





## **SEJA BEM-VINDO!**

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que seu veículo possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**Honda Automóveis do Brasil Ltda.**

## **SEJA BEM-VINDO!**

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que seu veículo possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

A Honda Automóveis do Brasil reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

**Honda Automóveis do Brasil Ltda.**

## A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

### ▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

### ▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

## Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

## Acessórios, Equipamentos e Alarmes Anti-furto

### ▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

## A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

### ▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

### ▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

## Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

## Acessórios, Equipamentos e Alarmes Anti-furto

### ▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

# ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança .....	1-1
2 Instrumentos e controles .....	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade .....	3-1
4 Antes de dirigir .....	4-1
5 Condução do veículo .....	5-1
6 Manutenção .....	6-1
7 Cuidados com a aparência .....	7-1
8 Em caso de emergência .....	8-1
9 Informações técnicas .....	9-1
10 Índice alfabético .....	10-1

# ÍNDICE GERAL

Seção	Página
1 Segurança .....	1-1
2 Instrumentos e controles .....	2-1
3 Equipamentos de conforto e comodidade .....	3-1
4 Antes de dirigir .....	4-1
5 Condução do veículo .....	5-1
6 Manutenção .....	6-1
7 Cuidados com a aparência .....	7-1
8 Em caso de emergência .....	8-1
9 Informações técnicas .....	9-1
10 Índice alfabético .....	10-1



# 1 SEGURANÇA

Seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, seu veículo está equipado com Airbag (Sistema de Proteção Suplementar – SRS) e tensores automáticos nos cintos de segurança do motorista e passageiro do banco dianteiro.

As luzes de advertência do cinto de segurança (se equipado) e do airbag também fazem parte do sistema de segurança. A luz de advertência do cinto de segurança indica a não colocação dos cintos. A luz de advertência do airbag indica a existência de problemas no sistema.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados;
- Se as crianças menores estão adequadamente acomodadas aos sistemas de proteção infantil;
- Se todas as portas estão fechadas e travadas;
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente;
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções e as descritas mais detalhadamente nas próximas páginas, os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em caso de colisão serão reduzidos.

1-1

# 1 SEGURANÇA

Seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, seu veículo está equipado com Airbag (Sistema de Proteção Suplementar – SRS) e tensores automáticos nos cintos de segurança do motorista e passageiro do banco dianteiro.

As luzes de advertência do cinto de segurança (se equipado) e do airbag também fazem parte do sistema de segurança. A luz de advertência do cinto de segurança indica a não colocação dos cintos. A luz de advertência do airbag indica a existência de problemas no sistema.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados;
- Se as crianças menores estão adequadamente acomodadas aos sistemas de proteção infantil;
- Se todas as portas estão fechadas e travadas;
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente;
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções e as descritas mais detalhadamente nas próximas páginas, os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em caso de colisão serão reduzidos.

1-1

## CINTOS DE SEGURANÇA

### Por que usar os Cintos de Segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e a dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que os ocupantes sejam lançados para frente e, principalmente, para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Os cintos podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

#### ▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

## Dicas Importantes de Segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças menores devem ser acomodados seguramente aos sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado por gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Não passe o cinto diagonal por baixo do braço. Se for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o apoio do ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir sua eficiência e aumentar o risco de ferimentos.

#### ▲ CUIDADO

- Os cintos de segurança foram projetados para sustentar a estrutura óssea do corpo humano, devendo ser posicionados na parte inferior do osso pélvico e transversalmente sobre o ombro e tórax. O posicionamento do cinto subabdominal através da área do abdômen deve ser evitada.
- Os cintos devem ser ajustados o mais firmemente possível para oferecer o máximo de proteção. A existência de folga irá reduzir sua eficiência.
- Os cintos não devem ser colocados com os cadarços torcidos.
- O cinto de segurança deve ser utilizado somente por uma pessoa. É muito perigoso colocar o cinto em uma criança que esteja sendo carregada no colo.

# Segurança

## CINTOS DE SEGURANÇA

### Por que usar os Cintos de Segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e a dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que os ocupantes sejam lançados para frente e, principalmente, para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Os cintos podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

#### ▲ CUIDADO

- O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

## Dicas Importantes de Segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças menores devem ser acomodados seguramente aos sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado por gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Não passe o cinto diagonal por baixo do braço. Se for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o apoio do ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir sua eficiência e aumentar o risco de ferimentos.

#### ▲ CUIDADO

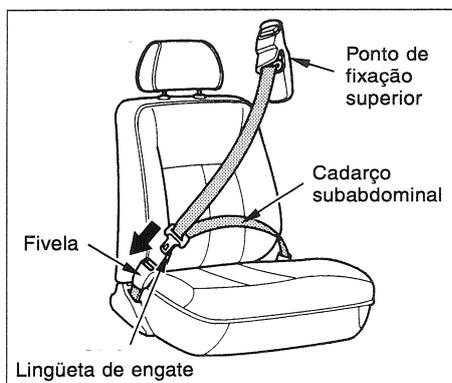
- Os cintos de segurança foram projetados para sustentar a estrutura óssea do corpo humano, devendo ser posicionados na parte inferior do osso pélvico e transversalmente sobre o ombro e tórax. O posicionamento do cinto subabdominal através da área do abdômen deve ser evitada.
- Os cintos devem ser ajustados o mais firmemente possível para oferecer o máximo de proteção. A existência de folga irá reduzir sua eficiência.
- Os cintos não devem ser colocados com os cadarços torcidos.
- O cinto de segurança deve ser utilizado somente por uma pessoa. É muito perigoso colocar o cinto em uma criança que esteja sendo carregada no colo.

### Componentes do Sistema dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e as posições externas do banco traseiro possuem cintos retráteis de 3 pontos. A posição central do banco traseiro apresenta um cinto subabdominal.

Em alguns modelos, o sistema também possui uma luz no painel de instrumentos para adverti-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

As páginas seguintes apresentam os componentes e o funcionamento do sistema dos cintos de segurança.



