# Rede de Concessionárias Autorizadas

**CONCESSIONÁRIA DE AUTOMÓVEIS**

HONDA

Este encarte é um guia prático de como localizar as concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às concessionárias autorizadas Honda relacionadas no verso deste encarte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar sua consulta, as concessionárias autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A concessionária autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

**Moto Honda da Amazônia Ltda**


# Rede de Concessionárias Autorizadas

**CONCESSIONÁRIA DE AUTOMÓVEIS**

HONDA

Este encarte é um guia prático de como localizar as concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às concessionárias autorizadas Honda relacionadas no verso deste encarte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar sua consulta, as concessionárias autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A concessionária autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

**Moto Honda da Amazônia Ltda**

# Rede de Concessionárias Autorizadas

## DISTRITO FEDERAL

**BRASÍLIA**
**DF Veículos**
SIA Sul, quadra 01/Lotres 250-280
CEP 71200-010 – Fone: (061) 361-3300

## MATO GROSSO

**CUIABÁ**
**Sankar Distribuidora de Veículos Ltda.**
Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78070-000 – Fone: (065) 627-2415

## MINAS GERAIS

**BELO HORIZONTE**
**Auto Japan Veículos e Peças Ltda.**
Av. Raja Cabaglia, 3100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

## PARÁ

**BELÉM**
**Motobel Veículos Ltda.**
Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 235-1033

## PARANÁ

**CURITIBA**
**Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda**
Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234, Boqueirão
CEP 88220-001 – Fone: (041) 376-3050

## PERNAMBUCO

**RECIFE**
**Autoline Veículos Ltda.**
Av. Engenheiro Abdias de Carvalho, 1111
CEP 50830-000 – Fone: (081) 228-5600

## RIO DE JANEIRO

**RIO DE JANEIRO**
**Rio Japan – Razan Martin Veículos Ltda.**
Av. das Américas, 2001
CEP 22640-000 – Fone: (021) 439-3282/439-1458

## SÃO PAULO

**CAMPINAS**
**Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.**
Rua Eng. Cândido Gomide, 766
CEP 13070-200 – Fone: (0192) 42-9345

**RIBEIRÃO PRETO**
**Lago-San – Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda**
Av. Presidente Kennedy, 2634
CEP 14095-220 – Fone: (016) 623-8282

**SÃO PAULO**
**Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.**
Av. Ibirapuera, 2771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966
**H Point Comercial Ltda.**
Av. Coríteu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388
**SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.**
Rua Independência, 480 – Cambuci
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955
**SUD Motor Imp. Exp. e Com. Ltda.**
Av. Antártica, 92 – Perdizes
CEP 05003-000 – Fone: (011) 825-0511


# Rede de Concessionárias Autorizadas

## DISTRITO FEDERAL

**BRASÍLIA**
**DF Veículos**
SIA Sul, quadra 01/Lotres 250-280
CEP 71200-010 – Fone: (061) 361-3300

## MATO GROSSO

**CUIABÁ**
**Sankar Distribuidora de Veículos Ltda.**
Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78070-000 – Fone: (065) 627-2415

## MINAS GERAIS

**BELO HORIZONTE**
**Auto Japan Veículos e Peças Ltda.**
Av. Raja Cabaglia, 3100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

## PARÁ

**BELÉM**
**Motobel Veículos Ltda.**
Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 235-1033

## PARANÁ

**CURITIBA**
**Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda**
Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234, Boqueirão
CEP 88220-001 – Fone: (041) 376-3050

## PERNAMBUCO

**RECIFE**
**Autoline Veículos Ltda.**
Av. Engenheiro Abdias de Carvalho, 1111
CEP 50830-000 – Fone: (081) 228-5600

## RIO DE JANEIRO

**RIO DE JANEIRO**
**Rio Japan – Razan Martin Veículos Ltda.**
Av. das Américas, 2001
CEP 22640-000 – Fone: (021) 439-3282/439-1458

## SÃO PAULO

**CAMPINAS**
**Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.**
Rua Eng. Cândido Gomide, 766
CEP 13070-200 – Fone: (0192) 42-9345

**RIBEIRÃO PRETO**
**Lago-San – Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda**
Av. Presidente Kennedy, 2634
CEP 14095-220 – Fone: (016) 623-8282

**SÃO PAULO**
**Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.**
Av. Ibirapuera, 2771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966
**H Point Comercial Ltda.**
Av. Coríteu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388
**SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.**
Rua Independência, 480 – Cambuci
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955
**SUD Motor Imp. Exp. e Com. Ltda.**
Av. Antártica, 92 – Perdizes
CEP 05003-000 – Fone: (011) 825-0511

# Introdução

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos Civic Coupe (2 portas), Hatchback (3 portas) e Sedan (4 portas) incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Civic Honda. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.



# Introdução

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual do proprietário no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deve permanecer com o veículo quando este for revendido. Ele será muito útil ao próximo proprietário.

O manual cobre todos os modelos Civic Coupe (2 portas), Hatchback (3 portas) e Sedan (4 portas) incluindo os equipamentos disponíveis e acessórios opcionais. Você poderá encontrar as descrições dos equipamentos que não estão instalados no seu veículo.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da assistência técnica da sua concessionária autorizada Honda estão especialmente treinados para oferecerem todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Civic Honda. Seu concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

# Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

| | |
|---|---|
| ⚠ CUIDADO | **Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas.** |
| ATENÇÃO | **Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto.** |
| NOTA: | Fornece informações úteis. |

**Período de Amaciamento**
Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA
- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

⚠ CUIDADO

**Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra furtos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.**



# Instruções de Segurança

A sua segurança e a dos outros é muito importante. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras.

| | |
|---|---|
| ⚠ CUIDADO | **Indica a possibilidade de danos ao produto ou um risco ao motorista e passageiros se as instruções não forem seguidas.** |
| ATENÇÃO | **Indica as práticas inseguras ou perigosas que podem causar danos ao produto.** |
| NOTA: | Fornece informações úteis. |

**Período de Amaciamento**
Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA
- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Lembre-se que o Concessionário de Automóveis Honda é o que tem melhor conhecimento sobre o seu veículo. Consulte-o para serviços de manutenção e assistência técnica.

⚠ CUIDADO

**Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra furtos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.**

# Conteúdo

**Segurança dos motoristas e passageiros** ...3
Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Civic.

**Instrumentos e Controles** ...24
Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.

**Equipamentos de Conforto** ...64
Sistemas de ar condicionado, de aquecedor e sonoro

**Antes de conduzir** ...85
Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.

**Condução** ...94
Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.

**Manutenção** ...107
Itens de manutenção e inspeção periódica.

**Limpeza e Conservação** ...149

**Serviços de Emergência** ...155
Troca de pneu, partida de emergência, etc.

**Identificação do veículo** ...180
**Especificações Técnicas** ...182

**Informações Técnicas** ...185

**Termos de Garantia** ...191

**Índice** ...193



# Conteúdo

**Segurança dos motoristas e passageiros** ...3
Informações importantes sobre a utilização e cuidados com os cintos de segurança, proteção da criança, com o berço e uma visão global do Sistema de Proteção Suplementar do seu Civic.

**Instrumentos e Controles** ...24
Uma explanação dos indicadores do painel de instrumentos. Como utilizar o painel, colunas de direção e outros controles.

**Equipamentos de Conforto** ...64
Sistemas de ar condicionado, de aquecedor e sonoro

**Antes de conduzir** ...85
Amaciamento, inspeção antes do uso, informações sobre acessórios e carga.

**Condução** ...94
Partida do motor, funcionamento da transmissão automática ou manual. Informações sobre o sistema de freio e condução sob mau tempo.

**Manutenção** ...107
Itens de manutenção e inspeção periódica.

**Limpeza e Conservação** ...149

**Serviços de Emergência** ...155
Troca de pneu, partida de emergência, etc.

**Identificação do veículo** ...180
**Especificações Técnicas** ...182

**Informações Técnicas** ...185

**Termos de Garantia** ...191

**Índice** ...193

# Seu Sistema de Segurança

Seu Civic está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos Civics comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsas de ar para o piloto e passageiro do assento dianteiro.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertá-lo a usar o cinto de segurança. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinação excessiva do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela parte traseira.As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 45).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 51).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão nas alturas corretas (veja a página 50).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.




# Seu Sistema de Segurança

Seu Civic está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes. Quando os cintos estão apertados corretamente, pode reduzir a possibilidade de sofrer ferimentos graves ou a morte em uma colisão.

Para proteção adicional durante uma colisão frontal forte, todos Civics comercializados têm um sistema de proteção suplementar (SRS) com bolsas de ar para o piloto e passageiro do assento dianteiro.

As duas luzes indicadoras também fazem parte do seu sistema de segurança. Uma é para alertá-lo a usar o cinto de segurança. A outra é para indicar um possível problema no seu sistema de proteção suplementar.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes. Por exemplo, reclinação excessiva do encosto do assento pode reduzir a eficiência do seu cinto de segurança. O apoio de cabeça pode ajudar a proteger seu pescoço e a cabeça, especialmente durante o impacto pela parte traseira.As travas das portas evitam que as portas sejam abertas acidentalmente durante a colisão.

Para proporcionar o máximo de segurança aos seus ocupantes através do sistema de proteção, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente apertados (página 45).
- Se todas as portas estão fechadas e travadas (veja a página 51).
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça estão nas alturas corretas (veja a página 50).
- Se não há objetos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, você poderá reduzir os riscos aos ocupantes em várias situações de colisão. Entretanto, lembre-se que o sistema de segurança não poderá evitar todos danos físicos ou mortes que possam ocorrer em colisões muito fortes.

**Por que Utilizar os Cintos de Segurança**
A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente são fundamentais para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

**Conselhos Importantes sobre a Segurança**
Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 16).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.



Seu Sistema de Segurança

**Por que Utilizar os Cintos de Segurança**
A utilização dos cintos de segurança e apertá-los corretamente são fundamentais para sua segurança e para segurança dos seus passageiros.

Durante uma colisão ou parada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra a parte interna do veículo, contra outros ocupantes ou para fora do veículo. Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, os cintos de segurança reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito aconselha a utilização do cinto de segurança para todos usuários de automóvel.

**Conselhos Importantes sobre a Segurança**
Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser retidos seguramente nos assentos de segurança para crianças (veja a página 16).

Uma mulher grávida necessita da utilização de um cinto de segurança para se proteger e o feto (veja a página 8).

Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.

Não coloque almofadas no cinto diagonal ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos.

3

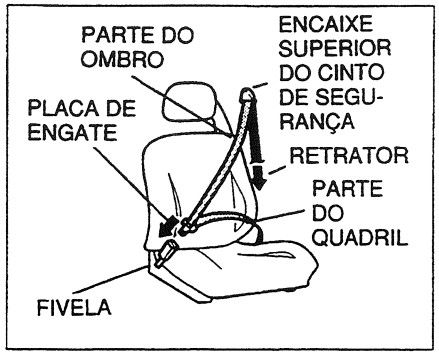
# Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

**Componentes do Sistema de Cinto de Segurança**
Seu Civic tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertá-lo a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende-se quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 26).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

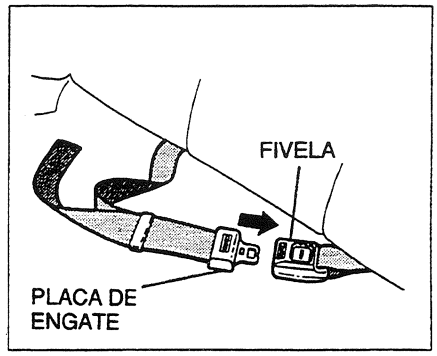
**Cintos Diagonais/Abdominais**




Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto lhe permite movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

**Cinto Abdominal**




O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.



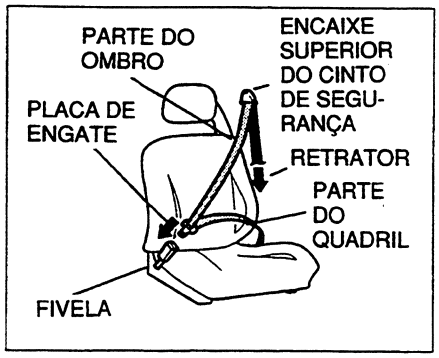
# Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

**Componentes do Sistema de Cinto de Segurança**
Seu Civic tem cintos de segurança em todas as cinco posições de assento. Os assentos dianteiros e os assentos laterais traseiros possuem cintos diagonais/abdominais. O assento central traseiro possui um cinto abdominal.

Seu sistema de cinto de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para alertá-lo a apertar seu cinto de segurança e para certificar-se que seus passageiros apertaram seus cintos. Essa luz acende-se quando você ligar o interruptor de ignição e não estiver com o cinto devidamente apertado. Uma buzina soará por alguns segundos (veja a página 26).

As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.

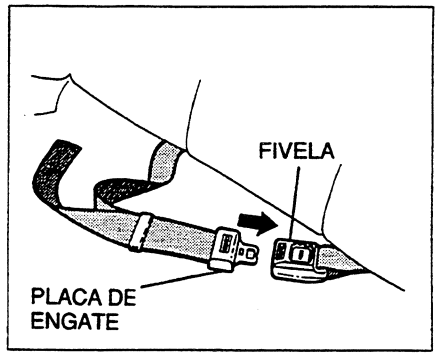
**Cintos Diagonais/Abdominais**




Este sistema de cinto de segurança tem um cinto simples que envolve diagonalmente desde seu ombro até o seu quadril.

Cada cinto diagonal/abdominal tem uma trava de emergência. Isto lhe permite movimentar livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

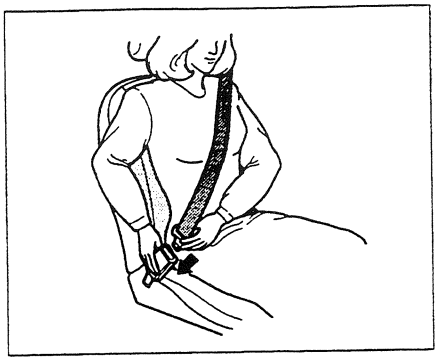
**Cinto Abdominal**




O cinto abdominal é um cinto ajustável manualmente que amoldam sobre o quadril. Ele é semelhante ao cinto de segurança utilizado no avião.

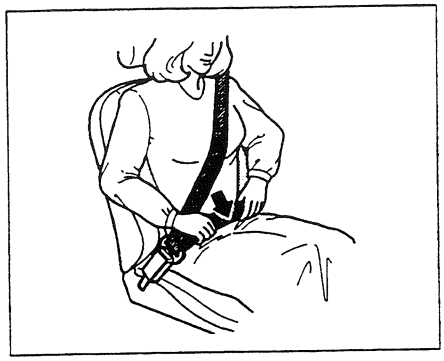
**Utilização Correta dos Cintos de Segurança**
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

**Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal**



Antes de colocar o cinto de segurança, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela está travada seguramente.



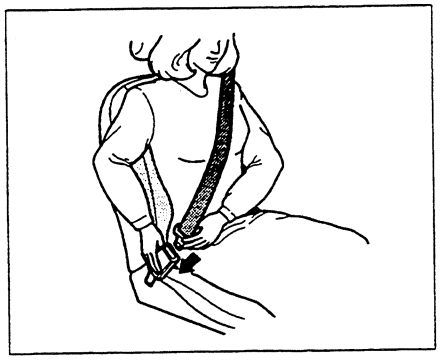
2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.



Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

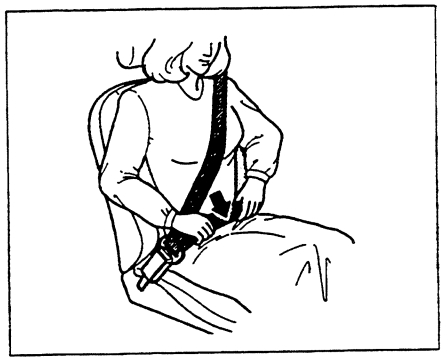
**Utilização Correta dos Cintos de Segurança**
Você poderá aumentar a eficiência de seus cintos de segurança se você ler atentamente as páginas seguintes e certificar-se de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

**Utilização de um Cinto Diagonal/Abdominal**



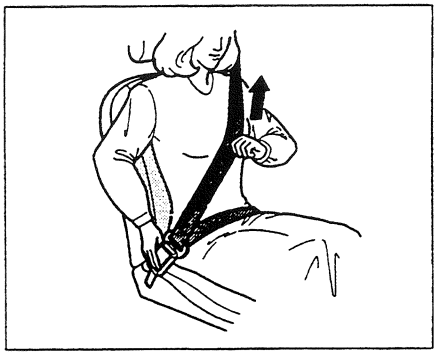
Antes de colocar o cinto de segurança, certifique-se que seu assento está ajustado corretamente para uma posição confortável para dirigir e que o encosto do seu assento está em posição vertical.

1. Puxe a placa de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela está travada seguramente.

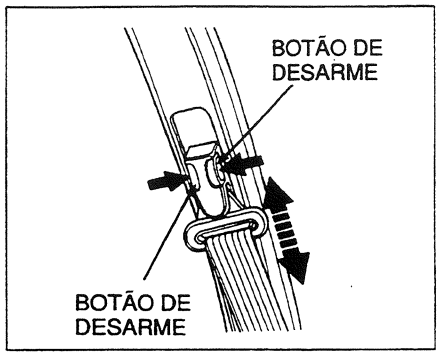


2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione a parte abdominal do cinto para a posição mais baixa possível, envolvendo o seu quadril e não o seu estômago. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.

## Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



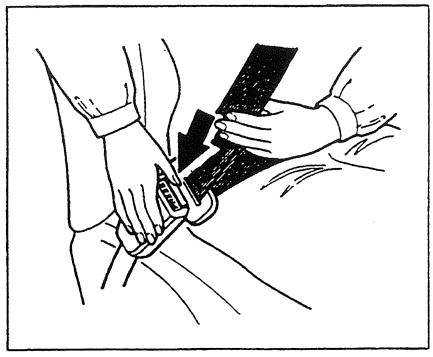
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob seu braço ou atrás do seu encosto.




5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

*Assentos dianteiros (quatro portas)*: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

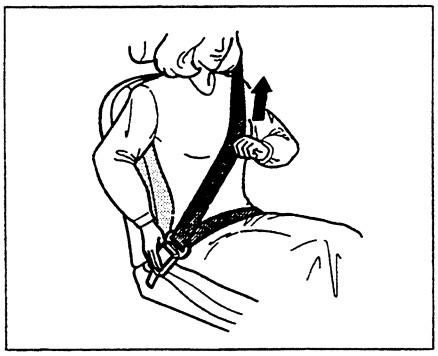
*Assentos traseiros*: Mova a âncora em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.



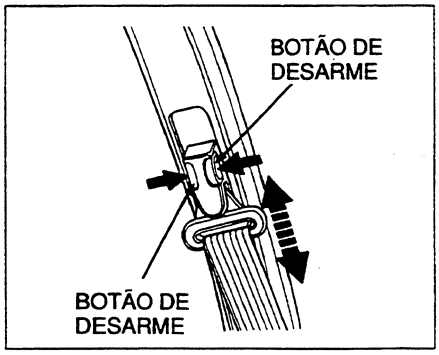
Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.



## Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha



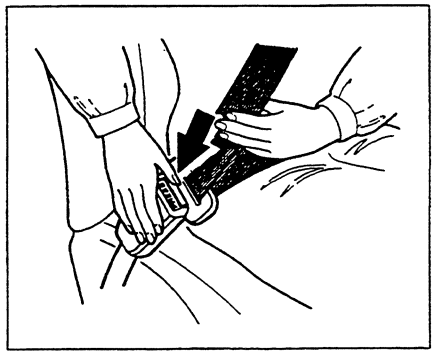
4. Puxe para cima a parte diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cinto envolve sua clavícula e cruza o seu peito. Não coloque o cinto sob seu braço ou atrás do seu encosto.




5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura da âncora do cinto ou sua posição de sentar.

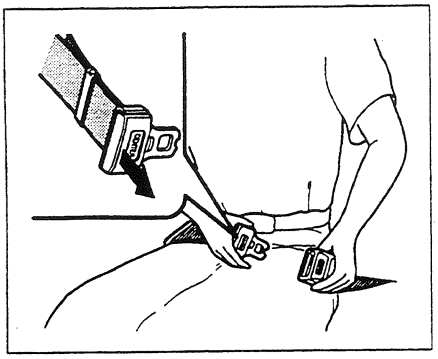
*Assentos dianteiros (quatro portas)*: Ajuste a âncora do cinto pressionando os dois botões e deslizando a âncora para baixo (ela possui quatro posições).

*Assentos traseiros*: Mova a âncora em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre a sua clavícula.

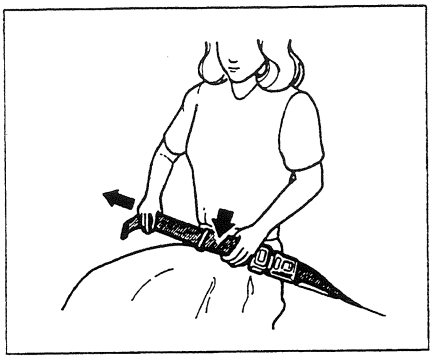


Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela. Conduza o cinto para a coluna da porta. Se o cinto não retrair facilmente, puxe-o para fora e verifique se está dobrado ou torcido.

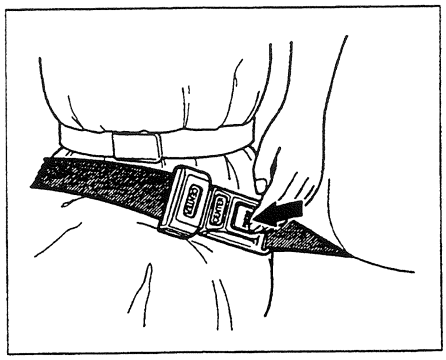
**Utilização do Cinto Abdominal**



1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".
   Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

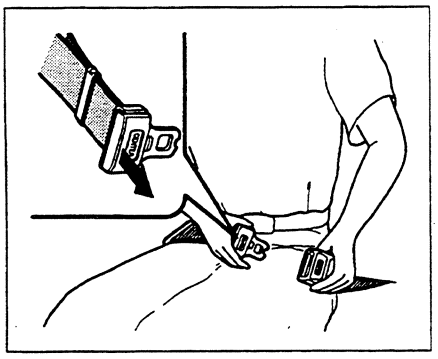


Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

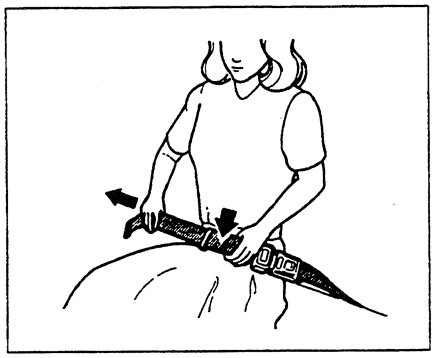


Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

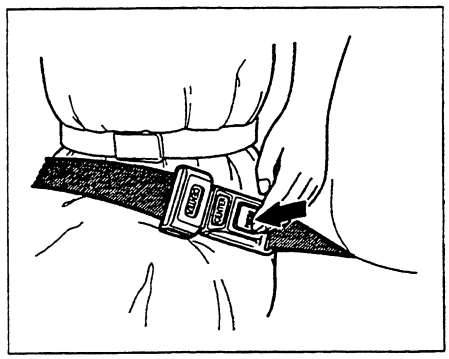
**Utilização do Cinto Abdominal**



1. Puxe a placa de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela marcada "CENTER".
   Se o cinto estiver muito curto, segure a placa de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a placa de engate na fivela.



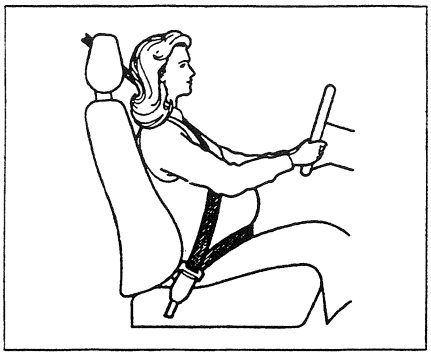
2. Posicione o cinto para a posição mais baixa possível atravessando sobre o seu quadril e o osso pélvico e não sobre o seu estômago. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.



Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho "PRESS" da fivela.

# Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

**Conselho para Mulheres Grávidas**



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger seu futuro bebê. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

**Manutenção do Cinto de Segurança**
Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

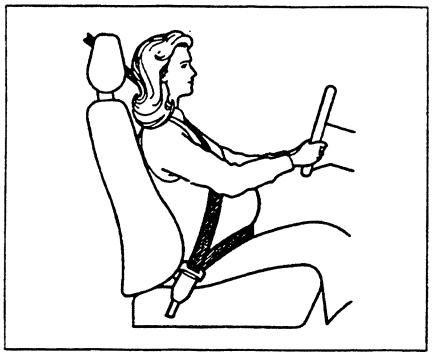
Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.



# Sistema do Cinto de Segurança e como ele trabalha

**Conselho para Mulheres Grávidas**



Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger seu futuro bebê. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível, utilize um cinto diagonal/abdominal, lembrando sempre de manter a parte abdominal na posição mais baixa possível.

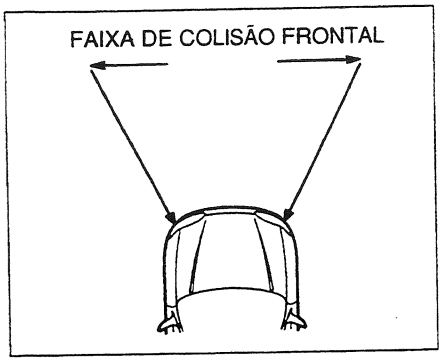
Cada vez que for a uma consulta médica, pergunte ao seu médico se você pode dirigir e como deve posicionar o cinto de segurança.

**Manutenção do Cinto de Segurança**
Para sua segurança, você deve verificar as condições dos cintos de segurança regularmente.

Puxe totalmente para fora o cinto e verifique se há cortes, queimaduras, desgastes ou está desfiando. Verifique se as travas funcionam suavemente e o cinto diagonal/abdominal retrai facilmente. Qualquer anomalia na condição ou no funcionamento, o cinto deve ser substituído.

Se o cinto de segurança desgastar durante uma colisão, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-lo e para verificar a âncora quanto a danos.

Se os cintos de segurança estiverem sujos, você pode limpá-los com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro com água aquecida. Não use cândida, tinta ou solventes de limpeza. Eles podem enfraquecer o material do cinto. Deixe os cintos secarem no ar antes de utilizar o automóvel. Acúmulo de sujeira nas presilhas metálicas das âncoras do cinto de segurança pode causar uma retração lenta dos cintos. Limpe o interior das presilhas com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água.



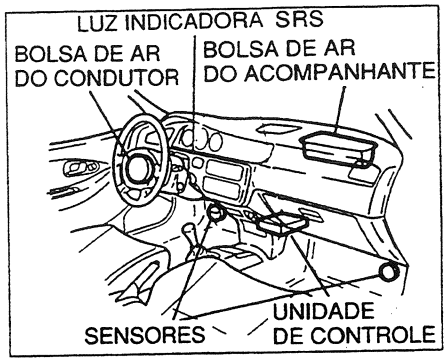

Todos Civics comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar.

O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

**⚠ CUIDADO**

**A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.**

**Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.**

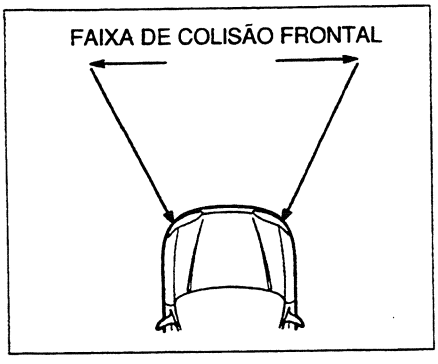



Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

- Uma bolsa de ar no interior do volante e uma outra no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertá-lo sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.



Sistema de Proteção Suplementar



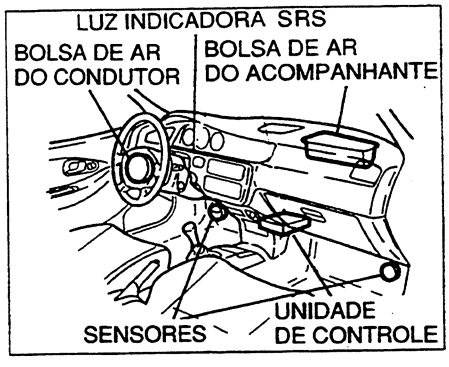

Todos Civics comercializados são equipados com um Sistema de Proteção Suplementar.

O sistema de proteção suplementar inclui uma bolsa de ar para ajudar a proteger sua cabeça e o peito durante uma colisão frontal forte. Este sistema não substitui o cinto de segurança. Ele apenas complementa ou adiciona a proteção oferecida por seu cinto de segurança.

⚠ CUIDADO

**A não utilização do cinto de segurança aumenta o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão, mesmo que você tenha bolsa de ar.**

**Certifique-se que você e seus passageiros estão utilizando os cintos de segurança corretamente.**




Os principais componentes do sistema de proteção suplementar são:

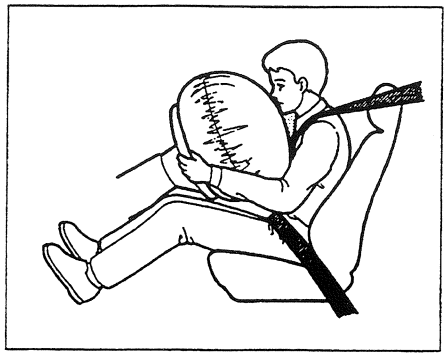
- Uma bolsa de ar no interior do volante e uma outra no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.
- Um sistema de diagnóstico que monitora continuamente os sensores, unidade de controle, ativador da bolsa de ar e todas as fiações relacionadas enquanto o interruptor de ignição estiver ligado (ON) (II).
- Uma luz indicadora para alertá-lo sobre um possível problema no sistema.
- Força de emergência em caso de sistema elétrico do seu automóvel estiver desconectado em uma colisão.

## Sistema de Proteção Suplementar

**Lembretes Importantes Sobre a Segurança**
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflar-se-ão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda manter-lhe em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre-se com uma força considerável e pode feri-lo caso não estiver em posição apropriada.

**Como Funciona a Bolsa de Ar**



Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar se inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar inflar-se, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar se infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

Por este motivo, recomendamos que se sente sempre na posição mais afastado possível sem perder o conforto e o controle do veículo.

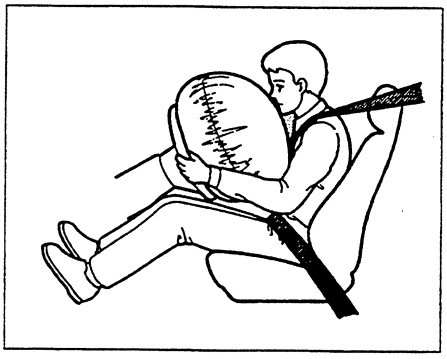


## Sistema de Proteção Suplementar

**Lembretes Importantes Sobre a Segurança**
Mesmo com uma bolsa de ar, você deve utilizar o cinto de segurança. As razões são as seguintes:

- As bolsas de ar inflar-se-ão somente nas colisões frontais fortes. Elas não oferecem proteção nos impactos traseiros, impactos laterais, capotagem ou colisões frontais moderadas.
- Uma bolsa é inflada e esvaziada muito rapidamente. Ela não pode lhe proteger durante quaisquer impactos adicionais que possam ocorrer durante uma colisão.
- Um cinto de segurança ajuda manter-lhe em posição correta quando infla a bolsa de ar. Uma bolsa de ar abre-se com uma força considerável e pode feri-lo caso não estiver em posição apropriada.

**Como Funciona a Bolsa de Ar**

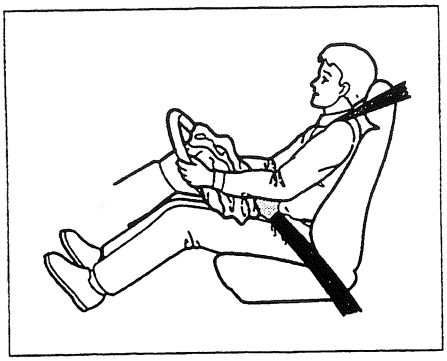


Sempre que houver uma colisão frontal forte, a bolsa de ar se inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e o peito.

Quando a bolsa de ar inflar-se, você pode ouvir um ruído razoavelmente alto e pode ver fumaça e pó. Isto é normal e é causado pela inflação da bolsa de ar.

Para realizar seu trabalho, a bolsa de ar se infla com uma força considerável. Portanto, enquanto ela pode reduzir ferimentos graves e até salvar sua vida, a bolsa de ar pode causar algumas escoriações faciais.

Por este motivo, recomendamos que se sente sempre na posição mais afastado possível sem perder o conforto e o controle do veículo.



Após a bolsa inflar-se completamente, ela imediatamente começa a se esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar-se, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

**SRS – Como Funciona a Luz Indicadora do SRS**

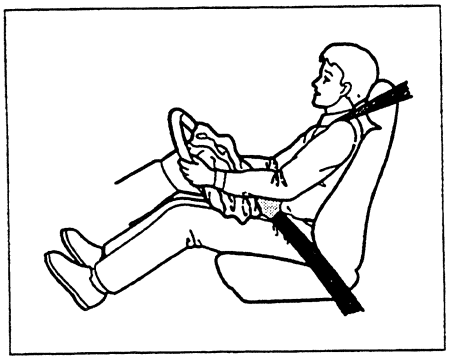
A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz se acende ou pisca durante a condução.



Sistema de Proteção Suplementar



Após a bolsa inflar-se completamente, ela imediatamente começa a se esvaziar. Portanto, ela não interferirá na sua visibilidade, habilidade para manobrar ou habilidade para operar outros controles.

A bolsa de ar está armazenada no centro do volante de direção. Por questão de segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção. Eles podem interferir no funcionamento da bolsa de ar ou se a bolsa inflar-se, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

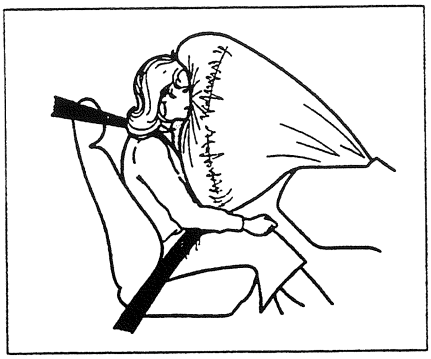
**SRS – Como Funciona a Luz Indicadora do SRS**

A função da luz indicadora do SRS (sistema de proteção suplementar) no seu painel de instrumentos é para alertá-lo de um problema em potencial no sistema de proteção suplementar.

O sistema deve ser verificado quando:

- A luz não se acende quando gira o interruptor de ignição para posição ON (II).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz se acende ou pisca durante a condução.

**Funcionamento da bolsa de ar do passageiro**



Em caso de uma colisão frontal forte, a bolsa de ar do passageiro se inflará ao mesmo tempo que a do motorista.

Esta bolsa de ar é um pouco maior e infla-se com uma força considerável. Ela pode ferir seriamente um adulto que não esteja utilizando o cinto de segurança e na posição correta. A força da bolsa de ar pode ferir também uma criança pequena se ela não estiver presa corretamente no seu assento.

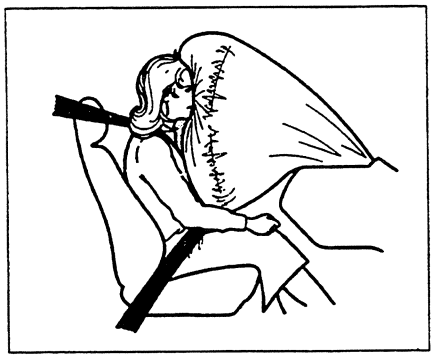
Por causa da bolsa de ar, recomendamos insistentemente em não colocar o berço no asssento dianteiro do passageiro. Se a bolsa de ar inflar-se, ela pode desalojar o berço e ferir a criança.

A bolsa de ar do passageiro está armazenada na parte superior do painel de instrumentos sob uma tampa marcada SRS. Não coloque nenhum objeto sobre essa tampa. Quando a bolsa de ar inflar-se, esse objeto pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.



Sistema de Proteção Suplementar

**Funcionamento da bolsa de ar do passageiro**



Em caso de uma colisão frontal forte, a bolsa de ar do passageiro se inflará ao mesmo tempo que a do motorista.

Esta bolsa de ar é um pouco maior e infla-se com uma força considerável. Ela pode ferir seriamente um adulto que não esteja utilizando o cinto de segurança e na posição correta. A força da bolsa de ar pode ferir também uma criança pequena se ela não estiver presa corretamente no seu assento.

Por causa da bolsa de ar, recomendamos insistentemente em não colocar o berço no asssento dianteiro do passageiro. Se a bolsa de ar inflar-se, ela pode desalojar o berço e ferir a criança.

A bolsa de ar do passageiro está armazenada na parte superior do painel de instrumentos sob uma tampa marcada SRS. Não coloque nenhum objeto sobre essa tampa. Quando a bolsa de ar inflar-se, esse objeto pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.

12

**Manutenção do Sistema**
Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não se inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na coluna da porta esquerda.

**Precauções na Manutenção do Sistema**
Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave ao ocupante.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário de que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerte-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.



Sistema de Proteção Suplementar

**Manutenção do Sistema**
Seu sistema de proteção suplementar é virtualmente livre de manutenção. Não há peças que você possa efetuar serviços de manutenção seguramente.

Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema por uma concessionária autorizada Honda nas seguintes situações:

- Se sua bolsa de ar infla constantemente. A bolsa deve ser substituída. Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.
- Se a luz indicadora do SRS alertar sobre um problema. O sistema de proteção suplementar deve ser verificado o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar não se inflará quando você necessitar.
- Quando o automóvel tiver dez anos de uso. O sistema deve ser inspecionado. A data da produção está indicada na coluna da porta esquerda.

**Precauções na Manutenção do Sistema**
Não modifique seu volante de direção ou qualquer outra peça do sistema de proteção suplementar. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.

Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto poderá causar uma inflação inadvertida de bolsa de ar, possibilitando um ferimento muito grave ao ocupante.

Informe a pessoa que irá efetuar o serviço de manutenção no seu automóvel de que ele possui o sistema de proteção suplementar. Se não seguir os procedimentos e as precauções descritos no manual de serviços oficial Honda poderá resultar em danos no sistema.

Desmanche total de um automóvel equipado com uma bolsa de ar desinflada pode ser perigoso. Solicite uma assistência a uma concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.

Se você vender seu automóvel, por favor, informe o novo proprietário de que o automóvel possui um sistema de proteção suplementar. Alerte-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

13

# Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

**Posição do Encosto do Assento.**
Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente reclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 50.

**Trava das Portas**
Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.



# Informação Adicional sobre a Segurança

Os cintos de segurança e a bolsa de ar, obviamente são peças importantes do sistema de proteção dos seus ocupantes.

Para complementar o sistema de proteção, você deve conhecer que sentar-se corretamente no assento, ajustar o apoio de cabeça na posição correta, travar as portas e alojar os objetos em local apropriado podem aumentar sua segurança.

**Posição do Encosto do Assento.**
Os encostos dos assentos do motorista e dos passageiros deverão estar na posição reta para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se um encosto do assento estiver excessivamente reclinado, reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, e corre o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Para maiores informações sobre o ajuste do encosto do assento, consulte a página 50.

**Trava das Portas**
Deixar as portas do seu automóvel destravadas é inseguro. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há uma grande possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão quando as portas não estiverem travadas.

14

**Colocar as Cargas Seguramente**
Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre a estante traseira. Ele pode obstruir sua visão e ainda poderá ser lançado contra ocupante no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

**Condução com Animais**
Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes do veículo.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.



Informação Adicional sobre a Segurança

**Colocar as Cargas Seguramente**
Antes de conduzir o veículo, certifique-se que está preso ou colocado em local seguro qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.

Não coloque nenhum objeto sobre a estante traseira. Ele pode obstruir sua visão e ainda poderá ser lançado contra ocupante no caso de uma colisão.

Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento.

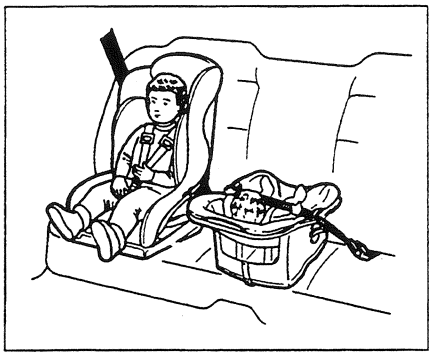
**Condução com Animais**
Os animais soltos no interior do veículo pode ser um risco durante a condução. Um animal solto pode interferir na operação do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, os animais soltos ou gaiolas podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes do veículo.

Para a própria segurança dos animais, eles devem ser presos devidamente no seu veículo.

Uma maneira recomendada para prender um cachorro grande ou de tamanho médio é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança.

Um cachorro pequeno, gato ou outros animais pequenos estarão seguros em um baú de laterais rígidas. Escolha um tipo de baú que lhe permita fixá-lo no assento com o cinto de segurança.

15



As crianças dependem dos adultos para se protegerem.

**⚠ CUIDADO**

**Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.**

**Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.**

**Onde as Crianças Devem Sentar-se**
De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades estão mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

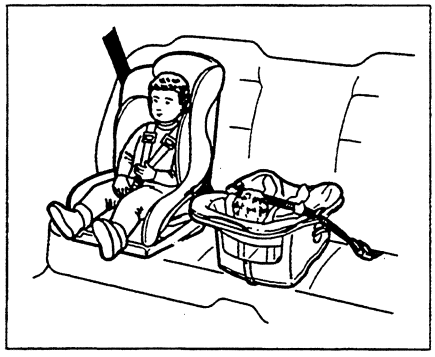
Para os carros equipados com bolsa de ar do passageiro, insistimos em não deixar a criança ocupar o assento do passageiro dianteiro. Quando a bolsa de ar inflar-se, ela pode atingir o assento com uma grande força e o berço ou assento especial de criança podem ser desalojados.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço ou assento especial de criança na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.



Segurança da Criança



As crianças dependem dos adultos para se protegerem.

⚠ CUIDADO

Uma criança que não está presa corretamente no assento poderá sofrer ferimentos no caso de uma colisão.

Uma criança muito pequena deve ser colocada num berço posicionado e fixado firmemente no assento traseiro com o cinto de segurança.

Onde as Crianças Devem Sentar-se
De acordo com as estatísticas de colisões, as crianças de todos tamanhos e idades estão mais seguras quando elas estão corretamente presas no assento traseiro do que no assento dianteiro.

Para os carros equipados com bolsa de ar do passageiro, insistimos em não deixar a criança ocupar o assento do passageiro dianteiro. Quando a bolsa de ar inflar-se, ela pode atingir o assento com uma grande força e o berço ou assento especial de criança podem ser desalojados.

Recomendamos, sempre que possível, que você prenda firmemente o berço ou assento especial de criança na posição central do assento traseiro com o cinto de segurança.

Recomendamos também que uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente para sua proteção.

**Conselhos Importantes sobre a Segurança**
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança de seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 46).

**Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo**
Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

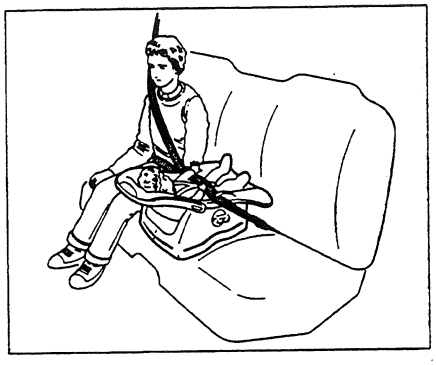
Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.





Segurança da Criança

**Conselhos Importantes sobre a Segurança**
Nunca carregue um bebê ou uma criança no colo durante a condução. Se você estiver utilizando cinto de segurança, as forças violentas criadas durante a colisão arrancará a criança de seus braços. A criança pode ser gravemente ferida.

Se você estiver carregando uma criança no colo sem utilizar o cinto de segurança em uma colisão, você poderá prensar a criança contra o interior do veículo.

Nunca passe o seu cinto de segurança sobre a criança. Durante uma colisão o cinto poderá pressionar fortemente a criança, causando graves ferimentos internos.

Duas crianças nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizer isto, elas podem ser gravemente feridas no caso de uma colisão.

Se você estiver conduzindo com uma criança pequena no veículo, você deve ativar as travas de segurança para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. (veja a página 46).

**Informações Gerais para ocupação das Crianças no veículo**
Uma criança muito pequena deve ser presa em um berço ou um assento especial de criança.

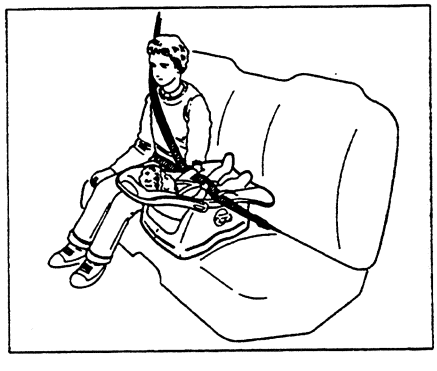
Certifique-se sempre que o berço está voltado para o lado traseiro do veículo.

Recomendamos, sempre que possível, colocar o berço no centro do assento traseiro e fixá-lo com o cinto de segurança.

Se você decidir colocar o berço em outra posição do assento, você deve usar uma trava no cinto de segurança retrátil.

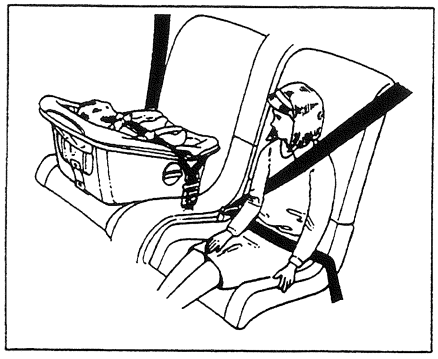
O local recomendado para colocar o assento especial de criança é no centro do assento traseiro. Use o cinto de segurança para fixá-lo.

Se você decidir colocar o assento especial de criança em uma outra posição, você deve instalar uma trava no cinto de segurança retrátil.



# Segurança da Criança

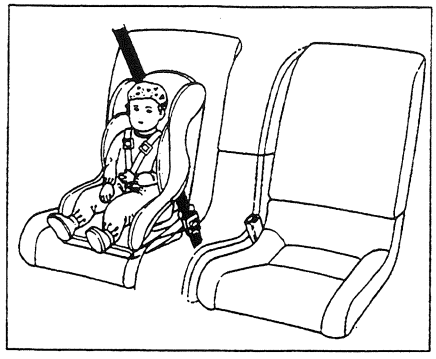
**Berço**



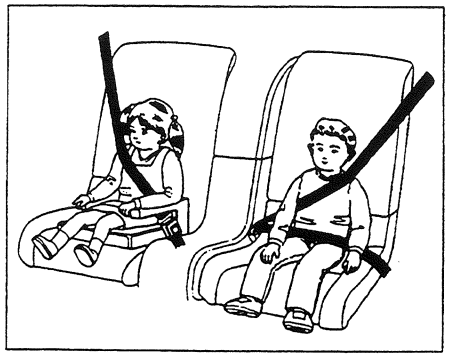
Uma criança muito pequena, até aproximadamente 9 kg, deve ser presa em um berço e o berço deve estar voltado para a traseira do veículo.

Recomendamos que o berço deve ser colocado no assento traseiro, principalmente se o carro estiver equipado com a bolsa de ar para passageiro, e deve prendê-lo com os cintos de segurança utilizando a trava.

**Assento Especial para Criança**



Uma criança pequena, entre 9 a 18 kg aproximadamente, deve utilizar um assento especial para criança. O assento especial para criança deve ser preso no assento traseiro do veículo com os cintos de segurança utilizando uma trava.



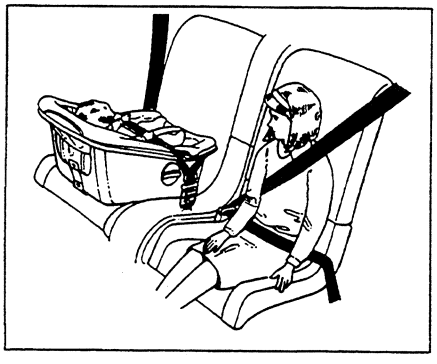
Uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço ou assento especial), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente.

Se o cinto diagonal estiver atravessando o pescoço, utilize uma almofada.



# Segurança da Criança

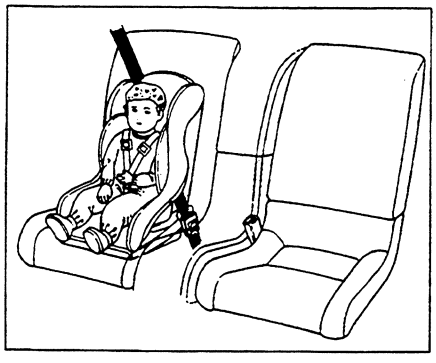
**Berço**



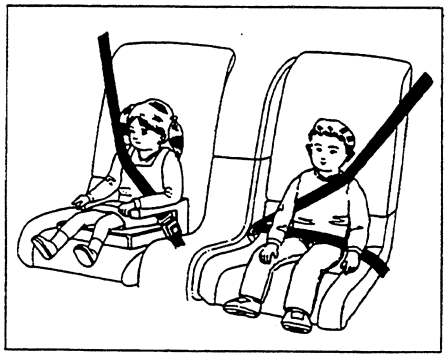
Uma criança muito pequena, até aproximadamente 9 kg, deve ser presa em um berço e o berço deve estar voltado para a traseira do veículo.

Recomendamos que o berço deve ser colocado no assento traseiro, principalmente se o carro estiver equipado com a bolsa de ar para passageiro, e deve prendê-lo com os cintos de segurança utilizando a trava.

**Assento Especial para Criança**



Uma criança pequena, entre 9 a 18 kg aproximadamente, deve utilizar um assento especial para criança. O assento especial para criança deve ser preso no assento traseiro do veículo com os cintos de segurança utilizando uma trava.

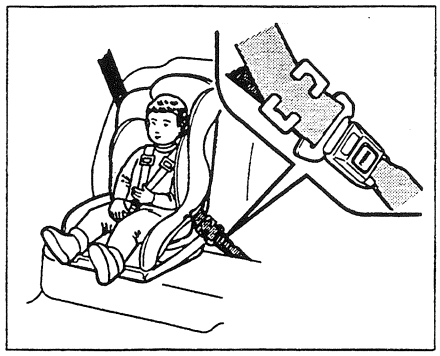


Uma criança que senta sozinha (muito grande para usar o berço ou assento especial), deve sentar-se no assento traseiro e utilizar o cinto diagonal/abdominal corretamente.

Se o cinto diagonal estiver atravessando o pescoço, utilize uma almofada.

**Uso de uma trava no cinto de segurança**
Sempre utilize uma trava no cinto de segurança para prender o berço ou assento especial de criança. Isto ajudará a evitar que o assento ou berço mude de posição. Para instalar a trava.

1. Posicione o assento da criança no assento traseiro do veículo. Passe o cinto de segurança de acordo com as recomendações do fabricante do assento.
2. Instroduza a placa de engate na fivela. Puxe a parte solta do cinto para certificar-se de que não há folga.



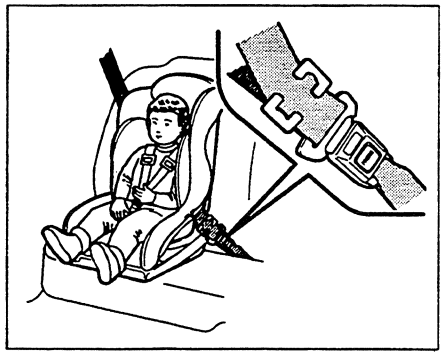
3. Aperte firmemente o cinto próximo a placa de engate e prenda as duas partes do cinto de maneira que elas não deslizem através da placa de engate. Solte o cinto.
4. Instale a trava.
   Posicione a trava mais próxima possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela e certifique-se que o berço ou assento da criança está preso firmemente.



Segurança da Criança

**Uso de uma trava no cinto de segurança**
Sempre utilize uma trava no cinto de segurança para prender o berço ou assento especial de criança. Isto ajudará a evitar que o assento ou berço mude de posição. Para instalar a trava.

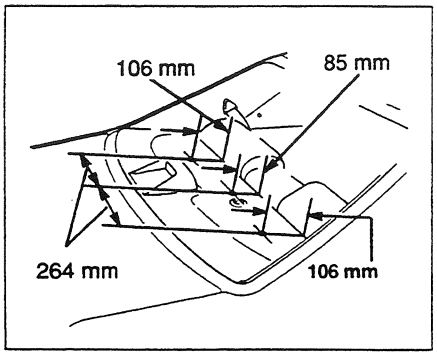
1. Posicione o assento da criança no assento traseiro do veículo. Passe o cinto de segurança de acordo com as recomendações do fabricante do assento.
2. Instroduza a placa de engate na fivela. Puxe a parte solta do cinto para certificar-se de que não há folga.



3. Aperte firmemente o cinto próximo a placa de engate e prenda as duas partes do cinto de maneira que elas não deslizem através da placa de engate. Solte o cinto.
4. Instale a trava.
   Posicione a trava mais próxima possível da placa de engate.
5. Introduza a placa de engate na fivela e certifique-se que o berço ou assento da criança está preso firmemente.

19

**Uso de Assento Especial para Crianças com Travas**




Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração; em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso firmemente.

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)

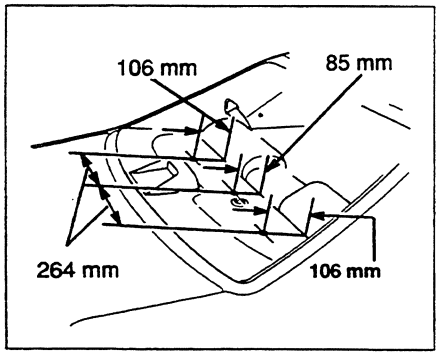
Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.



Segurança da Criança

**Uso de Assento Especial para Crianças com Travas**




Seu automóvel Honda possui três pontos de fixação para prender o assento especial de crianças equipado com travas.

Remova as tampas dos pontos de fixação como mostra a ilustração; em seguida, instale os componentes da trava que acompanham o assento especial. Aperte o parafuso firmemente.

Torque: 22 N.m (2,2 kg.m)

Se você não souber como instalar o suporte, dirija-se a uma concessionária Honda para instalá-lo.

Quando um berço ou assento da criança não estiver em uso, eles devem ser removidos do veículo ou fixá-los firmemente para que não ofereçam perigo aos ocupantes durante uma colisão.

Dirigir um carro requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

Sempre que possível, procure um meio de transporte alternativo após a ingestão de bebidas alcoólicas.

Se não houver outra alternativa a não ser conduzir seu automóvel, pare de beber e dê um tempo suficiente até sentir que está sóbrio. O tempo é o único meio que pode eliminar o efeito do álcool. Um café amargo ou banho com água fria não abrevia o processo.

A atitude mais correta é:

**Não beber quando dirige.**



Álcool e Drogas

Dirigir um carro requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o seu reflexo e a habilidade para reagir. Mesmo os remédios, com prescrição médica ou não, podem produzir esse efeito.

Existem as leis que regulamentam a condução de veículo após a ingestão de bebidas alcoólicas. Essas leis definem a quantidade de álcool permissível no sangue. Entretanto, a sua capacidade de análise e reação diminui sempre que ingere o álcool.

Sempre que possível, procure um meio de transporte alternativo após a ingestão de bebidas alcoólicas.

Se não houver outra alternativa a não ser conduzir seu automóvel, pare de beber e dê um tempo suficiente até sentir que está sóbrio. O tempo é o único meio que pode eliminar o efeito do álcool. Um café amargo ou banho com água fria não abrevia o processo.

A atitude mais correta é:

**Não beber quando dirige.**

21

## Cuidados com Gás do Escapamento

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

**⚠ CUIDADO**

- **Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não conduza o veículo com a tampa do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.**
- **Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:**
  1. **Pressione os botões e**
  2. **Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.**
  3. **Ajuste o controle de temperatura para o seu melhor conforto.**

NOTA

Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.



## Cuidados com Gás do Escapamento

Uma manutenção correta no veículo é a sua melhor proteção contra a entrada de gás no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou parte inferior do veículo forem danificados.

**⚠ CUIDADO**

- **Evite respirar os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono que é um gás incolor e inodoro que pode causar a perda de consciência e até a morte. Se você suspeitar que o gás de escapamento está entrando no interior do veículo, deve determinar e corrigir a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não conduza o veículo com a tampa do compartimento de bagagens aberta. O compartimento de bagagens aberto pode permitir a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Se for necessário conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagens aberta, conduza somente com todos os vidros totalmente abertos.**
- **Não funcione o motor em áreas fechadas. No interior de uma garagem, funcione o motor somente para entrar ou sair.**
- **Se for necessário permanecer sentado no veículo com o motor ligado por um período prolongado, ajuste o sistema de aquecimento/ventilação como segue:**
  1. **Pressione os botões e**
  2. **Ligue o ventilador e coloque-o em velocidade máxima.**
  3. **Ajuste o controle de temperatura para o seu melhor conforto.**

NOTA

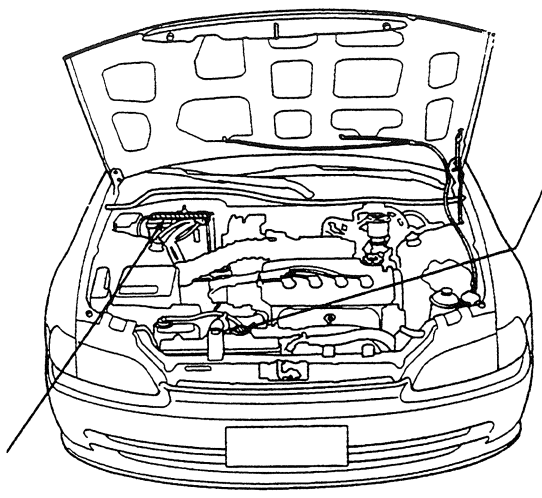
Para assegurar um funcionamento correto do sistema de ventilação, mantenha sempre a entrada de ar desobstruída.

Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.

**TAMPA DO RADIADOR**

**⚠ CUIDADO**

**Nunca abra enquanto estiver quente.**



**BATERIA**

**⚠ CUIDADO**

**GASES EXPLOSIVOS: Mantenha as chamas, faíscas e os cigarros longe da bateria. Providencie uma ventilação adequeda ao dar carga na bateria ou utilizá-la em local fechada**
**PERIGO QUÍMICO: Contém ácido sulfúrico. Em caso de contato com a pele, mesmo através da roupa, pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.**
**Se o eletrólito atingir seus olhos, lave-os com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.**
**VENENO: Antídoto: tomar grande quantidade de água ou leite de magnésia ou óleo vegetal. Procurar assistência médica.**



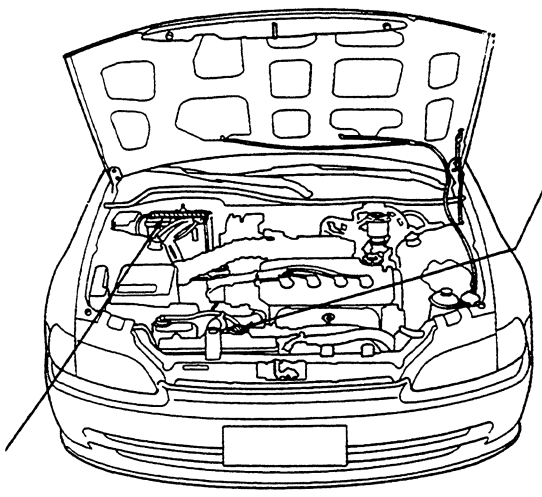
Etiquetas de Segurança

Estas etiquetas estão coladas nos locais indicados na ilustração. Elas alertam-no sobre o perigo que pode provocar ferimentos graves. Leia estas etiquetas com atenção e não as remova. Se a etiqueta estiver descolando ou tornar difícil de ler, dirija-se a uma concessionária Honda para substituí-la.

**TAMPA DO RADIADOR**

**⚠ CUIDADO**

**Nunca abra enquanto estiver quente.**



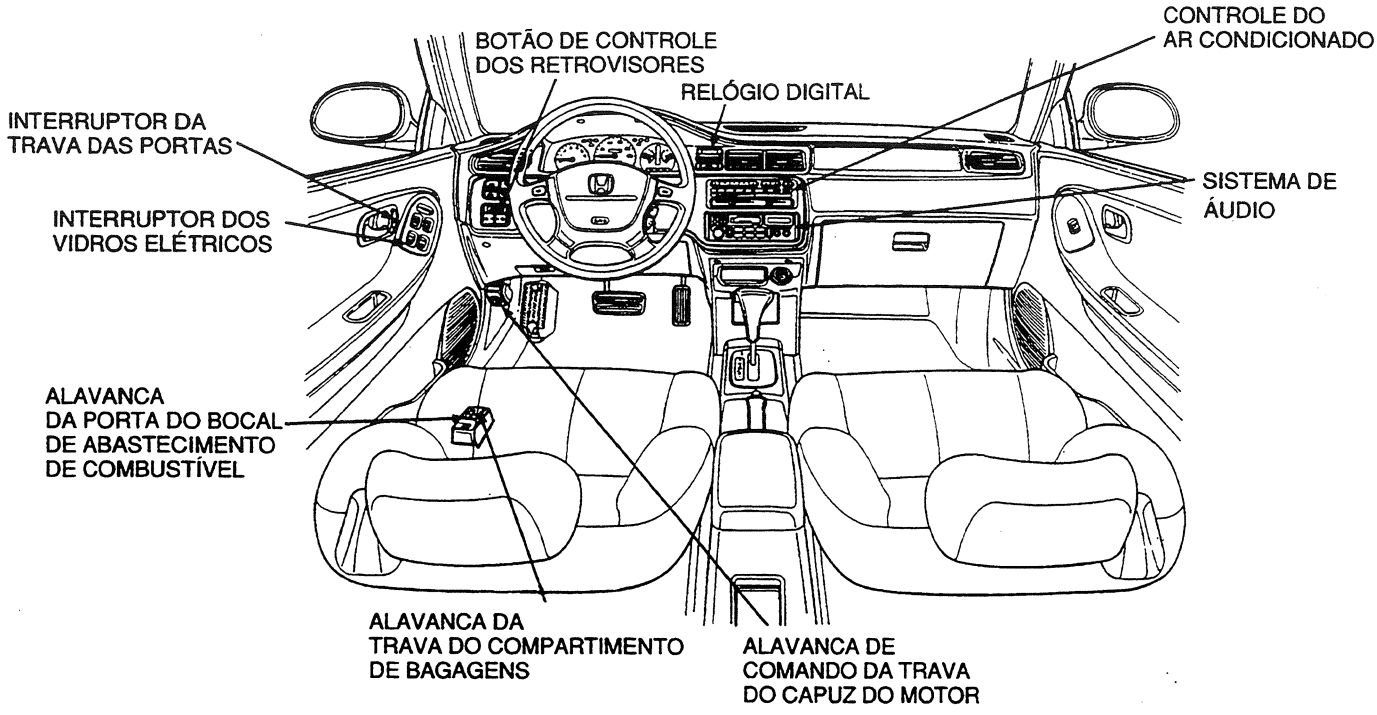
**BATERIA**

**⚠ CUIDADO**

**GASES EXPLOSIVOS: Mantenha as chamas, faíscas e os cigarros longe da bateria. Providencie uma ventilação adequeda ao dar carga na bateria ou utilizá-la em local fechada**
**PERIGO QUÍMICO: Contém ácido sulfúrico. Em caso de contato com a pele, mesmo através da roupa, pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.**
**Se o eletrólito atingir seus olhos, lave-os com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.**
**VENENO: Antídoto: tomar grande quantidade de água ou leite de magnésia ou óleo vegetal. Procurar assistência médica.**

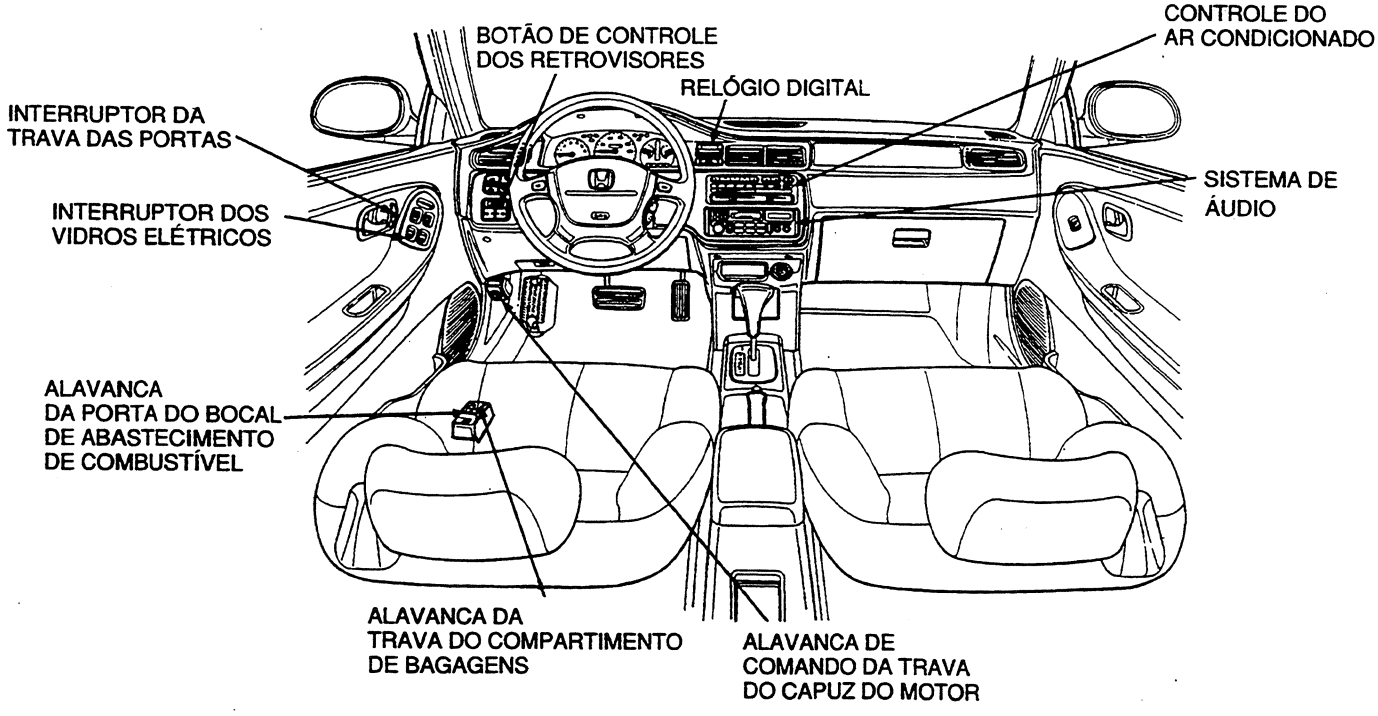
23

## Localização dos Controles





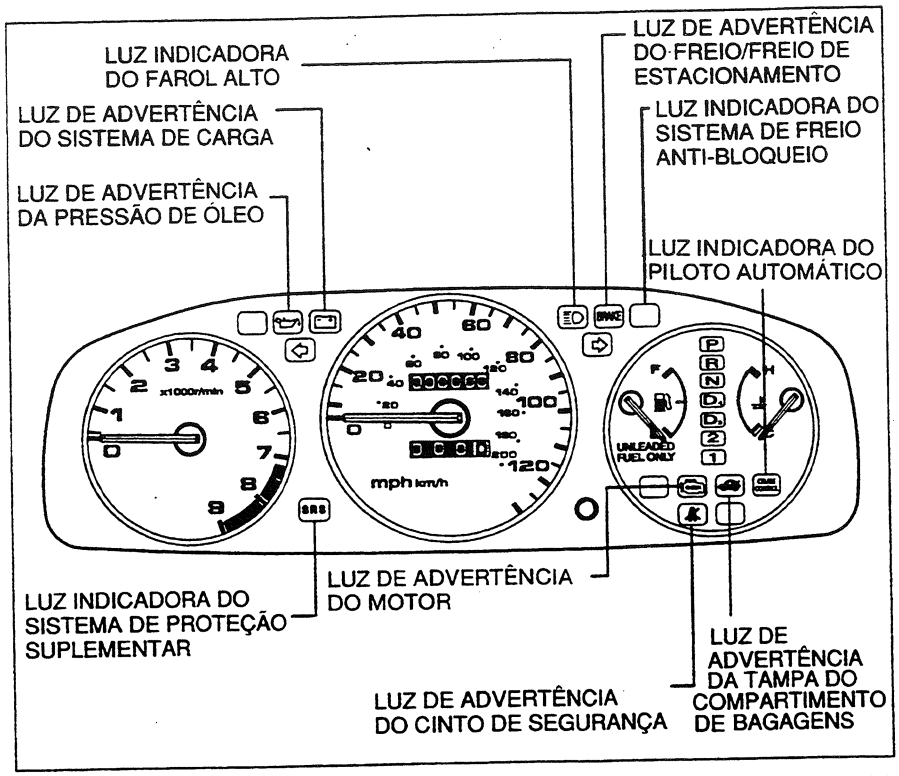

## Localização dos Controles




24

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

**Verificação das lâmpadas**
Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não acender-se, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.

