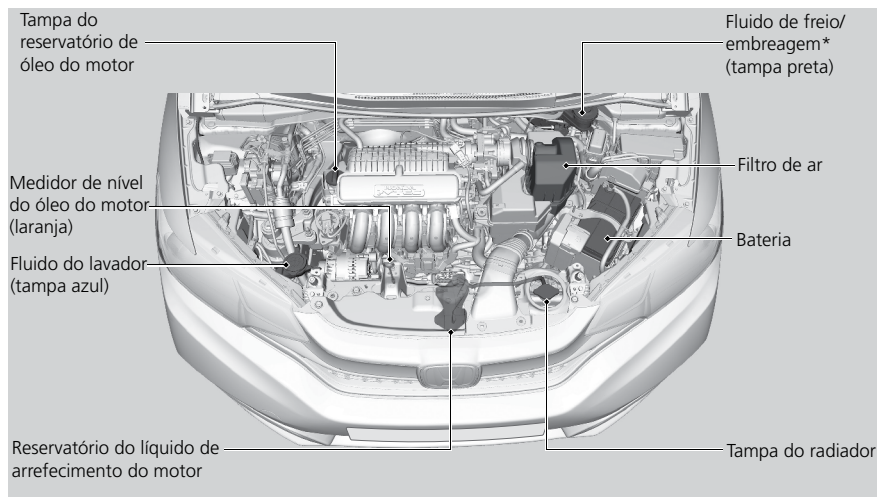
*2: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo.

*3: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos.

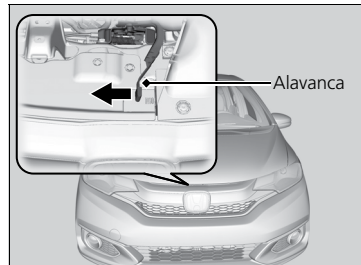
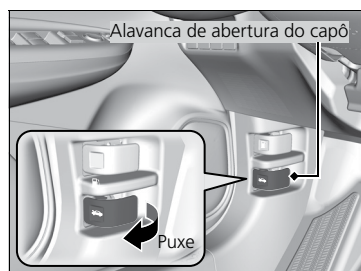
*4: É recomendável substituir o filtro de combustível em um período menor, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Manutenção Sob o Capô

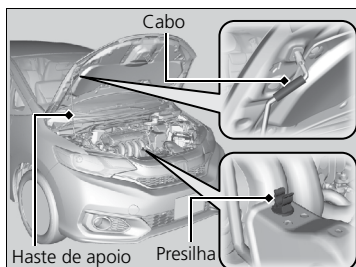
Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô, abaixo do canto externo inferior do painel do lado do motorista.
► O capô abrirá um pouco.
3. Empurre a alavanca de trava do capô (localizada sob a borda dianteira central do capô) para o lado e levante o capô. Depois de levantar o capô um pouco, você pode liberar a alavanca.



4. Retire a haste de apoio da presilha usando o cabo. Fixe a haste de sustentação no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixe o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se as hastes dos limpadores estiverem levantadas. O capô atingirá os limpadores, podendo causar danos.

Quando fechar o capô, confirme se ele está bem travado.

Se a alavanca de trava do capô estiver emperrada, ou se for possível abrir o capô sem levantá-la, o mecanismo de travamento precisará ser limpo e lubrificado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado



O óleo é determinante para o desempenho e maior vida útil do motor. Se o veículo for usado com óleo insuficiente ou em condições ruins, o motor poderá falhar ou sofrer danos.

- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SM ou superior**

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para o óleo do motor

Não é preciso usar aditivos para óleo no veículo. Na verdade, eles podem ter efeitos adversos no desempenho e na durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)**

➔ P. 5-4

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

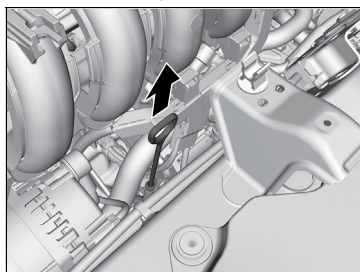
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Nível do Óleo

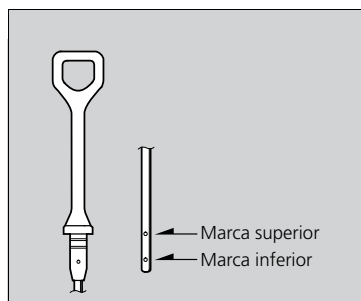
Recomendamos que o nível do óleo do motor seja verificado a cada abastecimento.

Estacione o veículo em superfície plana.

Depois de desligar o motor, espere aproximadamente três minutos para verificar o óleo.



1. Retire o medidor de nível (laranja).
2. Limpe-o com um pano ou papel limpo.
3. Reinsira o medidor de nível completamente.



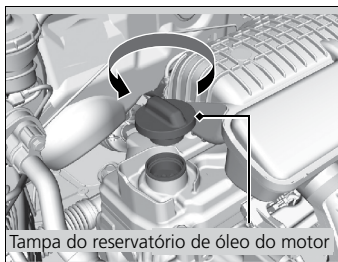
4. Retire o medidor de nível novamente e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

Se o óleo do motor estiver na marca inferior ou próximo a ela, adicione mais óleo devagar, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumida depende do modo como o veículo é conduzido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro por 1.000 km. O consumo pode ser maior quando o motor é novo.

Adição de Óleo do Motor



Tampa do reservatório de óleo do motor

1. Gire e retire a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione óleo devagar.
3. Recoloque a tampa do reservatório de óleo do motor e aperte-a bem.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente o medidor de nível do óleo do motor.

⚠️ ATENÇÃO

Não adicione óleo além da marca superior. O excesso de óleo pode causar vazamentos e danos no motor.

Se derramar óleo, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

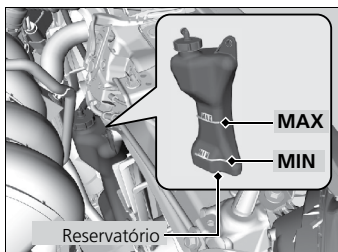
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Anticongelante/Líquido de Arrefecimento Genuíno Honda para todas as estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado a 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione anticongelante ou água puros.

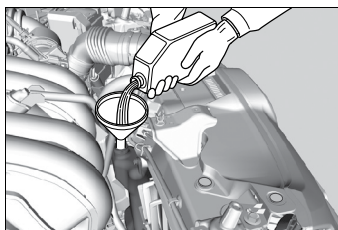
Recomendamos que o nível do líquido de arrefecimento do motor seja verificado a cada abastecimento. Verifique o reservatório primeiro. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento do motor conforme necessário.

Reservatório



Reservatório

1. Deixe o motor e o radiador esfriarem.
2. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
 - Se o nível estiver abaixo da marca **MÍN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até que atinja a marca **MÁX**.



3. Veja se não há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

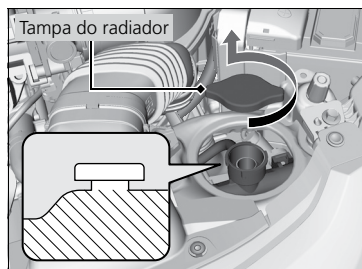
Retirar a tampa do radiador com o motor ainda quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido com força, o que pode causar queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de retirar a tampa do radiador.

⚠ ATENÇÃO

Se o anticongelante/líquido de arrefecimento Honda não estiver disponível, será possível usar outro líquido de arrefecimento livre de silicatos de uma marca reconhecida como substituto temporário. Procure líquidos de arrefecimento de alta qualidade recomendados para motores de alumínio. O uso contínuo de um líquido de arrefecimento que não seja genuíno Honda pode resultar em corrosão, causando falhas ou problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento. Lave o sistema de arrefecimento e reabasteça anticongelante/líquido de arrefecimento Honda assim que possível.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do veículo. Eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento ou com os componentes do motor.

Radiador

1. Deixe o motor e o radiador esfriarem.
2. Gire a tampa do radiador em 1/8 de volta no sentido anti-horário para aliviar a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para retirá-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deve estar na base do gargalo do radiador.
Adicione mais líquido de arrefecimento se estiver baixo.
5. Reinstale a tampa do radiador e depois aperte-a o máximo que puder.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido com calma e cuidado para não derramar. Se ocorrer derramamento do líquido, limpe imediatamente. Ele pode danificar os componentes do motor.

Fluido de Transmissão

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido especificado: Fluido de transmissão Honda HCF-2

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a verificação do nível do fluido e sua substituição, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão automática (CVT). Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4.

Não tente verificar ou trocar o fluido da transmissão continuamente variável (CVT) sozinho.

⚠ ATENÇÃO

Não misture o Fluido de Transmissão Honda HCF-2 com outros fluidos de transmissão.

O uso de um fluido de transmissão diferente do HCF-2 pode afetar negativamente o funcionamento e a vida útil da transmissão do veículo, além de danificar a transmissão.

Os danos causados pelo uso de fluidos de transmissão não equivalentes ao HCF-2 não são cobertos pela garantia limitada Honda.

Modelos com transmissão manual*

Fluido da Transmissão Manual

Fluido especificado: Fluido de transmissão manual Honda (MTF)

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a verificação do nível do fluido e sua substituição, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão manual. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)**

➔ P. 5-4

Não tente verificar ou trocar o fluido da transmissão manual sozinho.

⚠ ATENÇÃO

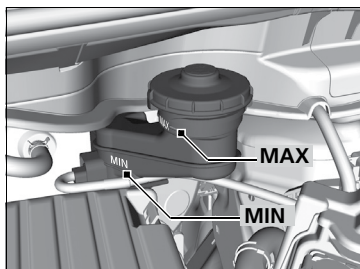
Se o Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, é possível usar óleo de motor com viscosidade SAE 0W-20 ou 5W-20 certificados pelo API como medida temporária.

Substitua o óleo de motor pelo Fluido para Transmissão Genuíno Honda (MTF) assim que possível. O óleo de motor não contém os aditivos adequados para a transmissão e seu uso contínuo pode reduzir o desempenho da transmissão e causar danos.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de freio DOT 3 ou DOT 4

Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas **MÍN** e **MÁX** na lateral do reservatório.

Modelos com transmissão manual*

O reservatório de fluido de freio também é usado para armazenar o fluido de embreagem do veículo. Se o nível do fluido de freio for mantido conforme as instruções anteriores, não haverá necessidade de verificar o nível do fluido de embreagem.

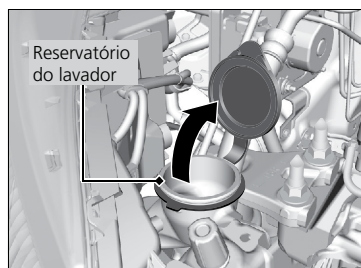
⚠ ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de frenagem do veículo e pode causar danos significativos.

Recomendamos a utilização de um produto original.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo assim que possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar se há vazamentos ou se as pastilhas de freio estão gastas.

Reabastecimento do Fluido do Lavador



Reservatório do lavador

Para verificar o nível do fluido do lavador, basta olhar o reservatório.

Se o nível estiver baixo, complete o reservatório do lavador.

Adicione o líquido do lavador devagar. Não abasteça o reservatório em excesso.

⚠ ATENÇÃO

Não use anticongelante de motor ou solução de água e vinagre no reservatório do lavador.

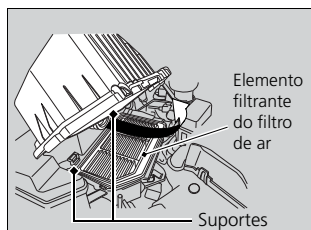
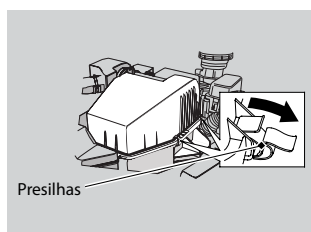
O anticongelante pode danificar a pintura do veículo.

A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador.

Utilize apenas fluido para lavador disponível comercialmente.

Evite o uso prolongado de água com alto teor de minerais para evitar o acúmulo de calcário.

Filtro de Ar



O elemento filtrante do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Preventiva do seu veículo. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4

O elemento filtrante está dentro do alojamento do filtro de ar, localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituir:

1. Libere as duas presilhas.
2. Desencaixe a tampa dos suportes do alojamento do filtro de ar e da mangueira.
3. Remova a tampa do alojamento do filtro de ar.
4. Remova o elemento usado do filtro de ar.
5. Limpe cuidadosamente a parte interna do alojamento do filtro de ar com um pano limpo.
6. Coloque o novo elemento filtrante no alojamento.
7. Instale a tampa na mangueira e nos suportes do alojamento do filtro de ar.
 - Certifique-se que a tampa e a mangueira estão encaixadas corretamente.
8. Fixe as duas presilhas nos locais indicados.

Substituição das Lâmpadas

Faróis Altos/Baixos

Modelos com faróis halógenos*

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Modelos com faróis de LED*

O farol alto e o farol baixo são de LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

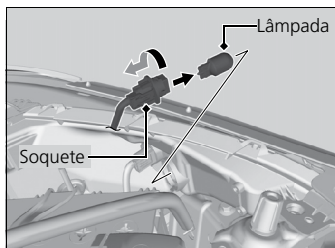
Faróis de Neblina*

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Sinalizador de direção dianteiro: 21 W (âmbar)



1. Gire o soquete para a esquerda para retirá-lo.
2. Retire a lâmpada usada.
3. Insira uma nova lâmpada.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais*/Luz de Emergência*

As luzes dos sinalizadores de direção laterais do espelho retrovisor são de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de lâmpadas.

Faróis de Rodagem Diurna*

Modelos com faróis de rodagem diurna de LED*

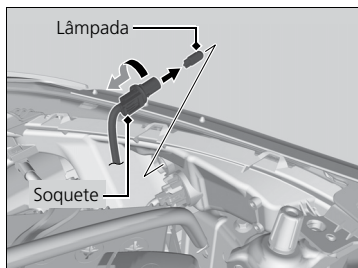
As luzes dos faróis de rodagem diurna são de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de lâmpadas.

Lanternas Dianteiras*

Modelos sem lanternas de LED*

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Lanterna dianteira: 5 W



1. Gire o soquete para a esquerda e retire-o, depois retire a lâmpada usada.
2. Insira uma nova lâmpada.

Modelos com lanternas de LED*

Lanternas/Faróis de Rodagem Diurna

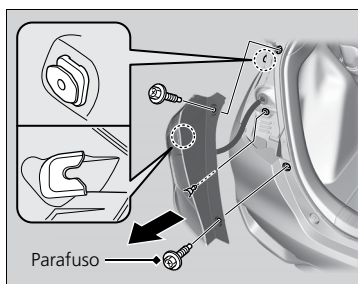
As lanternas são de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de lâmpadas.

Lâmpadas da Luz de Marcha a Ré e dos Sinalizadores de Direção Traseiros

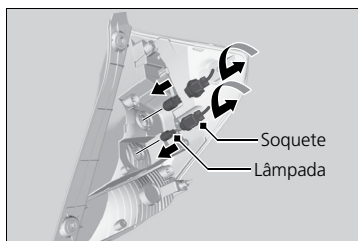
Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz de marcha a ré: 16 W

Luz dos sinalizadores de direção traseiros: 21 W (âmbar)



1. Use uma chave Phillips para retirar os parafusos.
2. Puxe o conjunto de lâmpadas para fora da coluna traseira.



3. Gire o soquete para a esquerda para retirá-lo. Retire a lâmpada usada.
4. Insira uma nova lâmpada.
5. Deslize o conjunto de lâmpadas pela guia da carroçaria.

Luzes de Freio/Lanternas Traseiras

As luzes de freio e as lanternas traseiras são de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de luzes.

Brake Light

O brake light é de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto do brake light.

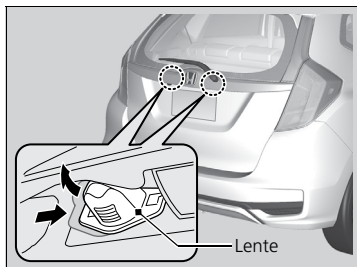
Luzes-guia da Tampa Traseira*

A luz-guia da tampa traseira é de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de luzes.

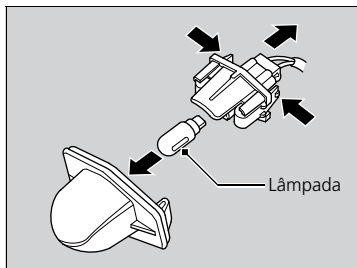
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz da placa de licença traseira: 5 W



1. Empurre a lente para a direita e depois puxe-a junto com o soquete fixado a ela.



2. Aperte as linguetas em ambos os lados do soquete para retirar o conjunto da lâmpada da placa de licença.
3. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

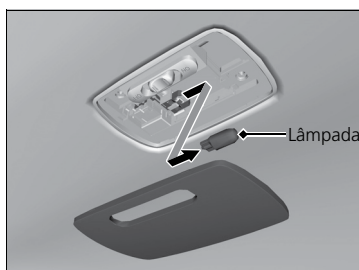
Lâmpada da Luz de Cortesia*

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz de cortesia: 8 W



1. Para remover a tampa, force sua borda usando uma chave de fenda.
► Envolver a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.



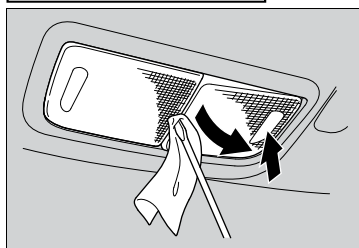
2. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas das Luzes de Leitura*

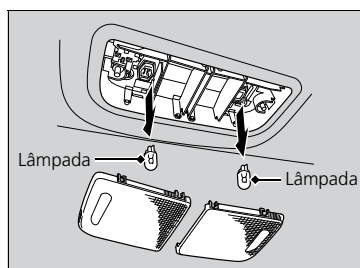
Modelos com sistema de áudio com navegador*

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luzes de leitura: 8 W



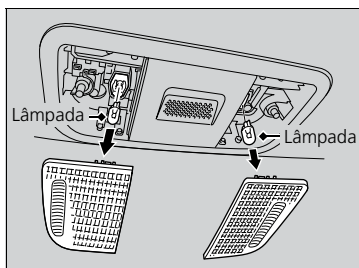
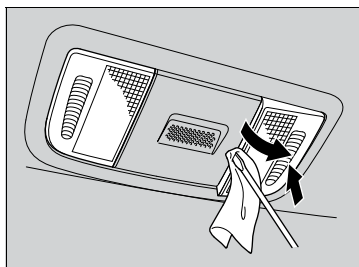
1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
► Envolver a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.



Modelos com sistema de áudio B sem navegador*

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

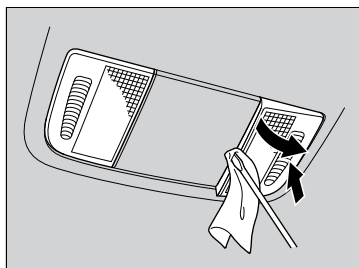
Luzes de leitura: 8 W



Modelos com sistema de áudio A sem navegador*

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luzes de leitura: 10 W

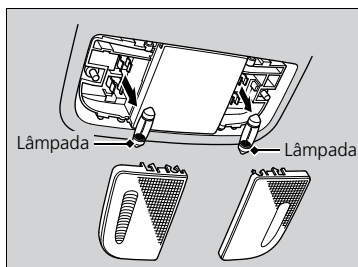


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

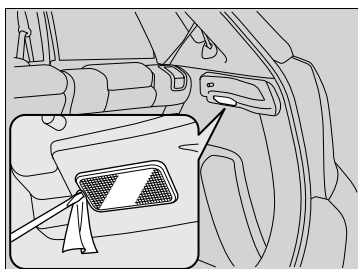


3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Compartimento de Bagagem*

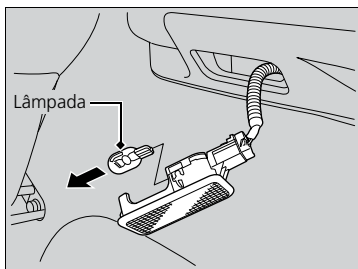
Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz do compartimento de bagagem: 5 W



1. Para remover a tampa, force sua borda usando uma chave de fenda.

► Envolve a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.



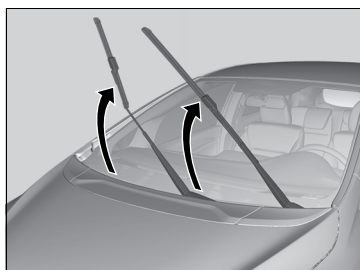
2. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

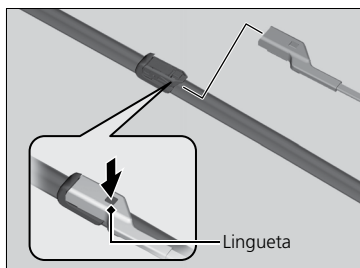
Inspeção das Palhetas do Limpadores

Se a borracha das palhetas dos limpadores se deteriorar, ela formará riscos e a superfície rígida da palheta poderá riscar o para-brisa e/ou o vidro traseiro.

Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros



1. Levante primeiro o braço do limpador do lado do motorista e depois o do passageiro.



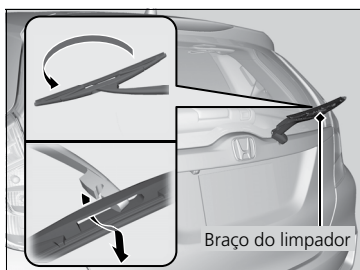
2. Pressione a lingueta e depois puxe a palheta para retirá-la do braço do limpador.
3. Empurre a nova palheta do limpador no braço até travar.
4. Abaixe primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e depois o do motorista.

⚠ ATENÇÃO

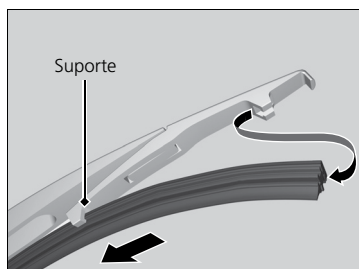
Não deixe o braço do limpador cair sobre o para-brisa, pois isso pode danificá-lo.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificados.

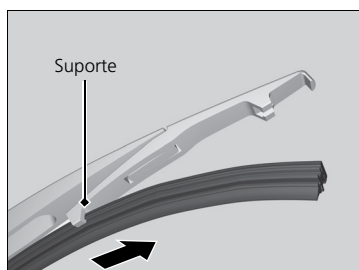
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro



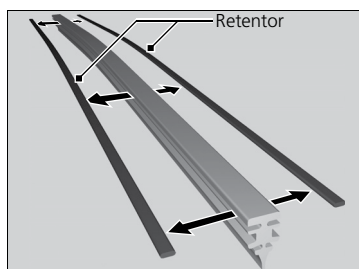
1. Levante o braço do limpador.
2. Gire a extremidade inferior da palheta do limpador até que ela se solte do braço do limpador.



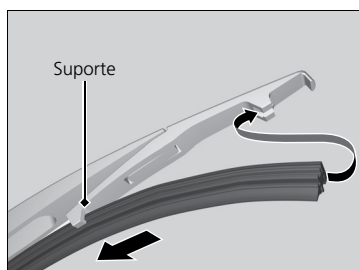
3. Deslize a borracha da palheta do limpador sobre o suporte e desencaixe a extremidade.



4. Deslize a palheta para fora do suporte.



5. Retire os retentores da palheta de borracha substituída e monte-os na nova palheta do limpador.



6. Deslize a palheta do limpador no suporte.
 - Encaixe-a corretamente e depois recoloque o conjunto da palheta do limpador no braço do limpador.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair, pois ele pode danificar o vidro traseiro.

Inspeção e Manutenção dos Pneus

Inspeção dos Pneus

Para que se possa dirigir o veículo com segurança, os pneus deverão ser do tipo e do tamanho apropriados, estar em boas condições, apresentar bandas de rodagem em boas condições, e ter a pressão correta.

■ Diretrizes de pressão dos pneus

O uso da pressão adequada nos pneus proporciona a melhor combinação de controle do veículo, vida útil dos pneus e conforto ao dirigir. A pressão especificada pode ser consultada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista ou na página de especificações.

Com pressão inferior à especificada, o controle do veículo e a economia de combustível podem ser afetados negativamente, além de ser mais provável que os pneus apresentem superaquecimento.

Com pressão superior à especificada, o veículo pode apresentar movimentos imprevisíveis, além de os pneus ficarem mais expostos a perigos nas estradas e desgaste desigual. Inspeccione todos os pneus sempre que for dirigir o veículo. Se um deles parecer mais baixo que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Meça a pressão de todos os pneus, incluindo o estepe, pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Veja se há:

- Calombos ou protuberâncias nas laterais ou na banda de rodagem. Se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na lateral de um pneu, substitua-o. Troque o pneu se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
 - Retire objetos estranhos e observe se há vazamento de ar.
 - Desgaste desigual das bandas de rodagem. Faça uma inspeção do alinhamento em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - Desgaste excessivo das bandas de rodagem.
- ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P. 5-22
- Rachaduras ou outros danos na haste da válvula.

▲ CUIDADO

Usar pneus excessivamente gastos ou com a pressão inadequada pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Siga todas as instruções sobre pressão e manutenção dos pneus constantes deste manual básico do proprietário.

⚠️ ATENÇÃO

Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios. Isso significa deixar o veículo parado por pelo menos três horas, ou ter dirigido menos de 1,6 km.

Se necessário, aumente ou diminua a pressão até que o valor especificado seja alcançado.

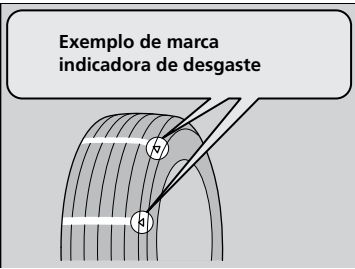
Se os pneus estiverem quentes no momento da verificação da pressão, o resultado poderá ser entre 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm², 4–6 psi) maior que o dos pneus frios.

Se sentir trepidações constantes ao dirigir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção dos pneus.

Pneus novos e qualquer pneu que tenha sido removido e reinstalado devem ser apropriadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:				
		kPa	kgf/cm²	PSI
Veículos com pneus 185/60 R15*	Dianteiro	220	2,2	32
	Traseiro	210	2,1	30
Veículos com pneus 185/55 R16*	Dianteiro	230	2,3	33
	Traseiro	220	2,2	32
Estepe compacto		420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura onde o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa que as outras regiões do pneu. Se a banda de rodagem estiver desgastada de modo a deixar o indicador exposto, substitua o pneu. **Pneus desgastados têm menor atrito em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida útil dos pneus depende de muitos fatores, incluindo os hábitos de direção, as condições das estradas, a carga do veículo, a pressão dos pneus, o histórico de manutenção, a velocidade e as condições ambientais (mesmo quando os pneus não estão em uso).

Além das inspeções regulares e da manutenção da pressão dos pneus, é recomendada a realização de inspeções anuais dos pneus quando eles alcançarem cinco anos de vida. Todos os pneus, incluindo o estepe, devem ser retirados de uso 10 anos depois da data de fabricação, independentemente da sua condição ou estado de desgaste.

Substituição das Rodas e dos Pneus

Substitua os pneus por pneus radiais com o mesmo tamanho, classificação de carga, índice de velocidade e pressão máxima a frio (como mostrado na lateral do pneu).

A utilização de pneus de dimensões ou construções diferentes pode fazer com que certos sistemas do veículo, como o ABS, o sistema de assistência à estabilidade do veículo (VSA) e o sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida), funcionem de maneira incorreta.

É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros e traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações das rodas correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

O uso de pneus inadequados no veículo pode afetar o controle e a estabilidade. Isso pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Use sempre pneus do tamanho e tipo recomendados na etiqueta de informações dos pneus do veículo.

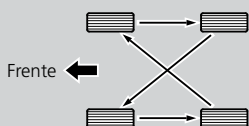
Rodízio dos Pneus

A realização do rodízio dos pneus conforme o plano de manutenção preventiva ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumentar a vida útil do pneu.

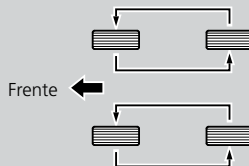
Padrão de Rodízio dos Pneus do Veículo

Efetue o rodízio dos pneus como mostrado neste manual.

Pneus sem marca de rotação



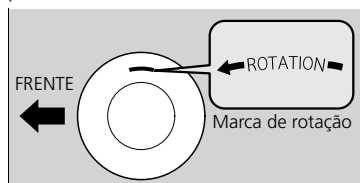
Pneus com marca de rotação



⚠ ATENÇÃO

Os pneus com padrões direcionais de banda de rodagem só podem ser submetidos a rodízio de frente para trás (e não de um lado para o outro).

Os pneus direcionais devem ser montados com a marca de indicação de rotação apontando para frente, como mostrado abaixo.



Após realizar o rodízio dos pneus, não deixe de verificar a pressão.

Bateria

Verificação da Bateria

Verifique mensalmente a condição da bateria.

Veja se há corrosão nos terminais da bateria uma vez por mês.

Se a bateria do veículo for desconectada ou se esgotar:

- O relógio será zerado.

➔ **Relógio** ➔ P. 3-2

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante o funcionamento normal.

Faíscas ou chamas expostas podem fazer com que ela exploda com força suficiente para causar morte ou ferimentos graves.

Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas expostas e materiais inflamáveis.

Use roupa protetora e máscara facial ao fazer qualquer manutenção da bateria ou leve-a a um técnico qualificado.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito), que é altamente corrosivo e venenoso.

O eletrólito pode causar queimaduras graves se entrar em contato com os olhos ou a pele. Use roupa e óculos protetores ao trabalhar com a bateria ou próximo a ela.

Se ingerido, o eletrólito poderá causar intoxicação fatal se uma medida não for tomada imediatamente.

MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Carregamento da Bateria

Desconecte os cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. O cabo negativo (-) deve ser sempre desconectado primeiro e reconectado por último.

⚠ ATENÇÃO

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

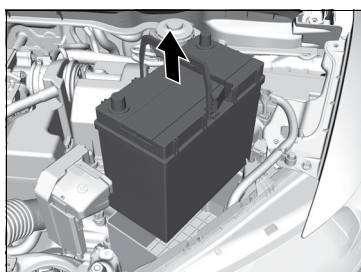
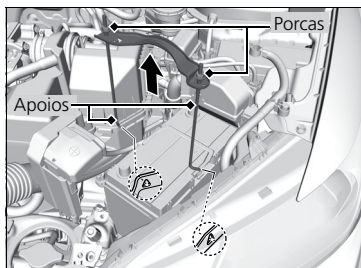
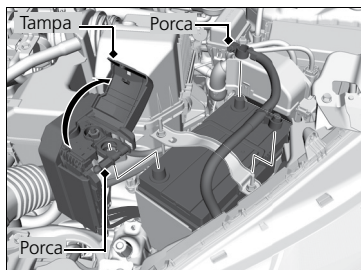
Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Ao substituir a bateria, a bateria de reposição deve ter as mesmas especificações. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para mais informações.

O indicador do VSA pode acender quando você girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**, depois de reconectar a bateria. Dirija por uma curta distância a 20 km/h. O indicador deve apagar. Se isso não acontecer, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Substituição da Bateria

Ao retirar e substituir a bateria, siga sempre as instruções sobre manutenção segura e as advertências de verificação da bateria para evitar riscos potenciais.



1. Gire o interruptor de ignição até a posição **DESLIGADA** 0. Abra o capô.
2. Solte a porca situada no cabo negativo da bateria, depois desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Solte a porca situada no cabo positivo da bateria, depois desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Solte as porcas em ambos os lados do suporte da bateria usando uma chave.
5. Puxe a parte inferior do apoio da bateria para fora do orifício na base da bateria e retire o suporte em conjunto com os apoios.
6. Retire a tampa da bateria.
7. Remova a bateria com cuidado.

⚠ ATENÇÃO

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

O cabo negativo (-) deve ser sempre desconectado primeiro e reconectado por último.

Para instalar uma bateria nova, siga o procedimento inverso da remoção.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

⚠️ ATENÇÃO

O descarte inadequado da bateria pode ser nocivo para o meio ambiente e a saúde humana. Siga sempre os regulamentos locais sobre o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que este produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



Etiqueta da Bateria

⚠️ PERIGO

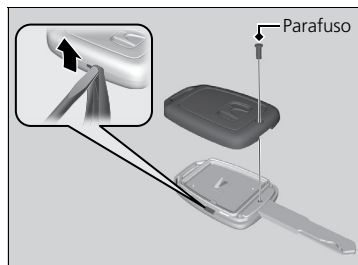
	Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	Não tomar a bateria. Não colocar em curto os terminais da bateria.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria

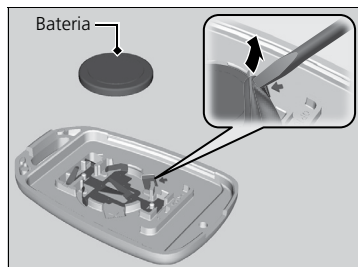
Se o indicador não acender quando o botão for pressionado, substitua a bateria.

Chaves de Ignição com Controle Remoto

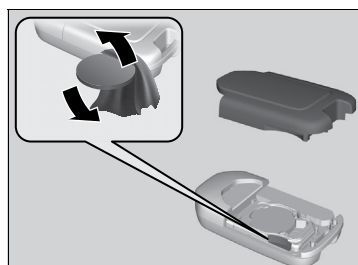


Tipo de bateria: CR1620

1. Solte o parafuso com uma chave Phillips pequena.
2. Abra o controle remoto.
 - Envolve uma chave de fenda pequena em um pano para não arranhar o controle.
3. Retire a bateria com a chave de fenda pequena.
4. Recoloque a bateria com os polos na posição correta.

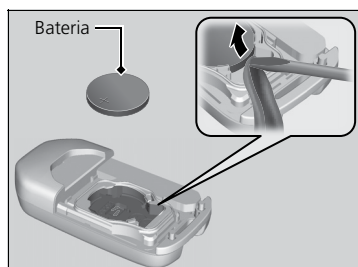


Chave Retrátil



Tipo de bateria: CR2032

1. Retire a metade superior da tampa separando as bordas com uma moeda.
 - Envolve a moeda em um pano para não arranhar a chave retrátil.
2. Retire a bateria com a chave de fenda pequena.
3. Recoloque a bateria com os polos na posição correta.



PERIGO

RISCOS DE QUEIMADURA QUÍMICA

A bateria do controle remoto pode causar queimaduras internas graves ou fatais, se for engolida.

Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance das crianças.

Se você suspeita que uma criança engoliu a bateria, procure assistência médica imediatamente.

ATENÇÃO

O descarte inadequado das baterias pode causar danos ambientais. Siga sempre os regulamentos locais sobre o descarte de baterias.

As baterias estão disponíveis comercialmente ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que este produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



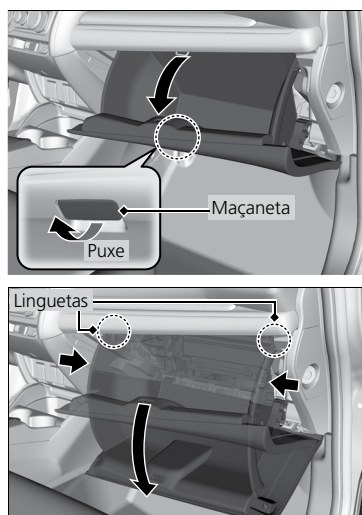
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/Sistema de Climatização*

Filtro de Pó e Pólen

Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o plano de manutenção preventiva recomendado para o veículo. Recomenda-se que o filtro seja substituído até mais cedo se o veículo tiver sido conduzido em ambientes com muita poeira. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-4

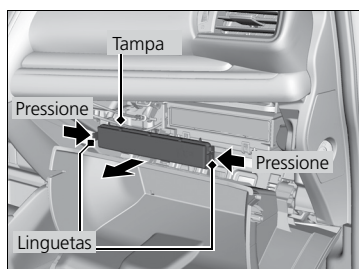
Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



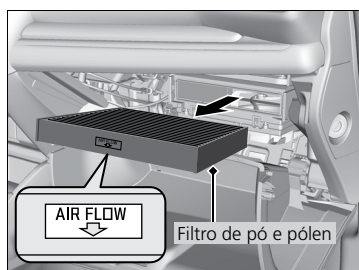
1. Abra o porta-luvas.