### Cintos Retráteis de 3 Pontos

Este tipo de cinto de segurança apresenta um cadarço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que o ocupante se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

*(Para alguns modelos)*

O retrator dos cintos de segurança das posições dos passageiros também apresenta um mecanismo adicional de travamento para fixar o sistema de proteção infantil. Se o cadarço diagonal for totalmente puxado, este mecanismo será ativado. O cinto será tensionado, mas não irá permitir o movimento livre do passageiro. Se o cinto estiver muito apertado, solte-o e deixe que seja totalmente recolhido. Em seguida, puxe-o conforme necessário.

1-3

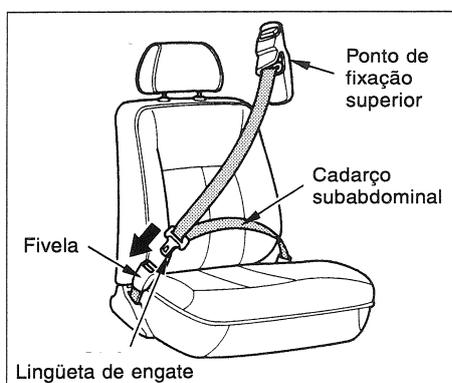
## Segurança

### Componentes do Sistema dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e as posições externas do banco traseiro possuem cintos retráteis de 3 pontos. A posição central do banco traseiro apresenta um cinto subabdominal.

Em alguns modelos, o sistema também possui uma luz no painel de instrumentos para adverti-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

As páginas seguintes apresentam os componentes e o funcionamento do sistema dos cintos de segurança.



### Cintos Retráteis de 3 Pontos

Este tipo de cinto de segurança apresenta um cadarço diagonal e um subabdominal.

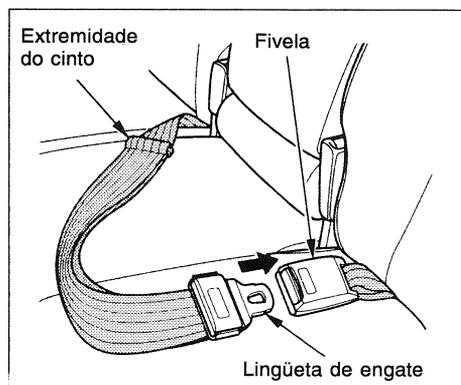
Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que o ocupante se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

*(Para alguns modelos)*

O retrator dos cintos de segurança das posições dos passageiros também apresenta um mecanismo adicional de travamento para fixar o sistema de proteção infantil. Se o cadarço diagonal for totalmente puxado, este mecanismo será ativado. O cinto será tensionado, mas não irá permitir o movimento livre do passageiro. Se o cinto estiver muito apertado, solte-o e deixe que seja totalmente recolhido. Em seguida, puxe-o conforme necessário.

1-3

## Segurança



### Cinto Subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável manualmente sobre o quadril.

### Como usar Corretamente os Cintos de Segurança

A eficiência dos cintos de segurança poderá ser aumentada se as páginas a seguir forem lidas atentosamente. Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o uso deste dispositivo de segurança.

#### ▲ CUIDADO

- O uso incorreto dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

#### Uso do cinto retrátil de 3 pontos

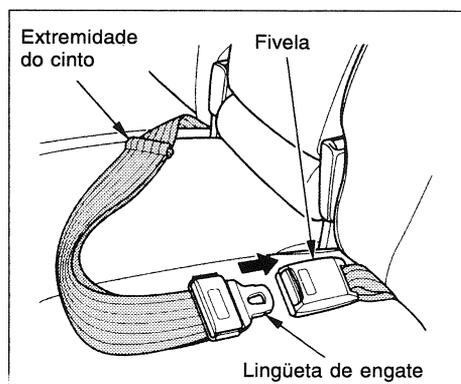
Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. O encosto do banco deverá estar na posição vertical.



1. Puxe a lingüeta de engate por cima do corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se de que a fivela esteja travada firmemente.

1-4

## Segurança



### Cinto Subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável manualmente sobre o quadril.

### Como usar Corretamente os Cintos de Segurança

A eficiência dos cintos de segurança poderá ser aumentada se as páginas a seguir forem lidas atentosamente. Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o uso deste dispositivo de segurança.

#### ▲ CUIDADO

- O uso incorreto dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.

#### Uso do cinto retrátil de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. O encosto do banco deverá estar na posição vertical.

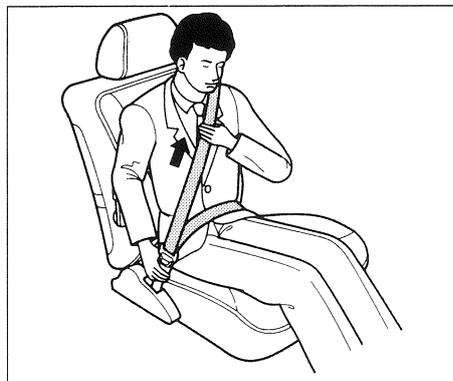


1. Puxe a lingüeta de engate por cima do corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se de que a fivela esteja travada firmemente.

1-4



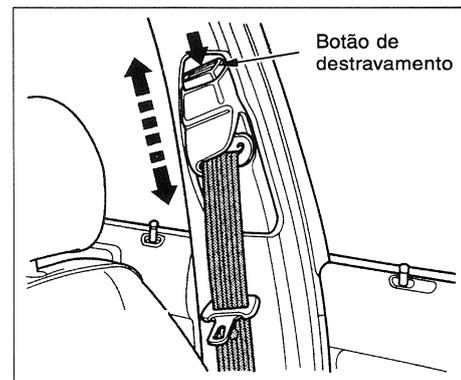
2. Verifique se os cdaçoos não estão torcidos.
3. Posicione o cdaçoos subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico.



4. Puxe o cdaçoos diagonal para cima a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cdaçoos passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

**▲ CUIDADO**

Não coloque o cdaçoos diagonal sob o braço.



5. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição no banco.

**Bancos dianteiros:** Pressione o botão de destravamento e ajuste o ponto de fixação do cinto na altura desejada.

**Bancos traseiros:** Desloque-se um pouco para o centro do banco até que o cinto fique ajustado sobre seu ombro.



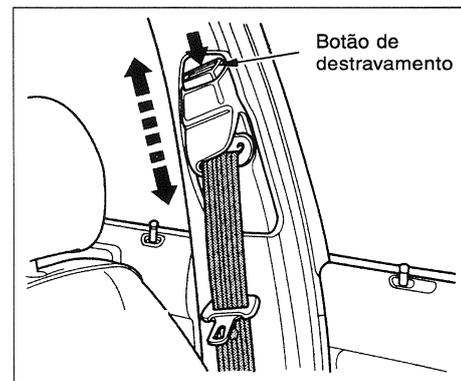
2. Verifique se os cdaçoos não estão torcidos.
3. Posicione o cdaçoos subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico.