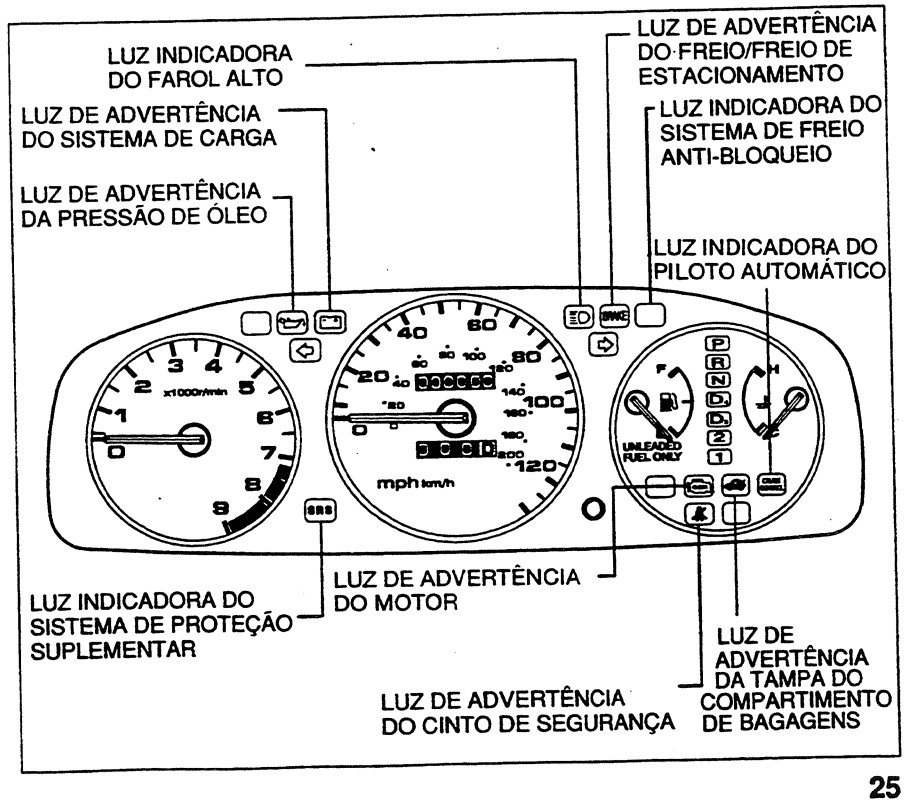




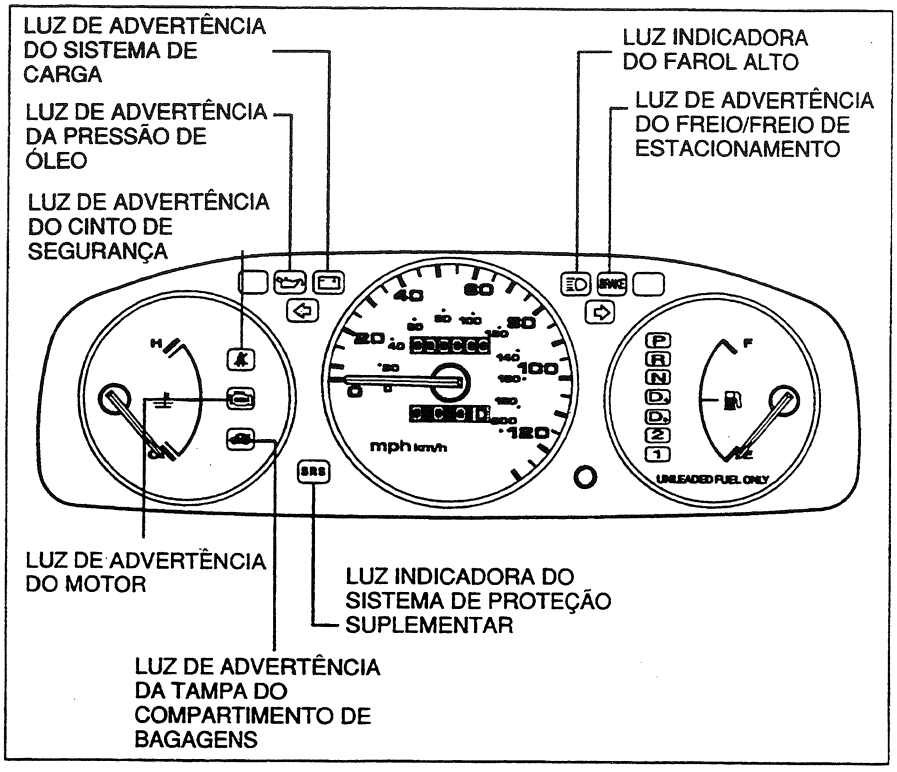

Luzes Indicadoras

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer as informações importantes sobre o seu veículo.

**Verificação das lâmpadas**
Maioria das luzes indicadoras acendem-se ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II), permitindo certificar-se de que estão funcionando corretamente. Se alguma luz indicadora não acender-se, procure a concessionária Honda para verificar se a lâmpada está queimada ou há outros problemas.



## Luzes Indicadoras

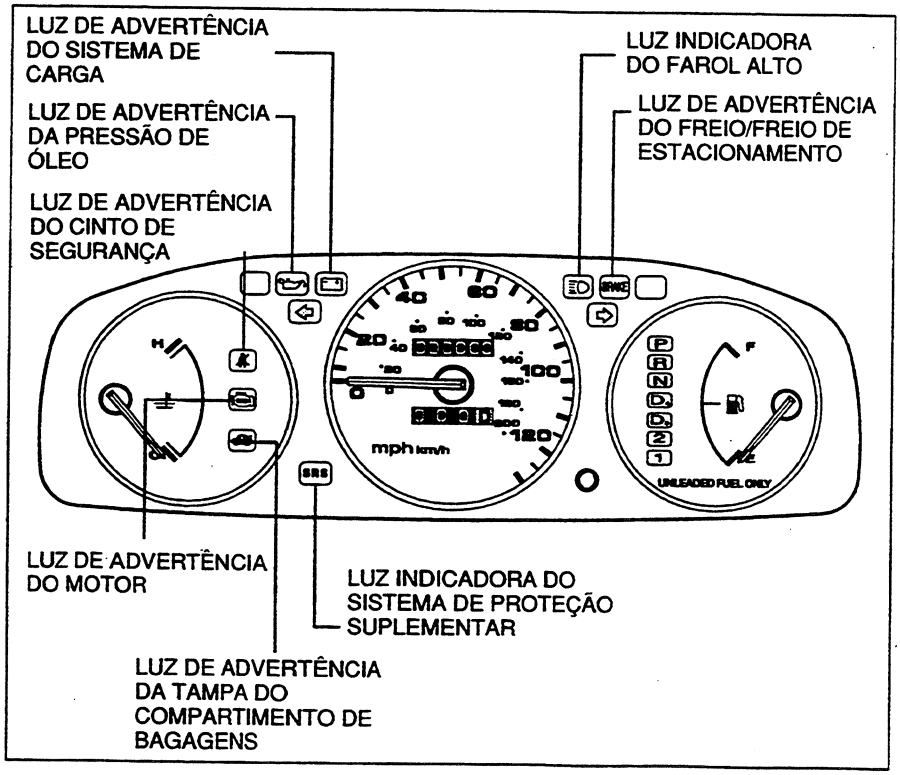



**Luz de Advertência do Cinto de Segurança**

A luz de advertência do cinto de segurança acende-se quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.



## Luzes Indicadoras




**Luz de Advertência do Cinto de Segurança**

A luz de advertência do cinto de segurança acende-se quando o interruptor de ignição estiver ligado e o cinto de segurança do motorista não estiver apertado. Ela permanecerá acesa até o motorista apertar seu cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos.



**Luz de Advertência do Sistema de Carga**

A luz de advertência do sistema de carga acende-se quando houver algum problema no sistema de carga da bateria ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, a bateria não está sendo carregada.
Consulte a página 167 sobre o procedimento neste caso.



**Luz de Advertência de Pressão do Óleo**

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão do óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo se acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível e desligue o motor.

Consulte a página 166 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



**Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento**

1. A luz se acende para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Consulte a página 103.
2. A luz pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.



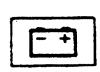
**Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar**

Somente para os carros equipados com SRS.

A luz acende-se normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II). Se ela não acender-se, permanecer acesa após a partida do motor ou piscar durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar-se no momento que você a necessita.

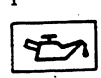


Luzes Indicadoras



**Luz de Advertência do Sistema de Carga**

A luz de advertência do sistema de carga acende-se quando houver algum problema no sistema de carga da bateria ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, a bateria não está sendo carregada.
Consulte a página 167 sobre o procedimento neste caso.



**Luz de Advertência de Pressão do Óleo**

Esta luz poderá piscar quando houver uma instabilidade na pressão do óleo do motor.

A luz de advertência de pressão do óleo se acenderá e permanecerá acesa se a pressão do óleo for insuficiente ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado.

Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro o mais rápido possível e desligue o motor.

Consulte a página 166 sobre o procedimento e precauções sobre a verificação do motor.



**Luz de Advertência do Freio/Freio de estacionamento**

1. A luz se acende para indicar que o freio de estacionamento está acionado. Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, e pode desligar o sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Consulte a página 103.
2. A luz pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após soltar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.



**Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar**

Somente para os carros equipados com SRS.

A luz acende-se normalmente por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição ON (II). Se ela não acender-se, permanecer acesa após a partida do motor ou piscar durante a condução, procure a concessionária Honda para verificar o problema o mais rápido possível. Caso contrário, sua bolsa de ar pode não inflar-se no momento que você a necessita.

**Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)**

A luz de advertência do ABS acende-se e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não se apagar ou acender-se novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de luz de advertência do ABS acender-se devido à voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo-se por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

**Luz de Advertência do Motor**

Esta luz acende-se por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender-se durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

**Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas**

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.



Luzes Indicadoras

**Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)**

A luz de advertência do ABS acende-se e permanece acesa se houver algum defeito no ABS ou quando o interruptor de ignição estiver ligado com o motor parado. Se a luz acender-se durante a condução, pare o veículo em um local seguro e desligue o motor. Se a luz não se apagar ou acender-se novamente durante a condução, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda o mais rápido possível.

NOTA

- A luz acesa não indica um defeito no sistema normal do freio. A luz acesa indica somente um mau funcionamento no ABS. Neste caso, o ABS é automaticamente desligado, mas a capacidade de frenagem normal continua.
- Após a partida do motor com auxílio de uma bateria externa, há possibilidade de luz de advertência do ABS acender-se devido à voltagem insuficiente da bateria. Após a bateria estiver suficientemente recarregada, a luz de advertência deve indicar que o ABS está "OK", acendendo-se por alguns segundos, cada vez que o motor é posto em funcionamento. Se a luz permanecer acesa após recarregar a bateria, o sistema deve ser verificado por uma concessionária Honda.

**Luz de Advertência do Motor**

Esta luz acende-se por alguns segundos cada vez que ligar o interruptor de ignição. Ela permanecerá acesa se houver um mau funcionamento no sistema de controle de emissões. Se a luz acender-se durante a condução, evite correr em alta velocidade e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

**Luzes de Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas**

Se uma porta ou a tampa do compartimento de bagagem estiver aberta com o interruptor de ignição ligado, a luz indicadora apropriada se acenderá e permanecerá acesa até que a porta ou tampa do compartimento de bagagem seja fechada.

28

**Luzes Indicadoras das Sinaleiras/ Emergência**

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de emergência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não se acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas das sinaleiras estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.

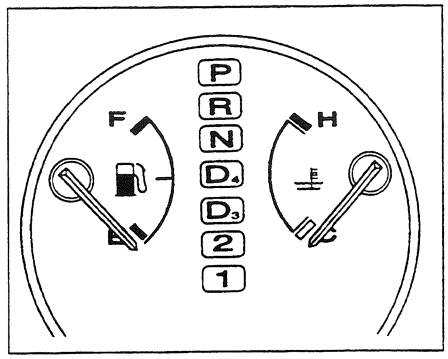
**Luz Indicadora do Farol Alto**

Esta luz indicadora azul acender-se-á sempre que o farol alto estiver ligado.

CRUISE CONTROL **Luz Indicadora do piloto Automático**

Somente para os carros equipados com sistema de piloto automático.
Quando o sistema de piloto automático estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.

**Indicador da Posição das Marchas**
(Somente para Transmissão Automática)




A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.



Luzes Indicadoras

**Luzes Indicadoras das Sinaleiras/ Emergência**

Ao deslocar a alavanca das sinaleiras para direita ou esquerda, a seta indicadora verde no painel de instrumentos irá piscar enquanto a sinaleira estiver ligada. Pressionando o interruptor do sinalizador de emergência, todas as sinaleiras e ambas as setas acenderão intermitentemente.

Quando essas luzes indicadoras não se acenderem ou piscarem com uma velocidade acima do normal, isto normalmente indica que as lâmpadas das sinaleiras estão queimadas. Substitua a lâmpada queimada o mais rápido possível.

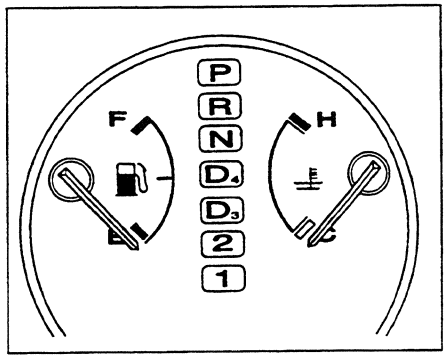
**Luz Indicadora do Farol Alto**

Esta luz indicadora azul acender-se-á sempre que o farol alto estiver ligado.

CRUISE CONTROL **Luz Indicadora do piloto Automático**

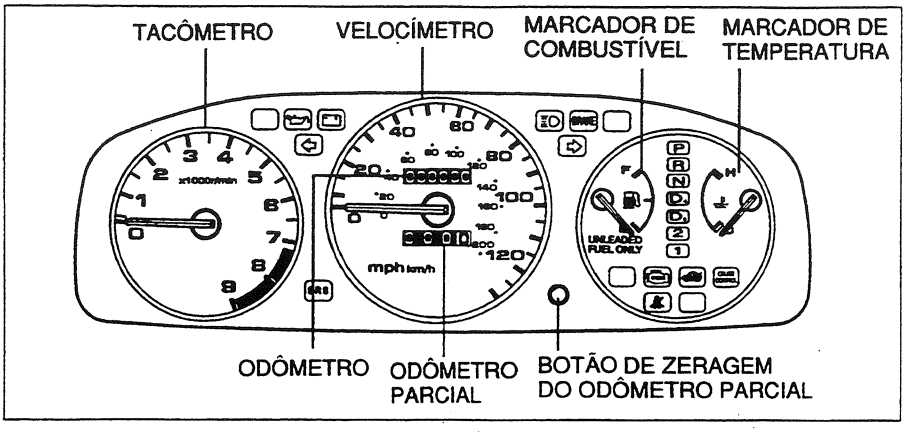
Somente para os carros equipados com sistema de piloto automático.
Quando o sistema de piloto automático estiver ligado, esta luz indicadora estará acesa.

**Indicador da Posição das Marchas**
(Somente para Transmissão Automática)




A luz indicadora mostra a posição da marcha engrenada.

# Marcadores




**Velocímetro**
A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

**Tacômetro**
(Nos modelos LX e EX)
O tacômetro indica a regime de rotação do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máximo de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

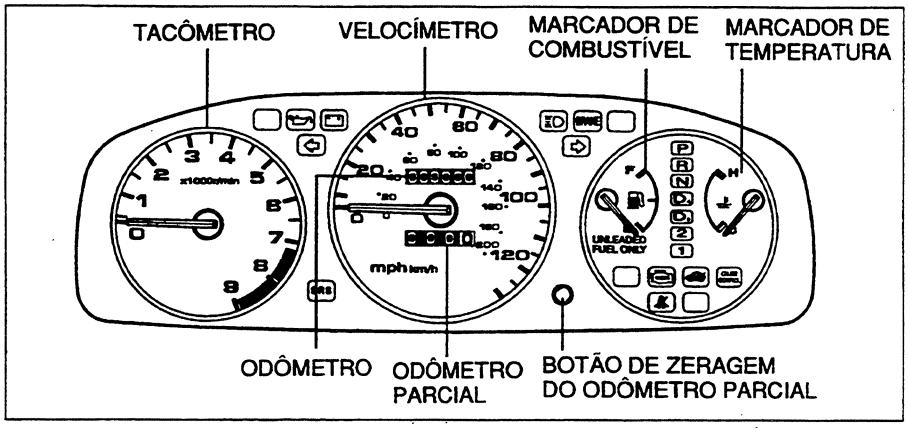
**Odômetro**
Os números no odômetro indicam milhas.

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

**Odômetro Parcial**
Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.



# Marcadores




**Velocímetro**
A velocidade é indicada em milhas por hora (escala externa) e quilômetros por hora (escala interna).

**Tacômetro**
(Nos modelos LX e EX)
O tacômetro indica a regime de rotação do motor em rotações por minuto. O início da FAIXA VERMELHA indica o limite máximo de rotação do motor. Não funcione o motor com o ponteiro do tacômetro na FAIXA VERMELHA.

**Odômetro**
Os números no odômetro indicam milhas.

O odômetro registra o total da distância percorrida e serve como guia para determinar o período de serviço de manutenção.

**Odômetro Parcial**
Os números no odômetro parcial indicam milhas. O odômetro parcial pode retornar a zero pressionando o botão. Use o odômetro parcial para verificar o consumo de combustível ou distância percorrida por viagem.

**Marcador de Combustível**
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:
Aproximadamente: 45 litros.
Indica a quantidade disponível de combustível.
Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição . Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

**Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento**

⚠ CUIDADO

**Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.**

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito alta ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção à seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 164).



Marcadores

**Marcador de Combustível**
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:
Aproximadamente: 45 litros.
Indica a quantidade disponível de combustível.
Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível no momento de desligar o interruptor de ignição . Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

**Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento**

⚠ CUIDADO

**Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode espirrar e causar queimaduras.**

Este marcador indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito alta ou subir as ladeiras por um longo período, o ponteiro pode subir em direção à seção superior da faixa branca.

Se o ponteiro atingir a linha vermelha "H" (quente), encoste o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até resfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (veja a página 164).

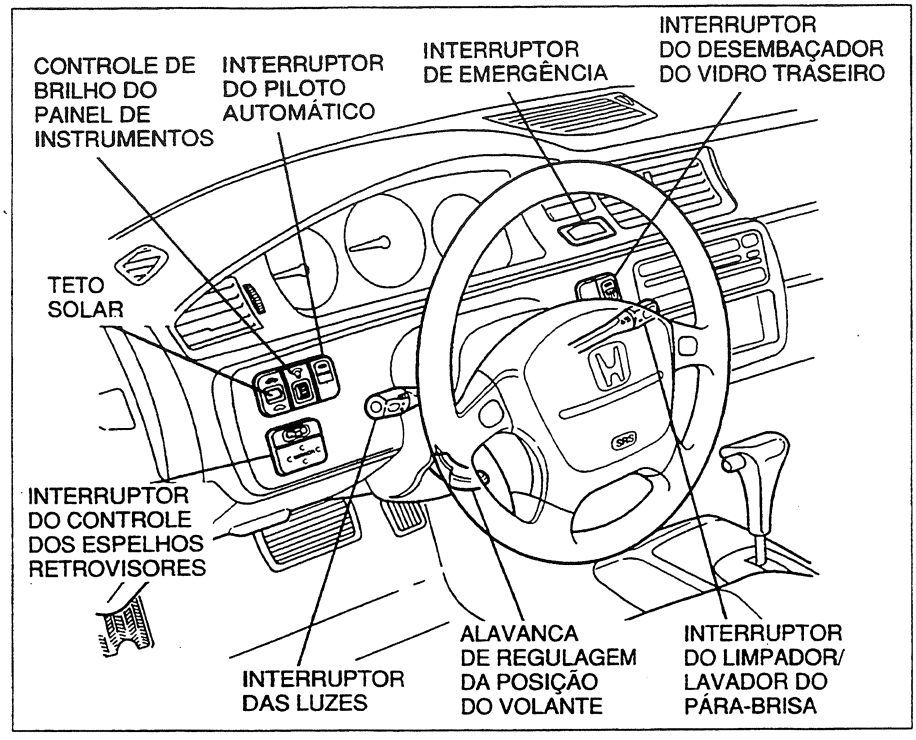
# Controles

A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior freqüência. A alavanca esquerda controla as sinaleiras, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

O interruptor do desembaçador do vidro traseiro está no lado direito do painel de instrumentos.

Os controles localizados abaixo do difusor esquerdo de ar são para o teto solar, espelhos retrovisores, piloto automático e controle de brilho do painel de instrumentos.

A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.





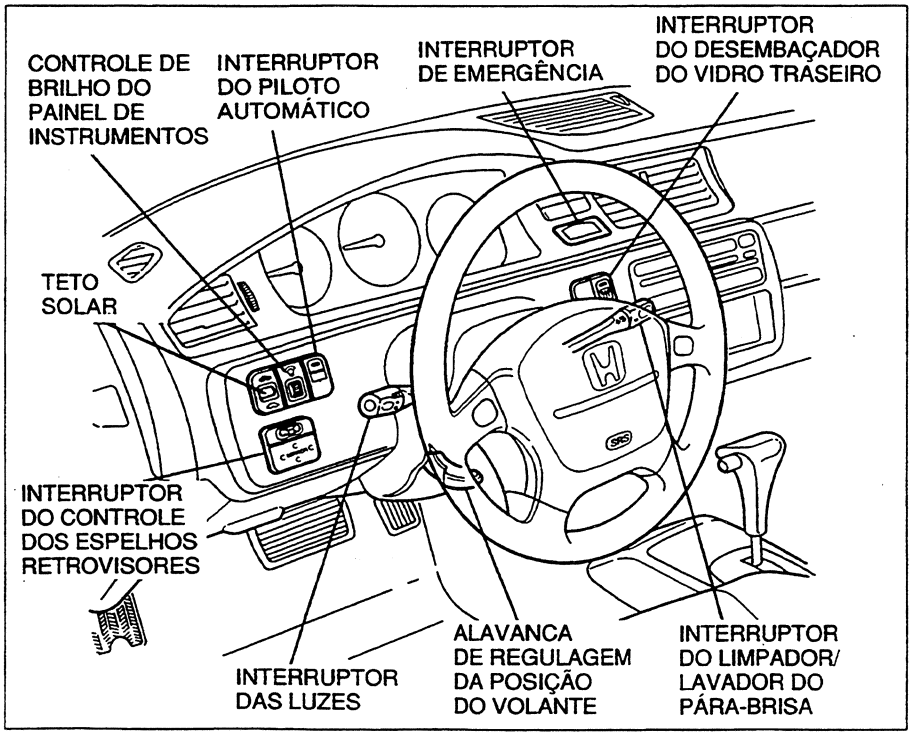

# Controles

A duas alavancas na coluna de direção contêm os controles de equipamentos que você utiliza com maior freqüência. A alavanca esquerda controla as sinaleiras, faróis e luz alta. A alavanca direita controla os limpadores de pára-brisa.

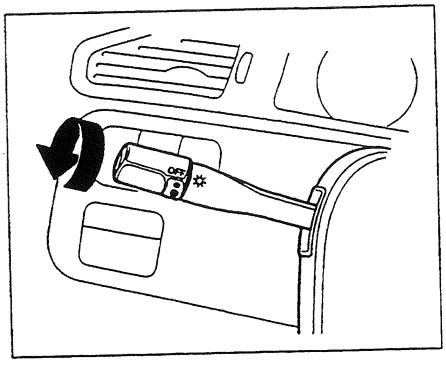
O interruptor do desembaçador do vidro traseiro está no lado direito do painel de instrumentos.

Os controles localizados abaixo do difusor esquerdo de ar são para o teto solar, espelhos retrovisores, piloto automático e controle de brilho do painel de instrumentos.

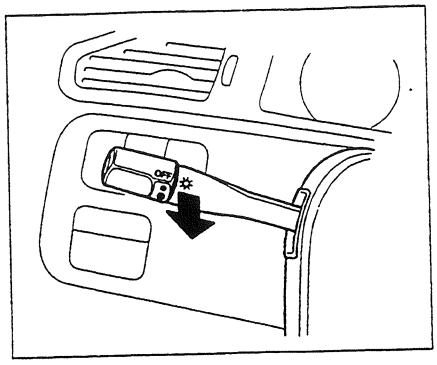
A alavanca localizada sob o volante de direção permite ajustar a inclinação do volante.



**Faróis**



O interruptor rotativo da alavanca esquerda controla a iluminação.
Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas de posição laterais, as lâmpadas de posição, as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (•) para acender os faróis.



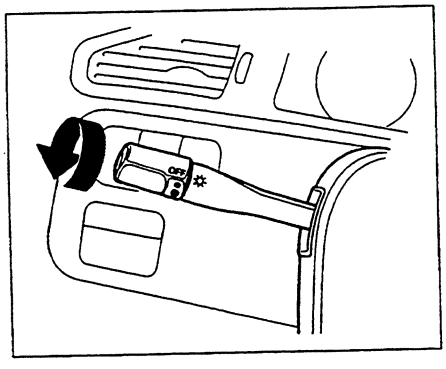
**Interruptor do Facho Alto e Baixo**
Para alterar o facho de luz dos faróis, de luz baixa para luz alta, puxe a alavanca da sinaleira em direção ao volante até ouvir um estalo. A lâmpada indicadora de luz alta (azul) se acenderá quando os faróis estiverem na luz alta.

**Lampejador do Farol**
Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca da sinaleira em direção ao volante e solte-a, em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

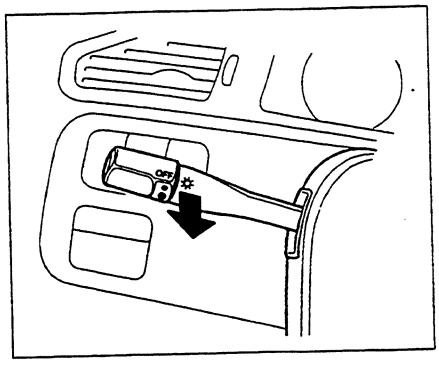


Controles

**Faróis**



O interruptor rotativo da alavanca esquerda controla a iluminação.
Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição (•) para acender as lanternas traseiras, as lâmpadas de posição laterais, as lâmpadas de posição, as luzes da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição (•) para acender os faróis.

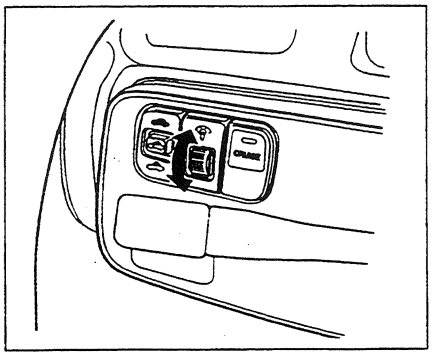


**Interruptor do Facho Alto e Baixo**
Para alterar o facho de luz dos faróis, de luz baixa para luz alta, puxe a alavanca da sinaleira em direção ao volante até ouvir um estalo. A lâmpada indicadora de luz alta (azul) se acenderá quando os faróis estiverem na luz alta.

**Lampejador do Farol**
Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca da sinaleira em direção ao volante e solte-a, em seguida. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.

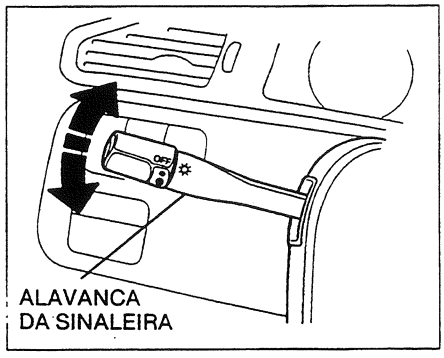
33

**Ajustador de Brilho do Painel de instrumentos**



O disco vertical, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o disco para ajustar a intensidade das luzes do painel.

**Sinaleiras de Direção**



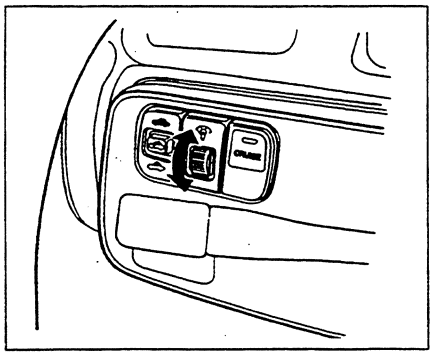

Mova a alavanca da sinaleira para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e das sinaleiras acender-se-ão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante de direção retornar à posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras das sinaleiras não se acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.



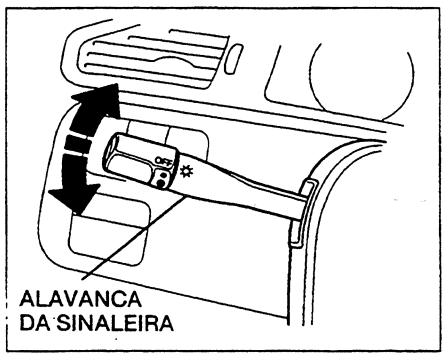
Controles

**Ajustador de Brilho do Painel de instrumentos**



O disco vertical, localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o disco para ajustar a intensidade das luzes do painel.

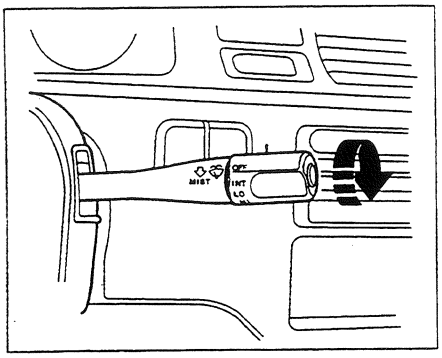
**Sinaleiras de Direção**




Mova a alavanca da sinaleira para baixo para sinalizar uma conversão à esquerda e mova-a para cima para sinalizar uma conversão à direita. As lâmpadas apropriadas do indicador e das sinaleiras acender-se-ão intermitentemente. A alavanca retornará automaticamente à sua posição original quando o volante de direção retornar à posição normal.

Para mudança de pista, você pode sinalizar, movendo a alavanca parcialmente (primeira parada) para cima ou para baixo e mantendo-a nesta posição. Após a mudança de pista, soltando a alavanca, ela retornará à sua posição original. Se as luzes indicadoras das sinaleiras não se acenderem ou acenderem mas não piscarem ou piscarem com uma velocidade maior do que o normal, verifique se o fusível ou as lâmpadas estão queimados.

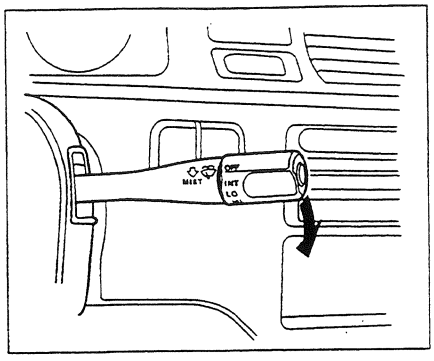
**Limpadores de Pára-brisa**



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor dos limpadores possui três posições.

INT - Intermitente
LO - Baixa velocidade
HI - Alta velocidade

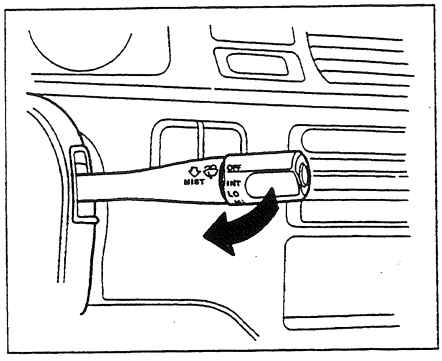
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas com intervalo de alguns segundos, posição LO



para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo.As palhetas movimentarão em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

**Lavadores de Pára-brisa**

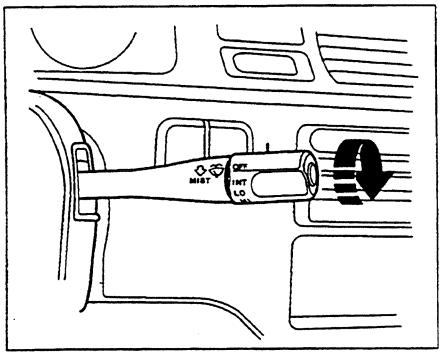


Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá esguicho de fluido e movimento das palhetas até soltar a alavanca.



Controles

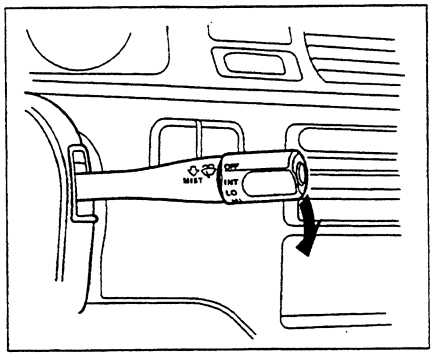
**Limpadores de Pára-brisa**



A alavanca localizada no lado direito da coluna de direção controla os limpadores e lavadores de pára-brisa. O interruptor dos limpadores possui três posições.

INT - Intermitente
LO - Baixa velocidade
HI - Alta velocidade

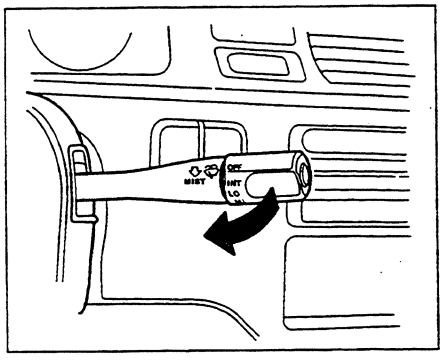
Gire o interruptor dos limpadores de pára-brisa para a posição "INT" para um movimento completo das palhetas com intervalo de alguns segundos, posição LO



para um movimento contínuo das palhetas em baixa velocidade e HI para um movimento contínuo das palhetas em alta velocidade.

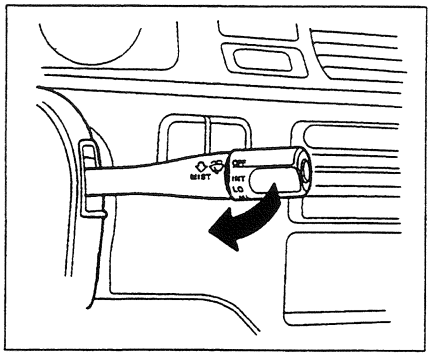
Para operar os limpadores em modo misto, pressione a alavanca para baixo.As palhetas movimentarão em alta velocidade até soltar a alavanca. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

**Lavadores de Pára-brisa**



Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá esguicho de fluido e movimento das palhetas até soltar a alavanca.

**Limpador e lavador do vidro traseiro**



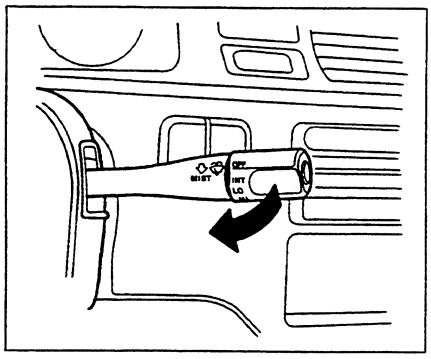
Disponível somente nos modelos DX e Si.

Para acionar o limpador do vidro traseiro, gire o interruptor no sentido horário na posição ON.
Para utilizar também o lavador do vidro traseiro, gire o interruptor no mesmo sentido além da posição ON. Ocorrerá esguicho de fluido e o movimento do limpador enquanto mantém o interruptor nesta posição.
Se girar o interruptor a partir da posição OFF no sentido anti-horário, ocorrerá esguicho de fluido sem acionar o limpador do vidro traseiro.



Controles

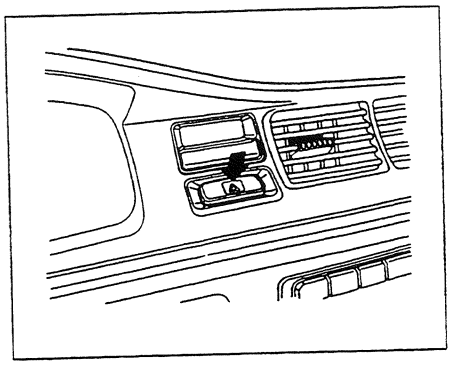
**Limpador e lavador do vidro traseiro**



Disponível somente nos modelos DX e Si.

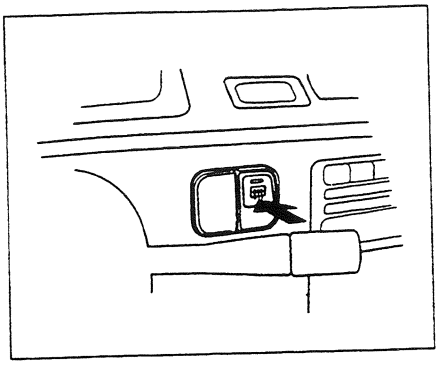
Para acionar o limpador do vidro traseiro, gire o interruptor no sentido horário na posição ON.
Para utilizar também o lavador do vidro traseiro, gire o interruptor no mesmo sentido além da posição ON. Ocorrerá esguicho de fluido e o movimento do limpador enquanto mantém o interruptor nesta posição.
Se girar o interruptor a partir da posição OFF no sentido anti-horário, ocorrerá esguicho de fluido sem acionar o limpador do vidro traseiro.

**Sistema de Sinalizador de Emergência**



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de emergência (⚠). As sinaleiras direita e esquerda e as luzes indicadoras se acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (⚠) novamente para desligar o sistema.

**Desembaçador do Vidro Traseiro**



Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente aproximadamente após 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor.
Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e tem uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

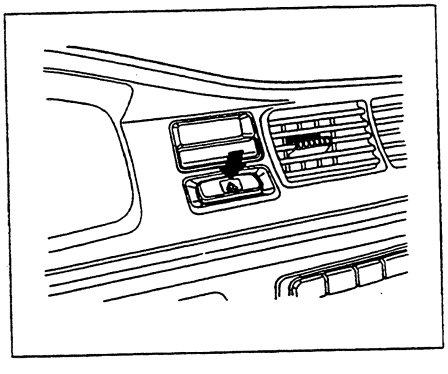
ATENÇÃO

**Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.**



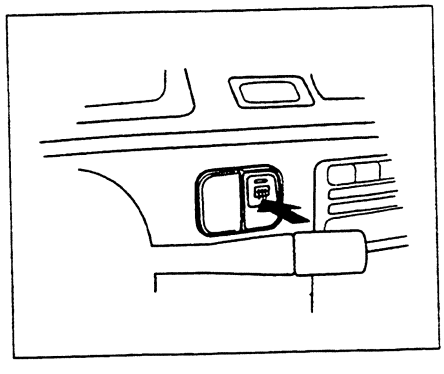
Controles

**Sistema de Sinalizador de Emergência**



Este sistema deve ser utilizado somente quando seu veículo estiver parado sob emergência ou condições perigosas. Para acionar o sistema, pressione o interruptor do sinalizador de emergência (⚠). As sinaleiras direita e esquerda e as luzes indicadoras se acenderão intermitentemente. Pressione o interruptor (⚠) novamente para desligar o sistema.

**Desembaçador do Vidro Traseiro**



Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador desligará automaticamente aproximadamente após 25 minutos de funcionamento. O desembaçador desligará também ao desligar a ignição. Você deve acionar o interruptor novamente ao ligar o motor.
Certifique-se que o vidro traseiro está limpo e tem uma boa visibilidade antes de conduzir o carro.

ATENÇÃO

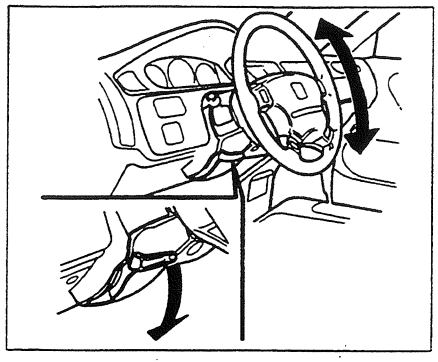
**Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador no vidro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.**

37

**Ajuste da Posição do Volante**
A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

**⚠ CUIDADO**

- **Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.**
- **Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.**



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de ajuste do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.
3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.
4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-lo.

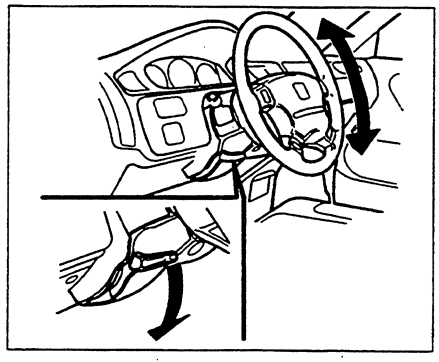


Controles

**Ajuste da Posição do Volante**
A posição do volante de direção pode ser ajustada conforme a preferência do motorista.

**⚠ CUIDADO**

- **Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.**
- **Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, pressionando o volante levemente para cima e para baixo.**



1. Ajuste a posição do assento de maneira que a distância até os pedais seja mais confortável.
2. A alavanca de ajuste do volante está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.
3. Pressione a alavanca totalmente para baixo e mantenha-a nesta posição e ajuste o volante na posição desejada. Posicione o volante de maneira que possa ver totalmente os marcadores e as luzes de advertência do painel de instrumentos.
4. Mantenha o volante na posição desejada e puxe a alavanca totalmente para cima até travá-lo.

**Piloto Automático**
O sistema de piloto automático permite manter o veículo a uma velocidade constante em qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias descongestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego intenso, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

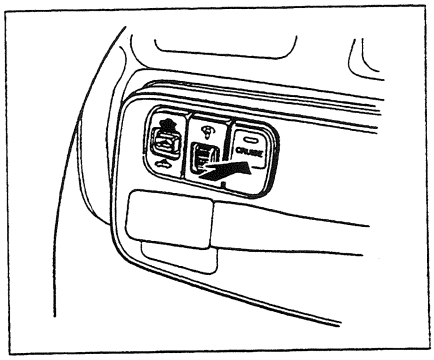
**⚠ CUIDADO**

**O piloto automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos outros veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o piloto automático.**

ATENÇÃO

**Pelo fato de o piloto automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o piloto automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.**

**Para Acionar o Piloto Automático**



1. Pressione o interruptor mestre do piloto automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere o veículo para velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).



Controles

**Piloto Automático**
O sistema de piloto automático permite manter o veículo a uma velocidade constante em qualquer velocidade acima de 25 mph (40 km/h) sem manter o seu pé no pedal do acelerador. Sua utilização é recomendada somente para uma viagem em uma reta, nas vias expressas ou rodovias descongestionadas. Ele não é recomendado para utilizar em tráfego intenso, nas estradas acidentadas ou nas chuvas onde exige controle total por parte do motorista.

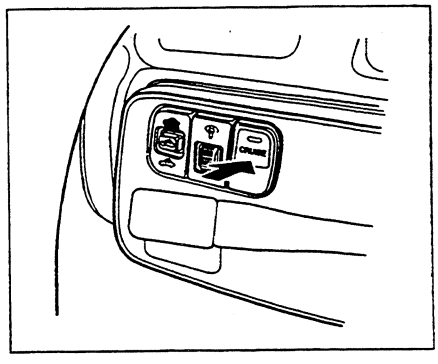
**⚠ CUIDADO**

**O piloto automático automatiza a função do pedal do acelerador para manter o seu veículo a uma velocidade constante. Isto pode ser um conforto para viagens longas, mas também pode ser perigoso se houver muitos outros veículos na estrada ou em uma estrada que não seja familiar. Preste muita atenção sobre a responsabilidade de condução sempre que utilizar o piloto automático.**

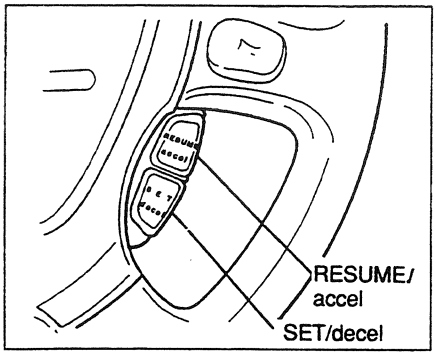
ATENÇÃO

**Pelo fato de o piloto automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o piloto automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.**

**Para Acionar o Piloto Automático**



1. Pressione o interruptor mestre do piloto automático no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere o veículo para velocidade desejada, acima de 25 mph (40 km/h).




3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do piloto automático no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

**Para alterar a velocidade controlada.**
Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

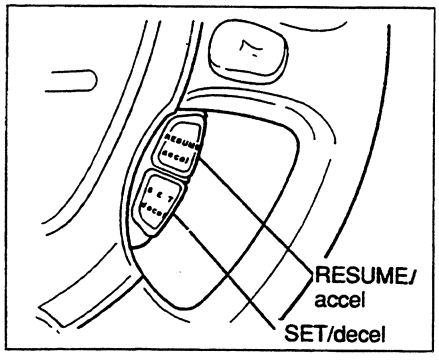
- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão "SET/decel" para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

- Pressione e mantenha o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do piloto automático irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel"; o sistema será reprogramado.



Controles




3. Pressione e mantenha pressionado o botão "SET/decel" localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do piloto automático no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente na subida.

**Para alterar a velocidade controlada.**
Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

- Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão "RESUME/accel" até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
- Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão "SET/decel" para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

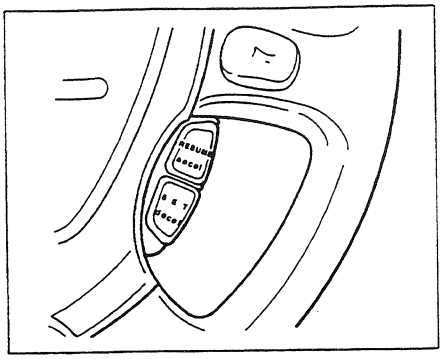
- Pressione e mantenha o botão "SET/decel". Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
- Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do piloto automático irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão "SET/decel"; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de piloto automático.

**Para desligar o Piloto Automático**
Existem duas maneiras de desligar o piloto automático:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal de embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do piloto automático.



Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, a luz indicadora do piloto automático irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40Km/h) e em seguida pressione o botão "RESUME/accel" até acender a luz indicadora do piloto automático. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

Pressionando o interruptor mestre do piloto automático irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.



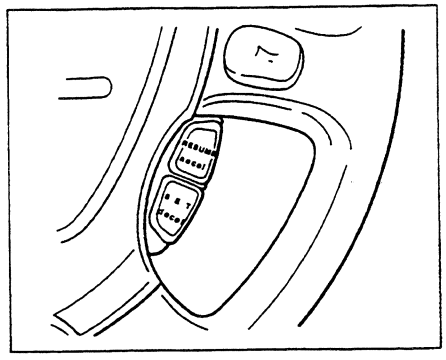
Controles

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador convencionalmente. Quando você desejar retornar para a velocidade controlada, retire o pé do acelerador sem acionar os freios.

Se repousar seu pé sobre o pedal do freio ou da embreagem desativará o sistema de piloto automático.

**Para desligar o Piloto Automático**
Existem duas maneiras de desligar o piloto automático:

- Acione o freio ou, se for transmissão manual, pedal de embreagem.
- Pressione o interruptor mestre do piloto automático.



Ao acionar o pedal do freio ou da embreagem, a luz indicadora do piloto automático irá se apagar e o carro começará reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

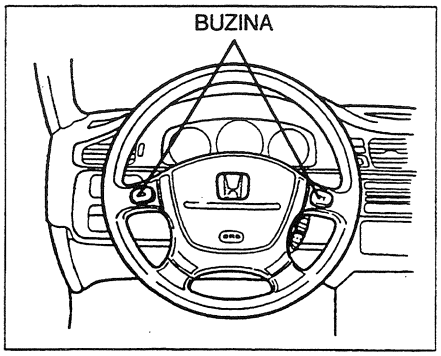
Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 25 mph (40Km/h) e em seguida pressione o botão "RESUME/accel" até acender a luz indicadora do piloto automático. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

Pressionando o interruptor mestre do piloto automático irá desligar o sistema completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.

41

# Buzina/Chaves

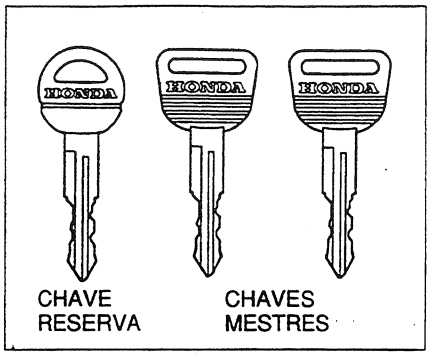
**Buzina**




Para soar a buzina dos carros equipados com SRS, pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.

Em outros modelos, pressione a capa do centro do valante.

**Chaves (Exceto Hatchback)**




Seu automóvel vem equipado com dois tipos de chaves.

Uma chave mestre e uma reserva.

A chave mestre serve para a ignição e todas as travas do seu automóvel.

- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Acesso ao compartimento de bagagens pelo assento
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

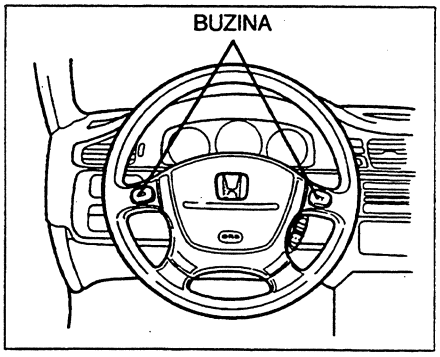
A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados o compartimento de bagagens, a alavanca da trava do compartimento de bagagens e o acesso a compartimento de bagagens pelo assento traseiro, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Cada chave acompanha uma placa com um número estampado em um dos lados. Anote os números estampados e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.



# Buzina/Chaves

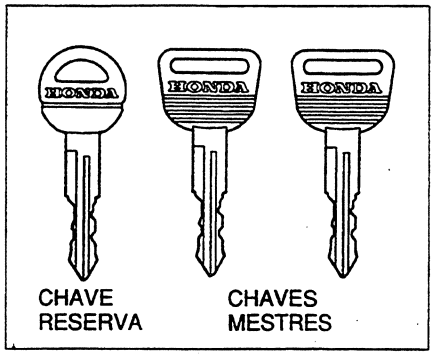
**Buzina**




Para soar a buzina dos carros equipados com SRS, pressione um dos botões localizados nos raios do volante de direção para soar a buzina.

Em outros modelos, pressione a capa do centro do valante.

**Chaves (Exceto Hatchback)**




Seu automóvel vem equipado com dois tipos de chaves.

Uma chave mestre e uma reserva.

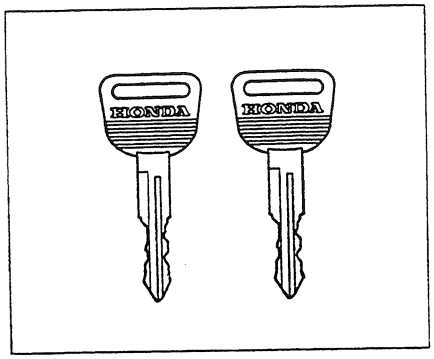
A chave mestre serve para a ignição e todas as travas do seu automóvel.

- Ignição
- Portas
- Compartimento de bagagens
- Acesso ao compartimento de bagagens pelo assento
- Alavanca da trava do compartimento de bagagens.

A chave reserva serve somente para a ignição e as travas das portas. Você pode manter travados o compartimento de bagagens, a alavanca da trava do compartimento de bagagens e o acesso a compartimento de bagagens pelo assento traseiro, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento.

Cada chave acompanha uma placa com um número estampado em um dos lados. Anote os números estampados e mantenha esta informação guardada para solicitar a segunda via caso for necessário.

**Chaves (Hatchback)**




Seu automóvel acompanha duas chaves idênticas.

Essas duas chaves servem para todas as fechaduras do seu automóvel.

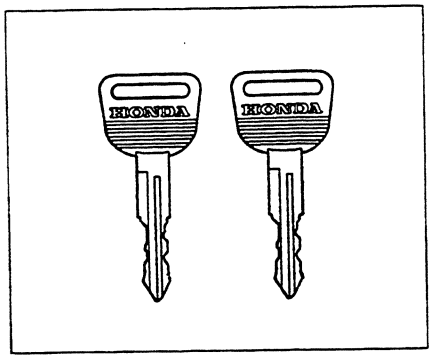
- Ignição
- Portas
- Porta traseira

Junto com a chave acompanha uma placa com os números estampados. Mantenha a placa guardada em local seguro para solictar a segunda via caso for necessário.



Chaves

**Chaves (Hatchback)**




Seu automóvel acompanha duas chaves idênticas.

Essas duas chaves servem para todas as fechaduras do seu automóvel.

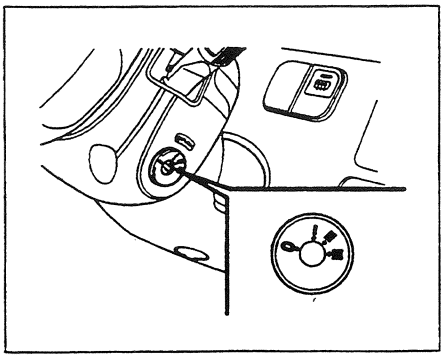
- Ignição
- Portas
- Porta traseira

Junto com a chave acompanha uma placa com os números estampados. Mantenha a placa guardada em local seguro para solictar a segunda via caso for necessário.

43

# Interruptor de Ignição

**Interruptor de ignição**



O Interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.

- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA
Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

**Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.**

- Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

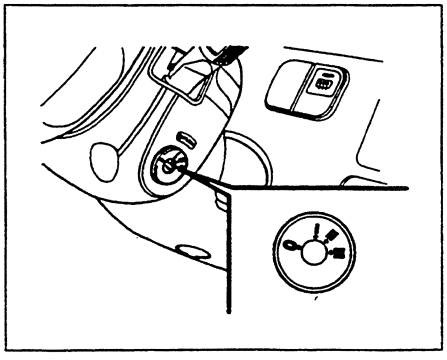
  Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.
- Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.
- Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertá-lo em remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.



# Interruptor de Ignição

**Interruptor de ignição**



O Interruptor de ignição/trava anti-furto está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições.

- Posição O-LOCK: A chave pode ser removida ou introduzida nesta posição. Para remover a chave, pressione-a para dentro na posição I, em seguida gire-a para a posição O e remova-a. Quando a chave estiver removida, a coluna de direção estará travada.

NOTA
Nos veículos equipados com transmissão automática, a transmissão deverá estar no PARK antes de pressionar e girar a chave para a posição O-LOCK.

⚠ CUIDADO

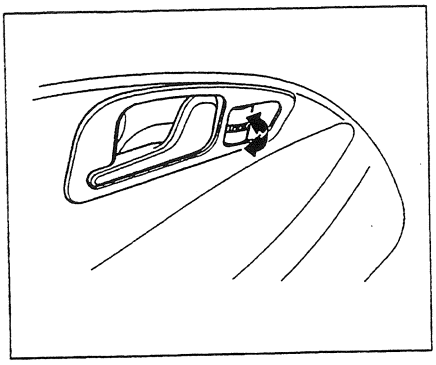
**Nunca gire o interruptor de ignição para a posição O (LOCK) ou remova a chave enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.**

- Posição I - ACESSÓRIO: Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado, mas o circuito de ignição estará desligado.

  Se houver dificuldade em girar a chave de posição O para posição I, gire levemente o volante de direção para aliviar a pressão na trava.
- Posição II - ON: Esta é posição normal de condução.
- Posição III - PARTIDA: O motor de partida será acionado quando girar a chave para esta posição.

Para alertá-lo em remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro soará se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista. O sistema sonoro será desativado quando você girar a ignição para a posição "O" (LOCK) e remover a chave.

### Travas das Portas (Exceto Hatchback)

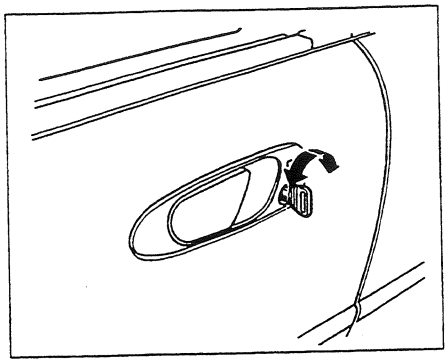


Em cada porta tem uma trava na sua parte superior.

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo e puxe o botão para cima para destravá-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha a maçaneta da porta puxada.

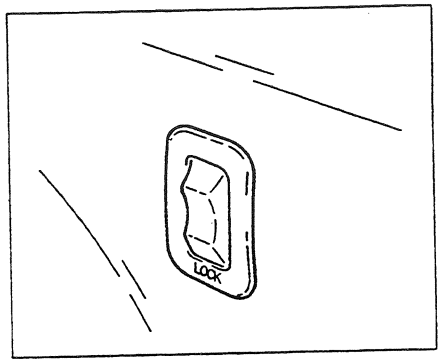
As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

### Travas das portas (Hatchback)



Cada porta possui uma trava proxíma a maçaneta interna da porta. Para travar a porta, presione a alavanca para dentro e puxe-a para fora para destravar.
A porta do passageiro pode ser travada enquanto ela está aberta pressionando a alavanca para dentro.
A porta do motorista não pode ser travada quando as mesma estiver aberta a menos que a maçaneta da porta esteja puxada.
As portas podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora utilizando a chave.

### Travas Elétricas das Portas

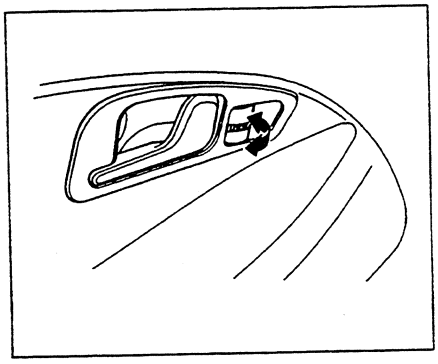



Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado na porta do motorista.



Travas

### Travas das Portas (Exceto Hatchback)

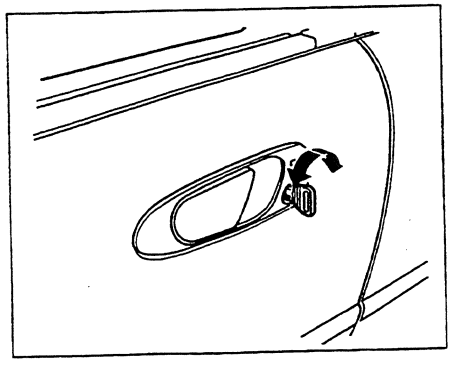


Em cada porta tem uma trava na sua parte superior.

Você pode travar as portas pressionando o botão para baixo e puxe o botão para cima para destravá-las. As portas dos passageiros podem ser travadas enquanto estão abertas e permanecerão travadas após fechar as mesmas. A porta do motorista não pode ser travada quando a mesma estiver aberta a menos que você mantenha a maçaneta da porta puxada.

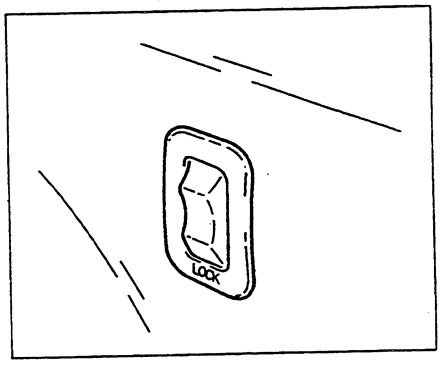
As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

### Travas das portas (Hatchback)



Cada porta possui uma trava proxíma a maçaneta interna da porta. Para travar a porta, presione a alavanca para dentro e puxe-a para fora para destravar.
A porta do passageiro pode ser travada enquanto ela está aberta pressionando a alavanca para dentro.
A porta do motorista não pode ser travada quando as mesma estiver aberta a menos que a maçaneta da porta esteja puxada.
As portas podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora utilizando a chave.

### Travas Elétricas das Portas




Todas as portas podem ser simultaneamente travadas e destravadas operando o interruptor mestre das travas das portas localizado na porta do motorista.

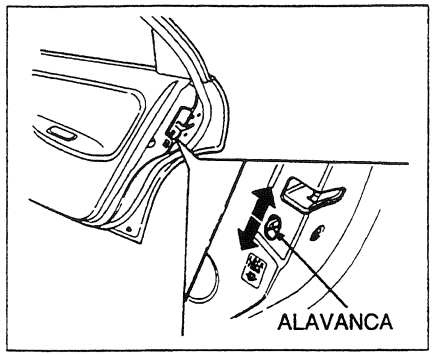
45

# Travas

As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão da trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista for travada pelo lado de fora com a chave.

Somente a porta do motorista abre quando utiliza a chave ou botão de trava. Para destravar as portas dos passageiros deve utilizar o interruptor mestre das travas das portas ou botão de trava das respectivas portas.

**Travas de Segurança das Crianças**




As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.

**Compartimento de Bagagens**




Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
- Use a chave mestre para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.

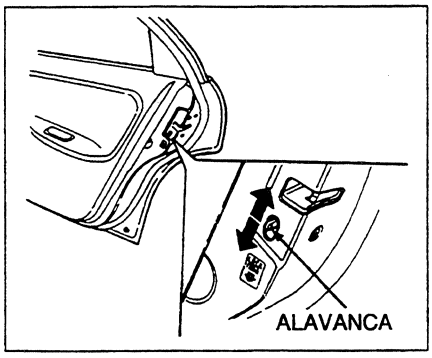


# Travas

As portas dos passageiros travarão automaticamente ao pressionar o botão da trava da porta do motorista ou quando a porta do motorista for travada pelo lado de fora com a chave.

Somente a porta do motorista abre quando utiliza a chave ou botão de trava. Para destravar as portas dos passageiros deve utilizar o interruptor mestre das travas das portas ou botão de trava das respectivas portas.

**Travas de Segurança das Crianças**



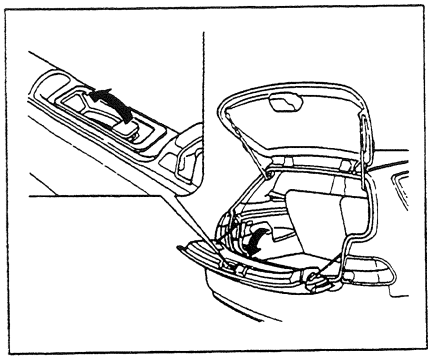

As travas de segurança para as crianças são projetadas para evitar que as portas traseiras se abram acidentalmente. Para ativar as travas, pressione para baixo as alavancas das travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as portas. Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.

**Compartimento de Bagagens**

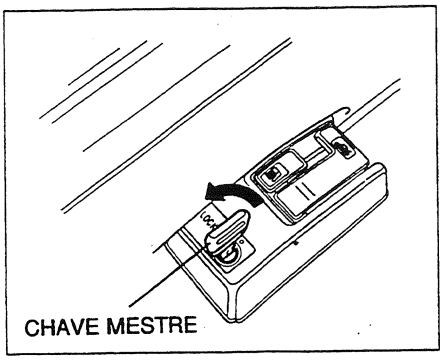



Você pode abrir a tampa do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava do compartimento de bagagens localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
- Use a chave mestre para destravar a tampa do compartimento de bagagens. A chave reserva não serve para esta trava.