2. Solte as duas linguetas pressionando-as em ambos os painéis laterais.

3. Empurre o porta-luvas para baixo para soltá-lo.



4. Pressione as linguetas nos cantos da tampa da caixa do filtro e retire a tampa.



5. Retire o filtro da caixa.
6. Instale um novo filtro na caixa.
 - Coloque a seta indicadora **AIR FLOW** apontando para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Se o fluxo de ar do sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização* for menor que o habitual e os vidros embaçarem com facilidade, provavelmente o filtro precisará ser substituído.

O filtro de pó e pólen retém pólen, poeira e outros resíduos suspensos no ar.

Se não souber trocar o filtro de pó e pólen, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para fazer a troca.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para retirar a poeira antes de passar pano.

Use um pano úmido com solução de detergente neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de detergente.

⚠️ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os equipamentos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se líquidos respingarem neles.

Não use sprays a base de silicone em equipamentos elétricos, como aparelhos de áudio e interruptores. Isso pode fazer com que os componentes não funcionem direito ou causar um incêndio no interior do veículo. Se um spray a base de silicone for usado inadvertidamente nos equipamentos elétricos, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, produtos químicos e desodorizadores de ar líquidos podem causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e nos tecidos. Não use solventes alcalinos ou orgânicos, como benzeno ou gasolina.

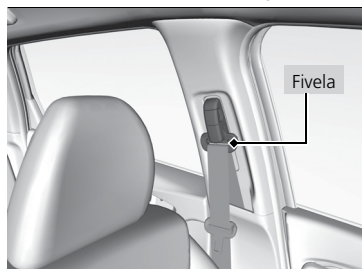
Sempre que usar produtos químicos, limpe a região com um pano seco. Não deixe panos usados sobre as peças de resina ou tecidos por longos períodos antes de lavá-los.

Cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia em solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos de segurança secarem sozinhos. Limpe as fivelas do ponto de fixação do cinto de segurança com um pano limpo.



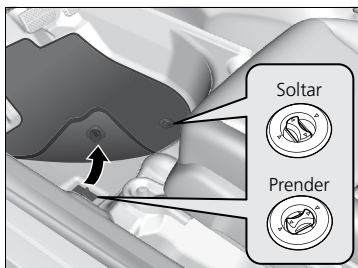
Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

⚠️ ATENÇÃO

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna. Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los. Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tapetes*



O tapete do motorista é preso às fixações do assoalho, o que impede o deslizamento para frente. Para retirar o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de travamento. Ao recolocar o tapete depois da limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento.

Não coloque outros tapetes sobre o tapete ancorado no assoalho.

⚠ CUIDADO

- Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.
- Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.
- Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.
- Não utilize tapetes não originais.

Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

⚠ ATENÇÃO

É importante limpar ou remover a sujeira ou poeira o mais rápido possível. Derramamentos podem penetrar no revestimento em materiais sintéticos de alta qualidade, causando manchas. Sujeira ou poeira pode causar abrasões no revestimento em materiais sintéticos de alta qualidade. Além disso, vale ressaltar que algumas roupas de cor escura podem entrar em contato com os assentos de revestimento em materiais sintéticos de alta qualidade e causar descoloração ou manchas.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Limpeza Externa

Retire a poeira da carroçaria do veículo após a condução.

Verifique frequentemente se há riscos na pintura do veículo. Eles podem evoluir para ferrugem. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente.

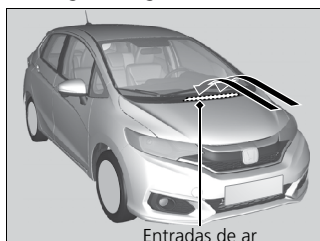
Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspeção a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspeção se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Não esguiche água nas entradas de ar. Isso pode causar defeitos de funcionamento.



Entradas de ar

Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Remova a antena do sistema de áudio.
➔ **Antena de Áudio** ➔ P. 8-5, 9-3 10-4
- Recolha os espelhos retrovisores.
- Certifique-se de seguir as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.

Uso de Lavadora de Alta Pressão

- Mantenha a distância adequada entre o bico da lavadora e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial em torno dos vidros. Se o bico da lavadora ficar muito perto, poderá entrar água no veículo.
- Não jogue água sob alta pressão diretamente no compartimento do motor. Para limpá-lo, use água sob baixa pressão e detergente neutro.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva na carroçaria ajuda a proteger a pintura do veículo contra intempéries. Com o tempo, a cera é retirada da pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e agentes de limpeza fortes podem danificar a pintura e os elementos metálicos e plásticos do veículo. Limpe os respingos imediatamente.

Manutenção dos Para-choques e de Outras Peças Revestidas com Resina

Se cair combustível, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas com resina, elas poderão ficar manchadas, ou o revestimento poderá se soltar. Limpe imediatamente com água e um pano macio.

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para corrigir o revestimento da pintura das peças feitas com resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio é suscetível à deterioração causada pelo sal e por outros contaminantes encontrados nas superfícies das estradas. Quando necessário, o mais cedo possível, use uma esponja e detergente neutro para remover esses contaminantes. Não use uma escova com cerdas duras ou produtos químicos agressivos (incluindo alguns produtos de limpeza de rodas comercializados). Eles podem danificar o acabamento protetor das rodas de liga de alumínio, resultando em corrosão. Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também podem perder o brilho ou parecer polidas. Para evitar manchas de água, limpe as rodas com um pano enquanto elas ainda estão molhadas.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc. utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Embaçamento das Lentes das Luzes Externas

O interior das lentes das luzes externas (faróis, luzes de freio, etc.) poderá ficar temporariamente embaçado após condução na chuva ou depois que o veículo passar por um lava-rápido. Também poderá haver acúmulo de condensação de vapores no interior das lentes quando a temperatura ambiente e a temperatura interna das lentes forem muito diferentes (do mesmo modo que os vidros do veículo ficam embaçados em condições de chuva). Essas condições são processos naturais, não problemas estruturais do projeto das luzes externas.

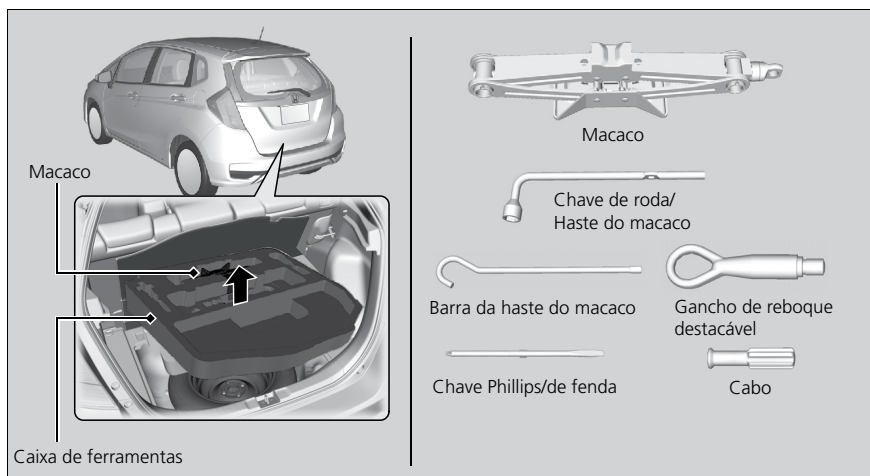
As características do projeto das lentes podem ocasionar o desenvolvimento de umidade nas superfícies da moldura da lente. Isso também não é um problema de funcionamento. Entretanto, se você observar acúmulo de água em grande quantidade ou grandes acúmulos de gotas de água no interior da lente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

ca como lidar com problemas inespera

Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões Acender ou Piscar
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender
Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender
Se o Indicador PGM-FI Acender
Fusíveis
 Localização dos Fusíveis.....
 Inspeção e Troca de Fusíveis.....
Reboque de Emergência.....
Quando Não For Possível Abrir a Tampa Traseira

Ferramentas

Tipos de Ferramentas

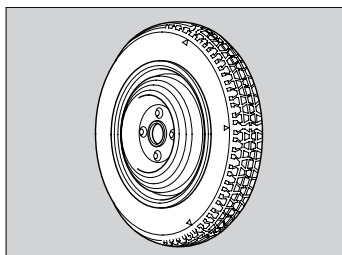


⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam armazenadas no compartimento de bagagem.

Se um Pneu Furar

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

⚠ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis. O pneu substituto deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

- O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.
 - ▶ Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:
 - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
 - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
 - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
 - ▶ Não conduza o veículo sob as seguintes condições:
 - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
 - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um DESNÍVEL ACENTUADO de pista (por exemplo, uma calçada).
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.
- Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. Em seguida, pare imediatamente em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário (compacto). Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo em uma superfície firme, plana e não escorregadia e aplique o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Mova a alavanca de mudanças para a posição **R**.

Todos os modelos

3. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **O**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções relativas ao estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Deve ser usada a pressão especificada. Pressão especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Ao dirigir com o estepe temporário, não ultrapasse 80 km/h. Substitua o estepe temporário por um pneu do tamanho normal o mais rápido possível.

O estepe temporário e a roda do veículo são específicos para este modelo. Não os use em outro veículo. Não use outro tipo de estepe temporário ou roda em seu veículo.

Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho normal e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu traseiro de tamanho normal que foi removido. Instale as correntes no pneu dianteiro.

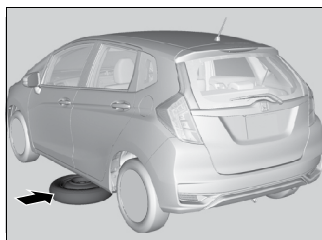
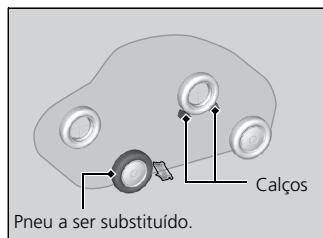
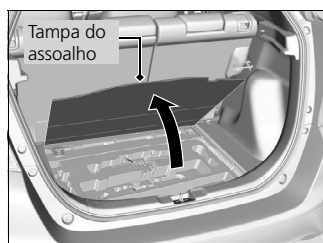
O estepe temporário torna a condução mais dura e reduz a tração em alguns tipos de superfície. Dirija com mais cuidado.

Não use mais de um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe compacto é menor do que o pneu de tamanho normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário é instalado. Passar sobre detritos ou lombadas poderá danificar a parte inferior do veículo.

O formato da caixa de ferramentas varia conforme o modelo.

Preparação para a Substituição de um Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.
2. Retire a caixa de ferramentas do compartimento de bagagem.
3. Retire a chave de roda, a barra da alavanca do macaco e o macaco da caixa de ferramentas.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. Em seguida, remova o estepe.
5. Coloque um calço ou pedra na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.
6. Coloque o estepe compacto (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu que precisa ser substituído.
7. Afrouxe as porcas da roda em aproximadamente uma volta usando a chave de roda.

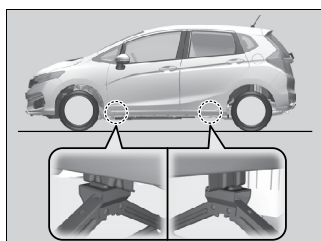
⚠ CUIDADO

O macaco só pode ser usado para ajudar nas trocas emergenciais de um pneu, não para as trocas sazonais de pneus ou para qualquer outra operação de manutenção/reparo normal.

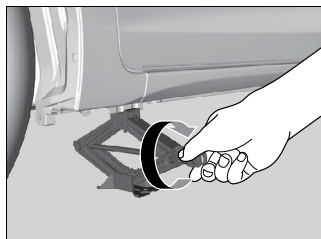
⚠ ATENÇÃO

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou com um serviço profissional de reboque. Tome cuidado para não se machucar ao remover ou guardar o estepe.

Como Instalar o Macaco

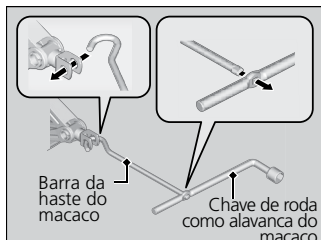


1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser substituído.



2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, conforme mostrado, até que a parte superior do macaco encoste no encaixe da carroçaria.

► Certifique-se de que o encaixe da carroçaria permaneça no interior do entalhe da parte superior do macaco.



3. Levante o veículo, usando a barra da haste do macaco e a alavanca do macaco, até que o pneu esteja suspenso.

⚠ CUIDADO

O veículo pode se soltar do macaco, ferindo gravemente qualquer pessoa que esteja embaixo dele.

Siga rigorosamente as instruções para a troca de um pneu. Nunca permita que qualquer pessoa posicione-se sob um veículo apoiado por um macaco.

O macaco deverá ser posicionado em uma superfície plana e estável, no mesmo nível em que o veículo estiver estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Não use o macaco com pessoas ou bagagem no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso ("carga") do veículo ou não se ajustar ao encaixe da carroçaria.

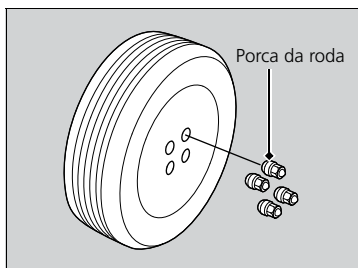
Para usar o macaco com segurança, obedeça as instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos encaixes da carroçaria.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não ponha qualquer objeto sobre ou embaixo do macaco.

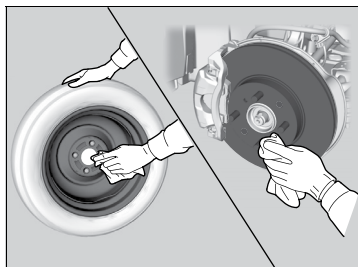
Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.

Guarde o pneu, o macaco e as ferramentas com segurança antes de sair com o veículo.

Substituição do Pneu Furado



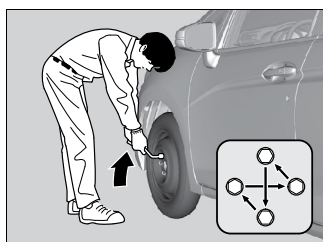
1. Remova as porcas e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de montagem da roda com um pano limpo.

3. Monte o estepe compacto.

4. Parafuse as porcas da roda até elas tocarem as bordas em torno dos orifícios de fixação.



5. Abaixe o veículo e retire o macaco. Aperte as porcas na ordem indicada na imagem. Aperte as porcas duas a três vezes na ordem indicada.

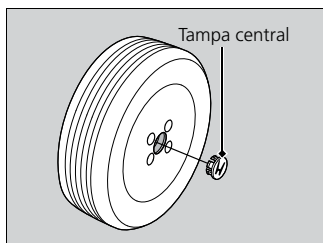
Torque das porcas da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

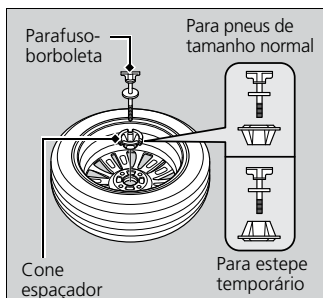
⚠ ATENÇÃO

Não aperte em excesso as porcas da roda aplicando torque extra com seu pé ou um cano.

Armazenamento do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.



2. Remova o cone espaçador do parafuso-borboleta, vire-o de cabeça para baixo e insira-o de volta no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta.
3. Coloque o pneu furado com a face para baixo no compartimento do estepe.
4. Guarde com segurança a chave de roda, a barra da haste do macaco e o macaco na caixa de ferramentas.
5. Guarde a caixa no compartimento de bagagem, sob a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.

⚠ CUIDADO

- Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.
- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Guarde o pneu, o macaco e as ferramentas com segurança antes de sair com o veículo.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

Condição do motor de partida	Lista de verificação
O motor de partida não gira ou gira lentamente. A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens à direita.	Verifique o indicador de pré-aquecimento. Quando o indicador de pré-aquecimento apagar depois de ele ter acendido e piscado, você poderá dar a partida no motor. ➞ Partida do Motor ➞ P. 4-6
	Verifique a luminosidade das luzes internas. Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade. - Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem ➞ Bateria ➞ P. 5-24 - Se as luzes internas se acenderem normalmente ➞ Fusíveis ➞ P. 6-17
O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida. Pode haver um problema no fusível. Verifique cada um dos itens à direita.	Verifique o procedimento de partida do motor. Siga as instruções e tente novamente dar partida no motor. ➞ Partida do Motor ➞ P. 4-6
	Verifique o indicador do sistema imobilizador. Quando o indicador do sistema imobilizador está piscando, não é possível dar partida no motor. ➞ Sistema Imobilizador ➞ P. 3-19
	Verifique o nível de combustível. Deve haver combustível suficiente no tanque. Medidor de Combustível ➞ P. 2-7, 2-10 Indicador de Baixo Nível de Combustível ➞ P. 2-3
	Verifique os fusíveis. Verifique todos os fusíveis ou leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➞ Inspeção e Troca de Fusíveis ➞ P. 6-22
	Se o problema persistir: ➞ Reboque de Emergência ➞ P. 6-23

⚠ ATENÇÃO

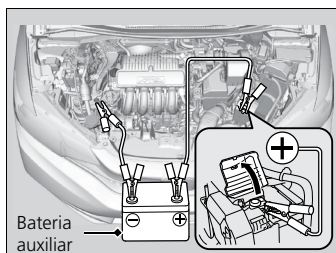
Se precisar dar a partida no motor imediatamente, use um veículo auxiliar ou uma bateria auxiliar para fazer isso.

➞ **Partida com Bateria Auxiliar** ➞ P. 6-10

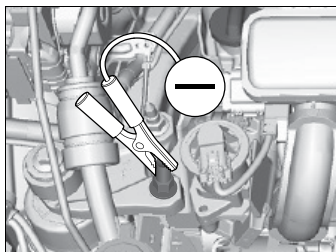
Partida com Bateria Auxiliar

Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue os dispositivos elétricos, como o rádio e os faróis. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** **0**. Abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal **+** da bateria do veículo.
 - Remova a tampa da caixa de fusíveis localizada sob o capô.
 - ➔ **Caixa de fusíveis B - Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor** ➔ P. 6-19
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal **+** da bateria auxiliar.
 - Use somente baterias auxiliares de 12 volts.
 - Ao usar um carregador automotivo, selecione uma voltagem abaixo de 15 volts para carregar sua bateria de 12 volts. Verifique o manual do carregador para usar a configuração correta.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal **-** da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso do motor, conforme mostrado. Não conecte esse cabo a qualquer outra parte.
5. Se o cabo auxiliar estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente a rotação do motor.
6. Tente dar partida no motor. Se o motor girar lentamente, verifique as conexões dos cabos auxiliares.



⚠ CUIDADO

A bateria poderá explodir se o procedimento correto não for seguido, causando ferimentos graves. Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas expostas e materiais inflamáveis.

⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura ambiente for extremamente baixa, o eletrólito no interior da bateria poderá congelar. Tentar dar partida com bateria auxiliar nessas condições poderá causar a ruptura da bateria.

Prenda firmemente os grampos dos cabos auxiliares para que não se soltem quando o motor vibrar. Além disso, ao conectar ou desconectar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades entrem em contato.

O desempenho da bateria diminui em condições de baixa temperatura e pode impedir a partida do motor.

O Que Fazer Após a Partida do Motor

Depois da partida do motor, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

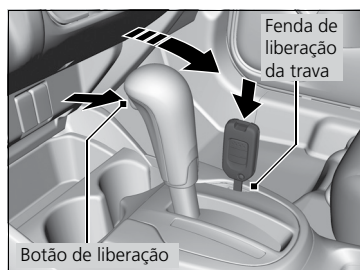
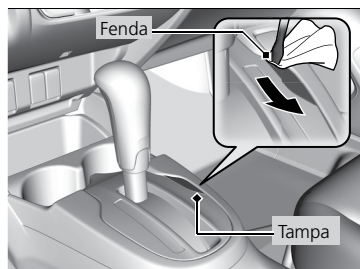
1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso do motor do veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal **-** da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal **+** da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal **+** da bateria auxiliar. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
 2. Retire a chave do interruptor de ignição.
 3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava, conforme mostrado, e remova a tampa.
 4. Insira a chave na fenda de liberação da trava.
 5. Enquanto empurra a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque a alavanca na posição **N**.
- A trava está liberada. Verifique a alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- Indicador de alta temperatura aceso ou perda súbita de potência do motor.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ **Não há vapor:** Mantenha o motor em funcionamento e abra o capô.
 - ▶ **Há vapor:** Desligue o motor e espere esfriar. Depois, abra o capô.

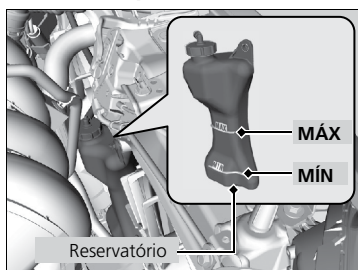
⚠ CUIDADO

O vapor proveniente de um motor superaquecido pode causar queimaduras graves. Não abra o capô se houver liberação de vapor.

⚠ ATENÇÃO

Continuar conduzindo o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor. O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  (vermelho) ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha está funcionando e desligue o motor depois que o indicador de alta temperatura apagar.
 - ▶ Caso a ventoinha não esteja funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione até a marca **MÁX**.
 - ▶ Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Caso necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloca a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo.

Se ele permanecer aceso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

CUIDADO

Retirar a tampa do radiador com o motor ainda quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido com força, o que pode causar queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de retirar a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Em caso de vazamento do líquido de arrefecimento, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Use água somente como uma medida de emergência/temporária. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que o indicador acender

1. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e plano.
2. Caso necessário, ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer depois de estacionar o veículo

1. Desligue o motor e espere cerca de três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível de óleo.

➡ **Verificação do Nível do Óleo** ➡ P. 5-7

3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.

- ▶ O indicador apaga: Comece a dirigir o veículo novamente.
- ▶ O indicador não apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para realizar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

Manter o motor em funcionamento com o óleo sob baixa pressão pode causar graves danos mecânicos quase de imediato.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a bateria não está sendo carregada.

■ O que fazer quando o indicador acender

Desligue o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de climatização*, o desembaçador traseiro e outros sistemas elétricos e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se precisar parar temporariamente, não desligue o motor. Ligar novamente o motor pode descarregar a bateria rapidamente.

Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador acender ou piscar

- Acenderá se houver algum problema no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca ao detectar falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador acender

Evite altas velocidades e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem materiais inflamáveis e aguarde pelo menos 10 minutos, com o motor desligado, até esfriar.

▲ ATENÇÃO

Se você conduzir o veículo com o indicador do sistema de controle de emissões aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de controle de emissões piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Faça uma inspeção do veículo.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador acender

- O nível de fluido de freio está baixo.
- Há uma falha no sistema de freio.

■ O que fazer quando o indicador acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima vez que você parar.
- Se estiver anormal, tome providências imediatas. Se necessário, reduza a marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

▲ ATENÇÃO

Faça o reparo imediato do veículo.

É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo.

Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Caso necessário, reduza a marcha.

Se o indicador do sistema de freio e o indicador do sistema de freio **ABS** acenderem simultaneamente, isso significa que o sistema de distribuição eletrônica do freio não está funcionando. Isso pode causar instabilidade do veículo em freadas súbitas.

Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender



■ Motivos para o indicador acender

- Acende quando há algum problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador acender

Para o veículo em um local seguro e ligue novamente o motor.

Se o indicador acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador PGM-FI Acender



■ Motivos para o indicador acender enquanto o motor está funcionando

- Há um problema no sistema de controle do motor.

■ O que fazer quando o indicador acender pela primeira vez

1. Pare em um local seguro.
2. Pare o motor por cerca de 30 segundos e ligue novamente o motor.
3. Repita a etapa 2 pelo menos três vezes.

■ O que fazer quando o indicador acender repetidamente

Evite aceleração máxima e dirigir em alta velocidade. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir continuamente com esse indicador ligado pode danificar os controles de emissão e o motor. Esses reparos podem não ser cobertos pelas garantias do seu veículo.

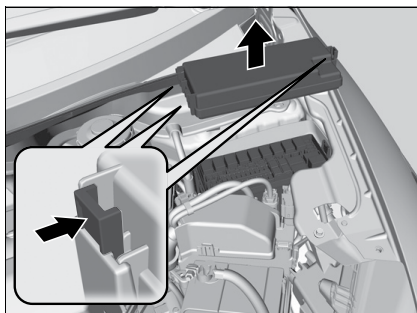
Fusíveis

Localização dos Fusíveis

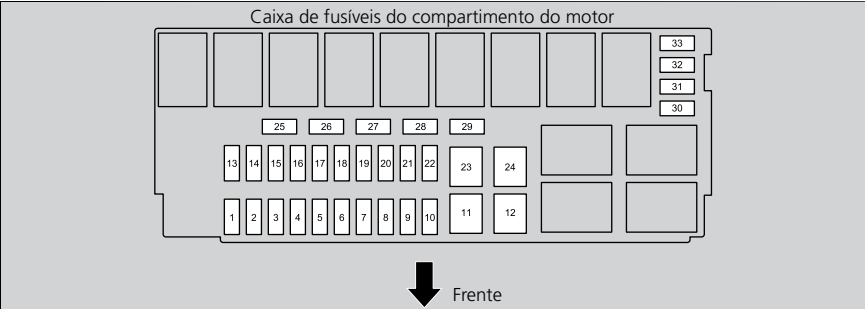
Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **0** e verifique se algum fusível aplicável está queimado.

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

■ Caixa de fusíveis A



Situada próximo ao reservatório do fluido de freio. Empurre as linguetas para abrir a caixa. As localizações dos fusíveis são mostradas na figura a seguir. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

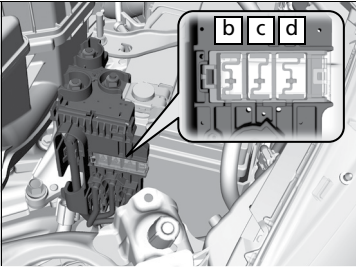
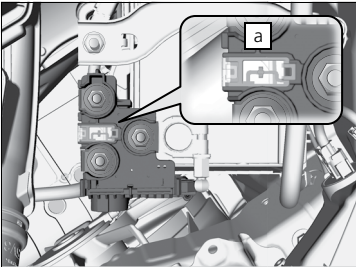
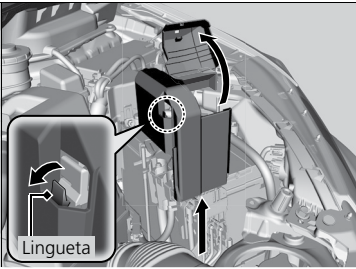


■ Circuito protegido e amperagem

	Circuito Protegido	Amps
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	10 A
4	—	—
5	—	—
6	Freio	10 A
7	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	20 A
8	Bobinas de Ignição	15 A
9	—	—
10	Unidade de Controle da Transmissão*	15 A
11	—	—
12	Ventoinha Principal	30 A
13	—	—
14	Relé da Embreagem Magnética do Compressor do A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
15	UB-ECU	7,5 A
16	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A

	Circuito Protegido	Amps
17	DRL (Luz de Condução Diurna)*	7,5 A
18	Buzina	10 A
19	Faróis de Nebulina*	15 A
20	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	7,5 A
21	Reserva Principal	15 A
22	Luzes Internas	7,5 A
23	Ventoinha Secundária	30 A
24	—	—
25	IGP-PWM	7,5 A
26	Motor de Partida	7,5 A
27	—	—
28	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A
29	Reserva	10 A
30	—	—
31	Ventoinha do Sistema do Ar-condicionado / Controle de Temperatura	7,5 A
32	Farol Baixo Direito	10 A
33	Farol Baixo Esquerdo	10 A

■ Caixa de fusíveis B



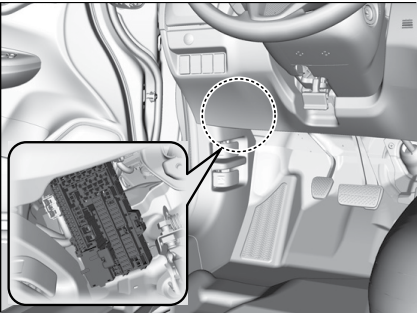
Puxe a tampa no terminal ⊕ e, depois, remova-a puxando a lingueta conforme mostrado.

A substituição de fusíveis do compartimento do motor deve ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

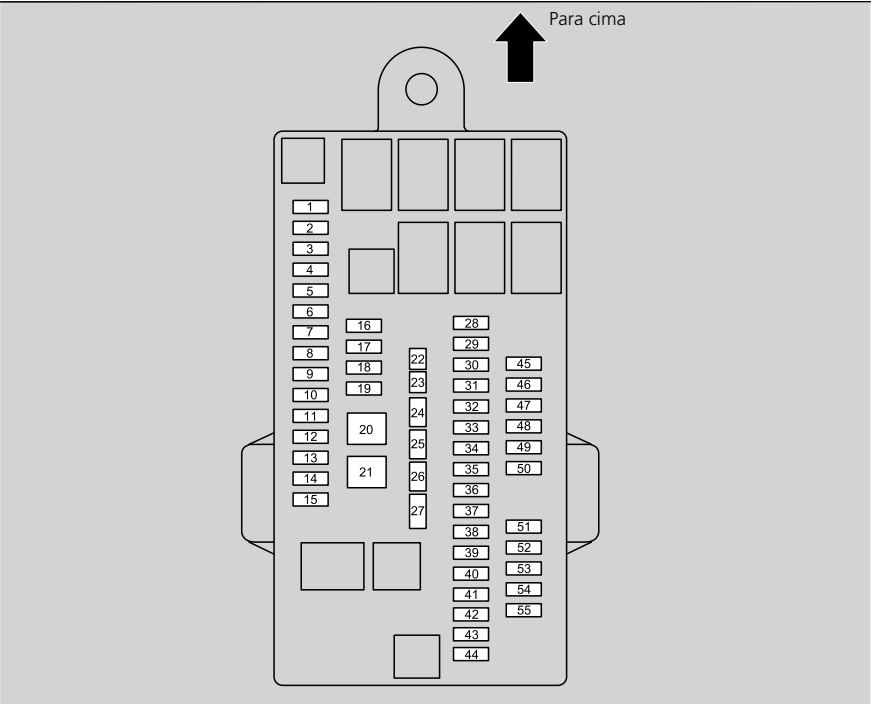
■ Circuito protegido e amperagem

	Circuito Protegido	Amps
a	 Bateria Principal	100 A
b	 RB Principal 1	70 A
c	 RB Principal 2	80 A
d	 Grow	60 A

Caixa de Fusíveis Interna



Localizada atrás do painel de instrumentos. As localizações dos fusíveis são mostradas na figura a seguir. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

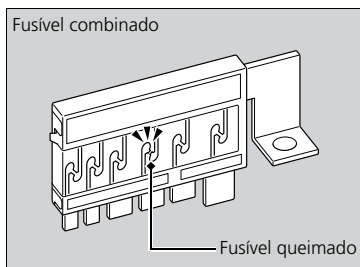
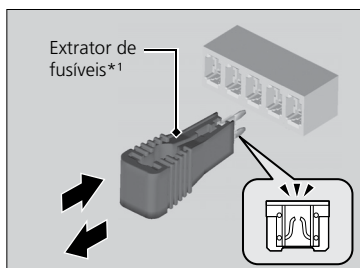
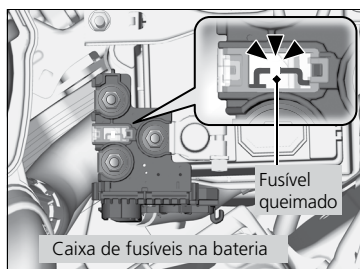


■ Circuito protegido e amperagem

Circuito Protegido	Amps
1 Vidro Elétrico do Motorista	20 A
2 Farol Alto Principal	20 A
3 Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	30 A
4 —	—
5 Lanterna	10 A
6 Trava da Porta	20 A
7 —	—
8 —	—
9 —	—
10 Lavador	15 A
11 Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro*	20 A
12 Opcionais	—
13 —	—
14 —	—
15 —	—
16 —	—
17 —	—
18 —	—
19 —	—
20 —	—
21 —	—
22 Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A
23 Motor do Aquecedor	30 A
24 Vidro Elétrico Principal	40 A
25 Ignição Principal	50 A
26 Desembaçador Traseiro	30 A
27 Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	70 A

Circuito Protegido	Amps
28 Limpador Dianteiro (Baixo)	7,5 A
29 Unidade de Controle do Motor (PCM)	7,5 A
30 IG2 A/C	7,5 A
31 DRL* (Luz de Condução Diurna)	7,5 A
32 Farol Alto Esquerdo	10 A
33 Farol Alto Direito	10 A
34 Travamento da Porta do Lado Direito	15 A
35 Travamento da Porta do Lado Esquerdo	15 A
36 Destravamento da Porta do Lado Direito	15 A
37 Destravamento da Porta do Lado Esquerdo	15 A
38 Acessórios (Áudio e Relé da Tomada 12V)	7,5 A
39 Soquete de Alimentação para Acessórios	20 A
40 Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo	20 A
41 Vidro Elétrico Traseiro Direito	20 A
42 Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro*	20 A
43 Trava da Chave de Acessórios*	7,5 A
44 Ventilador Hi*	7,5 A
45 Solenoide da Transmissão Automática*	7,5 A
46 Medidor	7,5 A
47 Limpador Traseiro	10 A
48 Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc.)	10 A
49 —	—
50 Limpador Dianteiro	30 A
51 Relé de Corte do Motor de Partida	7,5 A
52 Indicador do Airbag do Passageiro	10 A
53 Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)/VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	7,5 A
54 Indicador de Posição do Pedal de Freio para Controle de Velocidade de Cruzeiro	10 A
55 Bomba de Combustível	15 A

Inspecção e Troca de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição até a posição **DESLIGADA** 0. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes na bateria, no compartimento do motor.
 - Se algum fusível estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspeção os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se houver algum fusível queimado, remova-o com um extrator de fusíveis*1 e substitua-o por um novo.
5. Verifique o fusível combinado no interior do veículo.
 - Se o fusível estiver queimado, use uma chave Phillips para remover o parafuso e substitua o fusível por um novo.

⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior aumenta a probabilidade de danos ao sistema elétrico.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem especificada.

Use os quadros para localizar o fusível em questão e confirmar a amperagem especificada na etiqueta do fusível.

Pode existir um extrator de fusíveis*1, na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquirir fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Item comercialmente disponível. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Reboque de Emergência

Ligue para um serviço de reboque profissional se precisar rebocar o veículo.

■ Reboque com plataforma

O operador carrega seu veículo na parte traseira de um caminhão. **Esta é a melhor maneira de rebocar o veículo.**

■ Equipamento de elevação das rodas

O caminhão reboque usa dois braços articulados que são postos sob os pneus dianteiros para levantá-los. Os pneus traseiros permanecem no solo. **Esta é uma maneira aceitável de rebocar o veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelo para-choque pode causar sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

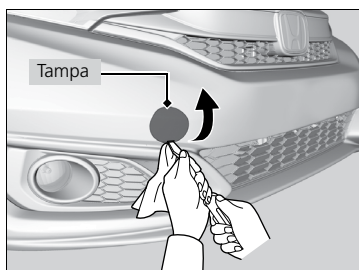
O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que cordas ou correntes podem se deslocar de um lado para outro e se romper.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

■ Caso seu veículo tenha de ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:



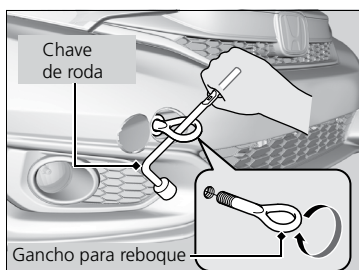
1. Verifique a superfície sob o veículo ao redor da caixa de transmissão à procura de algum vazamento.