4. Puxe o cdaçoos diagonal para cima a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cdaçoos passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

**▲ CUIDADO**

Não coloque o cdaçoos diagonal sob o braço.



5. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição no banco.

**Bancos dianteiros:** Pressione o botão de destravamento e ajuste o ponto de fixação do cinto na altura desejada.

**Bancos traseiros:** Desloque-se um pouco para o centro do banco até que o cinto fique ajustado sobre seu ombro.

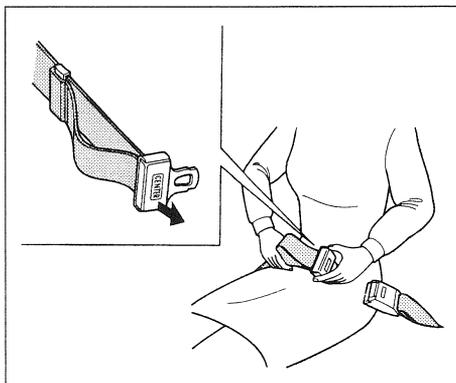
## Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Em seguida, conduza o cinto em direção à coluna da porta.

### ▲ CUIDADO

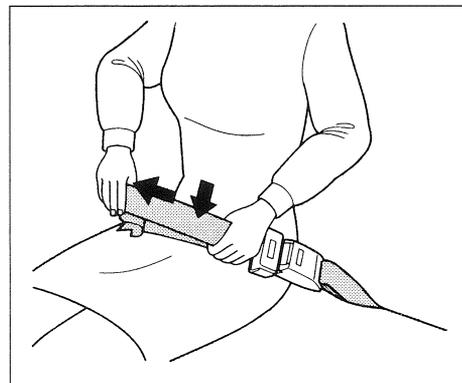
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.



### Uso do cinto subabdominal

1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela central.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.



2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6

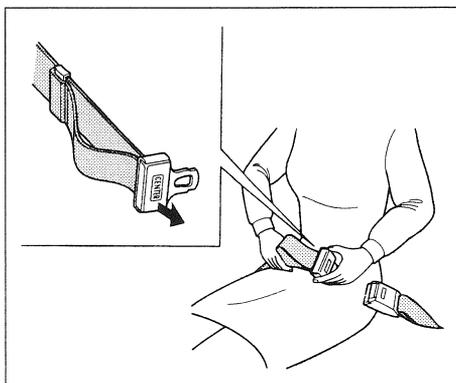
## Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Em seguida, conduza o cinto em direção à coluna da porta.

### ▲ CUIDADO

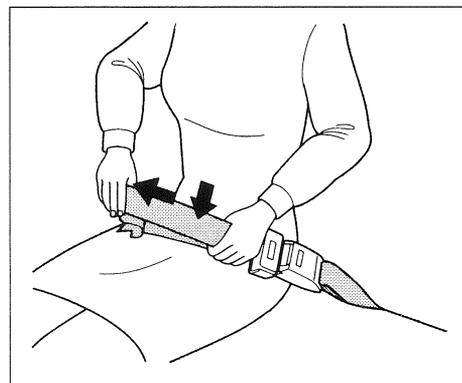
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.



### Uso do cinto subabdominal

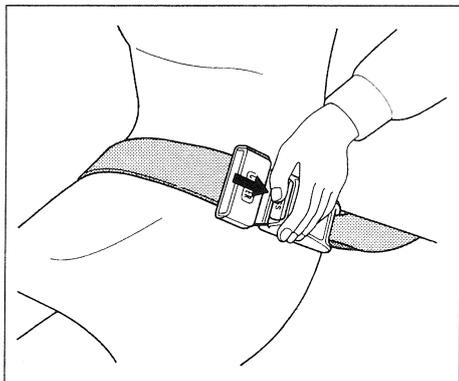
1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela central.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.

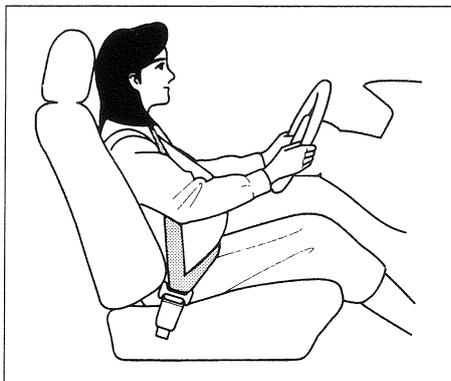


2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



#### *Uso do cinto para gestantes*

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando-se sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

#### **Manutenção dos Cintos de Segurança**

Para manter os cintos de segurança sempre em perfeitas condições de uso, siga as instruções abaixo:

- Mantenha os cintos sempre limpos;
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados;
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

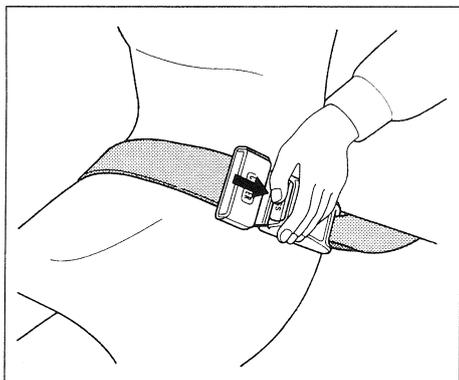
#### **▲ ATENÇÃO**

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo, em um acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

Os cintos não devem sofrer modificações que possam interferir nos dispositivos de ajuste.

Seja cuidadoso para evitar o contato dos caderços com produtos de polimento, óleos, produtos químicos e, principalmente, eletrólito da bateria. A limpeza deve ser feita somente com sabão neutro e água. Os cintos de segurança devem ser substituídos se estiverem danificados ou contaminados.