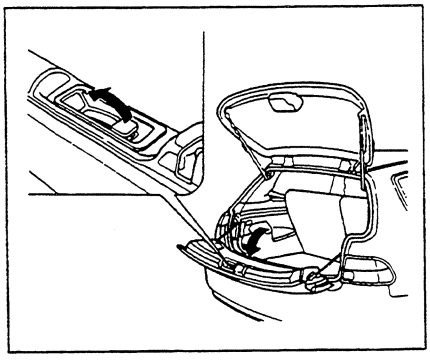
Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Veja a página 92 sobre o limite de carga. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos à tampa do compartimento de bagagens.



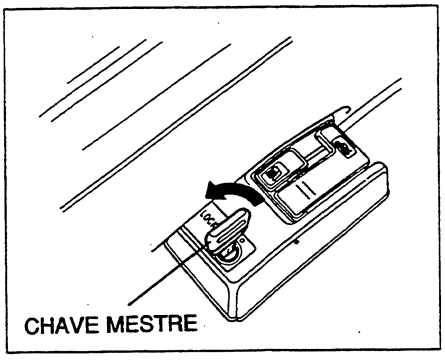

Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.



Travas



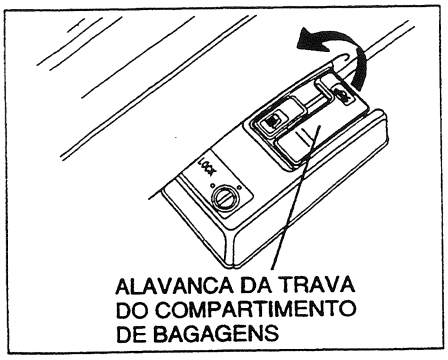
Para fechar a tampa do compartimento de bagagens, pressione a tampa para baixo. Veja a página 92 sobre o limite de carga. Mantenha a tampa do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos à tampa do compartimento de bagagens.




Para proteger os objetos guardados no interior do compartimento de bagagens, caso você necessite deixar a chave com alguém, trave a alavanca da trava do compartimento de bagagens com a chave mestre e entregue a chave reserva para essa pessoa.

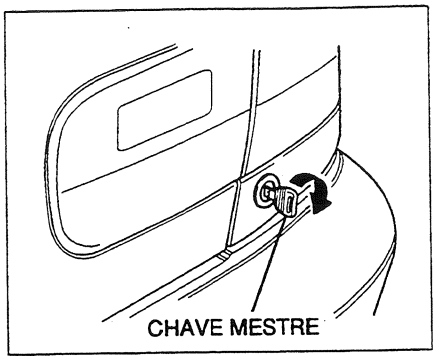
# Travas

**Civic Hatchback**

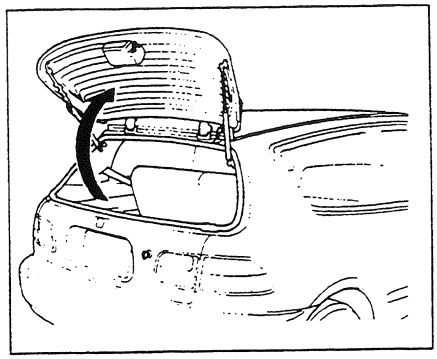



Você pode abrir a porta do compartimento de bagagens de duas maneiras:

- Puxe a alavanca da trava da porta do compartimento de bagagens para cima, localizada no lado externo do assento.
- Use a chave de ignição para abrir a trava da porta do compartimento de bagagem.




1. Puxe a alavanca da trava para cima ou introduza a chave de ignição na fechadura localizada no lado direito da porta inferior e gire-a no sentido horário.



2. A porta superior levantará levemente. Coloque os dedos sob a extremidade da porta superior e levante-a totalmente.



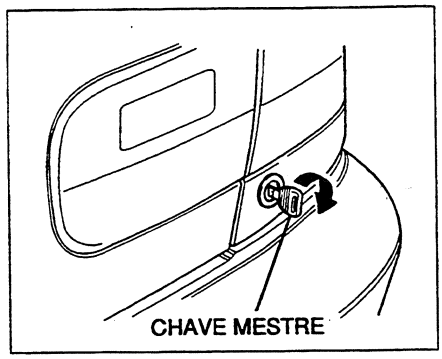
# Travas

**Civic Hatchback**

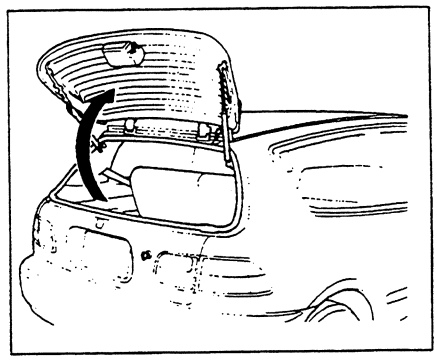



Você pode abrir a porta do compartimento de bagagens de duas maneiras:

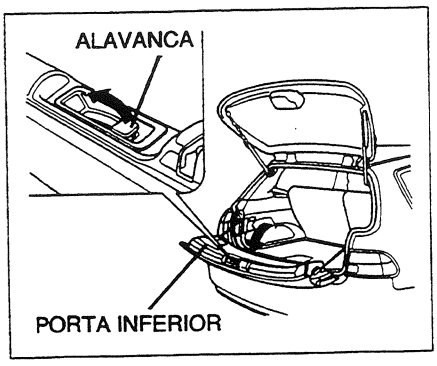
- Puxe a alavanca da trava da porta do compartimento de bagagens para cima, localizada no lado externo do assento.
- Use a chave de ignição para abrir a trava da porta do compartimento de bagagem.




1. Puxe a alavanca da trava para cima ou introduza a chave de ignição na fechadura localizada no lado direito da porta inferior e gire-a no sentido horário.



2. A porta superior levantará levemente. Coloque os dedos sob a extremidade da porta superior e levante-a totalmente.




3. Pressione a alavanca, localizada na porta inferior, para esquerda e puxe a porta inferior para baixo.

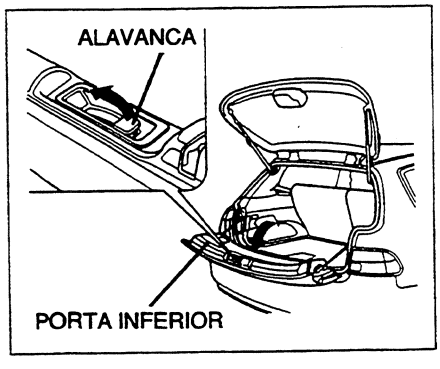
Para fechar a porta do compartimento de bagagem, puxe a porta inferior para cima até travá-la.

Abaixe a porta superior até a extremidade inferior encostar na porta inferior e pressione-a para fechar totalmente. Certifique-se que a porta do compartimento de bagagens está travada firmemente.

Mantenha a porta do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos à porta do compartimento de bagagens.



Travas




3. Pressione a alavanca, localizada na porta inferior, para esquerda e puxe a porta inferior para baixo.

Para fechar a porta do compartimento de bagagem, puxe a porta inferior para cima até travá-la.

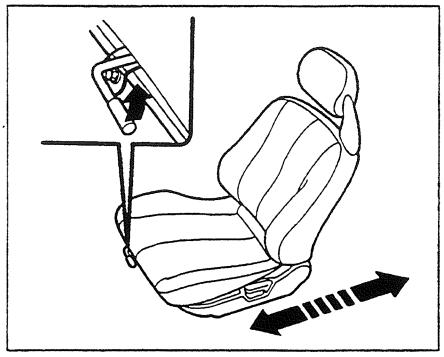
Abaixe a porta superior até a extremidade inferior encostar na porta inferior e pressione-a para fechar totalmente. Certifique-se que a porta do compartimento de bagagens está travada firmemente.

Mantenha a porta do compartimento de bagagens sempre fechada durante a condução para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo e danos à porta do compartimento de bagagens.

49

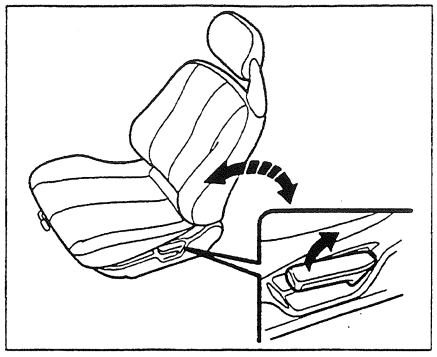
# Assento

**Ajuste do Assento Dianteiro**



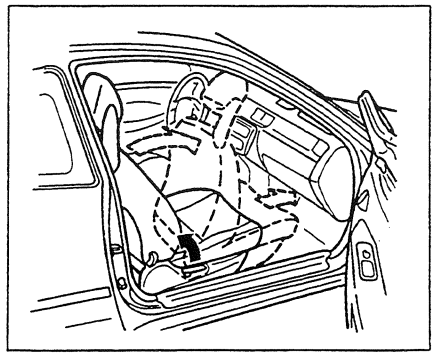
Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento, para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.

**Acesso ao assento traseiro (excetos os modelos com 4 portas)**



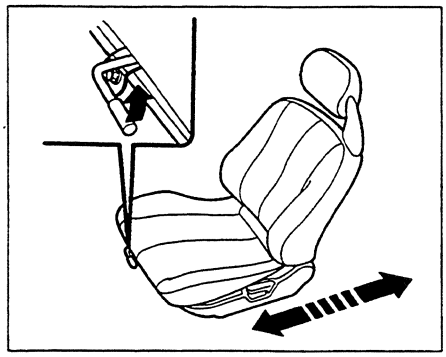
Para inclinar o encosto do assento do passageiro para frente, pressione a alavanca que se encontra na base.

Para acessar ao assento traseiro pelo lado do motorista, puxe a alavanca de ajuste do assento do motorista para cima.



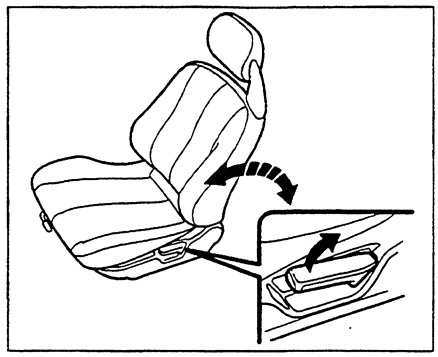
# Assento

**Ajuste do Assento Dianteiro**



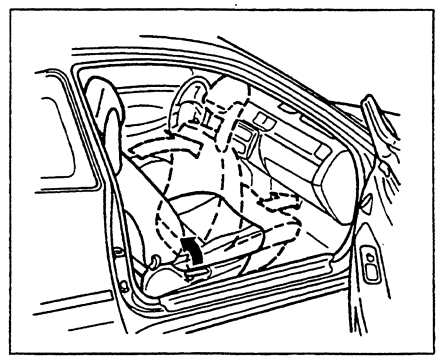
Ajuste a posição do assento antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do assento, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do assento, para cima e desloque o assento para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que o assento está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do assento, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, para cima e mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca. Deixe o encosto do assento travado na nova posição.

**Acesso ao assento traseiro (excetos os modelos com 4 portas)**



Para inclinar o encosto do assento do passageiro para frente, pressione a alavanca que se encontra na base.

Para acessar ao assento traseiro pelo lado do motorista, puxe a alavanca de ajuste do assento do motorista para cima.

⚠ CUIDADO

**Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados nos seus assentos.**

**Apoio de Cabeça**

Os apoios de cabeças ajudam a reduzir impacto em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior de cada encosto do assento.

Em alguns modelos, a altura dos apoios de cabeças dos assentos dianteiros é ajustável. Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

⚠ CUIDADO

**Nunca dirija automóvel com o apoio de cabeça removido.**

**Certifique-se que o apoio de cabeça está ajustado corretamente antes de conduzir o veículo.**



Assento

⚠ CUIDADO

**Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados na posição reta e bem encostados nos seus assentos.**

**Apoio de Cabeça**

Os apoios de cabeças ajudam a reduzir impacto em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior de cada encosto do assento.

Em alguns modelos, a altura dos apoios de cabeças dos assentos dianteiros é ajustável. Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

⚠ CUIDADO

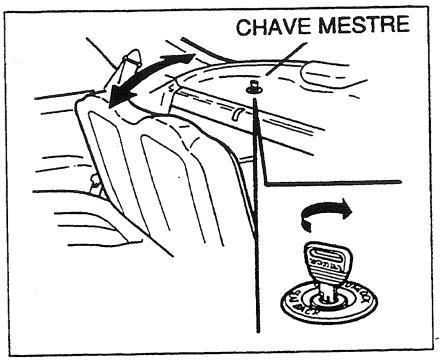
**Nunca dirija automóvel com o apoio de cabeça removido.**

**Certifique-se que o apoio de cabeça está ajustado corretamente antes de conduzir o veículo.**

51

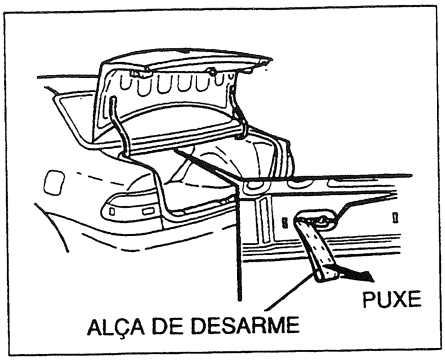
# Assento

**Dobrar o Assento Traseiro**




O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.




Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

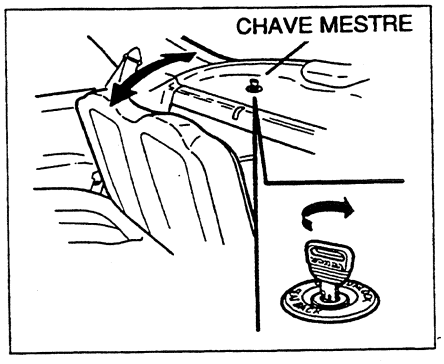
Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se que o encosto está travado puxando a parte superior do mesmo. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca.

Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.



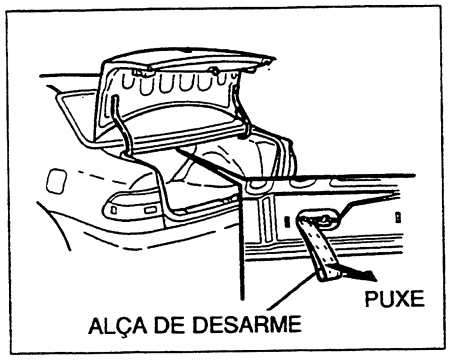
# Assento

**Dobrar o Assento Traseiro**




O encosto do assento traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao compartimento de bagagens.

O encosto do assento traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do compartimento de bagagens. Para deitar o encosto do assento traseiro pelo interior do veículo, introduza a chave mestre na fechadura localizada na estante traseira e gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.

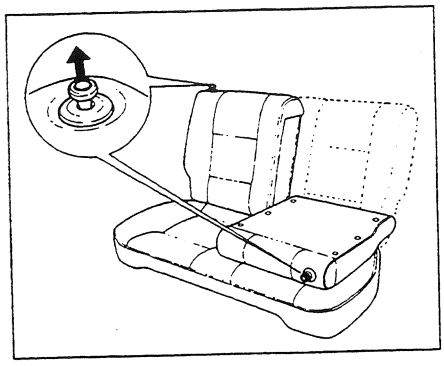



Para soltar o encosto do assento traseiro pelo interior do compartimento de bagagens, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do assento na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se que o encosto está travado puxando a parte superior do mesmo. Certifique-se que as bagagens ou cargas colocadas no compartimento ou estendidas através do acesso do encosto do assento estão bem seguras. Objetos soltos podem projetar-se perigosamente em uma freada brusca.

Nunca conduza o veículo com o encosto do assento traseiro deitado e a tampa do compartimento de bagagens aberta.

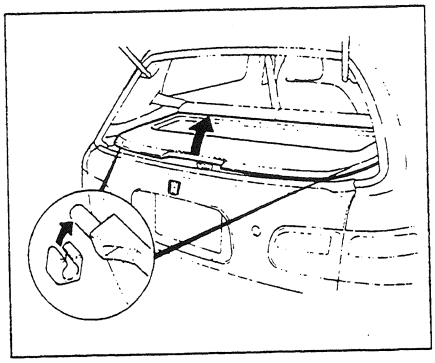
## CIVIC HATCHBACK



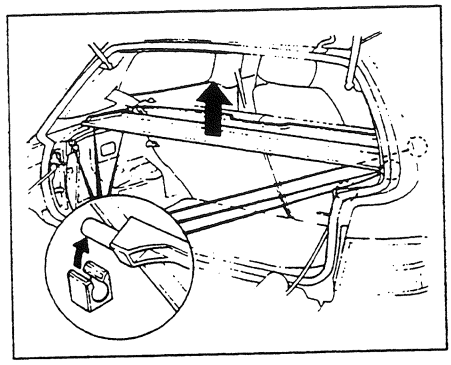
Se você necessitar de mais espaços para colocar bagagens, o encosto do assento traseiro pode ser deitado.

Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do assento e deite o encosto para frente.

Para recolocar o encosto, puxe o botão de desarme e pressione o encosto do assento no local firmemente.



Para ter acesso ao compartimento de bagagens sem abrir a porta inferior traseira, levante a parte traseira da coberta e dobre-a sobre a metade dianteira.



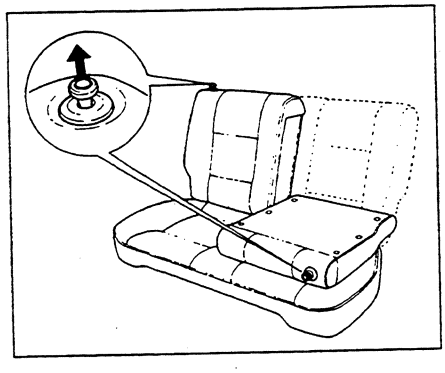
Para remover a coberta do compartimento de bagagens, coloque suas mãos sob a metade dianteira da coberta e levante-a.

Para instalá-la, alinhe as barras de fixação com as ranhuras dos suportes e pressione as barras para baixo até encaixá-las nos seus suportes. Certifique-se que as barras estão travadas firmemente.



Assento

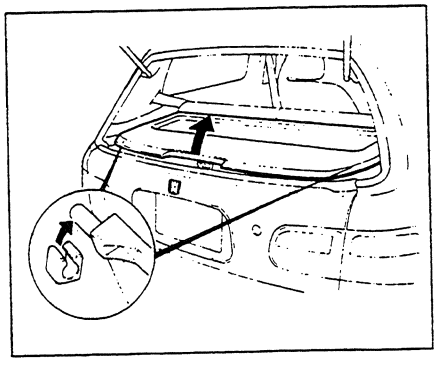
CIVIC HATCHBACK



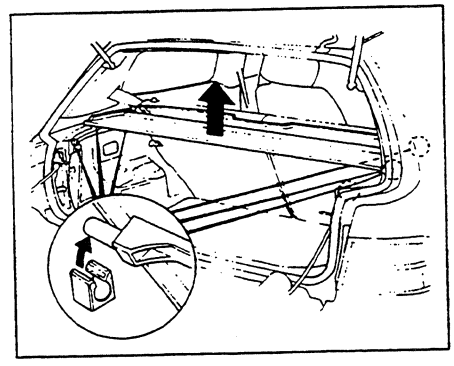
Se você necessitar de mais espaços para colocar bagagens, o encosto do assento traseiro pode ser deitado.

Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do assento e deite o encosto para frente.

Para recolocar o encosto, puxe o botão de desarme e pressione o encosto do assento no local firmemente.



Para ter acesso ao compartimento de bagagens sem abrir a porta inferior traseira, levante a parte traseira da coberta e dobre-a sobre a metade dianteira.



Para remover a coberta do compartimento de bagagens, coloque suas mãos sob a metade dianteira da coberta e levante-a.

Para instalá-la, alinhe as barras de fixação com as ranhuras dos suportes e pressione as barras para baixo até encaixá-las nos seus suportes. Certifique-se que as barras estão travadas firmemente.

53

# Vidros Elétricos

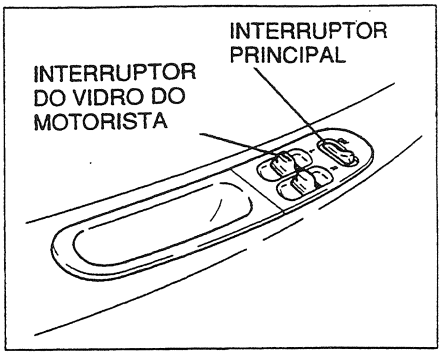
Seu automóvel Civic está equipado com vidros de acionamento elétricos.

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionado para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

**⚠ CUIDADO**

**Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.**




O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoia-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.

O painel mestre de controle também contém esses equipamentos extras:

**AUTO** – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.



# Vidros Elétricos

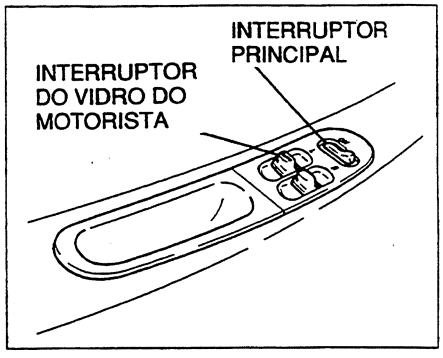
Seu automóvel Civic está equipado com vidros de acionamento elétricos.

Ligue o interruptor de ignição (posição II) para levantar ou abaixar o vidro.

Em cada porta tem um interruptor que controla seu vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionado para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, pressione o interruptor para cima.

**⚠ CUIDADO**

**Certifique-se que as mãos, braços ou dedos das crianças estão fora da estrutura da janela e do vidro antes de levantar os vidros. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves.**




O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoia-braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, pressione o interruptor apropriado para baixo e mantenha-o pressionado até o vidro atingir a posição desejada. Para fechar o vidro, pressione o interruptor para cima.

O painel mestre de controle também contém esses equipamentos extras:

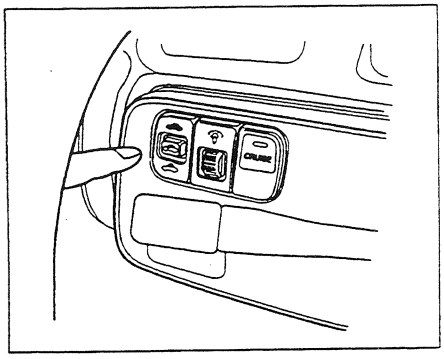
**AUTO** – Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Para abaixar ou levantar o vidro parcialmente, pressione o interruptor levemente em direção desejada e mantenha-o pressionado até atingir a posição desejada.

A função AUTO somente trabalha para abaixar o vidro. Para levantar, você deve manter o interruptor pressionado até atingir a altura desejada.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Quando o interruptor está desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. O interruptor principal não afeta o vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.

**Teto solar**



Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).
Para levantar a traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o botão .
Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.
Para fechar, pressione o interruptor .

ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos no teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros está fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o mesmo.



Teto Solar

Teto solar

Use os interruptores localizados no painel de instrumentos, abaixo do difusor de ar esquerdo, para operar o sistema de teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).
Para levantar a traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o botão .
Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.
Para fechar, pressione o interruptor .

ATENÇÃO

- Se tentar abrir o teto solar quando estiver coberto com neve ou gelo pode causar danos no teto solar.
- Não mantenha o interruptor pressionado após o teto solar atingir a posição totalmente aberta ou fechada. Isto pode danificar o motor do teto solar.

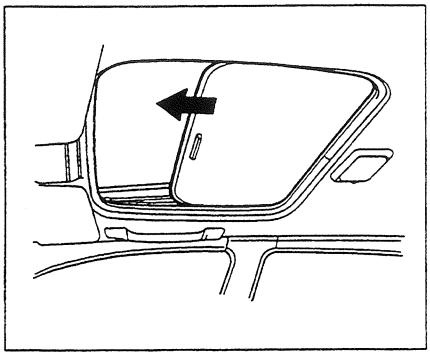
⚠ CUIDADO

- Não permita que o passageiro deixe qualquer parte do corpo fora do veículo através do teto solar enquanto o veículo estiver em movimento. Caso contrário, pode resultar em ferimentos graves no caso de uma colisão ou frenagem brusca.
- Certifique-se que nenhuma parte do corpo dos passageiros está fora do veículo através da abertura do teto solar antes de fechar o mesmo.

55

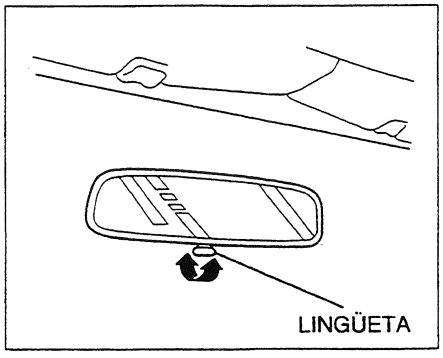
# Pára-sol e Espelhos Retrovisores

**Pára-sol**



Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.

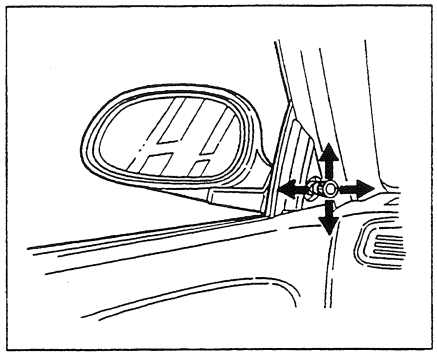
**Espelhos Retrovisores**




Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir.
O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de seu carro. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições diurna ou noturna.

**Espelho com Regulagem Manual**

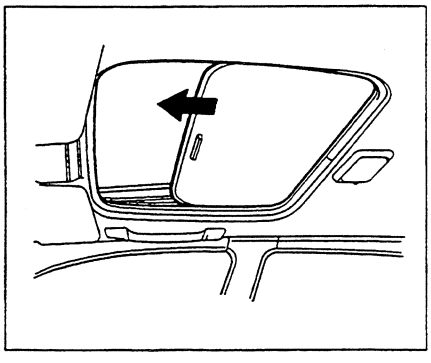


(Somente no modelo DX)
O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.



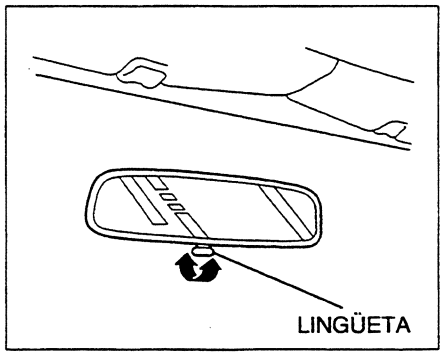
# Pára-sol e Espelhos Retrovisores

**Pára-sol**



Você pode mover o pára-sol para qualquer posição quando o teto solar estiver fechado. O pára-sol abre juntamente com o teto solar. Você deve fechá-lo manualmente.

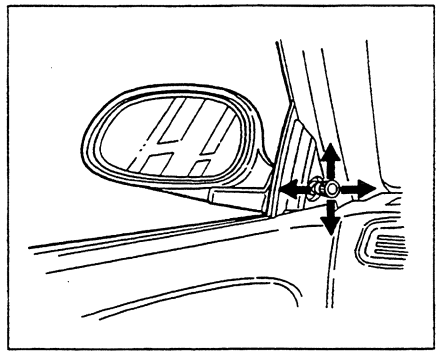
**Espelhos Retrovisores**




Mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos interno e externo para sua melhor visibilidade.

Certifique-se que ângulos dos espelhos estão ajustados antes de conduzir.
O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de seu carro. Movimente a lingüeta localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições diurna ou noturna.

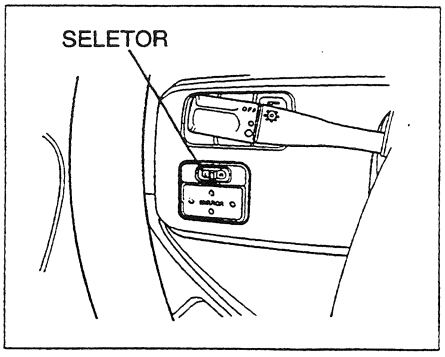
**Espelho com Regulagem Manual**



(Somente no modelo DX)
O espelho externo pode ser ajustado movendo o botão localizado na extremidade dianteira interna da porta.

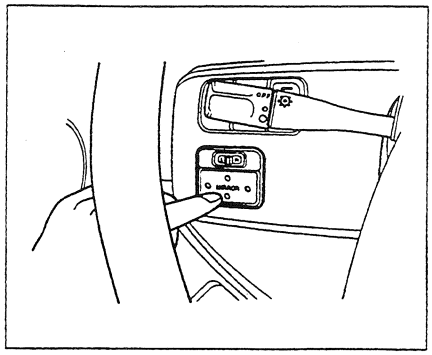
56

**Espelhos com Regulagem Elétrica**

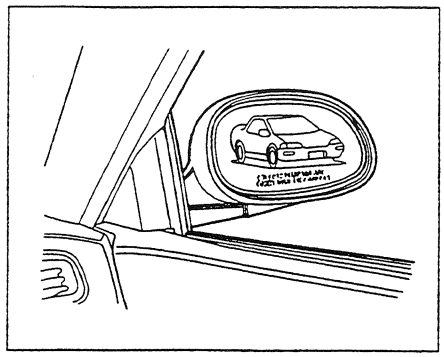



Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posicão II).
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.

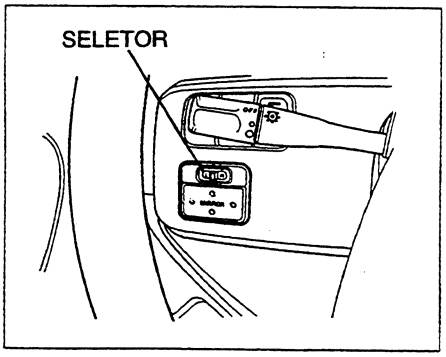


O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância dos objetos que estão atrás do seu carro.



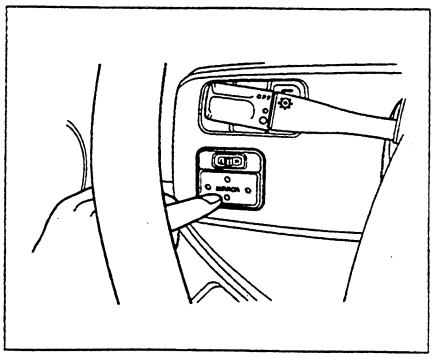
Espelhos Retrovisores

**Espelhos com Regulagem Elétrica**

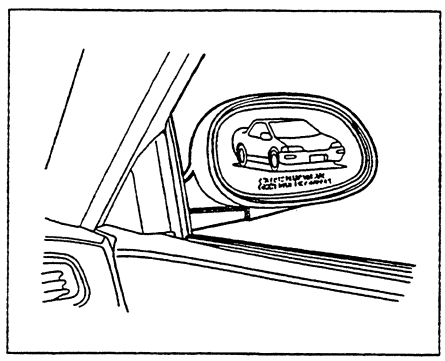



Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue o interruptor de ignição (posicão II).
2. Mova o seletor para L (lado do motorista) ou R (lado do passageiro).



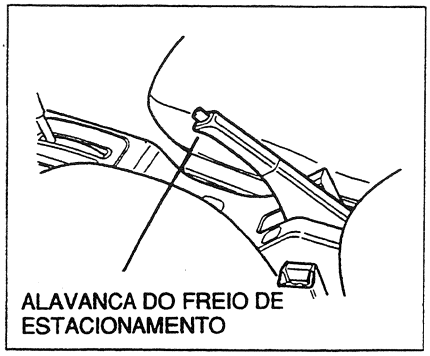
3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda, para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



O espelho externo do lado do passageiro é côncavo. Os objetos parecem estar mais distante do que o real. Use este espelho para um campo de visão maior. Não use-o para julgar a distância dos objetos que estão atrás do seu carro.

# Freio de Estacionamento/Porta-Luvas

**Freio de Estacionamento**



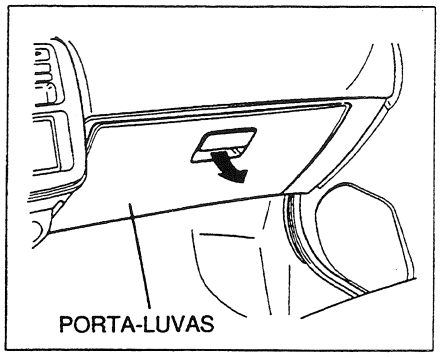

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

**Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.**

**Porta-Luvas**




Abra a tampa do porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-a empurrando firmemente.

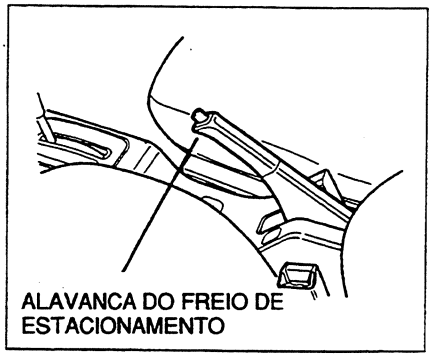
⚠ CUIDADO

- **Conduzir com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos ao seu passageiro no caso de uma colisão, mesmo que o passageiro esteja utilizando o cinto de segurança.**
- **Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.**



# Freio de Estacionamento/Porta-Luvas

**Freio de Estacionamento**



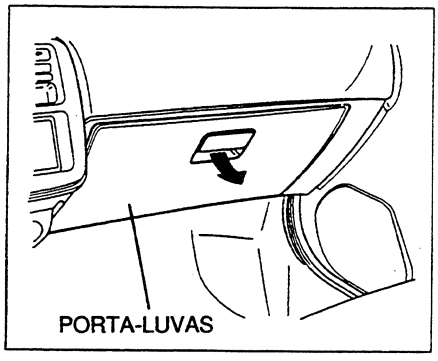

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão e abaixe a alavanca. A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

Se você conduzir o automóvel sem soltar o freio de estacionamento, o ABS não funcionará corretamente.

ATENÇÃO

**Conduzir o carro com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios traseiros e os eixos.**

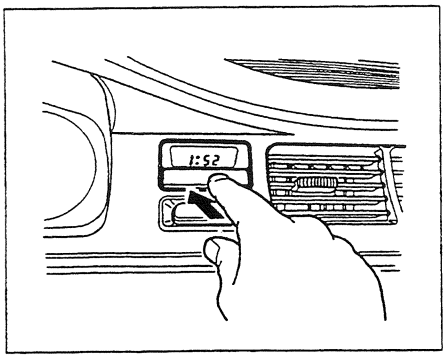
**Porta-Luvas**




Abra a tampa do porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-a empurrando firmemente.

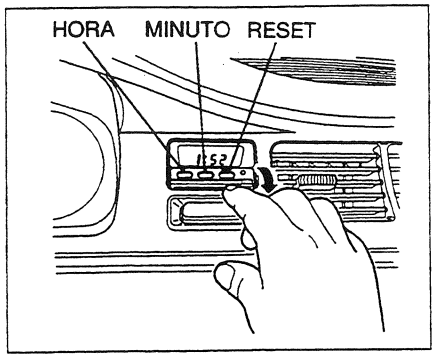
⚠ CUIDADO

- **Conduzir com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos ao seu passageiro no caso de uma colisão, mesmo que o passageiro esteja utilizando o cinto de segurança.**
- **Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.**




(Nos modelos LX e EX)
O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.




Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões HOUR, MIN E RESET.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão HOUR (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão MIN (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

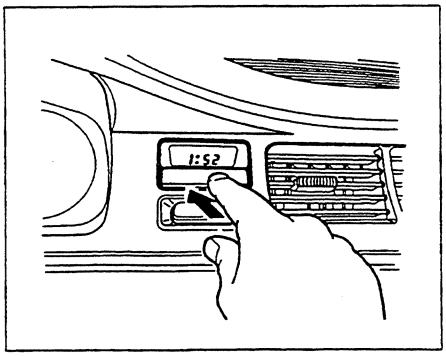
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00

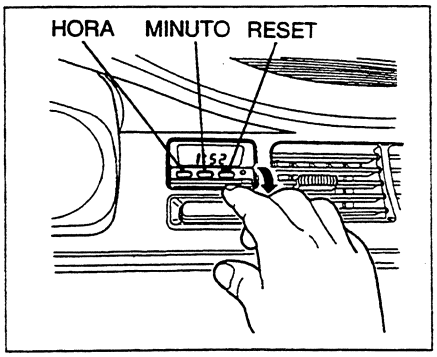


Relógio Digital




(Nos modelos LX e EX)
O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com o interruptor de ignição desligado, pressione o botão localizado sob o relógio e mantenha-o pressionado até ler a indicação de hora no relógio.




Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II) para indicar a hora.
2. Abra a capa do botão sob o relógio. Você verá os botões HOUR, MIN E RESET.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão HOUR (hora) até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione e mantenha pressionado o botão MIN (minutos) até os números avançarem para os minutos desejados.

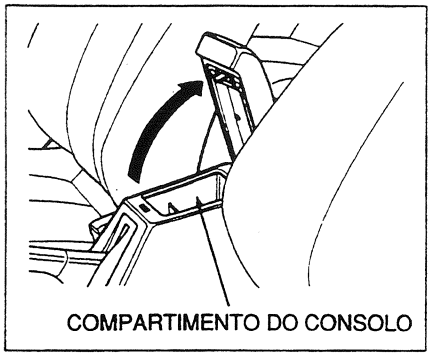
Você pode usar o botão RESET para ajustar rapidamente para a hora mais próxima. Se a hora marcada no relógio estiver menos de meia hora, pressionando o botão RESET retornará para a hora anterior. Se a hora marcada no relógio estiver além da meia hora, o botão RESET mudará para próxima hora.

Por exemplo:

- 1:06 retornará para 1:00
- 1:52 mudará para 2:00

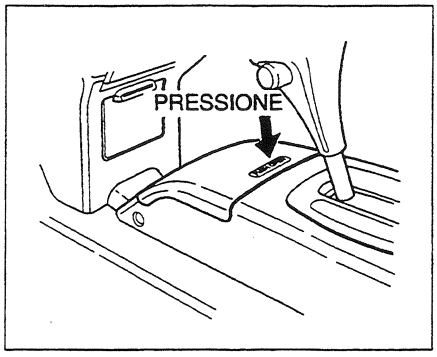
# Compartimento do Consolo/Suporte de Copos

**Compartimento do Consolo**

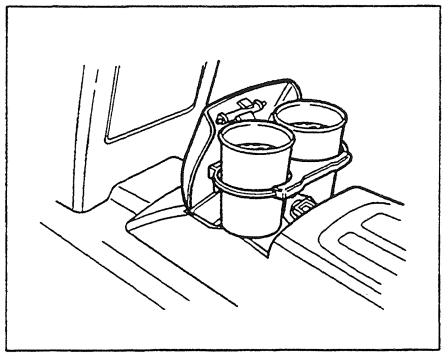



Para abrir o compartimento do consolo, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

**Suporte de Copos**




Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua extremidade superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.

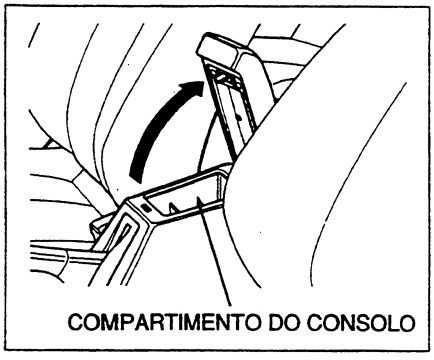


Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular.
Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.



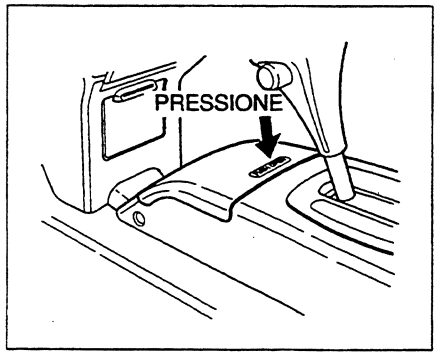
# Compartimento do Consolo/Suporte de Copos

**Compartimento do Consolo**

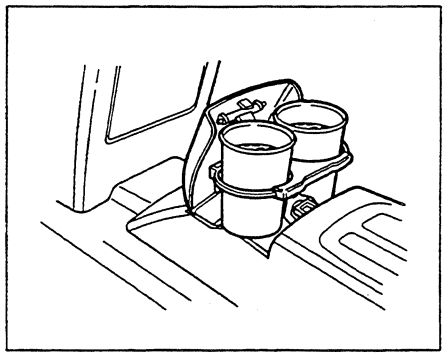



Para abrir o compartimento do consolo, puxe a extremidade dianteira da tampa para cima.

**Suporte de Copos**

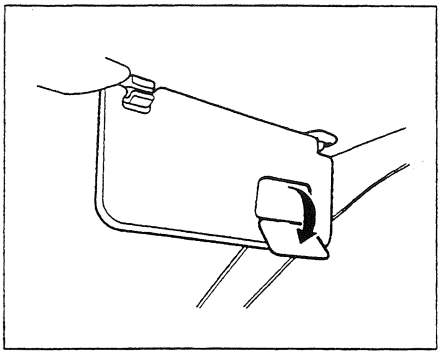



Para abrir o suporte de copos, pressione para baixo sua extremidade superior. Para fechar, pressione-o para baixo até travar.



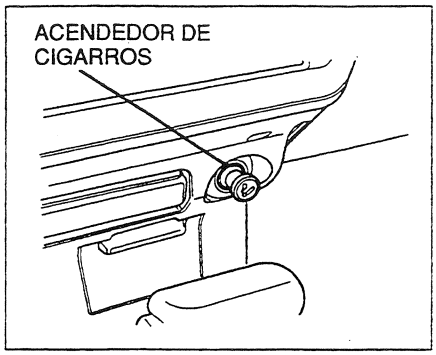
Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular.
Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados pode danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos internos.

**Espelho da Viseira**



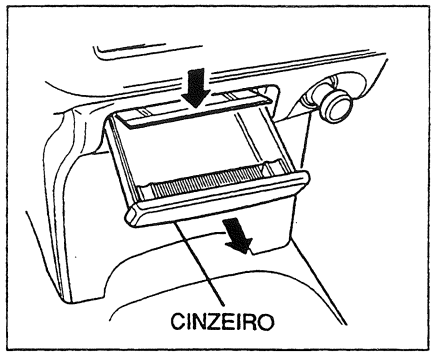
(Somente nos modelos LX e EX)
Para utilizar este espelho, abaixe a viseira e abra a tampa do espelho.

**Acendedor de Cigarros**




O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

**Cinzeiro Dianteiro**




Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora.
Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

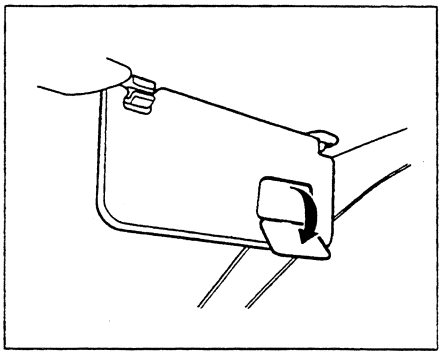
ATENÇÃO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixos. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



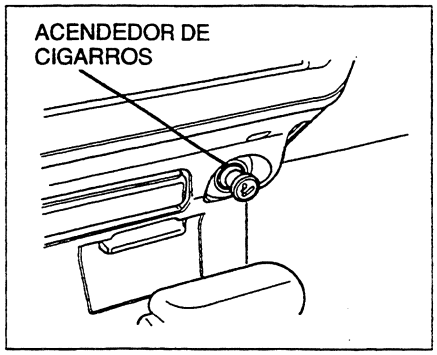
Espelho da Viseira/Acendedor de Cigarros/Cinzeiro

**Espelho da Viseira**



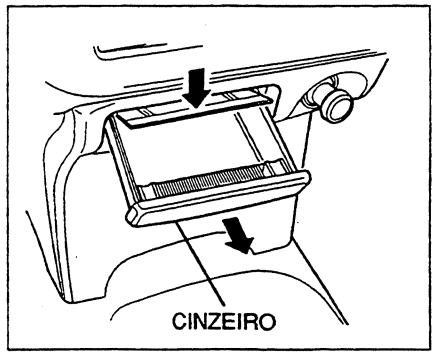
(Somente nos modelos LX e EX)
Para utilizar este espelho, abaixe a viseira e abra a tampa do espelho.

**Acendedor de Cigarros**




O interruptor de ignição deve estar nas posições (I) ou (II) para funcionar o acendedor de cigarros. Pressione o acendedor para aquecê-lo. Ele irá se soltar automaticamente quando o elemento tornar-se quente. Não mantenha o aquecedor pressionado com o dedo. Isso pode superaquecê-lo e poderá danificar o elemento incandescente e o aquecedor.

**Cinzeiro Dianteiro**



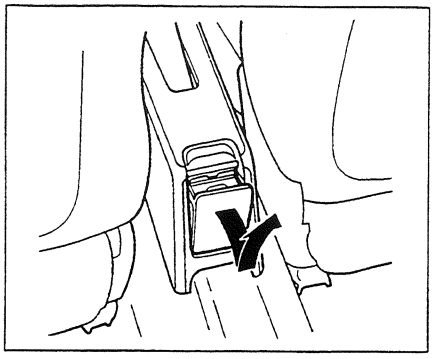

Abra o cinzeiro puxando a sua extremidade inferior para fora.
Para removê-lo, puxe-o para fora totalmente, ao mesmo tempo, pressione a placa de mola interna para baixo.

ATENÇÃO

Não use o cinzeiro como um recipiente de lixos. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.

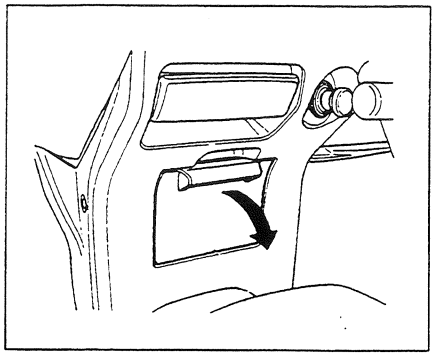
# Cinzeiro/Porta-Moeda/Luz Interna

**Cinzeiro Traseiro**



O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do consolo central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

**Porta-Moeda**



Para abrir o porta-moeda, puxe a extremidade superior. Para fecha-lo, pressione-o firmemente.

**Luz Interna (EX e Si)**

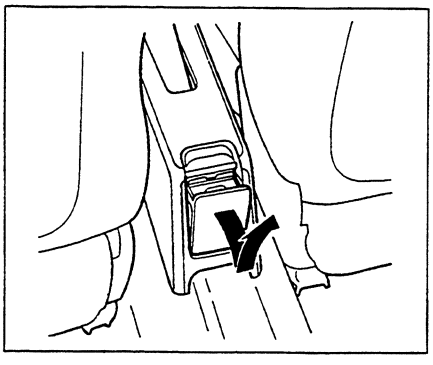



O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.



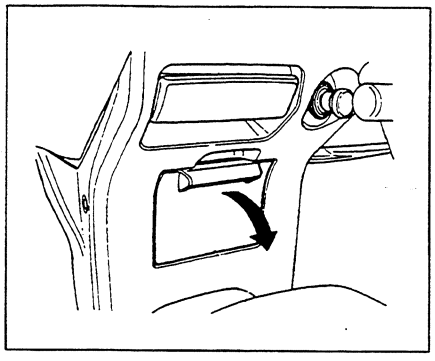
# Cinzeiro/Porta-Moeda/Luz Interna

**Cinzeiro Traseiro**



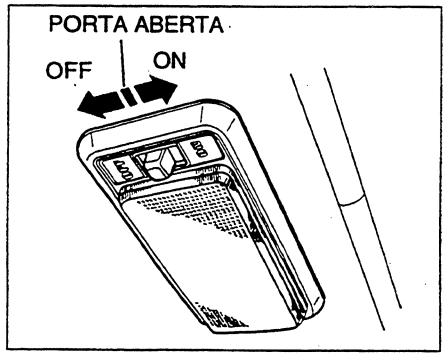
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do consolo central. Para abrir puxe a extremidade superior do cinzeiro para fora. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

**Porta-Moeda**



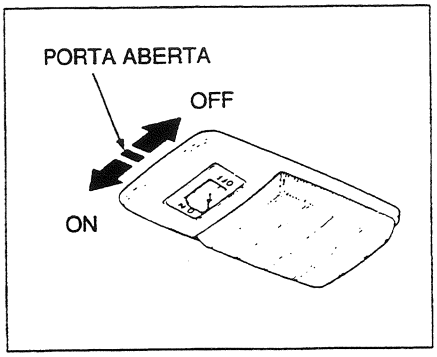
Para abrir o porta-moeda, puxe a extremidade superior. Para fecha-lo, pressione-o firmemente.

**Luz Interna (EX e Si)**

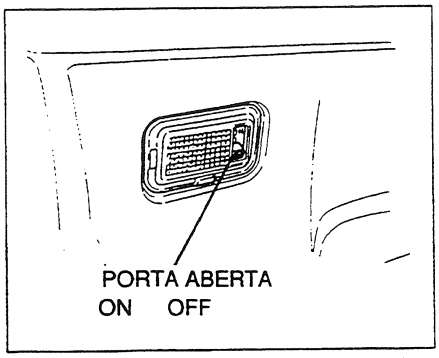



O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.

(Outros Modelos)




Luz do compartimento de bagagens.
(Somente no modelo Si)

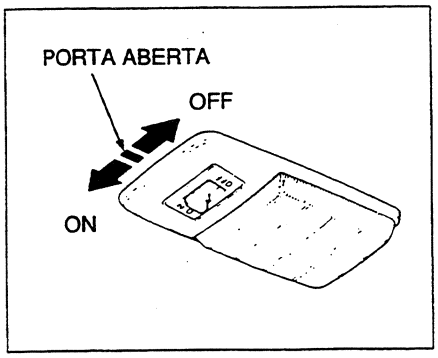



A luz do compartimento de bagagens possui um interruptor com duas posições. A primeira posição estará desligada o tempo todo. Na segunda posição acenderá somente quando a porta traseira estiver aberta.

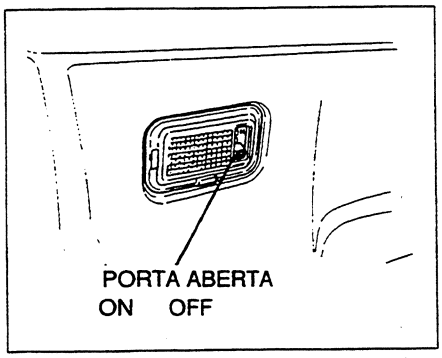


Luz do Compartimento de Bagagens

(Outros Modelos)




Luz do compartimento de bagagens.
(Somente no modelo Si)

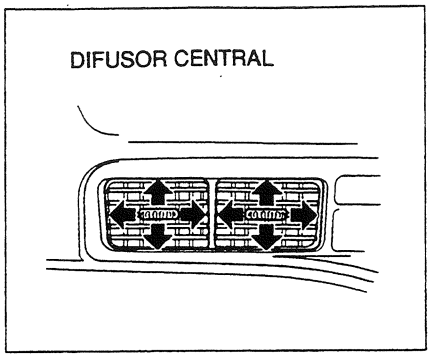



A luz do compartimento de bagagens possui um interruptor com duas posições. A primeira posição estará desligada o tempo todo. Na segunda posição acenderá somente quando a porta traseira estiver aberta.

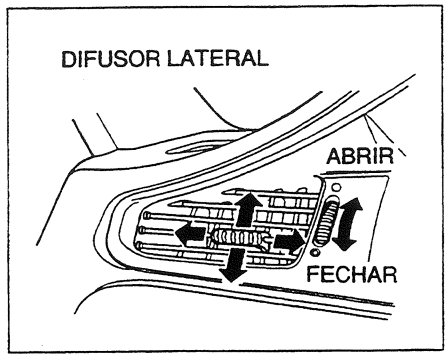
# Aquecedor e Ar Condicionado

Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e resfriar o ar (opcional). Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O sistema de ar condicionado original Honda está disponível na sua concessionária Honda. Nele encontrará a alta qualidade e está projetado para se adaptar ao seu carro e pode ser instalado a qualquer momento. Consulte a concessionária Honda para obter maiores informações.




A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.
Os difusores laterais e superiores podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos ao difusor.



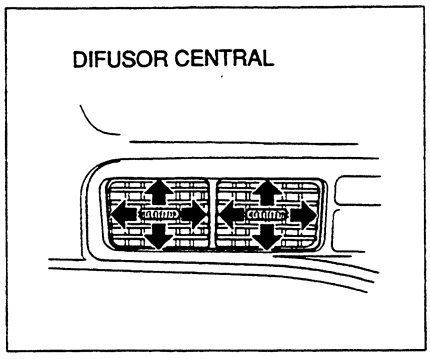

O sistema de aquecedor e ar condicionado puxa o ar através das entradas de ar externas localizadas na base do pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.



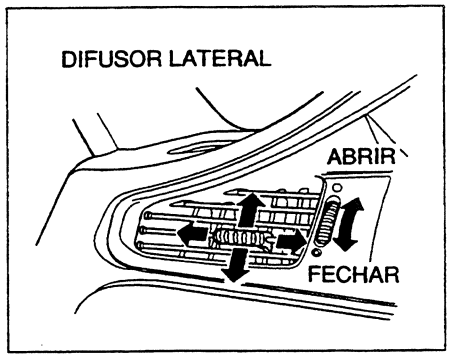
# Aquecedor e Ar Condicionado

Este sistema possui capacidade para aquecer, ventilar e resfriar o ar (opcional). Você pode ajustar os controles do sistema para misturar essas várias combinações e criar o ambiente desejado. O ar flui no interior do veículo em três níveis possíveis que você pode selecionar.

O sistema de ar condicionado original Honda está disponível na sua concessionária Honda. Nele encontrará a alta qualidade e está projetado para se adaptar ao seu carro e pode ser instalado a qualquer momento. Consulte a concessionária Honda para obter maiores informações.

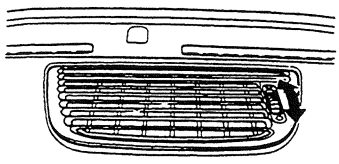


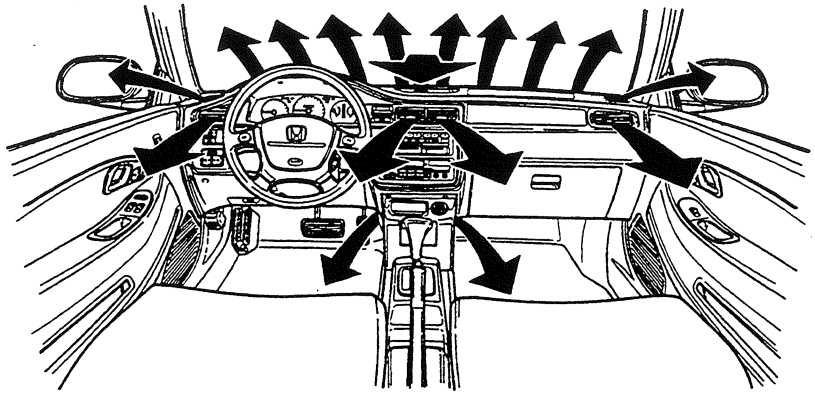

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados direito e esquerdo.
Os difusores laterais e superiores podem ser abertos e fechados com os discos localizados próximos ao difusor.




O sistema de aquecedor e ar condicionado puxa o ar através das entradas de ar externas localizadas na base do pára-brisa. Mantenha livre a entrada de ar de folhas ou outros entulhos.

DIFUSOR SUPERIOR

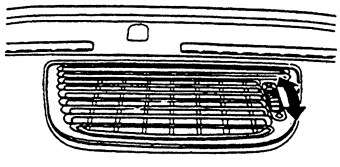


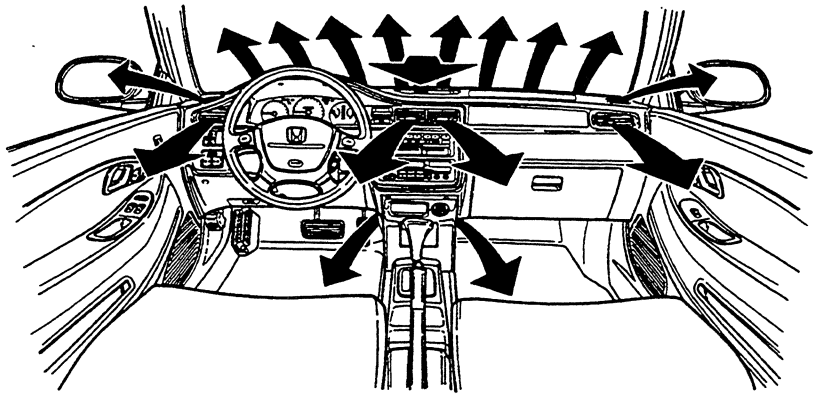




Aquecedor e Ar Condicionado

DIFUSOR SUPERIOR





# Aquecedor e Ar Condicionado

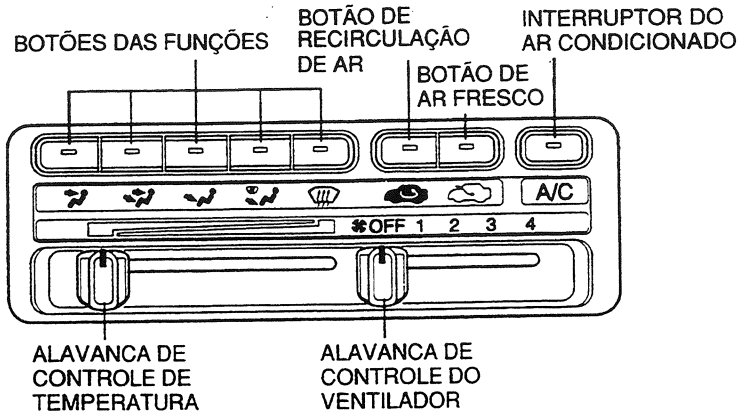
**Como os Controles Funcionam**

**Alavanca de Controle do Ventilador**
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

**Alavanca de Controle de Temperatura**
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

**Botões das Funções**
Estes botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

**Interruptor do Ar Condicionado (A/C)**
Este interruptor liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando o A/C está ligado.




**Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar**
Estes dois botões controlam a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.




# Aquecedor e Ar Condicionado

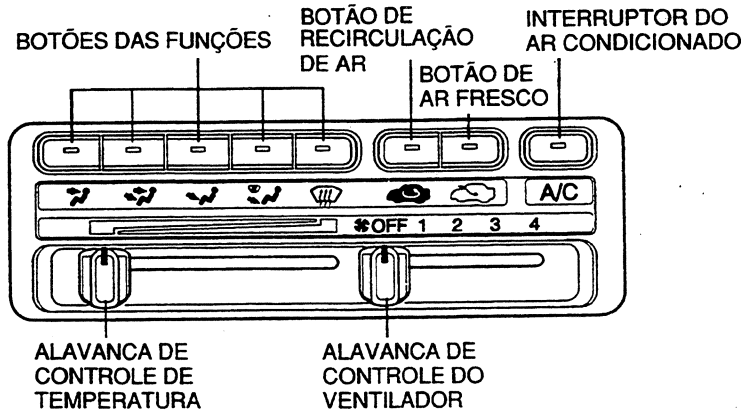
**Como os Controles Funcionam**

**Alavanca de Controle do Ventilador**
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a velocidade do ventilador, consequentemente aumenta o fluxo de ar.

**Alavanca de Controle de Temperatura**
Deslocando esta alavanca para direita aumenta a temperatura do ar que flui através do sistema.

**Botões das Funções**
Estes botões controlam a direção do fluxo de ar. A luz indicadora mostra qual botão está controlando o fluxo de ar.

**Interruptor do Ar Condicionado (A/C)**
Este interruptor liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando o A/C está ligado.



**Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar**
Estes dois botões controlam a fonte de ar que vai para o sistema. Na função Ar Fresco, o ar externo será admitido para circular no interior do veículo. Na função Recirculação, o ar interno recirculará através do sistema.

**Como Usar o Sistema**
Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e ar condicionado proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O ar condicionado não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

**Controle da Direção do Fluxo de Ar**
O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho ,fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

**Ventilação**
Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão .Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.



Aquecedor e Ar Condicionado

**Como Usar o Sistema**
Esta seção descreve a melhor maneira de utilizar o sistema para ventilar, refrigerar, secar, desembaçar e aquecer. Na maioria dos casos, a função e seleção de fonte de ar são apenas recomendações. Você pode efetuar diferentes ajustes.

Use a função para aquecer ou resfriar o interior do veículo mais rapidamente, ou para evitar a entrada de fumaça e poeira. Se deixar o sistema na função recirculação com o interruptor A/C desligado pode embaçar os vidros. Coloque na função assim que o interior do veículo atingir uma temperatura confortável ou limpar a poeira ou fumaça.

O motor deve estar ligado para o aquecedor e ar condicionado proporcionarem ar quente e frio. O aquecedor utiliza o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, será necessário alguns minutos para começar a sentir a circulação de ar quente.

O ar condicionado não depende da temperatura do motor. Ele pode proporcionar ar frio quase instantaneamente.

**Controle da Direção do Fluxo de Ar**
O ar flui no interior do veículo em três níveis: fluxo de ar direcionado para o assoalho ,fluxo de ar através dos difusores do painel de instrumentos e o fluxo de ar direcionado para o pára-brisa e os vidros laterais . Selecione o nível do fluxo de ar ou combinação de níveis com os cinco botões de funções.

**Ventilação**
Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa. O ar circula pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado. Para admitir o ar, pressione o botão .Ajuste o ventilador em uma velocidade confortável.

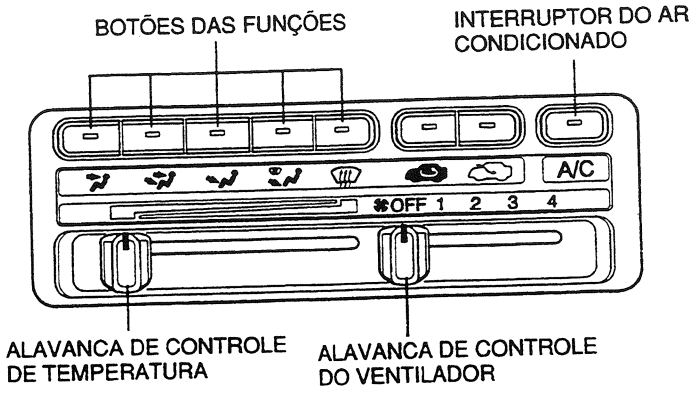
# Aquecedor e Ar Condicionado

**Para refrigerar com A/C**
Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões e

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para a refrigeração conforme a descrição acima.




O ar condicionado exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.



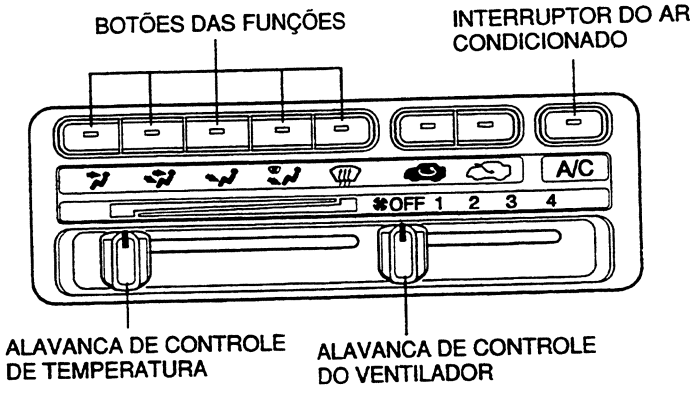
# Aquecedor e Ar Condicionado

**Para refrigerar com A/C**
Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada. Você pode também utilizar o botão para direcionar o ar para fora do painel de instrumentos e dos difusores do aquecedor.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente. Pressione os botões e

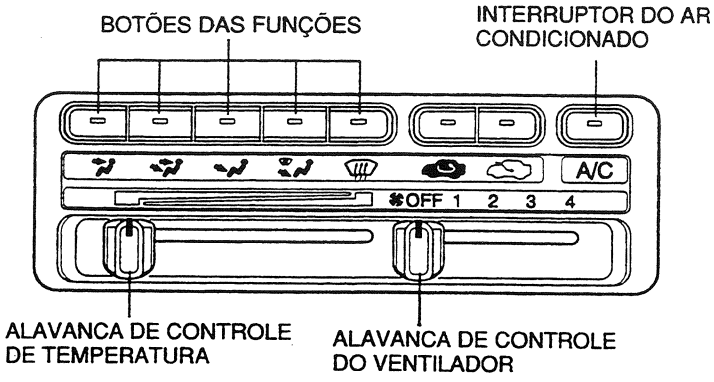
Quando o interior do veículo atingir uma temperatura confortável, feche os vidros e ajuste o sistema para a refrigeração conforme a descrição acima.




O ar condicionado exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca "H", desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central de graduação.

**Para Secar e Desembaçar com A/C**
O ar condicionado resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Selecione qualquer um dos botões das funções. normalmente é o melhor.
4. Ajuste a alavanca de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.

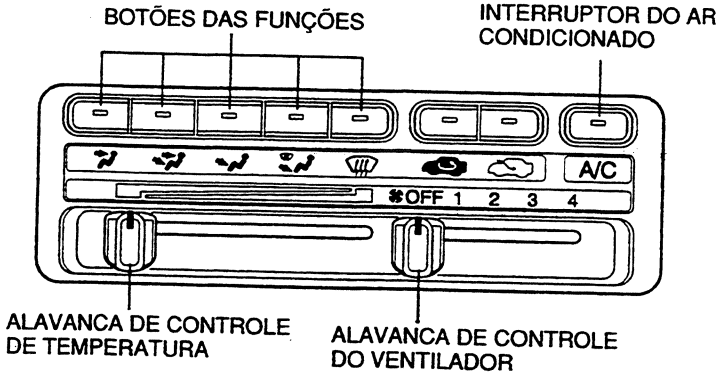





Aquecedor e Ar Condicionado

**Para Secar e Desembaçar com A/C**
O ar condicionado resseca o ambiente quando ele está ligado. Você pode utilizá-lo para desembaçar os vidros no inverno. Utilizando-o em combinação com o aquecedor, também aquece e seca o ambiente. Este tipo de utilização é aconselhável para todas as condições de funcionamento, sempre que a temperatura ambiente for acima de 32°F (0°C).