► Caso haja algum vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

2. Coloque um pano na borda da tampa.

Pressione cuidadosamente com uma chave de fenda pequena ou lixa metálica de unha para remover a tampa.

► O gancho destacável para reboque está fixado na ancoragem do para-choque dianteiro.



3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.
4. Atarraxe o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.
5. Enganche o dispositivo de reboque no gancho para reboque.
6. Dê partida no motor.

► Se for difícil dar a partida no motor, coloque o interruptor de ignição na posição

ACESSÓRIOS I ou **LIGADA II**.

Modelos com transmissão manual*

7. Mude para a posição neutra.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

7. Pressione o pedal do freio.
8. Mude para a posição **D**, espere cinco segundos e mude para a posição **N**.

Todos os modelos

9. Solte o freio de estacionamento.

▲ ATENÇÃO

Rebocar um veículo é proibido em alguns países.

Verifique e siga as exigências legais do país em que você está dirigindo antes de rebocar o veículo. Caso você não possa seguir o procedimento correto, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

Caso não seja possível ligar o motor, as seguintes situações poderão ocorrer enquanto o veículo estiver sendo rebocado.

- A frenagem poderá ser difícil, pois a assistência elétrica dos freios está desativada.
- O volante de direção ficará pesado, pois o sistema de direção com assistência elétrica está desativado.

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma distância superior a 80 km e a uma velocidade acima de 55 km/h.

Descer um longo declive esquentará os freios. Isso pode evitar o funcionamento correto dos freios. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma ladeira, chame um serviço de reboque profissional.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim e bem fixada.

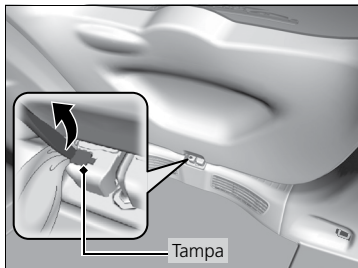
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Se você não puder mudar a marcha ou ligar o motor, a transmissão será danificada. O veículo deverá ser transportado com as rodas dianteiras fora do solo.

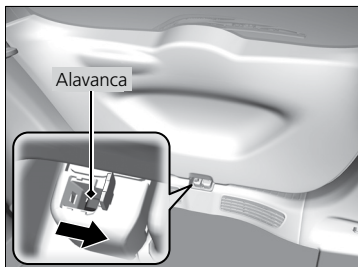
Quando Não For Possível Abrir a Tampa Traseira

O Que Fazer Quando Não For Possível Abrir a Tampa Traseira

Caso você não consiga abrir a tampa traseira, siga o seguinte procedimento.



1. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda. Insira-a na tampa, conforme mostrado na imagem, e abra a tampa.



2. Deslize a alavanca para destravar a tampa traseira.
3. Abra a tampa traseira.

ATENÇÃO

O que fazer em seguida:

Após seguir essas etapas, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para fazer uma inspeção.

Ao abrir a tampa traseira por dentro, certifique-se de que haja espaço suficiente ao seu redor e de que ela não atinja alguém ou algum objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	7-2
Números de Identificação.....	7-4
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	7-4
Aparelhos Emissores de Ondas de Rádio*	7-5
Contribuindo com o Meio Ambiente...	7-6

Especificações

■ Especificações do veículo

Modelo	Fit	
Peso em ordem de marcha	TM	1.052 – 1.137 kg
	CVT	1.148 – 1.176 kg
Peso máximo permitido	1.520 kg	

■ Especificações do motor

Tipo	Motor SOHC i-VTEC, FLEX, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, 4 tempos	
Diâmetro interno x curso	73 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.497 cm³	
Taxa de compressão	11,4 : 1	
Velas de ignição	NGK	DIFR6D11D
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6.000
	Gasolina	115/6.000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	15,3/4.800
	Gasolina	15,2/4.800
Marcha lenta (rpm)	700 ± 50 rpm	
Avanço da ignição	2° ± 2° APMS	
Folga das válvulas	Admissão	0,15 ~ 0,19 mm
	Escape	0,26 ~ 0,30 mm

■ Combustível

Combustível:	Etanol e/ou gasolina*1	
Tipo	comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.	
Capacidade do tanque de combustível	45,3 ℓ	

*1: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/tipo	47Ah(20)
-----------------	----------

■ Fluido do lavador

Capacidade do reservatório	2,0 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (farol alto/baixo)*1	60/55 W (H4LL/HB2LL, H4/HB2*, H4 LL*, H4*)*4	
Faróis (farol baixo e farol alto)*2	LED*3	
Faróis de neblina*	35 W (H8)*4	
Lanternas dianteiras*1	5 W	
Lanternas dianteiras/faróis de rodagem diurna*2	LED*3	
Faróis de rodagem diurna*	LED*3	
Sinalizadores de direção dianteiros*	21 W (Âmbar)	
Sinalizadores de direção (nos espelhos laterais)*	LED*3	
Luzes de freio/lanternas traseiras*	LED*3	
Luzes-guia da tampa traseira*	LED*3	
Luzes dos sinalizadores de direção traseiros	21 W (Âmbar)	
Luzes de marcha a ré	16 W	
Luzes da placa de licença traseira	5 W	
Brake light	LED*3	
Luzes internas	Lâmpadas das luzes de leitura	8 W* 10 W*
	Lâmpada da luz de cortesia	8 W
	Lâmpada da luz do compartimento de bagagem*	5 W

1: Modelos com faróis halógenos
2: Modelos com faróis de LED
*3: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
*4: Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Fluido de freio/Embreagem*

Especificado	Fluido de freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

Fluido da transmissão automática (CVT)*

Especificado	Fluido de transmissão Honda HCF-2
Capacidade	Troca 3,4 ℓ

Fluido da transmissão manual*

Especificado	Fluido de transmissão manual Honda
Capacidade	Troca 1,5 ℓ

Óleo do motor

Recomendado	Óleo de Motor Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou superior
	Troca 3,4 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 3,6 ℓ

Líquido de arrefecimento do motor

Especificado	Anticongelante/líquido de arrefecimento Honda para todas as estações Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	4,54 ℓ* ¹ 4,42 ℓ* ² (troca incluindo 0,42 ℓ remanescente no reservatório)

¹: Modelos com transmissão automática (CVT)

²: Modelos com transmissão manual

Freio

Tipo	Com assistência
Dianteiro	Disco
Traseiro	Tambor
Estacionamento	Mecânico

Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

Suspensão

Tipo	Dianteira McPherson
	Traseira Barra de torção

Velocidade para todas as marchas

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual*	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto* ¹	Urbano* ²	Estrada* ³
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	43 km/h	30 km/h	43 km/h
3ª para 4ª	65 km/h	44 km/h	65 km/h
4ª para 5ª	72 km/h	—	72 km/h

*¹: Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;

*²: Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;

*³: Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades.

*Não disponível em todos os modelos

Ar-condicionado

Classificação	HFC 134a (R134a)
Capacidade	430 ± 25 g

Pneu

Regular	Tamanho* ¹	185/60 R15 84H*
		185/60 R15 88H*
		185/55 R16 83H*
		185/55 R16 83V*
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])	Dianteiros 220 (2,2 [32])* ²
		230 (2,3 [33])* ³
		Traseiros 210 (2,1 [30])* ²
		220 (2,2 [32])* ³
Estepe temporário	Tamanho* ¹	T135/80D15 99M*
		T135/80D15 100M*
		Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])
		420 (4,2 [60])
Tamanho das rodas	Regular	15 x 6J* ²
		16 x 6J* ³
	Estepe temporário	15 x 4T

*¹: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. Consulte **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P.1-37

²: Modelos com pneus 185/60 R15

³: Modelos com pneus 185/55 R16

Dimensões do veículo

Comprimento	4.096 mm	
Largura	1.694 mm	
Altura	1.524 mm (na base da antena)	
	1.689 mm (no topo da antena)	
Distância entre-eixos	2.530 mm	
Distância entre rodas	Dianteira	1.482 mm* ¹
		1.476 mm* ²
	Traseira	1.472 mm* ¹
		1.466 mm* ²

¹: Modelos com pneus 185/60 R15

²: Modelos com pneus 185/55 R16

Alinhamento

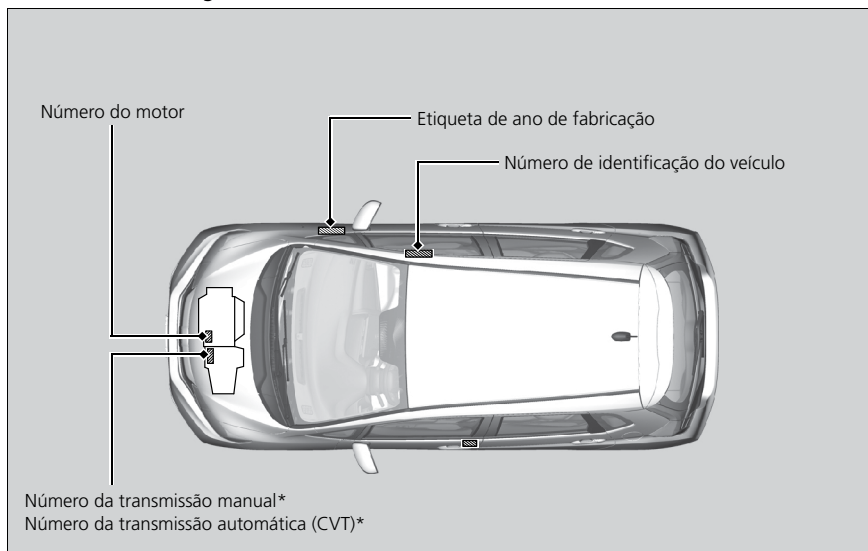
Convergência	Dianteira	0 ± 3 mm
	Traseira	+2,5 +3,5/-2,5 mm
Câmbor	Dianteira	0° ± 1°
	Traseira	-1,5° ± 1°
Cáster	Dianteira	+4,82° ± 1°

Números de Identificação

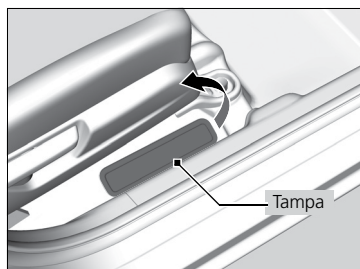
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação (VIN) com 17 algarismos usado para registrá-lo para fins de garantia e licenciamento e contratação de seguro.

A localização do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo são mostrados a seguir.



⚠ ATENÇÃO



O número de identificação do veículo (VIN) interno fica localizado sob uma tampa.

Aparelhos Emissores de Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas constantes do seu veículo emitem ondas de rádio quando em operação.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Controle Remoto (com chave retrátil)
 MODELO 18-BR01 2030-12-8128 	 MODELO 18-BR01B 4234-13-8128 	 MODELO 18-BR01T 3660-13-3333 

Sistema de Áudio A sem Navegador*	Sistema de Áudio B sem Navegador*	Sistema de Áudio com Navegador*
 0555-14-3270  (01)07898911853111	Modelo FC6000TN  4501-15-9703  (01) 0789891232101	Modelos CN-SH3750CW e CV-RH3750CW  06449-16-10239 *Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário*

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➞ Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➞ P.5-4

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores. Resolução Nº 01/93 CONAMA limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Transmissão Manual*: 85,9 dB (A)**
- **Transmissão Automática (CVT)*: 83,3 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

➞ Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➞ P.5-4

Sistema de Áudio A sem Navegador*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o Sistema Hands-Free Telephone

Sistema de Áudio*	8-2	Memória USB	8-18
Instruções de Funcionamento	8-2	Conexão da Memória USB	8-18
Sobre seu Sistema de Áudio	8-5	Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/ AAC* ¹ da Memória USB	8-19
Antena de Áudio	8-5	Repetir Reprodução	8-19
Controle Remoto do Sistema de Áudio*	8-6	Reprodução Aleatória	8-19
Iniciando	8-7	Escanear Reprodução	8-20
Ligando e Desligando	8-7	Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®	8-20
Seleção da Fonte	8-7	iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	8-22
Ajustando o Volume	8-7	iPod®/iPhone®	8-22
Ajuste do Som	8-8	Dispositivo USB	8-23
Configuração do Áudio	8-8	Informações	8-26
Outras Funções	8-10	No Caso de Dificuldade	8-26
Mostrando o Texto	8-10	Funcionamento do BLUETOOTH®	8-30
Mostrando o Relógio	8-11	Configuração Antes de Usar	8-30
Rádio/RDS	8-12	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Ouvindo Rádio/RDS*	8-12	Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Armazenando Estações na Memória ..	8-13	Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®	8-32
Sintonizando Estações	8-13	Controle do Telefone Viva-Voz	8-33
Sintonizando Estações da Memória ..	8-13		
iPod®/iPhone®	8-14		
Conectando um iPod®/iPhone®	8-14		
Reprodução	8-15		
Procurando uma Música Desejada	8-15		
Procura da Memória da Posição	8-17		
Repetir Reprodução	8-17		
Reprodução Aleatória	8-17		

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Sistema de Áudio*

Instruções de Funcionamento

ADVERTÊNCIA

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento grave ou fatal.

NÃO ACIONE QUALQUER FUNÇÃO QUE DESVIE SUA ATENÇÃO DA CONDUÇÃO SEGURA DO SEU VEÍCULO.

Qualquer função que exija sua atenção prolongada só deve ser executada após parar completamente o veículo. Pare sempre o veículo em local seguro, antes de executar essas funções. Deixar de fazer isto pode resultar em acidente.

MANTENHA O VOLUME EM NÍVEL EM QUE VOCÊ AINDA POSSA OUVIR RUÍDOS EXTERNOS DURANTE A CONDUÇÃO.

Níveis muito altos de volume, que impedem ouvir sons como sirenes de veículos de emergência ou sinais de advertência da rodovia (passagem férrea etc.) podem ser perigosos e resultar em acidente. OUVIR EM NÍVEIS DE VOLUME MUITO ALTO NO VEÍCULO TAMBÉM PODE CAUSAR DANOS À AUDIÇÃO.

NÃO DESMONTE NEM ALTERE.

Isto pode resultar em acidente, incêndio ou choque elétrico.

MANTENHA PEQUENOS OBJETOS, TAIS COMO BATERIAS, FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Engolir esses objetos pode resultar em ferimento grave. Se engolidos, consulte um médico imediatamente.

NÃO BLOQUEIE AS SAÍDAS DA VENTILAÇÃO OU PAINÉIS DO RADIADOR.

Isto pode aumentar o aquecimento interno e resultar em incêndio.

USE ESTE PRODUTO PARA APLICATIVOS MÓVEIS 12 VOLTS.

O uso de outros itens pode resultar em incêndio, choque elétrico ou outros ferimentos.

NÃO COLOQUE AS MÃOS, OS DEDOS OU OBJETOS ESTRANHOS NAS ABERTURAS OU ORIFÍCIOS.

Isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto.

CUIDADO

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento ou dano à propriedade.

PARE DE USAR IMEDIATAMENTE, SE APARECER UM PROBLEMA.

Deixar de fazer isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

PRECAUÇÕES

Limpeza do Produto

Use um pano macio seco para limpeza periódica do produto. Para manchas mais severas, pedimos umedecer o pano somente com água. Qualquer outro material pode dissolver a tinta ou danificar o plástico.

Manutenção

Se você tiver problemas, não tente reparar a unidade. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Protegendo o Terminal de Conexão USB

- Somente dispositivos de Memória Flash USB podem ser conectados ao terminal de conexão USB desta unidade. Não podemos garantir o desempenho correto usando outros produtos USB. Um hub USB não é suportado.
- Dependendo do formato ou tamanho da Memória USB, ela pode não ser conectada ao terminal USB desta unidade - para esta conexão recomendamos um cabo USB (vendido separadamente).
- Se um dispositivo USB for inserido na unidade, ele se projeta para fora e pode ser perigoso durante a condução.
- Use um cabo de extensão USB disponível comercialmente e conecte-o de maneira segura.
- Dependendo do dispositivo de Memória USB conectado, a unidade pode não funcionar ou algumas funções podem não ser executadas.
- O formato do arquivo de áudio que pode ser reproduzido nesta unidade é MP3/WMA/AAC*¹.
- Nome do artista/música etc. pode ser mostrado, mas os caracteres podem não ser mostrados corretamente.

Manuseio da Memória USB

CUIDADO

Honda não se responsabiliza por dados perdidos etc., mesmo que os dados etc. sejam perdidos durante o uso deste produto.

- Para evitar mau funcionamento ou dano, observe os seguintes pontos. Leia o Manual do Proprietário da Memória USB cuidadosamente.
- Não toque os terminais com a mão ou algum metal.
- Não submeta a Memória USB a choque excessivo.
- Não dobre, derrube, desmonte, modifique nem molhe na água.
- Instale a Memória USB em local onde o funcionamento do acionador não seja prejudicado.
- A Memória USB pode não funcionar corretamente em temperaturas altas ou baixas.
- Use somente Memória USB certificada. Observe que mesmo Memória USB certificada pode não funcionar corretamente, dependendo de seu tipo ou condição.
- O funcionamento da Memória USB não é garantido. Dependendo dos ajustes do tipo de Memória USB, sua condição ou software de codificação, a unidade pode não reproduzir ou mostrar dados adequadamente.
- Um arquivo que seja protegido contra cópia (proteção de direitos autorais) não pode ser reproduzido.
- A Memória USB pode demorar para começar a reprodução. Se existir um arquivo particular que não seja áudio na Memória USB, pode demorar muito tempo antes que o arquivo seja reproduzido ou encontrado.

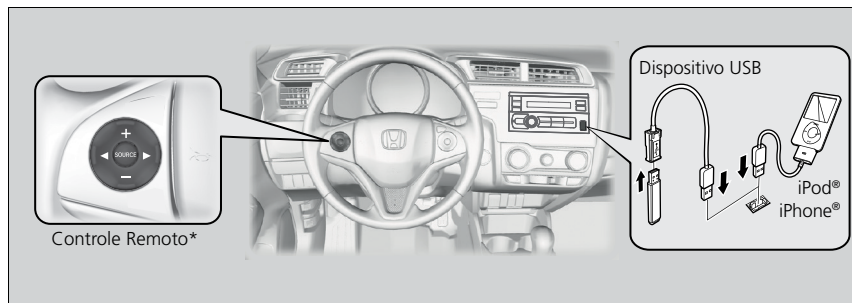
*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

- A unidade pode reproduzir extensão de arquivo “MP3”, “WMA” ou “M4A”.
- Não adicione a extensão acima a um arquivo que não seja de dados de áudio. Estes dados que não sejam de áudio não serão reconhecidos.
- A reprodução resultante pode conter ruído que pode danificar os alto-falantes e/ou amplificadores.
- Recomendamos fazer gravação de segurança dos dados importantes em computador pessoal.
- Não remova o dispositivo USB enquanto a reprodução estiver em andamento. Mude SOURCE (Fonte) para algo que não seja USB e então remova o dispositivo USB para evitar possível dano à memória.
- iPhone®, iPod®, iPod® classic, iPod® nano e iPod® touch são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e outros países.
- “Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente a iPod® ou iPhone®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou seu atendimento aos padrões de segurança e regulatórios. Pedimos observar que o uso deste acessório com iPod® ou iPhone® pode afetar o desempenho sem fio.
- A marca BLUETOOTH® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Alpine Electronics, Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.
- Os logotipos Windows Media e Windows são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e/ou outros países.
- A tecnologia de codificação de áudio MPEG Layer-3 é licenciada de Fraunhofer IIS e Thomson. O fornecimento deste produto só compreende uma licença para uso particular e não comercial, não significando uma licença nem implicando em qualquer direito de uso deste produto em qualquer transmissão comercial em tempo real (p.ex. geração de receita) (terrestre, por satélite, cabo e/ou qualquer outra mídia), transmissão/streaming via internet, intranets e/ou outras redes ou em outros sistemas de distribuição eletrônica de conteúdo, tais como aplicativos de áudio pago ou áudio sob demanda. Para esse uso é necessária uma licença independente. Para detalhes pedimos visitar <http://www.mp3licensing.com>.

Sobre seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos WMA/MP3/AAC*1, unidades flash USB, iPod®, iPhone® e dispositivos com Bluetooth®.

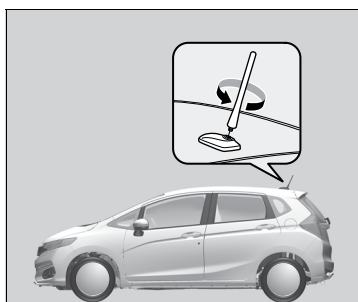
É possível operar o sistema de áudio por meio dos botões e interruptores do painel ou através do controle remoto* no volante de direção.



⚠ ATENÇÃO

iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc.

Antena de Áudio



Seu veículo é equipado com uma antena de teto removível.

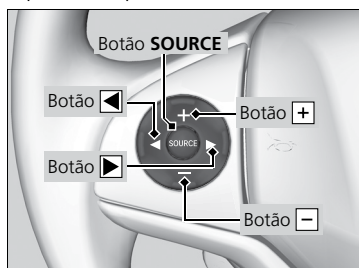
⚠ ATENÇÃO

Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena desatarraxando-a com a mão. Isso impedirá que ela seja danificada pelas escovas da lavadora.

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Controle Remoto do Sistema de Áudio*

É possível operar o sistema de áudio enquanto se dirige o veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos do rádio na seguinte sequência:

F1 (FM1) → F2 (FM2) → AM → USB/iPod® → BT AUDIO (Áudio Bluetooth®)

Botões **+**/**-** (Volume)

Pressione **+**: Para aumentar o volume.

Pressione **-**: Para diminuir o volume.

◀ ▶ Botões

- Quando estiver ouvindo rádio

Pressione ▶: Para avançar para a próxima estação.

Pressione ◀: Para voltar para a estação anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®

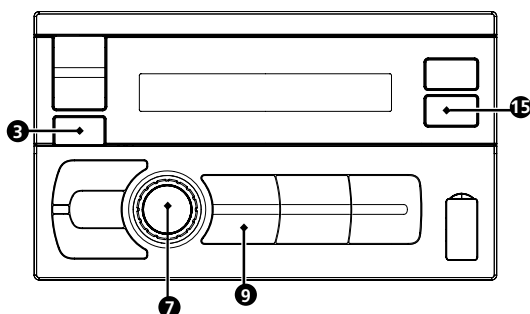
Pressione ▶: Para avançar para a próxima música.

Pressione ◀: Para voltar ao início da música atual ou anterior.

⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Iniciando



Ligando e Desligando

Pressione e segure **SOURCE/** (3) por no mínimo 2 segundos para ligar ou desligar a unidade.

⚠ ATENÇÃO

A primeira vez em que for ligado, o volume começa do nível 1.

Seleção da Fonte

Pressione **SOURCE** (3) para mudar a fonte.

F1(FM1)*¹ → F2(FM2)*¹ → AM*¹ → USB AUDIO/iPod*² → BT AUDIO → F1

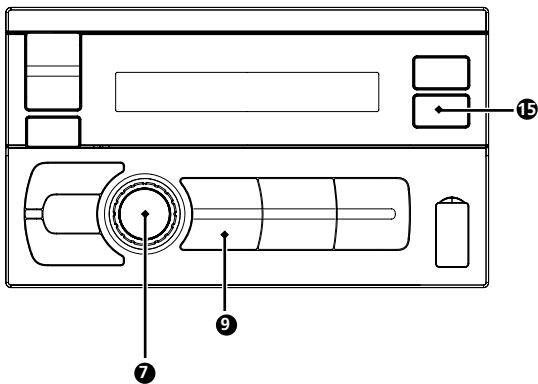
*¹ Ao mudar para F1, F2 e AM a partir de outra fonte, aparecerá "TUNER" por 2 segundos.

*² Somente quando iPod®/iPhone® estiver conectado.

Ajustando o Volume

Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) até obter o volume desejado.

Ajuste do Som



Configuração do Áudio

1. Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
ÁUDIO ↔ GENERAL (Geral)
➡ **Ajuste da Hora** ➡ P. 3-2
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o item desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione BASS)
FACTORY EQ (Equalizador de Fábrica) ↔ BASS (GRAVES) ↔ TREBLE (AGUDOS) ↔ FADER (ATENUADOR) ↔ BALANCE (BALANÇO).
➡ **Memórias do Equalizador (F-EQ)** ➡ P. 8-9
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione -6 to +6)

BASS (Nível de graves)	-6 ~ +6
TREBLE (Nível de agudos)	-6 ~ +6
FADER (Atenuador)	R9 ~ F9
BALANCE (Balanço)	L9 ~ R9

5. Pressione **MENU** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione **↩BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **↩BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

Memórias do Equalizador (F-EQ)

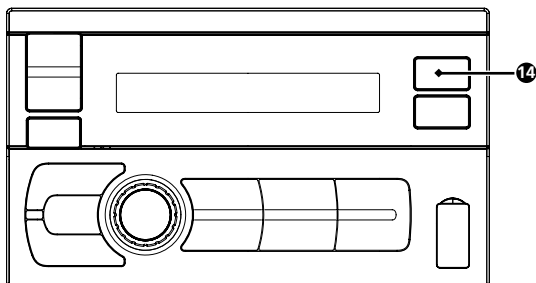
Seis ajustes típicos do equalizador estão na memória na fábrica, para variar o material de busca musical.

1. Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **FACTORY EQ** (Equalização de Fábrica) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
FLAT (Ajuste inicial) / POPS / ROCK / JAZZ / HIP HOP / CLASSICAL
5. Pressione **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione **↩BACK (9)** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **↩BACK (9)** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

Outras Funções



Mostrando o Texto

Informações de texto, tais como nome da pasta, nome do arquivo e etiqueta etc., aparecerão se reproduzir arquivos MP3/WMA/AAC.

Pressione **DISP** (14).

O display mudará a cada vez que o botão for pressionado.

O display no modo Rádio:

Se existir PS (Nome de Serviço do Programa)

PS (Nome de Serviço do Programa) → NOME DA MÚSICA*1 →

NOME DO ARTISTA*1 → PS (Nome de Serviço do Programa)

Se não existir PS (Nome de Serviço do Programa)

FREQUÊNCIA → NOME DA MÚSICA → NOME DO ARTISTA

O display no modo MP3/WMA/AAC:

Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO → Nº DA PASTA/Nº ARQUIVO → Nº DA PAS-

TA*2/*3 → Nº ARQUIVO*2 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 →

NOME DA MÚSICA*4 → Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO

O display no modo iPod*:

Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 →

TÍTULO DA MÚSICA*4 → Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO

O display no modo Áudio Bluetooth*:

BT A/TEMPO DECORRIDO*5 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → NOME DA MÚSICA*4 → BT A/TEMPO DECORRIDO

*1 Se não existirem dados (Nome da Música ou Nome do Artista), "No Data" (Nenhum Dado) será mostrado.

*2 Se não existir texto (Nome da Pasta ou Nome da Música), "FOLDER"/"FILE" (Pasta/Arquivo) será mostrado.

*3 A pasta raiz é mostrada como "ROOT".

*4 Etiquetas ID3 / WMA

Se um arquivo MP3/WMA conter informação de etiqueta ID3/WMA, essa informação será mostrada (p.ex. nome da música, nome do artista e nome do álbum). Todos os outros dados da etiqueta serão ignorados.

Se não existir informação de etiqueta, aparecerá "ARTIST"/"ALBUM"/"SONG" (Artista/Álbum/Música).

*5 Dependendo do dispositivo conectado, o tempo decorrido pode não ser mostrado.

⚠ ATENÇÃO

- Pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display do relógio.

Sobre o “Texto”

O nome da pasta, do arquivo e a etiqueta etc., essas informações de texto são vistas como “texto”.

⚠ ATENÇÃO

- Alguns caracteres podem não ser mostrados corretamente com este serviço, dependendo do tipo de caracter.
- “NO SUPPORT” (Não Suportado) aparece se a informação de texto não for suportada pela unidade.
- A informação de texto ou da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Sobre o Display de Indicação

Ao aparecer “Texto”, os seguintes indicadores se acendem, de acordo com o modo.

Indicador/ Modo	Modo Rádio	Modo ÁUDIO USB	Modo ÁUDIO iPod®/ iPhone®/BT
1	—	Nome da Pasta aparecendo	—
	—	Nome do Artista aparecendo	Nome do Artista aparecendo
	—	Nome do Álbum aparecendo	Nome do Álbum aparecendo
	—	Nome da Música / do Arquivo aparecendo	Nome da Música aparecendo
PS	Nome do Serviço do Programa aparecendo	—	—
RT	Nome da Música / do Artista aparecendo	—	—

Mostrando o Relógio

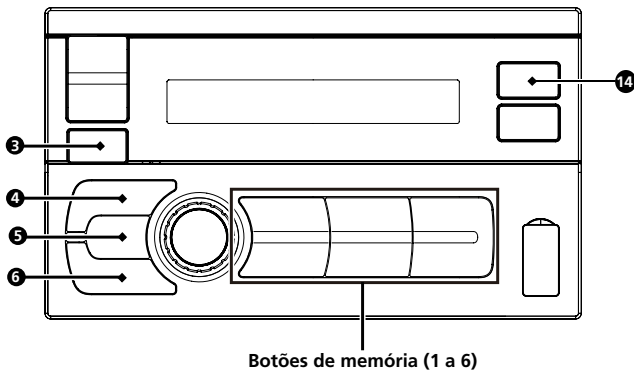
Pressione e segure **DISP** (14) por no mínimo 2 segundos.

Será mostrada a tela do relógio.

⚠ ATENÇÃO

- Durante o modo de display do relógio, pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display de texto.

Rádio/RDS



Ouvindo Rádio/RDS*

O RDS (Sistema de Dados do Rádio) é um sistema de informação por rádio usando a onda de 57 kHz da transmissão regular em FM. A unidade pode receber o sinal RDS. Quando RDS for transmitida, manter pressionado por pelo menos 2 segundos **DISP (14)** para mostrar a informação PS (Nome do Serviço do Programa). Para detalhes, consulte “Mostrando o Texto” ➔ P. 8-21

1. Pressione repetidamente **SOURCE (3)** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
- F1(FM1)*¹ → F2(FM2)*¹ → AM*² → USB AUDIO/iPod*³ → BT AUDIO → F1
- *¹ O indicador “FM” (F1 ou F2) se acende.
 *² O indicador “AM” se acende.
 *³ Somente quando iPod/iPhone estiver conectado.
2. Sobre o funcionamento de ◀◀ (6) ou ▶▶ (4), consulte o diagrama a seguir.

Tempo de pressionar o botão	Função
0 - 0,5s (Saída de aviso sonoro)	A frequência é selecionada manualmente em etapas.
0,5s - 1,5s (Saída de aviso sonoro)	Muda a frequência continuamente até encontrar uma estação.
> 1,5s	Muda a frequência continuamente até liberar o botão.

⚠ ATENÇÃO

O indicador “**ST**” se acende no display quando uma estação FM Stereo for sintonizada.

Armazenando Estações na Memória

1. Selecione a faixa do rádio e sintonize na estação desejada que você quer armazenar na memória.
2. Pressione e segure, por no mínimo 2 segundos, qualquer dos botões de memória (1 até 6) no qual você deseja armazenar a estação.

A estação selecionada é armazenada.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação memorizada.

⚠ ATENÇÃO

Um total de 18 estações podem ser armazenadas na memória (6 estações para cada faixa: FM1, FM2 e AM).

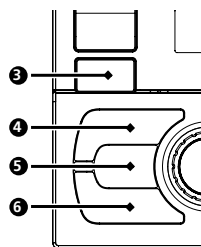
Se você armazenar uma estação na memória que já tem uma estação, a estação atual será apagada e substituída pela nova.

Sintonizando Estações Automaticamente

1. Pressione repetidamente **SOURCE (3)** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
2. Pressione **A.SEL (5)** para ativar o modo de memória automática.

O indicador "A.SEL" piscará.

A frequência no display continua a mudar, enquanto a memória automática está em andamento. O sintonizador procurará automaticamente e armazenará as 18 estações mais fortes de todas as faixas (12 em FM e 6 em AM), as 6 estações mais fortes das 12 estações procuradas da memória FM em FM1 e as 6 estações restantes da memória em FM2. Elas serão armazenadas nos botões 1 a 6 da memória em ordem de frequência (de baixo para cima) para cada faixa. Quando a memória automática estiver completa, o sintonizador vai para a estação com o sinal mais forte da faixa atual.



⚠ ATENÇÃO

Se nenhuma estação for procurada ou as estações da memória forem inferiores a 18, "0" será a memória para os botões restantes que não tiverem estação na memória.

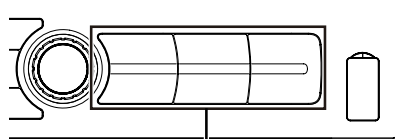
Pressione A.SEL (5) para sair do modo de memória automática, as estações procuradas serão apagadas. E o indicador "A.SEL" apaga.

Você pode cancelar este processo tocando em A.SEL enquanto o sintonizador estiver procurando automaticamente as estações. Cancelar retornará a memória do sintonizador à configuração anterior.

Sintonizando Estações da Memória

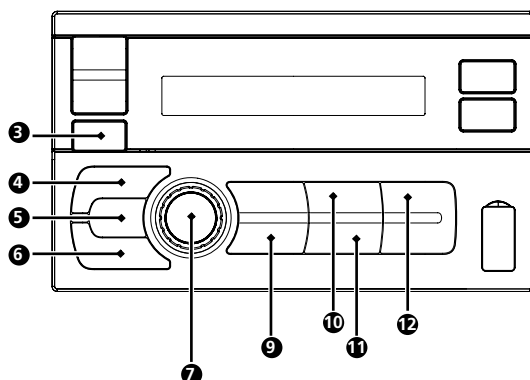
1. Pressione repetidamente **SOURCE** (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
2. Pressione qualquer um dos botões de memória (1 a 6) que tiver sua estação desejada de rádio na memória.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação selecionada.



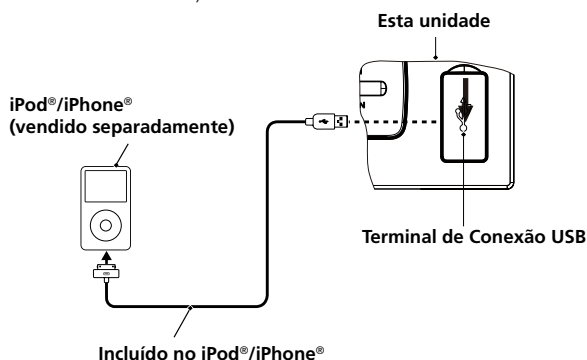
Botões de memória (1 a 6)

iPod®/iPhone®



Conectando um iPod®/iPhone®

Um iPod®/iPhone® pode ser conectado a esta unidade usando o cabo Interface para iPod® (incluído no iPod®/iPhone®).



⚠ ATENÇÃO

- Um iPhone® conectado a esta unidade funciona como um iPod®. O iPhone® pode ser usado como dispositivo viva-voz através do módulo BLUETOOTH® integrado.
- As funções de internet e telefone do iPod® touch ou iPhone® etc., também podem ser usadas ao conectar à unidade. Entretanto, o uso destas funções interromperá ou pausará as músicas reproduzidas. Neste momento, não acione a unidade para evitar mau funcionamento.
- Não deixe um iPod®/iPhone® no veículo, pois seu mecanismo é sensível a altas temperaturas e umidade, podendo ocorrer dano.

Reprodução

1. Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo iPod®.
O indicador “**USB**” se acende.
2. Pressione **◀ (6)** ou **▶ (4)** para selecionar a música desejada.
Pressionar e segurar **◀ (6)** ou **▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
3. Para interromper a reprodução, pressione **▶/II (5)**.
Se pressionar **▶/II (5)** novamente a reprodução continua.

⚠ CUIDADO

- Uma música reproduzida no iPod®/iPhone® enquanto está conectada a esta unidade continuará a tocar a partir do ponto em que foi interrompida após a desconexão.