1-7



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



#### *Uso do cinto para gestantes*

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando-se sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

#### **Manutenção dos Cintos de Segurança**

Para manter os cintos de segurança sempre em perfeitas condições de uso, siga as instruções abaixo:

- Mantenha os cintos sempre limpos;
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados;
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

#### **▲ ATENÇÃO**

Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo, em um acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

Os cintos não devem sofrer modificações que possam interferir nos dispositivos de ajuste.

Seja cuidadoso para evitar o contato dos caderços com produtos de polimento, óleos, produtos químicos e, principalmente, eletrólito da bateria. A limpeza deve ser feita somente com sabão neutro e água. Os cintos de segurança devem ser substituídos se estiverem danificados ou contaminados.

1-7

## AIRBAG

### (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Seu veículo Honda está equipado com airbags para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

#### ▲ CUIDADO

Os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão se os cintos de segurança não forem usados, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

#### O sistema SRS é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel de instrumentos, acima do porta-luvas;
- Tensores automáticos que travam os cintos dianteiros durante colisões frontais severas;
- Sensores para detectar colisões frontais severas;
- Um sistema eletrônico sofisticado que monitora continuamente os sensores, a unidade de controle, os ativadores do airbag e toda a fiação relacionada ao sistema durante a partida do motor;
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema;
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desconectado em um acidente.

1-8

# Segurança

## AIRBAG

### (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Seu veículo Honda está equipado com airbags para o motorista e passageiro do banco dianteiro.

#### ▲ CUIDADO

Os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão se os cintos de segurança não forem usados, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.

#### O sistema SRS é composto de:

- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel de instrumentos, acima do porta-luvas;
- Tensores automáticos que travam os cintos dianteiros durante colisões frontais severas;
- Sensores para detectar colisões frontais severas;
- Um sistema eletrônico sofisticado que monitora continuamente os sensores, a unidade de controle, os ativadores do airbag e toda a fiação relacionada ao sistema durante a partida do motor;
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema;
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desconectado em um acidente.

1-8

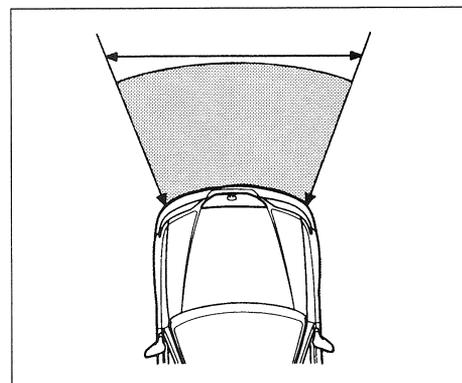
## Colisão Frontal de Veículos Equipados com Airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle. Esta unidade de controle ativa os airbags instantaneamente e aciona os tensores dos cintos de segurança.

Durante uma colisão, os cintos de segurança irão ajudar a proteger a parte inferior do corpo e do tronco, enquanto os tensores irão tensionar e travar os cintos. O airbag absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorrerá em uma fração de segundos.

Após a colisão, poderá ser observada a presença de fumaça. Esta fumaça é, na verdade, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



### Considerações Importantes sobre o Airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Porém, não serão ativados em colisões frontais moderadas, traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não o protegerão contra impactos adicionais que poderão ocorrer durante a seqüência da colisão.

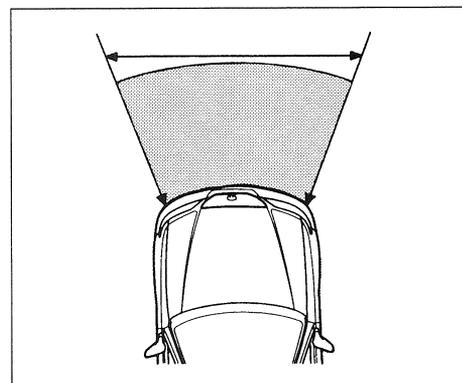
## Colisão Frontal de Veículos Equipados com Airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle. Esta unidade de controle ativa os airbags instantaneamente e aciona os tensores dos cintos de segurança.

Durante uma colisão, os cintos de segurança irão ajudar a proteger a parte inferior do corpo e do tronco, enquanto os tensores irão tensionar e travar os cintos. O airbag absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorrerá em uma fração de segundos.

Após a colisão, poderá ser observada a presença de fumaça. Esta fumaça é, na verdade, o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



### Considerações Importantes sobre o Airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Porém, não serão ativados em colisões frontais moderadas, traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não o protegerão contra impactos adicionais que poderão ocorrer durante a seqüência da colisão.

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e os airbags sejam ativados. Nenhum sistema oferece proteção total no caso de colisões severas.

É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando somente a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos, uma deformação acentuada indica que a carroçaria absorveu grande parte da energia da colisão, sendo que o uso do airbag não se fez necessário. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, poderá ocasionar a ativação do airbag.



**Funcionamento do Airbag do Motorista**

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag inflar-se, começará a esvaziar-se imediatamente, não interferindo, portanto, em sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. O acionamento do airbag pode até nem ser notado.

Para sua segurança, não fixe qualquer objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e os airbags sejam ativados. Nenhum sistema oferece proteção total no caso de colisões severas.

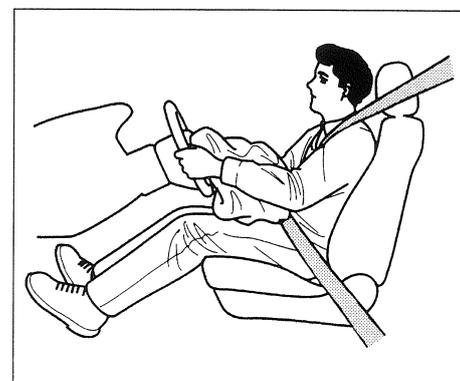
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando somente a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos, uma deformação acentuada indica que a carroçaria absorveu grande parte da energia da colisão, sendo que o uso do airbag não se fez necessário. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, poderá ocasionar a ativação do airbag.