1. Ajuste o ventilador em média velocidade.
2. Ligue o ar condicionado.
3. Selecione qualquer um dos botões das funções. normalmente é o melhor.
4. Ajuste a alavanca de controle de temperatura de maneira que a mistura de ar aquecido e ar refrigerado alcance uma temperatura confortável.



# Aquecedor e Ar Condicionado

**Para Aquecer**
Para aquecer o interior do veículo, pressione os botões e . Ajuste o ventilador para a velocidade desejada. Ajuste a temperatura do ar com a alavanca de controle de temperatura.

Para aquecer rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões e
3. Coloque a alavanca de controle de temperatura na posição de aquecimento máximo.
4. Deixe o ventilador desligado nos primeiros minutos. Quando o ponteiro do marcador de temperatura do motor atingir acima da faixa branca, ajuste o ventilador para média velocidade.
5. Quando o interior do veículo aquecer suficientemente, pressione o botão e ajuste a alavanca de controle de temperatura em uma temperatura confortável.

**Para Degelar**
Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões e
3. Coloque as alavancas de controle do ventilador e de temperatura na posição máxima.

Com os controles nessas posições, direciona todo o fluxo de ar para saídas de ar do degelador na base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desembaçará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

**Para Desligar Todas as Funções**
Para fechar o sistema temporariamente, coloque as alavancas de controle de temperatura e do ventilador totalmente para esquerda.

NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acúmulo de ar impuro no sistema.



# Aquecedor e Ar Condicionado

**Para Aquecer**
Para aquecer o interior do veículo, pressione os botões e . Ajuste o ventilador para a velocidade desejada. Ajuste a temperatura do ar com a alavanca de controle de temperatura.

Para aquecer rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões e
3. Coloque a alavanca de controle de temperatura na posição de aquecimento máximo.
4. Deixe o ventilador desligado nos primeiros minutos. Quando o ponteiro do marcador de temperatura do motor atingir acima da faixa branca, ajuste o ventilador para média velocidade.
5. Quando o interior do veículo aquecer suficientemente, pressione o botão e ajuste a alavanca de controle de temperatura em uma temperatura confortável.

**Para Degelar**
Para remover a geada ou gelo do pára-brisa e dos vidros laterais, siga os seguintes procedimentos:

1. Dê a partida no motor.
2. Pressione os botões e
3. Coloque as alavancas de controle do ventilador e de temperatura na posição máxima.

Com os controles nessas posições, direciona todo o fluxo de ar para saídas de ar do degelador na base do pára-brisa e para os difusores laterais superiores do painel de instrumentos. O ar aquecerá e desembaçará os vidros mais rapidamente a medida que vai aquecendo o motor. Você pode fechar os difusores laterais superiores com os discos verticais localizados ao lado de cada difusor. Isto enviará mais ar aquecido para saídas de ar do degelador de pára-brisa.

Para sua segurança, certifique-se que há uma boa visibilidade através dos vidros antes de conduzir o veículo.

**Para Desligar Todas as Funções**
Para fechar o sistema temporariamente, coloque as alavancas de controle de temperatura e do ventilador totalmente para esquerda.

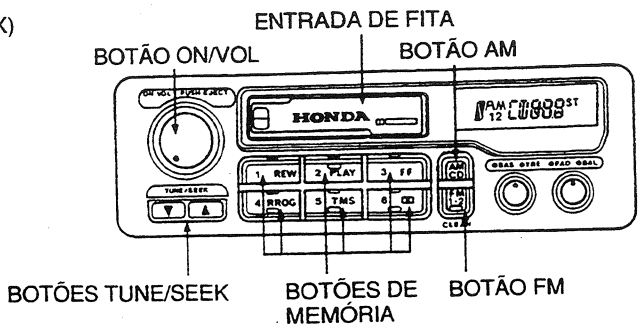
NOTA

Esse procedimento deve ser feito somente quando estiver muito frio e nos primeiros minutos de condução até o líquido de arrefecimento do motor aquecer o suficiente para operar o aquecedor. Em condições normais, o ventilador deve estar sempre ligado para evitar acúmulo de ar impuro no sistema.

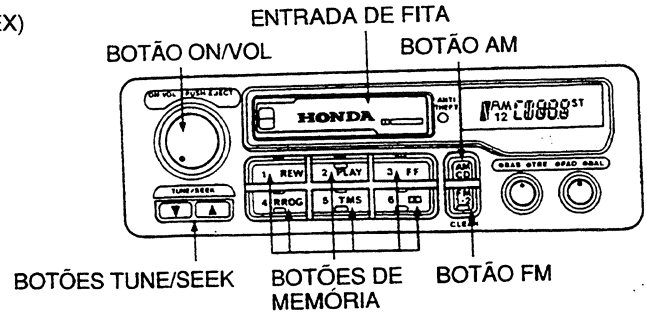
**Sistema Áudio**
O sistema de áudio do seu automóvel Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações em AM e doze estações em FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

(LX)




(EX)



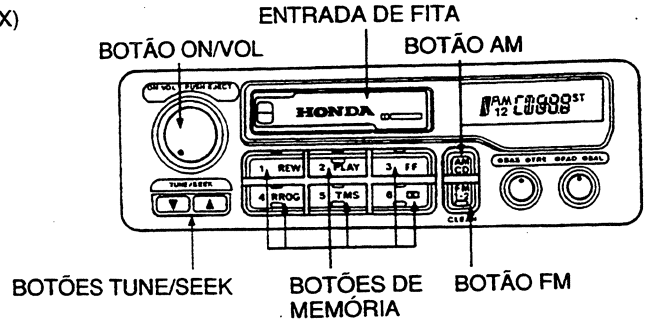



Sistema de Áudio

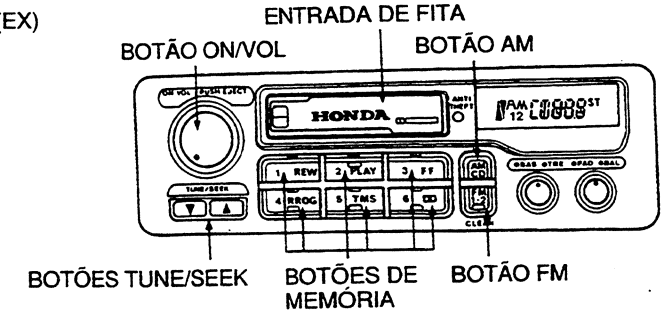
**Sistema Áudio**
O sistema de áudio do seu automóvel Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar seis estações em AM e doze estações em FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão de fita manualmente.

(LX)




(EX)



# Sistema de Áudio

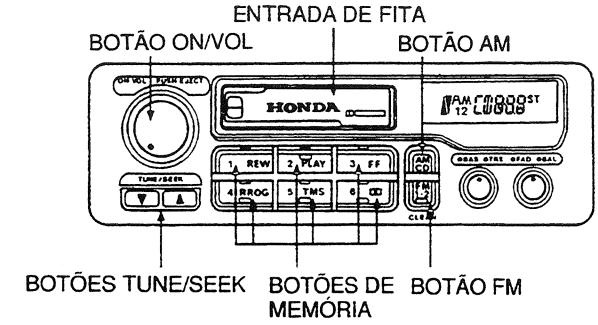
O sistema cassette utiliza a redução de ruídos Dolby B para proporcionar uma excelente reprodução de sons. O sistema capta também se a fita é metal ou dióxido de cromo (Cr $O_2$) e ajusta-se de acordo com o tipo de fita.

O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Licensing Corporation.

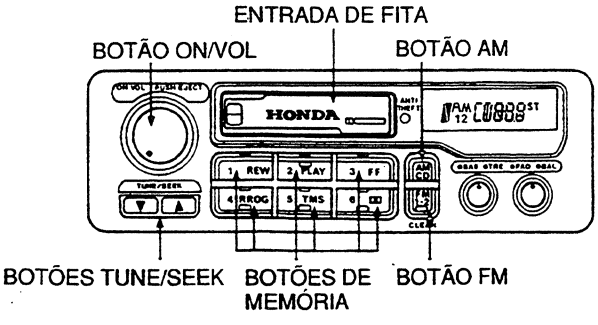
"Dolby e o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

(Modelo EX)
Seu rádio possui um sistema contra furtos. Para reativá-lo, deve entrar com código fornecido no ato de aquisição.

(LX)




(EX)






# Sistema de Áudio

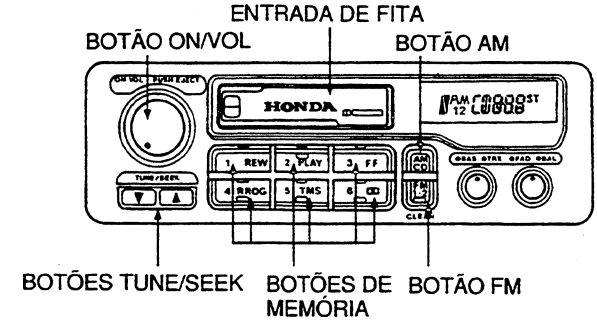
O sistema cassette utiliza a redução de ruídos Dolby B para proporcionar uma excelente reprodução de sons. O sistema capta também se a fita é metal ou dióxido de cromo (Cr $O_2$) e ajusta-se de acordo com o tipo de fita.

O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença do Dolby Licensing Corporation.

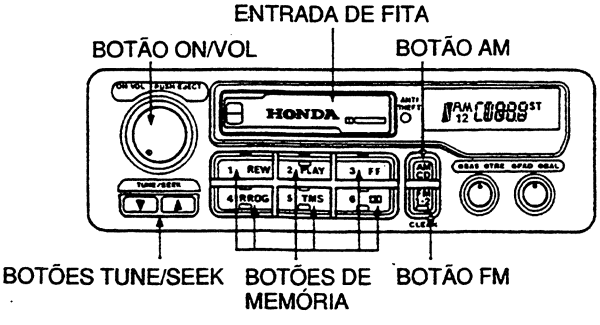
"Dolby e o símbolo DD são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

(Modelo EX)
Seu rádio possui um sistema contra furtos. Para reativá-lo, deve entrar com código fornecido no ato de aquisição.

(LX)




(EX)



## Sistema de Áudio

**Funcionamento do rádio**
O interruptor de ignição deve estar na posição I ou II para ligar o Sistema de Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A freqüência da estação aparecerá no painel.

Ajuste o volume girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa com o botão AM/ou FM1/FM2. Você verá a faixa e freqüência selecionadas no painel.

Logo depois da freqüência aparecerá ST no painel se a estação estiver em FM STEREO. Não está disponível a AM STEREO.

Você pode usar qualquer um dos três métodos para procurar a estação na faixa selecionada. Através dos botões de memória, TUNE ou SEEK.

A funcão SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Dependendo do lado onde pressiona o botão TUNE/SEEK, o sistema procura uma estação com frequência mais alta ou baixa. Pressione o botão até ouvir um sinal sonoro. O sistema procurará uma estação com sinal forte.

Use o botão TUNE/SEEK para mudar a freqüência em pequenas escalas. Pressione o lado direito (▲) para sintonizar uma estação de freqüência mais alta e o lado esquerdo (▼) para sintonizar uma estação de freqüência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima. Pressione e mantenha o botão TUNE/SEEK pressionado para sintonizar em uma freqüência mais distante. A freqüência de sintonização no painel começará a mudar rapidamente.



## Sistema de Áudio

**Funcionamento do rádio**
O interruptor de ignição deve estar na posição I ou II para ligar o Sistema de Áudio. Gire o botão ON/VOL no sentido horário para ligar o rádio. A freqüência da estação aparecerá no painel.

Ajuste o volume girando o botão ON/VOL.

Selecione a faixa com o botão AM/ou FM1/FM2. Você verá a faixa e freqüência selecionadas no painel.

Logo depois da freqüência aparecerá ST no painel se a estação estiver em FM STEREO. Não está disponível a AM STEREO.

Você pode usar qualquer um dos três métodos para procurar a estação na faixa selecionada. Através dos botões de memória, TUNE ou SEEK.

A funcão SEEK procura as estações de rádios com sinais fortes. Dependendo do lado onde pressiona o botão TUNE/SEEK, o sistema procura uma estação com frequência mais alta ou baixa. Pressione o botão até ouvir um sinal sonoro. O sistema procurará uma estação com sinal forte.

Use o botão TUNE/SEEK para mudar a freqüência em pequenas escalas. Pressione o lado direito (▲) para sintonizar uma estação de freqüência mais alta e o lado esquerdo (▼) para sintonizar uma estação de freqüência mais baixa.

Pressione e solte o botão para mudar de uma estação para outra mais próxima. Pressione e mantenha o botão TUNE/SEEK pressionado para sintonizar em uma freqüência mais distante. A freqüência de sintonização no painel começará a mudar rapidamente.

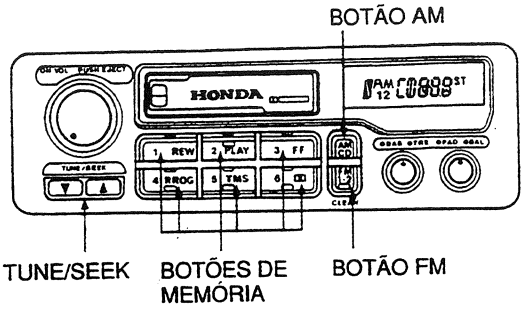
**Seleção de Estação Pré-Determinada**
Os botões de memória permitem memorizar as estações de rádio. Cada botão memoriza uma estação na faixa AM e duas na faixa FM.

Para memorizar a freqüência.

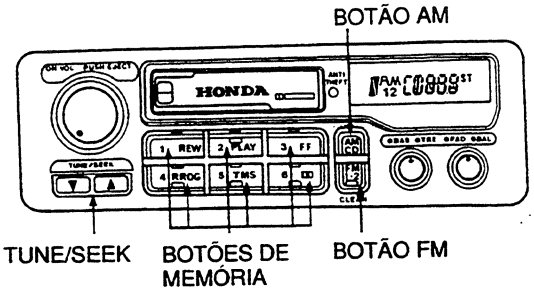
1. Selecione a faixa desejada, AM,FM1 ou FM2.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as estapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para faixa AM e doze estações para faixa FM.

Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão de memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá memória das estações.

(LX)




(EX)






Sistema de Áudio

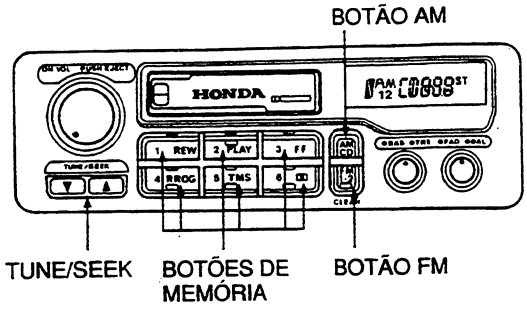
**Seleção de Estação Pré-Determinada**
Os botões de memória permitem memorizar as estações de rádio. Cada botão memoriza uma estação na faixa AM e duas na faixa FM.

Para memorizar a freqüência.

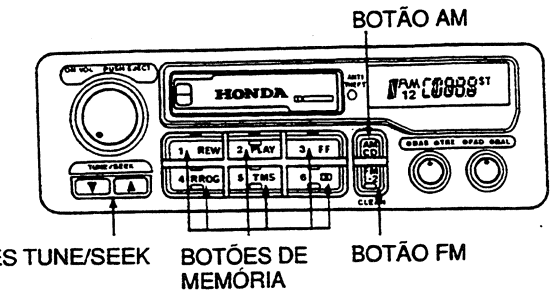
1. Selecione a faixa desejada, AM,FM1 ou FM2.
2. Use a função TUNE ou SEEK para sintonizar o rádio na estação desejada.
3. Escolha o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um sinal sonoro.
4. Repita as estapas de 1 a 3 para memorizar um total de seis estações para faixa AM e doze estações para faixa FM.

Uma vez que as estações de rádio estão memorizadas, simplesmente pressione e solte o botão de memória correspondente para sintonizar na estação pré-determinada. Se você desejar mudar a estação memorizada, siga os procedimentos descritos anteriormente. Se a bateria do seu carro for desconectada ou perder totalmente a carga, perderá memória das estações.

(LX)




(EX)



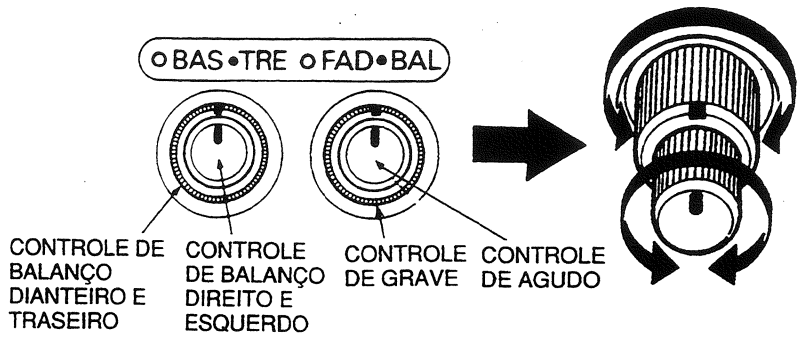

74

**Ajuste de Som**
Use os controles de balanço para ajustar a "direção" do som. O anel interno de Balanço ajusta os sons entre os alto-falantes direito e esquerdo.

O anel externo do balanço ajusta sons entre os alto-falantes dianteiro e traseiro.

Para usar ambos controles, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos alto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo.

Ajuste os sons dos alto-falantes direitos e esquerdos com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.




A iluminação do painel do rádio acende-se com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo com o rádio desligado. Você pode desligar esta iluminação, mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes do rádio não se acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Use os controles de Grave e Agudo para ajustar a tonalidade de acordo com seu gosto.

Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível do som grave com o anel externo e ajuste o nível do som agudo com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro para reduzir a possibilidade de alterar acidentalmente o seu ajuste.



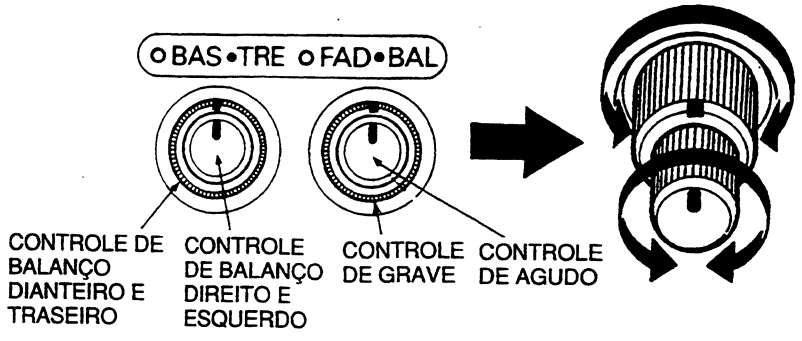
Sistema de Áudio

**Ajuste de Som**
Use os controles de balanço para ajustar a "direção" do som. O anel interno de Balanço ajusta os sons entre os alto-falantes direito e esquerdo.

O anel externo do balanço ajusta sons entre os alto-falantes dianteiro e traseiro.

Para usar ambos controles, pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o som dos alto-falantes dianteiros e traseiros através do anel externo.

Ajuste os sons dos alto-falantes direitos e esquerdos com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro.




A iluminação do painel do rádio acende-se com as luzes do painel de instrumentos acesas, mesmo com o rádio desligado. Você pode desligar esta iluminação, mesmo que o rádio esteja ligado, puxando o botão de controle de balanço para fora. Verifique o botão se as luzes do rádio não se acenderem com as luzes do painel de instrumentos acesas.

Use os controles de Grave e Agudo para ajustar a tonalidade de acordo com seu gosto.

Pressione o botão para que ele salte para fora. Ajuste o nível do som grave com o anel externo e ajuste o nível do som agudo com o botão interno. Após o ajuste, pressione o botão de volta para dentro para reduzir a possibilidade de alterar acidentalmente o seu ajuste.

**Freqüência do Rádio**
Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as freqüências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem seguintes freqüências:

Faixa AM:

de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

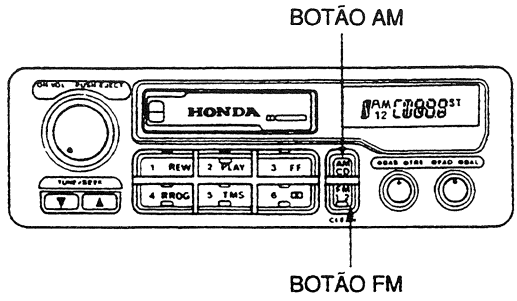
de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são freqüências especificadas separadas pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

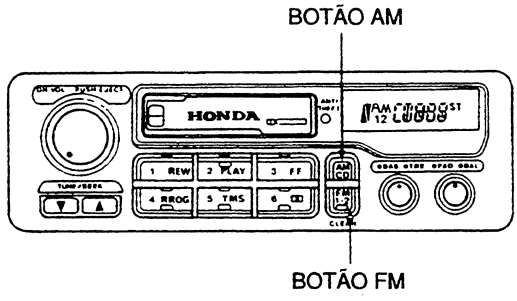
As estações na faixa FM são freqüências especificadas separadas pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3)

As estações devem usar exatamente essas freqüências. É muito comum as estações de rádio arredondar sua freqüência em sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma freqüência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame sua estação de "FM 101".

(LX)




(EX)






Sistema de Áudio

**Freqüência do Rádio**
Seu rádio Honda pode sintonizar em todas as freqüências nas duas faixas AM e FM.

Essas faixas cobrem seguintes freqüências:

Faixa AM:

de 530 kHz até 1.710 kHz.

Faixa FM:

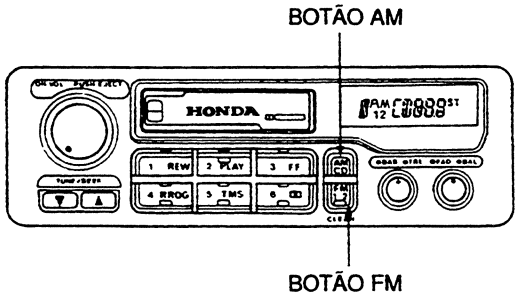
de 87,7 megaHz até 107,9 megaHz.

As estações de rádio na faixa AM são freqüências especificadas separadas pelo menos de 10 kHz (530, 540, 550)

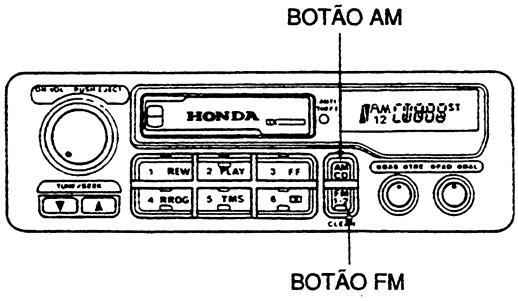
As estações na faixa FM são freqüências especificadas separadas pelo menos 0,2 megaHz (87,9; 88,1; 88,3)

As estações devem usar exatamente essas freqüências. É muito comum as estações de rádio arredondar sua freqüência em sua propaganda. Portanto seu rádio indicará uma freqüência de 100,9 mesmo que o locutor de rádio chame sua estação de "FM 101".

(LX)




(EX)



**Funcionamento do Toca-Fitas**
Ligue o sitema. Introduza a fita cassete no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

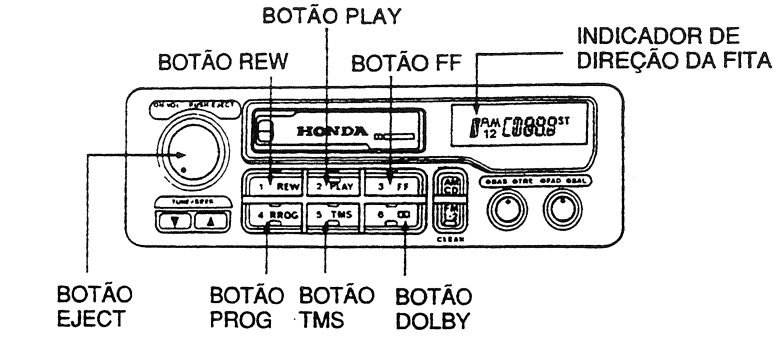
A luz ▲ ou ▼ acender-se-à para indicar o sentido da rotação da fita. A luz ▲ indicará que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG.

O toca-fitas possui o sitema auto-reverse. O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

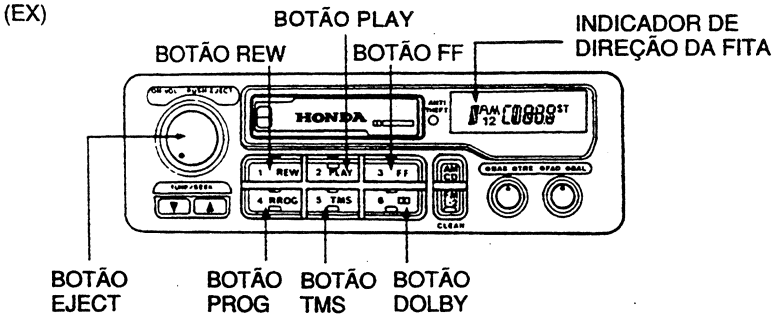
Se a fita estiver gravada com redução de ruídos Dolby "B", pressione o botão para ativar o sistema.

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

(LX)




(EX)






Sistema de Áudio

**Funcionamento do Toca-Fitas**
Ligue o sitema. Introduza a fita cassete no aparelho com a abertura da fita voltada para direita.

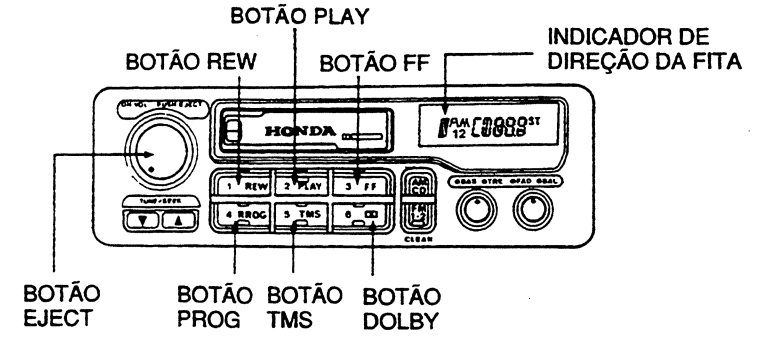
A luz ▲ ou ▼ acender-se-à para indicar o sentido da rotação da fita. A luz ▲ indicará que está tocando o lado voltado para cima. Para tocar outro lado, pressione o botão PROG.

O toca-fitas possui o sitema auto-reverse. O sentido da rotação da fita inverte automaticamente quando atingir o final da fita.

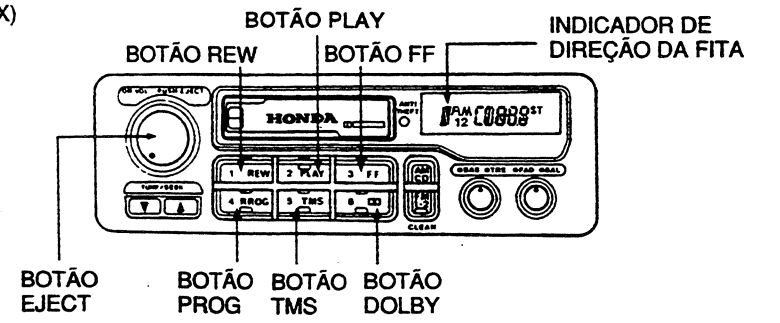
Se a fita estiver gravada com redução de ruídos Dolby "B", pressione o botão para ativar o sistema.

Para retirar a fita, pressione o botão EJECT. O sistema automaticamente ejeta a fita sempre que o sistema ou o interruptor de ignição é desligado.

(LX)




(EX)

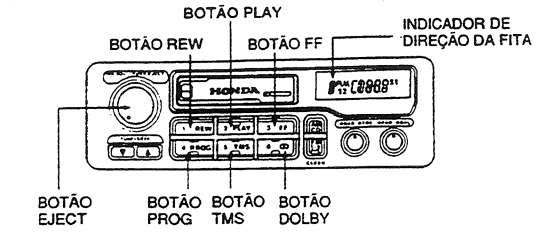


**Funções dos Equipamentos do Toca-Fitas**
Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, você pode usar as funções REW, FF ou TMS para procurar as músicas ou passagens desejadas.
Pressione o botão REW para rebobinar a fita. Pressione o botão FF para avançar a fita rapidamente. O sistema para de emitir o som e aparecerá uma indicação REW ou FF no painel. Para desativar as funções de rebobinação ou avanço, pressione o botão "PLAY". Se o sistema atingir o final da fita na função avanço ou rebobinação, automaticamente desativa esta função, inverte o sentido da rotação e inicia a função PLAY.

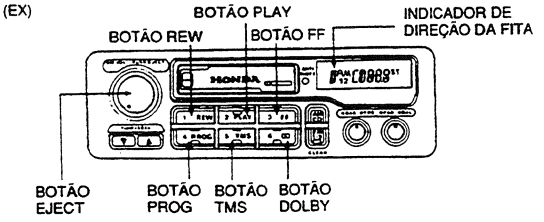
A função TMS permite saltar para o início de uma música ou uma outra passagem. Pressione o botão TMS, em seguida, o botão FF ou REW. A fita avancará automaticamente para início da próxima música ou retornará para início da última música.

Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, volta para a função PLAY.

(LX)




(EX)




A função TMS utiliza os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Esse equipamento pode não funcionar satisfatoriamente nas fitas que não possuem intervalos silenciosos entre as músicas, que têm nível de ruídos muito alto entre as músicas ou períodos silenciosos no meio da música.



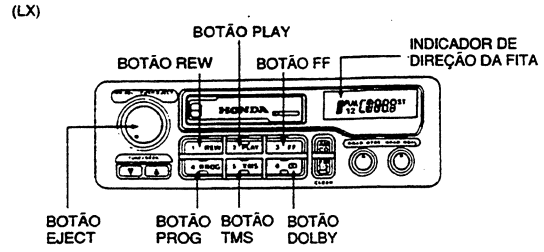
Sistema de Áudio

**Funções dos Equipamentos do Toca-Fitas**
Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, você pode usar as funções REW, FF ou TMS para procurar as músicas ou passagens desejadas.
Pressione o botão REW para rebobinar a fita. Pressione o botão FF para avançar a fita rapidamente. O sistema para de emitir o som e aparecerá uma indicação REW ou FF no painel. Para desativar as funções de rebobinação ou avanço, pressione o botão "PLAY". Se o sistema atingir o final da fita na função avanço ou rebobinação, automaticamente desativa esta função, inverte o sentido da rotação e inicia a função PLAY.

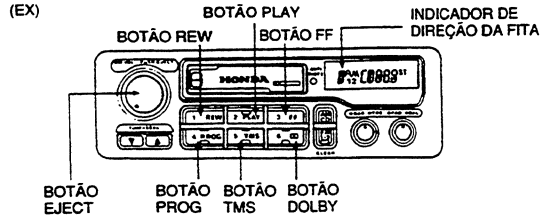
A função TMS permite saltar para o início de uma música ou uma outra passagem. Pressione o botão TMS, em seguida, o botão FF ou REW. A fita avancará automaticamente para início da próxima música ou retornará para início da última música.

Quando o sistema sentir um período de silêncio na fita, volta para a função PLAY.

(LX)

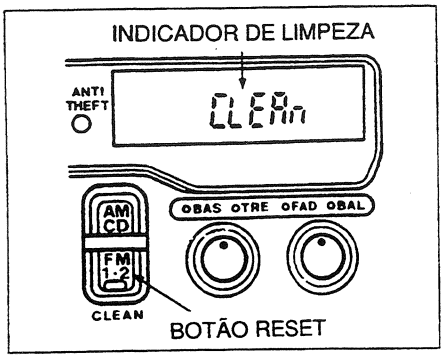



(EX)




A função TMS utiliza os períodos de silêncio na fita para localizar o final de uma seção. Esse equipamento pode não funcionar satisfatoriamente nas fitas que não possuem intervalos silenciosos entre as músicas, que têm nível de ruídos muito alto entre as músicas ou períodos silenciosos no meio da música.

**Cuidados com o Toca-Fitas**




**Manutenção**
O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de pó cada vez que uma fita é tocada. O acúmulo de sujeira causa degradação da qualidade de som. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertá-lo, uma pequena luz vermelha CLEAN acende-se a cada 30 horas de uso. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione a luz CLEAN durante cinco segundos para apagá-la.

**Ejeção de Fitas Defeituosas**
O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

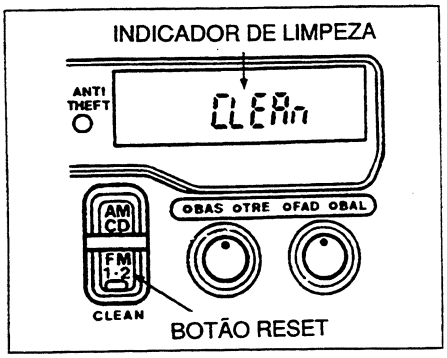
ATENÇÃO

**Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente resultar em dano ao cabeçote e ao mecanismo do toca-fitas.**



Sistema de Áudio

**Cuidados com o Toca-Fitas**




**Manutenção**
O cabeçote do toca-fitas pode captar a sujeira ou depósitos de pó cada vez que uma fita é tocada. O acúmulo de sujeira causa degradação da qualidade de som. Para evitar isso, você deve limpar o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Como uma manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se você esperar até o cabeçote tornar muito sujo (notável pela qualidade do som), pode não ser possível remover todos os depósitos com uma simples limpeza com a fita.

O uso de fitas de 120 minutos não é recomendável.

Para alertá-lo, uma pequena luz vermelha CLEAN acende-se a cada 30 horas de uso. Se você estiver limpando o cabeçote pelo menos a cada 30 horas de uso, simplesmente pressione a luz CLEAN durante cinco segundos para apagá-la.

**Ejeção de Fitas Defeituosas**
O toca-fitas possui um mecanismo de proteção para ejetar automaticamente as fitas defeituosas (carcaça empenada, etiqueta solta, movimento defeituoso da fita) imediatamente após a introdução. Se uma fita funcionar mal enquanto estiver tocando, o sentido da rotação da fita irá mudar e avançar e em seguida ejetará a fita. As fitas ejetadas automaticamente antes de iniciar a operação devem ser consideradas defeituosas e não deve reutilizá-las. As fitas ejetadas durante o funcionamento, elas podem estar bobinadas desigualmente e pode ser reutilizada, se rebobinar corretamente fora do toca-fitas com a mão.

NOTA

O toca-fitas pode repetir o ciclo algumas vezes através do movimento de carga e descarga, um esforço para ejetar a fita defeituosa. Durante esse processo, a fita será ejetada totalmente ou levantará para o nível de carga e deve ser removida manualmente. Nestes casos, descarte a fita. A reutilização da mesma pode danificar o toca-fitas.

ATENÇÃO

**Armazenar as fitas fora das suas caixas ou tocar na fita magnética com os dedos aumentará a quantidade de sujeira que deposita no cabeçote. O uso de fitas de baixa qualidade aumentará a quantidade de depósitos no cabeçote. Essas duas práticas podem eventualmente resultar em dano ao cabeçote e ao mecanismo do toca-fitas.**

79

**Operação do CD Player (Opcional)**
Um CD changer está disponível como opcional para seu carro. Ele carrega seis discos, e proporciona várias horas de programas contínuos. Você pode operar o CD changer com os mesmos controles utilizados para rádio e toca-fitas.

Carregue os CDs desejados no magazine e coloque o magazine no CD changer de acordo com as instruções que acompanha a unidade.

O CD player original Honda istalável no painel são operados através dos controles do rádio.

Para operar o CD changer, a chave de ignição deve estar na posição ACESSÓRIO (I) ou ON (II). Se você estiver tocando a fita cassette, ejete a fita antes de operar um CD.

Pressione o botão CD até aparecer "CD" no painel, uma vez que o sistema estiver na função CD, o sistema começará a tocar a primeira música do primeiro disco do magazine.

Quando terminar de tocar a última música do disco, começa a tocar o próximo disco carregado no magazine.
Após terminar 6 discos, o sistema retornará para disco 1. Para efetuar sua própria seleção de disco, pressione um dos seis botões de memória.
Sua seleção aparecerá no painel e inicia a operação.

Você pode usar o interruptor TUNE/SEEK para selecionar as passagens e alterar a música.
Para avançar rapidamente dentro de uma trilha, pressione e mantenha pressionado o lado (▲) do botão TUNE/SEEK.
Pressione e mantenha o pressionado o lado (▼) para retornar rapidamente. Mantenha o botão pressionado até atingir a posição desejada. Se você pressionar o lado (▲) do botão e soltá-lo, o sistema avancará para o início da próxima trilha. O sistema retornará para o início da última trilha ao pressionar o lado (▼) do botão e soltá-lo em seguida.



Sistema de Áudio

**Operação do CD Player (Opcional)**
Um CD changer está disponível como opcional para seu carro. Ele carrega seis discos, e proporciona várias horas de programas contínuos. Você pode operar o CD changer com os mesmos controles utilizados para rádio e toca-fitas.

Carregue os CDs desejados no magazine e coloque o magazine no CD changer de acordo com as instruções que acompanha a unidade.

O CD player original Honda istalável no painel são operados através dos controles do rádio.

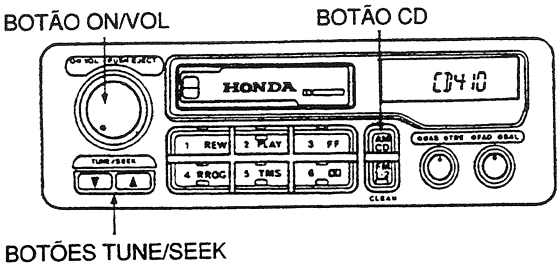
Para operar o CD changer, a chave de ignição deve estar na posição ACESSÓRIO (I) ou ON (II). Se você estiver tocando a fita cassette, ejete a fita antes de operar um CD.

Pressione o botão CD até aparecer "CD" no painel, uma vez que o sistema estiver na função CD, o sistema começará a tocar a primeira música do primeiro disco do magazine.

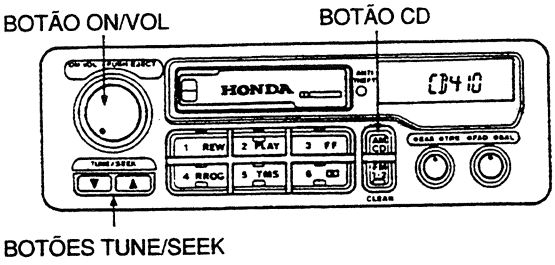
Quando terminar de tocar a última música do disco, começa a tocar o próximo disco carregado no magazine.
Após terminar 6 discos, o sistema retornará para disco 1. Para efetuar sua própria seleção de disco, pressione um dos seis botões de memória.
Sua seleção aparecerá no painel e inicia a operação.

Você pode usar o interruptor TUNE/SEEK para selecionar as passagens e alterar a música.
Para avançar rapidamente dentro de uma trilha, pressione e mantenha pressionado o lado (▲) do botão TUNE/SEEK.
Pressione e mantenha o pressionado o lado (▼) para retornar rapidamente. Mantenha o botão pressionado até atingir a posição desejada. Se você pressionar o lado (▲) do botão e soltá-lo, o sistema avancará para o início da próxima trilha. O sistema retornará para o início da última trilha ao pressionar o lado (▼) do botão e soltá-lo em seguida.

(LX)



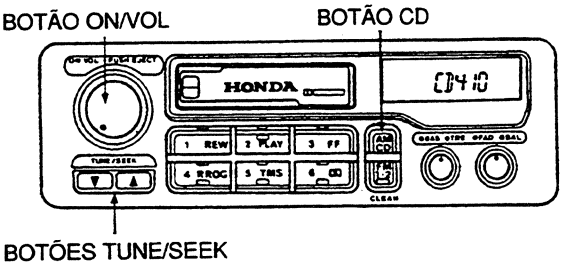

(EX)



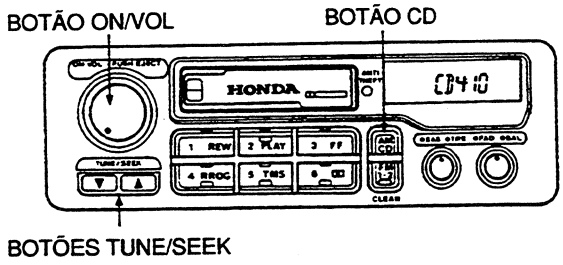



Sistema de Áudio

(LX)




(EX)




81

• Se você mudar a função para rádio ou fita enquanto estiver tocando CD e depois retornar para a função CD, os mesmos discos e trilhas serão tocados.

• Se você desligar o sistema quando estiver tocando CD, através do botão ON/VOL ou interruptor de ignição, o sistema iniciará nos mesmos disco e trilha ao ligar novamente o CD.

• Se tentar selecionar um alojamento vazio do magazine, o sistema selecionará e tocará a primeira trilha do próximo disco do magazine.

Para retornar para a função rádio, pressione o botão AM/FM.



Sistema de Áudio

• Se você mudar a função para rádio ou fita enquanto estiver tocando CD e depois retornar para a função CD, os mesmos discos e trilhas serão tocados.

• Se você desligar o sistema quando estiver tocando CD, através do botão ON/VOL ou interruptor de ignição, o sistema iniciará nos mesmos disco e trilha ao ligar novamente o CD.

• Se tentar selecionar um alojamento vazio do magazine, o sistema selecionará e tocará a primeira trilha do próximo disco do magazine.

Para retornar para a função rádio, pressione o botão AM/FM.

82

**Indicação de Erro do CD**
Se aparecer uma indicação de erro no painel, procure a causa na tabela ao lado. Se você não poder eliminar a indicação de erro, leve o seu automóvel para concessionária Honda.

| Indicação | Causa | Solução |
|---|---|---|
| E – 01 | Defeito no Disc-changer | Pressione o botão de ejeção de magazine. Se o magazine não sair, consulte a concessionária Honda. |
| E – 02 | Disco está no mecanismo de changer | Pressione o botão de ejeção do magazine e introduza um magazine vazio. |
| - - - H | Temperatura alta | Desaparecerá ao retornar a temperatura normal |
| E – EE | Conexão defeituosa ou solta no CD - Changer | Consulte a concessionária autorizada Honda |
| - - - - | Não há magazine no CD - Changer | Introduza o magazine de CD |



Sistema de Áudio

**Indicação de Erro do CD**
Se aparecer uma indicação de erro no painel, procure a causa na tabela ao lado. Se você não poder eliminar a indicação de erro, leve o seu automóvel para concessionária Honda.

| Indicação | Causa | Solução |
|---|---|---|
| E – 01 | Defeito no Disc-changer | Pressione o botão de ejeção de magazine. Se o magazine não sair, consulte a concessionária Honda. |
| E – 02 | Disco está no mecanismo de changer | Pressione o botão de ejeção do magazine e introduza um magazine vazio. |
| - - - H | Temperatura alta | Desaparecerá ao retornar a temperatura normal |
| E – EE | Conexão defeituosa ou solta no CD - Changer | Consulte a concessionária autorizada Honda |
| - - - - | Não há magazine no CD - Changer | Introduza o magazine de CD |

83

# Proteção contra roubos

**Modelo EX**
O sistema de áudio do seu automóvel será desativado se ele for desconectado da bateria por alguma razão. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido a existência de centenas de combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.
Você deve receber dois cartões que contêm o código e o número de série do seu sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro na sua casa e manter o outro na sua carteira ou na bolsa. Além disso, você deve anotar o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário. Caso você perder ambos cartões, ainda pode solicitar a sua concessionária Honda o código do sistema áudio através do número de série. A concessionária solicitará o código à Honda através deste número de série.

Se a bateria do seu automóvel for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto ocorrer, você verá "CODE" no painel de freqüência ao ligar o sistema. Coloque o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará funcionar. Se você cometer um erro ao colocar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro. Complete a seqüência de cinco dígitos, em seguida entre com código correto. Você tem três tentativas para entrar com código correto. Se você não obtiver sucesso nas três tentativas, você deve esperar no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

Você necessitará memorizar suas estações favoritas nos botões de memória após ativar sistema. A memória original se perderá quando a energia for desconectada.



# Proteção contra roubos

**Modelo EX**
O sistema de áudio do seu automóvel será desativado se ele for desconectado da bateria por alguma razão. Para ativá-lo novamente, o usuário deve entrar com código de cinco dígitos através dos botões de memória. Devido a existência de centenas de combinações possíveis através de cinco dígitos, torna-se praticamente impossível ativar o sistema sem conhecer o código exato.
Você deve receber dois cartões que contêm o código e o número de série do seu sistema de áudio. Um deles deve ser guardado em local seguro na sua casa e manter o outro na sua carteira ou na bolsa. Além disso, você deve anotar o número de série do sistema de áudio neste manual do proprietário. Caso você perder ambos cartões, ainda pode solicitar a sua concessionária Honda o código do sistema áudio através do número de série. A concessionária solicitará o código à Honda através deste número de série.

Se a bateria do seu automóvel for desconectada ou descarregar completamente, o sistema de áudio será desativado. Se isto ocorrer, você verá "CODE" no painel de freqüência ao ligar o sistema. Coloque o código de cinco dígitos através dos botões de memória. Se o código estiver correto, o rádio começará funcionar. Se você cometer um erro ao colocar o código, não reinicie ou tente corrigir o erro. Complete a seqüência de cinco dígitos, em seguida entre com código correto. Você tem três tentativas para entrar com código correto. Se você não obtiver sucesso nas três tentativas, você deve esperar no mínimo uma hora antes de tentar novamente.

Você necessitará memorizar suas estações favoritas nos botões de memória após ativar sistema. A memória original se perderá quando a energia for desconectada.

**Período de Amaciamento**
Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Se você necessita adicionar o óleo, use somente óleo do motor recomendado neste manual do proprietário.

**Gasolina**
Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

**O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.**

ATENÇÃO

**Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.**

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com 22 ± 1 % de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

ATENÇÃO

**Use somente gasolina comum disponível nos postos.**

**Nunca use gasolina de aviação, mesmo que seja diluída ou em pequena quantidade. Isto pode resultar em danos irreparáveis ao catalisador.**



Amaciamento do Motor/Gasolina

**Período de Amaciamento**
Durante as primeiras 600 milhas (1000 km) de rodagem, evite aceleração máxima na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.

NOTA

- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo em velocidade moderada até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante as primeiras 200 milhas (300 km), tente evitar freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Se você necessita adicionar o óleo, use somente óleo do motor recomendado neste manual do proprietário.

**Gasolina**
Para um funcionamento correto dos controles de emissões do seu veículo, o motor foi projetado para utilizar somente gasolina sem chumbo.

ATENÇÃO

**O uso de gasolina com chumbo, mesmo que seja de baixa proporção, pode danificar alguma parte dos controles de emissões e, também, pode perder a garantia coberta aos controles de emissões.**

ATENÇÃO

**Se você observar "batida de pino" enquanto manter uma velocidade estável em uma estrada nivelada, tente mudar a marca da gasolina. Se a "batida de pino" persistir, consulte sua Concessionária Honda. A omissão será considerada mau uso e mau uso não será coberto pela Garantia de Veículo Novo.**

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da tampa por uma outra poderá comprometer a eficácia do controle de emissões.

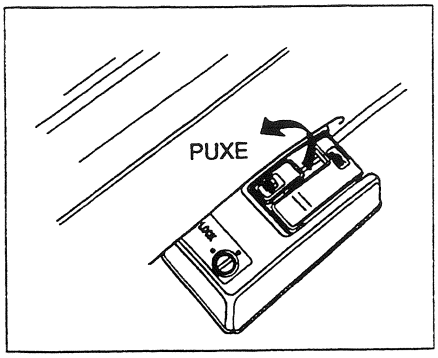
O combustível a ser utilizado deve ser gasolina do tipo C, sem chumbo, com 22 ± 1 % de álcool etílico anidro, ou álcool etílico hidratado, conforme resolução nº 18/86 do CONAMA.

ATENÇÃO

**Use somente gasolina comum disponível nos postos.**

**Nunca use gasolina de aviação, mesmo que seja diluída ou em pequena quantidade. Isto pode resultar em danos irreparáveis ao catalisador.**

**Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível**




1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

⚠ CUIDADO

**O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.**

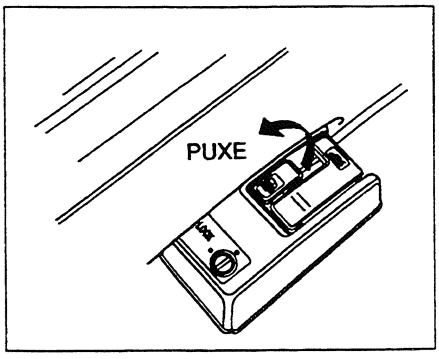
3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bamba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão de combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.
6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.






Procedimentos de Serviços nos Postos

**Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível**




1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo (lado do motorista) do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.

⚠ CUIDADO

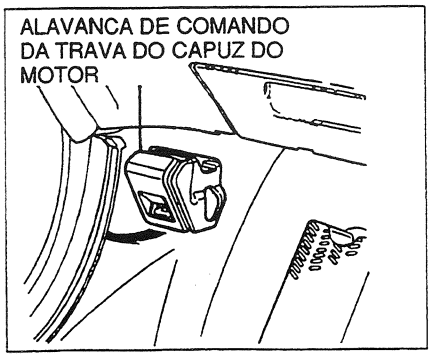
**O vapor de combustível é extremamente perigoso sob certas condições. Desligue sempre o motor antes de abastecer e nunca admita a presença de chamas ou faíscas no local de abastecimento.**

3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você pode ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bamba desligar automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão de combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir um estalo da trava.
6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

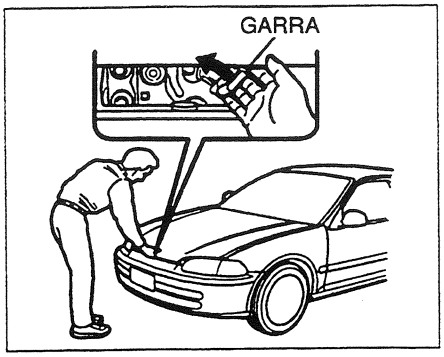



86

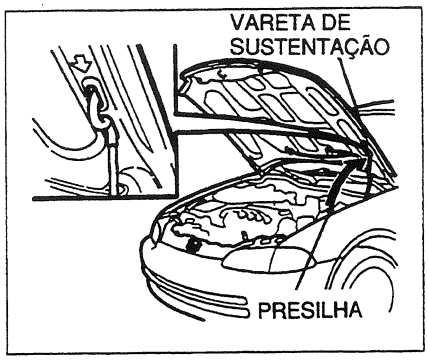
**Capuz do motor**




1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz levantará levemente.




2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.



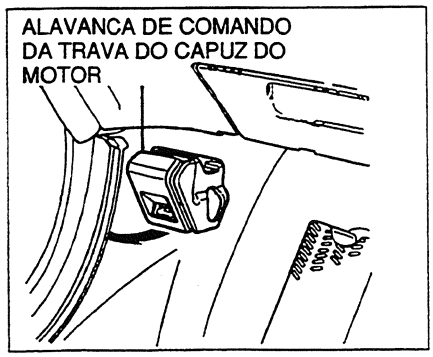

3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixado no orifício do capuz.

Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaixe o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

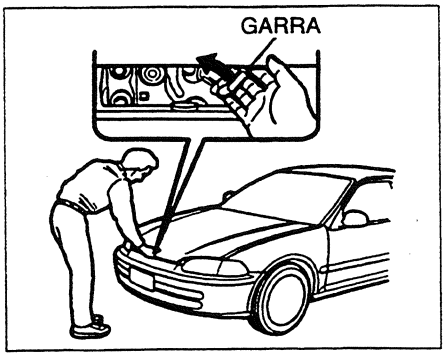


Procedimentos de Serviços nos Postos

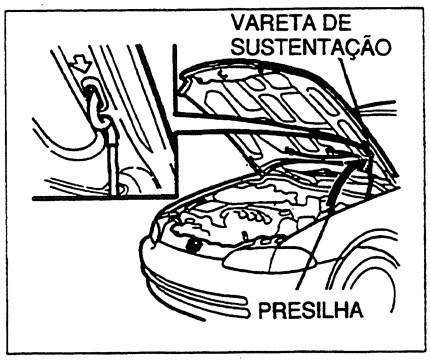
**Capuz do motor**




1. Posicione a alavanca do câmbio em P ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capuz, localizada sob o painel no lado do motorista. O capuz levantará levemente.




2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capuz, pressionando-a para o lado esquerdo.

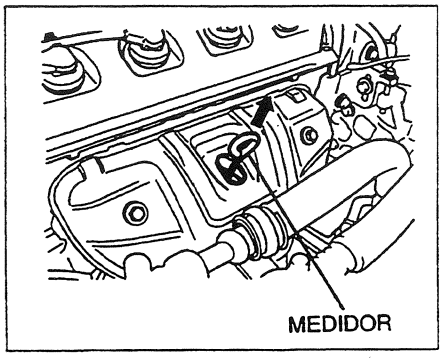



3. Levante o capuz e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixado no orifício do capuz.

Para fechar o capuz, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-o na sua presilha. Abaixe o capuz e, antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capuz está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

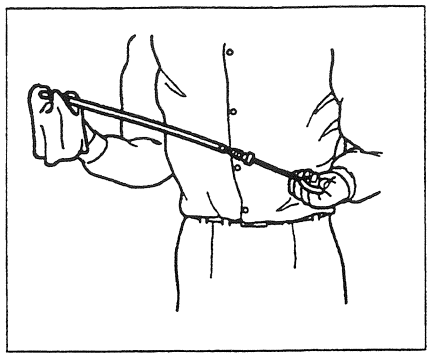
87

**Inspeção do Nível de óleo do motor**

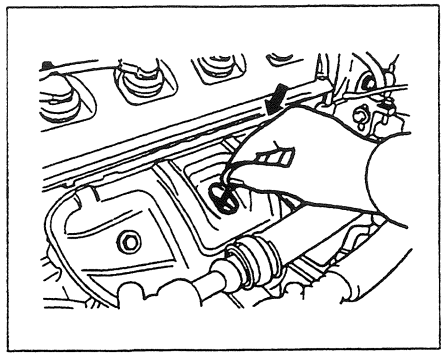



Verifique o nível de óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).



2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.

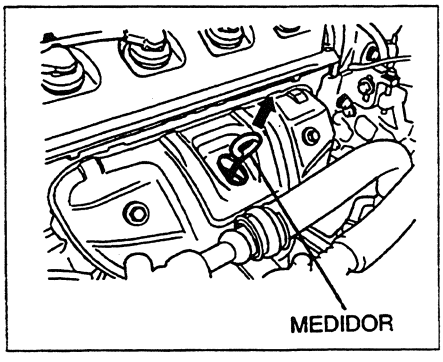


3. Reinstale o medidor de nível de óleo no seu tubo completamente.



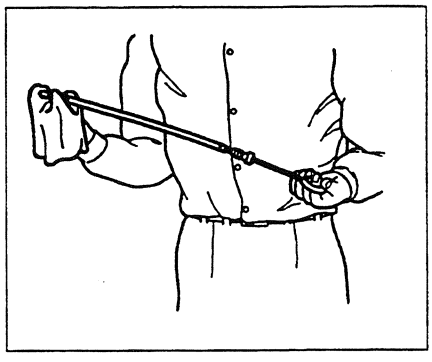
Procedimentos de Serviços nos Postos

**Inspeção do Nível de óleo do motor**

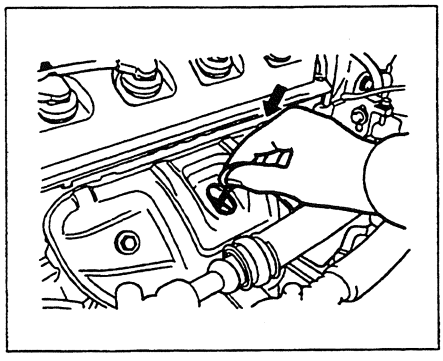



Verifique o nível de óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

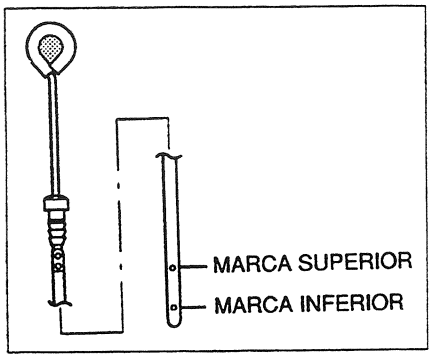
1. Remova o medidor do nível de óleo (alça laranja).



2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



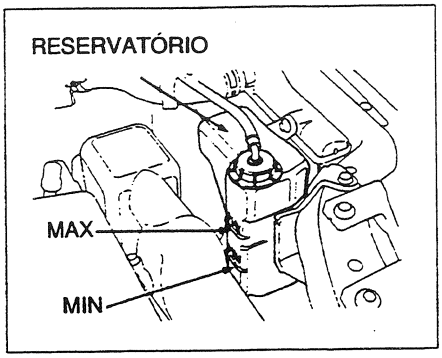
3. Reinstale o medidor de nível de óleo no seu tubo completamente.




4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 114 para adicionar óleo.

**Líquido de arrefecimento**

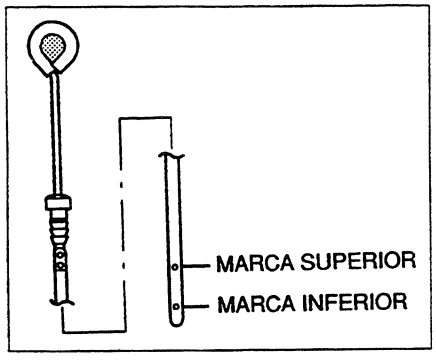



Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 118 para adicionar líquido de arrefecimento.



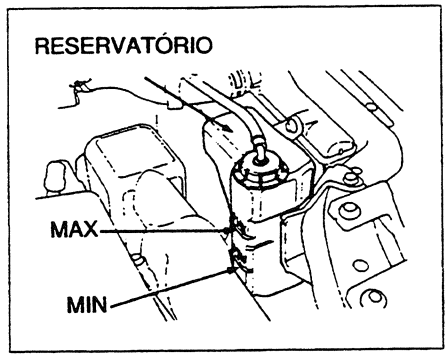
Procedimentos de Serviços nos Postos




4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte pág. 114 para adicionar óleo.

**Líquido de arrefecimento**




Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte pág. 118 para adicionar líquido de arrefecimento.

# Economia de Combustível

As condições do seu automóvel e sua maneira de dirigir são duas coisas mais importantes que afetam a economia de combustível.

**Condições do seu Veículo**
Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.
Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.
Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento.
Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.
As limpezas freqüentes ajudam a reduzir a possiblidade de corrosão.

**Maneira de Dirigir**
Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível.
Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente.
Tente manter o automóvel em velocidade estável, sempre que o tráfego permitir. Aceleração e desaceleração desnecessárias consomem combustível extra.
Use o piloto automático, quando for possível, para economizar o combustível.

- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de ar condicionado afetam a economia de combustível.



# Economia de Combustível

As condições do seu automóvel e sua maneira de dirigir são duas coisas mais importantes que afetam a economia de combustível.

**Condições do seu Veículo**
Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.
Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.
Verifique freqüentemente a pressão e os desgastes dos pneus. Se o desgaste do pneu for anormal, dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o alinhamento.
Alinhamento correto economiza o combustível e prolonga a vida útil dos pneus.
As limpezas freqüentes ajudam a reduzir a possiblidade de corrosão.

**Maneira de Dirigir**
Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível.
Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente.
Tente manter o automóvel em velocidade estável, sempre que o tráfego permitir. Aceleração e desaceleração desnecessárias consomem combustível extra.
Use o piloto automático, quando for possível, para economizar o combustível.

- Planeje as trajetórias para evitar o congestionamento, se possível.
- Certifique-se que o freio de estacionamento está completamente solto.
- Mantenha o peso do veículo mínimo possível, removendo os objetos desnecessários do compartimento de bagagens.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.
- Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução. Vidros abertos ou uso de ar condicionado afetam a economia de combustível.

⚠ CUIDADO

**Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra furtos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.**

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica. Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda quanto a largura e balanceamento. Elas podem causar problemas na suspensão e não serão cobertos pela garantia. Acessórios impróprios podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injecão eletrônica de combustível e sistema de freio antibloqueio. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar seus funcionamentos.

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou adicionar os amplificadores, por favor, consulte primeiro sua concessionária Honda.

Esses acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda.

Sempre que possível, dirija-se à concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.



Acessórios

⚠ CUIDADO

**Não instale acessórios, equipamentos ou dispositivos contra furtos não originais HONDA. A instalação desses equipamentos pode prejudicar o funcionamento de outros dispositivos de segurança equipados no automóvel.**

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica. Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda quanto a largura e balanceamento. Elas podem causar problemas na suspensão e não serão cobertos pela garantia. Acessórios impróprios podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injecão eletrônica de combustível e sistema de freio antibloqueio. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar seus funcionamentos.

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou adicionar os amplificadores, por favor, consulte primeiro sua concessionária Honda.

Esses acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda.

Sempre que possível, dirija-se à concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

91

# Carga

**Capacidade de carga**
A capacidade máxima de carga do veículo, é 395 kg, incluindo o total de peso dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios.

Esta capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta colada no interior do porta-luvas.

O local onde coloca a carga é tão importante quanto seu peso. Certifique-se sempre que a carga permanece imóvel durante a condução. Evite carregar objetos grandes que não permite fechar completamente a tampa do compartimento de bagagens para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Nunca coloque objetos sobre a estante traseira.



# Carga

**Capacidade de carga**
A capacidade máxima de carga do veículo, é 395 kg, incluindo o total de peso dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios.

Esta capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta colada no interior do porta-luvas.

O local onde coloca a carga é tão importante quanto seu peso. Certifique-se sempre que a carga permanece imóvel durante a condução. Evite carregar objetos grandes que não permite fechar completamente a tampa do compartimento de bagagens para evitar a entrada de gases do escapamento no interior do veículo. Nunca coloque objetos sobre a estante traseira.

92

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique as condições dos pneus.
5. Verifique o ajuste do assento. (veja página 50).
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
7. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 38)
8. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
9. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.



Inspeção Antes do Uso

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel.

1. Certifique-se que todos os vidros e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capuz do motor e o compartimento de bagagens estão completamente fechados.
3. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estão seguramente fixados.
4. Verifique as condições dos pneus.
5. Verifique o ajuste do assento. (veja página 50).
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
7. Verifique o ajuste do volante de direção (veja a página 38)
8. Certifique-se que todas as portas estão fechadas e travadas.
9. Aperte seu cinto de segurança. Verifique se seus passageiros estão utilizando seus cintos de segurança (veja a página 5).
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

93

# Partida do Motor

**Transmissão Manual**

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.
5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

**Transmissão Automática**

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.



# Partida do Motor

**Transmissão Manual**

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Pressione o pedal da embreagem totalmente. O motor girará somente quando o pedal da embreagem estiver totalmente pressionado. Coloque a transmissão em ponto morto.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar novamente.
5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

**Transmissão Automática**

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se que a alavanca de mudança está na posição P. Pressione o pedal do freio.
4. Sem acionar o pedal do acelerador, dê a partida no motor girando a chave de ignição para a posição III. Se o motor não entrar em funcionamento rapidamente, não mantenha a chave de ignição na posição III mais do que 15 segundos por vez. Espere pelo menos 10 segundos antes de acionar o motor de partida novamente.

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

**Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.**

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.



Partida do Motor

5. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 4 pressionando o pedal do acelerador meio curso. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Solte o pedal gradativamente após o motor entrar em funcionamento.

**Procedimento de Partida em Local Alto (acima de 2.400 m) no frio.**

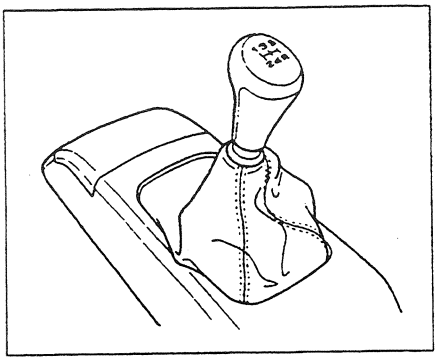
A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento.

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

95

**Transmissão Manual**



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

**Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.**

ATENÇÃO

- **Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.**
- **Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.**

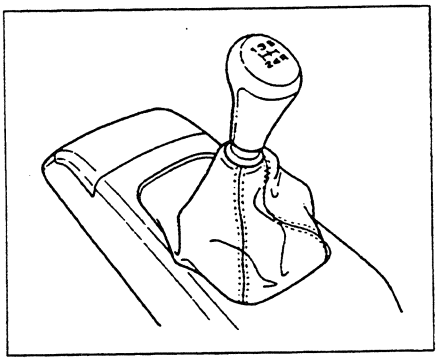
**Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas**
Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

| MUDANÇA DE MARCHAS | ACELERAÇÃO NORMAL |
|---|---|
| 1ª para 2ª | 24 km/h (15 mph) |
| 2ª para 3ª | 43 km/h (27 mph) |
| 3ª para 4ª | 62 km/h (39 mph) |
| 4ª para 5ª | 85 km/h (53 mph) |



Transmissão

Transmissão Manual



A transmissão manual totalmente sincronizada é muito fácil de efetuar a mudança de marchas. Ao reduzir a velocidade em meio ao tráfego, em aclive acentuado ou em curvas, reduza uma marcha antes do motor começar a falhar.

Quando estiver conduzindo em um declive acentuado, reduza uma marcha para ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o superaquecimento dos freios.

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem totalmente, mude a marcha e em seguida solte a embreagem gradativamente. Não mude a marcha bruscamente; deixe um tempo para sincronizar as engrenagens.

Evite arranhar as engrenagens ao engatar a marcha-à-ré. Pressionando totalmente o pedal da embreagem e engate uma marcha à frente antes de engatar a marcha-à-ré. Uma trava de segurança evita um engate acidental direto de 5ª marcha para marcha-à-ré.