Procurando uma Música Desejada

Um iPod®/iPhone® pode conter milhares de músicas. Por este motivo, a unidade pode fazer várias buscas usando a função busca conforme mostrado a seguir. Cada categoria de música tem sua própria hierarquia individual. Use o modo de busca Playlist/Artist/Album/Song/ Podcast/Genre/Composer/Audiobook para estreitar a busca, baseado na tabela a seguir.

Hierarquia 1	Hierarquia 2	Hierarquia 3	Hierarquia 4
Playlist (Lista de músicas)	Música	—	—
Artista* ¹	Álbum* ¹	Música	—
Álbum* ¹	Música	—	—
Música	—	—	—
Podcast	Episódio	—	—
Gênero* ¹	Artista* ¹	Álbum* ¹	Música
Compositor* ¹	Álbum* ¹	Música	—
Audiobook (Livro falado)	—	—	—

⚠ ATENÇÃO

Reproduzir [ALL] (Todas) só é aplicável para aquelas categorias marcadas com “*1”. Pressione e segure **PUSH SELECT** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos para reproduzir todas as músicas do iPod®/iPhone® ou o modo de busca selecionado.

Por exemplo:

Procurar pelo nome do Artista.

O exemplo a seguir explica como é feita uma busca do ARTISTA. Outro modo de busca pode ser usado para a mesma operação, embora a hierarquia seja diferente.

1. Pressione  (10) para ativar o modo de seleção de busca.
2. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar ARTIST (Artista) e então pressione PUSH SELECT (Pressione Seleção).
PLAYLIST (Lista de músicas) ↔ ARTISTA ↔ ÁLBUM MÚSICA ↔ PODCAST ↔ GÊNERO ↔ COMPOSITOR ↔ AUDIOBOOK (Livro falado) ↔ PLAYLIST (Lista de músicas).
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o artista desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
4. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar o álbum desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
5. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** para selecionar a música desejada e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

⚠ ATENÇÃO

- No modo de busca, pressionar  (10) retornará ao modo normal.
- Enquanto estiver no modo busca, se você pressionar e segurar  BACK (9) (Voltar) por 2 segundos ou nenhuma operação for executada em 60 segundos, o modo busca será cancelado.
- No modo de busca, pressionar BACK (Voltar) retornará ao modo anterior.
- Quando a busca for feita durante a reprodução aleatória, o modo reprodução aleatória será cancelado.
- Aparecerá "NO MUSIC" (Nenhuma Música) se não existirem músicas na lista selecionada no modo de busca PLAYLIST (Lista de Músicas).
- Aparecerá "NO PODCAST" (Nenhum Podcast) se não existirem dados do podcast no iPod®/iPhone® no modo de busca PODCAST.
- Aparecerá "NO AUDIOBOOK" (Nenhum Livro em Áudio) se não existirem dados do Livro em Áudio no iPod®/iPhone® no modo de busca AUDIOBOOK (Livro em Áudio).
- Se o "iPod® name" (Nome do iPod®) armazenado no iPod®/iPhone® for selecionado no modo de busca Playlist (Lista de Músicas), você pode procurar todas as músicas no iPod®/iPhone®. Se você pressionar e segurar PUSH SELECT (7) (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos, todas as músicas no iPod®/iPhone® serão reproduzidas.
- Dependendo do iPod®/iPhone®, a busca do podcast não é suportada.

Procura da Memória da Posição

Durante a reprodução no iPod®/iPhone®, você pode voltar rapidamente ao último nível de hierarquia selecionado no modo de busca.

Pressione  **BACK** (9) (Voltar).

A hierarquia selecionada por último no modo de busca é mostrada.

Repetir Reprodução

1. Pressione  **RPT** (11) (Repetir).

A música é reproduzida repetidamente.

RPT ONE*1 → RPT OFF → RPT ONE

*1 Uma única música é reproduzida repetidamente.

2. Para cancelar reprodução repetida, selecione (**RPT OFF**) com o procedimento acima.

ATENÇÃO

- “” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

1. Pressione  **RDM** (12) (Aleatório).

As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.

RDM ALBUM (Álbum aleatório) → RDM SONG (Música aleatória) → RDM OFF → RDM ALBUM (Álbum aleatório).

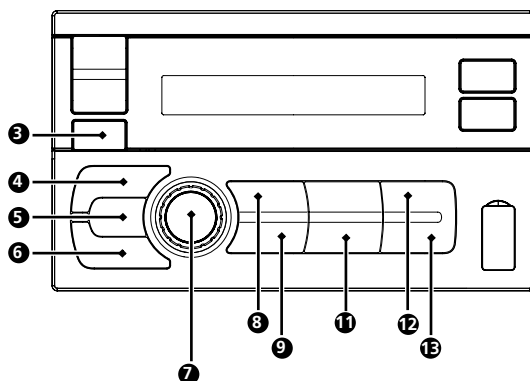
2. Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (**RDM OFF**) conforme o procedimento acima.

ATENÇÃO

- “” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

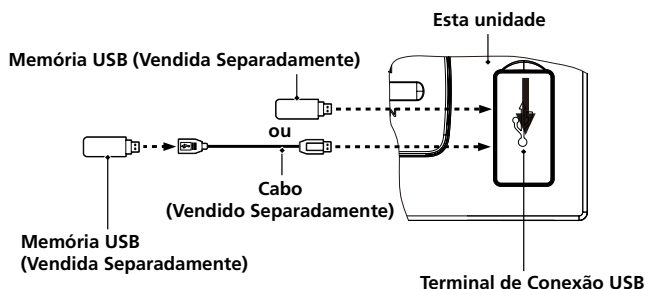
Memória USB

Conexão da Memória USB



Conectando Memória USB

1. Abra a tampa da Entrada USB.
2. Conecte a Memória USB diretamente à Entrada USB, ou via cabo USB.



Removendo Memória USB

1. Cuidadosamente, retire o Dispositivo de Memória USB do cabo USB ou da Entrada USB.
2. Feche a tampa da Entrada USB.

⚠ ATENÇÃO

- Ajuste o modo pausa da Memória USB ou mude para uma fonte que não seja o modo Memória USB e então remova o Dispositivo de Memória USB. Se a Memória USB for removida no modo reprodução da Memória USB, os dados podem ser danificados.
- Ao remover a Memória USB, puxe-a diretamente para fora.
- Se não sair sem ou se a Memória USB não for reconhecida mesmo depois de conectada, remova o Dispositivo de Memória USB e então conecte-o novamente.
- Passe o cabo USB longe de outros cabos.
- Após remover a Memória USB, feche a tampa da Entrada USB para evitar que poeira ou objetos estranhos entrem e causem mau funcionamento.

Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC*1 da Memória USB

Se você conectar um Dispositivo de Memória USB contendo MP3/WMA/AAC*1, os arquivos podem ser procurados e reproduzidos.

1. Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo USB AUDIO (Áudio USB).
O indicador "**USB**" se acende.
2. Pressione **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) para selecionar a pasta desejada.
Pressionar e segurar **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) mudará as pastas continuamente.
3. Pressione **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a faixa (arquivo) desejada.
Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
4. Para interromper a reprodução, pressione **▶/II (5)**.
Se pressionar **▶/II (5)** novamente a reprodução continua.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de desconectar a Memória USB, certifique-se de mudar para outra fonte ou dar uma pausa.
- O tempo de reprodução pode não ser mostrado corretamente quando um arquivo gravado em VBR (Taxa Variável de Bits) for reproduzido.
- Não é possível reproduzir nesta unidade arquivos protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

*1: Apenas arquivos no formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Repetir Reprodução

1. Pressione **RPT (11)** (Repetir).
A música é reproduzida repetidamente.
RPT ONE*1 → RPT FOLDER*2 → RPT OFF → RPT ONE
*1 Somente um arquivo é reproduzido repetidamente.
*2 Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos repetidamente.
2. Para cancelar a reprodução repetida, selecione (RPT OFF) com o procedimento acima.

⚠ ATENÇÃO

- "🔁" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

1. Pressione **RDM (12)** (Aleatório).
As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.
RDM FOLDER*1 → RDM ALL*2 → RDM OFF → RDM FOLDER
*1 Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos em sequência aleatória.
*2 Todos os arquivos armazenados na Memória USB são reproduzidos em sequência aleatória.
2. Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (RDM OFF) com o procedimento acima.

⚠ ATENÇÃO

- "🔀" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

Escanear Reprodução

1. Pressione **SCAN (13)** (Procurar).

O modo de procura será ativado.

O indicador "SCAN" se acende.

SCAN FILE*1 → SCAN FOLDER*2 → SCAN OFF → SCAN FILE

*1 Todos os arquivos armazenados na Memória USB são procurados.

*2 Somente o primeiro arquivo em cada pasta é procurado.

2. Para cancelar a procura, selecione (SCAN OFF) com o procedimento acima.

Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®

A informação de áudio de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, um reproduutor portátil etc. é controlável/reproduzível sem fio a partir desta unidade.

Essa função está disponível quando o sistema de áudio estiver emparelhado e conectado com um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.

➤ **Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)** ➡ P. 8-31.

➤ **Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)** ➡ P. 8-31.

⚠ ATENÇÃO

- Durante uma chamada, o som da fonte de áudio BLUETOOTH® é pausado.
- Se você acionar o telefone viva-voz (p.ex. procurando na agenda telefônica) enquanto usar a função Áudio do BLUETOOTH®, a reprodução de áudio do BLUETOOTH® pode ser afetada.

Retomando o Modo de Áudio BLUETOOTH®

Pressione **SOURCE** (Fonte) para selecionar o modo BT AUDIO (Áudio BLUETOOTH®).

O indicador "BTA" se acende e é mostrado no display "SEARCHING".

Selecionando a Música Desejada

Pressione ◀◀ (6) ou ▶▶ (4) para selecionar a música desejada.

Pressionar e segurar ◀◀ (6) ou ▶▶ (4) retornará/adiantará a faixa continuamente.

Pausa

Pressione ▶/|| (5).

A reprodução para. Tocar novamente retornará a reprodução.

Selecionando o Grupo Desejado

Pressione **1** (8) ou **2** (9) para selecionar o grupo desejado.

⚠ ATENÇÃO

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

Mostrando o Texto

Pode ser mostrada informação da Etiqueta ID3.

Pressione DISP (14) durante uma música reproduzindo e pausando.

Cada vez que pressionar muda o display.

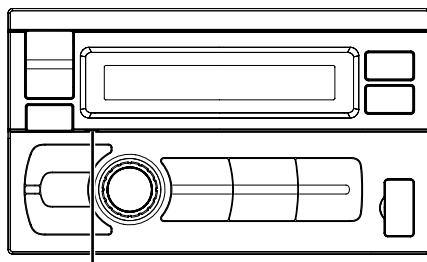
Para detalhes, consulte “Mostrando o Texto” ➔ P. 8-10.

⚠ ATENÇÃO

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

A unidade está equipada com um microfone embutido. Ao usar este microfone embutido, observe os seguintes pontos:

1. Ao fazer uma chamada pelo microfone embutido, mantenha silêncio no veículo para obter o melhor efeito da chamada.
2. Não use um objeto pontiagudo (p. ex. a ponta de uma caneta) para inserir no orifício do microfone.
3. Pedimos verificar periodicamente o microfone, para evitar que ele fique obstruído por sujeira ou poeira etc. Caso contrário, ele afetará a chamada.



Microfone

iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis

iPod®/iPhone®

Terminologia

Taxas de bits

Esta é a taxa de compressão do "som" especificada para a codificação. Quanto maior a taxa de bits, maior a qualidade do som, mas os arquivos também serão maiores.

Taxa de amostragem

Este valor mostra quantas vezes por segundo os dados são amostrados (gravados). Por exemplo, CDs de música usam uma amostragem de 44,1 kHz, portanto o som é amostrado (gravado) 44.100 vezes por segundo. Quanto maior a taxa de amostragem, maior a qualidade do som, mas o volume de dados também será maior.

Codificação

Conversão de CDs de música, arquivos WAVE (AIFF) e outros arquivos de som no formato especificado de compressão de áudio.

Etiqueta

Informação da música, como títulos de faixas, nomes de artistas, nomes de álbuns etc., escrita nos arquivos MP3/WMA.

Pasta raiz

A pasta raiz (ou diretório raiz) é encontrada no topo do sistema de arquivos. A pasta raiz contém todas as pastas e arquivos. Ela é criada automaticamente para todos os discos queimados.

Modelos de iPod®/iPhone® que podem ser usados com esta unidade

- Dispositivos confirmados feitos para iPod®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
 - iPod® nano (7ª geração): Ver.1.0.2
 - iPod® touch (5ª geração): Ver.6.1.3
 - iPod® touch (4ª geração): Ver.6.1.3
 - iPod® nano (6ª geração): Ver.1.2
 - iPod® touch (3ª geração): Ver.5.1.1
 - iPod® nano (5ª geração): Ver.1.0.2
 - iPod® classic (160 GB) (lançamento em 2009): Ver.2.0.4
 - iPod® touch (2ª geração): Ver.4.2.1
 - iPod® nano (4ª geração): Ver.1.0.4
 - iPod® classic (120 GB): Ver.2.0.1
 - iPod® touch (1ª geração): Ver.3.1.3
 - iPod® nano (3ª geração): Ver.1.1.3
 - iPod® classic (80 GB, 160 GB): Ver.1.1.2
- Dispositivos confirmados feitos para iPhone®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
 - iPhone® 5: Ver.6.1.3
 - iPhone® 4S: Ver.6.1.3
 - iPhone® 4: Ver.6.1.3
 - iPhone® 3GS: Ver.6.1.3
 - iPhone® 3G: Ver.4.2.1
 - iPhone®: Ver.3.1.3

- Para esclarecer a identificação do seu modelo de iPod®, pedimos consultar o documento da Apple “Identificação de modelos de iPod®” em <http://support.apple.com/kb/HT1353>.
- Esta unidade não suporta reprodução de vídeo do iPod®/ iPhone®, mesmo usando um cabo compatível com vídeo.

Dispositivo USB

Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC*¹ da Memória USB

CUIDADO

Exceto para uso particular, a duplicação, distribuição, transferência ou cópia de dados de áudio (incluindo dados MP3/ WMA/AAC), gratuita ou cobrada, sem permissão do detentor dos direitos autorais é estritamente proibida pela Lei de Direitos Autorais e por tratados internacionais.

O que é MP3?

MP3, cujo nome oficial é “Camada de Áudio MPEG 3”, é um padrão de compressão prescrito pela ISO, a Organização Internacional de Padronização e MPEG, que é uma instituição de atividade conjunta do IEC. Arquivos MP3 contêm dados de áudio comprimidos. A codificação MP3 é capaz de comprimir dados de áudio em taxas extremamente altas, reduzindo o tamanho de arquivos de música a praticamente 1/10 do tamanho original. Isto é obtido enquanto ainda mantém qualidade próxima à de um CD. O formato MP3 permite essas altas taxas de compressão eliminando os sons que são inaudíveis ao ouvido humano ou mascarados por outros sons.

O que é WMA?

WMA ou “Windows Media™Audio”, são dados de áudio comprimidos. WMA é similar aos dados de áudio do MP3.

O que é AAC?

AAC é a abreviação de “Advanced Audio Coding” (Codificação Avançada de Áudio) e é um formato básico de compressão de áudio usado por MPEG2 ou MPEG4.

Método para criar arquivos MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC possíveis de reprodução neste dispositivo têm as extensões “mp3” / “wma” / “m4a”. Arquivos sem extensão não podem ser reproduzidos (WMA ver. 7.1, 8 e 9 são suportados). Arquivos protegidos não são suportados, nem arquivos raros brutos AAC (usando a extensão “.aac”). Existem muitas versões diferentes do formato AAC. Confirme se o software em uso está em conformidade aos formatos aceitáveis listados anteriormente. É possível que o formato não permita reprodução, mesmo que a extensão seja válida. A reprodução de arquivos AAC codificados pelo iTunes® é suportada.

*1: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Reprodução suportada de taxas de amostragem e taxas de bits

MP3

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 8 - 320 kbps

WMA

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz

Taxas de bits: 48 - 192 kbps

AAC

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 32 - 320 kbps

Este dispositivo pode não reproduzir corretamente, dependendo das taxas de amostragem.

Etiquetas ID3 / WMA

Este dispositivo suporta etiquetas ID3 v1 e v2 e etiquetas WMA.

Se os dados da etiqueta forem um arquivo MP3/WMA/AAC, este dispositivo pode mostrar a etiqueta ID3/WMA do título (título da faixa), nome do artista e nome do álbum. Este dispositivo só pode mostrar caracteres alfanuméricos (até 30 caracteres para etiquetas ID3 e WMA) e o sublinhado. Para caracteres não suportados, aparece "NO SUPPORT" (Não suportado), ou os caracteres são mostrados como espaços.

Se a informação contiver caracteres que não sejam a informação da etiqueta ID3, o arquivo de áudio pode não ser reproduzido.

A informação da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Reproduzindo MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC são preparados e então armazenados em um Dispositivo de Memória USB. Esta unidade pode reconhecer no máximo 255 pastas e 255 arquivos por pasta armazenados na Memória USB. A reprodução pode não acontecer se um Dispositivo de Memória USB exceder essas limitações.

Mídia suportada

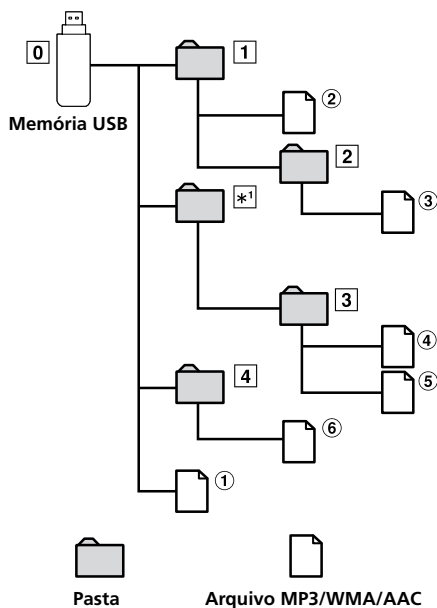
Este dispositivo pode reproduzir arquivos armazenados em Dispositivos de Memória USB projetados para a conexão USB.

Sistemas de arquivos correspondentes

Este dispositivo suporta FAT 12/16/32 para dispositivos de Memória USB.

Ordem dos arquivos

Os arquivos são reproduzidos na ordem em que foram copiados na Memória USB. Portanto, a ordem de reprodução pode não ser a esperada. Verifique a ordem em que foram copiados na memória USB. A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a seguinte.



*1: O nº da pasta / Nome da pasta não será mostrado se não existir nenhum arquivo na pasta.

Informações

No Caso de Dificuldade

Se você encontrar um problema, pedimos desligar a unidade e então ligar novamente. Se a unidade ainda não funcionar normalmente, pedimos revisar os itens da lista a seguir. Este guia ajudará a isolar o problema, se a unidade apresentar falha. Caso contrário, certifique-se de que o restante do sistema está adequadamente conectado ou consulte a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Básico

Nenhuma função ou display.

- A ignição do veículo está desligada.
 - Você não pode acionar a unidade com a ignição do veículo no modo desligado.

Rádio

Não consegue recepção de estação ou sintonizar estação no modo busca.

- O veículo está em local sem cobertura do sinal.
 - Sem recepção nem sintoniza estação quando o sinal estiver fraco.

A transmissão apresenta ruído.

- A recepção das estações no local onde podem existir muitos obstáculos (p.ex. edifícios altos ou montanhas) pode apresentar ruído.
 - Ao sintonizar estações, pedimos ficar longe de locais com muitos obstáculos.

MP3/WMA/AAC

MP3/WMA/AAC não é reproduzido.

- Ocorreu erro na gravação. O formato MP3/WMA/AAC não é compatível.
 - Certifique-se de que MP3/WMA/AAC foi gravado em formato suportado. Consulte “Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB” ➔ **P. 8-23** e então regrave em formato suportado por este dispositivo.

iPod®

iPod®/iPhone® não toca e nenhum som é ouvido.

- O iPod®/iPhone® não foi reconhecido.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®, consulte o Manual do Proprietário do iPod®.
 - Reconectando o iPod®/iPhone®.

Indicação para Memória USB

F/S ERROR

- Existe um erro de leitura dos arquivos no dispositivo USB.
 - Conecte uma USB contendo o arquivo que pode ser lido.

NENHUM DISPOSITIVO

N/A DEVICE

- Uma Memória USB não está conectada.
 - Certifique-se de que o dispositivo de Memória USB esteja corretamente conectado e o cabo não esteja excessivamente dobrado.

NENHUMA MÚSICA

NO MUSIC

- Nenhum arquivo MP3/WMA/AAC está armazenado na Memória USB.
 - Conecte o dispositivo de Memória USB após armazenar músicas (arquivos).

CÓPIA PROTEGIDA

- Um arquivo WMA protegido contra cópia foi reproduzido.
 - Você só pode reproduzir arquivos sem proteção contra cópia.

ERRO DE LEITURA

- É usado um arquivo sem suporte (taxa de amostragem/bits etc.).
 - Use um arquivo suportado (taxa de amostragem/bits etc.).

SEM SUPORTE

- Informação de texto não reconhecível pela unidade usada.
 - Troque a informação de texto por texto suportado pela unidade.

ERRO

- Erro de comunicação ou outros.
 - Mude para outra fonte.
 - Desligue a unidade.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.

DISPOSITIVO N/D

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade.
-

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.

Voltagem/corrente excessiva é fornecida à Memória USB.

 - Tente outra Memória USB, se disponível.
-

Indicação para Modo iPod®

NENHUM DISPOSITIVO

- O iPod®/iPhone® não está conectado.
 - Certifique-se de que o iPod®/iPhone® esteja corretamente conectado.
 - Certifique-se de que o cabo não esteja dobrado excessivamente.
-

NENHUMA MÚSICA

- Não existem músicas no iPod®/iPhone®.
 - Baixe músicas no iPod®/iPhone® e conecte-o a esta unidade.
-

VERIFIQUE CONEXÃO

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Reinicie o iPod®
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade, usando o cabo do iPod®/iPhone®.
-

VERIFIQUE IPOD

- Causado pela versão de software do iPod®/iPhone® não compatível com esta unidade.
 - Atualize para versão de software do iPod®/iPhone® compatível com esta unidade.
-

ERRO-03

- O iPod®/iPhone® não é detectado.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®. Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
 - Reconecte o iPod®/iPhone®.
-

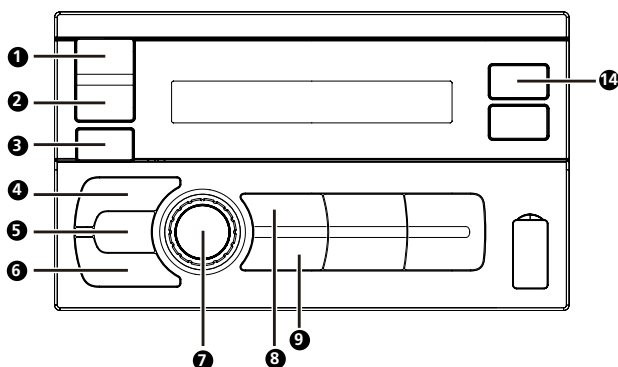
CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida ao iPod®/iPhone®.
 - Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
-

Modo BLUETOOTH®**NENHUM DISPOSITIVO****NO DEVICE**

- O dispositivo BLUETOOTH® não está conectado.
 - Conecte o dispositivo Bluetooth®.
-

Funcionamento do BLUETOOTH®



Configuração Antes de Usar

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A tecnologia sem fio BLUETOOTH® permite se comunicar entre um dispositivo móvel ou computador pessoal em curtas distâncias.

Isto permite uma chamada viva-voz ou transmissão de dados entre dispositivos BLUETOOTH® compatíveis. A transmissão BLUETOOTH® está disponível no espectro sem licença de 2.4 GHz se a distância entre os dispositivos estiver dentro de 10 metros. Para detalhes, consulte a home page BLUETOOTH® (<http://www.bluetooth.com>).

⚠ ATENÇÃO

- Dependendo da versão do BLUETOOTH®, um dispositivo compatível com BLUETOOTH® pode não conseguir se comunicar com esta unidade.
- O funcionamento adequado desta unidade com todos os dispositivos compatíveis com BLUETOOTH® não é garantido. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.
- Dependendo dos arredores, a conexão sem fio BLUETOOTH® pode ficar instável.
- Quando você fizer uma chamada ou executar operações de configuração, certifique-se de que seu veículo esteja em local seguro.
- Dependendo do(s) dispositivo(s) compatível(is) com BLUETOOTH® conectado(s), o funcionamento pode ser diferente. Consulte também o Manual do Proprietário do(s) dispositivo(s) conectado(s).
- Quando você procurar esta unidade usando o celular compatível com BLUETOOTH®, o nome da unidade será mostrado como modelo "HONDA HFT".

Como Conectar um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® (Emparelhamento)

Para detalhes sobre o controle de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo compatível.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

1. Pressione e segure  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
O indicador "B" piscará.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
2. Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
3. Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar o display da unidade de "PAIR NO" (Não emparelhar) para "PAIR YES" (Emparelhar) e então pressione PUSH SELECT. Se for selecionado "PAIR NO" (Não emparelhar), a conexão será cancelada.
4. Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

1. Pressione e segure  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
2. Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
3. Digite o código PIN ("0000") em um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
4. Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos.

ATENÇÃO

O código PIN é fixado como "0000".

A unidade retorna então à condição anterior.

⚠ ATENÇÃO

- No modo Emparelhamento, pressionar  (2) retornará ao modo normal.
- Se a conexão for mal sucedida, aparece “FAILED” (Falhou).
- Após um emparelhamento bem sucedido, os dois dispositivos devem se emparelhar outra vez automaticamente sempre que a ignição do veículo for ligada.
- Entretanto, o re-emparelhamento pode falhar. Se o re-emparelhamento automático falhar, tente emparelhar manualmente.
- Se a conexão for mudada com sucesso, aparecerá “CONNECTED” (Conectado) por 2 segundos.
- Pressione  (2) para sair do modo emparelhamento e a luz indicadora  se acende.
- Se um dispositivo com BLUETOOTH® for conectado a esta unidade com sucesso, as luzes indicadoras  se acendem para mostrar o nível da bateria do dispositivo com BLUETOOTH® conectado.
- As luzes indicadoras  se acendem quando o nível da bateria estiver na metade e piscam no nível baixo.
- O indicador  mostrará a força atual do sinal do dispositivo com BLUETOOTH®. O indicador pisca quando o sinal do dispositivo com BLUETOOTH® estiver fraco.
- Dependendo do dispositivo compatível com BLUETOOTH® conectado, os indicadores de carga da bateria  e força do sinal  podem não ser mostrados.
- Podem ser registrados 5 dispositivos no total. Se for registrado um 6º dispositivo, o primeiro dispositivo registrado será automaticamente apagado.

Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®

Antes de Conectar

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para apagar o primeiro dispositivo emparelhado.

Será mostrado “CLEARED” (Apagado).

Quando todos os dispositivos forem apagados, será mostrado “ALLCLEARED” (Todos Apagados).

Durante a Conexão

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para desconectar o dispositivo de emparelhamento.

Será mostrado “DISCONNECT” (Desconectar).

⚠ ATENÇÃO

Pressione  (1) para conectar automaticamente o último dispositivo emparelhado e então aparecerá “CONNECTING” (Conectando).

Controle do Telefone Viva-Voz

Sobre o Telefone Viva-Voz

Chamadas viva-voz são possíveis usando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® HSP (Perfil do Fone de Ouvido) e HFP (Perfil Viva-Voz) com esta unidade.

⚠ ATENÇÃO

- Evite executar uma chamada viva-voz em tráfego pesado ou em ruas estreitas e sinuosas.
- Feche os vidros durante a chamada para reduzir o ruído de fundo.
- Se as duas partes da chamada estiverem usando dispositivos viva-voz ou se a chamada for feita em local barulhento, a dificuldade para ouvir a voz da outra pessoa é normal.
- Dependendo das condições da linha telefônica ou determinados dispositivos móveis usados, a voz pode soar artificial.
- Determinadas funções dos dispositivos BLUETOOTH® dependem da capacidade e configuração de seu provedor de serviço. Adicionalmente, certas funções podem não estar ativadas por seu provedor de serviço e/ou configurações da rede do provedor podem limitar a funcionalidade.
- Contate sempre seu provedor de serviço sobre a disponibilidade e funcionalidade.

Atendendo uma Chamada

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (1) .

A chamada se inicia.

⚠ ATENÇÃO

- A unidade pode mostrar a informação de um número no modo de chamada pressionando DISP. Cada pressão no botão muda o display para Nome - Nº Telefone - Nome.
- Se a informação não puder ser obtida, aparecerá "NO NAME" (Nenhum Nome) ou "NO NUMBER" (Nenhum Número).
- Durante a chamada, o som da fonte na unidade fica mudo. Após a chamada, a reprodução continua.

Desligando o Telefone

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (2).

A chamada termina.

Discando Novamente uma Chamada

Você pode discar o último número rapidamente na lista discadas/recebidas/perdidas.

Pressione  (2).

 ATENÇÃO

- Se não existir conteúdo na lista discadas/recebidas/perdidas, aparecerá “**NO HISTORY**” (Nenhum Histórico).

Ajustando o Volume da Chamada Durante a Chamada

Durante a chamada, você pode ajustar o volume.

Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para ajustar o volume.

 ATENÇÃO

- Pedimos reduzir o volume quando finalizar a chamada.
- O volume da chamada e da fonte é ajustado individualmente.

Funcionamento da Discagem por Voz

Você pode fazer uma chamada usando comandos de voz.

Pressione e segure  (2), por no mínimo 2 segundos, para ajustar o modo de falar e então aparece "SPEAK" (Falar), fale no microfone o número de telefone*1, nome*1 que você deseja chamar.

**1 Esta mensagem depende da identificação de voz previamente armazenada no dispositivo com BLUETOOTH®.*

ATENÇÃO

- Você pode executar esta operação somente quando estiver conectado um dispositivo BLUETOOTH® compatível com discagem por voz. Se o dispositivo BLUETOOTH® não for compatível com discagem por voz, aparece "NO SUPPORT" (Sem Suporte) por 2 segundos.
- O desempenho da função Discagem por Voz depende da faixa de reconhecimento do dispositivo BLUETOOTH®.
- A operação da Discagem por Voz depende da função do dispositivo BLUETOOTH®. Para detalhes, consulte o Manual do Proprietário dispositivo BLUETOOTH®.
- Se a pessoa chamada por você não for encontrada, aparece "NO CALL" (Sem Chamada) por 2 segundos.

Emudecendo Rapidamente a Entrada do Microfone (Voz Muda)

Durante a chamada, ativar a função Voice Mute (Voz Muda) emudecerá instantaneamente a entrada do microfone. Sua voz não será ouvida na outra extremidade.

Durante a chamada, pressione MIC MUTE (3) (Microfone Mudo) para emudecer a entrada do microfone.

"VOICE MUTE" (Voz Muda) piscará.

Pressionar **MIC MUTE (3)** (Microfone Mudo) novamente voltará a entrada do microfone ao nível de volume anterior.

ATENÇÃO

- A função fica indisponível quando o som da chamada sai do dispositivo BLUETOOTH®.

Chamando a Operação de Mudança

Durante uma chamada, esta função permite que você inicie a transferência do áudio entre o dispositivo BLUETOOTH® e as pessoas falando no veículo.

Durante a chamada, pressione e segure TRANSFER (Transferência) por no mínimo 2 segundos, para alterar o som da chamada entre a unidade e o dispositivo BLUETOOTH®.

⚠ ATENÇÃO

- Dependendo do dispositivo BLUETOOTH®, esta operação pode não ser executada.

Função de Espera em uma Chamada

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual, você pode pedir ao primeiro interlocutor para esperar momentaneamente enquanto você atende a segunda chamada. Quando você terminar uma chamada, pode alternar para a outra.

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual (chamada 1), a informação do segundo interlocutor (chamada 2) é mostrada ao invés do nome do interlocutor atual. Pressione 2 e o modo de chamada em espera é ativado.

Neste caso, a chamada 1 fica em espera enquanto você atende a chamada 2.

⚠ ATENÇÃO

- No modo de chamada em espera, pressione **1** (8) ou **2** (9) para alternar entre a pessoa que está chamando e a pessoa em espera.
- No modo de chamada em espera, pressione e segure **1** (8) ou **2** (9) por no mínimo 2 segundos, para desligar a chamada 1 ou chamada 2, e a outra chamada será atendida automaticamente.
- No modo de chamada em espera, você pode pressionar **DISP (14)** para mudar o display entre o número em espera (**1** (8) ou **2** (9)) e o nome do interlocutor.

Sistema de Áudio B sem Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Sistema de Áudio*	9-2	Reprodução de Áudio Bluetooth®	9-22
Sobre seu Sistema de Áudio	9-2	Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	9-25
Entrada USB	9-2	Leitor de CDs	9-25
Tomada da Entrada Auxiliar	9-3	Dispositivo USB/iPod®	9-26
Antena de Áudio	9-3	Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	9-27
Controle Remoto do Sistema de Áudio	9-4	CDs Recomendados	9-27
Operação Básica do Sistema de Áudio... 9-5		iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	9-28
Tela Áudio/Informação	9-6	Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®	9-28
Ajustes do Som	9-9	Funções Personalizadas*	9-29
Configurações do Display	9-10	Sistema de Telefone Viva-Voz	9-34
Reprodução de Rádio AM/FM	9-11	Uso do HFT	9-34
Reprodução de CDs	9-13	Menus do HFT	9-36
Reprodução de um iPod®	9-16		
Reprodução de um Dispositivo USB ..	9-19		

Sistema de Áudio*

Sobre seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs de áudio, arquivos WMA/MP3/AAC, unidades flash USB, iPod®, iPhone® e dispositivos com Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio por meio dos botões e interruptores do painel ou através do controle remoto no volante de direção.

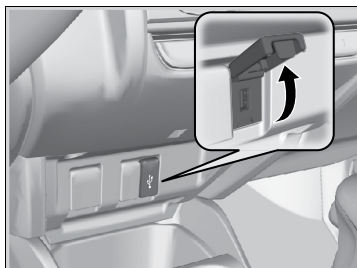


⚠ ATENÇÃO

CDs de vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm não são compatíveis.

iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc.

Entrada USB



1. Abra a tampa.
2. Acople o conector do iPod® ou o USB à entrada USB.

⚠ ATENÇÃO

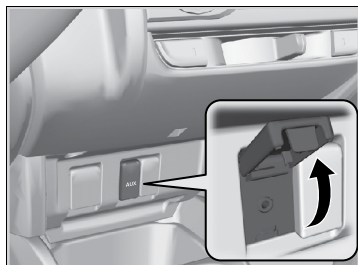
- Não deixe o iPod® ou o USB no veículo. A incidência de luz solar direta e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos o uso de um cabo de extensão com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o USB usando um hub.
- Não use dispositivos como leitores de cartões ou discos rígidos, pois eles ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos fazer um backup dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar dependendo do modelo do dispositivo e da versão do software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo algumas vezes ou reiniciar o dispositivo.

Para reiniciar, siga as instruções do fabricante do iPod® ou visite www.apple.com/iPod.

Tomada da Entrada Auxiliar

Use a tomada da entrada para conectar dispositivos de áudio convencionais.



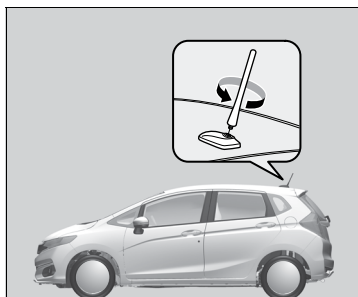
1. Abra a tampa **AUX**.
 2. Conecte um dispositivo de áudio convencional à tomada da entrada usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.
- O sistema de áudio muda automaticamente para o modo **AUX**.