**Funcionamento do Airbag do Motorista**

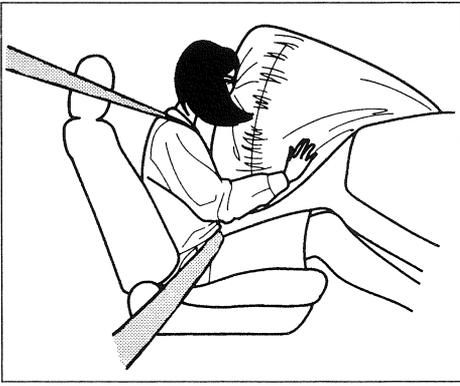
Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag inflar-se, começará a esvaziar-se imediatamente, não interferindo, portanto, em sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. O acionamento do airbag pode até nem ser notado.

Para sua segurança, não fixe qualquer objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.



### Funcionamento do Airbag do Passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado adequadamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

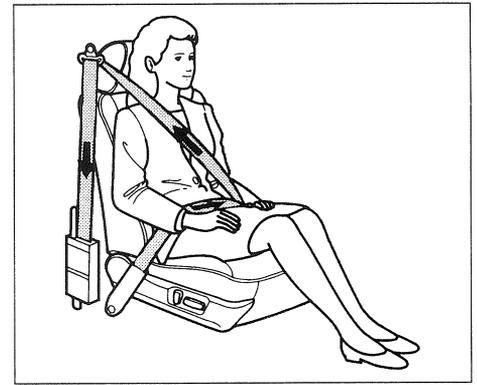
O airbag do passageiro dianteiro está localizado na parte superior do painel, acima do porta-luvas, sob uma tampa com a inscrição SRS.

#### ▲ CUIDADO

Não coloque qualquer objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

#### ▲ CUIDADO

Não recomendamos instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causando graves ferimentos à criança.

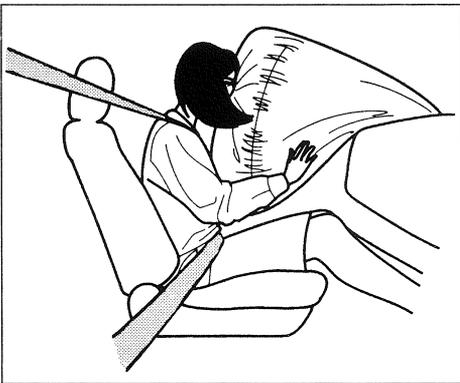


### Funcionamento dos Tensores Automáticos dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda está equipado com tensores automáticos nos cintos de segurança. Estes tensores auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro em caso de colisão frontal severa.

Se os airbags forem ativados, os tensores irão travar imediatamente os cintos de segurança dianteiros para evitar o deslocamento dos ocupantes. Os cintos permanecerão tensionados até serem soltos da maneira usual.

1-10



### Funcionamento do Airbag do Passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Este airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro se este não estiver acomodado adequadamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

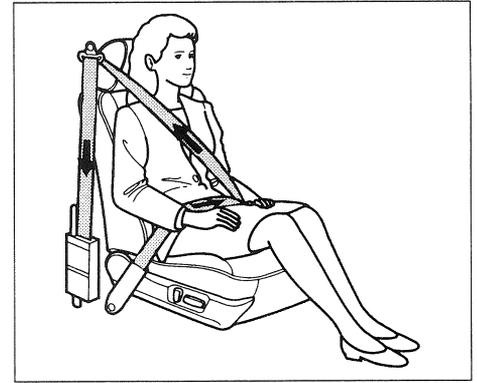
O airbag do passageiro dianteiro está localizado na parte superior do painel, acima do porta-luvas, sob uma tampa com a inscrição SRS.

#### ▲ CUIDADO

Não coloque qualquer objeto sobre esta tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

#### ▲ CUIDADO

Não recomendamos instalar o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causando graves ferimentos à criança.



### Funcionamento dos Tensores Automáticos dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda está equipado com tensores automáticos nos cintos de segurança. Estes tensores auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro em caso de colisão frontal severa.

Se os airbags forem ativados, os tensores irão travar imediatamente os cintos de segurança dianteiros para evitar o deslocamento dos ocupantes. Os cintos permanecerão tensionados até serem soltos da maneira usual.

1-10

**SRS****Luz de Advertência do Airbag**

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado se:

- A luz não se acender quando o interruptor de ignição for ligado (posição II);
- A luz permanecer acesa após a partida do motor;
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

**▲ CUIDADO**

Se alguma destas condições ocorrer, os airbags e os sensores dos cintos podem não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

**Manutenção**

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se os airbags forem ativados, deverão ser substituídos juntamente com os sensores dos cintos e a unidade de controle;
- Se a luz de advertência do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rapidamente possível;
- Quando o veículo completar dez anos.

**▲ CUIDADO**

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Honda.

**Precauções Importantes sobre o Airbag**

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiação do sistema. Isto irá ativar o airbag, causando sérios ferimentos nos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda caso haja necessidade de sucatear o veículo.
- Se o veículo for vendido, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

1-11

## Segurança

**SRS****Luz de Advertência do Airbag**

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado se:

- A luz não se acender quando o interruptor de ignição for ligado (posição II);
- A luz permanecer acesa após a partida do motor;
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

**▲ CUIDADO**

Se alguma destas condições ocorrer, os airbags e os sensores dos cintos podem não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

**Manutenção**

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se os airbags forem ativados, deverão ser substituídos juntamente com os sensores dos cintos e a unidade de controle;
- Se a luz de advertência do airbag alertar sobre algum problema. Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rapidamente possível;
- Quando o veículo completar dez anos.

**▲ CUIDADO**

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Honda.

**Precauções Importantes sobre o Airbag**

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiação do sistema. Isto irá ativar o airbag, causando sérios ferimentos nos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda caso haja necessidade de sucatear o veículo.
- Se o veículo for vendido, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

1-11

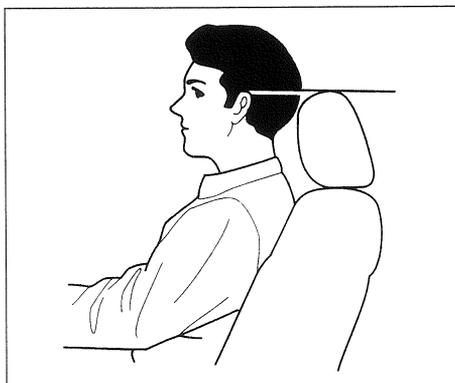
## BANCOS

### Posição dos Encostos dos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter-se maior proteção dos cintos de segurança.