⚠ CUIDADO

**Evite uma aceleração rápida ou desaceleração brusca quando as rodas estão sobre uma superfície lisa. Uma aderência reduzida pode causar a perda de controle de direção.**

ATENÇÃO

- **Não dirija com seu pé sobre o pedal da embreagem. Isto causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem.**
- **Não engate a marcha-à-ré enquanto o veículo estiver em movimento.**

**Velocidades Recomendadas para Mudanças de Marchas**
Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

| MUDANÇA DE MARCHAS | ACELERAÇÃO NORMAL |
|---|---|
| 1ª para 2ª | 24 km/h (15 mph) |
| 2ª para 3ª | 43 km/h (27 mph) |
| 3ª para 4ª | 62 km/h (39 mph) |
| 4ª para 5ª | 85 km/h (53 mph) |

**Velocidades Máximas Permissíveis**
As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

(DX, LX)

| Marchas | Velocidades máximas |
|---|---|
| 1ª | 51 km/h (32 mph) |
| 2ª | 94 km/h (59 mph) |
| 3ª | 142 km/h (88 mph) |
| 4ª | 181 km/h (112 mph) |
| 5ª | velocidade máxima |

(EX)

| Marchas | Velocidades máximas |
|---|---|
| 1ª | 55 km/h (34 mph) |
| 2ª | 94 km/h (58 mph) |
| 3ª | 143 km/h (89 mph) |
| 4ª | velocidade máxima |
| 5ª | velocidade máxima |



Transmissão

**Velocidades Máximas Permissíveis**
As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você pode sentir cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador no motor controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação do motor para abaixo da faixa vermelha.

(DX, LX)

| Marchas | Velocidades máximas |
|---|---|
| 1ª | 51 km/h (32 mph) |
| 2ª | 94 km/h (59 mph) |
| 3ª | 142 km/h (88 mph) |
| 4ª | 181 km/h (112 mph) |
| 5ª | velocidade máxima |

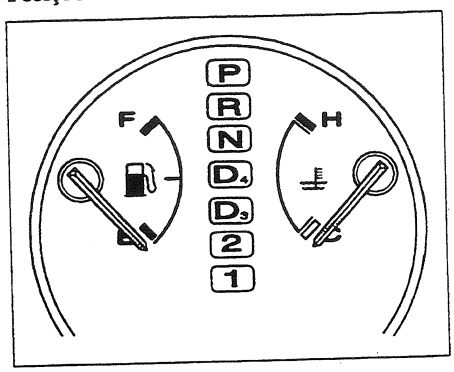
(EX)

| Marchas | Velocidades máximas |
|---|---|
| 1ª | 55 km/h (34 mph) |
| 2ª | 94 km/h (58 mph) |
| 3ª | 143 km/h (89 mph) |
| 4ª | velocidade máxima |
| 5ª | velocidade máxima |

97

**Transmissão Automática**
A transmissão automática do seu Civic possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

**Posições da Alavanca do Câmbio**




As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca do câmbio.



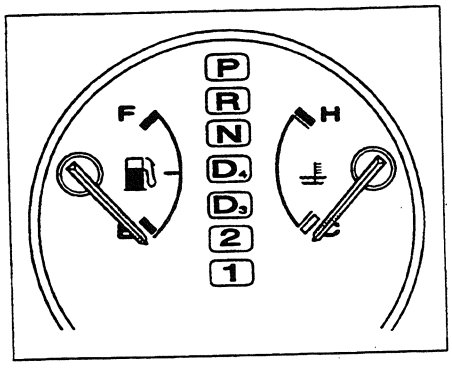

A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantena seu pé fora do pedal do acelerador.



Transmissão

**Transmissão Automática**
A transmissão automática do seu Civic possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave. Há também um conversor de torque para melhorar o consumo de combustível. Você terá uma sensação de que foi engatada em uma marcha extra quando o conversor é acionado.

**Posições da Alavanca do Câmbio**



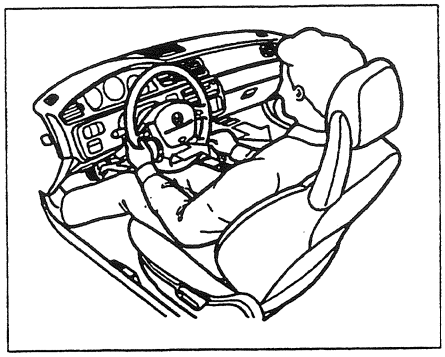

As luzes indicadoras no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca do câmbio.




A alavanca de câmbio possui sete posições. Ela deve estar na posição P ou N para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca de câmbio nas posições D4, D3, 2, 1 ou R, pressione o pedal do freio firmemente e mantena seu pé fora do pedal do acelerador.

| Mudar de: | Faça o seguinte: |
|---|---|
| P para R | Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca |
| R para P<br>N para R<br>$D_3$ para 2<br>2 para 1 | Pressione o botão de desarme da alavanca |
| 1 para 2<br>2 para D3<br>$D_3$ para $D_4$<br>$D_4$ para N<br>$D_4$ para $D_3$<br>N para $D_4$<br>R para N | Mude a posição da alavanca |

**Estacionamento (P)** – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P pressione o pedal do freio, sem colocar o pé no pedal do acelerador, pressione o botão de desarme.



Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos à transmissão. Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

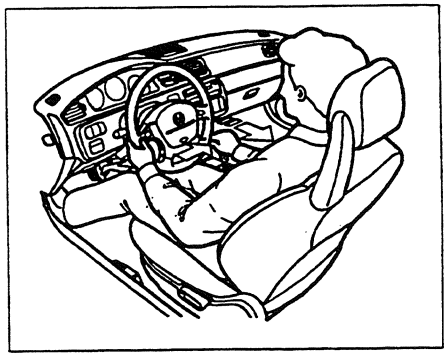
Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio de posição P, consulte a página 101.



Transmissão


| Mudar de: | Faça o seguinte: |
|---|---|
| P para R | Acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da alavanca |
| R para P<br>N para R<br>$D_3$ para 2<br>2 para 1 | Pressione o botão de desarme da alavanca |
| 1 para 2<br>2 para D3<br>$D_3$ para $D_4$<br>$D_4$ para N<br>$D_4$ para $D_3$<br>N para $D_4$<br>R para N | Mude a posição da alavanca |

**Estacionamento (P)** – Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em P para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca de posição P pressione o pedal do freio, sem colocar o pé no pedal do acelerador, pressione o botão de desarme.

Você deve pressionar o botão de desarme para colocar a transmissão na posição P. Para evitar danos à transmissão. Coloque a marcha na posição P somente após a parada completa do veículo. A alavanca de câmbio deve estar na posição P antes de remover a chave do interruptor de ignição.

Se você encontrar alguma dificuldade para mudar a alavanca de câmbio de posição P, consulte a página 101.

**Marcha-à-ré (R)** – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha de posição N para R somente após a parada completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

**Neutro (N)** – Use esta posição quando houver necessidade de dar partida ao deixar "morrer" o motor com o veículo em movimento. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha de posição N para qualquer outra marcha.

**D4** – use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente. reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

**Posição 2** – Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo de lama ou areia onde 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa, a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

**Posição (1)** – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.



Transmissão

Marcha-à-ré (R) – Para mudar de P para R, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha de posição N para R somente após a parada completa do veículo. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de N para R.

Neutro (N) – Use esta posição quando houver necessidade de dar partida ao deixar "morrer" o motor com o veículo em movimento. Pressione o pedal do freio para mudar a marcha de posição N para qualquer outra marcha.

D4 – use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração. Você pode notar que a transmissão mudará para as marchas mais altas quando o motor está frio. Isto ajuda aquecer o motor mais rapidamente.

D3 – Esta posição é semelhante a D4, mas selecionará somente até 3ª marcha. Use a posição D3 quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar o ciclo entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente. reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições D3 e D4.

Posição 2 – Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha e não reduzirá para 1ª marcha ao reduzir a velocidade.

Use a posição 2 para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também nas estradas escorregadias e para libertar o veículo de lama ou areia onde 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa, a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha em marcha reduzida.

Posição (1) – Para mudar de segunda para primeira, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 1ª marcha. Uma mudança através de 1, 2, D3 e D4, efetue a mudança como a transmissão manual sem acionar o pedal de embreagem.

100

**Velocidades Máximas Permissíveis**
As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

**(DX, LX)**

| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 60 km/h (37 mph) |
| 2 | 106 km/h (66 mph) |
| $D_3$ | 160 km/h (99 mph) |

**(EX)**

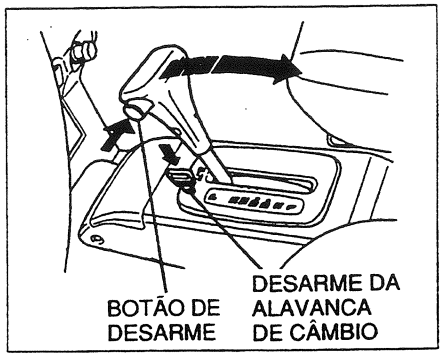
| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 67 km/h (42 mph) |
| 2 | 120 km/h (75 mph) |
| $D_3$ | 180 km/h (112 mph) |

**(Si)**

| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 50 km/h (31 mph) |
| 2 | 96 km/h (60 mph) |
| $D_3$ | 150 km/h (93 mph) |

**Desarme da Trava da Alavanca de câmbio.**
O desarme da trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca de posição P se não funcionar com método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca de câmbio próximo à alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).




5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar dificuldade em mover a alavanca de câmbio de posição P, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Transmissão

**Velocidades Máximas Permissíveis**
As velocidades indicadas abaixo são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

**(DX, LX)**

| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 60 km/h (37 mph) |
| 2 | 106 km/h (66 mph) |
| $D_3$ | 160 km/h (99 mph) |

**(EX)**

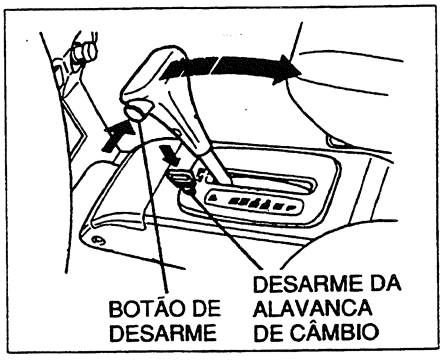
| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 67 km/h (42 mph) |
| 2 | 120 km/h (75 mph) |
| $D_3$ | 180 km/h (112 mph) |

**(Si)**

| Posição | Velocidade máxima |
|---|---|
| 1 | 50 km/h (31 mph) |
| 2 | 96 km/h (60 mph) |
| $D_3$ | 150 km/h (93 mph) |

**Desarme da Trava da Alavanca de câmbio.**
O desarme da trava da alavanca de câmbio permite mover a alavanca de posição P se não funcionar com método normal.

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Introduza a chave no desarme da trava da alavanca de câmbio próximo à alavanca.
4. Pressione e mantenha pressionada a chave para baixo, pressione o botão de desarme e mova a alavanca para Neutro (N).




5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

NOTA

Se você encontrar dificuldade em mover a alavanca de câmbio de posição P, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

Todos os Civics estão equipados com freios dianteiros a discos. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

**⚠ CUIDADO**

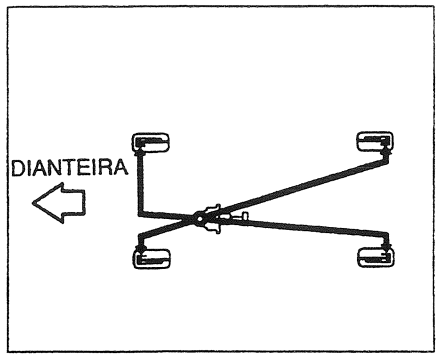
- **É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.**
- **Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende frear. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás do seu veículo. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.**

**Desgaste do Freio**
Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

**Indicadores de Desgastes do Freio**
Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico."

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.




**Desenho do Sistema de Freio**
O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.



Sistema de Freio

Todos os Civics estão equipados com freios dianteiros a discos. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

⚠ CUIDADO

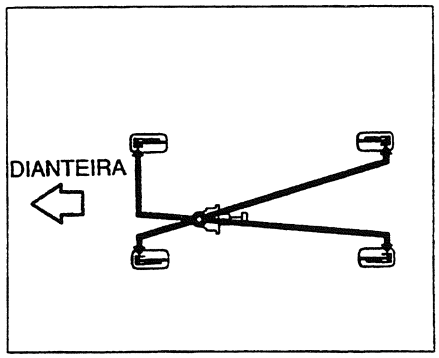
- É muito perigoso dirigir seu veículo com problema no sistema elétrico ou hidráulico do freio. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema de freio se você suspeitar de algum problema.
- Coloque o pé no pedal do freio durante a condução somente quando você pretende frear. Isto pode causar desgaste excessivo nos componentes do freio e pode perder a eficiência de frenagem devido ao superaquecimento ou as luzes do freio podem confundir outros motoristas atrás do seu veículo. Trafegar nas poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.

Desgaste do Freio
Os freios dianteiro e traseiro devem ser inspecionados quanto a desgaste de acordo com os intervalos indicados na Tabela de Manutenção. Quando necessitar de um serviço de manutenção, use somente as peças de reposição originais Honda.

Indicadores de Desgastes do Freio
Seu automóvel está equipado com indicadores de desgaste do freio audíveis. Quando o desgaste das pastilhas atingir o limite de uso, os indicadores de desgaste emitirão um sinal sonoro "metálico."

NOTA

Devido a alguns hábitos de condução ou temperaturas, os freios podem emitir ruídos no primeiro acionamento ou no acionamento parcial. Isto é normal e não indica um desgaste anormal. O indicador de desgaste emitirá um sinal sonoro durante a frenagem.




Desenho do Sistema de Freio
O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos separados. Cada circuito trabalha diagonalmente cruzando o veículo (o freio dianteiro esquerdo está conectado com o freio traseiro direito). Se um circuito apresentar problemas, você ainda terá freio nas duas rodas.

102

Se ocorrer a falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que normal para frear. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

**Sistema de Freio com Anti-Bloqueio**
Os modelos EX e Hatchback VTi estão equipados com ABS (Sistema de freio com Anti-Bloqueio)

Este sistema ajuda a manter controle de direção na frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle de direção. Você deve continuar pressionando o pedal do freio com a mesma força.



Sistema de Freio

Se ocorrer a falha em um dos circuitos, você notará imediatamente porque necessitará uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que normal para frear. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Se você notar alguma falha no sistema de freio, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas. Conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível.

**Sistema de Freio com Anti-Bloqueio**
Os modelos EX e Hatchback VTi estão equipados com ABS (Sistema de freio com Anti-Bloqueio)

Este sistema ajuda a manter controle de direção na frenagem. Ele faz isto evitando a travamento das rodas e derrapagens.

O ABS estará sempre ligado "ON". Ele não requer um esforço ou técnica especial de pilotagem. Você sentirá uma pulsação no pedal do freio quando ativa o ABS.

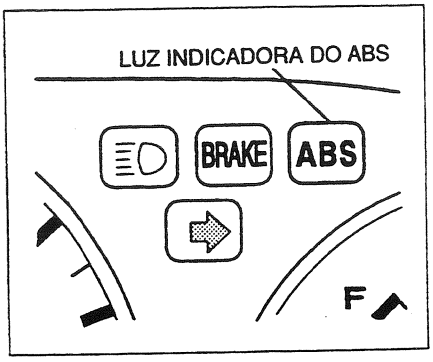
A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de você sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se você tentar parar sobre uma pista molhada.

Sob todas as condições, o ABS ajuda a evitar travamento das rodas para que você possa manter o controle de direção. Você deve continuar pressionando o pedal do freio com a mesma força.

103

## Sistema de Freio




O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá se acender. Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

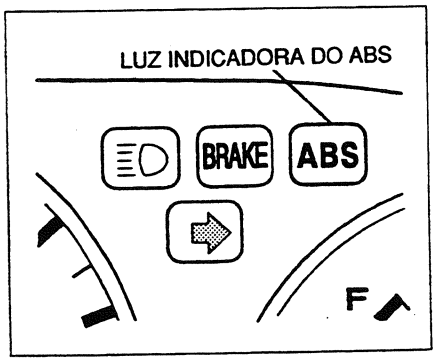
O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

**Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.**



## Sistema de Freio



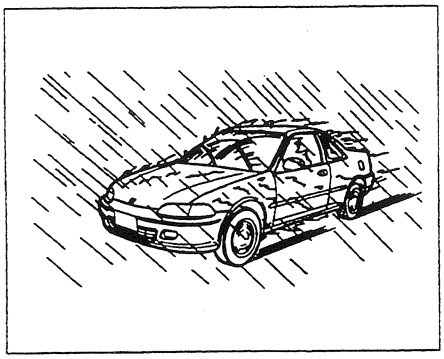

O ABS efetua auto verificação. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá se acender. Isto significa que o funcionamento do Anti-Bloqueio do sistema de freio está paralisado. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional fornecendo a capacidade normal de parada. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

O ABS trabalha comparando as velocidades das rodas. Ao trocar os pneus, use os pneus de mesma medida originariamente fornecidos com o veículo. As medidas dos pneus e a construção pode afetar a velocidade da roda e pode causar um funcionamento inconsistente no sistema. Um automóvel equipado com ABS pode necessitar uma distância maior para parar sobre as superfícies lisas ou irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O ABS não pode compensar as condições pista ou decisões erradas. Ainda é de sua responsabilidade, dirigir a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo uma margem de segurança.

ATENÇÃO

**Tenha cuidado para não danificar as fiações ou sensores de velocidade na parte traseira de cada roda ao limpar ou lavar as rodas.**

104



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O piloto automático não deve ser usado nestas condições.

**Técnica de Pilotagem**
Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

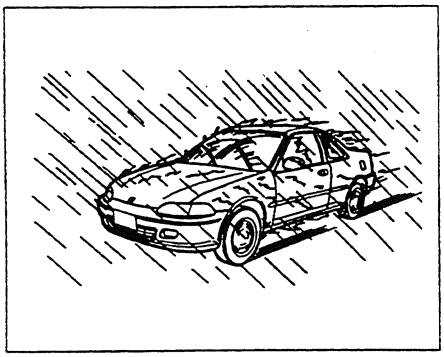
**Aderência** – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto a desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.



Condução sob Más Condições de Tempo



Ao conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade. Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O piloto automático não deve ser usado nestas condições.

**Técnica de Pilotagem**
Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

**Aderência** – Verifique frequentemente as condições dos pneus quanto a desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, porque pode mudar de um momento para outro.

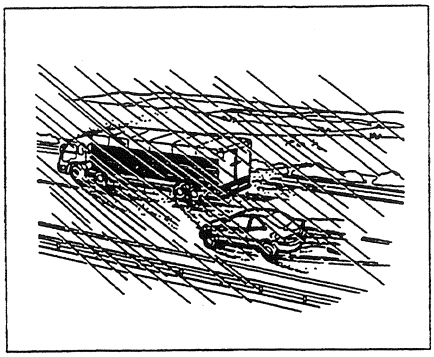
Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.

## Condução sob Más Condições de Tempo

**Visibilidade**
Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com freqüência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Matenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o ar condicionado para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

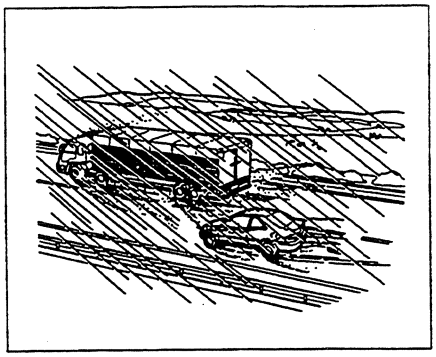


## Condução sob Más Condições de Tempo

**Visibilidade**
Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são importantes em qualquer condição de tempo.

Sob a chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com freqüência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Matenha cheio o reservatório do fluido de lavadores de pára-brisa. Substitua as palhetas dos limpadores de pára-brisa se elas começarem a marcar o vidro ou deixar uma parte sem limpar. Use o ar condicionado para desembaçar os vidros.



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

106

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista.
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal.
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros.
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

**Revisões Gratuitas**
As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 110 deste manual.



Programa de Manutenção

Seu automóvel Honda necessita de serviços de manutenção em períodos corretos para assegurar-se de que esteja em perfeitas condições de funcionamento e os níveis de emissões estejam dentro dos padrões exigidos pelas autoridades locais.

As seguintes instruções e os procedimentos de manutenção são baseados na suposição de que o veículo será utilizado exclusivamente para o propósito em que este veículo foi projetado.

1. Para transportar passageiros e carga dentro dos limites de carga indicados na etiqueta colada na coluna da porta do motorista.
2. Para serem conduzidos nas estradas de superfícies razoáveis dentro do limite de velocidade legal.
3. Para ser normalmente conduzido diariamente a uma distância mínima de alguns quilômetros.
4. Para utilizar gasolina sem chumbo.

NOTA

Os defeitos ocorridos devido a falta de manutenção não serão cobertos em Garantia.

A Tabela de Manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessários para manter o seu veículo em perfeitas condições de funcionamento. Os serviços de manutenção devem ser efetuados por uma concessionária Honda.

**Revisões Gratuitas**
As duas primeiras revisões do seu automóvel HONDA são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário. Dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA no período estipulado na tabela de manutenção para a execução das revisões. As revisões restantes e os serviços de manutenção necessários são considerados custo normal de operação e deve-se efetuar o pagamento na sua concessionária.

Após efetuar a manutenção, certifique-se que a concessionária executante de serviço preencheu as anotações de manutenção na página 110 deste manual.

# Tabela de Manutenção

R – Substituir I – Inspecionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário ☐ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior freqüência

*1 Somente ajuste de tensão. *3 Modelo EX, Hatchback VTi

*2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro | x 1000 milhas | 1 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | x 1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | mês | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| ☐ Elemento do filtro de ar | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Marcha lenta | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sistema de controle de emissão evaporativa | | | | | | | | | | | | I |
| Ponto de Ignição | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Válvula de ventilação da carcaça do motor | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Folga das válvulas | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Filtro de combustível | | | | | R | | | R | | | R | |
| Conexões e condutos de combustível | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Velas de ignição | | | | R | | R | | R | | R | | R |
| Tampa e rotor do distribuidor | | | | | | I | | | | I | | |
| Fiação da ignição | | | | | | I | | | | I | | |
| ☐ Filtro de óleo do motor | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Correia motriz do alternador *1 | | | | | | I*1 | | | | I | | |
| Correia da bomba da direção hidráulica *1 | | I*1 | | | | I | | | | I | | |
| Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ Líquido de arrefecimento do radiador | | | | R | | R | | R | | R | | R |
| Correia dentada de sincronismo | | | | I | | I | | I | | R | | I |
| Óleo da transmissão | | | | | | R | | | | R | | |
| Bomba de água | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Anteparo de calor do conversor catalítico | | | | | | | | I | | | | |
| Tubo de escapamento e silencioso | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pastilhas do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ☐ Cálipers e discos do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ☐ Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro *3 | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS/*3) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ **Óleo do motor** | | R | Troque a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro | | | | | | | | | |



# Tabela de Manutenção

R – Substituir I – Inspecionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário ☐ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior freqüência

*1 Somente ajuste de tensão. *3 Modelo EX, Hatchback VTi

*2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro | x 1000 milhas | 1 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | x 1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | mês | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| ☐ Elemento do filtro de ar | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Marcha lenta | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sistema de controle de emissão evaporativa | | | | | | | | | | | | I |
| Ponto de Ignição | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Válvula de ventilação da carcaça do motor | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Folga das válvulas | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Filtro de combustível | | | | | R | | | R | | | R | |
| Conexões e condutos de combustível | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Velas de ignição | | | | R | | R | | R | | R | | R |
| Tampa e rotor do distribuidor | | | | | | I | | | | I | | |
| Fiação da ignição | | | | | | I | | | | I | | |
| ☐ Filtro de óleo do motor | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Correia motriz do alternador *1 | | | | | | I*1 | | | | I | | |
| Correia da bomba da direção hidráulica *1 | | I*1 | | | | I | | | | I | | |
| Conexões e mangueiras do sistema de arrefecimento | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ Líquido de arrefecimento do radiador | | | | R | | R | | R | | R | | R |
| Correia dentada de sincronismo | | | | I | | I | | I | | R | | I |
| Óleo da transmissão | | | | | | R | | | | R | | |
| Bomba de água | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Anteparo de calor do conversor catalítico | | | | | | | | I | | | | |
| Tubo de escapamento e silencioso | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Pastilhas do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ☐ Cálipers e discos do freio dianteiro | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ☐ Cálipers, discos e pastilha do freio traseiro *3 | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Lonas, cilindros das rodas e tambor do freio traseiro | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| Mangueiras e condutos do freio (incluindo ABS/*3) | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ **Óleo do motor** | | R | Troque a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro | | | | | | | | | |

R – Substituir I – Inspecionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário ☐ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior freqüência
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback VTi
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro | x 1000 milhas | 1 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | x 1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | mês | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| Freio de estacionamento | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| Fluido de freio (incluindo ABS)* 3 | | I | | I | | R | | I | | R | | I |
| ABS (funcionamento)* 3 | | | | | | I | | | | I | | |
| ABS (mangueira de alta pressão)* 3 | | | | | | | | | | | R | |
| ☐ Alinhamento da roda dianteira | | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa direção/guarda pó | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ Sistema da direção hidráulica | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Parafusos de fixação da suspensão | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

**Condições Severas de Uso**

ATENÇÃO

**Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior freqüência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.**

As condições rigorosas de uso incluem:
A: Condução, repetidas vezes de curta distância
B: Condução em áreas com muita poeira
C: Condução sob temperaturas muito baixas.
D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.
E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.
F: Rebocar um trailer.

| Condição | Item de manutenção | Serviço | Intervalo |
|---|---|---|---|
| • B • E. | Elemento do filtro de ar | R | a cada 3000 milhas (5.000 km) |
| A • B • F • | Filtro de óleo | R | a cada 3750 milhas ( 6.000 km) |
| AB • DEF | Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro | I | a cada 3000 milhas (5.000 km) |
| F | Óleo de transmissão | R | a cada 15000 milhas (24.000 km) |
| • B • C • E • | Sistema de direção hidráulica | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |

R: Substitua
I: Inspecione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.



Tabela de Manutenção

R – Substituir I – Inspecionar. Após a inspeção, Limpar, Reparar ou Substituir se for necessário ☐ Sob condições severas ou incomuns de uso deverão efetuar os serviços com maior freqüência
* 1 Somente ajuste de tensão. * 3 Modelo EX, Hatchback VTi
* 2 Depois, troque a cada 2 anos ou 30.000 milhas (48.000 km)

| Efetue os serviços de manutenção de acordo com o intervalo estabelecido nesta tabela observando a indicação do odômetro (x 1000 milhas) ou números de meses, o que vencer primeiro | x 1000 milhas | 1 | 6 | 12 | 18 | 25 | 31 | 37 | 43 | 50 | 56 | 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | x 1000 km | 1,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| | mês | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| Freio de estacionamento | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| Fluido de freio (incluindo ABS)* 3 | | I | | I | | R | | I | | R | | I |
| ABS (funcionamento)* 3 | | | | | | I | | | | I | | |
| ABS (mangueira de alta pressão)* 3 | | | | | | | | | | | R | |
| ☐ Alinhamento da roda dianteira | | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I |
| Funcionamento da direção, extremidade da coluna, caixa direção/guarda pó | | | | I | | I | | I | | I | | I |
| ☐ Sistema da direção hidráulica | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Parafusos de fixação da suspensão | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

**Condições Severas de Uso**

ATENÇÃO

**Os seguintes itens devem ser observados e os serviços deverão ser feitos com maior freqüência quando o automóvel for utilizado sob condições severas. Consulte a tabela abaixo para determinar os intervalos de manutenção apropriados.**

As condições rigorosas de uso incluem:
A: Condução, repetidas vezes de curta distância
B: Condução em áreas com muita poeira
C: Condução sob temperaturas muito baixas.
D: Condução em áreas onde usam sal ou outros materiais corrosivos nas estradas.
E: Condução sobre as estradas acidentadas ou em lamas.
F: Rebocar um trailer.

| Condição | Item de manutenção | Serviço | Intervalo |
|---|---|---|---|
| • B • E. | Elemento do filtro de ar | R | a cada 3000 milhas (5.000 km) |
| A • B • F • | Filtro de óleo | R | a cada 3750 milhas ( 6.000 km) |
| AB • DEF | Pastilhas, calipers e discos dos freios dianteiro e traseiro | I | a cada 3000 milhas (5.000 km) |
| F | Óleo de transmissão | R | a cada 15000 milhas (24.000 km) |
| • B • C • E • | Sistema de direção hidráulica | I | a cada 3750 milhas (6.000 km) |

R: Substitua
I: Inspecione. Após a inspeção, limpe, ajuste, repare ou substitua, se necessário.

# Programa de Manutenção e Anotações

**Controle de Revisões**
A manutenção periódica tem como finalidade manter o automóvel sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e isenta de problemas. As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário.

| | | |
|---|---|---|
| 1.000 milhas (1.600 Km) (ou 1 mês) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 6.000 milhas (10.000 Km) (ou 6 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 12.000 milhas (20.000 Km) (ou 12 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 18.000 milhas (30.000 Km) (ou 18 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 25.000 milhas (40.000 Km) (ou 24 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 31.000 milhas (50.000 Km) (ou 30 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |

| | | |
|---|---|---|
| 37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |



# Programa de Manutenção e Anotações

**Controle de Revisões**
A manutenção periódica tem como finalidade manter o automóvel sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e isenta de problemas. As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em concessionárias autorizadas Honda, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal tais como filtros, velas, pastilhas e lonas de freio por conta do proprietário.

| | | |
|---|---|---|
| 1.000 milhas (1.600 Km) (ou 1 mês) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 6.000 milhas (10.000 Km) (ou 6 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 12.000 milhas (20.000 Km) (ou 12 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 18.000 milhas (30.000 Km) (ou 18 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 25.000 milhas (40.000 Km) (ou 24 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 31.000 milhas (50.000 Km) (ou 30 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |

| | | |
|---|---|---|
| 37.000 milhas (60.000 km) (ou 36 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 43.000 milhas (70.000 km) (ou 42 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 50.000 milhas (80.000 km) (ou 48 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 56.000 milhas (90.000 km) (ou 54 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 62.000 milhas (100.000 km) (ou 60 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |
| 68.000 milhas (110.000 km) (ou 66 meses) | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro<br>Data |

## ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 108).

| | | |
|---|---|---|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |

| | | |
|---|---|---|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |



Programa de Manutenção e Anotações

ANOTAÇÕES DOS ITENS NÃO PROGRAMADOS NA TABELA DE MANUTENÇÃO

Anote os serviços de manutenção adicionais executados devido a condições rigorosas de uso ou não programados na tabela de manutenção nesta página. (Veja a página 108).

| | | |
|---|---|---|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |

| | | |
|---|---|---|
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |
| Manutenção Efetuada | (Assinatura ou carimbo) | Odômetro (milhas)<br>Data |

# Inspeção Periódica

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos da inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 114.)
- **Nível do líquido de arrefecimento** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 118).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 122)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 123).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – verifique o nível de óleo mensalmente (página 125)
- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (Veja a página 137)
- **Bateria** – Verifique a sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 131)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 140)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

Data de fabricação: .....

Data da inspeção de SRS:.....



# Inspeção Periódica

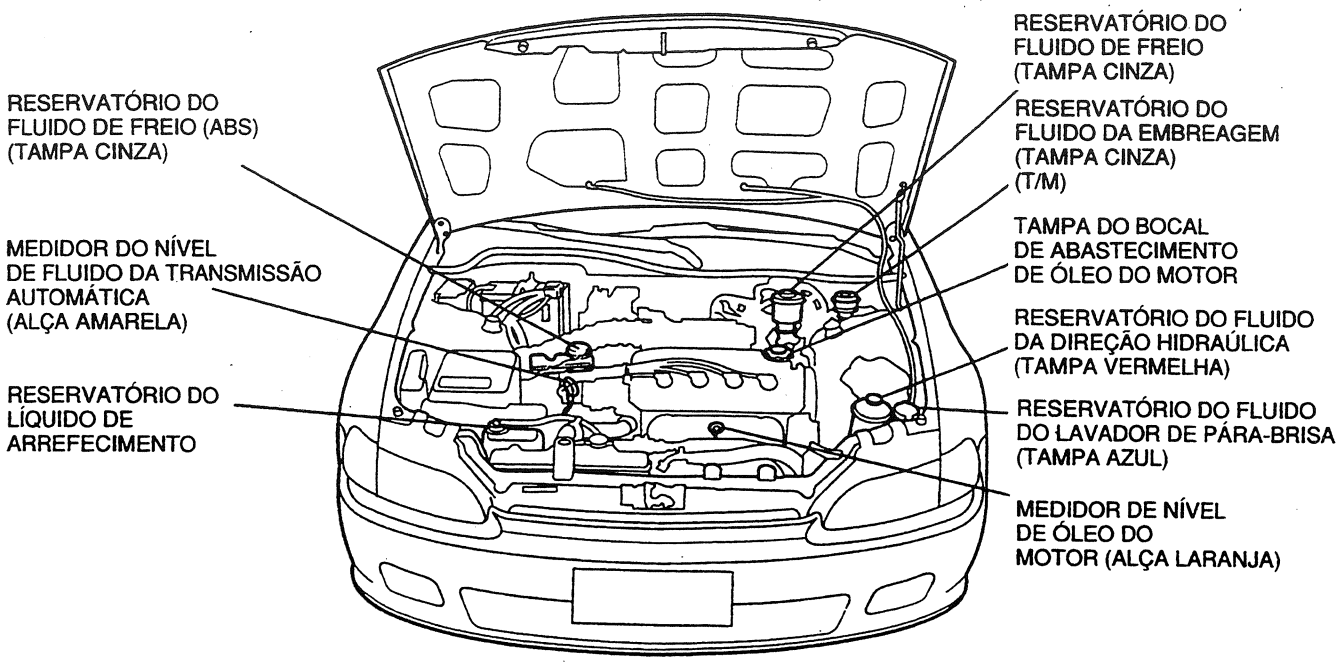
Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados. Os procedimentos da inspeção estão descritos nas páginas indicadas em cada item.

- **Nível de óleo do motor** – verifique o nível de óleo a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 114.)
- **Nível do líquido de arrefecimento** – Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível. (veja a página 118).
- **Fluido do lavador de pára-brisa** – Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível (veja a página 122)
- **Transmissão automática** – Verifique o nível de fluido mensalmente (veja a página 123).
- **Freios, embreagem e direção hidráulica** – verifique o nível de óleo mensalmente (página 125)
- **Pneus** – Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados. (Veja a página 137)
- **Bateria** – Verifique a sua condição e os terminais quanto a corrosão mensalmente (veja a página 131)
- **Luzes** – Verifique o funcionamento dos faróis, luz de estacionamento, lanternas traseiras, luzes do freio, sinaleiras, luz de marcha-à-ré e luz da placa de licença mensalmente (veja a página 140)

O sistema de proteção suplementar (SRS) deve ser inspecionado por uma concessionária autorizada Honda após dez anos a partir da data de fabricação impressa na etiqueta de certificação colada na coluna da porta. Para servir de referência, anote a data de fabricação e a data de inspeção do SRS.

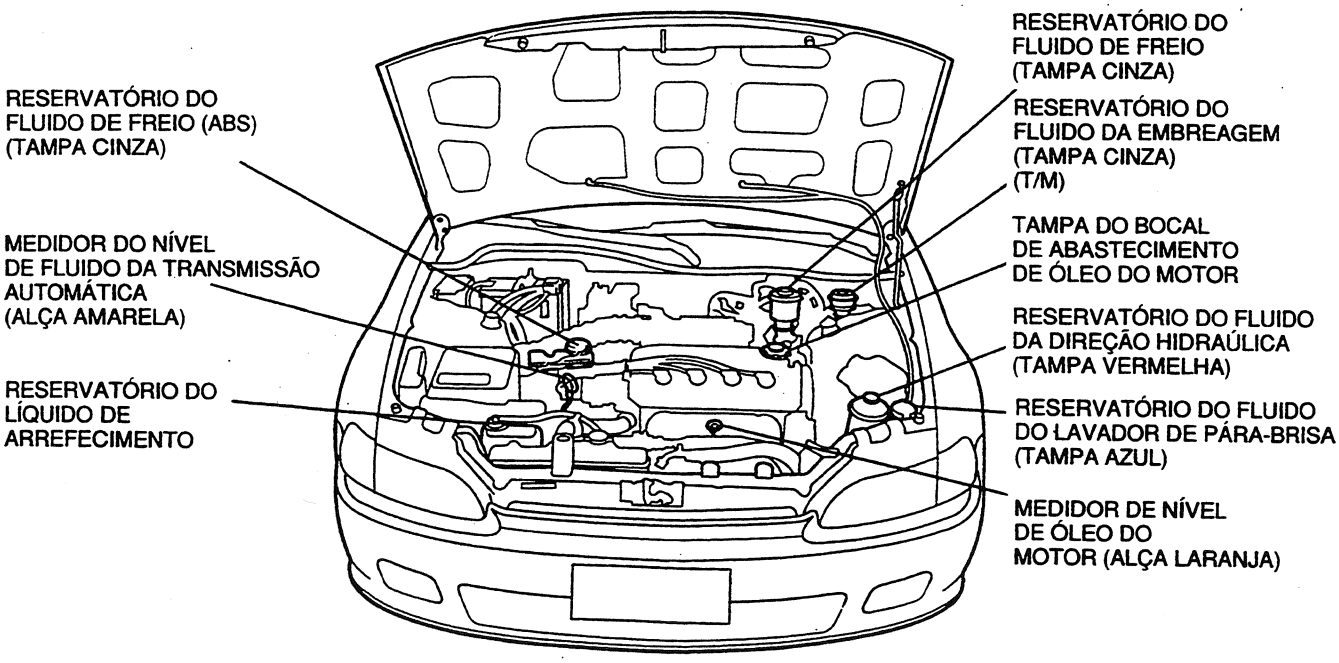
Data de fabricação: .....

Data da inspeção de SRS:.....





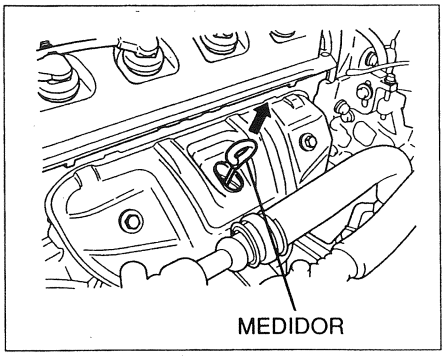

Localização dos Fluidos




113

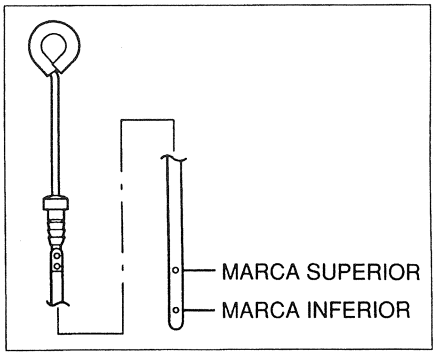
# Óleo do Motor

**Verificação de Óleo do Motor**




Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.




2. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

**Adicionar**




Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

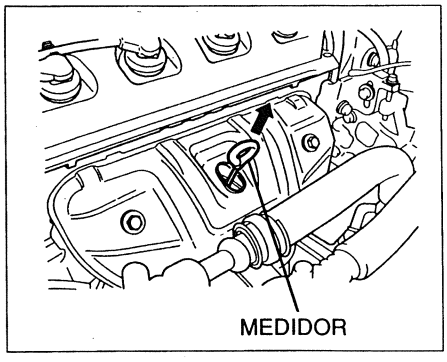
1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

2 Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.



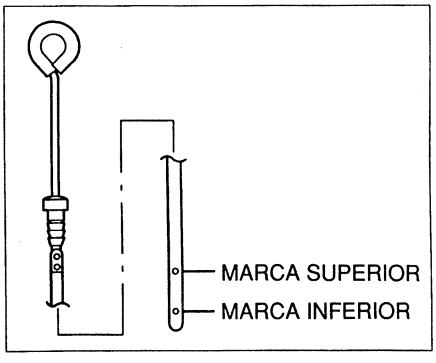
# Óleo do Motor

**Verificação de Óleo do Motor**



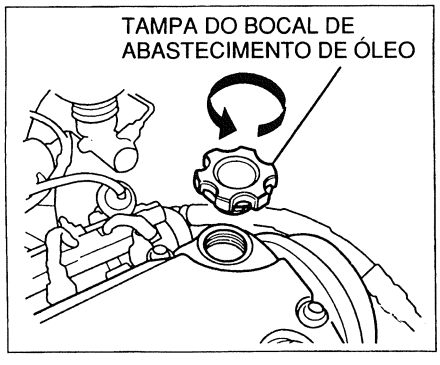

Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova o medidor (alça laranja) e limpe-o com um pano limpo.




2. Reintroduza o medidor totalmente, retire-o e verifique o nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.

**Adicionar**




Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

1. Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

2 Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.

**Óleo Recomendado**
O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SH".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.



Óleo do Motor

**Óleo Recomendado**
O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Sempre use um óleo com alto teor de detergente e de boa qualidade. Você pode determinar a viscosidade SAE do óleo e Classificação de Serviço através da etiqueta do API Service na lata do óleo.

Os números no meio da faixa indica a viscosidade SAE do óleo ou peso.

O óleo com uma viscosidade de 20W-40 é aconselhável para uma economia de combustível e proteção duradoura para o motor do seu veículo.

A etiqueta de Serviços API indica também a classificação de serviços do óleo.

Use sempre um óleo com indicação "Serviço de API SH".

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

115

# Óleo do Motor

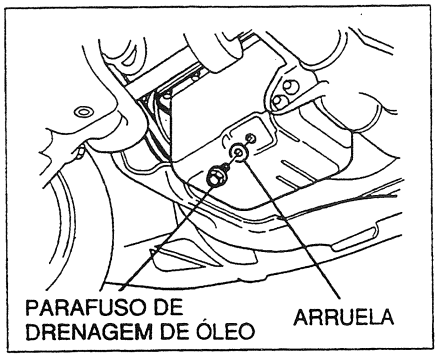
**Troca do óleo e filtro de óleo**
O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendados na tabela de manutenção.

NOTA

Troque o óleo do motor a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro.

ATENÇÃO

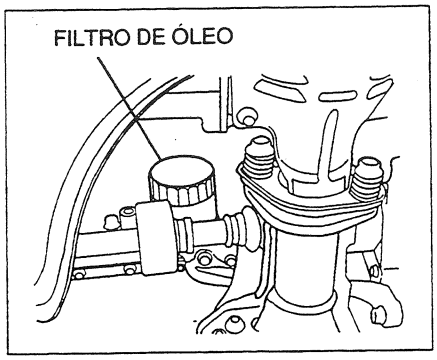
**Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.**




1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

⚠ CUIDADO

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras. Use roupa de proteção.




2. Abra o capuz do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.
3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.



# Óleo do Motor

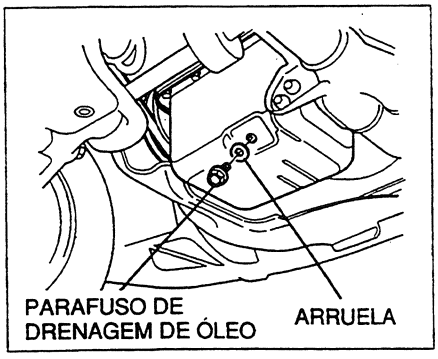
**Troca do óleo e filtro de óleo**
O óleo do motor e filtro de óleo devem ser trocados de acordo com o tempo e quilometragem (milhas) recomendados na tabela de manutenção.

NOTA

Troque o óleo do motor a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses o que vencer primeiro.

ATENÇÃO

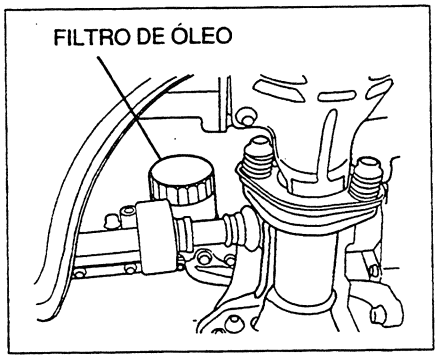
**Para trocar o óleo e o filtro necessita de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico experiente.**



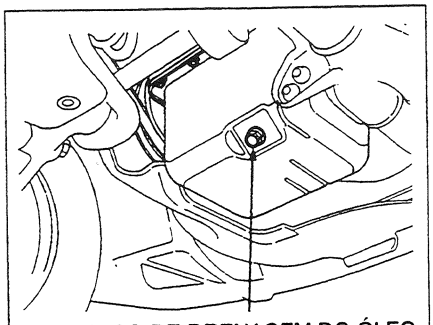

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

⚠ CUIDADO

O óleo, os componentes do motor e o sistema de escape estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras. Use roupa de proteção.




2. Abra o capuz do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.
3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. Uma ferramenta especial (disponível na concessionária Honda) será necessária para remover o filtro.



PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
   Torque de Aperto:
   45 N.m (4,5 kg.m)
6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
   CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro): 3,3 litros
7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
8. Ligue o motor. A luz de advertência da pressão do óleo deve apagar-se dentro de 5 segundos. Se a luz não apagar-se, desligue o motor.
9. Deixe o motor em funcionamento por alguns minutos e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
10. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ CUIDADO

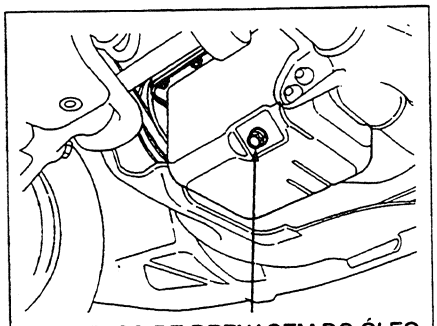
**O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se o deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.**

NOTA

Se você trocar o óleo na sua casa, desfaça o óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um centro de reciclagem. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.



Óleo do Motor



PARAFUSO DE DRENAGEM DO ÓLEO

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanha.
5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.
   Torque de Aperto:
   45 N.m (4,5 kg.m)
6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.
   CAPACIDADE DO ÓLEO DO MOTOR NA TROCA (incluindo filtro): 3,3 litros
7. Reinstale a tampa do bocal de reabastecimento firmemente.
8. Ligue o motor. A luz de advertência da pressão do óleo deve apagar-se dentro de 5 segundos. Se a luz não apagar-se, desligue o motor.
9. Deixe o motor em funcionamento por alguns minutos e certifique-se que não há vazamentos pelos parafusos de drenagem e filtro.
10. Desligue o motor e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ CUIDADO

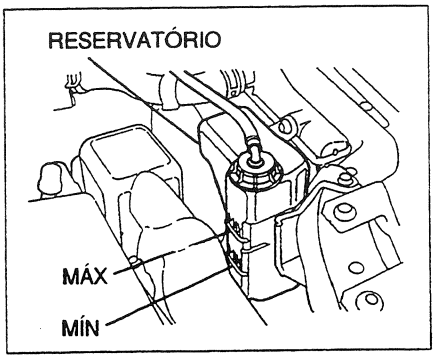
**O óleo do motor usado pode causar câncer na pele se o deixar em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só exista quando você manuseia o óleo usado diariamente, mas ainda assim é aconselhável você lavar completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível, após manusear o óleo usado.**

NOTA

Se você trocar o óleo na sua casa, desfaça o óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um centro de reciclagem. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

# Líquido de Arrefecimento

**Verificação do Líquido de Arrefecimento**




Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à caixa de filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.

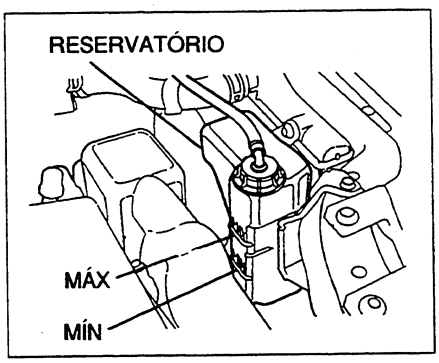
**⚠ CUIDADO**

- **Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.**
- **Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.**



# Líquido de Arrefecimento

**Verificação do Líquido de Arrefecimento**



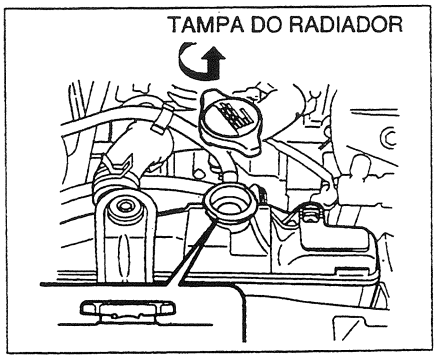

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório, próximo à caixa de filtro de ar, com o motor na temperatura normal de funcionamento.

- Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione uma mistura de 50% de solução e água até atingir a marca MAX.
- Se não houver nenhum líquido no reservatório, o sistema de arrefecimento deve ser inspecionado quanto a vazamentos e reparados, se necessário.

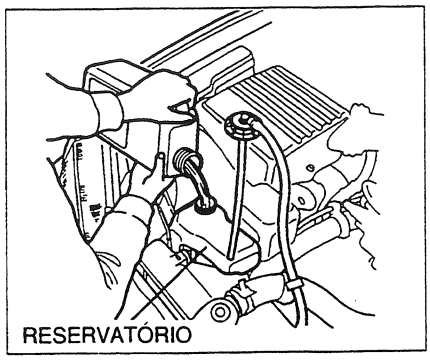
**⚠ CUIDADO**

- **Não remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e pode provocar queimaduras.**
- **Mantenha as mãos longe do ventilador do radiador. O ventilador pode iniciar o movimento automaticamente, mesmo que o motor esteja desligado.**

**Adicionar o Líquido de Arrefecimento**




1. Espere até resfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO. Após soltar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.




3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MAX. e MIN. Recoloque a tampa do reservatório.

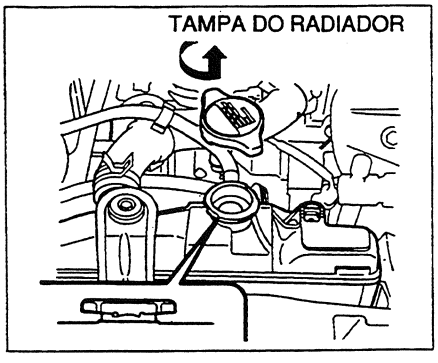
NOTA

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

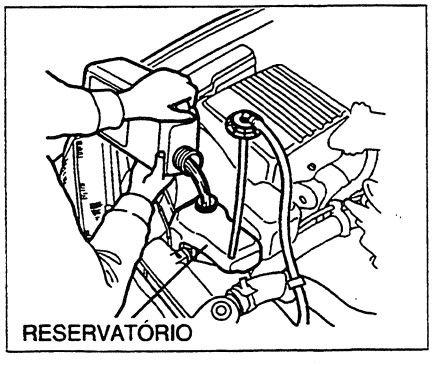


Líquido de Arrefecimento

**Adicionar o Líquido de Arrefecimento**




1. Espere até resfriar o motor, em seguida gire a tampa do radiador no sentido anti-horário até parar. NÃO PRESSIONE A TAMPA PARA BAIXO ENQUANTO ESTIVER GIRANDO. Após soltar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
2. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.



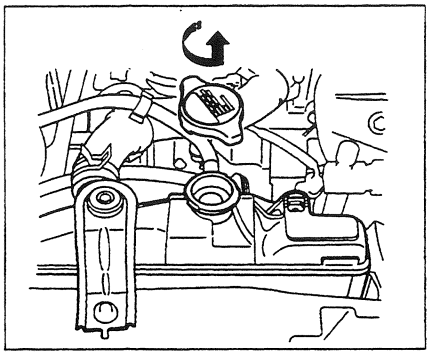

3. Abasteça o reservatório com líquido de arrefecimento até a metade dos níveis MAX. e MIN. Recoloque a tampa do reservatório.

NOTA

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido de arrefecimento contido no radiador ou com os componentes do motor.

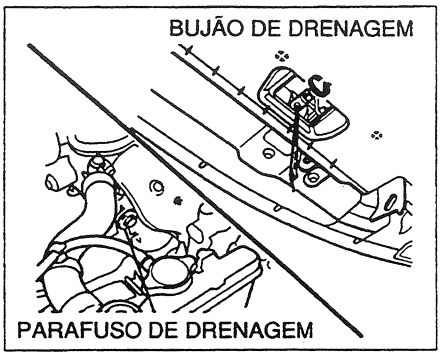
# Líquido de Arrefecimento

**Substituição do Líquido de Arrefecimento**

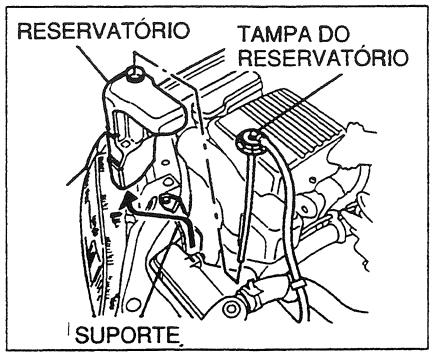


A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a tabela de manutenção.
A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, este serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador.




3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.




4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.



# Líquido de Arrefecimento

**Substituição do Líquido de Arrefecimento**

A substituição do líquido de arrefecimento deve ser feita conforme a tabela de manutenção.
A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso à parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, este serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma concessionária Honda.

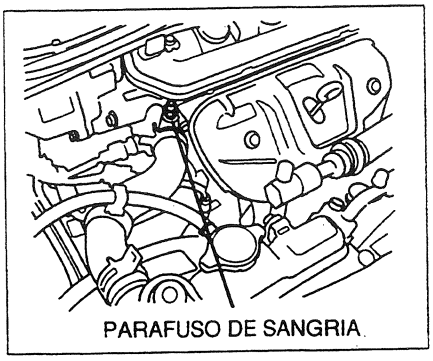
1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima.
2. Remova a tampa do radiador.

3. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

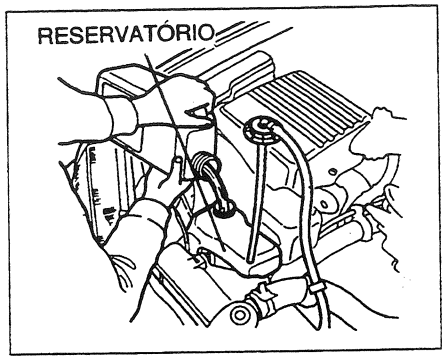
4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador. Aplique trava química de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor e aperte-o firmemente.




6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
**Com transmissão manual de 5 velocidades: 3.6 litros**
**Com transmissão automática (modelo DX, LX, Si): 3.5 litros**
**(modelo EX): 3.8 litros.**



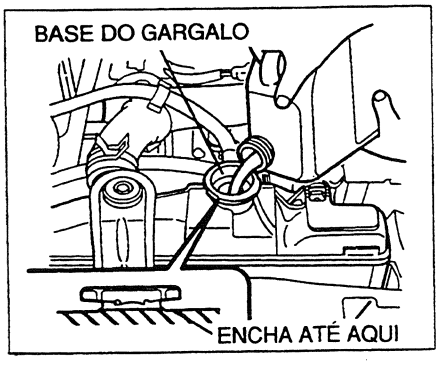

7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



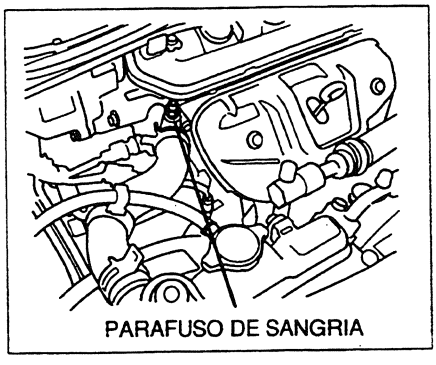

10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
11. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MAX. Instale a tampa do reservatório.



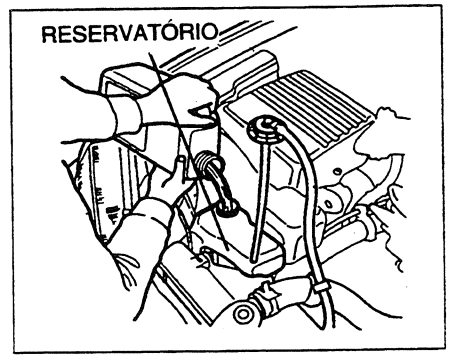
Líquido de Arrefecimento




6. Misture a solução recomendada com igual quantidade de água destilada ou água de baixo teor mineral. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento:
**Com transmissão manual de 5 velocidades: 3.6 litros**
**Com transmissão automática (modelo DX, LX, Si): 3.5 litros**
**(modelo EX): 3.8 litros.**




7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.
8. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Aperte-o novamente quando o líquido de arrefecimento começar a escoar para fora sem as bolhas.
9. Complete o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (até o ventilador ligar pelo menos duas vezes).



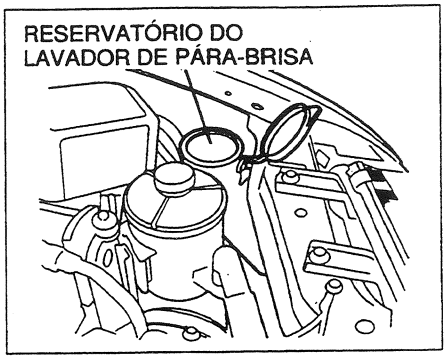

10. Desligue o motor, verifique o nível no radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
11. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MAX. Instale a tampa do reservatório.

## Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido no reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Em tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível de fluido toda vez que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido removendo a tampa.

Abasteça o reservatório com fluido de lavador de pára-brisa de boa qualidade.




NOTA

Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

O líquido de arrefecimento pode danificar a pintura do automóvel e a solução de vinagre com água pode danificar a bomba do lavador de pára-brisa.

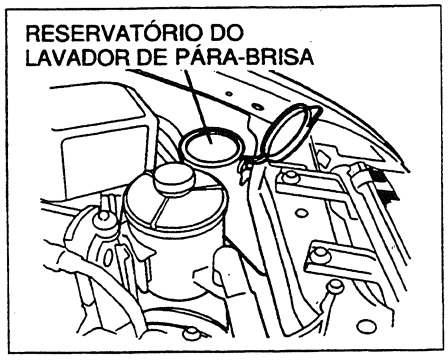


## Lavador de Pára-brisa

Verifique o nível de fluido no reservatório do lavador do pára-brisa mensalmente durante uso normal. Em tempo muito ruim, onde a utilização do lavador é mais freqüente, verifique o nível de fluido toda vez que for abastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador de pára-brisa está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido removendo a tampa.

Abasteça o reservatório com fluido de lavador de pára-brisa de boa qualidade.

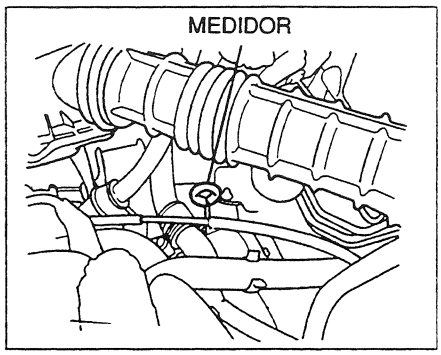



NOTA

Não utilize líquido de arrefecimento ou vinagre diluído na água no reservatório do fluido do limpador do pára-brisa.

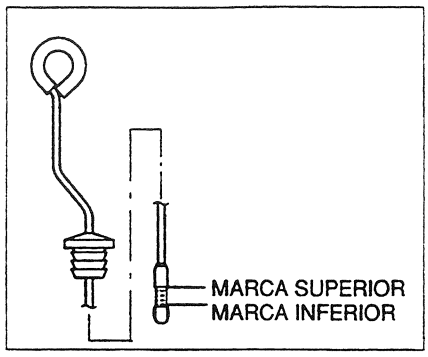
O líquido de arrefecimento pode danificar a pintura do automóvel e a solução de vinagre com água pode danificar a bomba do lavador de pára-brisa.

**Transmissão Automática**




O óleo de transmissão devem ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Remova o medidor do nível de óleo de transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.




3. Introduza o medidor novamente na transmissão.
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione o óleo no tubo e verifique o nível novamente. Após a verificação do nível de óleo, instale de volta o medidor na transmissão.

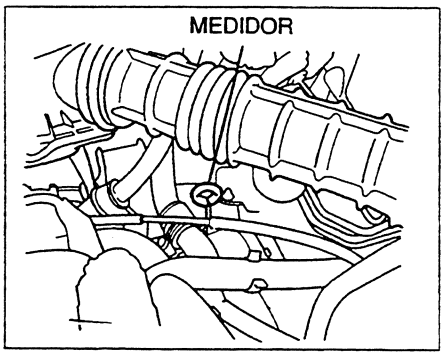
Use somente Fluido para Transmissão Automática DEXRON® II.

O óleo de transmissão deve ser substituido de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.



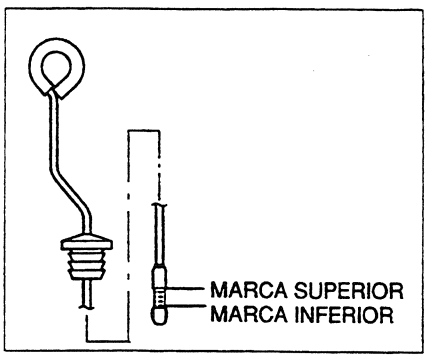
Óleo de Transmissão

**Transmissão Automática**




O óleo de transmissão devem ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Remova o medidor do nível de óleo de transmissão (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.



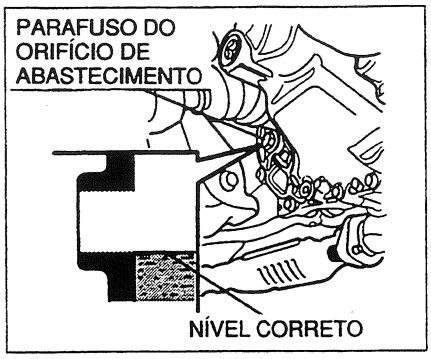

3. Introduza o medidor novamente na transmissão.
4. Remova novamente o medidor do nível de óleo. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione o óleo no tubo e verifique o nível novamente. Após a verificação do nível de óleo, instale de volta o medidor na transmissão.

Use somente Fluido para Transmissão Automática DEXRON® II.

O óleo de transmissão deve ser substituido de acordo com o intervalo especificado na tabela de manutenção.

# Óleo de Transmissão

**Transmissão Manual de 5 Marchas**




Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção.



# Óleo de Transmissão

**Transmissão Manual de 5 Marchas**

PARAFUSO DO
ORIFÍCIO DE
ABASTECIMENTO
NÍVEL CORRETO

Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível de óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível de óleo estará correto.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo lentamente até derramar um pouco do orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente com uma chave.

Use somente o óleo do motor com classificação SF ou SG de viscosidade 20W-40.

O óleo de transmissão deve ser substituído de acordo com intervalo especificado na tabela de manutenção.

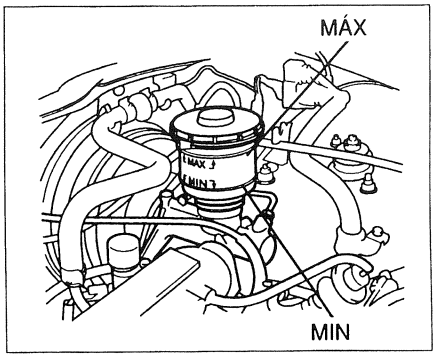
124

**Fluido de Freio e de Embreagem**
Verifique o nível de fluido nos reservatórios periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS. (todos modelos equipados com ABS)

**Sistema do Freio**




O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.



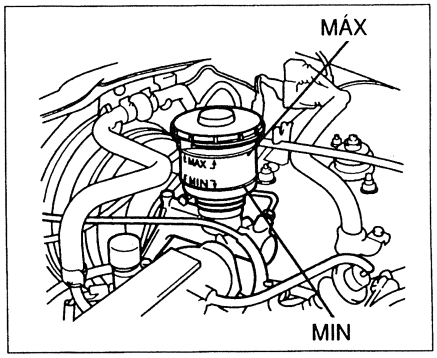
Fluido de Freio/Embreagem

**Fluido de Freio e de Embreagem**
Verifique o nível de fluido nos reservatórios periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Existem 3 reservatórios dependendo de cada modelo.

- Reservatório de fluido de freio. (Todos os modelos)
- Reservatório de fluido de embreagem (somente para transmissão manual 5 marchas)
- Reservatório de fluido do ABS. (todos modelos equipados com ABS)

**Sistema do Freio**



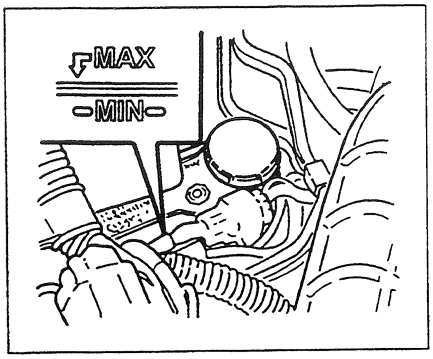

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Verifique se não há vazamentos ou pastilhas do freio gastas.

Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

# Fluido de Freio/Embreagem

**Sistema de Freio Anti-Bloqueio**

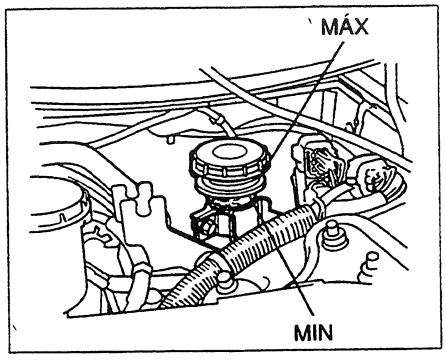



Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do ABS. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível de fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX.
Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Se o nível de fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX ou estiver abaixo da marca MIN, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

**Sistema de Embreagem**




Verifique o nível de fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível de fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível de fluido no reservatório estiver baixo.