⚠ ATENÇÃO

Para trocar de modo, pressione qualquer um dos botões de modos de áudio. Também é possível voltar ao modo **AUX** pressionando o botão **CD/AUX**.

A entrada auxiliar não poderá ser utilizada se o sistema de áudio for substituído.

Antena de Áudio



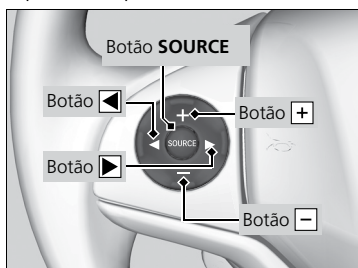
Seu veículo é equipado com uma antena de teto removível.

⚠ ATENÇÃO

Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena desatarraxando-a com a mão. Isso impedirá que ela seja danificada pelas escovas da lavadora.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

É possível operar o sistema de áudio enquanto se dirige o veículo.



Botão SOURCE

Altera os modos do rádio na seguinte sequência:

FM→AM→CD→USB→iPod®→Bluetooth®→Audio→AUX

Botões + / - (Volume)

Pressione +: Para aumentar o volume.

Pressione -: Para diminuir o volume.

Botões

- Quando estiver ouvindo rádio

Pressione >: Para avançar à próxima estação de rádio memorizada.

Pressione <: Para voltar à estação de rádio salva anterior memorizada.

Pressione e mantenha pressionado >: Para avançar à próxima estação com sinal forte.

Pressione e mantenha pressionado <: Para voltar à estação anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo CD, iPod® ou dispositivo USB

Pressione >: Para avançar para a próxima música.

Pressione <: Para voltar ao início da música atual ou anterior.

- Quando estiver ouvindo CD (MP3/WMA/AAC) ou USB

Pressione e mantenha pressionado >: Para avançar para a próxima pasta.

Pressione e mantenha pressionado <: Para voltar à pasta anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo de Áudio Bluetooth®*

Pressione e mantenha pressionado >: Para avançar para o próximo grupo.

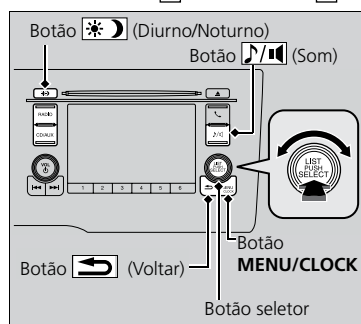
Pressione e mantenha pressionado <: Para voltar para o grupo anterior.

⚠ ATENÇÃO

Alguns modos aparecem somente quando o dispositivo ou o sistema apropriado for usado. Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Operação Básica do Sistema de Áudio

Para usar as funções do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



Use o botão seletor ou o botão **MENU/CLOCK** para acessar algumas funções de áudio.

Pressione para alternar entre a exibição normal e a estendida para algumas funções.

Botão seletor: Gire para a esquerda ou para a direita para percorrer as opções disponíveis.

Pressione para escolher sua seleção.



Botão MENU/CLOCK: Pressione para selecionar um dos modos.

O modo disponível inclui o papel de parede, display, relógio, ajuste de idioma e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, aleatório, repetição etc.

Botão (Voltar): Pressione para voltar à tela anterior.

Botão (Som): Pressione para selecionar o modo de configuração do som.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para alterar a luminosidade da tela áudio/informação.

Pressione , depois ajuste a luminosidade usando .

▶ Toda vez que você pressiona , o modo é alternado entre diurno, noturno e **OFF**.

⚠ ATENÇÃO

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para confirmar.

Itens do menu de áudio

- ➡ **Ajuste do Relógio** ➡ P. 3-2
- ➡ **Configuração do Papel de Parede** ➡ P. 9-7
- ➡ **Configurações do Display** ➡ P. 9-10
- ➡ **Scan** ➡ P. 9-12, 9-15, 9-21
- ➡ **Modo de Reprodução** ➡ P. 9-15, 9-18, 9-21
- ➡ **Bluetooth®** ➡ P. 9-22

⚠ ATENÇÃO

Pressione o botão **SOURCE**, **+**, **-**, **◀** ou **▶** no volante de direção para alterar as configurações de áudio.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-4

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é o eCos.

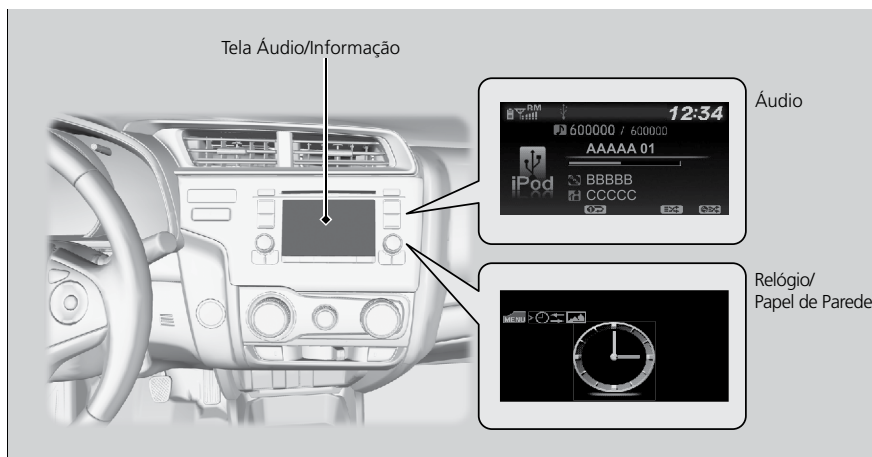
Para ter acesso aos termos e condições da licença do software, visite o site (URL da licença do eCos: <http://ecos.sourceware.org/license-overview.html>)

Para ter acesso ao código-fonte do eCos e a outros detalhes, visite:
<http://www.hondaopensource2.com>

Tela Áudio/Informação

Exibe as informações do áudio e o papel de parede. Nessa tela, é possível acessar várias opções de configuração.

Mudando o Display



■ Áudio

Mostra as informações atuais do áudio.

■ Relógio/Papel de parede

Mostra a tela de relógio ou uma imagem importada.

■ Alterando o display

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do display**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
 - ▶ Se quiser voltar ao display de áudio, selecione **Áudio**.

Configuração do Papel de Parede

É possível trocar, salvar e excluir o papel de parede na tela áudio/informação.



■ Para importar um papel de parede

É possível importar de um dispositivo USB até três imagens, uma de cada vez, para o papel de parede.

1. Conecte o dispositivo USB à entrada USB.

➡ **Entrada USB** ➡ P. 9-2

2. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
3. Gire para selecionar **Configurações**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
5. Gire para selecionar **Importar**, depois pressione .
 - ▶ O nome da imagem é exibido na lista.
6. Gire para selecionar a imagem desejada, depois pressione .
 - ▶ A imagem escolhida é exibida.
7. Pressione para salvar a imagem.
8. Pressione para selecionar **OK**.
9. Gire para selecionar o local para salvar a imagem, depois pressione .
 - ▶ O display voltará para a tela de configuração do papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

- As imagens devem estar no diretório raiz do dispositivo USB para que possam ser importadas como papel de parede.
- Imagens em pastas não poderão ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- Os formatos dos arquivos de imagem que podem ser importados são BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho para cada arquivo é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for inferior a 420 x 234 pixels, ela será exibida no centro da tela, com a área restante mostrada em preto.
- É possível selecionar até 255 arquivos.
- Se o dispositivo USB não contiver imagens, a mensagem **Nenhum arquivo detectado** será exibida.

■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede desejado, depois pressione .

■ Visualização do papel de parede, quando ele for definido

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Alteração do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .

■ Exclusão do papel de parede

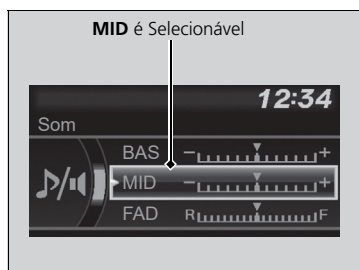
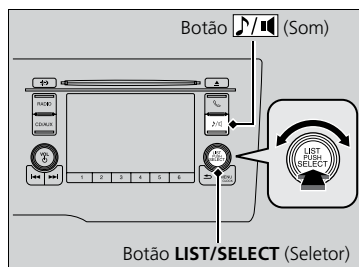
1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede que deseja excluir, depois pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim**, depois pressione .
 - ▶ O display voltará para a tela de configuração do papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

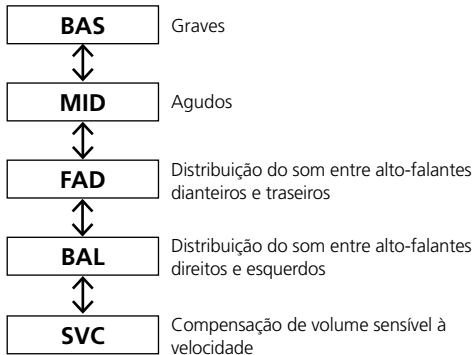
Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

Quando o tamanho do arquivo for grande, a imagem levará algum tempo para ser visualizada.

Ajustes do Som



Pressione o botão (Som) e gire para rolar pelas seguintes escolhas:



Gire para ajustar as configurações de áudio, depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

O SVC tem quatro modos: **Desligada, Baixa, Média e Alta.**

O SVC ajusta o volume com base na velocidade do veículo. À medida que a velocidade aumenta, o volume aumenta. À medida que a velocidade diminui, o volume diminui.

Configurações do Display

É possível alterar a luminosidade ou o tema de cores da tela áudio/informação.

Alterando a Luminosidade da Tela



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Ajuste do display**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Brilho**, depois pressione .
5. Gire  para ajustar a configuração, depois pressione .

ATENÇÃO

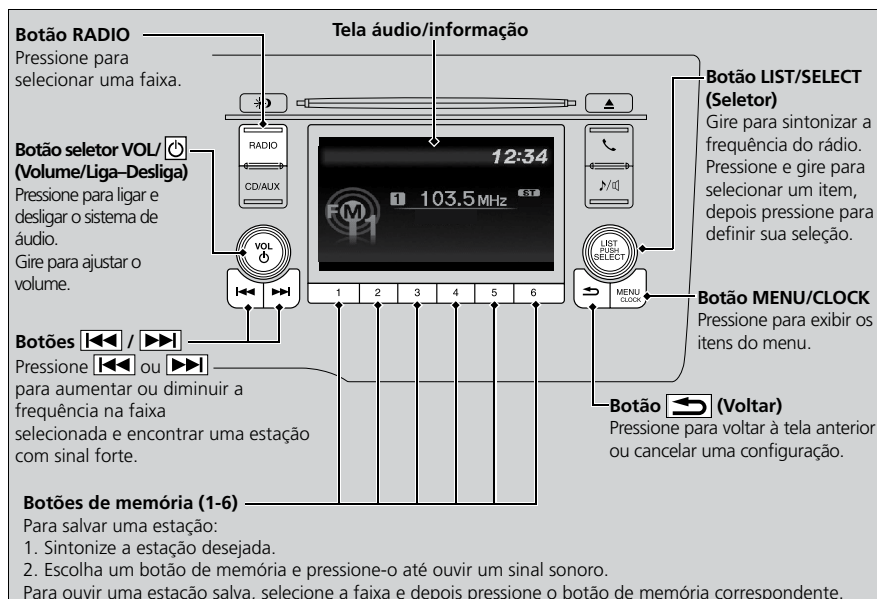
É possível alterar as configurações de **Contraste** e **Nível preto** da mesma maneira.

Alterando o Tema de Cores da Tela



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Cor do tema**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar a configuração desejada, depois pressione .

Reprodução de Rádio AM/FM



Lista de Estações

Lista das emissoras mais fortes na faixa selecionada.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar **Atualizar lista** e então pressione .

Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
 2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .
- Para desligar o scan, pressione .

⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** é exibido no display, indicando transmissões em FM estéreo.

A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Para alterar o modo do áudio

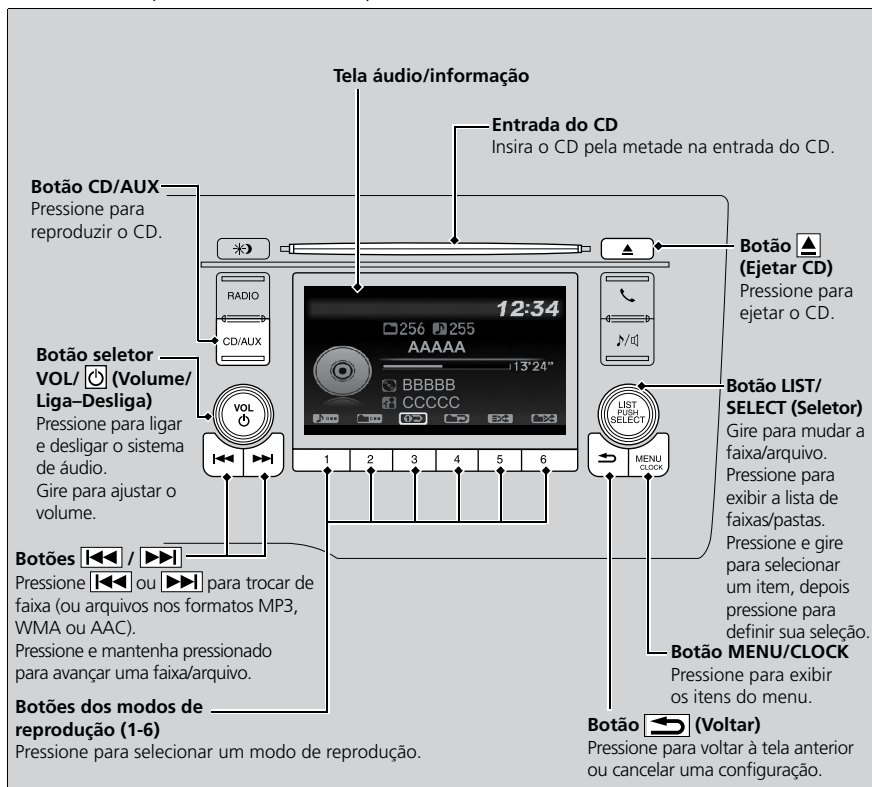
Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

➡ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➡ **P. 9-4**

É possível salvar seis estações AM e doze estações FM na memória.

Reprodução de CDs

O sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio nos formatos MP3, WMA ou AAC*¹. Depois de inserir o CD, pressione o botão **CD/AUX**.



*¹: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta Usando o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)

1. Pressione  para mudar o display para uma lista de pastas.



2. Gire  para selecionar uma pasta.
3. Gire  para exibir uma lista de arquivos dessa pasta.

4. Gire  para selecionar um arquivo, depois pressione .

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA protegidos por gerenciamento de direitos digitais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe a mensagem **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o arquivo seguinte.

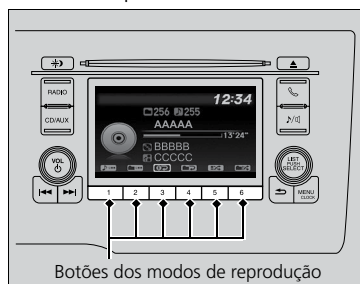
O display exibe mensagens de texto nas seguintes circunstâncias:

- Quando um novo arquivo, pasta ou faixa é selecionado.
- Quando o modo de áudio é alterado para CD.
- Quando um CD é inserido.

Se você ejetar o CD, mas não o remover da entrada, o sistema o reinserirá automaticamente depois de alguns segundos.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição, aleatório e scan durante a reprodução da faixa ou arquivo.



Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.

■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC):

Repete todos os arquivos da pasta selecionada.

Repetir Uma Faixa: Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC):

Reproduz todos os arquivos da pasta selecionada em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC): Reproduz um trecho de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas: Reproduz um trecho de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos em formato MP3, WMA ou AAC na pasta selecionada).

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione .

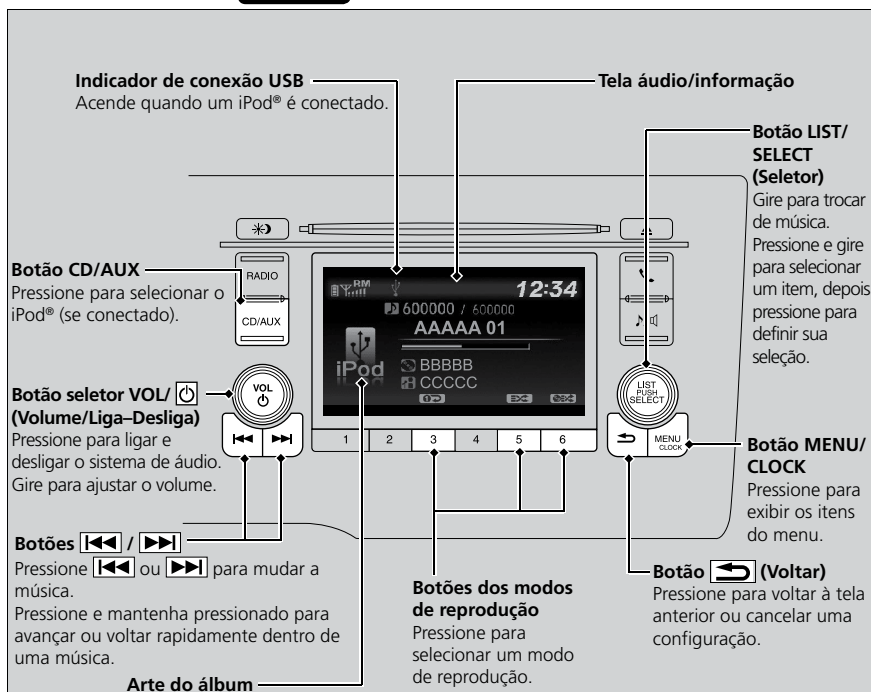
Gire para selecionar um modo, depois pressione .

Para desativá-lo, gire para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione .

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod® à entrada USB usando o conector, depois pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P. 9-2



Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir uma lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para exibir a lista dos itens pertencentes à categoria.
4. Gire para selecionar um item, depois pressione .
 - Pressione e gire seguidamente até que o item que você deseja ouvir seja exibido.

ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se houver algum problema, poderá ser exibida uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

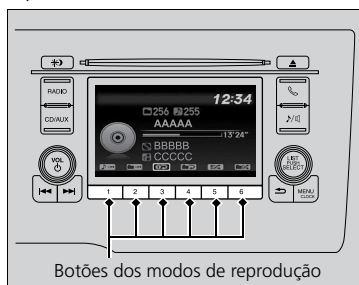
Dispositivo USB/iPod® P. 9-26

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição e shuffle durante a reprodução da música.

Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.



■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

🎲 Aleatório na Pasta: Reproduz todos os álbuns disponíveis na categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

🎲 Todas as músicas aleatórias: Reproduz todas as músicas disponíveis na categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

🔄 Repetir Uma Faixa: Repete a mesma música.

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire 🕒 para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione 🕒.

Gire 🕒 para selecionar um modo, depois pressione 🕒.

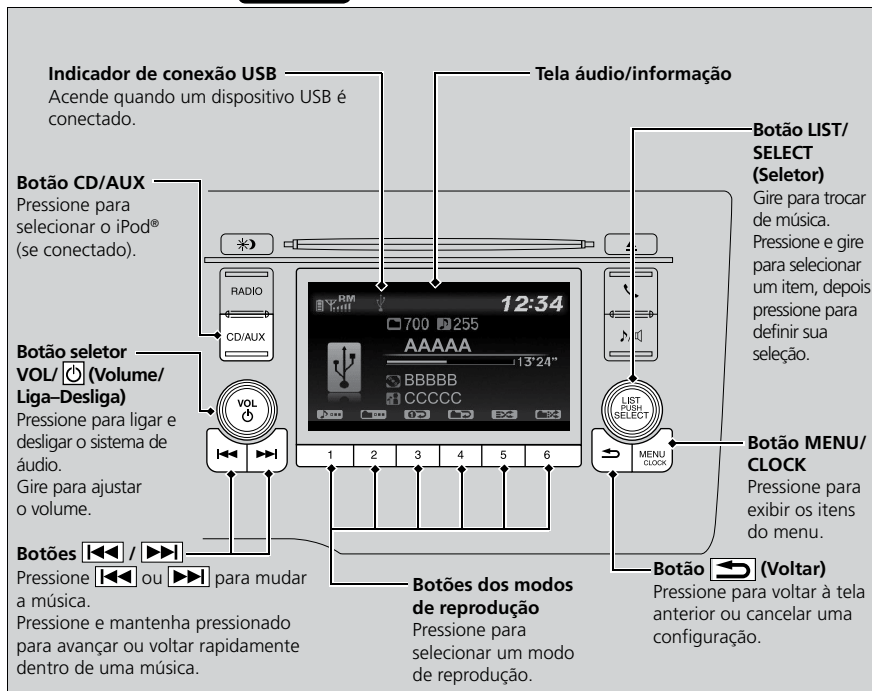
Para desativá-lo, gire 🕒 para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione 🕒.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música contidos em um dispositivo USB no formato MP3, WMA ou AAC*1.

Conecte o dispositivo USB à entrada USB, depois pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P. 9-2



*1: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Gire para exibir uma lista de arquivos dessa pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo, depois pressione .

ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

Informação Geral Sobre o Sistema de Áudio **P. 9-27**

Arquivos em formato WMA protegidos por gerenciamento de direitos digitais (DRM) não podem ser reproduzidos.

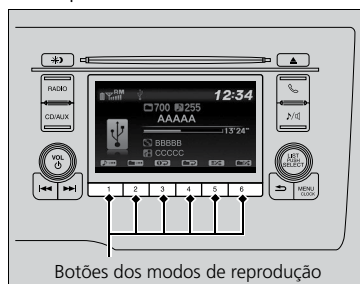
O sistema de áudio exibe a mensagem **Unplayable file** (Arquivo irreproduzível) e pula para o arquivo seguinte.

Se houver algum problema, poderá ser exibida uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

Dispositivo USB/iPod® **P. 9-26**

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição, aleatório e scan durante a reprodução do arquivo.



Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.

■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

Repetir



Repetir Uma Pasta: Repete todos os arquivos da pasta selecionada.



Repetir Uma Faixa: Repete o mesmo arquivo.

Aleatório



Aleatório na Pasta: Reproduz todos os arquivos da pasta selecionada em ordem aleatória.



Aleatória de Todas as Faixas: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan



Escanear Pastas: Reproduz um trecho de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.



Escanear Faixas: Reproduz um trecho de 10 segundos de todos os arquivos da pasta selecionada.

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione .

Gire para selecionar um modo, depois pressione .

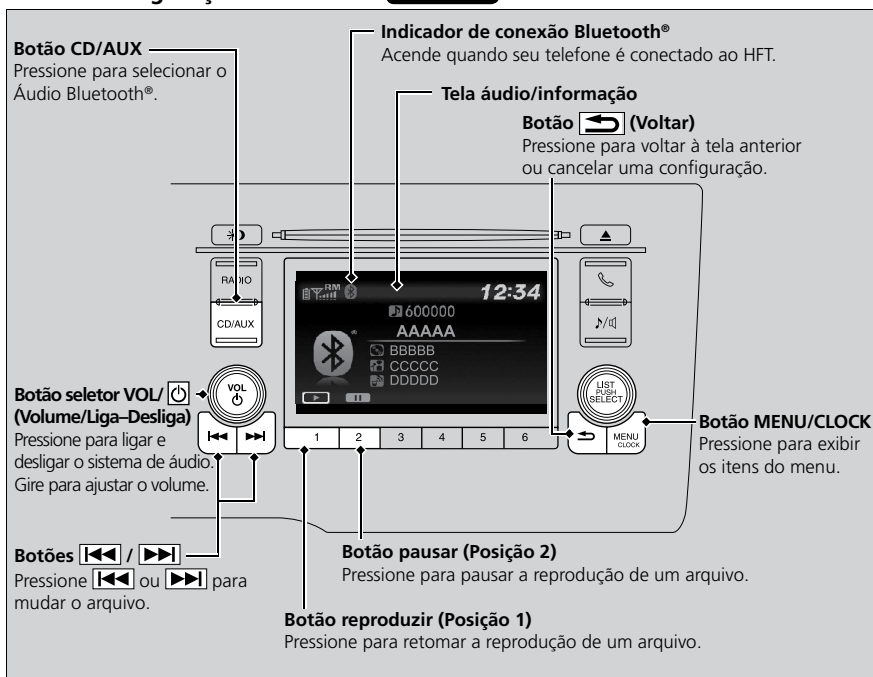
Para desativá-lo, gire para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione .

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O sistema de áudio permite que você ouça as músicas contidas em um telefone compatível com Bluetooth®.

Essa função está disponível quando o telefone está emparelhado e conectado ao Sistema de Telefone Viva-Voz (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P. 9-39



⚠ ATENÇÃO

Nem todos os telefones dotados de Bluetooth® capazes de realizar streaming de áudio são compatíveis com o sistema.

Para confirmar se o telefone é compatível, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em alguns países, pode ser ilegal operar algumas funções de dispositivos de dados durante a condução de um veículo.

Só é possível usar um telefone com HFL por vez.

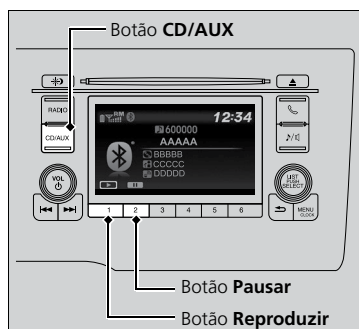
Quando houver mais de dois telefones emparelhados no veículo, o primeiro que o sistema encontrar será conectado automaticamente.

Se mais de um telefone for emparelhado ao sistema, haverá um atraso até que o sistema inicie a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, o álbum ou a faixa pode não ser exibido corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Reproduzir Arquivos de Áudio por Bluetooth®



1. Confirme se o telefone está emparelhado e conectado ao sistema.
2. Pressione o botão **CD/AUX**.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com o HFT, mas não com o áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **Reproduzir** ou **Pausar** para selecionar um modo.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser preciso operar o telefone. Nesse caso, siga as instruções operacionais do fabricante do telefone.

A função de pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Se algum dispositivo de áudio for conectado à tomada da entrada auxiliar ou à entrada USB, será preciso pressionar o botão **CD/AUX** seguidas vezes para selecionar o sistema de áudio Bluetooth®.

Se o modo de reprodução for alterado, a reprodução da música do telefone será pausada.

Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir uma lista de procura de músicas.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para exibir a lista dos itens pertencentes à categoria.
4. Gire para selecionar um item, depois pressione .
 - Pressione e gire seguidamente até que o item que você deseja ouvir seja exibido.

ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas ou todas as categorias podem não ser exibidas.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

Leitor de CDs

Se houver um erro com o disco, as seguintes mensagens de erro poderão ser exibidas.

Mensagem de Erro*1	Causa	Solução
Unplayable File (Arquivo irreproduzível)	Formato da faixa/arquivo incompatível	A faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo compatível é reproduzida automaticamente.
Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject (Disco ruim Por favor, consulte o Manual de Proprietário. Pressione ejetar)	Erro mecânico	- Pressione o botão (Ejetar) e remova o disco, depois veja se a mensagem de erro sumiu. - Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira-o novamente. ➡ Proteção de CDs ➡ P. 9-27 - Se a mensagem de erro reaparecer, pressione o botão  e retire o disco. - Insira outro disco. - Se o novo disco for reproduzido, há um problema com o primeiro disco. - Se a mensagem de erro se repetir ou se não for possível retirar o disco, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. - Não tente usar força para retirar o disco do leitor.
Mechanical error (Erro mecânico)		
Bad disc Please check owners manual. (Disco ruim Por favor, consulte o Manual de Proprietário.)	Erro do servomecanismo	
Check disc (Verifique o disco)	Erro do disco	Verifique se o disco não está danificado ou deformado. ➡ Proteção de CDs ➡ P. 9-27
Heat error (Erro por aquecimento)	Temperatura alta	Desligue o sistema de áudio e aguarde a unidade esfriar até que a mensagem de erro não seja exibida.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Dispositivo USB/iPod®

Se houver um erro durante a reprodução de um iPod® ou um dispositivo USB, serão exibidas as seguintes mensagens de erro. Se não conseguir eliminar a mensagem de erro, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro *1	Solução
USB error (Erro na USB)	Exibida quando há um problema com o adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com o adaptador USB.
Incompatible USB device Please check owners manual. (O dispositivo USB é incompatível. Por favor, consulte o Manual de Proprietário.)	Exibida quando um dispositivo incompatível é conectado. Desconecte o dispositivo. Depois desligue e religue o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Unsupported ver (Versão não suportada)	Exibida quando um iPod® incompatível é conectado. Se for exibida quando um iPod® compatível for conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Retry connection (Tente conectar novamente)	Exibida quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
Unplayable file (Arquivo irreproduzível)	Exibida quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou têm um formato incompatível. Essa mensagem de erro é exibida por cerca de 3 segundos, depois a próxima música é reproduzida.
No Song (Nenhuma Música)	iPod® Exibida quando o iPod® está vazio. Dispositivo USB Exibida quando o dispositivo USB está vazio ou quando não há arquivos MP3, WMA ou AAC nele. iPod® e dispositivo USB Verifique se os arquivos armazenados no dispositivo são compatíveis.
Unsupported (Não suportado)	Exibida quando um dispositivo incompatível é conectado. Se aparecer quando um dispositivo compatível for conectado, reconecte o dispositivo.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados

- Use apenas discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade, destinados ao uso com arquivos de áudio.
- Use apenas discos CD-R ou CD-RW em que as gravações estejam finalizadas.
- Reproduza apenas CDs padrão no formato circular.

As embalagens ou as capas dos CDs devem ter uma destas marcas.



CDs com Arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem impedir a reprodução de áudio ou a exibição de arquivos de texto.
- Algumas versões em formatos MP3, WMA ou AAC podem ser incompatíveis.

⚠ ATENÇÃO

Mídias com dois lados não podem ser lidas nesta unidade. Dependendo das condições de gravação, CD-Rs ou CD-RWs podem igualmente não ser reproduzidos.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver em uso.
- Para limpar os CDs, passe um pano macio e limpo do centro para as bordas.
- Segure o CD pelas bordas. Nunca toque na superfície.
- Nunca insira objetos estranhos no leitor de CDs.
- Mantenha os CDs protegidos da luz solar direta e de temperaturas altas.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite deixar impressões digitais, derramar líquidos e usar canetas hidrográficas no CD.

⚠ ATENÇÃO

Exemplos:

- CDs com bolhas, vincos, etiquetas ou CDs excessivamente grossos



Bolhas/
vincos



Com etiquetas/
Adesivos



Com etiquetas
personalizadas



Com película



Com bordas plásticas

- CDs danificados

- CDs de baixa qualidade



Arranhado/
Trincado
CDs pequenos



Deformado



Rebarbas



CD de 8 cm

Mídias com dois lados não podem ser lidas nesta unidade. Dependendo das condições de gravação, CD-Rs ou CD-RWs podem igualmente não ser reproduzidos.

iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis

Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod® classic 80 GB/160 GB (lançado em 2007)
iPod® classic 120 GB (lançado em 2008)
iPod® classic 160 GB (lançado em 2009)
iPod® nano (1ª a 6ª geração) lançado em 2010
iPod® nano (1ª a 4ª geração) lançado em 2010
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S/iPhone® 5

⚠ ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software desses dispositivos.

Dispositivo USB

- Use os dispositivos USB recomendados de 256 MB ou mais.
- Alguns leitores de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, dispositivo com trava de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem impedir a reprodução de áudio ou a exibição de arquivos de texto.
- Algumas versões em formatos MP3, WMA ou AAC podem ser incompatíveis.

⚠ ATENÇÃO

Os arquivos no dispositivo USB são reproduzidos na ordem do armazenamento. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou no dispositivo.

Funções Personalizadas*

Use a tela áudio/informação para personalizar algumas funções.

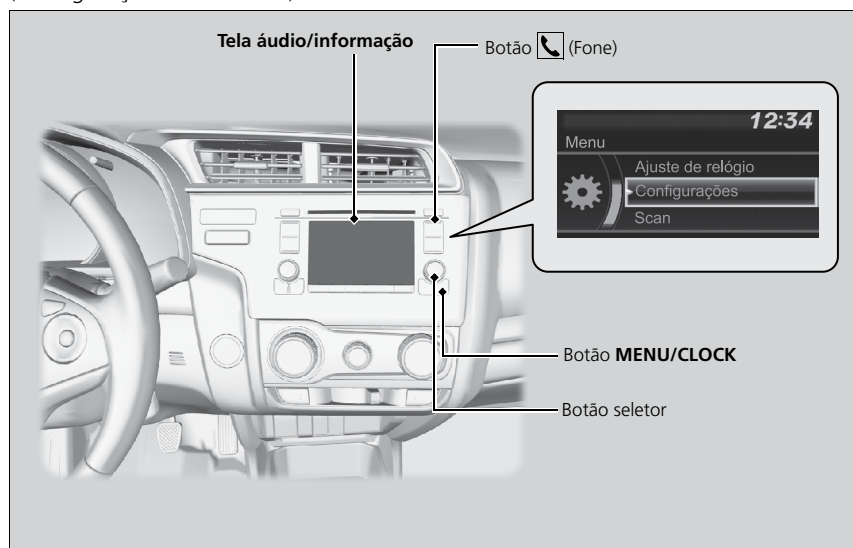
⚠ ATENÇÃO

Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.
- Coloque a alavanca na posição **P**.

■ Como personalizar

Com o veículo completamente parado e o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**, pressione o botão **MENU/CLOCK**, depois selecione **Configurações**. Para personalizar as configurações de telefone, pressione o botão , depois selecione **Config telefone** (Configurações do Telefone).



⚠ ATENÇÃO

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

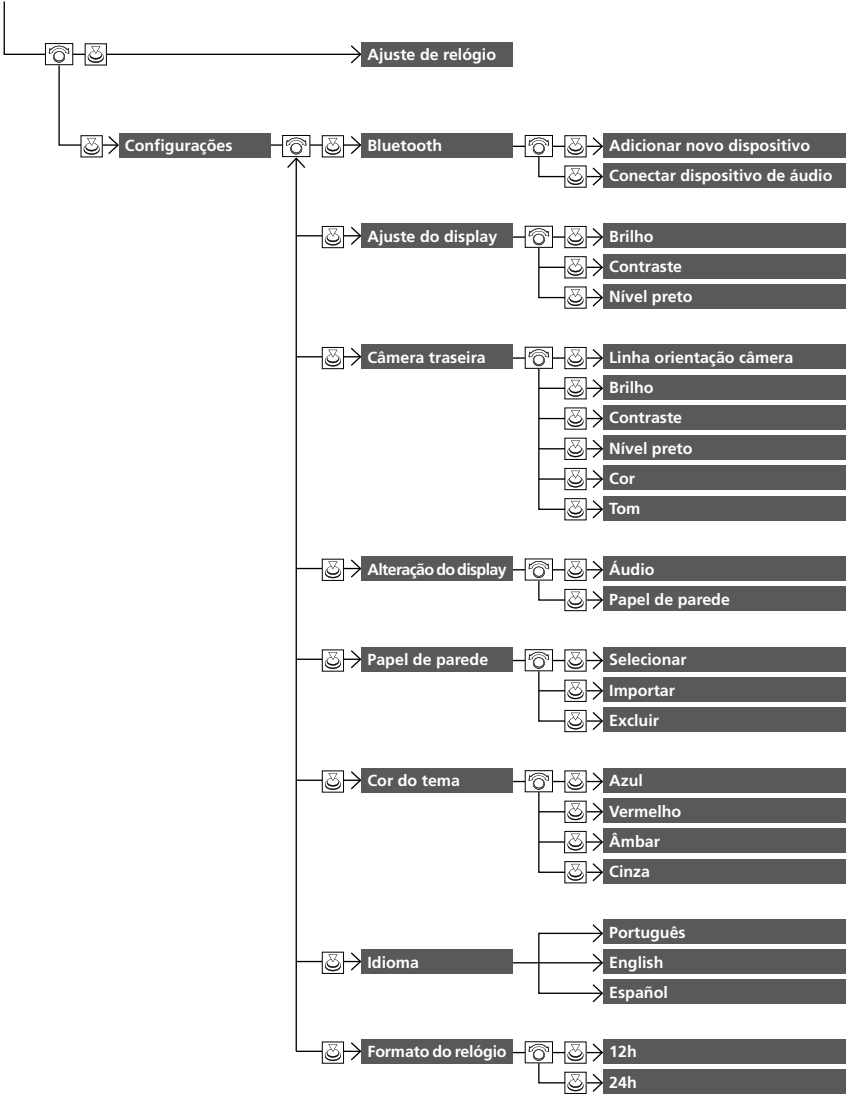
Pressione  para confirmar.