#### ▲ CUIDADO

Se o encosto do banco estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



### Encostos de Cabeça

Estes encostos protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que as orelhas estejam alinhadas com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 "Encostos de cabeça".

## PORTAS

### Travas das Portas

Não deixe as portas do veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair do veículo. Existe também a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

### Travas de Segurança para Crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança que impedem sua abertura pelo lado interno do veículo. As portas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 "Travas de segurança para crianças".

# Segurança

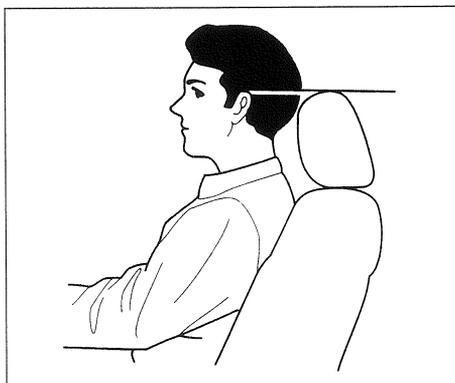
## BANCOS

### Posição dos Encostos dos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter-se maior proteção dos cintos de segurança.

#### ▲ CUIDADO

Se o encosto do banco estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.



### Encostos de Cabeça

Estes encostos protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que as orelhas estejam alinhadas com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 "Encostos de cabeça".

## PORTAS

### Travas das Portas

Não deixe as portas do veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair do veículo. Existe também a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

### Travas de Segurança para Crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança que impedem sua abertura pelo lado interno do veículo. As portas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 2 "Travas de segurança para crianças".

## COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

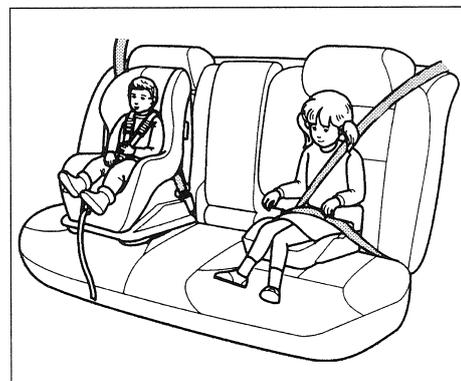
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro, pois pode obstruir sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

## CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no banco traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.



### SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

#### ▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças menores devem ser acomodadas a um sistema de proteção infantil, posicionado e fixado firmemente no banco traseiro com o cinto de segurança.

1-13

## COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

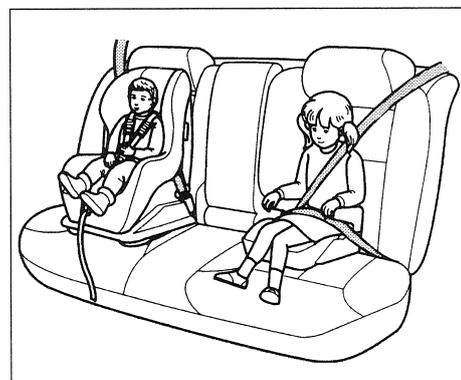
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro, pois pode obstruir sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as portas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

## CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no banco traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.



### SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

#### ▲ CUIDADO

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.
- Crianças menores devem ser acomodadas a um sistema de proteção infantil, posicionado e fixado firmemente no banco traseiro com o cinto de segurança.

1-13

## Segurança

### Considerações Sobre a Segurança de Crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança e provocar graves ferimentos. Além disso, o mesmo cinto de segurança nunca deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento.

- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cinto diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cinto subabdominal deve estar posicionado no quadril e não sobre o estômago.

### Acomodação de Crianças

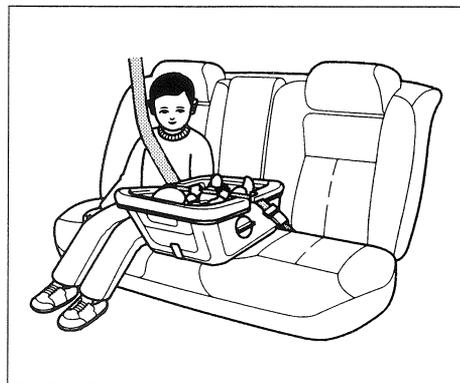
De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Sempre que possível, recomendamos que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado com o cinto de segurança na posição central do banco traseiro.

Crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil devem ser acomodadas no banco traseiro e usar o cinto retrátil de 3 pontos.

#### ▲ CUIDADO

Nunca instale o sistema de proteção infantil virado para trás no banco dianteiro. Em caso de colisão, o airbag do passageiro poderá inflar e atingir a parte traseira do sistema, causando sérios ferimentos.



### Acomodação de crianças com menos de 9 kg

Uma criança com até 9 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

1-14

## Segurança

### Considerações Sobre a Segurança de Crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo poderá esmagar o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança e provocar graves ferimentos. Além disso, o mesmo cinto de segurança nunca deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento.

- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cinto diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cinto subabdominal deve estar posicionado no quadril e não sobre o estômago.

### Acomodação de Crianças

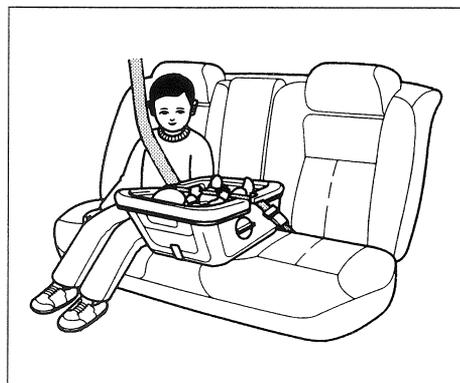
De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Sempre que possível, recomendamos que o sistema de proteção infantil seja firmemente fixado com o cinto de segurança na posição central do banco traseiro.

Crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil devem ser acomodadas no banco traseiro e usar o cinto retrátil de 3 pontos.

#### ▲ CUIDADO

Nunca instale o sistema de proteção infantil virado para trás no banco dianteiro. Em caso de colisão, o airbag do passageiro poderá inflar e atingir a parte traseira do sistema, causando sérios ferimentos.