# Fluido de Freio/Embreagem

**Sistema de Freio Anti-Bloqueio**

Verifique periodicamente o nível do fluido no reservatório do ABS. Para verificar, conduza o veículo por alguns minutos para equalizar a pressão do fluido no sistema.

O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório. Se o nível de fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido até o nível atingir a marca MAX.
Evite encher excessivamente. Use somente o fluido para freio com especificações DOT3 ou DOT4 de um recipiente selado.

Se o nível de fluido estiver mais do que 10 mm acima da marca MAX ou estiver abaixo da marca MIN, isto pode indicar um defeito no sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar o sistema o mais rápido possível.

**Sistema de Embreagem**

Verifique o nível de fluido da embreagem no reservatório periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MAX e MIN do reservatório.

Se o nível de fluido estiver próximo da marca MIN, adicione o fluido no reservatório até o nível atingir a marca MAX. Evite encher excessivamente.

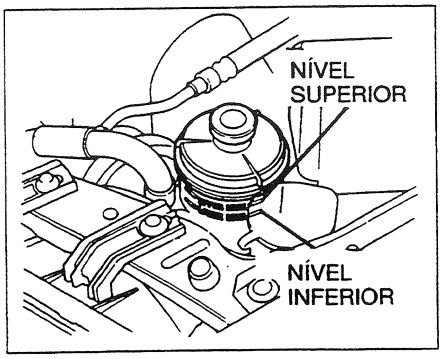
Use somente o fluido para freio com especificações DOT 3 ou DOT 4 de um recipiente selado. Siga as instruções do fabricante impressas na lata.

NOTA

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamentos no sistema hidráulico da embreagem. Deve-se verificar o sistema hidráulico da embreagem se o nível de fluido no reservatório estiver baixo.

126

**Fluido da Direção Hidráulica**




Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

ATENÇÃO

**Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.**

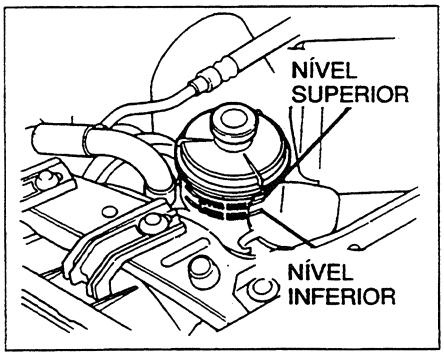
Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível de fluido freqüentemente e dirija-se a uma concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível, se houver vazamento.



Direção Hidráulica

**Fluido da Direção Hidráulica**




Verifique o nível do fluido da direção hidráulica com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

ATENÇÃO

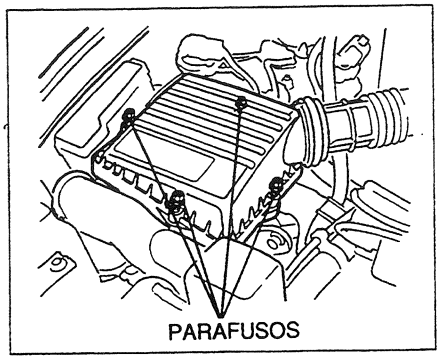
**Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluido, tais como A.T.F. ou fluidos de outros fabricantes, danificará o sistema.**

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível de fluido freqüentemente e dirija-se a uma concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível, se houver vazamento.

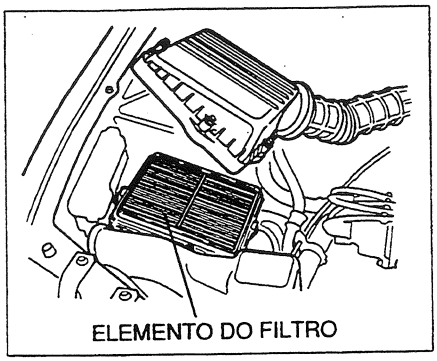
127

## Filtro de Ar




Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro (com maior freqüência nas áreas com muita poeira).
O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

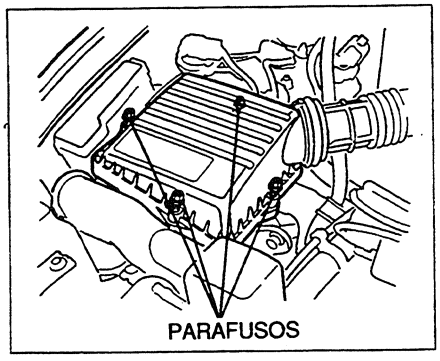
1. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.




3. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte os quatro parafusos firmemente.

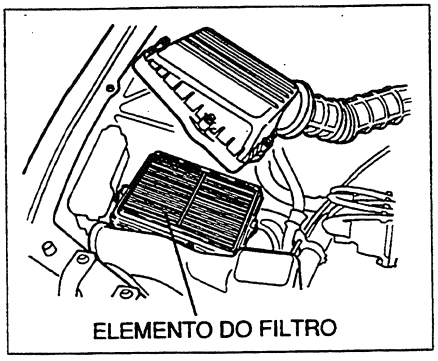


## Filtro de Ar




Substitua o filtro de ar a cada 6 meses ou 6.000 milhas (10.000 km), o que vencer primeiro (com maior freqüência nas áreas com muita poeira).
O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

1. Solte os quatro parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.
2. Remova o elemento do filtro de ar. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.




3. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte os quatro parafusos firmemente.

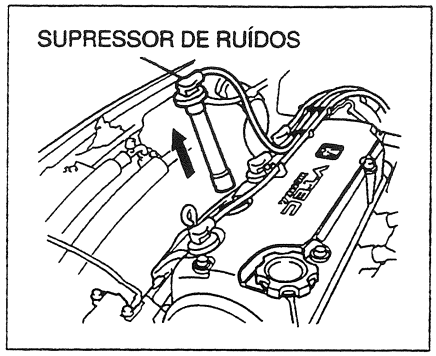
**Filtro de Combustível**
O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

⚠ CUIDADO

**O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.**

**Velas de Ignição**
As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.




1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
   Folga correta: 1,1 mm.



Filtro de Combustível e Velas de Ignição

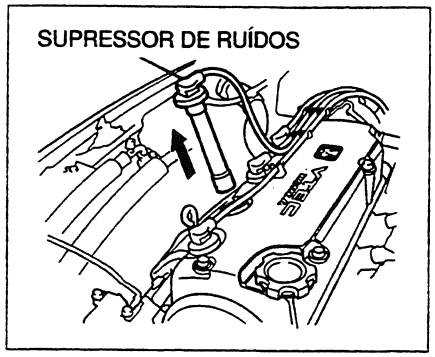
**Filtro de Combustível**
O filtro de combustível deve ser substituído a cada 18.000 milhas (30.000 km) ou 18 meses, o que vencer primeiro, ou quando suspeitar que o filtro está obstruído.

⚠ CUIDADO

**O sistema de combustível está sob pressão, portanto, o filtro deve ser substituído somente por um mecânico qualificado da concessionária Honda.**

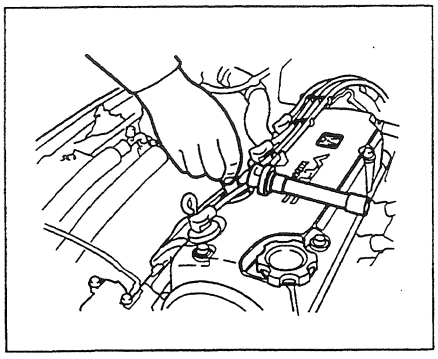
**Velas de Ignição**
As velas de ignição devem ser substituídas a cada 12 meses ou 12.000 milhas (20.000 km), o que vencer primeiro.

Substitua as velas uma de cada vez para não misturar os cabos.

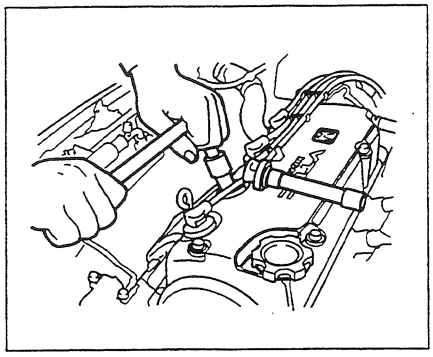



1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm.
3. Verifique a folga dos eletrodos da vela nova antes de instalá-la.
   Folga correta: 1,1 mm.

## Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (2/3 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
   Torque: 18 N.m (1.8 Kg.m)



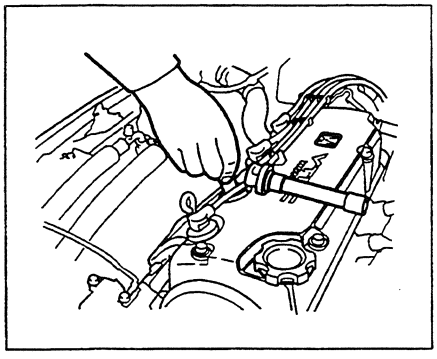
6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

ATENÇÃO

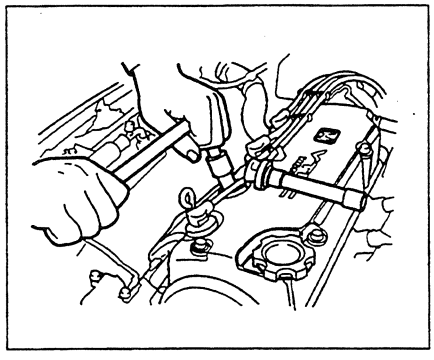
**As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.**



## Velas de Ignição



4. Rosqueie a vela de ignição nova com a mão para evitar danos nas roscas.
5. Após a vela de ignição assentar no cabeçote, dê um aperto final (2/3 volta) utilizando uma chave de vela para comprimir a arruela.
   Torque: 18 N.m (1.8 Kg.m)



6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

ATENÇÃO

**As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.**

130

**Velas de ignição recomendadas:**
**(Para a utilização normal)**
(Modelos: Sedan LX, Hatchback DX)
NGK: ZFR5F-11

Nippondenso: KJ16CR-L11
(Modelo Coupe EX/EXS, Sedan EX, Hatchback Si)
NGK: ZFR5J-11
Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo Hatchback VTi)
NGK: BKR6E-N11
Nippondenso:K20PR-L11
**(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).**
(Modelo Sedan LX, Hatchback DX)
NGK: ZFR6F-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo Coupe EX/EXS, Sedan EX, Hatchback Si)
NGK: ZFR6J-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

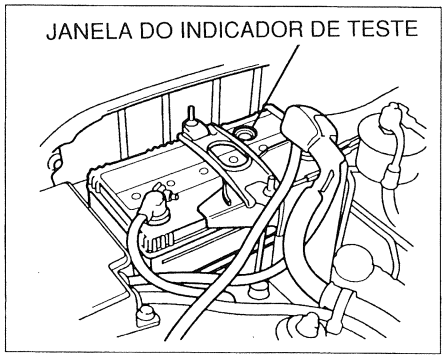
(Modelo Hatchback VTi)
NGK: BKR7E-N11
Nippondenso: K22PR-L11

ATENÇÃO

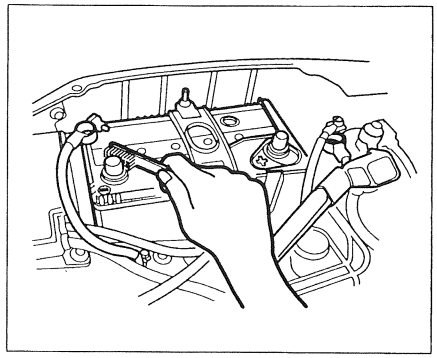
**Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.**

**Bateria**
Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.




**Indicador de teste**
Azul – Boas condições
Vermelho – Adicionar água destilada
Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.



Velas de Ignição Recomendadas/Bateria

**Velas de ignição recomendadas:**
**(Para a utilização normal)**
(Modelos: Sedan LX, Hatchback DX)
NGK: ZFR5F-11

Nippondenso: KJ16CR-L11
(Modelo Coupe EX/EXS, Sedan EX, Hatchback Si)
NGK: ZFR5J-11
Nippondenso: KJ16CR-L11

(Modelo Hatchback VTi)
NGK: BKR6E-N11
Nippondenso:K20PR-L11
**(Para climas quentes ou utilização contínua em alta velocidade).**
(Modelo Sedan LX, Hatchback DX)
NGK: ZFR6F-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

(Modelo Coupe EX/EXS, Sedan EX, Hatchback Si)
NGK: ZFR6J-11
Nippondenso: KJ20CR-L11

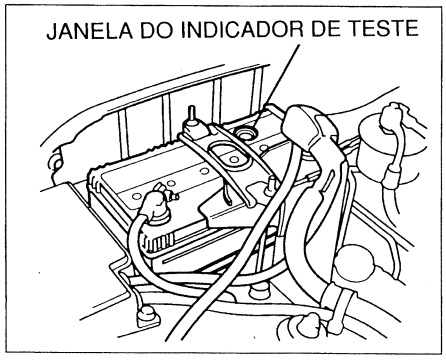
(Modelo Hatchback VTi)
NGK: BKR7E-N11
Nippondenso: K22PR-L11

ATENÇÃO

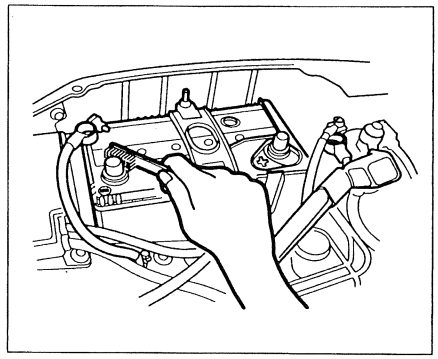
**Nunca use as velas de ignição com grau térmico incorreto. Elas poderão afetar negativamente no rendimento e durabilidade do motor.**

**Bateria**
Verifique as condições da bateria do seu automóvel mensalmente.

As condições da bateria podem ser determinadas verificando o indicador de teste. Verifique também se há corrosão nos terminais da bateria.




**Indicador de teste**
Azul – Boas condições
Vermelho – Adicionar água destilada
Branco – Necessidade de carga



Qualquer corrosão em volta dos terminais positivo e negativo da bateria deve ser lavada com uma solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais da bateria com uma escova de aço. Seque os terminais e cubra-os com graxa.

# Bateria

ATENÇÃO

**Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.**

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais de ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos ao sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

**Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.**

⚠ CUIDADO

- **A bateria produz gazes explosivos. Mantenha as faíscas, chamas e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.**
- **A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.**
  - **Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.**
  - **Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.**
- **O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida, deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.**

MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS



# Bateria

ATENÇÃO

**Para soltar os terminais, desconecte primeiro o cabo negativo.**

Se houver a necessidade de conectar um carregador na bateria, desconecte os terminais de ambos os cabos (negativo e positivo) para evitar danos ao sistema elétrico do automóvel.

ATENÇÃO

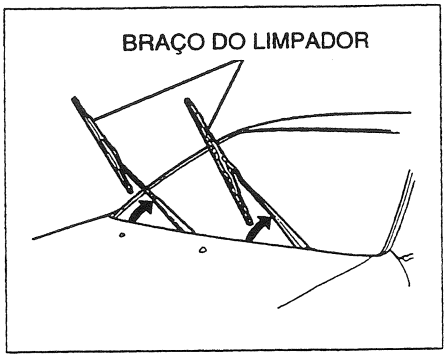
**Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos.**

⚠ CUIDADO

- **A bateria produz gazes explosivos. Mantenha as faíscas, chamas e cigarros acesos distantes da bateria. Providencie uma ventilação adequada ao carregar a bateria ou utilizar a bateria em uma área fechada.**
- **A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). Em caso de contato com pele ou olhos pode causar graves queimaduras. Use as roupas de proteção e a máscara.**
  - **Se o eletrólito atingir sua pele, lave a região atingida com bastante água.**
  - **Se o eletrólito atingir seus olhos, lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.**
- **O eletrólito da bateria é venenoso. No caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida, deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.**

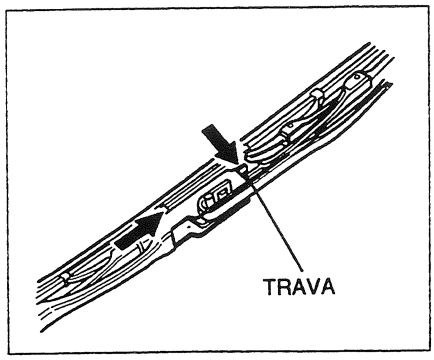
MANTENHA A BATERIA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.




Para substituir as palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.

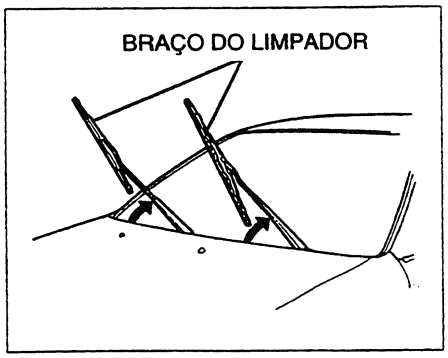



2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino-trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.



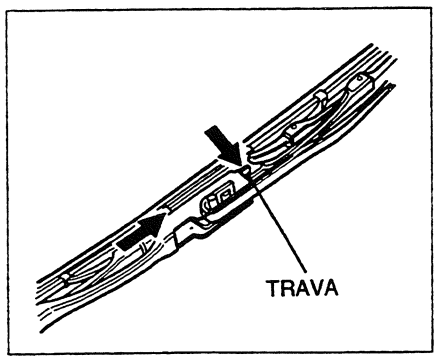
Limpador de Pára-brisa

Para obter a máxima visibilidade na chuva, substitua as palhetas do limpador de pára-brisa gastas ou danificadas se notar um funcionamento deficiente das mesmas.




Para substituir as palhetas:

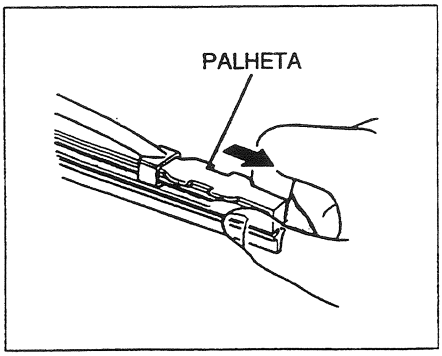
1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa.



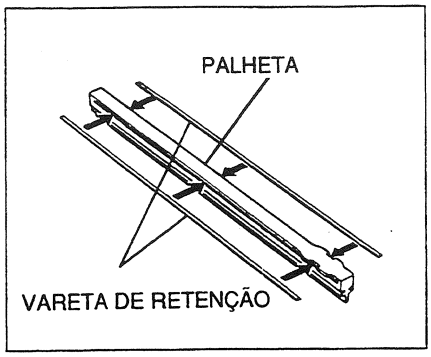

2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino-trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

133

## Limpador de Pára-brisa




3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.

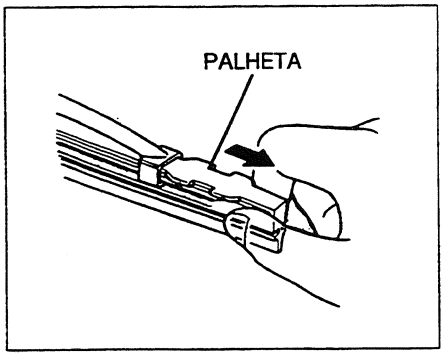



4. Remova as varetas de retenção da palheta gasta e instale-as na palheta nova.

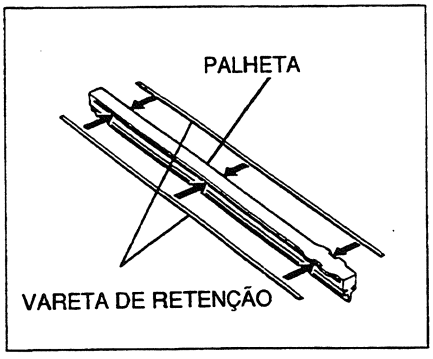
5. Introduza a palheta nova no suporte metálico e posicione as lingüetas no suporte metálico.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Coloque de volta os braço do limpador sobre o pára-brisa.



## Limpador de Pára-brisa




3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.

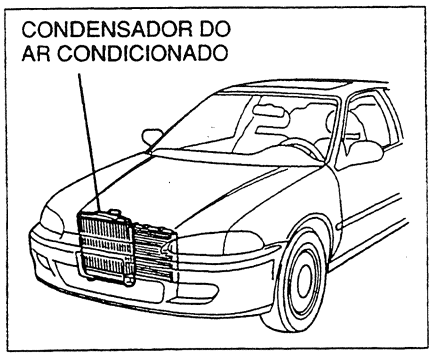



4. Remova as varetas de retenção da palheta gasta e instale-as na palheta nova.

5. Introduza a palheta nova no suporte metálico e posicione as lingüetas no suporte metálico.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Coloque de volta os braço do limpador sobre o pára-brisa.

**Condensador e Radiador**
O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.




ATENÇÃO

**As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.**

**Manutenção do Sistema**
Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante HFC-134a (R-134a).

ATENÇÃO

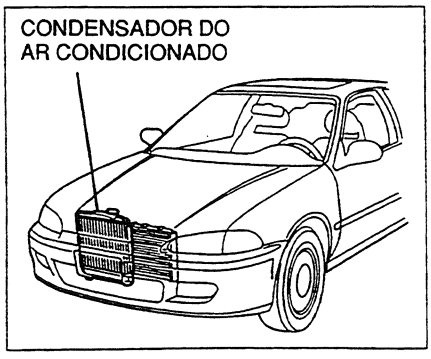
**O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.**



Ar Condicionado (opcional)

**Condensador e Radiador**
O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado de uma concessionária Honda.

Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de arrefecimento.




ATENÇÃO

**As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Não entorte-as com a escova ou água de alta pressão.**

**Manutenção do Sistema**
Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

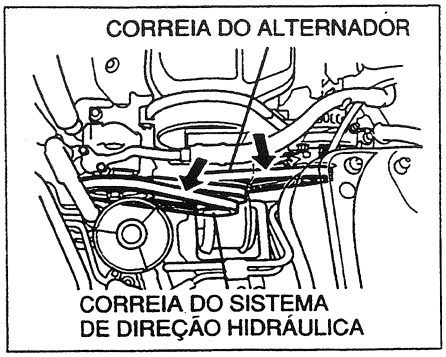
Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que sistema está descarregado. Dirija-se a uma concessionária Honda para verificar se há vazamentos. Evacue e carregue o sistema com refrigerante HFC-134a (R-134a).

ATENÇÃO

**O uso prolongado de um sistema descarregado pode danificar o compressor.**

# Correias do Motor

**Correias**




Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias.

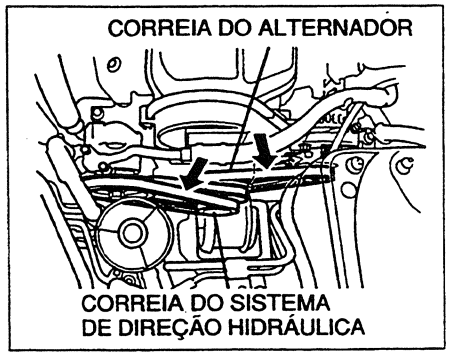
**Folga correta**:
Correia do alternador
**7,0 – 10,5 mm**
Correia do sistema de direção hidráulica
**8,0 – 12,0 mm**

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação da tabela de manutenção.



# Correias do Motor

**Correias**




Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente se não estão esfiapando ou quebrando. Verifique a tensão flexionando as correias.

**Folga correta**:
Correia do alternador
**7,0 – 10,5 mm**
Correia do sistema de direção hidráulica
**8,0 – 12,0 mm**

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme a especificação da tabela de manutenção.

136

**Pressão dos Pneus**
A etiqueta de pneus colada no porta-luvas indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.
Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

Pressão correta dos pneus frios:
**modelos DX (Hatchback)**
220 kPa (2.2 kg/cm², 32 psi)
**modelos EX/EXS (2 portas), LX, EX (4 portas), Hatchback Si**
200 kPa (2.0 kg/cm², 29 psi)
**modelo VTi**
**Diant: 240 kPa (2,4 kg/cm$^2$, 35 psi)**
**Tras: 230 kPa (2,3 kg/cm$^2$, 33 psi)**
**Pneu reserva compacto:**
415 kPa (4.15 kg/cm², 60 psi)

ATENÇÃO

- **Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha) (1,6 km).**
- **A pressão do pneu pode aumentar mais de 41kPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.**
- **Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.**

**Inspeção**
Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.



Pneus

**Pressão dos Pneus**
A etiqueta de pneus colada no porta-luvas indica as pressões dos pneus para transporte de cargas até o limite recomendado.
Essas pressões foram elaboradas para proporcionar um conforto, estabilidade e a vida útil prolongada dos pneus sob condições normais de uso.

À pressão incorreta dos pneus reduz a vida útil e a capacidade de carga do pneu. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por semana, incluindo o reserva.

A pressão abaixo do que a recomendada pode permitir uma flexão excessiva no talão e na banda de rodagem, causando o aumento da temperatura do pneu, desgaste anormal e a dificuldade na manobra. A pressão maior do que a recomendada torna o pneu muito duro aumentando a possibilidade de um desgaste anormal no pneu.

Pressão correta dos pneus frios:
**modelos DX (Hatchback)**
220 kPa (2.2 kg/cm², 32 psi)
**modelos EX/EXS (2 portas), LX, EX (4 portas), Hatchback Si**
200 kPa (2.0 kg/cm², 29 psi)
**modelo VTi**
**Diant: 240 kPa (2,4 kg/cm$^2$, 35 psi)**
**Tras: 230 kPa (2,3 kg/cm$^2$, 33 psi)**
**Pneu reserva compacto:**
415 kPa (4.15 kg/cm², 60 psi)

ATENÇÃO

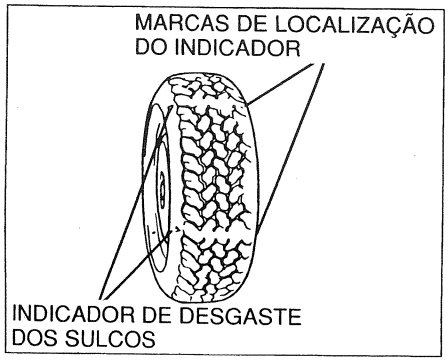
- **Verifique a pressão enquanto os pneus estão frios. (mais de 3 horas após estacionar o veículo ou condução menos de 1,0 milha) (1,6 km).**
- **A pressão do pneu pode aumentar mais de 41kPa (6 psi) quando o mesmo está quente. Portanto, nunca calibre os pneus quando eles estão quentes.**
- **Os veículos com bagageiro superior não podem exceder o limite de carga indicado na etiqueta.**

**Inspeção**
Ao verificar a pressão dos pneus, verifique também se estão gastos, danificados ou há objetos encravados.

137

# Pneus

**Manutenção**




Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda diminuir o desgaste nos pneus. Você deve verificar o alinhamento das rodas do seu automóvel a cada 12 meses ou 15.000 milhas (24.000 km).

As rodas são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, elas podem necessitar o balanceamento após desgaste dos pneus. Procure sua concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando três ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

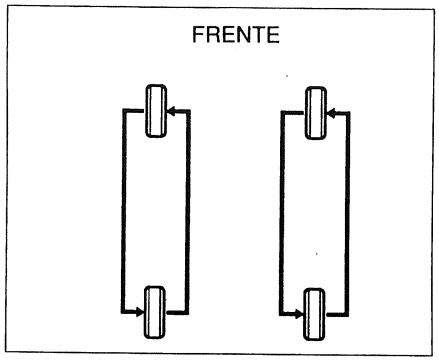
**A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.**

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Pneus:

Modelo DX (Hatchback): P175/70R13 82S
Modelo, LX (4 portas): P175/65R14 81H
Modelo EX, EXS (2 portas):
P185/60R 1482H
Modelo EX (4 portas), Si (Hatchback):
P195/60R14 85V
Modelo VTi:
195/55 R 15 84V

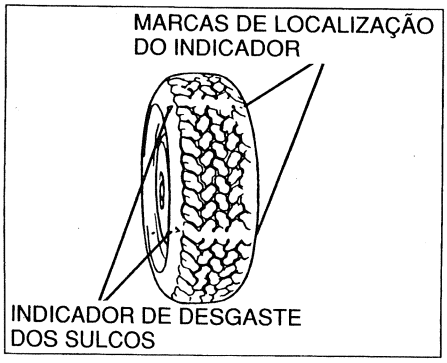
**Rodízio de Pneus**
Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 15.000 milhas (24.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.






# Pneus

**Manutenção**




Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda diminuir o desgaste nos pneus. Você deve verificar o alinhamento das rodas do seu automóvel a cada 12 meses ou 15.000 milhas (24.000 km).

As rodas são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, elas podem necessitar o balanceamento após desgaste dos pneus. Procure sua concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Os pneus originais do seu veículo têm os indicadores de desgaste da banda de rodagem para indicar quando os pneus deverão ser substituídos.

Os indicadores tornam visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiverem menos do que 1,6 mm. Quando três ou mais faixas tornarem visíveis, o pneu deve ser substituído.

⚠ CUIDADO

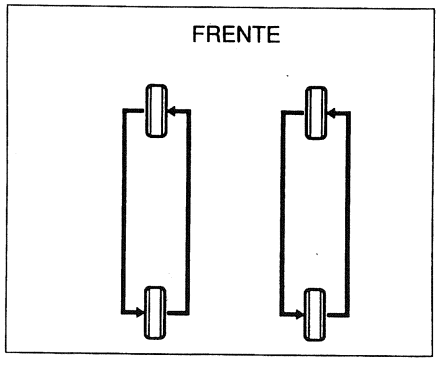
**A utilização de pneus gastos corre sérios riscos de acidente porque reduz a eficiência de frenagem, a precisão da direção e aderência.**

Utilize somente os pneus com as medidas recomendadas. Não misture os pneus radiais e diagonais no mesmo veículo.

Pneus:

Modelo DX (Hatchback): P175/70R13 82S
Modelo, LX (4 portas): P175/65R14 81H
Modelo EX, EXS (2 portas):
P185/60R 1482H
Modelo EX (4 portas), Si (Hatchback):
P195/60R14 85V
Modelo VTi:
195/55 R 15 84V

**Rodízio de Pneus**
Os pneus podem sofrer desgastes anormais quando forem utilizados nas mesmas posições no veículo por muito tempo. Para evitar isto, efetue um rodízio de pneus a cada 15.000 milhas (24.000 km). Se ocorrer um desgaste anormal no pneu durante o intervalo de rodízios, a causa deve ser descoberta e corrigida o mais rápido possível. A ilustração abaixo mostra como deve ser feito o rodízio de pneus. O pneu de reserva COMPACTO não deve ser incluído no rodízio de pneus.



**Substituição dos pneus**
Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Misturar os pneus radiais e diagonais no seu automóvel pode reduzir sua capacidade de frenagem, aderência e a precisão da direção.

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte sua concessionária Honda.

A Honda recomenda substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direta.

A roda deve ser balanceada sempre que remover o pneu da roda.

Nota

(Modelo EX)

Use somente o contrapeso para roda de alumínio original Honda. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.



Pneus

**Substituição dos pneus**
Os pneus instalados no seu veículo pela fábrica foram selecionados para obter a melhor combinação entre os pneus e o veículo, proporcionando ótimos rendimentos, dirigibilidade, conforto e menor desgaste. Recomendamos que você utilize os pneus de mesma medida, tipo e categoria ao substituí-los. Misturar os pneus radiais e diagonais no seu automóvel pode reduzir sua capacidade de frenagem, aderência e a precisão da direção.

Se você decidir utilizar os pneus de uma marca diferente dos instalados originalmente, certifique-se que os pneus de reposição são do mesmo tipo, de mesma medida, mesmo limite de carga e taxa de velocidade dos pneus originais.

Se você tiver alguma dúvida sobre os pneus, consulte sua concessionária Honda.

A Honda recomenda substituição de quatro pneus em conjunto ou em pares, dianteira e traseira.

Se for necessário substituir somente um pneu, instale o pneu novo no lado oposto do pneu que esteja menos gasto. Portanto, se o pneu dianteiro esquerdo apresentar menos desgaste, instale o pneu novo na roda dianteira direta.

A roda deve ser balanceada sempre que remover o pneu da roda.

Nota

(Modelo EX)

Use somente o contrapeso para roda de alumínio original Honda. Outros contrapesos podem provocar corrosão ou danos na roda de alumínio.

139

# Lâmpadas

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar suas intenções para outros motoristas.

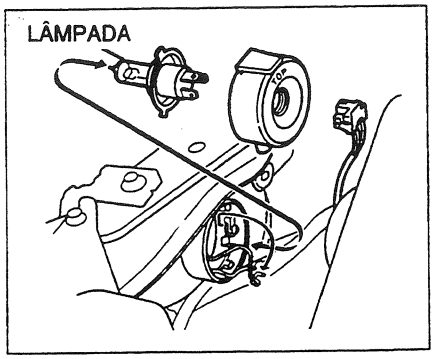
Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas traseiras
- Luzes das sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de emergência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais
- Luzes do freio
- Luz de freio superior

**Substituição da lâmpada do farol.**
Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol.
Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

NOTA

A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a resfriar antes de manuseá-la.




1. Abra o capuz do motor.
   Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.



# Lâmpadas

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar suas intenções para outros motoristas.

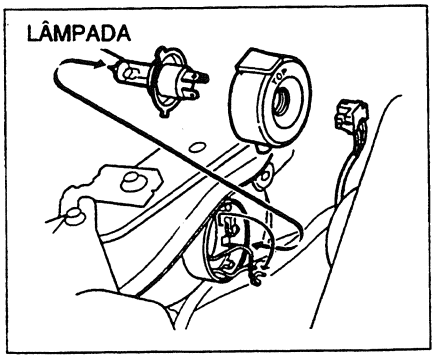
Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Luzes de estacionamento
- Lanternas traseiras
- Luzes das sinaleiras
- Luz-de-ré
- Luz do sinalizador de emergência
- Luz da placa da licença
- Luzes laterais
- Luzes do freio
- Luz de freio superior

**Substituição da lâmpada do farol.**
Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol.
Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

NOTA

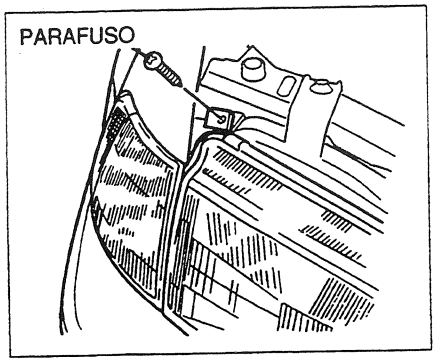
A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a resfriar antes de manuseá-la.



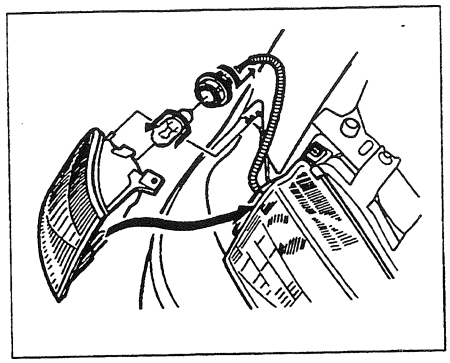

1. Abra o capuz do motor.
   Se você precisar trocar a lâmpada do farol do lado direito, remova o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo forçando-o para fora da ranhura. Remova a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. Certifique-se que a lingüeta está voltada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o tubo de entrada de ar (farol do lado direito)

**Substituição da Lâmpada da Sinaleira/ Lâmpada de Estacionamento/Luz Lateral.**




1. Retire o parafuso usando a chave Phillips.



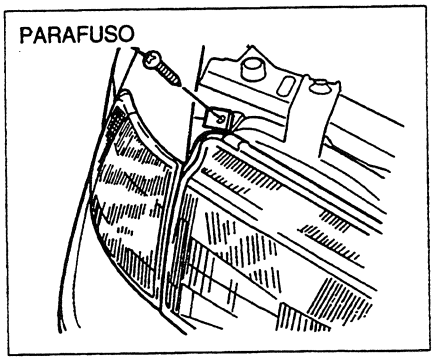
2. Desencaixe o conjunto da sinaleira e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete um quarto de volta no sentido anti-horário e retire-o da lente.



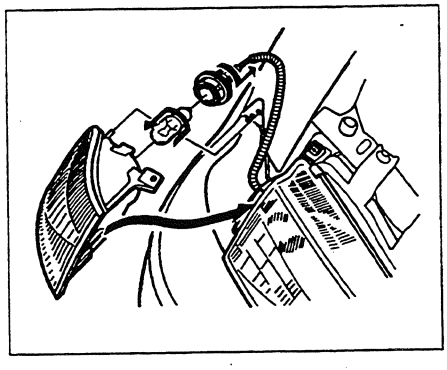
Lâmpadas

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo forçando-o para fora da ranhura. Remova a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. Certifique-se que a lingüeta está voltada para cima.
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o tubo de entrada de ar (farol do lado direito)

**Substituição da Lâmpada da Sinaleira/ Lâmpada de Estacionamento/Luz Lateral.**




1. Retire o parafuso usando a chave Phillips.

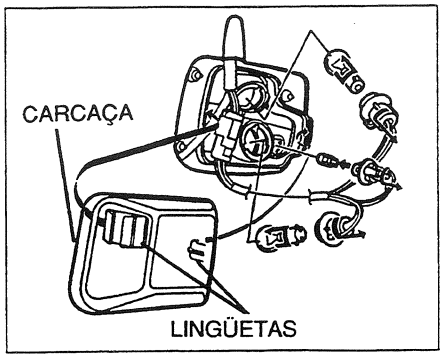


2. Desencaixe o conjunto da sinaleira e puxe-o para fora.
3. Gire o soquete um quarto de volta no sentido anti-horário e retire-o da lente.

141

4. Retire a lâmpada empurrando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a lâmpada nova no soquete girando-a no sentido horário até travar.
6. Encaixe o soquete na lente, gire-o no sentido horário até travar.
7. Ligue a luz de estacionamento e verifique se ela está funcionando.
8. Para reinstalar o conjunto da sinaleira, alinhe o guia do conjunto da sinaleira com a lingüeta de metal, próxima ao farol, e alinhe os ressaltos com os furos do pára-lama.
9. Instale o parafuso e aperte-o firmemente.

**Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Pára-Lamas)**



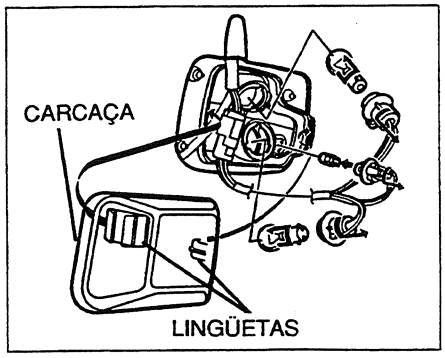

1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa do conjunto da lanterna empurrando-a pela lingüeta.
3. Verifique qual das três lâmpadas está queimada: lâmpada da luz de freio, lâmpada da sinaleira ou lâmpada lateral. Retire o soquete girando-o no sentido anti-horário.
   **Hatchback** – use uma chave de fenda pequena como uma alavanca para remover o a tampa do painel interno.
4. Para remover as lâmpadas do soquete, empurre e gire-as no sentido anti-horário..
5. Instale a lâmpada nova no soquete. Instale o soquete na lanterna traseira girando-o no sentido horário até travar.
6. Ligue a lanterna traseira e verifique se está funcionando. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.



Lâmpadas

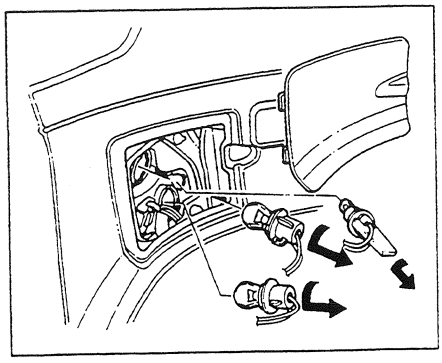
4. Retire a lâmpada empurrando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a lâmpada nova no soquete girando-a no sentido horário até travar.
6. Encaixe o soquete na lente, gire-o no sentido horário até travar.
7. Ligue a luz de estacionamento e verifique se ela está funcionando.
8. Para reinstalar o conjunto da sinaleira, alinhe o guia do conjunto da sinaleira com a lingüeta de metal, próxima ao farol, e alinhe os ressaltos com os furos do pára-lama.
9. Instale o parafuso e aperte-o firmemente.

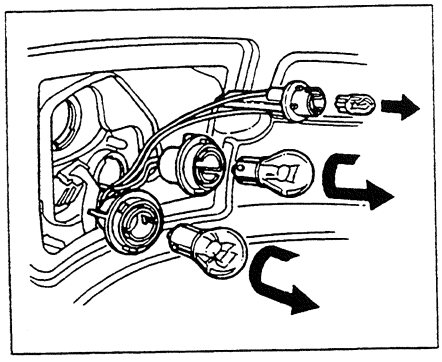
**Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Pára-Lamas)**



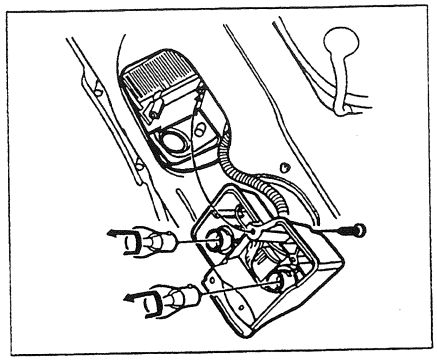

1. Abra o compartimento de bagagem.
2. Remova a tampa do conjunto da lanterna empurrando-a pela lingüeta.
3. Verifique qual das três lâmpadas está queimada: lâmpada da luz de freio, lâmpada da sinaleira ou lâmpada lateral. Retire o soquete girando-o no sentido anti-horário.
   **Hatchback** – use uma chave de fenda pequena como uma alavanca para remover o a tampa do painel interno.
4. Para remover as lâmpadas do soquete, empurre e gire-as no sentido anti-horário..
5. Instale a lâmpada nova no soquete. Instale o soquete na lanterna traseira girando-o no sentido horário até travar.
6. Ligue a lanterna traseira e verifique se está funcionando. Reinstale a tampa do conjunto da lanterna traseira.

(Hatchback)

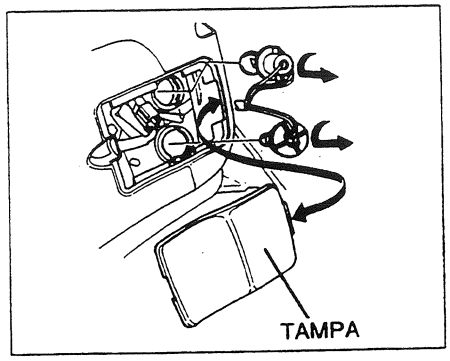




**Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do compartimento de bagagens) (Exceto Hatchback)**



1. Abra o compartimento de bagagens.
2. Solte o conector da trava deslocando-o lateralmente.
3. Remova os parafusos do suporte das lâmpadas com a chave Phillips. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira.

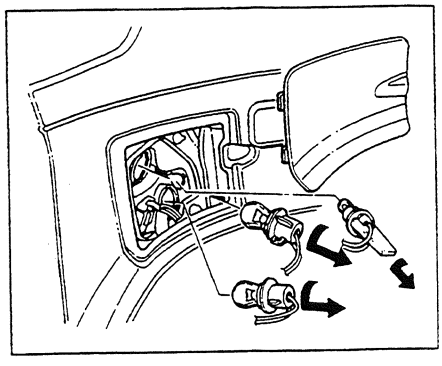


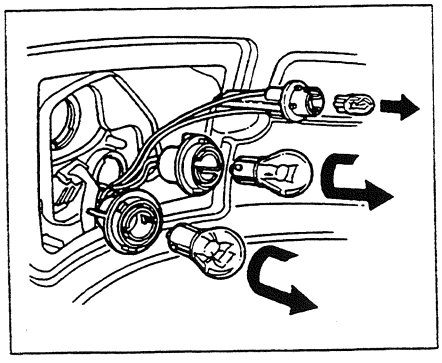

4. Verifique o funcionamento da lanterna e luz-de-ré. Se houver uma lâmpada queimada, remova-a do soquete pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.
6. Reinstale o conjunto do suporte das lâmpadas. Instale os parafusos e aperte-os firmemente.



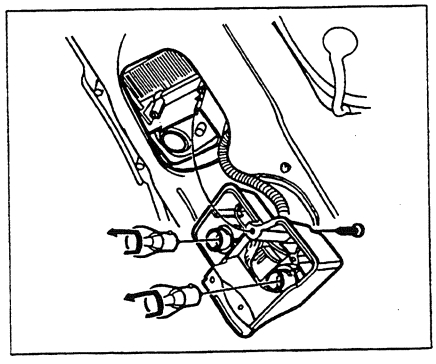
Lâmpadas

(Hatchback)

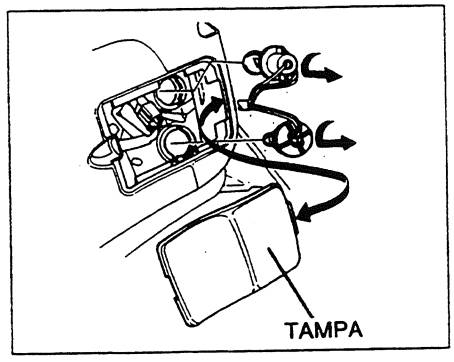




**Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do compartimento de bagagens) (Exceto Hatchback)**



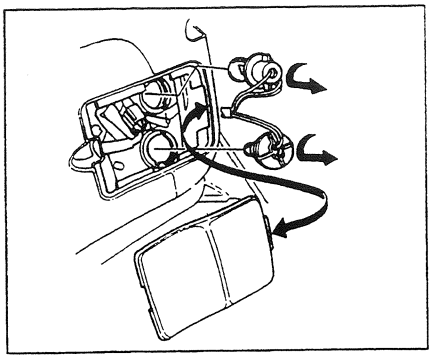
1. Abra o compartimento de bagagens.
2. Solte o conector da trava deslocando-o lateralmente.
3. Remova os parafusos do suporte das lâmpadas com a chave Phillips. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da lanterna traseira.



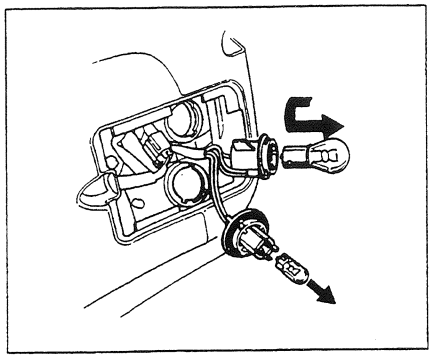

4. Verifique o funcionamento da lanterna e luz-de-ré. Se houver uma lâmpada queimada, remova-a do soquete pressionando-a levemente e girando-a no sentido anti-horário.
5. Instale a nova lâmpada e verifique o seu funcionamento.
6. Reinstale o conjunto do suporte das lâmpadas. Instale os parafusos e aperte-os firmemente.

143

**Substituição das Lâmpadas Traseiras (porta inferior) (Hatchback)**



1. Abra as portas traseiras.
2. Remova a tampa do painel interno da porta inferior puxando sua extremidade.
3. Determine a lâmpada que está queimada: lanterna traseria ou luz de-ré. Remova o suporte dessa lâmpada girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada queimada. Para retirar a a lâmpada da luz-de-ré, pressione-a levemente e gire-a no sentido horário.
   Para retirar a lâmpada da lanterna traseira, puxe-a para fora do seu suporte.

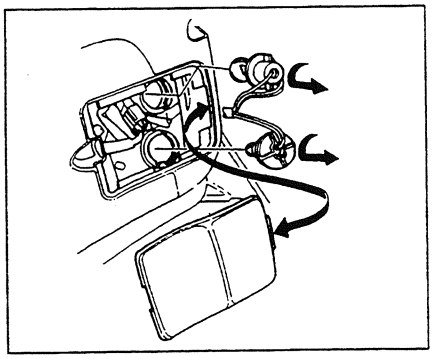


5. Instale a lâmpada nova no suporte. Certifique-se que ela está funcionando corretamente.
6. Instroduza o suporte no conjunto da lanterna traseira. Gire-o no sentido horário até travá-lo.
7. Reinstale a tampa do painel interno.

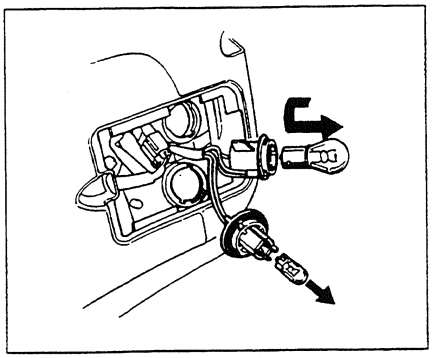


Lâmpadas

**Substituição das Lâmpadas Traseiras (porta inferior) (Hatchback)**



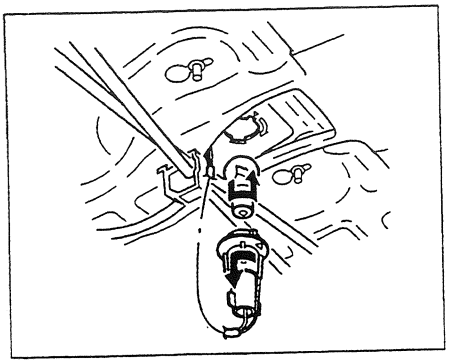
1. Abra as portas traseiras.
2. Remova a tampa do painel interno da porta inferior puxando sua extremidade.
3. Determine a lâmpada que está queimada: lanterna traseria ou luz de-ré. Remova o suporte dessa lâmpada girando-o no sentido anti-horário.
4. Remova a lâmpada queimada. Para retirar a a lâmpada da luz-de-ré, pressione-a levemente e gire-a no sentido horário.
   Para retirar a lâmpada da lanterna traseira, puxe-a para fora do seu suporte.



5. Instale a lâmpada nova no suporte. Certifique-se que ela está funcionando corretamente.
6. Instroduza o suporte no conjunto da lanterna traseira. Gire-o no sentido horário até travá-lo.
7. Reinstale a tampa do painel interno.

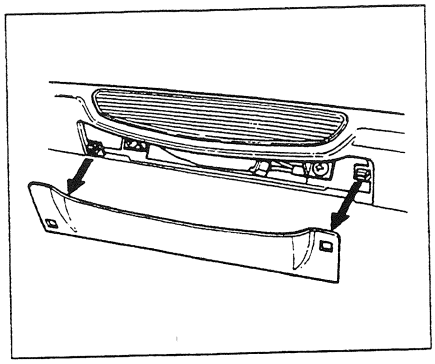
144

**Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior ((Exceto Hatchback)**

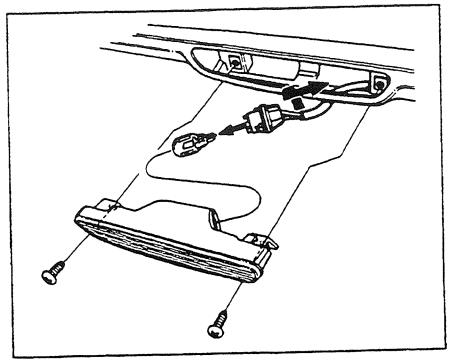


1. Abra o compartimento de bagagens. Remova o soquete do conjunto de luz de freio superior, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Instale a nova lâmpada e reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

**(Hatchback)**



1. Abra a porta superior do compartimento de bagagens. Remova a tampa localizada sob a luz do freio.
2. Remova a tampa e os parafusos Phillips.
3. Remova o conjunto da luz do freio superior.
4. Remova o soquete da lâmpada do conjunto da luz do freio superior girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

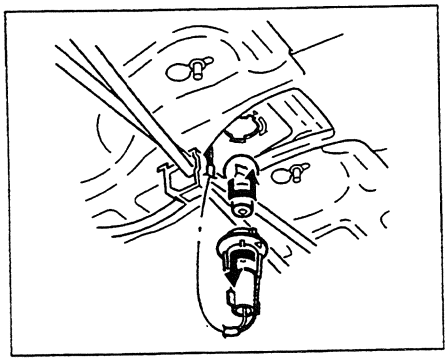


5. Remova a lâmpada do soquete.
6. Instale a lâmpada nova e reinstale o soquete. Certifique-se que a lâmpada está funcionando.
7. Reinstale o conjunto da luz do freio superior e fixe-o com os parafusos Phillips firmemente.
8. Reinstale a tampa sob o conjunto da luz do freio.



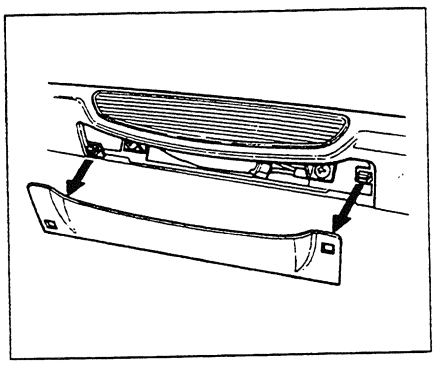
Lâmpadas

**Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior ((Exceto Hatchback)**

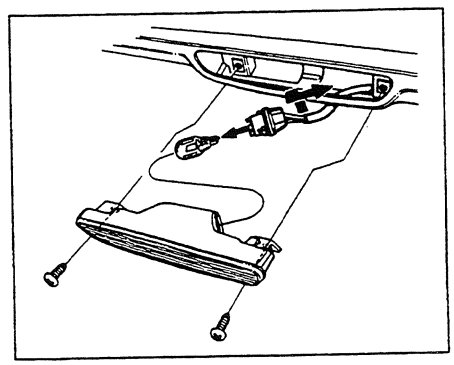


1. Abra o compartimento de bagagens. Remova o soquete do conjunto de luz de freio superior, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Retire a lâmpada girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Instale a nova lâmpada e reinstale o soquete. Verifique o seu funcionamento.

**(Hatchback)**



1. Abra a porta superior do compartimento de bagagens. Remova a tampa localizada sob a luz do freio.
2. Remova a tampa e os parafusos Phillips.
3. Remova o conjunto da luz do freio superior.
4. Remova o soquete da lâmpada do conjunto da luz do freio superior girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

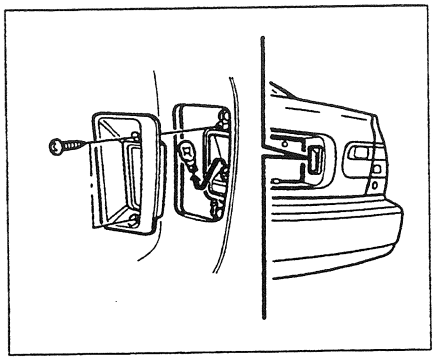


5. Remova a lâmpada do soquete.
6. Instale a lâmpada nova e reinstale o soquete. Certifique-se que a lâmpada está funcionando.
7. Reinstale o conjunto da luz do freio superior e fixe-o com os parafusos Phillips firmemente.
8. Reinstale a tampa sob o conjunto da luz do freio.

145

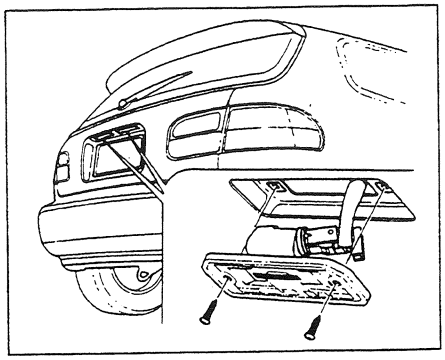
# Lâmpadas

**Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença (Exceto Hatchback)**

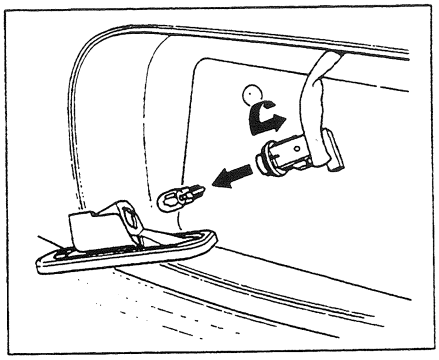


1. Retire os parafusos e remova a lente.
2. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Encaixe a lâmpada nova no soquete.
3. Ligue a luz de estacionamento e verifique o seu funcionamento.
4. Instale a lente. Reinstale os parafusos e aperte-os firmemente.

**(Hatchback)**



1. Remova os parafusos Phillips e retire o conjunto da luz da placa de licença.
2. Remova o soquete do conjunto da luz da placa de licença girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.

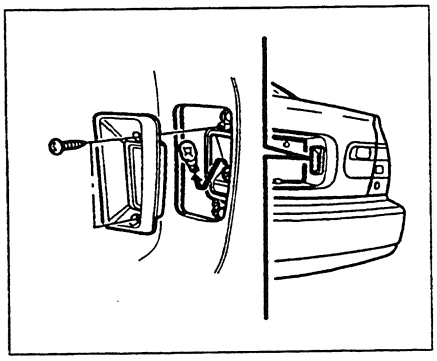


3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Teste a lâmpada nova. Reinstale o conjunto da luz da placa de licença e fixe-o com dois parafusos Phillips firmemente.



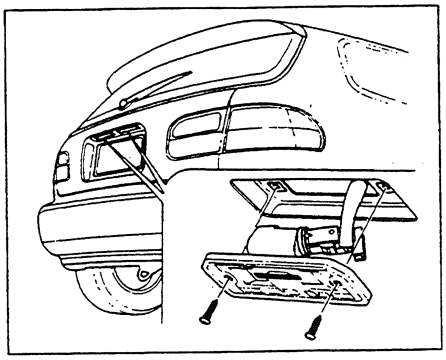
# Lâmpadas

**Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença (Exceto Hatchback)**

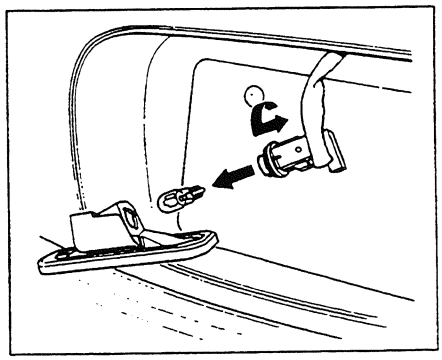


1. Retire os parafusos e remova a lente.
2. Puxe a lâmpada para fora do soquete. Encaixe a lâmpada nova no soquete.
3. Ligue a luz de estacionamento e verifique o seu funcionamento.
4. Instale a lente. Reinstale os parafusos e aperte-os firmemente.

**(Hatchback)**

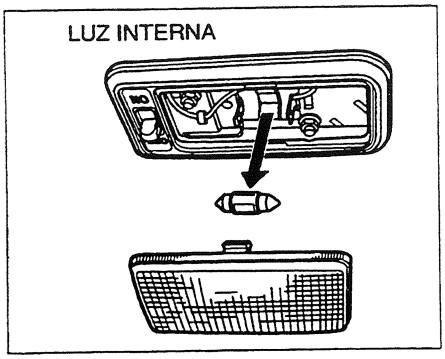


1. Remova os parafusos Phillips e retire o conjunto da luz da placa de licença.
2. Remova o soquete do conjunto da luz da placa de licença girando-o 1/4 de volta no sentido anti-horário.



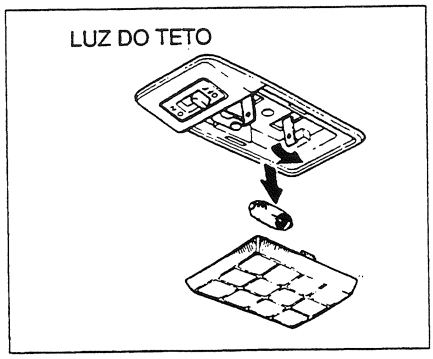
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale a lâmpada nova.
5. Teste a lâmpada nova. Reinstale o conjunto da luz da placa de licença e fixe-o com dois parafusos Phillips firmemente.

**Substituição das Lâmpadas das Luzes internas e do Compartimento de bagagens (EX)**




1. Remova a lente cuidadosamente soltando a trava no meio da lente, usando uma chave de fenda pequena como alavanca.
   Não tente soltar a lente pelas extremidades.

(DX, LX)

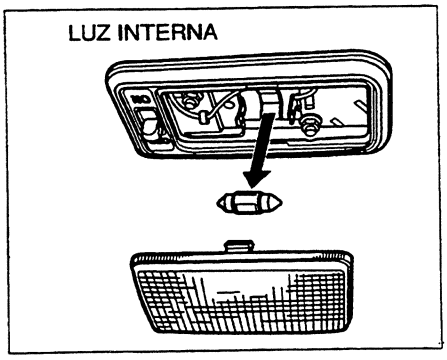



2. Retire a lâmpada puxando-a do soquete.
3. Encaixe a lâmpada nova e instale a lente.



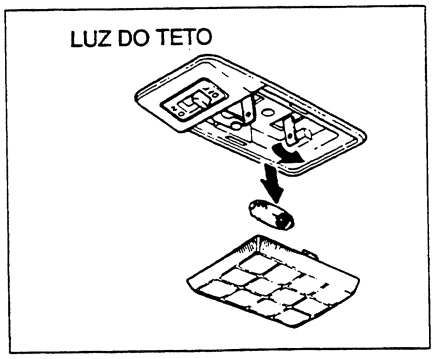
Lâmpadas

**Substituição das Lâmpadas das Luzes internas e do Compartimento de bagagens (EX)**




1. Remova a lente cuidadosamente soltando a trava no meio da lente, usando uma chave de fenda pequena como alavanca.
   Não tente soltar a lente pelas extremidades.

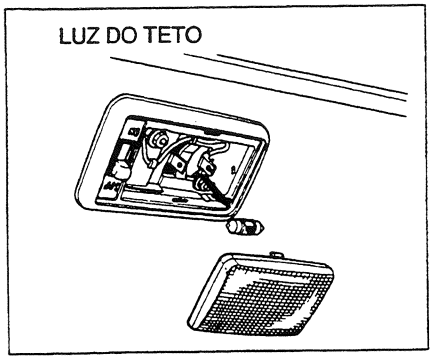
(DX, LX)




2. Retire a lâmpada puxando-a do soquete.
3. Encaixe a lâmpada nova e instale a lente.

147

**(Hatchback Si)**

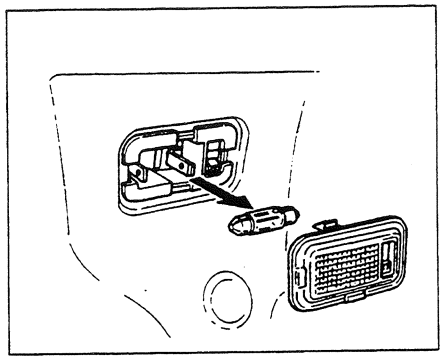



**Luz do compartimento de bagagens (Exceto Hatchback)**




1. Remova a lente cuidadosamente. Soltando a trava da região central usando uma chave de fenda pequena como alavanca. Não tente soltar a lente pelas extremidades.

**(Hatchback)**

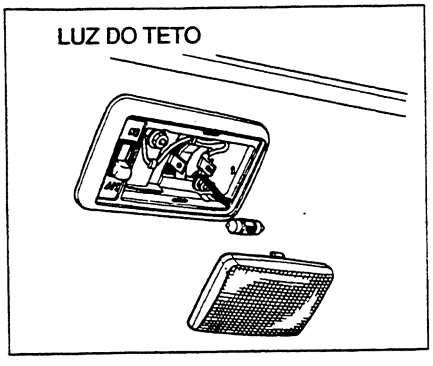


2. Retire a lâmpada puxando-a de seus suportes metálicos.
3. Instale uma lâmpada nova nos seus suportes. Reinstale a lente.

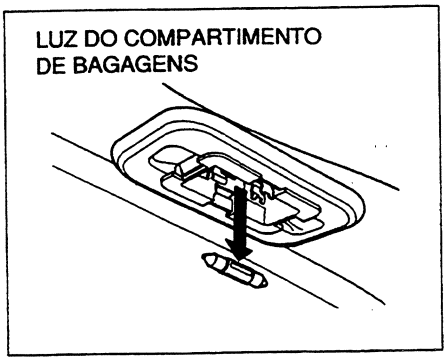


Luzes

**(Hatchback Si)**

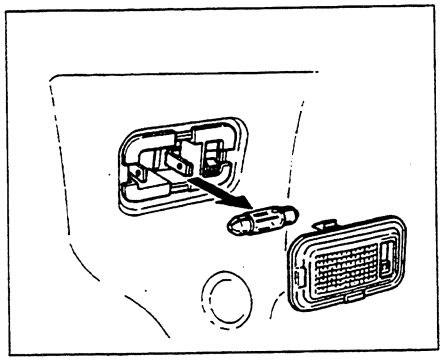



**Luz do compartimento de bagagens (Exceto Hatchback)**




1. Remova a lente cuidadosamente. Soltando a trava da região central usando uma chave de fenda pequena como alavanca. Não tente soltar a lente pelas extremidades.

**(Hatchback)**



2. Retire a lâmpada puxando-a de seus suportes metálicos.
3. Instale uma lâmpada nova nos seus suportes. Reinstale a lente.

148

**Inatividade Prolongada do Automóvel**
Se você necessitar deixar seu automóvel parado por um tempo prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. As preparações corretas ajudam a prevenir deteriorações e fazem com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior. Certifique-se que os tapetes e o assoalhos estão completamente secos.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática)
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por um tempo muito prolongado, suspenda as rodas do solo usando suportes.
- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado)
- Desconecte os terminais das baterias.
- Cubra o automóvel com uma capa de material que permite a passagem de ar. Não utilize uma capa de plástico que favorece a formação de umidade que possa danifcar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês)

NOTA

Se o seu automóvel permencer parado por 12 meses ou mais, dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.



Inatividade prolongada do Automóvel

**Inatividade Prolongada do Automóvel**
Se você necessitar deixar seu automóvel parado por um tempo prolongado (mais de 1 mês), devem ser tomadas algumas providências para guardá-lo seguramente. As preparações corretas ajudam a prevenir deteriorações e fazem com que seu automóvel esteja pronto para voltar para a estrada. Siga as instruções abaixo.

- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque o exterior do automóvel.
- Limpe completamente o interior. Certifique-se que os tapetes e o assoalhos estão completamente secos.
- Solte o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em marcha-à-ré (transmissão manual) ou P (transmissão automática)
- Bloqueie as rodas traseiras.
- Se o automóvel vai ficar parado por um tempo muito prolongado, suspenda as rodas do solo usando suportes.
- Deixe uma janela ligeiramente aberta (se o automóvel estiver guardado em local fechado)
- Desconecte os terminais das baterias.
- Cubra o automóvel com uma capa de material que permite a passagem de ar. Não utilize uma capa de plástico que favorece a formação de umidade que possa danifcar a pintura.
- Se possível, funcione o motor periodicamente (pelo menos uma vez por mês)

NOTA

Se o seu automóvel permencer parado por 12 meses ou mais, dirija-se a uma concessionária autorizada HONDA para fazer uma revisão conforme a tabela de manutenção o mais rápido possível após voltar a colocar o automóvel em atividade.

149

**Limpeza Externa**

**Lavagem**
Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com pano, verifique-se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles enferrugem.

Consulte o capítulo prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

**Aplicação de Cera**
Não aplique cera enquanto a superfície pintada estiver molhada.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção de óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente remove a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

**Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.**

**Rodas de Alumínio**
As rodas de alumínio tem uma camada de proteção para evitar a corrosão e encrustação de piche. O uso de produto químico forte ou escova dura pode danificar esta camada.

ATENÇÃO

- **Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.**
- **Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.**
- **Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.**



Cuidados com a Aparência

Limpeza Externa

Lavagem
Remova toda a poeira jogando água morna ou fria em abundância em toda a carroçaria do veículo. Não use água quente.

Use uma esponja ou um pano macio e a água contendo um detergente neutro.

Remova óleo, piche, etc. com removedor de piche ou terebintina.

Remova o sal, insetos, etc., com detergente neutro e água morna. Todas essas substâncias podem danificar o acabamento se deixá-las nas superfícies pintadas.

Enxagüe bem com bastante água. Seque com um pano macio para evitar formação de manchas. Não deixe as superfícies pintadas secarem com água ou sabão no sol.

Enquanto estiver secando com pano, verifique-se há riscos ou arranhões. Pinte todos os arranhões ou riscos com a tinta de retoque para evitar que eles enferrugem.

Consulte o capítulo prevenção contra corrosão na página seguinte para maiores informações sobre a proteção contra a corrosão.

Aplicação de Cera
Não aplique cera enquanto a superfície pintada estiver molhada.

Sempre lave e seque o veículo antes de aplicar a cera.

Use uma cera de boa qualidade e siga as instruções do seu fabricante. Aplique a cera somente nas peças metálicas pintadas.

NOTA

A remoção de óleo, piche, etc. utilizando removedor, normalmente remove a cera da superfície onde foi aplicado o removedor. Aplique cera nestas superfícies mesmo que o restante do veículo não esteja necessitando a aplicação de cera.

ATENÇÃO

Nunca utilize sistema automático de lavagem que possuam escovas giratórias, pois este sistema danificará a pintura do seu automóvel. Este tipo de problema não será coberto pela garantia.

Rodas de Alumínio
As rodas de alumínio tem uma camada de proteção para evitar a corrosão e encrustação de piche. O uso de produto químico forte ou escova dura pode danificar esta camada.

ATENÇÃO

- Lave as rodas após conduzir em estradas não pavimentadas ou areia de praia.
- Lave as rodas de alumínio com detergente com baixo teor de fosfato e uma esponja. Não use detergentes abrasivos ou escovas duras.
- Sempre instale as rodas de alumínio em conjunto de quatro. Se misturar com outros tipos pode afetar a dirigibilidade do veículo.

**Vidros**
Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

**Desodorante e Aromatizante**
Para tirar odor e perfumar o interior do veículo recomendamos o uso de sachê tipo sólido para carros. O uso de desodorante líquido pode causar quebra ou descoloração dos tecidos devido à ação de agente químico.



Cuidados com a Aparência

**Vidros**
Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

NOTA

Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

**Desodorante e Aromatizante**
Para tirar odor e perfumar o interior do veículo recomendamos o uso de sachê tipo sólido para carros. O uso de desodorante líquido pode causar quebra ou descoloração dos tecidos devido à ação de agente químico.

151

**Tapeçaria**
Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. As sujeitras abreviam o desgaste do tapete. Lave freqüentemente a tapeçaria. Use o limpador de tapete tipo espuma com esponja ou escova macia para lavar o tapete. Mantenha o tapete o mais seco possível evitando adicionar água na espuma.

**Estofamentos**
Remova freqüentemente o pó e as sujeiras com aspirador de pó. Para limpeza geral, use a solução de sabão neutro com água morna. Para uma mancha mais resistente, use o produto de limpeza para estofamento disponível no mercado. Faça um teste primeiro para certificar-se de que o produto não descolorará o tecido.

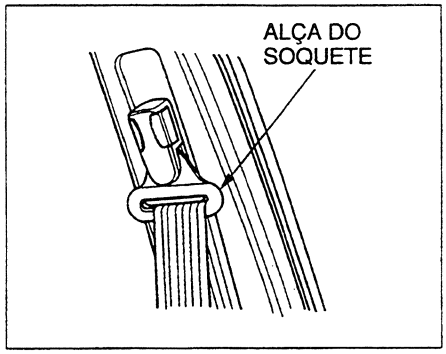
**Peças Plásticas**
Remova as sujeiras das peças plásticas com um pano macio umedecido com a solução de água e sabão neutro. Use uma escova macia para remover as manchas mais difíceis.

**Cinto de Segurança**
Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro e água morna. Não use solventes de limpeza. Isto pode enfraquecer o material do cinto. Deixe-o secar antes de usar o carro.

⚠ CUIDADO

**Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.**

A sujeira acumulada na alça do suporte de ancoragem do cinto de segurança pode causar demora na retração do cinto. Limpe o interior da alça com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água morna.






Cuidados com a Aparência

**Tapeçaria**
Remova o pó e as sujeiras soltas com aspirador de pó. As sujeitras abreviam o desgaste do tapete. Lave freqüentemente a tapeçaria. Use o limpador de tapete tipo espuma com esponja ou escova macia para lavar o tapete. Mantenha o tapete o mais seco possível evitando adicionar água na espuma.

**Estofamentos**
Remova freqüentemente o pó e as sujeiras com aspirador de pó. Para limpeza geral, use a solução de sabão neutro com água morna. Para uma mancha mais resistente, use o produto de limpeza para estofamento disponível no mercado. Faça um teste primeiro para certificar-se de que o produto não descolorará o tecido.

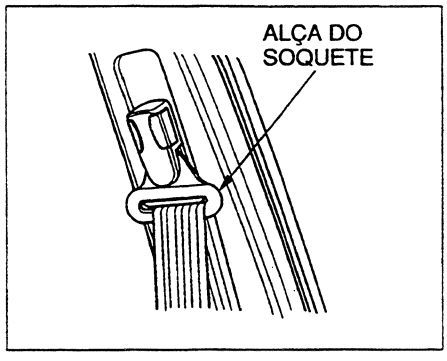
**Peças Plásticas**
Remova as sujeiras das peças plásticas com um pano macio umedecido com a solução de água e sabão neutro. Use uma escova macia para remover as manchas mais difíceis.

**Cinto de Segurança**
Se o cinto de segurança estiver sujo, limpe-o com uma escova macia e uma mistura de sabão neutro e água morna. Não use solventes de limpeza. Isto pode enfraquecer o material do cinto. Deixe-o secar antes de usar o carro.

⚠ CUIDADO

**Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.**

A sujeira acumulada na alça do suporte de ancoragem do cinto de segurança pode causar demora na retração do cinto. Limpe o interior da alça com um pano limpo umedecido com uma mistura de sabão neutro e água morna.




152

**Limpeza Interna**
Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

⚠ CUIDADO

**Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.**

**Vidros**
Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

ATENÇÃO

**Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.**

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.



Cuidados com a Aparência

**Limpeza Interna**
Remova o pó e as sujeiras soltas com o aspirador de pó.

Limpe as peças plásticas com uma esponja ou um pano macio limpo. As manchas podem ser removidas com um xampu neutro disponíveis no mercado.

⚠ CUIDADO

**Não use thinner, gasolina, querosene, nafta ou outros solventes para limpar o interior do veículo. Eles são tóxicos, inflamáveis e perigosos. O uso desses solventes podem danificar os materiais dos itens que você está limpando.**

**Vidros**
Uma mistura de 10 para 1 de água e vinagre branco ou um xampu neutro pode ser usada para limpar os vidros.

ATENÇÃO

**Não coloque estas soluções no reservatório do lavador de pára-brisa. Isto danificará a bomba do lavador de pára-brisa.**

Tenha cuidado para não arranhar ou danificar os filamentos do desembaçador ao limpar internamente o vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos e não verticalmente.

Seque os vidros com um pano que não soltam os fiapos ou com toalha de papel. Mantenha todos os vidros limpos para proporcionar o máximo de visibilidade.

153

# Carroçaria

**Prevenção contra corrosão**
A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Você pode ajudar a evitar a corrosão no seu carro efeturando algumas manutenções periódicas simples.

- Repare os riscos ou remoção de pintura assim que descobrir.
- Inspecione regularmente os orifícios de drenagem das portas e carroçaria.
- Verifique regularmente se as tapeçarias estão secas.
- Lave a parte inferior do carro utilizando jato de água, especialmente ao conduzir nas proximidades da praia.

**Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.**
Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente de peça metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.



# Carroçaria

**Prevenção contra corrosão**
A corrosão ocorre nas peças onde a água é presa e onde há umidade contínua.

- A água ficará presa no interior da porta e painel do chassi se os orifícios de drenagem estiverem obstruídos.
- Os tapetes do assoalho molhados ou úmidos sujeitará uma umidade prolongada no assoalho.
- A areia ou sujeira da estrada coletada que permanece na parte inferior do veículo retém a umidade por período prolongado, mesmo que o resto do veículo esteja seco.

A remoção da tinta provocada pela pedra ou por pequenos acidentes, imediatamente expõe o metal ao ar e a umidade. Aumenta a corrosão quando há umidade maior ou presença de substâncias corrosivas no ar ou nas estradas.

- Locais onde a umidade é maior tem grande potencial de ter problemas com corrosão, especialmente na proximidade da praia.
- A poluição industrial acelera a deterioração da pintura e provoca a corrosão.

Você pode ajudar a evitar a corrosão no seu carro efeturando algumas manutenções periódicas simples.

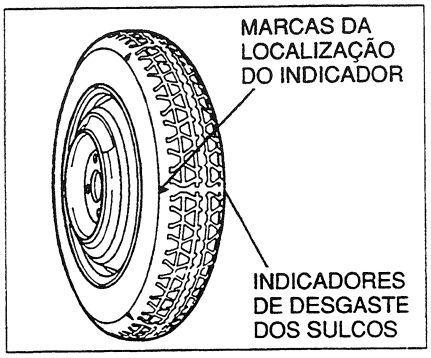
- Repare os riscos ou remoção de pintura assim que descobrir.
- Inspecione regularmente os orifícios de drenagem das portas e carroçaria.
- Verifique regularmente se as tapeçarias estão secas.
- Lave a parte inferior do carro utilizando jato de água, especialmente ao conduzir nas proximidades da praia.

**Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama.**
Se o seu veículo sofrer danos na carroçaria e necessitar de peças de reposição, recomendamos o uso somente de peça metálica e peças do pára-lama originais Honda. Muitas companhias de seguro são especializadas em utilizar as peças de metal do mercado paralelo para efetuar reparos, para reduzir os custos. O uso de peças do mercado paralelo pode resultar nas seguintes condições:

- Não há garantia de que as peças irão se ajustar corretamente e que tenham uma qualidade de acabamento equivalente a das peças de lâminas metálicas originais Honda.
- Não há garantia de que as peças do mercado paralelo irão resistir contra corrosão tão bem quanto as peças de lâminas metálicas originais Honda.
- As peças de lâminas metálicas do mercado paralelo não são cobertas pela Garantia

Para assegurar sua satisfação contínua com seu automóvel Honda, após eventual acidente, entre em contato com sua companhia de seguros e insista em utilizar as peças originais Honda para reparar seu veículo.

154




**Pneu de Reserva Compacto**
Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar a uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

**⚠ CUIDADO**

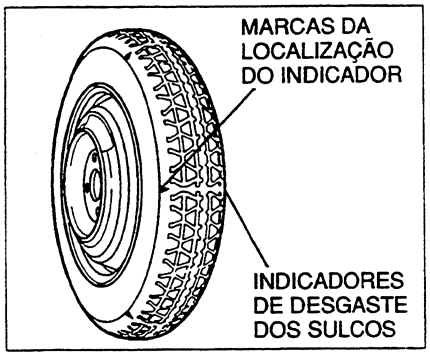
- **O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatros pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos aos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.**
- **Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando pneu de reserva compacto.**

**⚠ CUIDADO**

- **O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.**
- **O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.**
- **O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.**



Pneu de Reserva




**Pneu de Reserva Compacto**
Seu veículo possui um pneu e uma roda de reserva compactos para utilizá-los temporariamente quando pneu normal furar ou perder a pressão. Use o pneu de reserva compacto somente para ir até a borracharia ou concessionária mais próxima para reparar o pneu normal.

Pelo fato de você usar poucas vezes o pneu de reserva compacto, verifique regularmente suas condições e a pressão de ar (415 KPa, 60 psi), de modo que ele esteja em perfeitas condições de uso quando você necessitar utilizá-lo. Este tipo de pneu mantém menos ar a uma pressão muito mais elevada do que o pneu normal, portanto, pode perder a pressão mais rapidamente.

**⚠ CUIDADO**

- **O pneu de reserva compacto tem as medidas, pressão de ar, vida útil da banda de rodagem e faixa de velocidades diferentes dos quatros pneus normais. Se não seguir estas advertências pode resultar em danos aos pneus, perda de controle do veículo e possibilidade de provocar acidentes.**
- **Não ultrapasse 80 km/h sob qualquer circunstâncias quando estiver usando pneu de reserva compacto.**

**⚠ CUIDADO**

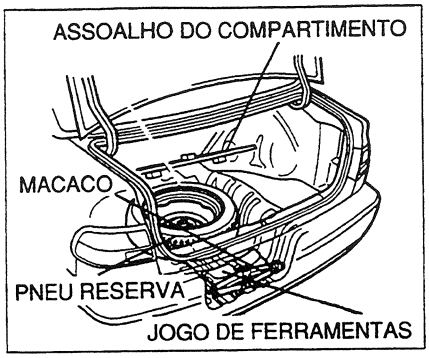
- **O pneu de reserva compacto tem uma vida útil mais curta do que os pneus normais. Substitua o pneu assim que as faixas indicadoras de desgaste forem visíveis. Substitua por um pneu que tenha exatamente a mesma medida e construção.**
- **O pneu e a roda de reserva compacto foram projetados especialmente para o seu automóvel. Não os utilize em outros veículos. Não instale outro pneu, que não seja de mesma medida e construção nesta roda e não use o pneu compacto em outras rodas.**
- **O pneu de reserva compacto, por ser menor em medida e ter pressão interna maior do que o pneu normal, pode perder aderência em alguns tipos de superfícies da estrada. Dirija com cuidado.**

## Substituição de Pneu

Se você notar um pneu furado ou perda de pressão excessiva no pneu, estacione o automóvel em local seguro, longe do tráfego.

**⚠ CUIDADO**

O carro se torna instável enquanto está suspenso por um macaco. Ele pode cair facilmente. Efetue somente a substituição de pneu e nunca execute outros serviços, principalmente sob veículo enquanto o mesmo está suspenso com o macaco.




1. Estacione o automóve em um local plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de emergência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o assoalho para ter acesso ao pneu reserva.

(Hatchback)

Abra a porta traseira superior. Levante o assoalho do compartimento de bagagens puxando a extremidade traseira para cima.

4. Retire o jogo de ferramentas localizado no compartimento de bagagens.

(Hatchback)

Retire o jogo de ferramentas do compartimento de pneu.

Remova o macaco do interior do compartimento do pneu.

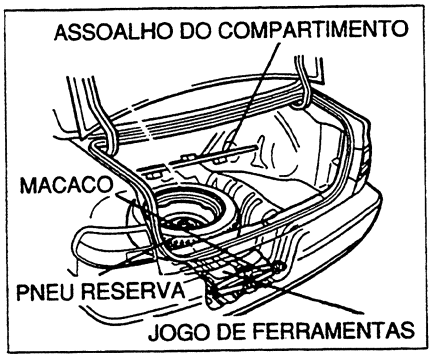


## Substituição de Pneu

Se você notar um pneu furado ou perda de pressão excessiva no pneu, estacione o automóvel em local seguro, longe do tráfego.

**⚠ CUIDADO**

O carro se torna instável enquanto está suspenso por um macaco. Ele pode cair facilmente. Efetue somente a substituição de pneu e nunca execute outros serviços, principalmente sob veículo enquanto o mesmo está suspenso com o macaco.




1. Estacione o automóve em um local plano e firme.
2. Acione o freio de estacionamento, ligue a luz sinalizadora de emergência e coloque a transmissão em marcha (posição "P" para transmissão automática).
3. Abra o compartimento de bagagem, levante o assoalho para ter acesso ao pneu reserva.

(Hatchback)

Abra a porta traseira superior. Levante o assoalho do compartimento de bagagens puxando a extremidade traseira para cima.

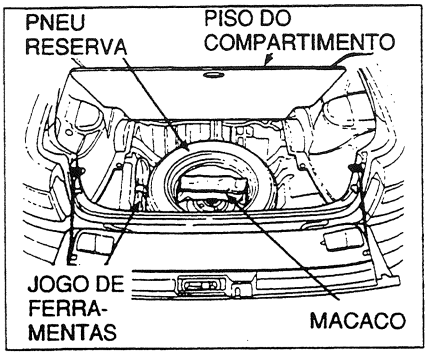
4. Retire o jogo de ferramentas localizado no compartimento de bagagens.

(Hatchback)

Retire o jogo de ferramentas do compartimento de pneu.

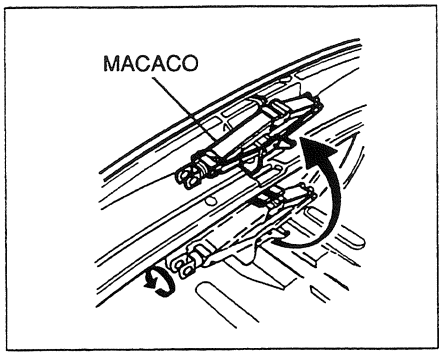
Remova o macaco do interior do compartimento do pneu.

(Hatchback)

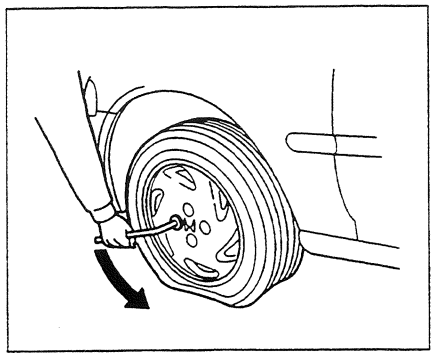



5. Solte o parafuso de fixações e remova o pneu do compartimento.

((Exceto Hatchback)




6. Retire o macaco girando a extremidade no sentido anti-horário.

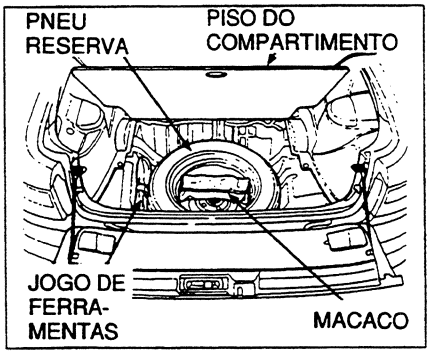


7. Afrouxe as porcas de fixação da roda utilizando a chave de roda.



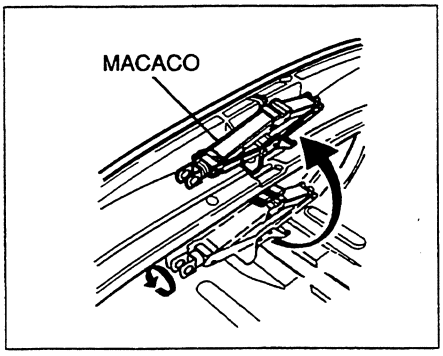
Substituição de Pneu

(Hatchback)

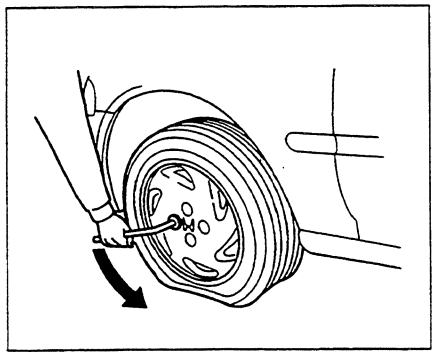



5. Solte o parafuso de fixações e remova o pneu do compartimento.

((Exceto Hatchback)

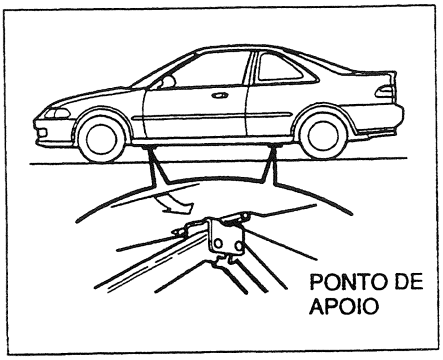



6. Retire o macaco girando a extremidade no sentido anti-horário.



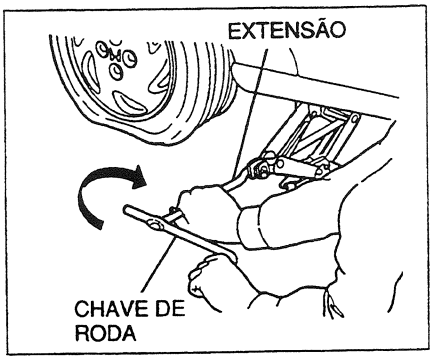
7. Afrouxe as porcas de fixação da roda utilizando a chave de roda.

## Substituição de Pneu

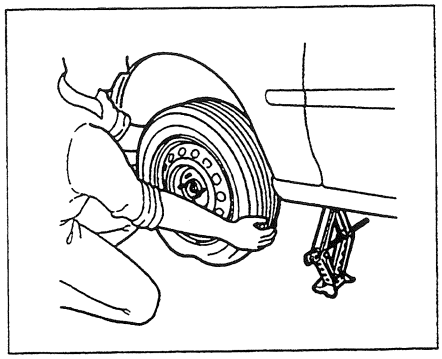



8. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que será substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio.

   Certifique-se que a tira do ponto de fixação está assentado no chanfro do macaco.



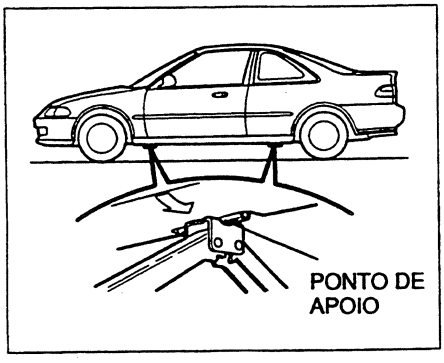

9. Usando a chave de rodas como manivela, levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



10. Remova as porcas de fixação e retire a roda. Deixe-a temporariamente no solo com o lado externo voltado para cima. Se o lado externo da roda ficar em contato com o solo pode danificar a superfície da roda.



## Substituição de Pneu

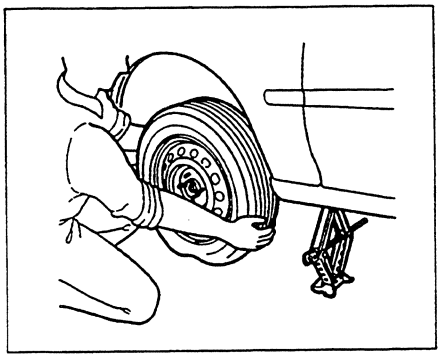



8. Posicione o macaco no ponto de apoio próximo ao pneu que será substituído. Gire o suporte da alavanca no sentido horário até a parte superior do macaco encostar no ponto de apoio.

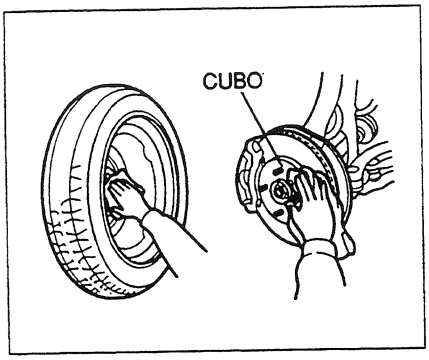
   Certifique-se que a tira do ponto de fixação está assentado no chanfro do macaco.



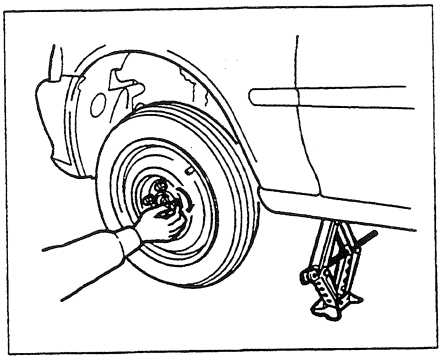

9. Usando a chave de rodas como manivela, levante o automóvel até o pneu ficar totalmente suspenso.



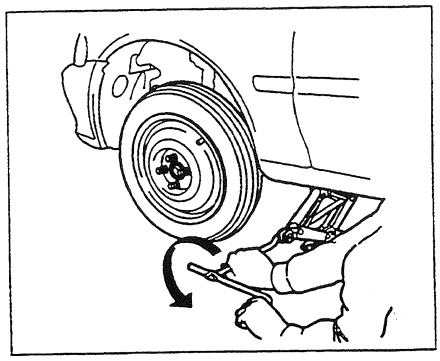
10. Remova as porcas de fixação e retire a roda. Deixe-a temporariamente no solo com o lado externo voltado para cima. Se o lado externo da roda ficar em contato com o solo pode danificar a superfície da roda.




11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e do cubo com um pano.



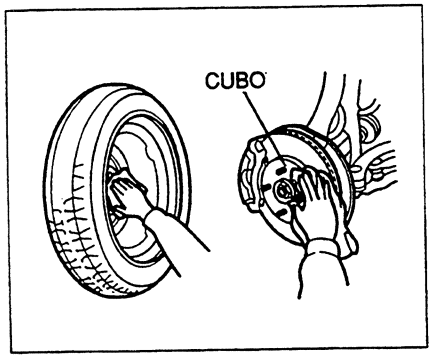
12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na seqüencia cruzada até a roda se firmar no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



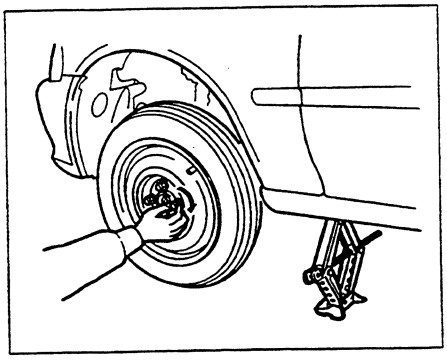
13. Abaixe o automóvel e retire o macaco.



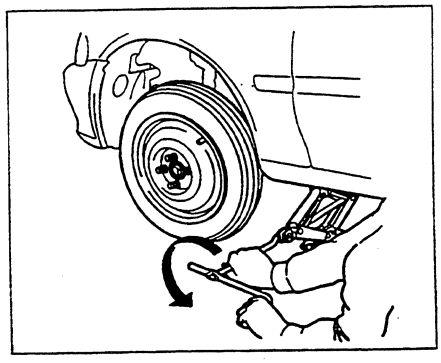
Substituição de Pneu




11. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e do cubo com um pano.

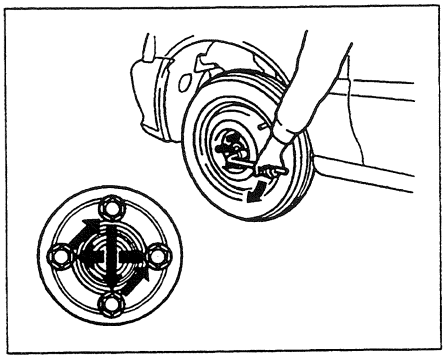


12. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as com a mão até encostar. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na seqüencia cruzada até a roda se firmar no cubo. Não tente dar o aperto final com a roda suspensa.



13. Abaixe o automóvel e retire o macaco.

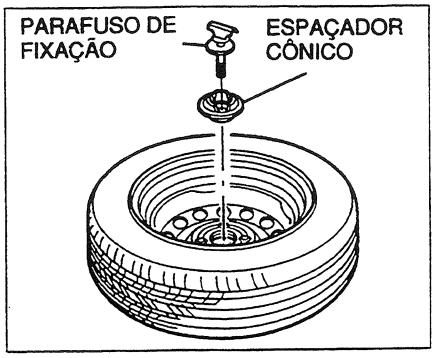
159



14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.
Torque recomendado:
**110 N.m (11 kg.m)**

Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se a uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.

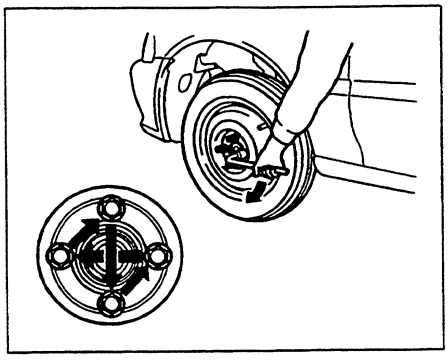
15. Remova a tampa da roda ou a calota. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.




16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso.
17. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.
18. Guarde o macaco no compartimento de bagagens. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.
19. Guarde a tampa da roda ou a calota no compartimento de bagagens.



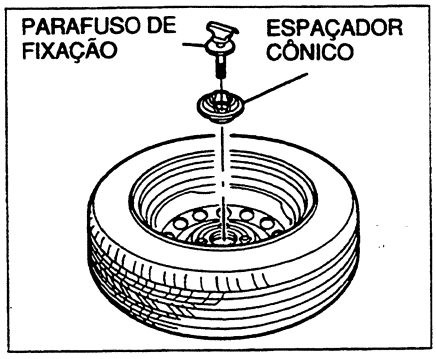
Substituição de Pneu



14. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.
Torque recomendado:
**110 N.m (11 kg.m)**

Se as porcas não forem apertadas com um torquímetro, dirija-se a uma concessionária HONDA o mais rápido possível para verificar o torque.

15. Remova a tampa da roda ou a calota. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.




16. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso.
17. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.
18. Guarde o macaco no compartimento de bagagens. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.
19. Guarde a tampa da roda ou a calota no compartimento de bagagens.

160

Para diagnosticar a falha na partida, depende do que você ouve ao girar a chave de ignição para a posição III.

- Se não ouvir nada ou quase nada, o motor de partida não está funcionando, ou gira muito lentamente.
- Motor de partida funciona normalmente mas o motor não pega.

**Motor de Partida Não Gira**

Verifique os seguintes itens.

- Verifique a transmissão. Se seu automóvel estiver equipado com transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar partida. Com a transmissão automática, a alavanca de transmissão deve estar na posição P ou N.
- Farol
  Ligue o farol e verifique a intensidade da luz. Se o farol não acender-se ou a luminosidade estiver fraca, a bateria está descarregada.
- Fusível
  Se o farol estiver normal, verifique a condição do fusível. Se o fusível não estiver queimado, o problema está no circuito elétrico do interruptor de ignição ou motor de partida. Procure um técnico qualificado para determinar o problema.

**Motor de Partida Gira Normalmente.**

- Gire a chave de ignição para a posição II e verifique se há combustível.
- Verifique todos os fusíveis.
- Verifique seu procedimento de partida se está correto.

Se não conseguir encontrar o problema com a verificação acima, procure um técnico qualificado para determinar o problema.



Se Falhar na Partida

Para diagnosticar a falha na partida, depende do que você ouve ao girar a chave de ignição para a posição III.

- Se não ouvir nada ou quase nada, o motor de partida não está funcionando, ou gira muito lentamente.
- Motor de partida funciona normalmente mas o motor não pega.

**Motor de Partida Não Gira**

Verifique os seguintes itens.

- Verifique a transmissão. Se seu automóvel estiver equipado com transmissão manual, o pedal de embreagem deve estar totalmente pressionado para dar partida. Com a transmissão automática, a alavanca de transmissão deve estar na posição P ou N.
- Farol
  Ligue o farol e verifique a intensidade da luz. Se o farol não acender-se ou a luminosidade estiver fraca, a bateria está descarregada.
- Fusível
  Se o farol estiver normal, verifique a condição do fusível. Se o fusível não estiver queimado, o problema está no circuito elétrico do interruptor de ignição ou motor de partida. Procure um técnico qualificado para determinar o problema.

**Motor de Partida Gira Normalmente.**

- Gire a chave de ignição para a posição II e verifique se há combustível.
- Verifique todos os fusíveis.
- Verifique seu procedimento de partida se está correto.

Se não conseguir encontrar o problema com a verificação acima, procure um técnico qualificado para determinar o problema.

161

# Partida com a Bateria Auxiliar

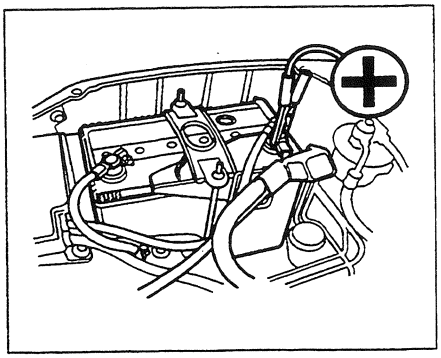
Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

Você não pode dar partida no motor de um CIVIC equipado com transmissão automática empurrando-o.

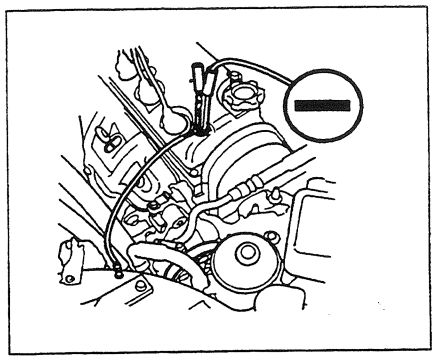
Embora pareça um procedimento simples, há algumas precauções que devem ser observadas.

**⚠ CUIDADO**

- **Se não seguir os procedimentos corretos, pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.**
- **Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no pólo negativo da bateria descarregada.**
- **Nunca deixe encostar um veículo no outro.**
- **Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.**
- **Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.**



1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no pólo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no fio terra como mostra a figura. Não conecte este cabo auxiliar em qualquer outra parte do motor.



# Partida com a Bateria Auxiliar

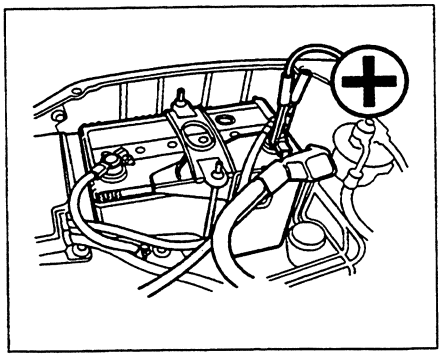
Se a bateria estiver descarregada, utilize uma outra bateria de mesma voltagem e os cabos auxiliares apropriados.

Você não pode dar partida no motor de um CIVIC equipado com transmissão automática empurrando-o.

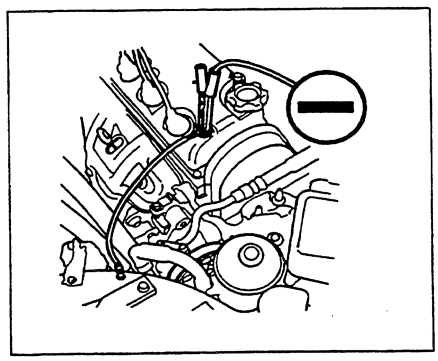
Embora pareça um procedimento simples, há algumas precauções que devem ser observadas.

⚠ CUIDADO

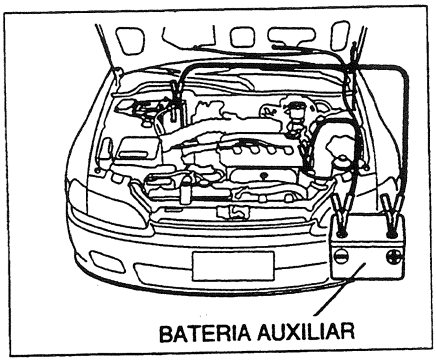
- Se não seguir os procedimentos corretos, pode resultar em danos na bateria, explosão ou sobrecarga no sistema.
- Nunca conecte o cabo auxiliar diretamente no pólo negativo da bateria descarregada.
- Nunca deixe encostar um veículo no outro.
- Nunca deixe que os terminais de um cabo encostem nos terminais do outro cabo.
- Nunca encoste na bateria enquanto estiver efetuando conexões.



1. Abra o capuz do motor e verifique as condições da bateria.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P.



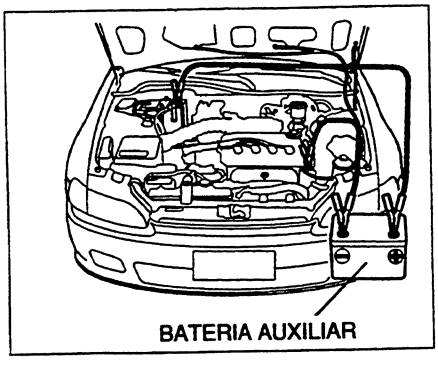
3. Utilize um cabo para conectar o terminal positivo da bateria auxiliar no pólo positivo da bateria descarregada.
4. Use outro cabo para conectar o terminal negativo da bateria auxiliar no fio terra como mostra a figura. Não conecte este cabo auxiliar em qualquer outra parte do motor.




5. Se a bateria auxiliar estiver em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretas.
7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do fio terra e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.



Partida com a Bateria Auxiliar




5. Se a bateria auxiliar estiver em outro automóvel, mantenha o automóvel com o motor em funcionamento.
6. Dê a partida no motor. Se o motor de partida estiver girando lentamente, verifique as conexões dos cabos se estão corretas.
7. Após o motor do seu automóvel entrar em funcionamento, desconecte primeiro o terminal do cabo auxiliar negativo do fio terra e, em seguida, desconecte do terminal da bateria auxiliar. Desconecte o terminal do cabo auxiliar positivo da bateria do seu automóvel primeiro, em seguida, desconecte da bateria auxiliar.

163

## Se o Motor Superaquecer

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

**Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos ao motor.**

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar ação imediatamente.

⚠ CUIDADO

**O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.**

**Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.**

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de emergência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), a temperatura do motor deve abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura abaixar até a faixa intermediária.



## Se o Motor Superaquecer

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em uma subida acentuada e longa. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

ATENÇÃO

**Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar graves danos ao motor.**

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser a subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

Nesses casos, você deve tomar ação imediatamente.

⚠ CUIDADO

**O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras.**

**Não abra o capuz do motor se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.**

1. Estacione o carro em um local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição P e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de emergência.
2. Se o vapor estiver saindo do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), a temperatura do motor deve abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura abaixar até a faixa intermediária.

164

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir novamente.

⚠ CUIDADO

**Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.**

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível de líquido atingir entre as marcas superior e inferior.
8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

⚠ CUIDADO

**Remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.**

**Sempre deixe o motor e o radiador resfriar antes de remover a tampa do radiador.**

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento.
   Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.
10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmenente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



Se o Motor Superaquecer

4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capuz do motor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, deve ser reparado antes de conduzir novamente.

⚠ CUIDADO

**Todos os componentes estarão ainda extremamente quentes, portanto tenha cuidado.**

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível de líquido atingir entre as marcas superior e inferior.
8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

⚠ CUIDADO

**Remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras.**

**Sempre deixe o motor e o radiador resfriar antes de remover a tampa do radiador.**

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento.
   Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.
10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo que for possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmenente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure a concessionária autorizada Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

165

## Pressão de Óleo




A luz indicadora da pressão de óleo nunca deve acender-se quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender-se com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

ATENÇÃO

**Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.**

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão de óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor.
   Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.



## Pressão de Óleo




A luz indicadora da pressão de óleo nunca deve acender-se quando o motor está em funcionamento. Se esta luz acender-se com o motor em funcionamento, desligue o motor o mais rápido possível.

ATENÇÃO

**Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.**

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capuz do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta entre o nível de óleo e a pressão de óleo, um motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor.
   Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a concessionária autorizada Honda.

166




A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

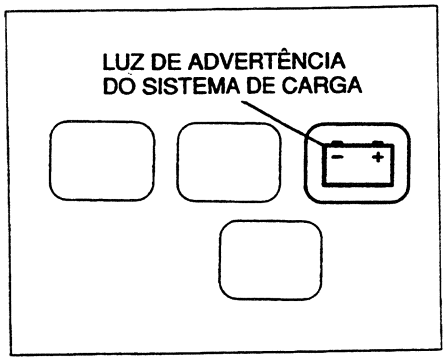
Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Sistema de Carga




A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

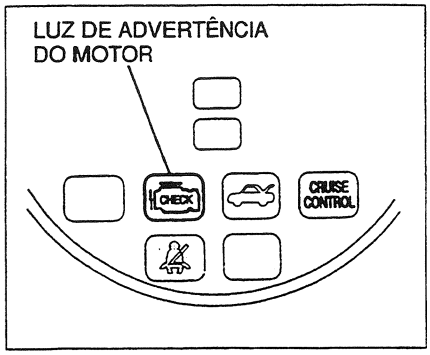
Desligue imediatamente todos acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.

167

## Luz de Verificação do Motor




Se a luz de verificação do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou no sitema de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz acende-se.

Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apaga quando efetua o procedimento acima.

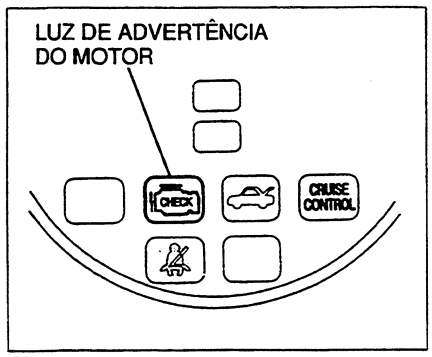
ATENÇÃO

**Se você continuar conduzindo com a luz de verificação do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.**

**Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.**



## Luz de Verificação do Motor




Se a luz de verificação do motor acender-se durante a condução, há um problema no motor ou no sitema de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva.

Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue o motor novamente e verifique se a luz acende-se.

Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma concessionária Honda o mais rápido possível. O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apaga quando efetua o procedimento acima.

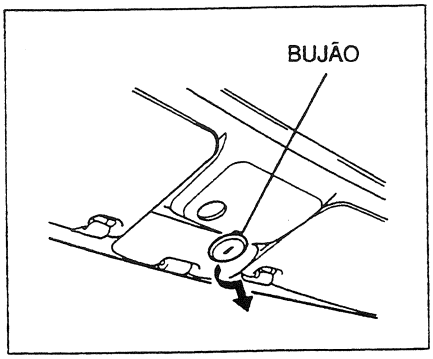
ATENÇÃO

**Se você continuar conduzindo com a luz de verificação do motor acesa, pode danificar os controles de emissões e o motor.**

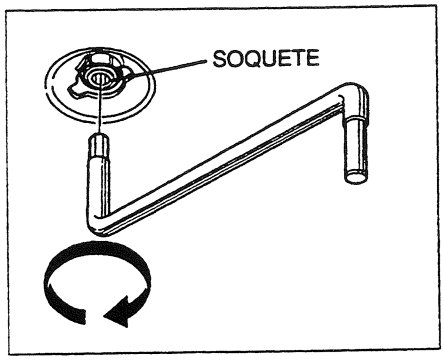
**Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.**

**Para Fechar o Teto Solar**
Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 171). Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.




4. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.



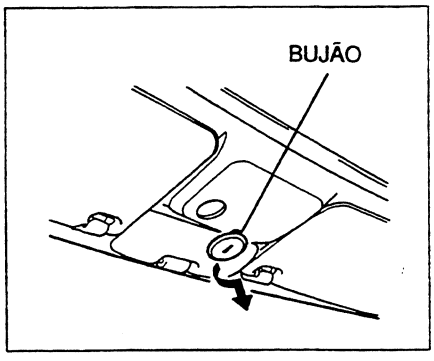

5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloque o bujão.



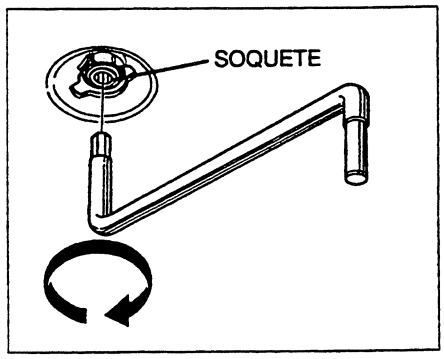
Para Fechar o Teto Solar

**Para Fechar o Teto Solar**
Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível do motor do teto solar (pág. 171). Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do compartimento de bagagens.




4. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.




5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloque o bujão.

# Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

**Reboque de Emergência**
Há três maneiras de rebocar o carro:

**Guincho com carreta.**
O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

**Guincho de Levantar a roda.**
O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas e levanta-as do solo. Outros duas rodas permancem no solo.

**Tipo Gancho**

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças de chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.

Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo. Caso seu carro necessitar ser rebocado com as rodas dianterias no solo, devido ao dano, faça o seguinte:

**Transmissão Manual**
- Solte o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão em ponto morto.

**Transmissão Automática**
- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

**Procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Se não for possível mudar a marcha ou ligar o motor (transmissão automática), seu automóvel deve ser transportado na carreta.**

ATENÇÃO

**Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.**

**Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).**

**Se o seu automóvel estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar para evitar danos.**




# Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho. Nunca reboque seu automóvel somente com a corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

**Reboque de Emergência**
Há três maneiras de rebocar o carro:

**Guincho com carreta.**
O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

**Guincho de Levantar a roda.**
O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas e levanta-as do solo. Outros duas rodas permancem no solo.

**Tipo Gancho**

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças de chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.

Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se o seu automóvel não for possível ser transportado em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo. Caso seu carro necessitar ser rebocado com as rodas dianterias no solo, devido ao dano, faça o seguinte:

**Transmissão Manual**
- Solte o freio de estacionamento.
- Coloque a transmissão em ponto morto.

**Transmissão Automática**
- Solte o freio de estacionamento.
- Ligue o motor.
- Coloque a transmissão para D4, em seguida para N.
- Desligue o motor.

ATENÇÃO

**Procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Se não for possível mudar a marcha ou ligar o motor (transmissão automática), seu automóvel deve ser transportado na carreta.**

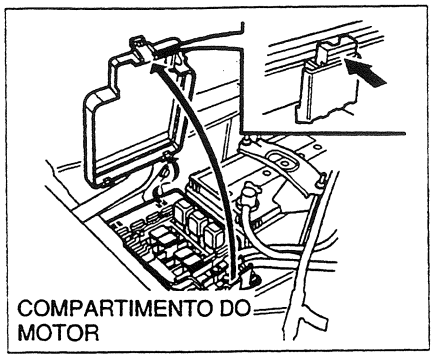
ATENÇÃO

**Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.**

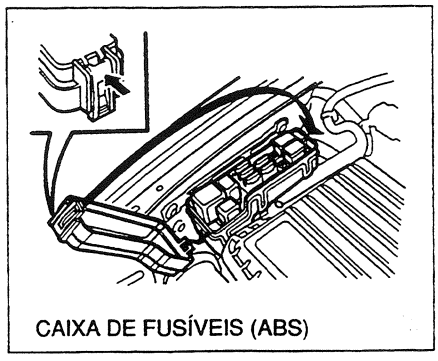
**Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).**

**Se o seu automóvel estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar para evitar danos.**

**Troca de fusíveis**
Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas ou três caixas.


COMPARTIMENTO DO MOTOR

Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingüeta.

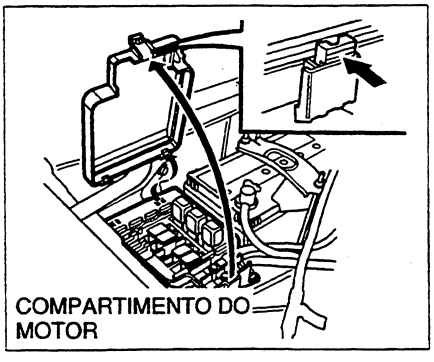

CAIXA DE FUSÍVEIS (ABS)

Os automóveis equipados com o sistema de freio anti-bloqueio (ABS) possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

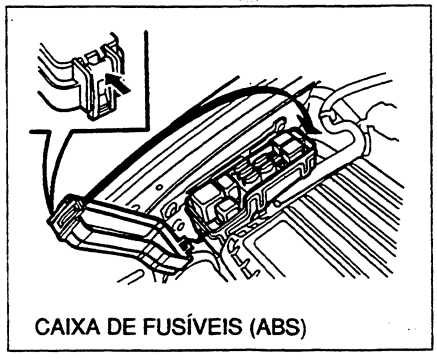


Fusíveis

**Troca de fusíveis**
Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em duas ou três caixas.

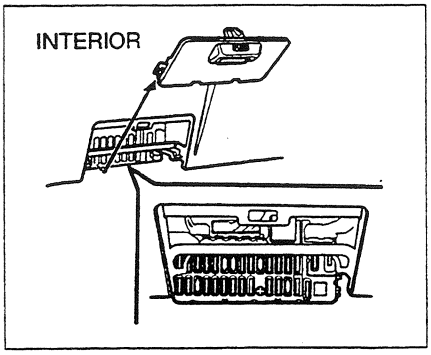

COMPARTIMENTO DO MOTOR

Uma das caixas de fusíveis do seu automóvel está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingüeta.


CAIXA DE FUSÍVEIS (ABS)

Os automóveis equipados com o sistema de freio anti-bloqueio (ABS) possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

# Fusíveis




A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

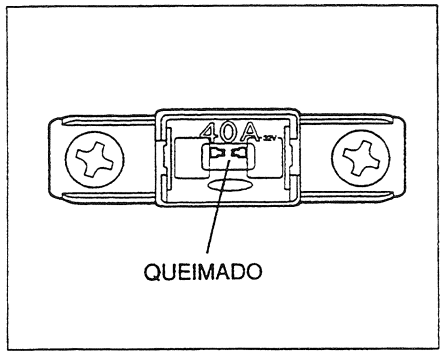
Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

**Verificação e Substituição dos fusíveis**
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

Substitua os fusíveis que estejam queimados.

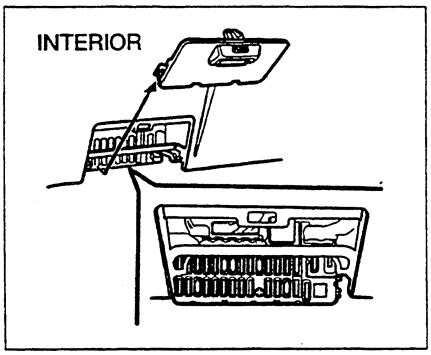
1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.




3. Verifique os fusíveis maiores observando de cima os filamentos. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.



# Fusíveis




A outra caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista.

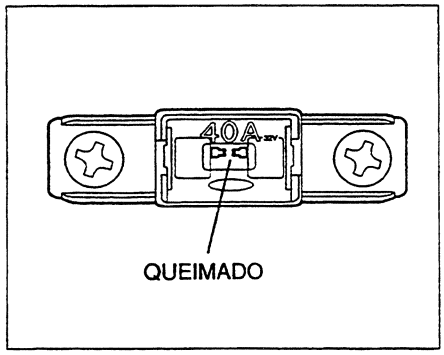
Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

**Verificação e Substituição dos fusíveis**
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

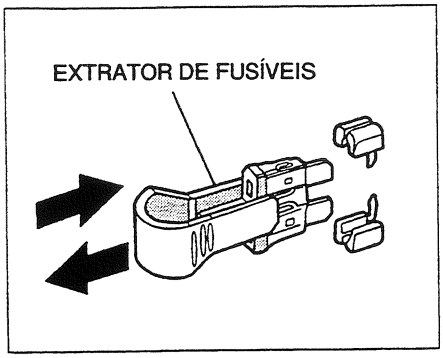
Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa. Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também todos outros fusíveis.

Substitua os fusíveis que estejam queimados.

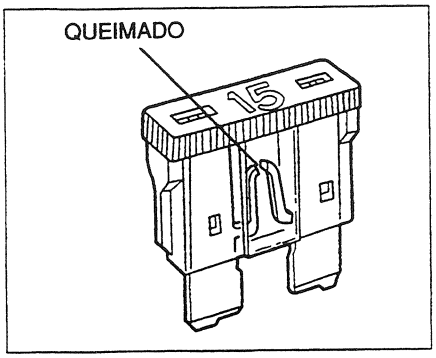
1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.




3. Verifique os fusíveis maiores observando de cima os filamentos. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.




4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.




5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua o fusível por um outro novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

**ATENÇÃO**

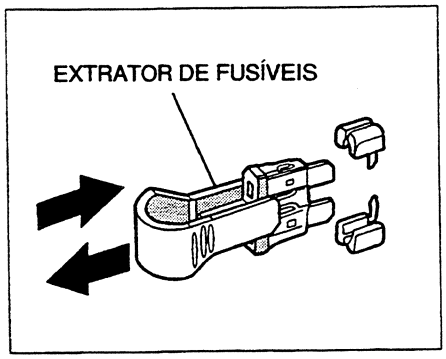
**Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos ao circuito ou até mesmo um incêndio.**

**ATENÇÃO**

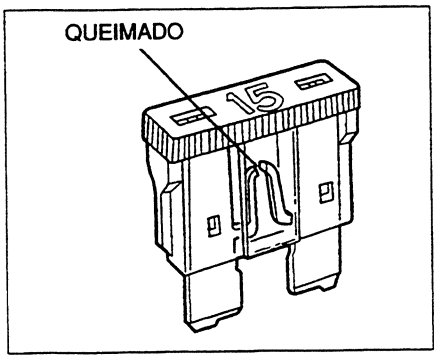
- **O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos à fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos ao circuito.**
- **Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados firmemente após substituir esses fusíveis.**



Fusíveis




4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.




5. Verifique se o filamento está rompido; se estiver, substitua o fusível por um outro novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

**ATENÇÃO**

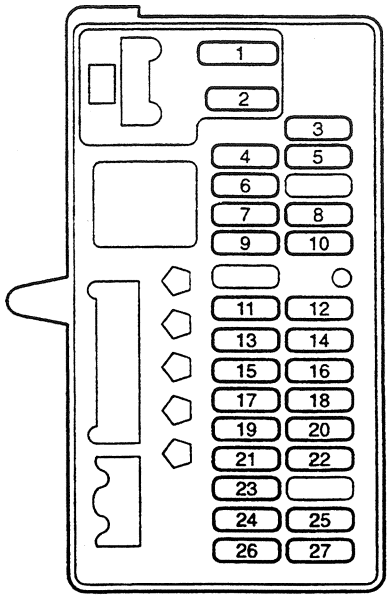
**Um fusível queimado pode ser somente um sintoma de algum outro problema elétrico. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado da concessionária Honda. Nunca substitua um fusível por um outro que não seja de mesma amperagem ou maior. Um fusível de capacidade maior pode causar danos ao circuito ou até mesmo um incêndio.**

**ATENÇÃO**

- **O sistema elétrico é protegido por fusíveis que são projetados para evitar danos à fiação principal. Sempre substitua os fusíveis queimados por outros de mesma capacidade para evitar danos ao circuito.**
- **Para obter um funcionamento correto do circuito elétrico, certifique-se que todos os parafusos estão apertados firmemente após substituir esses fusíveis.**

# Fusíveis

Caixa de Fusível Interna




COUPE (2 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Fusível de reserva |
| 4 | 20 A | Fusível de reserva |
| 5 | 15 A | Fusível de reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarros |
| 7 | 10 A | Luz baixa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro |
| 13 | 7,5 A | Sinal de partida |
| 14 | 20 A | |
| 15 | 10 A | |

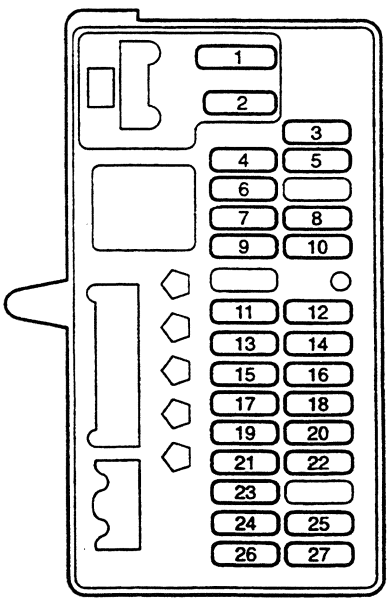
| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 16 | 20 A | Trava automática de portas |
| 17 | 7,5 A | |
| 18 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro direito |
| 19 | 10 A | Luz de marcha-à-ré |
| 20 | 20 A | |
| 21 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé do vidros elétricos, relé do teto solar. |
| 22 | 7,5 A | Luz interna |
| 23 | 7,5 A | Relé do desembaçador traseiro, relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador |
| 24 | 15 A | |
| 25 | 30 A | Teto solar |
| 26 | 10 A | Fusível de reserva |
| 27 | 7,5 A | Fusível de reserva. |



# Fusíveis

Caixa de Fusível Interna

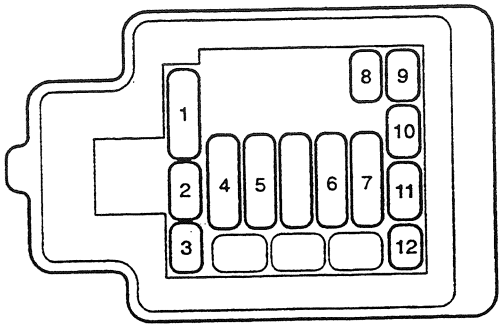
COUPE (2 Portas)




| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Fusível de reserva |
| 4 | 20 A | Fusível de reserva |
| 5 | 15 A | Fusível de reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarros |
| 7 | 10 A | Luz baixa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro |
| 13 | 7,5 A | Sinal de partida |
| 14 | 20 A | |
| 15 | 10 A | |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 16 | 20 A | Trava automática de portas |
| 17 | 7,5 A | |
| 18 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro direito |
| 19 | 10 A | Luz de marcha-à-ré |
| 20 | 20 A | |
| 21 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé do vidros elétricos, relé do teto solar. |
| 22 | 7,5 A | Luz interna |
| 23 | 7,5 A | Relé do desembaçador traseiro, relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador |
| 24 | 15 A | |
| 25 | 30 A | Teto solar |
| 26 | 10 A | Fusível de reserva |
| 27 | 7,5 A | Fusível de reserva. |

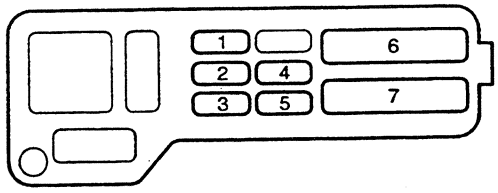
Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




COUPE (2 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 80 A | Bateria |
| 2 | 20 A | Freio, Buzina |
| 3 | 10 A | Emergência |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal do motor do aquecedor |
| 7 | 50 A | Fusível principal opcional |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 15 A | E.C.M |
| 10 | 7,5 A | Reserva |
| 11 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 12 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |

Caixa de Fusíveis do ABS

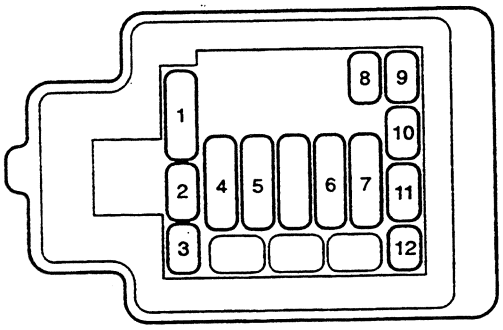



| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B2 |
| 5 | 20 A | ABS + B1 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |



Fusíveis

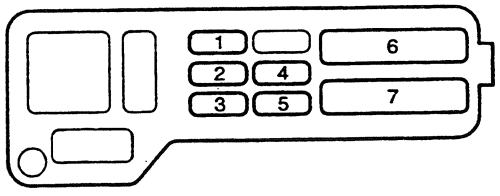
Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




COUPE (2 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 80 A | Bateria |
| 2 | 20 A | Freio, Buzina |
| 3 | 10 A | Emergência |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal do motor do aquecedor |
| 7 | 50 A | Fusível principal opcional |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 15 A | E.C.M |
| 10 | 7,5 A | Reserva |
| 11 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 12 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |

Caixa de Fusíveis do ABS





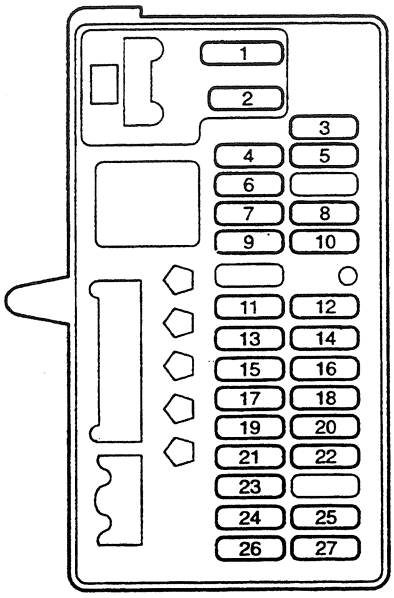

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B2 |
| 5 | 20 A | ABS + B1 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |



175

# Fusíveis

Caixa de Fusíveis interna




HATCHBACK (3 Portas)

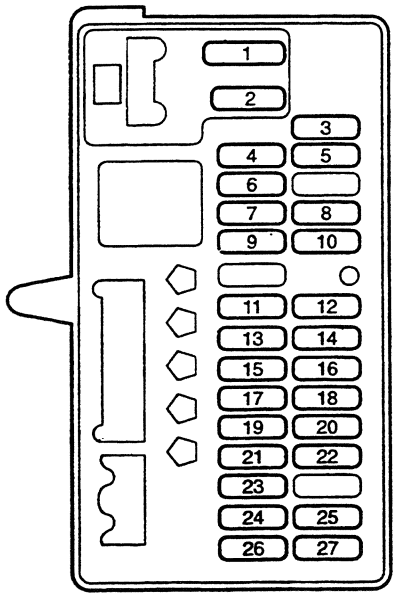
| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Reserva |
| 4 | 20 A | Reserva |
| 5 | 15 A | Reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarros |
| 7 | 10 A | Luz biaxa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 7,5 A | Sinal de partida |
| 13 | 10 A | |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 14 | 7,5 A | Relé da luz diurno |
| 15 | 10 A | Luz-de-ré |
| 16 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé do vidro elétrico, relé do teto solar |
| 17 | 7,5 A | Luz interna |
| 18 | 7,5 A | Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador de refrigeração |
| 19 | 30 A | Teto solar |
| 20 | 10 A | Reserva |
| 21 | 7,5 A | Reserva |



# Fusíveis

Caixa de Fusíveis interna

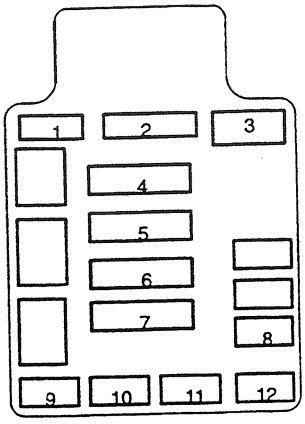



HATCHBACK (3 Portas)

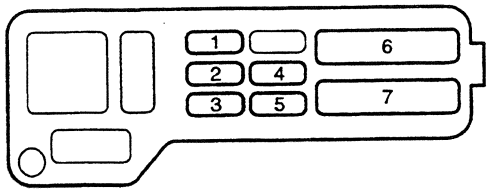
| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Reserva |
| 4 | 20 A | Reserva |
| 5 | 15 A | Reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarros |
| 7 | 10 A | Luz biaxa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 7,5 A | Sinal de partida |
| 13 | 10 A | |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 14 | 7,5 A | Relé da luz diurno |
| 15 | 10 A | Luz-de-ré |
| 16 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé do vidro elétrico, relé do teto solar |
| 17 | 7,5 A | Luz interna |
| 18 | 7,5 A | Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador de refrigeração |
| 19 | 30 A | Teto solar |
| 20 | 10 A | Reserva |
| 21 | 7,5 A | Reserva |

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




Caixa de Fusíveis do ABS




HATCHBACK (3 Portas)

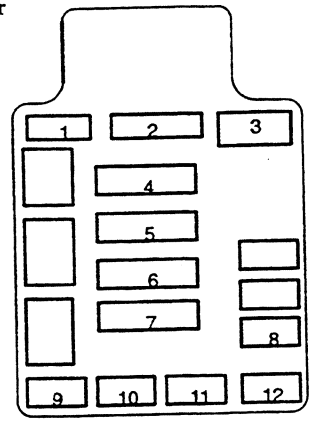
| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | Emergência |
| 2 | 20 A | Freio, Buzina |
| 3 | 80 A | Bateria |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal |
| 7 | 50 A | Fusível principal (opcional) |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |
| 10 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 11 | 7,5 A | Reserva |
| 12 | 15 A | E.C.U |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B1 |
| 5 | 20 A | ABS + B2 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |

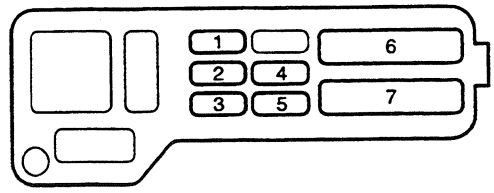




Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




Caixa de Fusíveis do ABS



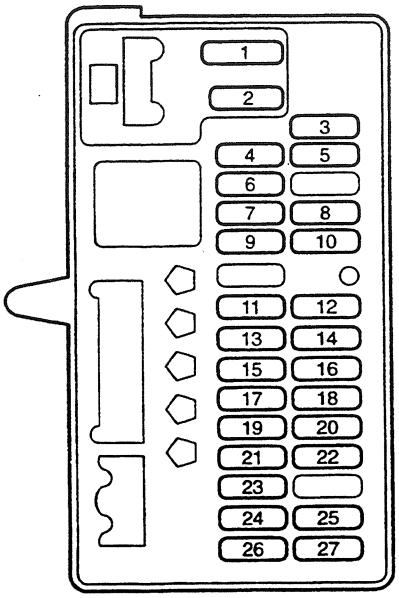

HATCHBACK (3 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | Emergência |
| 2 | 20 A | Freio, Buzina |
| 3 | 80 A | Bateria |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal |
| 7 | 50 A | Fusível principal (opcional) |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |
| 10 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 11 | 7,5 A | Reserva |
| 12 | 15 A | E.C.U |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B1 |
| 5 | 20 A | ABS + B2 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |

# Fusíveis

Caixa de Fusíveis Interna




SEDAN (4 Portas)

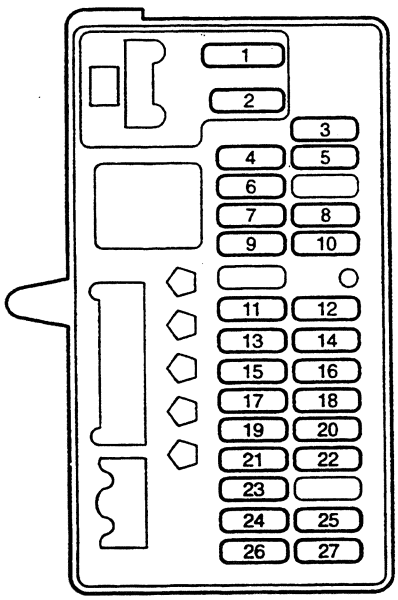
| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Reserva |
| 4 | 20 A | Reserva |
| 5 | 15 A | Reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarro |
| 7 | 10 A | Luz biaxa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 10 A | Vidro elétrico dianteiro direito |
| 13 | 20 A | Sinal de partida |
| 14 | 7,5 A | Vidro elétrico traseiro esquerdo |
| 15 | 10 A | |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 16 | 20 A | Trava automática de portas |
| 17 | 7,5 A | |
| 18 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro esquerdo |
| 19 | 10 A | Luz-de-ré |
| 20 | 20 A | Vidro elétrico traseiro direito |
| 21 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé de vidros elétricos, relé do teto solar |
| 22 | 7,5 A | Luz interna |
| 23 | 7,5 A | Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador de refrigeração |
| 24 | 15 A | |
| 25 | 30 A | Teto solar |
| 26 | 10 A | Reserva |
| 27 | 7,5 A | Reserva |



# Fusíveis

Caixa de Fusíveis Interna

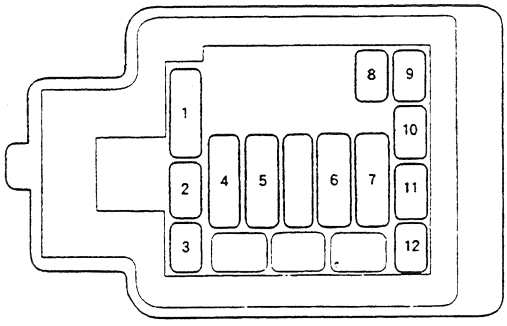



SEDAN (4 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 10 A | S.R.S. |
| 2 | 15 A | A CG (S) |
| 3 | 30 A | Reserva |
| 4 | 20 A | Reserva |
| 5 | 15 A | Reserva |
| 6 | 15 A | Rádio, acendedor de cigarro |
| 7 | 10 A | Luz biaxa do farol esq. |
| 8 | 10 A | Luz alta do farol esq. |
| 9 | 10 A | Luz baixa do farol dir. |
| 10 | 10 A | Luz alta do farol dir. |
| 11 | 10 A | Lanterna traseira, painel de instrumentos, luz da placa de licença |
| 12 | 10 A | Vidro elétrico dianteiro direito |
| 13 | 20 A | Sinal de partida |
| 14 | 7,5 A | Vidro elétrico traseiro esquerdo |
| 15 | 10 A | |

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 16 | 20 A | Trava automática de portas |
| 17 | 7,5 A | |
| 18 | 20 A | Vidro elétrico dianteiro esquerdo |
| 19 | 10 A | Luz-de-ré |
| 20 | 20 A | Vidro elétrico traseiro direito |
| 21 | 20 A | Limpador e lavador de pára-brisa, relé de vidros elétricos, relé do teto solar |
| 22 | 7,5 A | Luz interna |
| 23 | 7,5 A | Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador de refrigeração |
| 24 | 15 A | |
| 25 | 30 A | Teto solar |
| 26 | 10 A | Reserva |
| 27 | 7,5 A | Reserva |

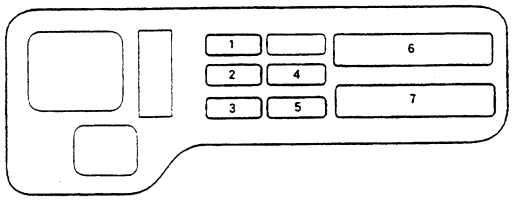
Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




SEDAN (4 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 80 A | Bateria |
| 2 | 20 A | Freio, buzina |
| 3 | 10 A | Emergência |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal do motor do aquecedor |
| 7 | 50 A | Fusível principal opcional |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 15 A | E.C.M |
| 10 | 7,5 A | Reserva |
| 11 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 12 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |

Caixa de Fusíveis do ABS

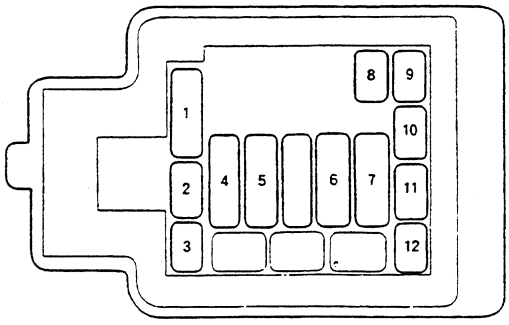



| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B2 |
| 5 | 20 A | ABS + B1 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |



Fusíveis

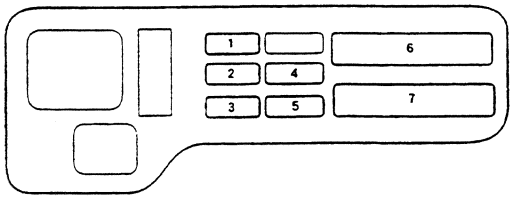
Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor




SEDAN (4 Portas)

| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 80 A | Bateria |
| 2 | 20 A | Freio, buzina |
| 3 | 10 A | Emergência |
| 4 | 40 A | Fusível principal das luzes |
| 5 | 50 A | Fusível principal de ignição |
| 6 | 30 A | Fusível principal do motor do aquecedor |
| 7 | 50 A | Fusível principal opcional |
| 8 | 20 A | Ventilador do condensador |
| 9 | 15 A | E.C.M |
| 10 | 7,5 A | Reserva |
| 11 | 15 A | Ventilador de refrigeração |
| 12 | 30 A | Fusível principal do desembaçador traseiro |

Caixa de Fusíveis do ABS




| Nº | Amperagem | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 7,5 A | Monitor da embreagem do ABS |
| 2 | 7,5 A | Verificação do motor |
| 3 | 7,5 A | Embreagem do ABS (principal) |
| 4 | 15 A | ABS + B2 |
| 5 | 20 A | ABS + B1 |
| 6 | 50 A | Motor da bomba do ABS |
| 7 | 40 A | Embreagem do ABS (reserva) |

# Identificação do Veículo

A identificação do veículo é encontrada nos seguintes locais:

1. **Número de Identificação do Veículo (VIN).**
   - 1.1 Exceto VTi
     Encontra-se sob o capuz, atrás do motor. Este número é utilizado para registro do veículo e caso necessite decalque, utilize esta gravação (fig. 1).
   - 1.2 CIVIC VTi
     Existem em dois locais, sendo que o primeiro encontra-se sob o capuz, atrás do motor (fig. 1) e o segundo atrás do assento dianteiro direito sob o carpete (fig. 2). Caso necessite de decalque, utilize a gravação da fig. 2, o qual é destinado ao registro do veículo junto aos órgãos governamentais.
2. **Seção Indicadora do Veículo (VIS).**
   - 2.1 No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro e em dois vidros laterais de cada lado do veículo (fig. 3).
   - 2.2 Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta dianteira direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.