Para personalizar funções, selecione **Configurações**, gire  e pressione .

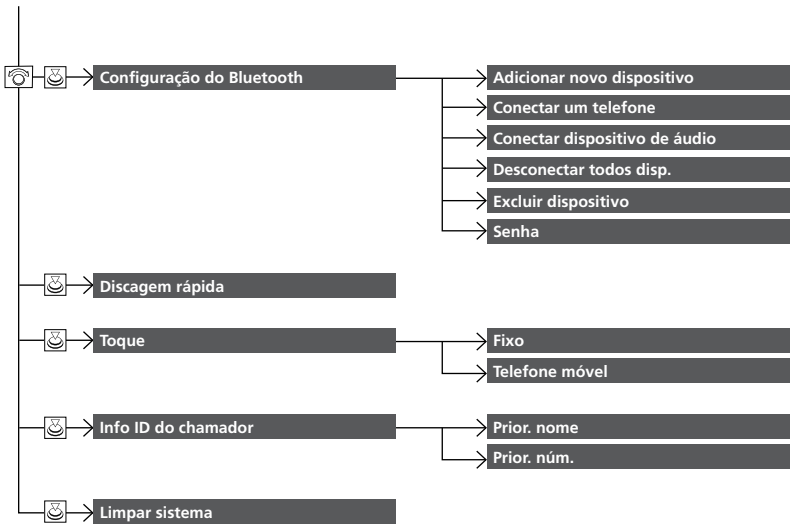
➡ **Lista de opções personalizáveis** ➡ P. 9-32

■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU**.



Pressione o botão  e gire  para selecionar **Config. telefone** (Configuração do telefone), depois pressione .



■ Lista de opções personalizáveis

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Ajuste de Relógio		Ajusta o Relógio. ⌚ Relógio ➡ P. 3-2	—
	Bluetooth	Adicionar novo dispositivo Emparelha um novo telefone ao HFT, edita e exclui telefones emparelhados e cria um código para eles. ⌚ Configuração do Telefone ➡ P. 9-39	—
Configurações		Conectar dispositivo de áudio Conecta, desconecta ou emparelha um dispositivo de áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Ajuste do display	Brilho Altera a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível preto Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—
	Câmara traseira	Linha orientação câmara Define se as linhas-guia serão exibidas na tela de áudio/informação.	Liga*/Desl.
		Brilho	—
		Contraste	—
		Nível preto Ajusta as configurações do display da câmara traseira.	—
		Cor	—
		Tom	—
	Alteração do display	Muda o tipo de display.	Áudio*/Papel de parede
Papel de parede	Selecionar	Muda o tipo de display.	Relógio*/Imagem1/Imagem2/Imagem3
	Importar	Importa um arquivo de imagem para ser usado como papel de parede novo. ⌚ Configuração do Papel de Parede ➡ P. 9-7	—
	Excluir	Exclui um arquivo de imagem usado como papel de parede.	Imagem1*/Imagem2/Imagem3
	Cor do tema	Altera a cor do plano de fundo da tela áudio/informação.	Azul*/Vermelho/Âmbar/Cinza
Idioma		Altera o idioma de exibição	Português*/English/Español
	Formato do relógio	Muda a exibição do relógio do formato 12 h para 24 h.	12h*/24h

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Config. telefone (Configuração do telefone)	Adicionar novo dispositivo	Emparelha um telefone novo ao HFT. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 9-39	—
	Conectar um telefone	Emparelha um telefone novo ou conecta um telefone emparelhado ao HFT. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 9-39	—
	Configuração do Bluetooth		
	Conectar dispositivo de áudio	Conecta um dispositivo de Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Desconectar todos disp.	Desconecta um telefone emparelhado do HFT.	—
	Excluir dispositivo	Exclui um telefone emparelhado.	—
	Senha	Determina e altera um código para telefones emparelhados.	—
	Discagem rápida	Edita, adiciona ou exclui um número de discagem rápida. ➡ Discagem Rápida ➡ P. 9-48	—
	Toque	Seleciona o toque do telefone.	Fixo*1/ Telefone móvel
	Info ID do chamador	Prioriza o nome ou o número do telefone do autor da chamada na identificação.	Prior. nome*1/ Prior. núm.
	Limpar sistema	Cancela/redefine todos os itens personalizados no grupo Configurações do Telefone nas configurações de fábrica.	—

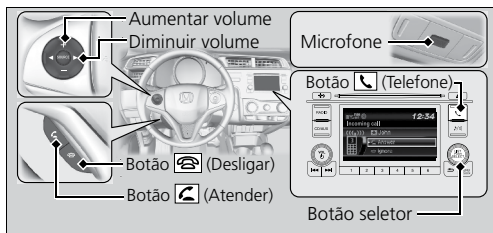
*1: Configuração de fábrica

Sistema de Telefone Viva-Voz

O sistema de telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

Botões do HFT



Botão  (Telefone): Pressione para ir diretamente à tela **Telefone**.

Botão  (Atender): Pressione para ir diretamente à tela **Telefone** ou atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar): Pressione para encerrar uma chamada.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire  para selecionar um item na tela e, em seguida, pressione .

⚠ ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda. Se você receber uma chamada enquanto está usando o sistema de áudio, o sistema retomará esta operação após finalizar a chamada.

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não houver nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

 **Discagem Rápida**  **P. 9-48**

Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados.

Se não houver nenhum histórico de chamada, o Histórico de Chamadas será desativado.

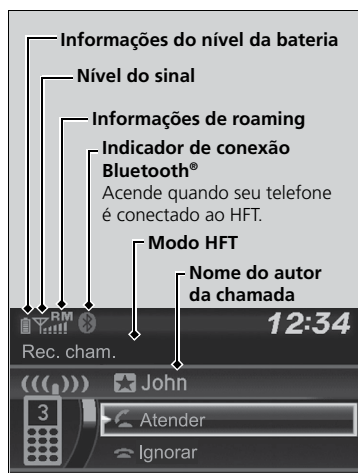
Tecnologia Bluetooth® sem fio

A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth® SIG, Inc.; o uso dessas marcas pela Honda Automóveis do Brasil Ltda. segue os termos da licença de uso. Outros nomes e marcas comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Quando uma chamada é recebida no HFT, o sistema de áudio interrompe a reprodução. A reprodução é retomada quando a ligação é encerrada.

Display de Informações do HFT



A tela áudio/informação informa o recebimento de chamadas.

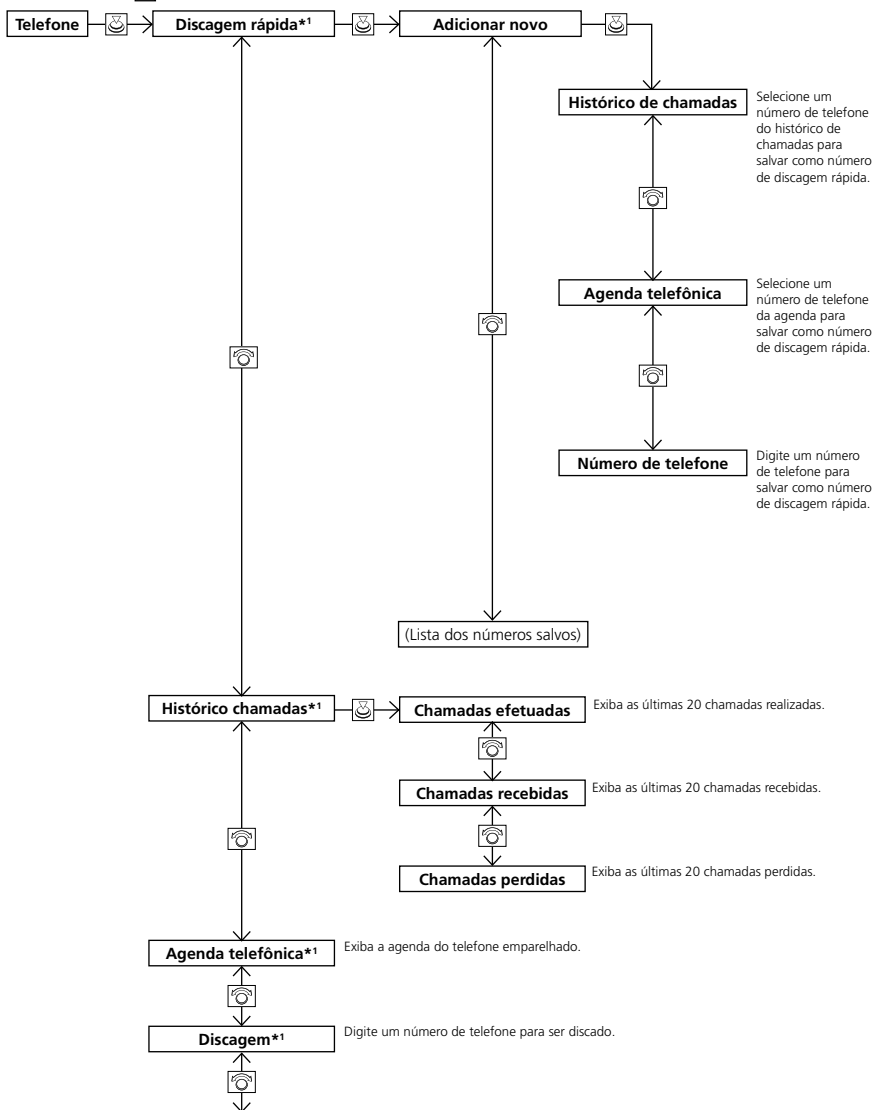
⚠ ATENÇÃO

As informações exibidas na tela áudio/informação variam conforme os modelos dos telefones. Você pode alterar o idioma do sistema para inglês, espanhol ou português.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ **P. 9-29**

Menus do HFT

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

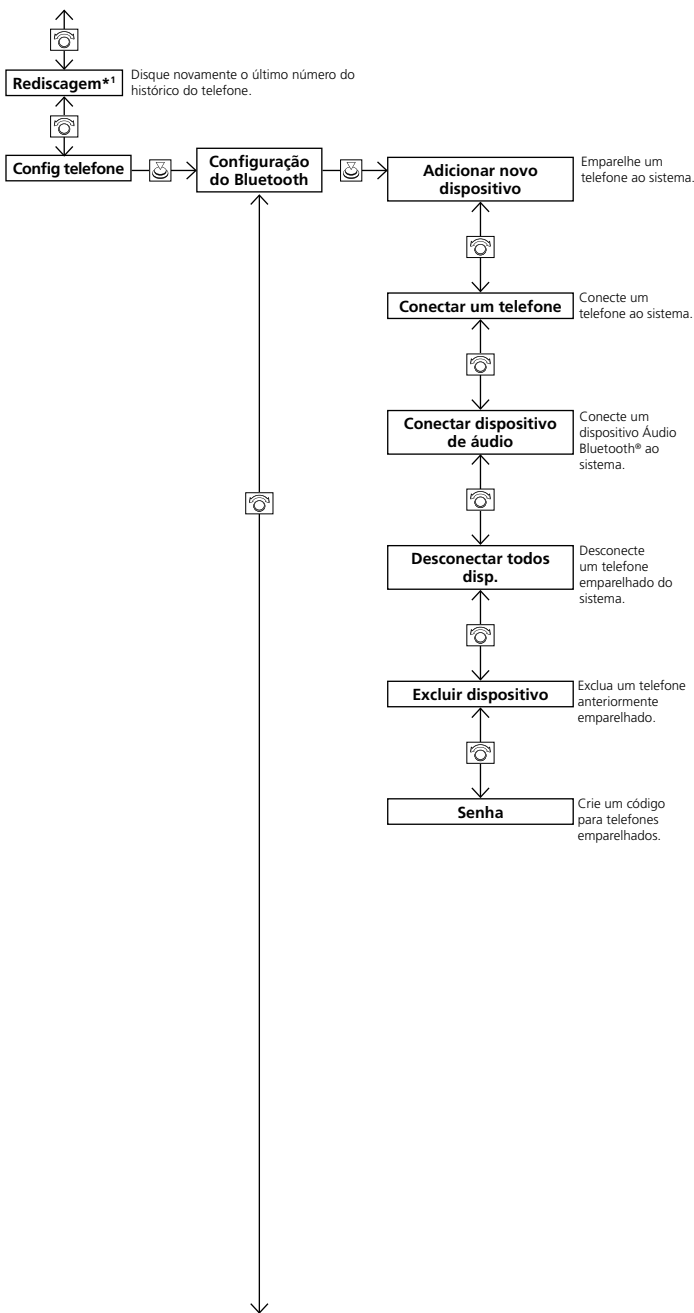


⚠ ATENÇÃO

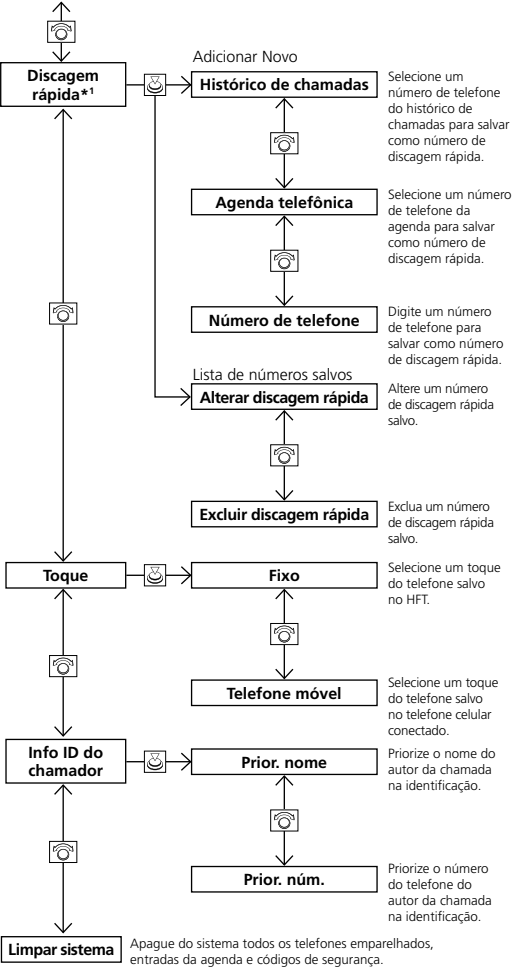
Para usar o HFT, primeiro é preciso emparelhar um telefone compatível com o Bluetooth® ao sistema com o veículo estacionado.

Algumas funções são limitadas enquanto o veículo está em movimento.

*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.

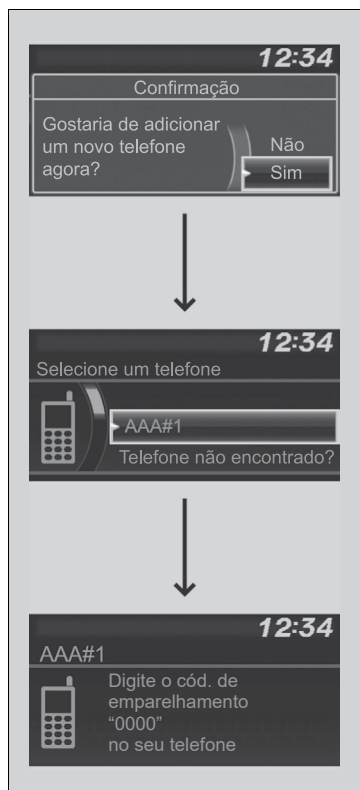


*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.



*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.

Configuração do Telefone



■ Emparelhar um telefone celular (sem telefones emparelhados ao sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .
3. Confirme se o telefone está no modo de busca ou detectável, depois pressione .
- ▶ O HFT pesquisa automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone for exibido na lista, selecione-o pressionando .
- ▶ Se o seu telefone não for exibido, selecione **Telefone não encontrado?** e pesquise dispositivos Bluetooth® usando seu telefone.

No telefone, selecione **Honda HFT**.

5. O sistema fornece um código de emparelhamento exibido na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se os códigos de emparelhamento na tela e no telefone são iguais.
6. Uma notificação será exibida na tela se o emparelhamento for realizado.

Isso pode variar conforme o telefone.

⚠ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com Bluetooth® precisa estar emparelhado ao sistema para que você possa fazer e receber chamadas no modo viva-voz.

Dicas para emparelhamento do telefone:

- Não é possível emparelhar o telefone com o veículo em movimento.
- É possível emparelhar até seis telefones.
- A bateria do seu telefone pode ser consumida mais rápido quando ele está conectado ao sistema.
- Se o telefone não estiver pronto para o emparelhamento ou não for encontrado pelo sistema em três minutos, o sistema desligará e voltará ao modo de espera.

Depois de emparelhar um telefone, será possível vê-lo na tela com um ou dois ícones no lado direito.

Esses ícones indicam:

: O telefone pode ser usado com o HFT.

: O telefone é compatível com áudio Bluetooth®.



■ **Para parear um telefone (quando um telefone já tiver sido pareado ao sistema)**

1. Pressione o botão ou o botão .
 - Se for apresentada uma mensagem pedindo para conectar a um telefone, selecione **Não** e vá para a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth®** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Adicionar novo dispositivo** e, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar **(Adicionar novo)** e, em seguida, pressione .

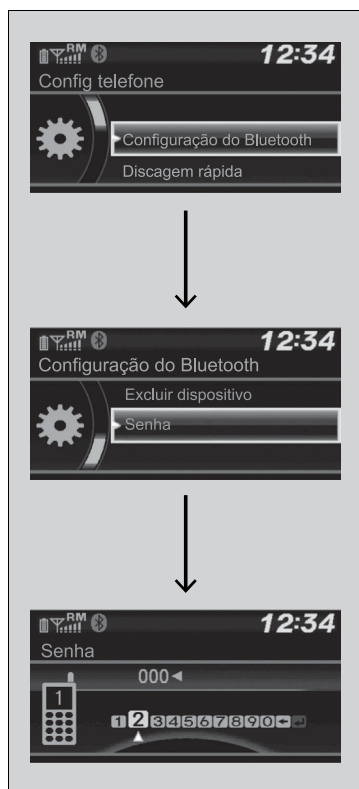


6. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo de busca ou detectável, em seguida, pressione .
 - O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
7. Quando o seu telefone aparecer na lista, selecione-o e, em seguida, pressione .
 - Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone. No seu telefone, selecione "**HondaHFT**".
8. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de pareamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.



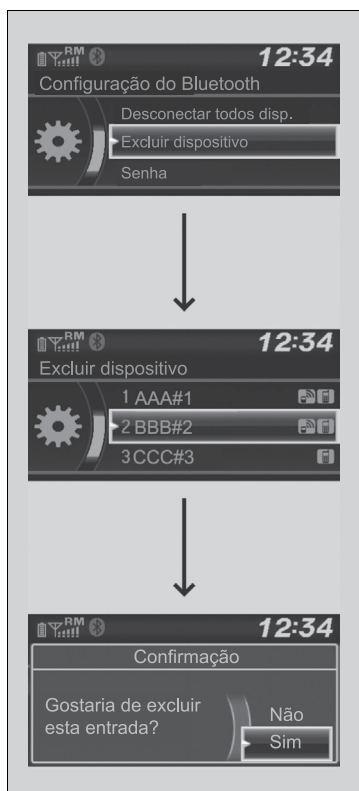
■ Alterar o telefone emparelhado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar um telefone**, depois pressione .
 - A tela exibe uma lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o nome do dispositivo desejado, depois pressione .
 - O sistema desconecta o telefone conectado e começa a pesquisar outros telefones emparelhados.



■ Alterar o código de emparelhamento

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Senha**, depois pressione .
5. Digite um novo código de emparelhamento, depois pressione .



■ Excluir um telefone emparelhado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir dispositivo**, depois pressione .
 - A tela exibe uma lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que deseja excluir, depois pressione .
6. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .

Toque do Telefone

É possível mudar o tom de chamada.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Toque**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Fixo** ou **Telefone móvel**, depois pressione .

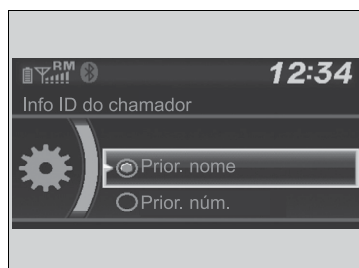
⚠ ATENÇÃO

Fixo: O tom de chamada fixo é ouvido nos alto-falantes.

Telefone móvel: O tom de chamada salvo no telefone celular conectado é ouvido nos alto-falantes.

Identificação do Autor da Chamada

Você poderá selecionar as informações do autor da chamada que serão exibidas quando receber uma chamada.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do chamador**, depois pressione .
4. Gire para selecionar o modo desejado, depois pressione .

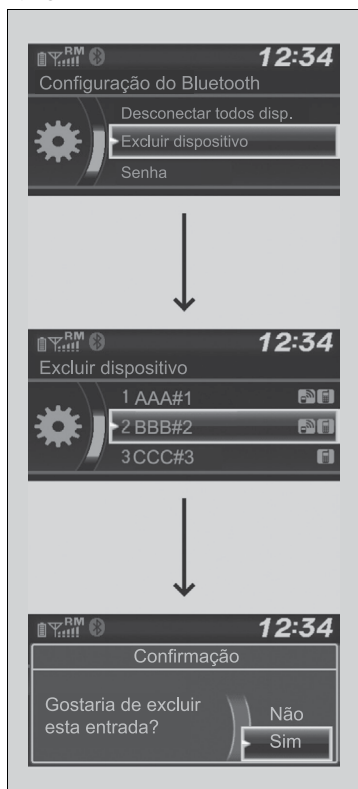
⚠ ATENÇÃO

Prior. nome: É exibido o nome do autor da chamada se ele estiver salvo na agenda.

Prior. núm.: É exibido o número do telefone do autor da chamada.

Apagar os Dados Gravados no Sistema

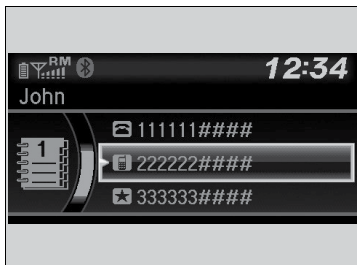
Os códigos de emparelhamento, os telefones emparelhados, os números de discagem rápida, os dados do histórico de chamadas e os dados importados da agenda são apagados.



1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Limpar sistema**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Sim**, depois pressione .
5. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire  para selecionar **Sim**, depois pressione .
6. Uma confirmação é exibida na tela. Pressione .

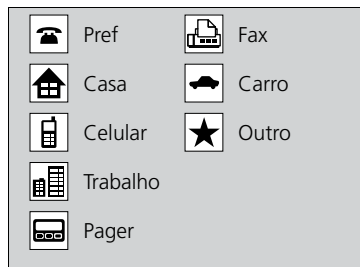
Importar Automaticamente Agenda e Histórico de Chamadas do Telefone Celular

Quando seu telefone está emparelhado, o conteúdo da agenda e do histórico de chamadas é importado manualmente para o sistema.



⚠ ATENÇÃO

Quando você seleciona uma pessoa na lista da agenda do celular, é possível ver até três ícones de categoria. Os ícones indicam quais tipos de números estão salvos para o nome.



Se um nome tiver quatro ou mais números, ... será exibido em vez dos ícones da categoria.

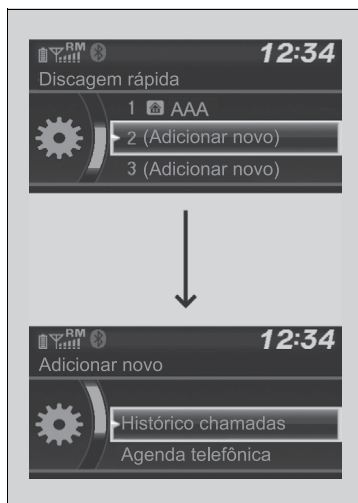
Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema.

A agenda será atualizada em todas as conexões.

O histórico de chamadas será atualizado em todas as conexões ou ligações.

Discagem Rápida

Podem ser salvos até 20 números de discagem rápida por telefone.



Para salvar um número de discagem rápida:

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **(Adicionar novo)**, depois pressione .
4. Gire para selecionar o local de que deseja selecionar o número, depois pressione .

Em **Histórico chamadas**:

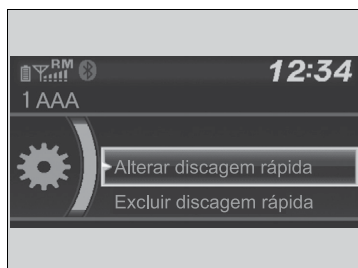
- Selecione um número do histórico de chamadas.

Em **Agenda telefônica**:

- Selecione um número da agenda importada do telefone celular conectado.

Em **Número de telefone**:

- Digite o número manualmente.



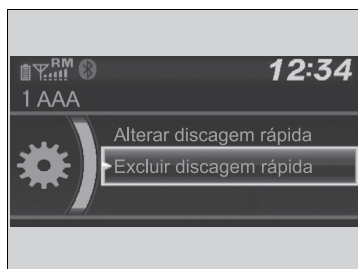
■ Editar uma discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
4. Selecione um número de discagem rápida salvo.
5. Gire para selecionar **Alterar discagem rápida**, depois pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida, depois pressione .

■ Excluir um número de discagem rápida

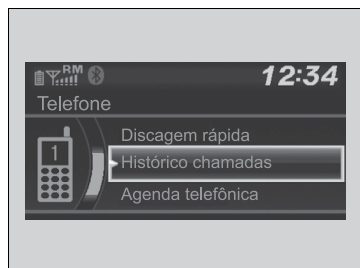
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
4. Selecione um número de discagem rápida salvo.
5. Gire para selecionar **Excluir discagem rápida**, depois pressione .

- Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .



Fazer uma Chamada

É possível fazer chamadas digitando um número de telefone ou usando a agenda importada, o histórico de chamadas, os números de discagem rápida ou a função de rediscagem.



⚠ ATENÇÃO

Depois que a chamada for atendida, a voz da pessoa para quem você ligou será reproduzida nos alto-falantes.

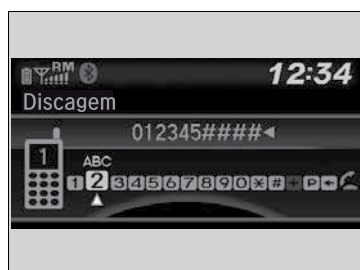


■ Fazer uma chamada usando a agenda importada

Quando seu telefone está emparelhado, o conteúdo da agenda é importado automaticamente para o sistema.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Agenda telefônica**, depois pressione .
3. A agenda é armazenada em ordem alfabética. Gire para selecionar a letra inicial, depois pressione .
4. Gire para selecionar um nome, depois pressione .
5. Gire para selecionar um número, depois pressione .

► A discagem é iniciada automaticamente.



■ Fazer uma chamada usando um número

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem**, depois pressione .
3. Gire para selecionar um número, depois pressione .
4. Gire para selecionar , depois pressione .

► A discagem é iniciada automaticamente.

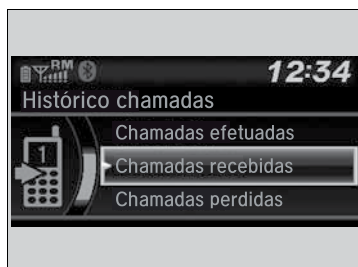


■ Fazer uma chamada usando a rediscagem

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Rediscagem**, depois pressione .
- A discagem é iniciada automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Pressione o botão para discar novamente o último número do histórico de chamadas do telefone.



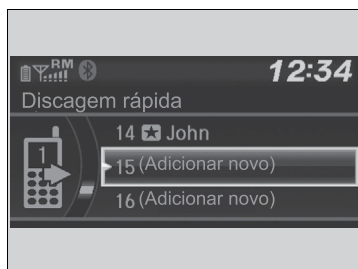
■ Fazer uma chamada usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas é armazenado por **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** e **Chamadas perdidas**.

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Histórico chamadas**, depois pressione .
 3. Gire para selecionar **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** ou **Chamadas perdidas**, depois pressione .
 4. Gire para selecionar um número, depois pressione .
- A discagem é iniciada automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

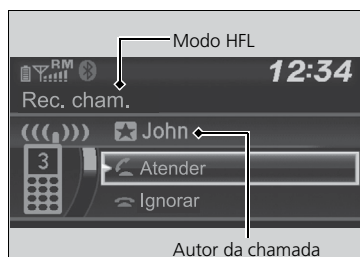
O histórico de chamadas é exibido apenas quando um telefone está conectado ao sistema; ele exibe as últimas 20 chamadas discadas, recebidas ou perdidas.



■ Fazer uma chamada usando um número de discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
 3. Gire para selecionar um número, depois pressione .
- A discagem é iniciada automaticamente.

Receber uma Chamada



Quando receber uma chamada, uma notificação sonora será emitida, e a tela **Rec. Cham. (Recebendo Chamada)**, é exibida.

Pressione o botão para atender a chamada.

Pressione o botão para rejeitar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão para colocar a chamada em curso em espera e atender a nova chamada.

Pressione o botão novamente para voltar à chamada em curso.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, se não quiser atendê-la.

Pressione o botão se quiser desligar a chamada em curso.

É possível selecionar os ícones na tela áudio/informação em vez dos botões e . Gire para selecionar o ícone, depois pressione .

Opções Durante uma Chamada

As opções a seguir estão disponíveis durante uma chamada.

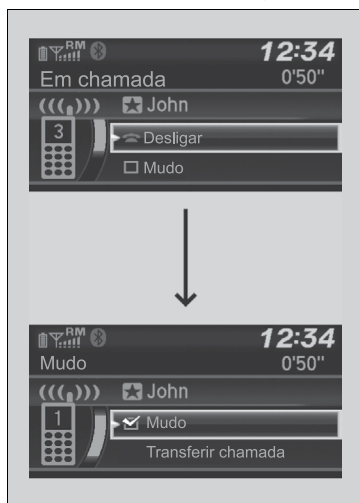
Alternar chamada: Coloca a chamada em curso em espera para atender a nova chamada.

Mudo: Silencia sua voz.

Transferir chamada: Transfere uma chamada do sistema para seu telefone.

Tons de discagem: Envia números durante uma chamada. Útil para o acesso a sistemas telefônicos comandados por menu.

1. Para visualizar as opções disponíveis, pressione o botão .
2. Gire  para selecionar a opção, depois pressione .
 - A caixa de seleção é marcada quando você seleciona **Mudo**. Selecione **Mudo** novamente para desativar.



⚠ ATENÇÃO

Tons de discagem: Disponíveis em alguns telefones.

Sistema de Áudio com Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

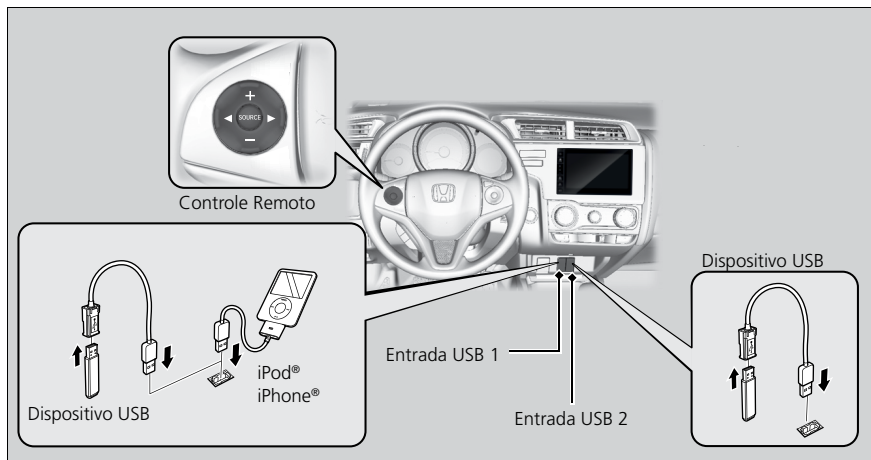
Sistema de Áudio	10-2	Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio	10-39
Sobre o seu Sistema de Áudio	10-2	iPod® e iPhone® Compatíveis	10-39
Entradas USB	10-3	Dispositivos USB	10-39
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	10-4	Bluetooth®	10-42
Antena de Áudio	10-4	Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-43
Controle Remoto do Sistema de Áudio	10-5	Sobre Licenças de Código Aberto ...	10-45
Ligando o Sistema	10-6	Informações de Licença	10-46
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	10-7	Funções Personalizadas	10-48
Tela Áudio/Informação	10-7	Configurações Gerais	10-48
Ajuste do Som	10-8	Configurações do Bluetooth®	10-51
Configuração da Tela Áudio/Informação	10-10	Configurações da Câmera	10-52
Reprodução do Rádio AM/FM	10-13	Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-52
Reprodução de um iPod®	10-16	Sistema de Telefone Hands-Free	10-53
Reprodução de um Dispositivo USB ...	10-19	Usando o HFT	10-53
Reprodução de Áudio Bluetooth® ...	10-23	Configuração do Telefone	10-55
Apple CarPlay®	10-25	Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone	10-59
Android Auto™	10-29	Realizando uma Chamada	10-59
Diagnóstico de Falhas	10-33	Recebendo uma Chamada	10-62
Áudio	10-33	Opções Durante a Chamada	10-62
Tela Áudio/Informação	10-35		
Funcionamento do Sistema de Áudio	10-36		

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos de áudio nos formatos MP3®, WMA® e AAC*1, de vídeo MP4®, MKV e AVI, dispositivos USB, iPod®, iPhone® e dispositivos Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos ícones no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



⚠ CUIDADO

Coloque ou fixe temporariamente o dispositivo portátil e o cabo de conexão, onde não possam interferir na condução do veículo. Caso contrário, eles podem interferir na condução do veículo ou causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri®, Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

O Logotipo Micro SD™ é uma marca registrada de propriedade da SD-3C, LLC.

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Abra a cobertura da entrada USB 1, para conectar o dispositivo USB, o iPod®/iPhone®, um dispositivo compatível ou telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

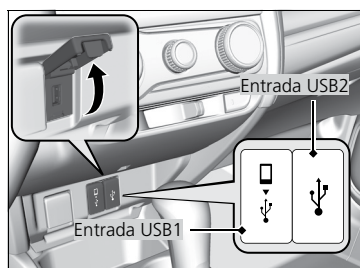
Você também pode conectar o dispositivo USB na entrada USB 2. Abra a tampa da entrada USB 2, para conectar o dispositivo USB.

Por favor, siga as instruções a seguir para evitar o mau funcionamento do dispositivo portátil.

- Não coloque o dispositivo portátil sobre o painel de instrumentos.
- Não derrame líquidos no dispositivo portátil.

*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

Entradas USB



1. Abra a cobertura.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.
 - ▶ Entrada USB 1: Pode ser usada para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio de dispositivos compatíveis e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.
 - ▶ Entrada USB 2: Pode ser usada para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio de um dispositivo USB.

⚠ ATENÇÃO

- Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB 1, pois a entrada USB 2 não é compatível com o iPod®/iPhone®.
- Não deixe o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Dispositivos conectados à conexão USB poderão não funcionar com a unidade.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível, usando um Hub USB.
- Para usar o Apple CarPlay®/Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®/Android Auto™.
- É recomendado o uso de dispositivos USB com capacidade máxima de 32 GB; dispositivos com capacidade superior poderão não ser lidos.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®/iPhone®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®/iPhone® ou visite o site <http://www.apple.com/br>.

As entradas USB podem fornecer até 1,5 A de energia. As entradas USB não fornecerão 1,5 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo. Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.