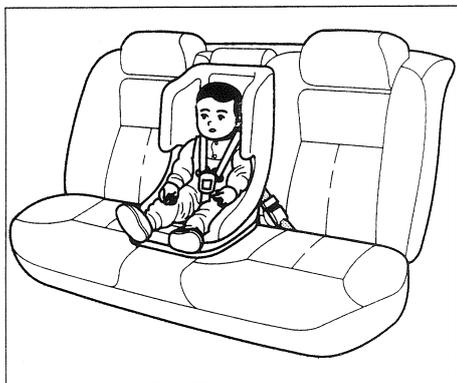


### Acomodação de crianças com menos de 9 kg

Uma criança com até 9 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

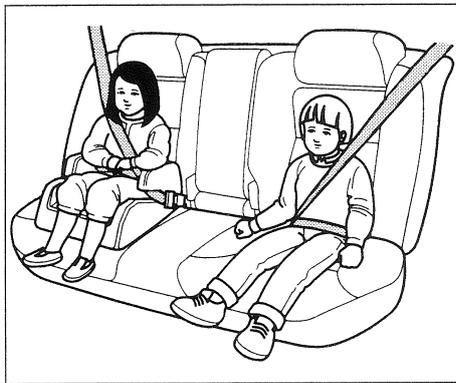
1-14



*Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg*

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança sub-abdominal.



*Acomodação de crianças com mais de 18 kg*

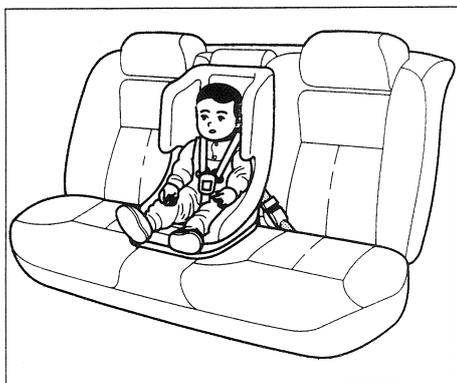
Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço. Caso isto aconteça, a criança deverá sentar-se sobre uma almofada ou banco especial.

*Armazenamento do sistema de proteção infantil*

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

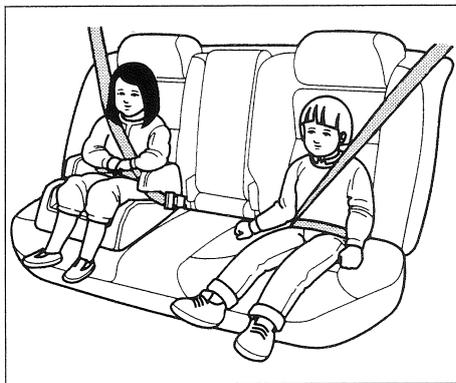
1-15

**Segurança**

*Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg*

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança sub-abdominal.



*Acomodação de crianças com mais de 18 kg*

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço. Caso isto aconteça, a criança deverá sentar-se sobre uma almofada ou banco especial.

*Armazenamento do sistema de proteção infantil*

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

1-15

### ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e é necessário estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir este efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca dirigir embriagado.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas e estradas com você.

### CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

- O veículo for suspenso para a troca de óleo;
- Forem observadas mudanças no ruído do escapamento;
- O sistema de escapamento e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

### ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e é necessário estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir este efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca dirigir embriagado.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas e estradas com você.

### CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

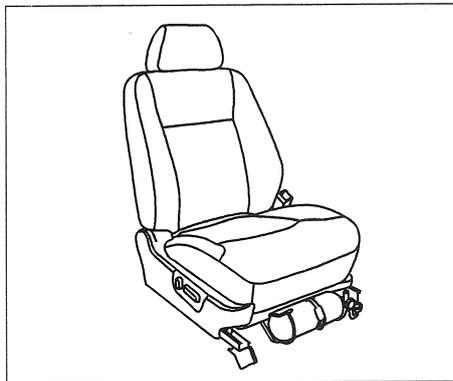
- O veículo for suspenso para a troca de óleo;
- Forem observadas mudanças no ruído do escapamento;
- O sistema de escapamento e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

**▲ CUIDADO**

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rapidamente possível.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.

Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo. Se for necessário dirigir o veículo com o porta-malas aberto, mantenha todos os vidros abertos e ajuste o sistema de controle de temperatura, seguindo os procedimentos abaixo:

1. Pressione o botão ;
2. Selecione o modo ;
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima;
4. Ajuste o botão de controle de temperatura como desejado.

**EXTINTOR DE INCÊNDIO**

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

**TRIÂNGULO DE SEGURANÇA**

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

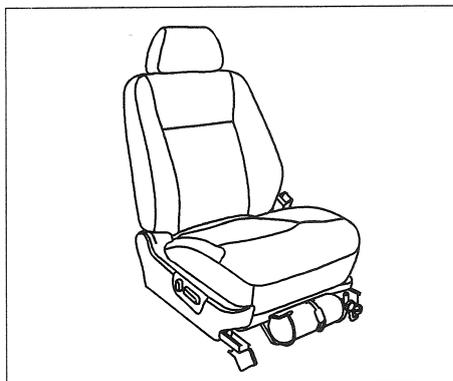
1-17

**▲ CUIDADO**

- Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rapidamente possível.
- Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.

Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo. Se for necessário dirigir o veículo com o porta-malas aberto, mantenha todos os vidros abertos e ajuste o sistema de controle de temperatura, seguindo os procedimentos abaixo:

1. Pressione o botão ;
2. Selecione o modo ;
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima;
4. Ajuste o botão de controle de temperatura como desejado.