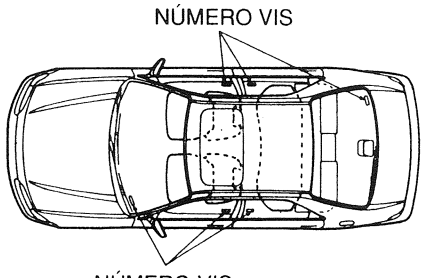


FIG. 3 (CIVIC - TODOS)



FIG. 2

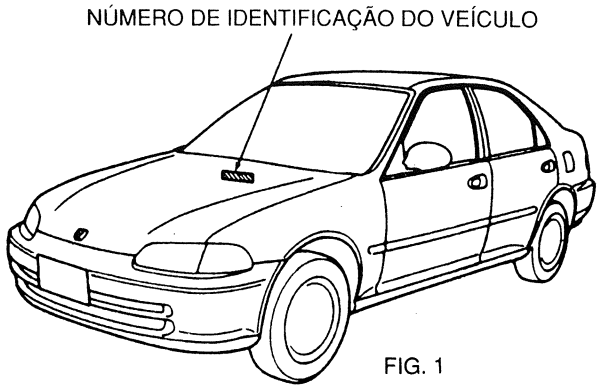


FIG. 1



# Identificação do Veículo

A identificação do veículo é encontrada nos seguintes locais:

1. **Número de Identificação do Veículo (VIN).**
   - 1.1 Exceto VTi
     Encontra-se sob o capuz, atrás do motor. Este número é utilizado para registro do veículo e caso necessite decalque, utilize esta gravação (fig. 1).
   - 1.2 CIVIC VTi
     Existem em dois locais, sendo que o primeiro encontra-se sob o capuz, atrás do motor (fig. 1) e o segundo atrás do assento dianteiro direito sob o carpete (fig. 2). Caso necessite de decalque, utilize a gravação da fig. 2, o qual é destinado ao registro do veículo junto aos órgãos governamentais.
2. **Seção Indicadora do Veículo (VIS).**
   - 2.1 No pára-brisa dianteiro, no vidro traseiro e em dois vidros laterais de cada lado do veículo (fig. 3).
   - 2.2 Etiquetas adesivas localizadas na coluna da porta dianteira direita, sob o assento dianteiro direito e no compartimento do motor. Estas etiquetas serão inutilizadas quando houver tentativa de remoção.

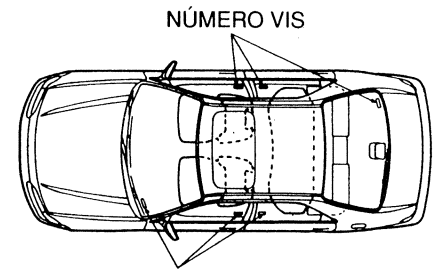


FIG. 3 (CIVIC - TODOS)

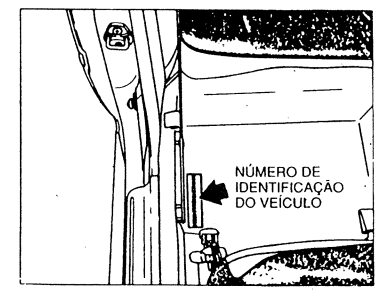


FIG. 2

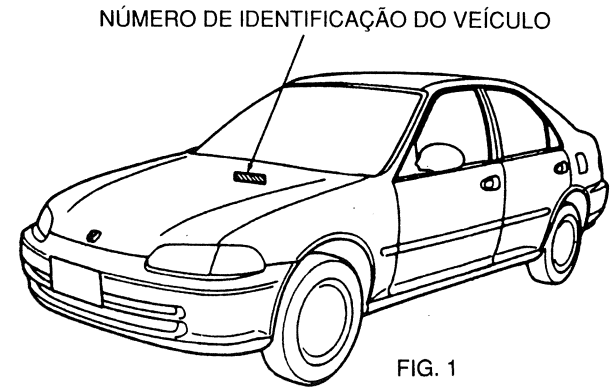
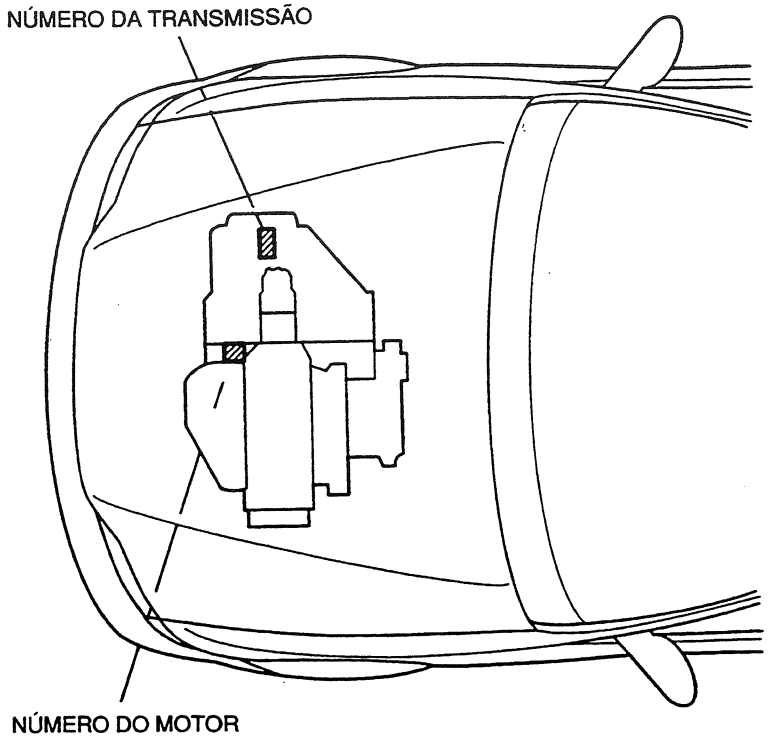


FIG. 1

O número do motor está gravado na parte dianteira direita do bloco do motor.

O número da transmissão aparece na etiqueta colada na parte superior da transmissão.

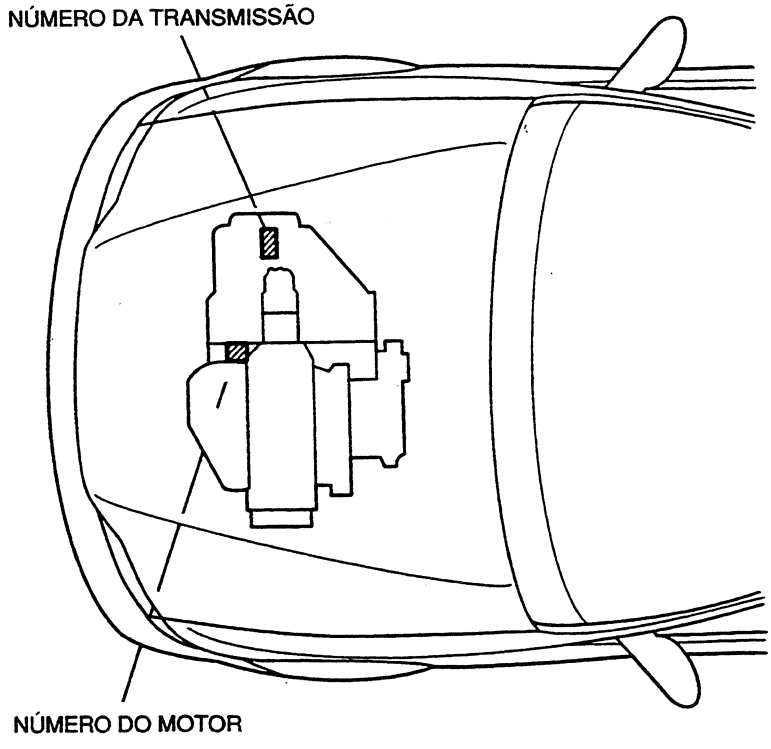





Identificação do Veículo

O número do motor está gravado na parte dianteira direita do bloco do motor.

O número da transmissão aparece na etiqueta colada na parte superior da transmissão.




181

# Especificações

| Modelo | | LX/DX | EX | Hatch Back Si | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| Dimensões | | | | | |
| Distância entre eixos | mm | 2620 | 2620 | 2570 | 2570 |
| Comprimento | mm | 4395 | 4395 | 4080 | 4080 |
| Altura | mm | 1370 | 1370 | 1345 | 1345 |
| Largura | mm | 1700 | 1700 | 1695 | 1695 |
| Bitola (Diant.) | mm | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| (Tras.) | mm | 1465 | 1465 | 1465 | 1465 |
| Peso (kg) | (Trans. Manual) | 1054 | 1127 | 950 | 1080 |
| | (Trans. Automática) | 1085 | 1147 | 980 | – |
| Capacidades | | | | | |
| Tanque de combustível (Litros) | | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Líquido de Arrefecimento do Radiador | (Litros) | | | | |
| Transmissão Manual | Troca | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 3,9 |
| | Total | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4,8 |
| Transmissão Automática | Troca | 3,5 | 3,8 | 3,5 | – |
| | Total | 4,4 | 4,7 | 4,4 | – |
| Óleo do motor para troca (litros) | (C/filtro) | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,0 |
| | (S/filtro) | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,7 |
| | (Total) | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,8 |
| Óleo da Transmissão manual (litros) | (Troca) | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,3 |
| | (Total) | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,4 |
| Fluido de transmissão automática (litros) | (Troca) | 2,8 | 2,8 | 2,7 | – |
| | (Total) | 6,0 | 6,0 | 5,9 | – |
| Reservatório do líquido de lavador de pára-brisa (Litros) | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |



# Especificações

| Modelo | | LX/DX | EX | Hatch Back Si | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| Dimensões | | | | | |
| Distância entre eixos | mm | 2620 | 2620 | 2570 | 2570 |
| Comprimento | mm | 4395 | 4395 | 4080 | 4080 |
| Altura | mm | 1370 | 1370 | 1345 | 1345 |
| Largura | mm | 1700 | 1700 | 1695 | 1695 |
| Bitola (Diant.) | mm | 1475 | 1475 | 1475 | 1475 |
| (Tras.) | mm | 1465 | 1465 | 1465 | 1465 |
| Peso (kg) | (Trans. Manual) | 1054 | 1127 | 950 | 1080 |
| | (Trans. Automática) | 1085 | 1147 | 980 | – |
| Capacidades | | | | | |
| Tanque de combustível (Litros) | | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Líquido de Arrefecimento do Radiador | (Litros) | | | | |
| Transmissão Manual | Troca | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 3,9 |
| | Total | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 4,8 |
| Transmissão Automática | Troca | 3,5 | 3,8 | 3,5 | – |
| | Total | 4,4 | 4,7 | 4,4 | – |
| Óleo do motor para troca (litros) | (C/filtro) | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,0 |
| | (S/filtro) | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,7 |
| | (Total) | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,8 |
| Óleo da Transmissão manual (litros) | (Troca) | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,3 |
| | (Total) | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,4 |
| Fluido de transmissão automática (litros) | (Troca) | 2,8 | 2,8 | 2,7 | – |
| | (Total) | 6,0 | 6,0 | 5,9 | – |
| Reservatório do líquido de lavador de pára-brisa (Litros) | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |

| Modelo | | SEDAN | COUPE | Hatch Back | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTOR Tipo | | SOHC, arrefecido a água, 4 cilindros | ← | ← | DOHC, arrefecido a água, 4 cilindros |
| Diâmetro x curso (mm) | | 75,0 x 84,5 (LX)<br>75,0 x 90,0 (EX) | 75,0 x 90,0 | 75,0 x 84,5 (DX)<br>75,0 x 90,0 (Si) | 81,0 x 77,4 |
| Cilindrada (cc) | | 1493 (LX)<br>1590 (EX) | 1590 | 1493 (DX)<br>1590 (Si) | 1595 |
| Potência (cv) x Rotação (rpm) | | 102 x 5900 (LX)<br>125 x 6600 (EX) | 125 x 6600 | 102 x 6000 (DX)<br>125 x 6600 (Si) | 160 x 7600 |
| Torque (kg.m x rpm) | | 13,5 x 5000<br>14,6 x 5600 (EX) | 14,6 x 5600 | 12,1 x 4700 (DX)<br>14,6 x 5600 (Si) | 15,3 x 7000 |
| Taxa de compressão | | 9,2:1 | 9,2:1 | 9,2:1 | 10,2: 1 |
| Folga das válvulas | Adm. | 0,18-0,22 mm | 0,18-0,22 mm | 0,18-0,22 mm | 0,15-0,19 mm |
| | Esc | 0,23-0,27 mm | 0,23-0,27 mm | 0,23-0,27 mm | 0,17-0,21 mm |
| Ponto de ignição | | 16° APMS | 16° APMS | 16° APMS | 16° APMS |
| Rotação da marcha lenta | Transm. manual | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm |
| | Transm. autom. | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm |
| Alimentação | | Injeção Eletrônica | ← | ← | ← |
| Sistema de ignição | | Eletrônica | ← | ← | ← |
| Transmissão Manual | | 5 marchas | ← | ← | ← |
| Transmissão Automática | | 4 marchas | ← | ← | – |
| CHASSI, SUSPENSÃO | | | | | |
| Chassi Tipo | | Corpo único | ← | ← | ← |
| Suspensão | | Independente nas 4 rodas c/ braço duplo | ← | ← | ← |
| Sistema de Direção | | Hidráulica | ← | ← | ← |
| Freio Dianteiro | | a disco (LX)<br>a disco c/ABS,(EX) | a disco c/ABS (EXS)<br>a disco (EX) | a disco (DX)<br>a disco c/ABS (Si) | a disco (ABS) |



Especificações


| Modelo | | SEDAN | COUPE | Hatch Back | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| MOTOR Tipo | | SOHC, arrefecido a água, 4 cilindros | ← | ← | DOHC, arrefecido a água, 4 cilindros |
| Diâmetro x curso (mm) | | 75,0 x 84,5 (LX)<br>75,0 x 90,0 (EX) | 75,0 x 90,0 | 75,0 x 84,5 (DX)<br>75,0 x 90,0 (Si) | 81,0 x 77,4 |
| Cilindrada (cc) | | 1493 (LX)<br>1590 (EX) | 1590 | 1493 (DX)<br>1590 (Si) | 1595 |
| Potência (cv) x Rotação (rpm) | | 102 x 5900 (LX)<br>125 x 6600 (EX) | 125 x 6600 | 102 x 6000 (DX)<br>125 x 6600 (Si) | 160 x 7600 |
| Torque (kg.m x rpm) | | 13,5 x 5000<br>14,6 x 5600 (EX) | 14,6 x 5600 | 12,1 x 4700 (DX)<br>14,6 x 5600 (Si) | 15,3 x 7000 |
| Taxa de compressão | | 9,2:1 | 9,2:1 | 9,2:1 | 10,2: 1 |
| Folga das válvulas | Adm. | 0,18-0,22 mm | 0,18-0,22 mm | 0,18-0,22 mm | 0,15-0,19 mm |
| | Esc | 0,23-0,27 mm | 0,23-0,27 mm | 0,23-0,27 mm | 0,17-0,21 mm |
| Ponto de ignição | | 16° APMS | 16° APMS | 16° APMS | 16° APMS |
| Rotação da marcha lenta | Transm. manual | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm |
| | Transm. autom. | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm | 750±50 rpm |
| Alimentação | | Injeção Eletrônica | ← | ← | ← |
| Sistema de ignição | | Eletrônica | ← | ← | ← |
| Transmissão Manual | | 5 marchas | ← | ← | ← |
| Transmissão Automática | | 4 marchas | ← | ← | – |
| CHASSI, SUSPENSÃO | | | | | |
| Chassi Tipo | | Corpo único | ← | ← | ← |
| Suspensão | | Independente nas 4 rodas c/ braço duplo | ← | ← | ← |
| Sistema de Direção | | Hidráulica | ← | ← | ← |
| Freio Dianteiro | | a disco (LX)<br>a disco c/ABS,(EX) | a disco c/ABS (EXS)<br>a disco (EX) | a disco (DX)<br>a disco c/ABS (Si) | a disco (ABS) |


183

# Especificações

| Modelo | | SEDAN | COUPE | HatchBack | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| Freio Traseiro | | a tambor (LX)<br>a disco c/ABS (EX) | a disco c/ABS (EXS)<br>a tambor (EX) | a tambor (DX)<br>a disco c/ABS (Si) | a disco (ABS) |
| Pneu | | P175/65R14 81H (LX)<br>P195/60R14 85V (EX) | P185/60R14 82H | P175/70R13 82S (DX)<br>P195/60R14 85V (Si) | 195/55R15 84V |
| Pneu Reserva | | T105/80-D13 (sem ABS)<br>T135/70D15 (c/ABS) | T135/70D15 c/ABS<br>T105/80D13 s/ABS | ← | T135/70D 15 |
| ALINHAMENTO | | | | | |
| Convergência das Rodas (mm) | (Diant.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | (Tras.) | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Arqueamento das Rodas(Camber) | (Diant.) | 0° | – 5′ | – 5' | – 5′ |
| | (Tras.) | – 20′ | – 25′ | – 25′ | – 25′ |
| Cáster | (Diant.) | 1°10′ | 1°10′ | 1°10′ | 1°10′ |
| Bateria | | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah |
| LÂMPADAS | | | | | |
| Farol | | 12 V-60/55 W | ← | 12 V-60/55W | ← |
| Sinaleiras dianteiras | | 12 V-43 CP (SAE 3497) | ← | 12 V-43CP | ← |
| Luzes Laterais dianteiras | | 12 V-3 CP (SAE 2057) | ← | 12 V-3CP | ← |
| Luzes Laterais traseiras | | 12 V-3 CP (SAE 168) | ← | 12 V-3CP | ← |
| Sinaleiras traseiras | | 12 V-32 CP (SAE 1156) | ← | 12 V-32CP | ← |
| Luz de Freio/Lanternas traseiras | | 12 V-32/2 CP (SAE 2057) | ← | 12 V-32/2CP | ← |
| Luz de Marcha à Ré | | 12 V-32 CP (SAE 1156) | ← | 12 V-32CP | ← |
| Luz da Placa de Licença | | 12 V-8 W | ← | 12 V-8W | ← |
| Luz de Freio Superior | | 12 V-32 CP | ← | 12 V-21CP | ← |
| Luz do Compartimento de Bagagens | | 12 V-3,4 W | ← | 12 V-3,4W | ← |
| Luz Interna | | 12 V-8 W | ← | 12 V-8W | ← |



# Especificações

| Modelo | | SEDAN | COUPE | HatchBack | Hatchback VTi |
|---|---|---|---|---|---|
| Freio Traseiro | | a tambor (LX)<br>a disco c/ABS (EX) | a disco c/ABS (EXS)<br>a tambor (EX) | a tambor (DX)<br>a disco c/ABS (Si) | a disco (ABS) |
| Pneu | | P175/65R14 81H (LX)<br>P195/60R14 85V (EX) | P185/60R14 82H | P175/70R13 82S (DX)<br>P195/60R14 85V (Si) | 195/55R15 84V |
| Pneu Reserva | | T105/80-D13 (sem ABS)<br>T135/70D15 (c/ABS) | T135/70D15 c/ABS<br>T105/80D13 s/ABS | ← | T135/70D 15 |
| ALINHAMENTO | | | | | |
| Convergência das Rodas (mm) | (Diant.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | (Tras.) | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Arqueamento das Rodas(Camber) | (Diant.) | 0° | – 5′ | – 5' | – 5′ |
| | (Tras.) | – 20′ | – 25′ | – 25′ | – 25′ |
| Cáster | (Diant.) | 1°10′ | 1°10′ | 1°10′ | 1°10′ |
| Bateria | | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah | 12 V-47 Ah |
| LÂMPADAS | | | | | |
| Farol | | 12 V-60/55 W | ← | 12 V-60/55W | ← |
| Sinaleiras dianteiras | | 12 V-43 CP (SAE 3497) | ← | 12 V-43CP | ← |
| Luzes Laterais dianteiras | | 12 V-3 CP (SAE 2057) | ← | 12 V-3CP | ← |
| Luzes Laterais traseiras | | 12 V-3 CP (SAE 168) | ← | 12 V-3CP | ← |
| Sinaleiras traseiras | | 12 V-32 CP (SAE 1156) | ← | 12 V-32CP | ← |
| Luz de Freio/Lanternas traseiras | | 12 V-32/2 CP (SAE 2057) | ← | 12 V-32/2CP | ← |
| Luz de Marcha à Ré | | 12 V-32 CP (SAE 1156) | ← | 12 V-32CP | ← |
| Luz da Placa de Licença | | 12 V-8 W | ← | 12 V-8W | ← |
| Luz de Freio Superior | | 12 V-32 CP | ← | 12 V-21CP | ← |
| Luz do Compartimento de Bagagens | | 12 V-3,4 W | ← | 12 V-3,4W | ← |
| Luz Interna | | 12 V-8 W | ← | 12 V-8W | ← |

O ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio) está equipado nos modelos EX e Hatchback VTi.

O ABS trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que as outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do cáliper do freio dessa roda. Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A freqüência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solonóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as freqüências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenoíde apropriado da unidade de solenóide/modulador. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução de força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modulador, consequentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprido por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender-se. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.



Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS (Sistema de Freio com Anti-Bloqueio) está equipado nos modelos EX e Hatchback VTi.

O ABS trabalha medindo e comparando a velocidade de rotação das rodas durante a frenagem. Se alguma roda estiver girando muito mais lenta do que as outras (prestes a travar), o sistema reduz a pressão hidráulica do cáliper do freio dessa roda. Quando a velocidade de rotação dessa roda igualar com as outras rodas, o sistema aplicará a pressão hidráulica normal. Isto pode ocorrer várias vezes por segundo em cada roda. Você sentirá o funcionamento do ABS através das pulsações rápidas no pedal do freio.

Cada roda possui um conjunto de sensor de velocidade. De acordo com a rotação da roda, o sensor emite pulsos elétricos para unidade de controle do ABS. A freqüência dos pulsos varia de acordo com a velocidade de rotação da roda.

A saída elétrica da unidade de controle do ABS está conectada na unidade de solonóide/modulador. Durante a frenagem, a unidade de controle do ABS monitora as freqüências de pulsos das quatro rodas. Quando a unidade de controle detecta o travamento de uma roda, ela excita o solenoíde apropriado da unidade de solenóide/modulador. Há três solenóides: um para cada roda dianteira e um para as rodas traseiras. O solenóide imantado reduz a pressão hidráulica para um lado de uma válvula do modulador. Isto, em rotação, reduz a pressão hidráulica no sistema de freio para afetar as rodas. Quando a velocidade de rotação dessa roda aumenta devido a redução de força de frenagem, a unidade de controle pára de imantar o solenóide. Isto aumenta a pressão hidráulica na válvula modulador, consequentemente aumenta a pressão no sistema hidráulico do freio da roda.

Para que o sistema reaja rapidamente, a unidade modulador/solenóide deve possuir fluido de freio sob alta pressão. A unidade é suprido por um acumulador que é pressurizado por uma bomba elétrica. Um interruptor do sensor de pressão do acumulador controla essa bomba elétrica.

A unidade de controle possui também um circuito de detecção de erros. Ela monitora a operação dos sensores das rodas, solenóides, bombas e circuitos eletrônicos. Se a unidade de controle detectar algum defeito nos componentes, ela desliga a força do motor da bomba e dos solenóides. A luz no painel de instrumentos irá acender-se. Os freios trabalharão como o sistema convencional sem a capacidade de evitar o travamento das rodas.

185

## Sistema de Proteção Suplementar

O sistema de Proteção Suplementar da Honda (SRS) está equipado em todos os modelos Civic.

O SRS é composto por conjunto de bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do consolo central.

O sistema ainda possui a bolsa de ar montada no painel de instrumentos para proteger o passageiro.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga, nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que se inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milisegundos (1/25 de segundo).

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o cirucito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro a uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.



## Sistema de Proteção Suplementar

O sistema de Proteção Suplementar da Honda (SRS) está equipado em todos os modelos Civic.

O SRS é composto por conjunto de bolsa de ar no volante da direção, sensores no painel de instrumentos e unidade de controle com os sensores atrás do consolo central.

O sistema ainda possui a bolsa de ar montada no painel de instrumentos para proteger o passageiro.

Os sensores são desacelerômetros, ajustados para dispararem em um impacto frontal com a força maior do que 10 milhas por hora (16 km/h). Para ativar o SRS, pelo menos dois sensores devem disparar para evitar ativação acidental.

Quando a unidade de controle recebe os sinais de disparo de mais de dois sensores, ela envia a corrente elétrica para o conjunto da bolsa de ar. A unidade de controle armazena essa carga, nos capacitores para assegurar o funcionamento mesmo que um impacto forte danifique a bateria do carro ou conexões elétricas.

A carga elétrica enviada para o conjunto da bolsa de ar aciona seu propulsor, que se inflama instantaneamente. O gás produzido pela inflamação do propulsor infla a bolsa de ar em aproximadamente 40 milisegundos (1/25 de segundo).

A bolsa de ar permanece inflada somente por alguns instantes e não atrapalha a visão do motorista. A fumaça do propulsor queimado sai para fora da bolsa e do interior do carro. Isto é normal e não significa que há incêndio.

A unidade da bolsa de ar pode inflar somente uma vez. Após o uso, a sua concessionária Honda deve inspecionar por completo o Sistema de Proteção Suplementar e substituir o conjunto da bolsa de ar.

Para assegurar um funcionamento por longo período de tempo, o SRS usa conexões elétricas banhadas em ouro. Os componentes expostos são selados com epoxy.

A unidade de controle monitora o cirucito do SRS sempre que a ignição está ligada (posição II). Se a unidade de controle detectar quaisquer defeitos, ela acende a luz indicadora de SRS no painel de instrumentos. Leve o carro a uma concessionária Honda para diagnosticar e reparar o defeito no sistema o mais rápido possível.

O SRS dispensa a manutenção regular, além de uma inspeção pela concessionária Honda após dez anos de fabricação.

**Especificações da Medida do Pneu**
O flanco do pneu está marcado com a especificação da medida do pneu,. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição do seu carro. As explicações a seguir são os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida do pneu.

**Exemplo: P175/65R 14 81H**

**P** – Tipo de veículo aplicado (pneus marcados com prefixo "P" são destinados para o uso nos carros de passeio; entretanto, não são todos os pneus que possuem esta marca).

**175** – Largura do pneu em milímetros.

**65** – Relação de aspecto. A relação em porcentagem entre a altura e largura do pneu.

**R** – Código da construção do pneu. (Radial).

**14** – Diâmetro do aro em polegada.

**81** – Índice de carga. Um código numérico associado com a carga máxima que o pneu pode suportar.

**H** – Código de classificação de velocidade. Veja a tabela de velocidade máxima nesta página para informações adicionais.

**Designação da Medida da Roda.**

As rodas também são codificadas com informação importante que você necessita para substituí-la.

As explicações a seguir são os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida da roda.

**Exemplo: 14 x 5J**

**14** – Diâmetro do aro em polegada

**15** – Largura do aro em polegada.

**J** – Designação do contorno do aro.

**Classificação de Velocidade do Pneu**

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus do carro de passeio.

O código de classificação de velocidade é um componente da designação da medida do pneu marcada no flanco do pneu. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

| Código de classificação de velocidade | Velocidade máxima |
|---|---|
| S | 112 mph (180 km/h) |
| T | 118 mph (190 km/h) |
| H | 130 mph (210 km/h) |
| V | 149 mph (240 km/h) |
| Z | Acima de 149 mph (240 km/h) |



Informações Sobre o Pneu

Especificações da Medida do Pneu
O flanco do pneu está marcado com a especificação da medida do pneu,. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição do seu carro. As explicações a seguir são os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida do pneu.

Exemplo: P175/65R 14 81H

P – Tipo de veículo aplicado (pneus marcados com prefixo "P" são destinados para o uso nos carros de passeio; entretanto, não são todos os pneus que possuem esta marca).

175 – Largura do pneu em milímetros.

65 – Relação de aspecto. A relação em porcentagem entre a altura e largura do pneu.

R – Código da construção do pneu. (Radial).

14 – Diâmetro do aro em polegada.

81 – Índice de carga. Um código numérico associado com a carga máxima que o pneu pode suportar.

H – Código de classificação de velocidade. Veja a tabela de velocidade máxima nesta página para informações adicionais.

Designação da Medida da Roda.

As rodas também são codificadas com informação importante que você necessita para substituí-la.

As explicações a seguir são os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida da roda.

Exemplo: 14 x 5J

14 – Diâmetro do aro em polegada

15 – Largura do aro em polegada.

J – Designação do contorno do aro.

Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus do carro de passeio.

O código de classificação de velocidade é um componente da designação da medida do pneu marcada no flanco do pneu. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

| Código de classificação de velocidade | Velocidade máxima |
|---|---|
| S | 112 mph (180 km/h) |
| T | 118 mph (190 km/h) |
| H | 130 mph (210 km/h) |
| V | 149 mph (240 km/h) |
| Z | Acima de 149 mph (240 km/h) |

187

# Controle de Emissões

**Fontes de Emissões**
O processo de combustão produz monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos (HC). A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

**Ação de Limpar o Ar**
A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sitemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 106. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

**Peças de Reposição**
A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

**Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor**
Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão, para a câmara de combustão.

**Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas**
O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.



# Controle de Emissões

**Fontes de Emissões**
O processo de combustão produz monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos (HC). A evaporação de combustível no tanque também produz hidrocarbonetos.

O controle do óxido de nitrogênio e hidrocarbonetos é importante porque, sob certas condições, quando submetidos a luz do sol, eles reagem para formar fumaça fotoquímica. O monóxido de carbono não reage para formar fumaça, mas ele é tóxico.

**Ação de Limpar o Ar**
A ação de limpar o Ar requer uma explicação de todos os fabricantes de veículos por escrito, a operação e manutenção dos seis sitemas de controle de emissões. As instruções de manutenção estão incluídas na página 106. As explicações sobre a operação de cada sistema estão descritas nas páginas seguintes:

**Peças de Reposição**
A Honda recomenda somente o uso de peças novas e originais Honda. O uso de outras peças de reposição que não possui a qualidade equivalente pode diminuir a eficiência dos sistemas de controle de emissões do seu veículo.

**Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor**
Para evitar emissões da carcaça do motor, seu automóvel está equipado com um Sistema de Ventilação Positiva da Carcaça do Motor (PCV) para encaminhar os gases da carcaça do motor, através da válvula de PCV e coletor de admissão, para a câmara de combustão.

**Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas**
O sistema de Controle de Emissões Evaporativas é projetado para evitar o escapamento de vapores de combustível na atmosfera.

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

**Controles de Emissão de Gases de Escape do Motor**
O controle de emissão de gases de escape inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição, Recirculação do Gás de Escape e Catalisador. Esses quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimiza a quantidade HC, CO e $NO_x$ que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e da carcaça do motor.

**Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)**
O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECU) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/ combustível para todas as necessidades do motor.

**Sistema de Controle do Ponto de Ignição**
Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio ($NO_x$) no gás de escape.

**Catalisador**
O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio ($NO_x$) dos gases de escape em dióxido de carbono ($CO_2$), dinitrogêncio ($N_2$) e vapor de água.

**Recirculação de Gás de Escape (EGR)**
O sistema de Recirculação de Gás de Escape (EGR) envia uma quantidade de gás de escape para o coletor de admissão. Adicionando o gás de escape na mistura ar/combustível reduz a formação de ($NO_x$) durante a queima de combustível.

**Contribuindo com o meio ambiente**
O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

**86,50 dB (A) a 4950 rpm**

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.



Controle de Emissões

**Controles de Emissão de Gases de Escape do Motor**
O controle de emissão de gases de escape inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição, Recirculação do Gás de Escape e Catalisador. Esses quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimiza a quantidade HC, CO e $NO_x$ que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e da carcaça do motor.

**Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)**
O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECU) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/ combustível para todas as necessidades do motor.

**Sistema de Controle do Ponto de Ignição**
Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio ($NO_x$) no gás de escape.

**Catalisador**
O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio ($NO_x$) dos gases de escape em dióxido de carbono ($CO_2$), dinitrogêncio ($N_2$) e vapor de água.

**Recirculação de Gás de Escape (EGR)**
O sistema de Recirculação de Gás de Escape (EGR) envia uma quantidade de gás de escape para o coletor de admissão. Adicionando o gás de escape na mistura ar/combustível reduz a formação de ($NO_x$) durante a queima de combustível.

**Contribuindo com o meio ambiente**
O seu automóvel Honda com todos esses controles de emissões atende a Resolução nº 18/86 do CONAMA que trata de emissões de gases contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

**86,50 dB (A) a 4950 rpm**

medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

O sistema de escapamento deve ser inspecionado periodicamente pelo seu concessionário autorizado HONDA e seus componentes deverão ser substituídos quando necessário, somente por peças genuínas HONDA.

189

# Catalisador

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que podem causar poluição do ar.

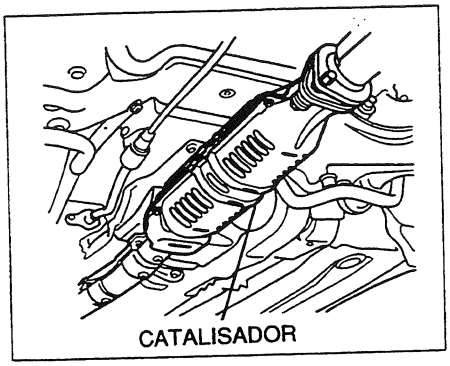
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre grama seca ou deixar qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

**ATENÇÃO**

**O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:**

- **Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.**
- **Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do sistema de controle de emissão.**



CATALISADOR

- **Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.**
- **Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor se acenderem. Deve dirigir-se a sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.**

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.
* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.
* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 750±50 rpm
Ponto de ignição: 16° APMS
Folga das válvulas:

VTi: Adm: 0,15–0,19 mm
Esc: 0,17-0,21 mm

EX/LX/Si: Adm: 0,18-0,22 mm
Esc: 0,23-0,27 mm



# Catalisador

Um catalisador está instalado no sistema de escape para ajudar a filtrar os gases nocivos do escape que podem causar poluição do ar.

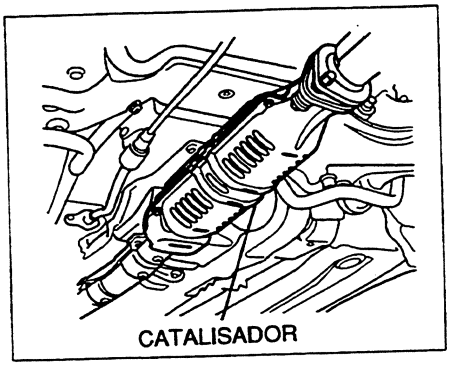
Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre grama seca ou deixar qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo. Use somente a gasolina que não contém chumbo.

**ATENÇÃO**

**O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:**

- **Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.**
- **Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do sistema de controle de emissão.**



CATALISADOR

- **Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.**
- **Não continue dirigindo se seu automóvel não estiver funcionando corretamente ou se as luzes de advertência de carga ou de verificação do motor se acenderem. Deve dirigir-se a sua concessionária Honda para inspecionar o veículo.**

* Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito neste Manual, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.
* O ajuste da rotação da marcha lenta somente poderá ser efetuado por uma Concessionária Autorizada Honda.
* Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Rotação da marcha lenta: 750±50 rpm
Ponto de ignição: 16° APMS
Folga das válvulas:

VTi: Adm: 0,15–0,19 mm
Esc: 0,17-0,21 mm

EX/LX/Si: Adm: 0,18-0,22 mm
Esc: 0,23-0,27 mm

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 2 anos ou 50.000 km (31.000 milhas), o que vencer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.

2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.

2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.

2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.5) Condições para a efetivação da garantia:

a) Que a reclamação seja feita diretamente às Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.

b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.

c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.

d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de ítens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

- filtros de óleo, ar e combustível;
- lubrificantes, óleos, aditivos e fluidos;
- velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio, sapatas do freios
- juntas e elementos de vedação;
- elementos de fixação



Termos de Garantia

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA garante seu veículo importado e distribuído sob sua licença, pelas Concessionárias Autorizadas, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. PRAZO DE VALIDADE:

A garantia terá validade de 2 anos ou 50.000 km (31.000 milhas), o que vencer primeiro, a partir da data da entrega do veículo ao proprietário, que deve ser a mesma da nota fiscal de venda e transcrita no registro de garantia e cupons de revisões.

2. CONCESSÃO DA GARANTIA

2.1) A garantia abrange os reparos necessários decorrentes da falhas de material, montagem ou fabricação.

2.2) As peças reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas pelas Concessionárias Autorizadas HONDA.

2.3) Todas as peças substituídas e os serviços executados em garantia serão gratuitos.

2.4) As peças substituídas em garantia serão de propriedade da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

2.5) Condições para a efetivação da garantia:

a) Que a reclamação seja feita diretamente às Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação do defeito.

b) Que as peças sejam substituídas e os reparos executados necessariamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.

c) Que os defeitos não sejam resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, prolongada inatividade ou manutenção negligenciada.

d) Que todas as revisões tenham sido executadas pelas Concessionárias Autorizadas Honda, observadas as quilometragens e prazos estabelecidos no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

3. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

3.1) Correrão por conta do proprietário as despesas referentes a reposição de ítens de manutenção. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados nas revisões periódicas estabelecidas no Programa de Manutenção do Manual do Proprietário.

- filtros de óleo, ar e combustível;
- lubrificantes, óleos, aditivos e fluidos;
- velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas de freio, sapatas do freios
- juntas e elementos de vedação;
- elementos de fixação

191

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.
São considerados ítens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo ou de aviação;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

**Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.**

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo ou de quilometragem.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;

b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;

c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;

d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;

e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.



Termos de Garantia

3.2) Itens que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídas de acordo com o Programa de Manutenção ou de acordo com a avaliação das Concessionárias Autorizadas, correndo todas as despesas por conta do proprietário.
São considerados ítens de desgaste natural, entre outros:

- Buchas da suspensão;
- Disco de embreagem;
- Amortecedores;
- Falha do sistema de controle de emissões, causada por abuso, alterações, acidentes, mal uso ou uso de gasolina com chumbo ou de aviação;
- Quebra ou danos nos vidros desde que não causados por falha de fabricação;
- Balanceamento e alinhamento de rodas desde que não necessária como parte de um reparo em garantia.
- Pneus

ATENÇÃO

**Peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material estarão cobertas por esta garantia.**

4. EXTINÇÃO DA GARANTIA

4.1) Pelo decurso de validade do tempo ou de quilometragem.

4.2) A qualquer momento desde que se verifique:

a) O não cumprimento de qualquer uma das recomendações do manual do proprietário e do termo de garantia;

b) A não execução das revisões estabelecidas no Programa de Manutenção do manual do proprietário;

c) Modificações ou alterações no veículo com excessão das executadas por recomendação da MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA., em Concessionárias Honda;

d) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.;

e) Utilização do veículo em competições de qualquer natureza.

192

A

**Acessórios** ..... 91
**Acendedor de Cigarros / Cinzeiro** ..... 61
**Álcool e Drogas** ..... 21
**Amaciamento do Motor / Gasolina** ..... 85
Período de Amaciamento ..... 85
**Aquecedor e Ar Condicionado** ..... 64
Alavanca de Controle da Temperatura ..... 66
Alavanca de Controle do Ventilador ..... 66
Botões das Funções ..... 66
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar ..... 66
Como Usar o Sistema ..... 67
Controle de Direção do Fluxo de Ar ..... 67
Interruptor do Ar Condicionado (A/C) ..... 66
Para Aquecer ..... 70
Para Degelar ..... 70
Para Desligar todas as Funções ..... 70
Para Refrigerar com A/C ..... 68
Para Secar e Desembaçar com A/C ..... 69
Ventilação ..... 67
**Ar Condicionado (opcional)** ..... 135
**Assento** ..... 50
Ajuste do Assento Dianteiro ..... 50
Apoio da Cabeça ..... 51
Dobrar o Assento Traseiro ..... 52

B

**Bateria** ..... 131
**Buzina/Chaves** ..... 42

C

**Carga** ..... 92
**Catalisador** ..... 190
**Compartimento do Consolo** ..... 60
**Condução sob Más Condições de Tempo** ..... 105
Técnica de Pilotagem ..... 105
**Conteúdo** ..... 1
**Controle de Emissões** ..... 188
A Ação de Limpar o Ar ..... 188
Catalisador ..... 189
Contribuindo com o Meio Ambiente ..... 189
Controle de Gases de Escape do Motor ..... 189
Fontes de Emissões ..... 188
Peças de Reposição ..... 188
Recirculação de Gás de Escape (EGR) ..... 189
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor ..... 188
Sistema PGM-FI
(Injeção de Combustível Programada) ..... 189
Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas ..... 188
**Controles** ..... 32



Índice

A

**Acessórios** ..... 91
**Acendedor de Cigarros / Cinzeiro** ..... 61
**Álcool e Drogas** ..... 21
**Amaciamento do Motor / Gasolina** ..... 85
Período de Amaciamento ..... 85
**Aquecedor e Ar Condicionado** ..... 64
Alavanca de Controle da Temperatura ..... 66
Alavanca de Controle do Ventilador ..... 66
Botões das Funções ..... 66
Botões de Ar Fresco e Recirculação de Ar ..... 66
Como Usar o Sistema ..... 67
Controle de Direção do Fluxo de Ar ..... 67
Interruptor do Ar Condicionado (A/C) ..... 66
Para Aquecer ..... 70
Para Degelar ..... 70
Para Desligar todas as Funções ..... 70
Para Refrigerar com A/C ..... 68
Para Secar e Desembaçar com A/C ..... 69
Ventilação ..... 67
**Ar Condicionado (opcional)** ..... 135
**Assento** ..... 50
Ajuste do Assento Dianteiro ..... 50
Apoio da Cabeça ..... 51
Dobrar o Assento Traseiro ..... 52

B

**Bateria** ..... 131
**Buzina/Chaves** ..... 42

C

**Carga** ..... 92
**Catalisador** ..... 190
**Compartimento do Consolo** ..... 60
**Condução sob Más Condições de Tempo** ..... 105
Técnica de Pilotagem ..... 105
**Conteúdo** ..... 1
**Controle de Emissões** ..... 188
A Ação de Limpar o Ar ..... 188
Catalisador ..... 189
Contribuindo com o Meio Ambiente ..... 189
Controle de Gases de Escape do Motor ..... 189
Fontes de Emissões ..... 188
Peças de Reposição ..... 188
Recirculação de Gás de Escape (EGR) ..... 189
Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor ..... 188
Sistema PGM-FI
(Injeção de Combustível Programada) ..... 189
Sistemas de Controle de Emissões Evaporativas ..... 188
**Controles** ..... 32

193

# Índice


Ajuste da Posição do Volante ..... 38
Controle do Brilho do Painel de Instrumentos ..... 34
Desembaçador do Vidro Traseiro ..... 37
Faróis / Interruptor do Facho Alto e Baixo ..... 33
Lampejador do Farol ..... 33
Lavadores de Pára-Brisa ..... 35
Limpador e lavador do vidro traseiro ..... 36
Limpadores de Pára-Brisa ..... 35
Piloto Automático ..... 39
Sinaleiras de Direção ..... 34
Sistema de Sinalizador de Advertência ..... 37
**Correias do Motor, Pneus** ..... 136
**Cuidados com a Aparência** ..... 150
Limpeza Externa ..... 150
Limpeza Interna ..... 153
Vidros ..... 151
**Cuidados com Gás do Escapamento** ..... 22

D

**Direção Hidráulica** ..... 127
Fluido da Direção Hidráulica ..... 127

E

**Economia de Combustível** ..... 90
**Especificações** ..... 182
**Espelho da Viseira** ..... 61
**Etiquetas de Segurança** ..... 23

F

**Falhas na Partida** ..... 161
**Filtro de Ar** ..... 128
**Filtro de Combustível e Velas de Ignição** ..... 129
**Fluido de Freio / Embreagem** ..... 125
Sistema de Embreagem ..... 126
Sistema do Freio ..... 125
Sistema do Freio Anti-Bloqueio ..... 126
**Freio de Estacionamento / Porta-Luvas** ..... 58
**Fusíveis** ..... 171
Troca de Fusíveis ..... 171
Verificação e Substituição dos Fusíveis ..... 172

I

**Identificação do Veículo** ..... 180
**Inatividade Prolongada do Automóvel** ..... 149
**Informação Adicional Sobre a Segurança** ..... 14
Colocar as Cargas Seguramente ..... 15
Condução com Animais ..... 15
Posição do Encosto do Assento ..... 14
Trava das Portas ..... 14





# Índice

Ajuste da Posição do Volante ..... 38
Controle do Brilho do Painel de Instrumentos ..... 34
Desembaçador do Vidro Traseiro ..... 37
Faróis / Interruptor do Facho Alto e Baixo ..... 33
Lampejador do Farol ..... 33
Lavadores de Pára-Brisa ..... 35
Limpador e lavador do vidro traseiro ..... 36
Limpadores de Pára-Brisa ..... 35
Piloto Automático ..... 39
Sinaleiras de Direção ..... 34
Sistema de Sinalizador de Advertência ..... 37
**Correias do Motor, Pneus** ..... 136
**Cuidados com a Aparência** ..... 150
Limpeza Externa ..... 150
Limpeza Interna ..... 153
Vidros ..... 151
**Cuidados com Gás do Escapamento** ..... 22

D

**Direção Hidráulica** ..... 127
Fluido da Direção Hidráulica ..... 127

E

**Economia de Combustível** ..... 90
**Especificações** ..... 182
**Espelho da Viseira** ..... 61
**Etiquetas de Segurança** ..... 23

F

**Falhas na Partida** ..... 161
**Filtro de Ar** ..... 128
**Filtro de Combustível e Velas de Ignição** ..... 129
**Fluido de Freio / Embreagem** ..... 125
Sistema de Embreagem ..... 126
Sistema do Freio ..... 125
Sistema do Freio Anti-Bloqueio ..... 126
**Freio de Estacionamento / Porta-Luvas** ..... 58
**Fusíveis** ..... 171
Troca de Fusíveis ..... 171
Verificação e Substituição dos Fusíveis ..... 172

I

**Identificação do Veículo** ..... 180
**Inatividade Prolongada do Automóvel** ..... 149
**Informação Adicional Sobre a Segurança** ..... 14
Colocar as Cargas Seguramente ..... 15
Condução com Animais ..... 15
Posição do Encosto do Assento ..... 14
Trava das Portas ..... 14

194

**Informações Técnicas** ..... 185
**Inspeção Periódica** ..... 112
**Interruptor de Ignição** ..... 44
**Inspeção Antes do Uso** ..... 93

L

**Lavador de Pára-Brisa** ..... 122
**Lâmpadas** ..... 140
Luz do Compartimento de Bagagens ..... 148
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença ..... 146
Substituição da Lâmpada da Sinaleira/ Lâmpada de Estacionamento/Luz Lateral ..... 141
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior ..... 144
Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do Compartimento de Bagagens) ..... 143
Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas) ..... 142
Substituição das Lâmpadas das Luzes Internas e do compartimento de Bagagens ..... 147
Substituição das Lâmpadas Traseiras (porta inferior) ..... 144
Substiuição da Lâmpada do Farol ..... 140
**Limpador de Pára-Brisa** ..... 133
**Líquido de Arrefecimento** ..... 118
Adicionar o Líquido de Arrefecimento ..... 119
Substituição do Líquido de Arrefecimento ..... 120
Verificação do Líquido de Arrefecimento ..... 118
**Localização dos Controles** ..... 24
**Localização do Fluidos** ..... 113
**Luz de Verificação do Motor** ..... 168
**Luz do Compartimento de Bagagens** ..... 63
**Luzes Indicadoras** ..... 25
Indicador da Posição das Marchas ..... 29
Luz Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas ..... 28
Luz Advertência de Verificação do Motor ..... 28
Luz de Advertência de Pressão do Óleo ..... 27
Luz de Advertência do Cinto de Segurança ..... 26
Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento ..... 27
Luz Interna ..... 62
Luz de Advertência do Sistema de Carga ..... 27
Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio(ABS) ..... 28
Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar ..... 27
Luz Indicadora do Piloto Automático ..... 29
Luz Indicadora do Farol Alto ..... 29
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Emergência ..... 29
Verificação das Lâmpadas ..... 25



Índice

**Informações Técnicas** ..... 185
**Inspeção Periódica** ..... 112
**Interruptor de Ignição** ..... 44
**Inspeção Antes do Uso** ..... 93

L

**Lavador de Pára-Brisa** ..... 122
**Lâmpadas** ..... 140
Luz do Compartimento de Bagagens ..... 148
Substituição da Lâmpada da Luz da Placa da Licença ..... 146
Substituição da Lâmpada da Sinaleira/ Lâmpada de Estacionamento/Luz Lateral ..... 141
Substituição das Lâmpadas da Luz de Freio Superior ..... 144
Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do Compartimento de Bagagens) ..... 143
Substituição das Lâmpadas Traseiras (nos Paralamas) ..... 142
Substituição das Lâmpadas das Luzes Internas e do compartimento de Bagagens ..... 147
Substituição das Lâmpadas Traseiras (porta inferior) ..... 144
Substiuição da Lâmpada do Farol ..... 140
**Limpador de Pára-Brisa** ..... 133
**Líquido de Arrefecimento** ..... 118
Adicionar o Líquido de Arrefecimento ..... 119
Substituição do Líquido de Arrefecimento ..... 120
Verificação do Líquido de Arrefecimento ..... 118
**Localização dos Controles** ..... 24
**Localização do Fluidos** ..... 113
**Luz de Verificação do Motor** ..... 168
**Luz do Compartimento de Bagagens** ..... 63
**Luzes Indicadoras** ..... 25
Indicador da Posição das Marchas ..... 29
Luz Advertência da Tampa do Compartimento de Bagagem e Portas ..... 28
Luz Advertência de Verificação do Motor ..... 28
Luz de Advertência de Pressão do Óleo ..... 27
Luz de Advertência do Cinto de Segurança ..... 26
Luz de Advertência do Freio/Freio de Estacionamento ..... 27
Luz Interna ..... 62
Luz de Advertência do Sistema de Carga ..... 27
Luz de Advertência do Sistema de Freio com Anti-Bloqueio(ABS) ..... 28
Luz Indicadora do Sistema de Proteção Suplementar ..... 27
Luz Indicadora do Piloto Automático ..... 29
Luz Indicadora do Farol Alto ..... 29
Luzes Indicadoras das Sinaleiras/Emergência ..... 29
Verificação das Lâmpadas ..... 25

195

# Índice


M

**Marcadores** ..... 30
Marcador de Combustível ..... 31
Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento ..... 31
Odômetro ..... 30
Odômetro Parcial ..... 30
Tacômetro ..... 30
Velocímetro ..... 30

O

**Óleo de Transmissão Automática** ..... 123
**Óleo de Transmissão de 5 Marchas** ..... 124
**Óleo do Motor** ..... 114
Óleo Recomendado ..... 115
Troca do Óleo e Filtro de Óleo ..... 116
Verificação do Óleo do Motor ..... 114

P

**Para Fechar o Teto Solar** ..... 169
**Partida com a Bateria Auxiliar** ..... 162
**Partida do Motor** ..... 94
Procedimentos de Partida em Local Alto no Frio ..... 95
Transmissão Automática ..... 94
Transmissão Manual ..... 94
**Pára-Sol e Espelhos Retrovisores** ..... 56
Espelhos com Regulagem Elétrica ..... 57
Espelhos com Regulagem Manual ..... 56
**Pneu de Reserva** ..... 155
**Pneus** ..... 137
Pressão dos Pneus ..... 137
Rodízio de Pneus ..... 138
Substituição dos Pneus ..... 139
**Porta-Moeda** ..... 62
**Pressão de Óleo** ..... 166
**Prevenção contra Corrosão** ..... 150
Aplicação de Cera ..... 150
Lavagem ..... 150
Limpeza Externa ..... 150
**Procedimentos de Serviços nos Postos** ..... 86
Capuz do Motor ..... 87
Inspeção do Nível de Óleo do Motor ..... 88
Líquido de Arrefecimento ..... 89
Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível ..... 86
**Programa de Manutenção** ..... 107
Revisões Gratuitas ..... 107
**Programa de Manutenção e Anotações** ..... 110





# Índice

M

**Marcadores** ..... 30
Marcador de Combustível ..... 31
Marcador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento ..... 31
Odômetro ..... 30
Odômetro Parcial ..... 30
Tacômetro ..... 30
Velocímetro ..... 30

O

**Óleo de Transmissão Automática** ..... 123
**Óleo de Transmissão de 5 Marchas** ..... 124
**Óleo do Motor** ..... 114
Óleo Recomendado ..... 115
Troca do Óleo e Filtro de Óleo ..... 116
Verificação do Óleo do Motor ..... 114

P

**Para Fechar o Teto Solar** ..... 169
**Partida com a Bateria Auxiliar** ..... 162
**Partida do Motor** ..... 94
Procedimentos de Partida em Local Alto no Frio ..... 95
Transmissão Automática ..... 94
Transmissão Manual ..... 94
**Pára-Sol e Espelhos Retrovisores** ..... 56
Espelhos com Regulagem Elétrica ..... 57
Espelhos com Regulagem Manual ..... 56
**Pneu de Reserva** ..... 155
**Pneus** ..... 137
Pressão dos Pneus ..... 137
Rodízio de Pneus ..... 138
Substituição dos Pneus ..... 139
**Porta-Moeda** ..... 62
**Pressão de Óleo** ..... 166
**Prevenção contra Corrosão** ..... 150
Aplicação de Cera ..... 150
Lavagem ..... 150
Limpeza Externa ..... 150
**Procedimentos de Serviços nos Postos** ..... 86
Capuz do Motor ..... 87
Inspeção do Nível de Óleo do Motor ..... 88
Líquido de Arrefecimento ..... 89
Procedimentos para Abastecer o Tanque de Combustível ..... 86
**Programa de Manutenção** ..... 107
Revisões Gratuitas ..... 107
**Programa de Manutenção e Anotações** ..... 110

196

**Proteção contra roubos** ..... 84

R

**Reboque** ..... 170
**Relógio Digital** ..... 59
**Reparos na Carroçaria** ..... 154
Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama ..... 154
Prevenção contra corrosão ..... 154

S

**Se o Motor Superaquecer** ..... 164
**Segurança da Criança** ..... 16
Assento Especial para Criança ..... 18
Berço ..... 18
Conselhos Importantes sobre a Segurança ..... 17
Informações Gerais para Ocupação das Crianças no Veículo ..... 17
Onde as Crianças Devem Sentar-se ..... 16
Uso de Assento Especial para Crianças com Travas ..... 20
Uso de uma Trava no Cinto de Segurança ..... 19
**Seu Sistema de Segurança** ..... 2
Conselhos Importantes sobre a Segurança ..... 3
Porque Utilizar os Cintos de Segurança ..... 3

**Sistema de Áudio** ..... 71
Ajuste do som ..... 75
Cuidados com o Toca-Fitas (Manutenção) ..... 79
Freqüência do Rádio ..... 76
Funcionamento do Rádio ..... 73
Funcionamento do Toca-Fitas ..... 77
Funcionamento dos equipamentos do Toca-Fitas ..... 78
Indicação de Erro do CD ..... 83
Operação do CD Player (opcional) ..... 80
Seleção de Estação Pré-Determinada ..... 74
**Sistema de Carga** ..... 167
**Sistema de Freio** ..... 102
Desenho do Sistema de Freio ..... 102
Desgaste do Freio ..... 102
Indicadores de Desgastes do Freio ..... 102
Sistema do Freio Anti-Bloqueio ..... 103
**Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)** ..... 185
**Sistema de Proteção Suplementar** ..... 9/186
Como Funciona a Bolsa de Ar ..... 10
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS ..... 11
Funcionamento da Bolsa de ar do Passageiro ..... 12
Lembretes Importantes Sobre a Segurança ..... 10
Manutenção do Sistema ..... 13
Precauções na Manutenção do Sistema ..... 13
**Sistema do Cinto de Segurança e como Ele Trabalha** ..... 4



Índice

**Proteção contra roubos** ..... 84

R

**Reboque** ..... 170
**Relógio Digital** ..... 59
**Reparos na Carroçaria** ..... 154
Peças de Reposição da Carroçaria e Pára-lama ..... 154
Prevenção contra corrosão ..... 154

S

**Se o Motor Superaquecer** ..... 164
**Segurança da Criança** ..... 16
Assento Especial para Criança ..... 18
Berço ..... 18
Conselhos Importantes sobre a Segurança ..... 17
Informações Gerais para Ocupação das Crianças no Veículo ..... 17
Onde as Crianças Devem Sentar-se ..... 16
Uso de Assento Especial para Crianças com Travas ..... 20
Uso de uma Trava no Cinto de Segurança ..... 19
**Seu Sistema de Segurança** ..... 2
Conselhos Importantes sobre a Segurança ..... 3
Porque Utilizar os Cintos de Segurança ..... 3

**Sistema de Áudio** ..... 71
Ajuste do som ..... 75
Cuidados com o Toca-Fitas (Manutenção) ..... 79
Freqüência do Rádio ..... 76
Funcionamento do Rádio ..... 73
Funcionamento do Toca-Fitas ..... 77
Funcionamento dos equipamentos do Toca-Fitas ..... 78
Indicação de Erro do CD ..... 83
Operação do CD Player (opcional) ..... 80
Seleção de Estação Pré-Determinada ..... 74
**Sistema de Carga** ..... 167
**Sistema de Freio** ..... 102
Desenho do Sistema de Freio ..... 102
Desgaste do Freio ..... 102
Indicadores de Desgastes do Freio ..... 102
Sistema do Freio Anti-Bloqueio ..... 103
**Sistema de Freio com Anti-Bloqueio (ABS)** ..... 185
**Sistema de Proteção Suplementar** ..... 9/186
Como Funciona a Bolsa de Ar ..... 10
Como Funciona a Luz Indicadora do SRS ..... 11
Funcionamento da Bolsa de ar do Passageiro ..... 12
Lembretes Importantes Sobre a Segurança ..... 10
Manutenção do Sistema ..... 13
Precauções na Manutenção do Sistema ..... 13
**Sistema do Cinto de Segurança e como Ele Trabalha** ..... 4

197