Para usar as entradas USB, gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **LIGADA** **II**.

Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

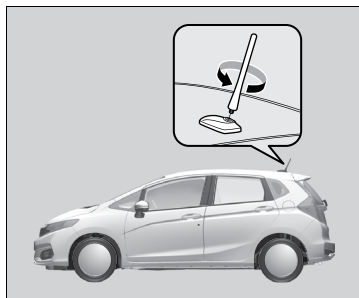
■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão  (liga/desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Antena de Áudio



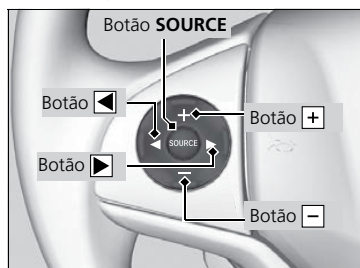
Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE (Fonte)

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem: FM1→FM2→AM→BTA (Áudio Bluetooth®)→USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)→USB2 (Dispositivo USB).

1. Pressione repetidamente o botão **SOURCE** para escolher o modo de áudio.
▶ Aguarde 1 segundo.
2. Pressione o botão **SOURCE** novamente para selecionar o modo desejado.

Botões + / - (Volume)

Pressione + : Para aumentar o volume.

Pressione - : Para diminuir o volume.

Botões < / >

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione > : Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione < : Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure > : Para selecionar automaticamente a próxima estação de rádio.

Pressione e segure < : Para selecionar automaticamente a estação de rádio anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®

Pressione > : Para avançar para o próximo arquivo.

Pressione < : Para voltar para o arquivo anterior.

⚠ CUIDADO

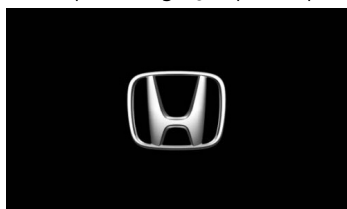
Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, evite olhar para o sistema de áudio enquanto o veículo estiver em movimento. Para operar o sistema de áudio com o veículo em movimento, use somente o controle remoto do sistema de áudio, no volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Caso necessite usar as funções diretamente no sistema de áudio, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Ligando o Sistema

A função do sistema de áudio deste dispositivo é ligada automaticamente, ao girar o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

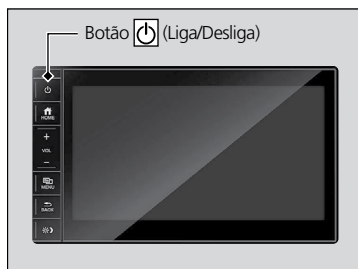


1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.
 - O sistema de áudio liga.
 - A tela de abertura aparece.
 - Após três segundos, a tela com a mensagem de advertência aparece.
2. Leia a mensagem de advertência da tela e, em seguida, selecione **OK**.
 - A última tela exibida, antes de desligar o sistema de áudio, é exibida.

⚠ ATENÇÃO

Se a caixa da mensagem **Após 10 segundos, concordar automaticamente** estiver selecionada, o sistema de áudio inicia automaticamente após 10 segundos.

Ligando e Desligando o Sistema de Áudio



Para desligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga).

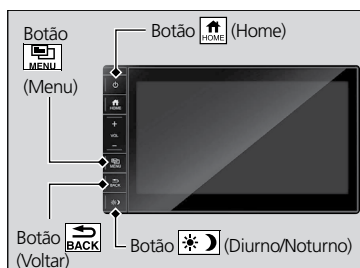
► É exibida a mensagem **Áudio Desligado**.

Para ligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga) novamente.

⚠ ATENÇÃO

Evite usar esta unidade por muito tempo quando o motor não estiver em funcionamento. A bateria poderá descarregar e interferir na partida do motor.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Botão (Home): Pressione para ir para a tela HOME.

Botão (Menu): Pressione para ir para o menu ou para as configurações da função selecionada.

Botão (Voltar): Pressione para voltar para a tela anterior.

► O botão (Voltar) não funciona em todas as telas.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

► Cada vez que o botão for pressionado, o modo altera o brilho da tela entre o modo diurno, o modo noturno e o modo desligado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns botões somente funcionam com o sistema de áudio ligado.

Quando as luzes externas são ligadas, a tela muda para o modo Noturno.

Quando as luzes externas são desligadas, a tela muda para o modo Diurno.

Tela Áudio/Informação

Exibe o estado do sistema de áudio. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.



Pressione o botão (Home) para ir para a tela HOME.

Selecione **Áudio**, **Telefone**, **Navegação**, **Smartphone (Apple CarPlay® ou Android Auto™)**, ou **Configurações**.

⚠ ATENÇÃO

- Selecione os ícones na tela áudio/informação usando somente um dedo.
- Selecione os ícones da tela áudio/informação suavemente, usando somente a ponta do dedo. Caso a tela áudio/informação seja operada usando as unhas, canetas, objetos pontiagudos ou outros objetos rígidos, a tela poderá ser danificada.
- Não opere a tela áudio/informação batendo sobre o display. Caso contrário, a tela poderá ser danificada.

Ajuste do Som

A qualidade do som ou o volume dos alto-falantes dianteiros, traseiros, esquerdos ou direitos pode ser ajustado.

Ajuste da Qualidade do Som



Efeito de Áudio

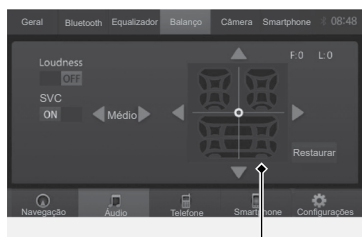
1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Equalizador**.
4. Ajuste as seguintes opções:
 - **Grave**
 - **Médio**
 - **Agudo**
 - **LPF** (Filtro de frequências baixas)
 - **MPH** (Filtro de frequências médias)
 - **HPF** (Filtro de frequências altas)
 - **Efeito de Áudio: Pop, Rock, Flat** (Plano), Jazz, **Custom** (Padrão).

ATENÇÃO

Efeito de Áudio

- POP:** Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música POP.
- Rock:** Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Rock.
- Flat (plano):** Ajusta todos os equalizadores para um ajuste plano.
- Jazz:** Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Jazz.
- Custom (Padrão):** Ajusta todos os equalizadores para um ajuste padrão.
- Reset (Restaurar):** Restaura todos os ajustes de equalização.

Ajuste dos Alto-falantes



Ajuste dos Alto-falantes

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Balanço**.
4. Ajuste as seguintes opções:
 - **Loudness** (Intensificador): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
 - **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
 - **Ajuste dos Alto-falantes**: Selecione , , ou , para ajustar o volume dos alto-falantes.
 - ▶ Você também pode ajustar o volume dos alto-falantes, selecionando o ponto desejado.
 - ▶ Selecione **Restaurar** para retornar o ajuste dos alto-falantes para o centro.

ATENÇÃO

- **Loudness** (Intensificador): Quando a função **Loudness** (Intensificador) estiver definida para **ON** (Ligado), o sistema de áudio aumenta automaticamente as frequências graves e agudas, tornando o som mais brilhante e encorpado.
- **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo.

Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Com o **SVC** definido para **ON** (Ligado), selecione ou para alterar o modo de compensação de volume sensível à velocidade. O **SVC** possui três modos:

- ▶ **Baixo**: O volume aumenta em baixas velocidades.
- ▶ **Médio**: O volume aumenta em médias velocidades.
- ▶ **Alto**: O volume aumenta em altas velocidades.

Configuração do Som do Bipe

Ao selecionar os ícones da tela áudio/informação, o sistema de áudio emite um bipe. Você pode ligar ou desligar o bipe, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão **HOME** (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Beep** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configuração da Tela Áudio/Informação

Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo

Durante a reprodução de um vídeo, você pode alterar a proporção do aspecto da tela.



Selecione o ícone apropriado para alterar a proporção do aspecto da tela:

- : Proporção 1:1
- : Proporção 1:1 expandida
- : Proporção de tela cheia

⚠ ATENÇÃO

Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.

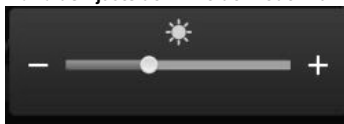
Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação

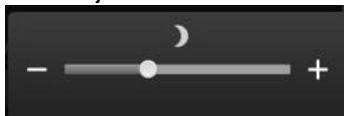
Defina o brilho da tela separadamente para os modos Diurno ou Noturno. Pressione o botão  (Diurno/Noturno) para alternar os modos da tela áudio/informação (entre Diurno, Noturno e Desligado).



Barra de Ajuste do Brilho do Modo Diurno



Barra de Ajuste do Brilho do Modo Noturno



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o ícone **Dia** ou **Noite**, na barra **Brilho**.
 - ▶ A barra de ajuste do brilho do modo  (Diurno) ou do modo  (Noturno) será exibida.
5. Selecione  ou  para ajustar o brilho.
 - ▶ Você também pode selecionar diretamente ou arrastar o dedo pela barra, para ajustar o brilho.

Selecionando uma Fonte de Áudio



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Áudio**.
3. Selecione um dos ícones de fonte de áudio, na parte superior da tela, para mudar a fonte de áudio.

As seguintes fontes de áudio estão disponíveis:

- **FM1:** Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM1**.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **FM2:** Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM2**.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **AM:** Muda para a função rádio na faixa AM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 10-13
- **BTA:** Muda para o Áudio Bluetooth®.
 ➔ **Reprodução de Áudio Bluetooth®** ➔ P. 10-23
- **USB1:** Muda para o dispositivo conectado na entrada USB 1.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB** ➔ P. 10-19
 ➔ **Reprodução de um iPod®** ➔ P. 10-16
- **USB2:** Muda para o dispositivo USB conectado na entrada USB 2.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB** ➔ P. 10-19

Reprodução do Rádio AM/FM

Ícone FM2
Selecione para mudar para a faixa FM2.

Ícone FM1
Selecione para mudar para a faixa FM1.

Ícones de Memória Predefinida
Selecione para sintonizar a frequência de rádio da memória predefinida. Selecione e segure o ícone de predefinição para armazenar a estação.

Ícone AM
Selecione para mudar para a faixa AM.

Botão (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

Botão (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícones (Anterior)/ (Próxima)
Selecione ou para sintonizar a frequência do rádio.

Ícone (Scan)
Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

Tela Áudio/ Informação
Frequência Sintonizada

Ícones Procurar
Selecione ou para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

Ícone APM
Selecione para sair da tela de busca e buscar a estação com o sinal mais forte. Salva a estação predefinida na ordem, com base no sinal mais forte da faixa selecionada.

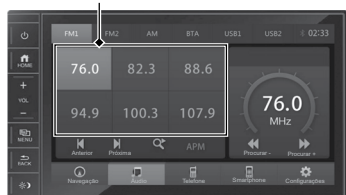
⚠ ATENÇÃO

O sistema de áudio possui tecnologia que permite a atenuação dos ruídos ou interferências geradas na recepção do rádio. É possível perceber em algumas situações uma atenuação no volume do sistema de áudio.

Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)

Para selecionar uma estação, use um dos seguintes procedimentos:

Ícones de Memória Predefinida



Ícones para sintonizar a frequência do rádio

Ícones para procurar uma estação com sinal forte

- Selecione um dos ícones de memória com a estação memorizada na tela de operação do rádio.
- Selecione  ou  para sintonizar a frequência do rádio.
- Selecione  ou  para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.



- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala, para encontrar a estação desejada.

⚠ ATENÇÃO

O indicador **Estéreo** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Scan

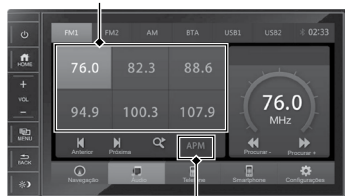


Ícone Scan

1. Selecione **Scan** (escaneamento para cima).
 - Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações encontradas da faixa selecionada.
 - Para desativar a função e permanecer na estação atual, selecione **Scan** novamente.

Armazenando a Estação Selecionada na Memória Predefinida

Ícones de Memória Predefinida



Ícone APM

■ Armazenamento manual

1. Sintonize para selecionar a estação.
 - ➔ **Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)** ➔ P.10-14
2. Selecione e segure o ícone desejado de predefinição, até que a frequência seja exibida no próprio ícone.

■ Armazenamento automático

1. Selecione o ícone **APM**.
 - O sistema de áudio iniciará a busca das estações.
 - Quando a operação for concluída, as estações encontradas serão armazenadas nas memórias predefinidas.

⚠ ATENÇÃO

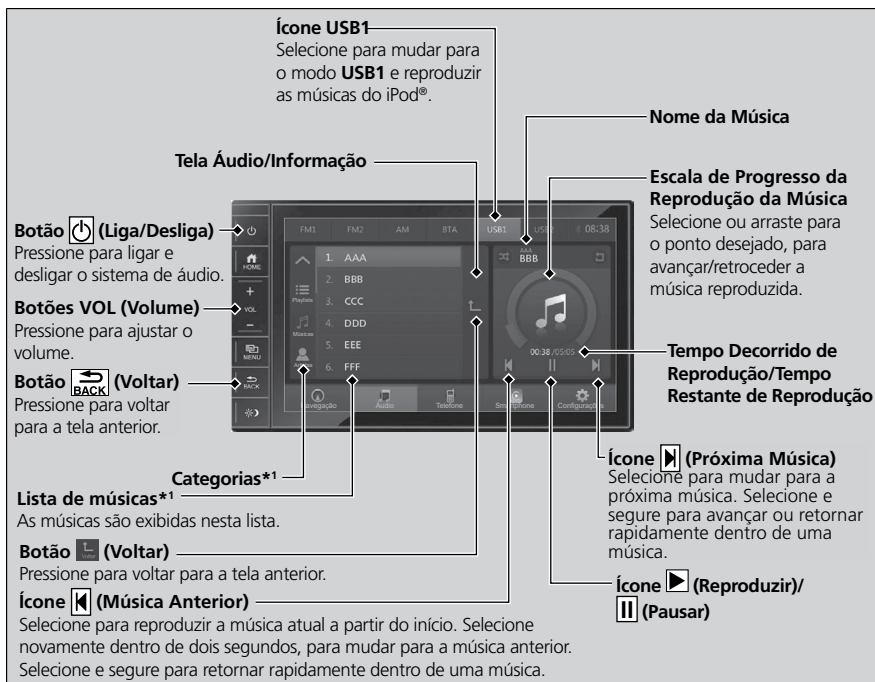
Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM (6 em cada modo FM) na memória predefinida.

- O sistema de áudio não será capaz de encontrar estações com sinal muito fraco.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector na entrada USB 1 e, em seguida, selecione **USB1**.

➔ Entradas USB ➔ P. 10-3



⚠ ATENÇÃO

Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB 1, pois a entrada USB 2 não é compatível com o iPod®/iPhone®.

Se o dispositivo conectado não tiver nenhum arquivo de música, a mensagem **Nenhum arquivo de música** será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB 1, ao selecionar o modo **USB1**, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

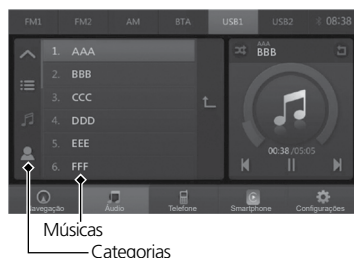
Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

Quando houver muitas músicas no iPod®, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Se um iPhone® estiver conectado pelo Apple CarPlay®, a fonte iPod®/USB fica indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Selecionando uma Música



1. Selecione uma categoria.
2. Selecione uma música.
 - A execução da música selecionada será iniciada.

⚠ ATENÇÃO

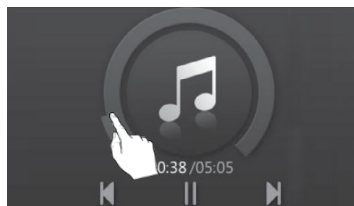
Categorias

Selecione as setas para visualizar as outras categorias de músicas. Você também pode selecionar a coluna de categorias e arrastar para cima ou para baixo, para visualizar as outras categorias.

Músicas

Selecione a coluna de músicas e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música. A música que está sendo reproduzida não é exibida na lista de músicas.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) uma música rapidamente.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

■ Para pausar ou reproduzir uma música.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) / || (Pausar).

- A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- A tela exibirá o ícone || enquanto a música estiver sendo reproduzida.



■ Repetir

Repetir a música atual:

Selecione o ícone (Repetir).

- ▶ O ícone mudará para (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone duas vezes.

Repetir todas as músicas da lista atual:

Selecione o ícone (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para (Repetir todas as músicas). Repete todas as músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todas as músicas da lista atual, selecione o ícone uma vez.

■ Aleatório

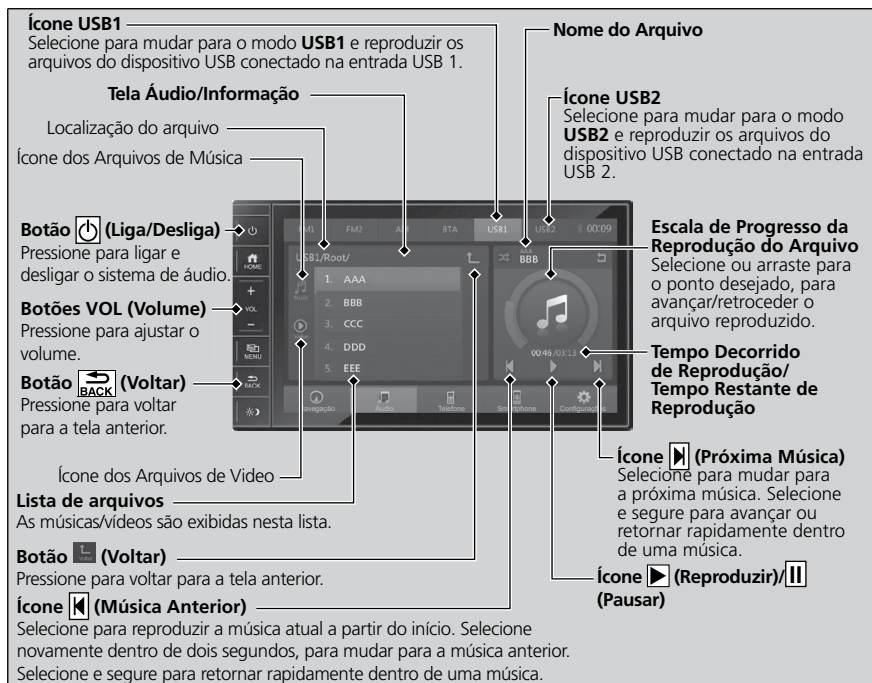
Selecione o ícone (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone novamente.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música no formato MP3 e arquivos de vídeo nos formatos AVI e MP4 (H264), gravados em um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB 1 ou na entrada USB 2 e, em seguida, selecione **USB1** ou **USB2**, respectivamente.

➔ Entradas USB ➔ P. 10-3



⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio ➔ P. 10-39

Se o dispositivo USB conectado não tiver nenhum arquivo de música ou de vídeo, a mensagem **Nenhum arquivo de música** ou **Nenhum arquivo de vídeo**, será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB 1 ou na entrada USB 2, ao selecionar o modo **USB1** ou **USB2**, respectivamente, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

Quando houver muitas músicas no dispositivo USB, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Reproduzindo Arquivos



■ Arquivos de música

1. Selecione o ícone **Música** (Arquivos de música)
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ A execução do arquivo selecionado será iniciada.



■ Arquivos de vídeo

1. Selecione o ícone **Vídeo** (Arquivos de vídeo)
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ A imagem do arquivo de vídeo aparece na tela de exibição do arquivo de vídeo.
3. Selecione a tela de exibição do arquivo de vídeo.



- ▶ A tela de reprodução de vídeo aparece.
- ▶ Selecione **Voltar** para voltar para a tela anterior.

⚠ ATENÇÃO

Selecione a coluna de arquivos e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música.

Quando houver dispositivos conectados em ambas as entradas USB (1 e 2), somente os arquivos do dispositivo USB do modo selecionado serão reproduzidos.

Podem levar algum tempo até que os arquivos sejam exibidos.

O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

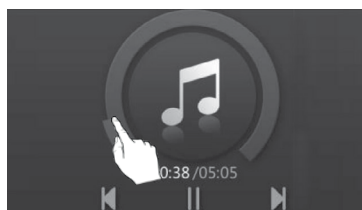
➡ **Formatos de Arquivos de Áudio Suportados** ➡ P.10-40

➡ **Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados** ➡ P.10-41

Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.

Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P**.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



■ Arquivos de música

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de música, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) uma música rapidamente.



Barra de Progresso de Reprodução de Vídeo

■ Arquivos de vídeo

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de vídeo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela barra de progresso de reprodução de vídeo.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ◀ (para retroceder) ou o ícone ▶ (para avançar) um vídeo rapidamente.

⚠ ATENÇÃO

O aspecto da tela de vídeo pode ser alterada.

➡ Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo ➡ P. 10-10

Como Pausar ou Reproduzir um Arquivo



Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone ||| (Pausar).

- ▶ A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- ▶ A tela exibirá o ícone ||| enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.

Reprodução de arquivos de vídeo



Como Selecionar o Modo Repetir ou o Modo Aleatório



■ Repetir

Repetir o arquivo de música atual:

Selecione o ícone (Repetir).

- ▶ O ícone mudará para (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone duas vezes.

Repetir todos os arquivos de músicas da lista atual:

Selecione o ícone (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para (Repetir todas as músicas). Repete todos os arquivos de músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todos os arquivos de músicas da lista atual, selecione o ícone uma vez.

■ Aleatório

Selecione o ícone (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone novamente.

⚠ ATENÇÃO

O modo repetir e o modo aleatório estão disponíveis somente na tela de reprodução de arquivos de músicas.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema Bluetooth®.

➔ Configuração do Telefone ➔ P. 10-55

Ícone BTA (Bluetooth®)
Selecione para mudar para o modo Bluetooth® e reproduzir as músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Botão [Liga/Desliga]
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

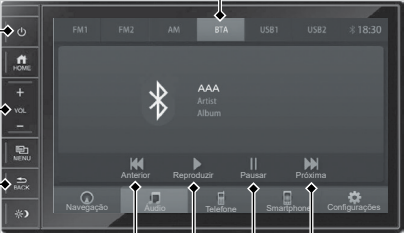
Botão [BACK] (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícone [Música Anterior]
Selecione para reproduzir a música atual a partir do início. Selecione novamente dentro de dois segundos, para mudar para a música anterior. Selecione e segure para retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone [Próxima Música]
Selecione para mudar para a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone [Pausar]

Ícone [Reproduzir]



⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo. Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

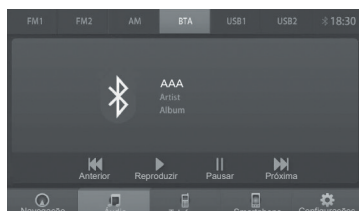
Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® fica indisponível.

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 10-55

2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone (Reproduzir) ou o ícone (Pausar).

■ Para mudar de música

- Selecione o ícone para avançar para a próxima música.
- Selecione o ícone para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, selecione e segure por mais de dois segundos o ícone (para retroceder) ou o ícone (para avançar) uma música rapidamente.

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema de áudio, você pode usar a tela áudio/informação em vez da tela do iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, visualizar mapas (navegação) e acessar as mensagens.

↻ Entradas USB ➡ P. 10-3

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 8.4 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Apple CarPlay®, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®.

↻ Entradas USB ➡ P. 10-3

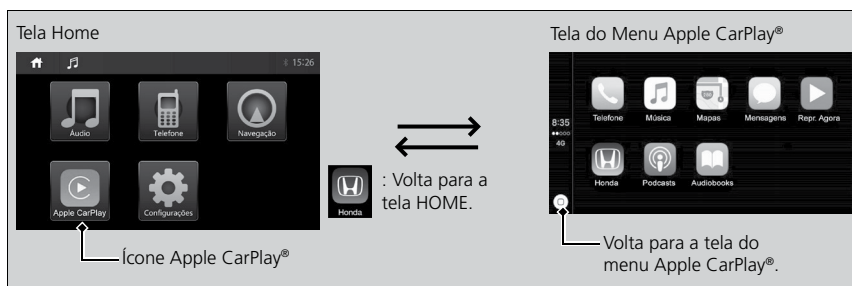
Para acessar diretamente a função Apple CarPlay® do telefone, selecione **Apple CarPlay** na tela HOME. Enquanto o telefone estiver conectado ao Apple CarPlay®, as chamadas são feitas somente através do Apple CarPlay®. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Apple CarPlay® ou desconecte o cabo USB*1 do seu iPhone®.

↻ Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™ ➡ P.10-52

Quando o seu iPhone® estiver conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Apple CarPlay®



■ Telefone

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

■ Mensagens

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

■ Música

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

■ Mapas

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

Somente um sistema de navegação (navegador pré-instalado ou Apple CarPlay®) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

Você pode ligar ou desligar a função do Apple CarPlay®.

➡ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➡ **P. 10-52**

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri® Eyes Free

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para ativar o Siri® Eyes Free.



ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri® Eyes Free.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Android Auto™

Quando você conectar um telefone com sistema Android™ no sistema de áudio pelo USB, o Android Auto™ será iniciado automaticamente. Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™, você pode usar a tela áudio/informação para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™. Quando você usar o Android Auto™ pela primeira vez, um tutorial aparecerá na tela. Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, antes de usar o Android Auto™.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 10-3

➡ **Conexão com Pareamento Automático** ➡ P. 10-31

⚠ ATENÇÃO

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no Smartphone, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo.

Para usar o Android Auto™, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ para o seu smartphone.

Somente o Android™ 5.0 (Lollipop) ou a versão posterior são compatíveis com o Android Auto™.

O Bluetooth® A2DP não pode ser usado com o aplicativo Android Auto™ do telefone.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Android Auto™.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 10-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.

Enquanto o telefone estiver conectado ao Android Auto™, as chamadas são feitas somente através do Android Auto™. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Android Auto™ ou desconecte o cabo USB*1 do seu telefone com sistema Android™.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Android Auto™



1 Mapas (Navegador)

Exibir o Google Maps™ e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo estiver em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

Somente um sistema de navegação (do navegador pré-instalado ou do Android Auto™) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

A tela áudio informação exibe a direção de condução curva-a-curva para o seu destino.

2 Telefone (Comunicação)

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

3 Google Now (Tela HOME)

Exibir as informações úteis organizadas pelo Android Auto™ em cartões simples, que aparecem somente quando são necessários.

4 Música e áudio

Reproduzir o Google Play™ (Música) e os aplicativos de música que são compatíveis com o Android Auto™. Para mudar entre os aplicativos de música, selecione este ícone.

5 Volta para a tela HOME

6 Comando de voz

Operar o Android Auto™ com seu comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

O Android Auto™ não pode reproduzir arquivos de vídeo (WMA®, MP3®, AVI® etc).

Conexão com Pareamento Automático

Ao conectar um telefone com sistema Android™ na unidade pelo USB, o Android Auto™ é iniciado automaticamente. Siga os procedimentos descritos no seu telefone e na tela áudio/informação, para configurar o Android Auto™ e fazer a conexão com pareamento automático.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Em telefones que utilizam mais de um chip, ao realizar uma chamada, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

Somente inicie o Android Auto™ quando o seu veículo estiver estacionado em um local seguro. Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Uso das informações do usuário e do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google™.

Se o sistema de áudio não reconhecer o smartphone com o aplicativo Android Auto™, reinicie o smartphone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você pode ligar ou desligar a função do Android Auto™.

➡ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➡ P.10-52

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.



⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Você também pode ativar a função de reconhecimento de voz, selecionando o ícone  no canto superior direito da tela áudio/informação.

Diagnóstico de Falhas

Se você suspeitar que existe algo de errado com o sistema de áudio, verifique e siga os passos a seguir. Se os métodos recomendados não resolverem a falha, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Caso o problema seja um fusível queimado, consulte:

➡ **Inspecção e Troca de Fusíveis** ➡ P. 6-22

⚠ ATENÇÃO

O sistema de áudio somente deve ser reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. **Não utilize métodos que não sejam os métodos de diagnóstico de falhas descritos a seguir, especialmente as partes escritas em itálico, porque a própria operação é muito perigosa para os usuários comuns.**

Não use este sistema de áudio, se houver alguma condição anormal, como fumaça, odor estranho ou sem emissão de som, para evitar um incêndio ou choque elétrico. Não tente reparar o sistema de áudio por conta própria, pois o sistema de áudio poderá ser danificado.

Áudio

Problema	Solução
Quando o som é reproduzido por somente um dos alto-falantes.	O volume do áudio está ajustado adequadamente? ▶ Ajuste o volume dos alto-falantes Dianteiro/Traseiro e Esquerdo/Direito. ➡ Ajuste dos Alto-falantes ➡ P. 10-9
O som do dispositivo conectado não é emitido pelos alto-falantes.	O sistema de áudio está exibindo a mensagem Áudio desligado na parte superior da tela? ▶ Pressione o botão  (Liga/Desliga) O dispositivo de áudio portátil está ligado? ▶ Ligue o dispositivo de áudio portátil. ▶ Algum arquivo de música está sendo reproduzido no dispositivo de áudio portátil? ▶ Certifique-se de que o dispositivo de áudio portátil esteja reproduzindo alguma música. O volume no dispositivo portátil está ligado? ▶ Certifique-se de verificar o volume no dispositivo de áudio.
Sem som.	O sistema está no modo pause? ▶ Desative o modo pause.

Problema	Solução
Não é possível ouvir o áudio Bluetooth®.	O sistema de áudio não está no modo de reprodução de áudio Bluetooth® [por exemplo: o sistema de áudio foi alternado manualmente para o modo de música, enquanto estava no modo de reprodução de áudio Bluetooth®, fazendo com que a fonte de música fosse alterada (mudou para a reprodução do rádio AM/FM), fazendo com que o áudio Bluetooth® não pudesse ser reproduzido]. ▶ Certifique-se de que o modo de reprodução do sistema de áudio foi alternado para o modo de reprodução de áudio Bluetooth® e que está reproduzindo o áudio Bluetooth®. ▶ Verifique se o telefone está reproduzindo o áudio Bluetooth® (e o sistema de áudio está configurado no modo de reprodução do áudio Bluetooth®). Nenhuma música Bluetooth® é emitida pelo telefone ou pelo dispositivo Bluetooth®. ▶ Verifique se o protocolo de música está desligado no telefone. Verifique se o áudio Bluetooth® foi restaurado após o protocolo de música ser ativado. ▶ Verifique se ele está conectado em ambos os lados. A conexão Bluetooth® foi reestabelecida. Música pausada. ▶ Selecione o ícone de reprodução/pausa no sistema de áudio ou o ícone de reprodução de música no telefone, para reproduzir a música novamente. O modo de música sob a função A2DP de determinados telefones, às vezes não pode ser restaurado após a conclusão de uma chamada. ▶ Verifique o modelo do Bluetooth® no sistema de áudio e restaure a comunicação via conexão A2DP. ▶ Tente interromper a conexão Bluetooth® no sistema de áudio e, em seguida, conecte-o novamente.

Tela Áudio/Informação

Problema	Solução
Quando a tela apresentar uma das seguintes condições: • Totalmente escura e as suas luzes não se acendem. • As luzes se acendem, mas nada é exibido. • Imagem distorcida. • Cores das imagens exibidas incorretamente. • O sistema de áudio não alterna para o modo noturno quando as luzes são acesas.	O brilho da tela está definida para OFF (Desligada)? ► Pressione o botão  (Diurno/Noturno) O ajuste de qualidade da imagem está correto? ➔ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 10-10 Se os procedimentos acima não resolverem o problema, desligue o sistema de áudio e ligue-o novamente. ➔ Ligando e Desligando o Sistema de Áudio ➔ P. 10-6 Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O som é emitido, mas a imagem não aparece (com o veículo estacionado).	O freio de estacionamento está acionado e a alavanca seletora* está na posição ? ► Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição .
Quando a imagem não é limpa.	O brilho da tela está ajustado corretamente? ➔ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 10-10

Funcionamento do Sistema de Áudio

Problema	Solução
O sistema de áudio não liga.	Fusível queimado. ► Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
Ruído ou saltos na reprodução.	Existe um gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, próximo ao sistema de áudio ou suas linhas de alimentação. ► Mantenha o gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, afastado do sistema de áudio. Caso o ruído não seja eliminado, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A execução de arquivos com VBR (Taxa de Bit Variável) poderá causar saltos na reprodução. ► Verifique os dados reproduzidos pelo dispositivo.
Algumas operações não são possíveis.	Algumas operações não são possíveis em modos específicos. ► Leia as instruções de operação cuidadosamente e cancele o modo. ► Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O dispositivo com Bluetooth® não pode ser conectado ao sistema de áudio.	O dispositivo com Bluetooth® é compatível com o sistema de áudio? ► Leia o manual de instruções do dispositivo com Bluetooth®, para verificar se podem existir possíveis restrições de conexão. ► Se o dispositivo com Bluetooth® for um equipamento de áudio portátil, a conexão pode ser obtida, alterando o método de conexão.
O iPod® não está funcionando corretamente.	Desconecte o iPod® do sistema de áudio e reconecte-o após reiniciar o iPod®. Para reiniciar o iPod®, consulte o manual de instruções do dispositivo.
Ao selecionar outra fonte de áudio, o iPod® para de reproduzir a lista de músicas.	Desconecte e reconecte o iPod® no sistema de áudio.
O(s) ícone(s) está(ão) escurecido(s), esbranquiçado(s), defeituoso(s) ou com a(s) cor(es) muito clara(s).	Não é possível executar algumas operações em determinados modos selecionados. ► Leia atentamente as instruções de operação e cancele este modo. Se o sistema de áudio ainda não está funcionando corretamente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Problema	Solução
Ao parear um novo dispositivo, o sistema de áudio excluiu um dos telefones pareados.	Até oito dispositivos podem ser pareados. ▶ Exclua o telefone que não estiver sendo utilizado e faça o pareamento do novo dispositivo Bluetooth®.
Não é possível operar os controles de música Bluetooth®.	Alguns telefones não são capazes de reproduzir áudio Bluetooth®, a menos que estejam no modo música. ▶ Altere o modo do telefone para o modo de reprodução de música e, em seguida, use o modo de reprodução de áudio Bluetooth® para reproduzir a música desejada.
Não é possível operar o Bluetooth® por algum motivo desconhecido.	O telefone precisa suportar a versão ACRCP 1.4 (Perfil de Controle Remoto de Áudio/Vídeo) para exibir nomes de músicas. ▶ Leia o manual de instruções do telefone ou do dispositivo de áudio Bluetooth®, para verificar o que é suportado pelo dispositivo. O Bluetooth® não funciona com o sistema de áudio por um motivo desconhecido. ▶ Desligue e ligue (OFF → ON) a função Bluetooth® do sistema de áudio e, em seguida, faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente. ▶ Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA I e, em seguida, gire para a posição LIGADA III . Faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente.
O telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.	Se o sistema de áudio não reconhecer o telefone com o aplicativo Apple CarPlay® ou Android Auto™. ▶ Verifique se o seu telefone é compatível com Apple CarPlay® ou Android Auto™. ▶ Verifique se o seu telefone com sistema Android™ possui o aplicativo Android Auto™ instalado. ▶ Verifique se o cabo*1 do telefone está conectado na entrada USB 1. A entrada USB 2 não ativará o funcionamento do Apple CarPlay® ou do Android Auto™. ▶ Reinicie o telefone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone. ▶ Verifique se a função Apple CarPlay ou Android Auto ™ do sistema de áudio está definida para ON (Ligada). ➔ Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™ ➔ P. 10-52 ▶ Desligue e ligue [OFF (Desligado) → ON (Ligado)] a função Apple CarPlay® ou Android Auto™ do sistema de áudio e, em seguida, conecte o telefone na entrada USB 1 novamente.

⚠ ATENÇÃO

O tempo necessário para conectar um dispositivo que não está pareado (HFT/A2DP/AVRCP) ou o dispositivo não conectado (HFT/A2DP/AVRCP) pode variar, dependendo do modelo do telefone utilizado.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Problema	Solução
O sistema de áudio não reconhece o comando de voz.	O sistema de áudio não reconhece alguns ou todos os comandos de voz. ▶ Ligue e desligue o sistema de áudio. ➔ Ligando e Desligando o Sistema de Áudio ➔ P. 10-6 ▶ Evite usar comandos de voz muito curtos, como “Casa”. É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo. Por exemplo, use “Ligue para a minha casa” ao invés de “Casa”. ▶ Verifique se a definição do idioma está correto. O sistema de áudio não reconhece comandos de voz em português, quando o idioma do sistema de áudio estiver definido para English (Inglês). ➔ Funções Personalizadas ➔ P. 10-48
O relógio está ajustado incorretamente ou frequentemente altera o tempo para a frente e para trás por uma hora?	O ajuste do relógio é atualizado automaticamente com base em sua localização no GPS. ▶ Tente posicionar o veículo em uma área aberta. ▶ Ajuste o relógio manualmente. ➔ Ajuste do Relógio ➔ P. 3-2

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod® e iPhone® Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo

iPod® touch (5ª e 6ª geração)

iPhone® 5/iPhone® 5c/iPhone® 5s/iPhone® 6/iPhone® 6 Plus/iPhone® 6s/iPhone® 6s Plus/
iPhone® 7/iPhone® 7 Plus

⚠ ATENÇÃO

A informação sobre a versão do iPod®/iPhone® pode ser verificada no próprio iPod®/iPhone®. Para mais detalhes, consulte o manual do usuário do iPod®/iPhone®.

O iPod®/iPhone® é licenciado para reprodução de arquivos pessoais ou arquivos sem direitos autorais e materiais que possuem reprodução legalmente permitida. A violação de direitos autorais é expressamente proibida por lei.

O sistema de áudio pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser suportados.

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Padrões USB compatíveis	1.1 / 2.0 de alta velocidade
Sistema de arquivos	FAT 12/16/32
Corrente máxima fornecida	1,5 A
Capacidade recomendada do dispositivo USB	32 GB ou menos (1 partição)

⚠ ATENÇÃO

Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.

Formatos de Arquivos de Áudio Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
MP4®	.m4a, .aac, .alac	AAC, ALAC	AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC) ALAC
AAC	.aac	AAC	AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MP3®	.mp3	Áudio MPEG	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas
WMA®	.wma	WMA	WMA: WMA9
WAV®	.wav	PCM, GSM	PCM: PCM/LPCM/ADPCM
FLAC	.flac	FLAC, Vorbis	Não Aplicável
Vorbis	.ogg, .oga	FLAC, Vorbis	Não Aplicável
AMR	.amr	AMR	AMR: AMR-NB (Ainda em desenvolvimento)

⚠️ ATENÇÃO

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo.

O sistema de áudio somente suporta a reprodução de arquivos do dispositivo USB, codificados com o formato descrito anteriormente. Se você encontrar um arquivo que não pode ser reproduzido, significa que seu formato de arquivo, não é um formato suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido.

Se a mensagem “decoding error” (“erro de decodificação”) aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido, contém um formato de codificação que não é suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido. Selecione os arquivos que usam o formato de codificação correto, que sejam suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Se a mensagem “file error” (“erro do arquivo”) aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido contém um nome de extensão de arquivo incorreto. Pode ser outro tipo de arquivo que impede que ele seja reproduzido (por exemplo: arquivos .txt/.xls/.ppt que não podem ser reproduzidos). Selecione os arquivos corretos, que são suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Vídeo Suportado	Versão Suportada	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
MP4®	.mp4	H.264, MPEG-4	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MKV	.mkv	H.264, MPEG-4	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
AVI	.avi	H.264	H.264: BP/MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)

⚠ ATENÇÃO

Se um arquivo de vídeo, for reproduzido pelo sistema de áudio, com imagem e sem áudio ou sem imagem e com áudio, pode ser que o formato de codificação do áudio ou da imagem, usado pelo arquivo de vídeo, não seja suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido normalmente. Se você não conseguir resolver este problema, entre em contato com o fornecedor do arquivo de vídeo ou verifique as configurações de codificação relacionadas no programa de conversão de arquivos de áudio e vídeo.

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo. Cada arquivo de vídeo possui uma combinação diferente de formatos de codificação de imagem e de áudio.

O tamanho máximo de arquivos suportados para cada arquivo de vídeo é de 4 GB.

Mesmo que a taxa máxima de bits seja suportada para cada arquivo de vídeo, a reprodução pode apresentar irregularidades, devido aos diferentes métodos de compressão utilizados.

Existe uma grande variedade de ferramentas e softwares de conversão de arquivos de vídeo, de modo que não existem garantias de que o sistema de áudio possa suportar os arquivos de vídeo, gerados por todas as ferramentas de conversão de arquivos. Se um arquivo de vídeo que não for reproduzido corretamente, recomendamos que você use outras ferramentas de conversão de arquivos, para gerar o arquivo de vídeo.

Bluetooth®

Especificações

Modo de comunicação	Comunicação de propagação de espectro por salto de frequência
Faixa de frequência	2402 MHz ~ 2480 MHz
Número de canais	79 canais
Versão do Bluetooth®	Versão 4.1
Saída RF	0 dBm (0,8 mW)
Faixa efetiva	Dentro de 10m
Perfil de identificação de dispositivo Bluetooth®	D023911

⚠️ ATENÇÃO

Nenhuma notificação adicional deve ser feita se as especificações e o design forem modificados para fazer melhorias.

Instruções Suplementares

■ Funções suportadas

- Suporta a função A2DP (Sink), após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função)
- Suporta a função Hands-Free (Sistema de áudio) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).
- Suporta a função AVRCP (Controlador) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).

⚠️ ATENÇÃO

Este sistema de áudio somente suporta a função de Telefone Hands-Free (HFT) e áudio Bluetooth® (A2DP/AVRCP). O sistema de áudio não suporta alguns dispositivos Bluetooth® de reprodução de música conectados externamente (como os dispositivos de reprodução de música MP4, porque não possuem compatibilidade com os sistemas Bluetooth® HFT/A2DP/AVRCP, não podendo se conectar para reproduzir música ou receber chamadas pelo sistema de Telefone Hands-Free).

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE™ PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE™ E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ (“OS APLICATIVOS”) É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS “COMO SÃO” E “CONFORME DISPONÍVEL”, COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE™, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Sobre Licenças de Código Aberto

- Este sistema de áudio inclui os seguintes softwares:
- Estrutura desenvolvido de forma independente por ou para a Panasonic Corporation, Componentes de terceiros e licenciados para a Panasonic Corporation, Software licenciado como Licença Pública Geral GNU, Versão 2 (GPL V2), Software licenciado como Licença Pública Geral GNU LESSER, Versão 2.1 (LGPL v2.1) e/ou, Software de código aberto diferente do software licenciado como GPL e/ou LGPL
- Para o software das categorias (3) e (4), consulte os termos e condições da GPL v2 e da LGPL v2.1, conforme o caso em <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.htm> and <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>.
- Além disso, o software das categorias (3) e (4) são de propriedade de vários indivíduos. Consulte as notificações de direitos autorais destes indivíduos em <http://panasonic.com.tw/caraudio>
- O software GPL/LGPL é distribuído com a expectativa de que seja útil, mas SEM QUALQUER GARANTIA; Sem sequer a garantia implícita de COMERCIALIZAÇÃO ou APTIDÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR.
- Consulte GNU Lesser General Public License para obter mais detalhes.
- Por pelo menos três (3) anos após a aquisição do sistema de áudio http://panasonic.com.tw/caraudio/PSCBservice_download.aspx, ou entrando em contato conosco, para a distribuição do Código Fonte por um custo, em média, inferior ao custo da distribuição física do Código Fonte, nas informações de contato fornecidas a seguir.
- Informações de Contato
- Centro de atendimento ao cliente Panasonic Taiwan: Telefone: 0800-098800
- E-mail: voc.care@tw.panasonic.com

Informações de Licença

WMA®

Windows é uma marca registrada da Microsoft Corporation, nos Estados Unidos e em outros países.

WMA

MP3®

Tecnologia de codificação de áudio MPEG de 3 Camadas, licenciada pela Fraunhofer IIS e Thomson.

MP3

Apple®

“Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que se trata de um acessório eletrônico, projetado para se conectar especificamente com o iPod® e o iPhone®, respectivamente, sendo certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste sistema de áudio ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod® ou com o iPhone® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

O uso do logotipo da Apple CarPlay® significa que uma interface de usuário do veículo atende aos padrões de performance da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste veículo ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod®, com o iPhone® ou com o iPad® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri®, Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.

Made for



iPod



iPhone



Works with

Apple CarPlay

Google™

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

androidauto

Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.



Funções Personalizadas

Configurações Gerais

Muda as configurações gerais do sistema de áudio.



As seguintes opções estão disponíveis:

- **Idioma:** Define o idioma do sistema de áudio
 ➔ **Configuração do Idioma** ➔ P. 10-49
- **Brilho:** Define o brilho da tela áudio/informação.
 ➔ **Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação** ➔ P. 10-11
- **Volume de voz de navegação:** Define o volume do comando de voz do navegador.
 ➔ **Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br**
- **Relógio:** Define o tipo de ajuste do relógio entre automático ou manual.
 ➔ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-5
- **Ajustar Relógio:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o relógio do sistema de áudio manualmente.
 ➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-5
- **Fuso Horário:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o fuso horário do relógio manualmente.
 ➔ **Ajuste do fuso horário** ➔ P. 3-6
- **Horário de Verão:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ligar ou desligar o horário de verão do relógio manualmente.
 ➔ **Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão** ➔ P. 3-6
- **Beep:** Ligue ou desligue o bipe emitido ao selecionar os ícones da tela áudio/informação.
 ➔ **Configuração do Som do Bipe** ➔ P. 10-10
- **Sobre:** Exibe as informações da versão do software do sistema de áudio.
 ➔ **Informação da Versão do Software** ➔ P. 10-49
- **Reiniciar Fábrica:** Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.
 ➔ **Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão** ➔ P. 10-50

Configuração do Idioma



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o quadro a direita do idioma desejado, na barra **Idioma**.
▶ O quadro selecionado mudará para ☒.

⚠ ATENÇÃO

Os seguintes idiomas estão disponíveis:

- Português
- Español (Espanhol)
- English (Inglês).

Informação da Versão do Software

Para verificar as informações da versão do software, siga o procedimento abaixo:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Sobre**.
▶ A janela (pop-up) com as informações da versão do software aparece.
▶ Selecione **Voltar** para fechar a janela (pop-up).

Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Reiniciar fábrica**.
 - ▶ A janela (pop-up) para restaurar as configurações para os valores padrão aparece.
5. Selecione **Sim**, para restaurar as configurações para os valores padrão.
 - ▶ Selecione **Não** para cancelar.

ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

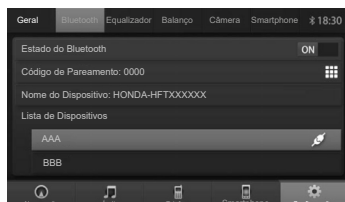
As seguintes configurações serão redefinidas:

- Configurações do rádio
- Configurações do sistema de áudio
- Configurações do bipe
- Configuração do Idioma
- Configuração do SVC
- Configuração da hora
- Configurações do telefone
- Configurações do Bluetooth®
- Configurações do sistema

Para restaurar as configurações do sistema de navegação, consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br.

Configurações do Bluetooth®

Exibe as informações e muda as configurações da função Bluetooth®.



As seguintes opções estão disponíveis:

- **Estado do Bluetooth:** Liga e desliga a função Bluetooth®.
 - ➔ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➔ P. 10-51
- **Código de Pareamento:** Define o código de pareamento do Bluetooth®.
 - ➔ **Alterando o Código de Pareamento** ➔ P. 10-58
- **Nome do Dispositivo:** Exibe o nome do Bluetooth® do sistema de áudio.
- **Lista de Dispositivos:** Exibe os dispositivos pareados ao sistema de áudio. O ícone aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.
 - ➔ **Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente** ➔ P. 10-57

⚠ ATENÇÃO

Para exibir todos os dispositivos contidos na **Lista de Dispositivos**, selecione e deslize a tela para cima.

Ligando e Desligando a Função Bluetooth®



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione a barra **Estado do Bluetooth** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configurações da Câmera

Você pode ligar ou desligar a exibição das linhas guia da câmera traseira multivisão, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Câmera**.
4. Selecione a barra **Linhas Guia** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

ON (Ligado): As linhas-guia aparecem no monitor da câmera traseira.

OFF (Desligado): As linhas-guia não aparecem no monitor da câmera traseira.

Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Smartphone**.
4. Selecione a barra **Apple CarPlay** ou **Android Auto** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

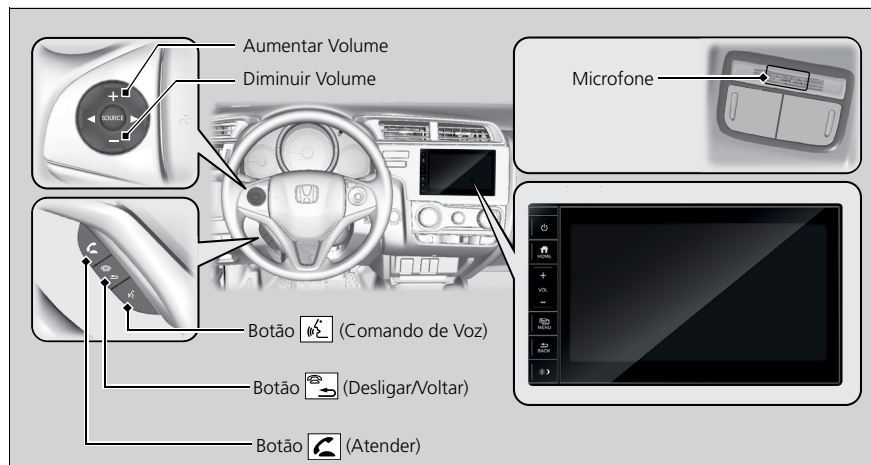
Se as configurações **Apple CarPlay** ou **Android Auto** forem definidas para **OFF** (Desligado), o telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.

Sistema de Telefone Hands-Free

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**. Seu sistema de áudio está equipado com HFT (Telefone Hands-Free) e permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão  (Atender): Pressione para atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar/Voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão  (Comando de Voz): Pressione para chamar um número com um comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa de um telefone celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o sistema, a função Bluetooth® deve estar ligada.

➡ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➡ **P.10-51**

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

➡ **Configuração do Telefone** ➡ **P.10-55**

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

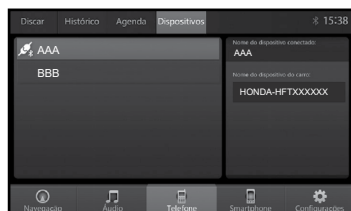
Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção com um tom mais escuro até que o veículo esteja parado, com o freio de estacionamento acionado e com a alavanca seletora* na posição **P**.

Configuração do Telefone

Para Parel um Telefone (Quando não Houver Telefones Parelados ao Sistema)



1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão (Home).

3. Selecione **Telefone**.

- ▶ Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
- ▶ A janela (pop-up) aparece.

4. Selecione **Confirmar**.

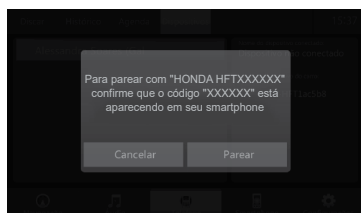
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.

- ▶ Consulte o manual do seu telefone.

6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.

7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.

- ▶ Esse código pode variar conforme o telefone.



8. Selecione **Parear**.

- ▶ Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

ATENÇÃO

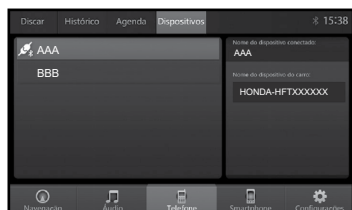
Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas. Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao Parel um Telefone:

Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.

- Até oito telefones podem ser pareados.
- Somente um telefone pode ser conectado por vez.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao HFT.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

Para Parear um Telefone (Quando Houver Telefones Pareados ao Sistema)



1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão  (Home).

3. Selecione **Telefone**.

- Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
- Se nenhum telefone estiver conectado, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Cancelar**.

4. Selecione **Dispositivos**.

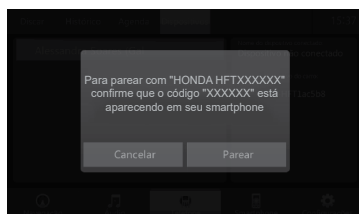
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.

- Consulte o manual do seu telefone.

6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.

7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.

- Esse código pode variar conforme o telefone.



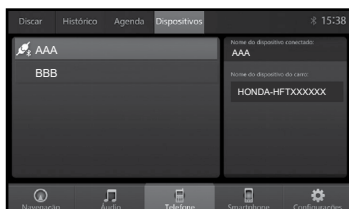
8. Selecione **Parear**.

- Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

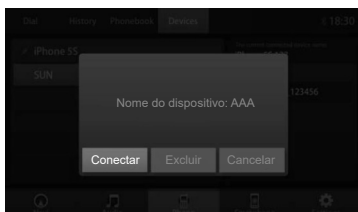
ATENÇÃO

Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas.

Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo desejado.



5. Selecione **Conectar**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode mudar o telefone pareado atualmente, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione o dispositivo desejado.
 - Selecione e arraste a tela para cima, para exibir os outros dispositivos.
5. Selecione **Conectar**.
 - O ícone  aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.

Alterando o Código de Pareamento

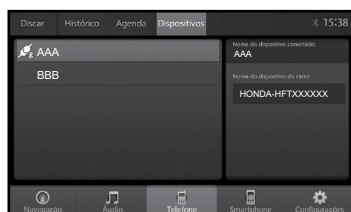


1. Pressione o botão  (Home).
 2. Selecione **Configurações**.
 3. Selecione **Bluetooth**.
 4. Selecione a barra **Código de Pareamento**.
▶ O teclado virtual aparece.
 5. Insira o código de pareamento desejado.
 6. Selecione **Confirmar**.
- Selecione **Cancelar** para cancelar a alteração.

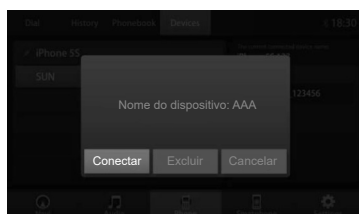
⚠ ATENÇÃO

O código de pareamento padrão é 0000, até que você mude a configuração.

Para Excluir um Telefone Pareado

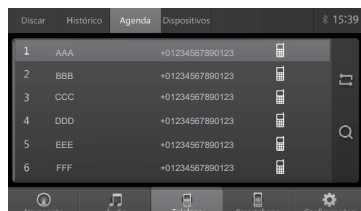


1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo que deseja excluir.



5. Selecione **Excluir**.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

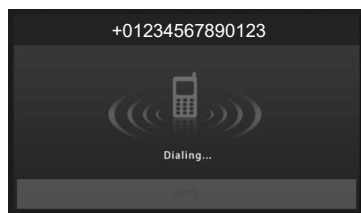


Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o HFT. Alguns telefones podem solicitar autorização para que a agenda telefônica e o histórico de chamadas sejam importados.

⚠ ATENÇÃO

Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione  (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas para o sistema.

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada e histórico de chamadas.

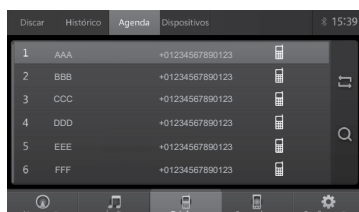
⚠ ATENÇÃO

Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay® ou Android Auto™, as chamadas telefônicas somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay® ou Android Auto™.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

Para Realizar uma Chamada Usando a Agenda Telefônica Importada



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Agenda**.
 - Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica para o sistema.
4. Selecione um nome.
5. Selecione um contato.
 - A discagem inicia automaticamente.
 - Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.

⚠ ATENÇÃO



Você também pode buscar por uma letra. Selecione (Buscar).

- Use o teclado na tela touch para inserir o nome. Se existirem vários contatos com o mesmo nome, selecione o contato desejado.
- Selecione o ícone para apagar a última letra inserida.
- Selecione o ícone para voltar para a tela anterior.

Ao fazer uma busca de contatos pelo HFT, alguns telefones podem não reconhecer alguns caracteres especiais [por exemplo "*" (asterisco), "#" (jogo da velha) etc].

Quando houver mais de um número salvo para um contato, o sistema de áudio mostra o contato novamente, com os ícones indicando os tipos de números armazenados para aquele nome.

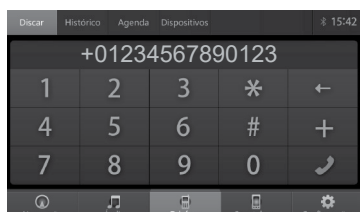
- Preferencial
- Casa
- Celular
- Trabalho

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➡ **Limitações para Operação Manual** ➡ P.10-54

A agenda telefônica não pode ser acessada durante uma chamada pelo HFT.

Para Realizar uma Chamada Usando um Número de Telefone



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Discar**.
4. Selecione cada dígito na tela de chamadas para inserir o número de telefone que deseja ligar.
 - Use o teclado na tela touch para inserir o número.
 - Selecione o ícone para apagar o último número inserido.
5. Selecione na tela áudio/informação ou pressione o botão no volante de direção.
 - A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➡ **Limitações para Operação Manual** ➡ P.10-54

Para Realizar uma Chamada Usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas é armazenado nos ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas** e **Discadas**.



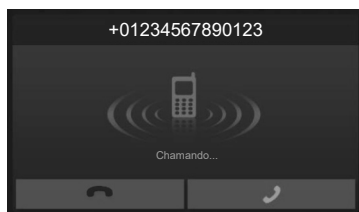
Contatos
Ícones do Histórico de Chamadas

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Histórico**.
4. Selecione os ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas**, **Discadas**.
5. Selecione um contato.
 - A discagem inicia automaticamente.
 - Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.

⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas somente aparece quando um telefone estiver conectado ao sistema. Caso o número não esteja salvo na sua agenda telefônica, o número da chamada aparece no lugar do nome do contato.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Chamando....**

Pressione o botão  para atender a chamada.

Pressione o botão  para ignorar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera para atender a outra chamada recebida.

Pressione o botão  novamente para retornar para a chamada anterior.

Pressione o botão  para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Pressione o botão  se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones  ou  na tela áudio/informação ao invés dos botões  e .

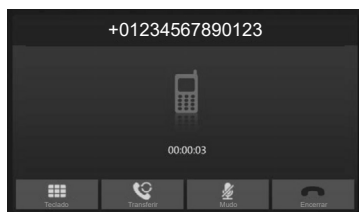
Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada:

Teclado: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Mudo: Permite você silenciar sua voz.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior da tela áudio/informação. Selecione a opção desejada.

Pressione o botão  ou selecione o ícone  para encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Teclado: Disponível em alguns telefones. Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

ÍNDICE

A

Abastecimento4-31

Como Reabastecer 4-32

Informações Sobre o Combustível.... 4-31

Abertura e Fechamento da**Tampa Traseira.....3-17**Precauções para Abrir/Fechar a
Tampa Traseira 3-17Uso da Maçaneta Externa da
Tampa Traseira 3-18**Abertura e Fechamento dos****Vidros3-21**Abertura/Fechamento dos Vidros
Elétricos 3-21**Acessórios e Modificações.....4-34**

Acessórios 4-34

Modificações..... 4-34

Airbags.....1-13

Airbags de Cortina* 1-20

Airbags Dianteiros (SRS)..... 1-14

Airbags Laterais* 1-19

Componentes do Sistema de Airbag 1-13

Cuidados com o Airbag..... 1-22

Indicadores do Sistema de Airbag 1-21

Tipos de Airbags..... 1-14

Ajuste dos Bancos.....3-33

Bancos Dianteiros 3-33

Bancos Traseiros 3-35

Descanso de Braço* 3-40

Encostos de Cabeça..... 3-38

Sente-se na Posição Correta 3-40

Ajuste dos Espelhos Retrovisores...3-32

Espelho Retrovisor Interno 3-32

Espelhos Retrovisores Externos com
Regulagem Elétrica..... 3-32**Antes da Condução.....4-2**

Acomodação da Carga 4-4

Ao Rebocar o Veículo 4-5

Ao Rebocar um Trailer 4-5

Limite de Carga 4-4

Porta-malas 4-5

Preparação para a Condução 4-2

Antes da Realização da**Manutenção.....5-2**

Inspeção e Manutenção..... 5-2

Peças e Fluidos Usados no Serviço
de Manutenção..... 5-3Segurança Durante a Realização
da Manutenção..... 5-2**Ao Estacionar o Veículo.....4-28**

Quando Parado 4-28

Aparelhos Emissores de**Ondas de Rádio*7-5**

B

Bateria.....5-24

Carregamento da Bateria..... 5-24

Etiqueta da Bateria 5-26

Procedimentos de Emergência 5-25

Reciclagem da Bateria..... 5-26

Substituição da Bateria 5-25

Verificação da Bateria 5-24

C

Câmera Traseira*4-29

Sobre a Câmera Traseira 4-29

Cintos de Segurança1-5Como Usar Corretamente o
Cinto de Segurança..... 1-8

Inspeção do Cinto de Segurança..... 1-12

Sobre os Cintos de Segurança 1-5

Condução do Veículo24, 4-1**Condução Segura do Veículo ..14, 1-1****Contribuindo com o Meio****Ambiente7-6****Controles17, 3-1****Cuidados com a Aparência.....5-31**

Limpeza Externa 5-33

Limpeza Interna..... 5-31

Cuidados com o Controle**Remoto.....5-27**

Substituição da Bateria 5-27

D

Durante a Condução.....4-6

Controle da Velocidade de Cruzeiro*... 4-19

Mudança de Marchas	4-18
Partida do Motor	4-6
Precauções Durante a Condução	4-9
Seleção de Marchas.....	4-11, 4-14
Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)	4-22
Transmissão Automática (CVT)*	4-10

E

Economia de Combustível e

Emissões de CO₂4-33

Como Melhorar a Economia de Combustível e Reduzir as Emissões de CO ₂	4-33
--	------

Em Caso de Emergência.....29, 6-1

Especificações.....7-2

Etiquetas e Identificações de

Segurança1-37

Localização das Etiquetas e Identificações	1-37
--	------

Extintor de Incêndio* e

Triângulo de Segurança1-38

Extintor de Incêndio*	1-38
Triângulo de Segurança	1-38

F

Ferramentas.....6-2

Tipos de Ferramentas.....	6-2
---------------------------	-----

Frenagem.....4-24

Sinal de Parada de Emergência	4-27
Sistema de Assistência ao Freio	4-26
Sistema de Freio	4-24
Sistema de Freio ABS	4-25

Fusíveis6-17

Inspeção e Troca de Fusíveis.....	6-22
Localização dos Fusíveis.....	6-17

I

Indicadores2-2

Indicadores Aceso ou Piscando...6-14

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender.....	6-16
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender.....	6-14

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender	6-14
---	------

Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões Acender ou Piscar	6-15
---	------

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender	6-15
--	------

Se o Indicador PGM-FI Acender	6-16
-------------------------------------	------

Índice Ilustrado.....8, 10, 12

Informações Gerais2

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio	6
Algumas Palavras sobre Segurança	5
A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque.....	5
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção	6
Período de Amaciamento	6

Informações Técnicas.....7-1

Inspeção e Manutenção das

Palhetas dos Limpadores5-19

Inspeção das Palhetas dos Limpadores....	5-19
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro.....	5-19
Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros	5-19

Inspeção e Manutenção

dos Pneus.....5-21

Indicadores de Desgaste	5-22
Inspeção dos Pneus	5-21
Rodízio dos Pneus.....	5-23
Substituição das Rodas e dos Pneus ..	5-23
Vida Útil dos Pneus.....	5-22

L

Luzes Internas/Itens Internos

de Conveniência3-41

Itens Internos de Conveniência	3-43
Luzes Internas.....	3-41

M

Manutenção27, 5-1

Manutenção Sob o Capô.....	27
----------------------------	----

Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/Sistema de Climatização*	5-29
Filtro de Pó e Pólen	5-29
Manutenção Sob o Capô	5-5
Adição de Óleo do Motor	5-8
Como Abrir o Capô	5-5
Filtro de Ar	5-12
Filtro de Combustível	5-7
Fluido de Freio/Embreagem*	5-11
Fluido de Transmissão	5-10
Itens de Manutenção Sob o Capô	5-5
Líquido de Arrefecimento do Motor... ..	5-8
Óleo de Motor Recomendado	5-6
Reabastecimento do Fluido do Lavador	5-11
Verificação do Nível do Óleo	5-7
Medidor Ambiental*	13
Medidores e Displays	2-7
Display Multi-informativo	2-8
Medidores	2-7
N	
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	6-11
Números de Identificação	7-4
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	7-4
O	
O Motor Não Dá Partida	6-9
Verificação do Motor	6-9
Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção	3-23
Ajuste do Volante de Direção	3-31
Controle de Luminosidade	3-28
Faróis de Neblina*	3-25
Faróis de Rodagem Diurna*	3-25
Interruptor de Ignição	3-23
Interruptores das Luzes	3-24
Interruptor*/Ícone* do Desembaçador Traseiro	3-30
Limpadores e Lavadores dos Vidros ..	3-27
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	3-26
Sinalizadores de Direção	3-24
O Que Fazer Se	34
P	
Painel de Instrumentos	15, 2-1
Para uma Direção Segura	1-2
Dispositivos de Segurança do Veículo ..	1-3
Lista de Verificação de Segurança	1-4
Precauções de Segurança Importantes ..	1-2
Partida com Bateria Auxiliar	6-10
Perigo dos Gases de Escapamento	1-36
Monóxido de Carbono	1-36
Plano de Manutenção	5-4
Q	
Quando Não For Possível Abrir a Tampa Traseira	6-26
R	
Reboque de Emergência	6-23
Relógio	3-2
Ajuste do Relógio	3-2
S	
Segurança Infantil	1-23
Proteção Infantil	1-23
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	1-25
Segurança de Crianças Maiores	1-34
Se um Pneu Furar	6-3
Estepe Temporário (Compacto)	6-3
Troca de um Pneu Furado	6-4
Sistema de Aquecimento e Resfriamento*	3-48
Uso das Saídas, Aquecimento e A/C ...	3-48
Sistema de Áudio	31
Sistema de Áudio A sem Navegador*	8-1
Ajustando o Volume	8-7
Ajuste do Som	8-8

Antena de Áudio	8-5
Armazenando Estações na Memória ..	8-13
Como Desconectar ou Apagar o Dispositivo Compatível com BLUETOOTH®	8-32
Conectando um iPod®/iPhone®	8-14
Conexão da Memória USB	8-18
Configuração Antes de Usar	8-30
Configuração do Áudio	8-8
Controle do Telefone Viva-Voz	8-33
Controle Remoto do Sistema de Áudio*	8-6
Dispositivo USB	8-23
Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Emparelhando um Dispositivo Compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)	8-31
Escanear Reprodução	8-20
Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®	8-20
Funcionamento do BLUETOOTH®	8-30
Informações	8-26
Iniciando	8-7
Instruções de Funcionamento	8-2
iPod®/iPhone®	8-14, 8-22
iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	8-22
Ligando e Desligando	8-7
Memória USB	8-18
Mostrando o Relógio	8-11
Mostrando o Texto	8-10
No Caso de Dificuldade	8-26
Outras Funções	8-10
Ouvindo Rádio/RDS*	8-12
Procura da Memória da Posição	8-17
Procurando uma Música Desejada ...	8-15
Rádio/RDS	8-12
Repetir Reprodução	8-17, 8-19
Reprodução	8-15
Reprodução Aleatória	8-17, 8-19
Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/ AAC*1 da Memória USB	8-19

Seleção da Fonte	8-7
Sintonizando Estações Automaticamente	8-13
Sintonizando Estações da Memória ..	8-13
Sistema de Áudio*	8-2
Sobre seu Sistema de Áudio	8-5

Sistema de Áudio B sem

Navegador*	9-1
Ajustes do Som	9-9
Antena de Áudio	9-3
CDs Recomendados	9-27
Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®	9-28
Configurações do Display	9-10
Controle Remoto do Sistema de Áudio	9-4
Dispositivo USB/iPod®	9-26
Entrada USB	9-2
Funções Personalizadas*	9-29
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	9-27
iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	9-28
Leitor de CDs	9-25
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	9-25
Menus do HFT	9-36
Operação Básica do Sistema de Áudio ...	9-5
Reprodução de Áudio Bluetooth®	9-22
Reprodução de CDs	9-13
Reprodução de Rádio AM/FM	9-11
Reprodução de um Dispositivo USB ...	9-19
Reprodução de um iPod®	9-16
Sistema de Áudio*	9-2
Sistema de Telefone Viva-Voz	9-34
Sobre seu Sistema de Áudio	9-2
Tela Áudio/Informação	9-6
Tomada da Entrada Auxiliar	9-3
Uso do HFT	9-34

Sistema de Áudio com

Navegador*	10-1
Ajuste do Som	10-8
Android Auto™	10-29
Antena de Áudio	10-4

Apple CarPlay®	10-25	Sistema de Climatização*	3-51
Áudio	10-33	Sensores da Climatização Automática	3-56
Bluetooth®	10-42	Uso da Climatização Automática	3-51
Configuração da Tela Áudio/ Informação	10-10	Sistema de Segurança.....	3-19
Configuração do Telefone.....	10-55	Alarme do Sistema de Segurança* ...	3-20
Configurações da Câmera	10-52	Sistema Imobilizador.....	3-19
Configurações do Apple CarPlay®/ Android Auto™	10-52	Substituição das Lâmpadas	5-13
Configurações do Bluetooth®	10-51	Brake Light	5-15
Configurações Gerais	10-48	Faróis Altos/Baixos	5-13
Controle Remoto do Sistema de Áudio.....	10-5	Faróis de Neblina*	5-13
Dispositivos USB	10-39	Faróis de Rodagem Diurna*	5-13
Entradas USB.....	10-3	Lâmpadas da Luz de Marcha a Ré e dos Sinalizadores de Direção Traseiros.....	5-14
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio	10-7	Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira	5-15
Funcionamento do Sistema de Áudio.....	10-36	Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	5-13
Funções Personalizadas.....	10-48	Lanternas Dianteiras*	5-14
Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone.....	10-59	Lanternas/Faróis de Rodagem Diurna ..	5-14
Informações de Licença	10-46	Luzes de Freio/Lanternas Traseiras	5-15
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio	10-39	Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais*/Luz de Emergência* ...	5-13
Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	10-43	Luzes-guia da Tampa Traseira*	5-15
iPod® e iPhone® Compatíveis	10-39	Outras Lâmpadas.....	5-16
Ligando o Sistema	10-6	Superaquecimento.....	6-12
Opções Durante a Chamada.....	10-62	Como Controlar o Superaquecimento	6-12
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	10-4	T	
Realizando uma Chamada	10-59	Travamento e Destravamento das Portas	3-7
Recebendo uma Chamada.....	10-62	Personalização das Configurações de Travamento/Destramamento Automático das Portas*	3-14
Reprodução de Áudio Bluetooth® ..	10-23	Portas com Travas de Segurança para Crianças	3-12
Reprodução de um Dispositivo USB..	10-19	Tipos e Funções das Chaves.....	3-7
Reprodução de um iPod®	10-16	Travamento/Destramamento Automático das Portas*	3-13
Reprodução do Rádio AM/FM	10-13	Travamento/Destramamento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo....	3-11
Sistema de Áudio	10-2	Travamento/Destramamento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo	3-9
Sistema de Telefone Hands-Free.....	10-53		
Sobre Licenças de Código Aberto ..	10-45		
Sobre o seu Sistema de Áudio	10-2		
Tela Áudio/Informação	10-7, 10-35		
Usando o HFT	10-53		