**EXTINTOR DE INCÊNDIO**

O extintor de incêndio está localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

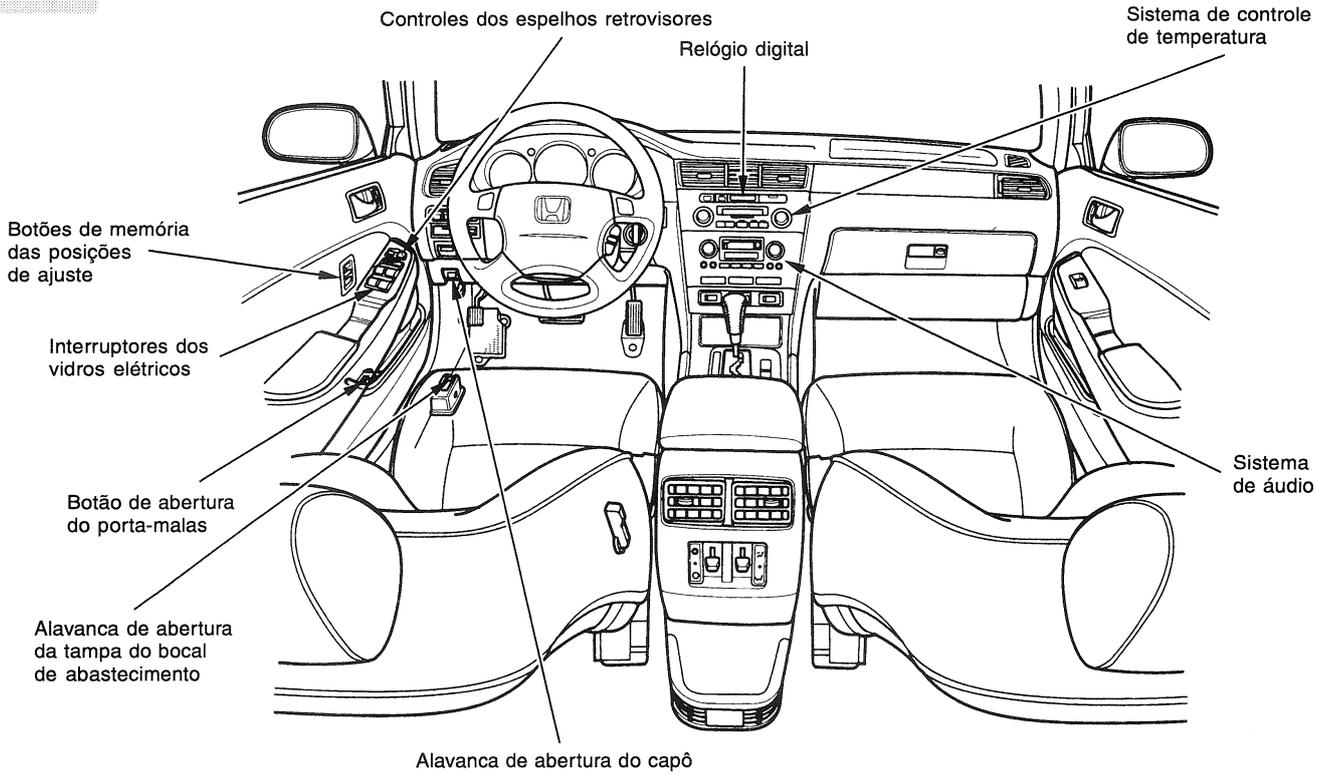
**TRIÂNGULO DE SEGURANÇA**

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

1-17

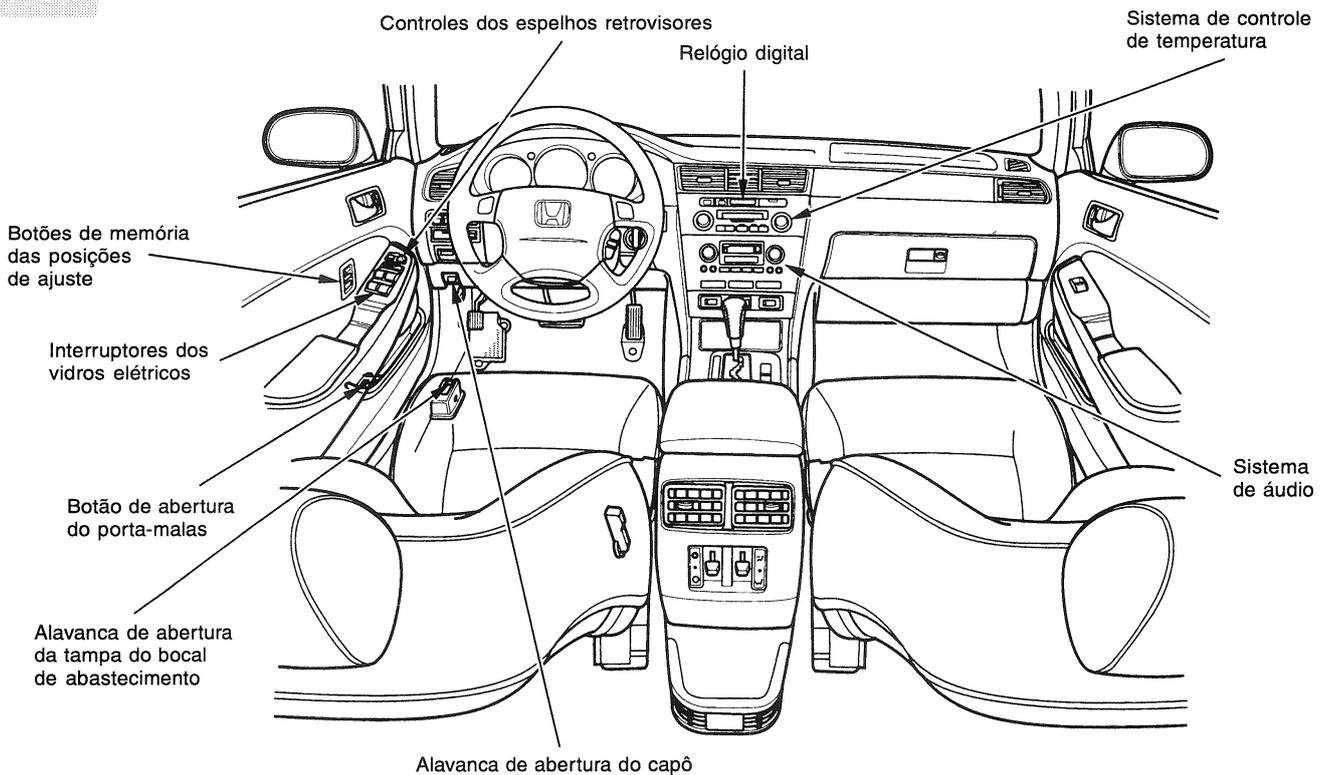


# 2 INSTRUMENTOS E CONTROLES



2-1

# 2 INSTRUMENTOS E CONTROLES



2-1

## Instrumentos e controles

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

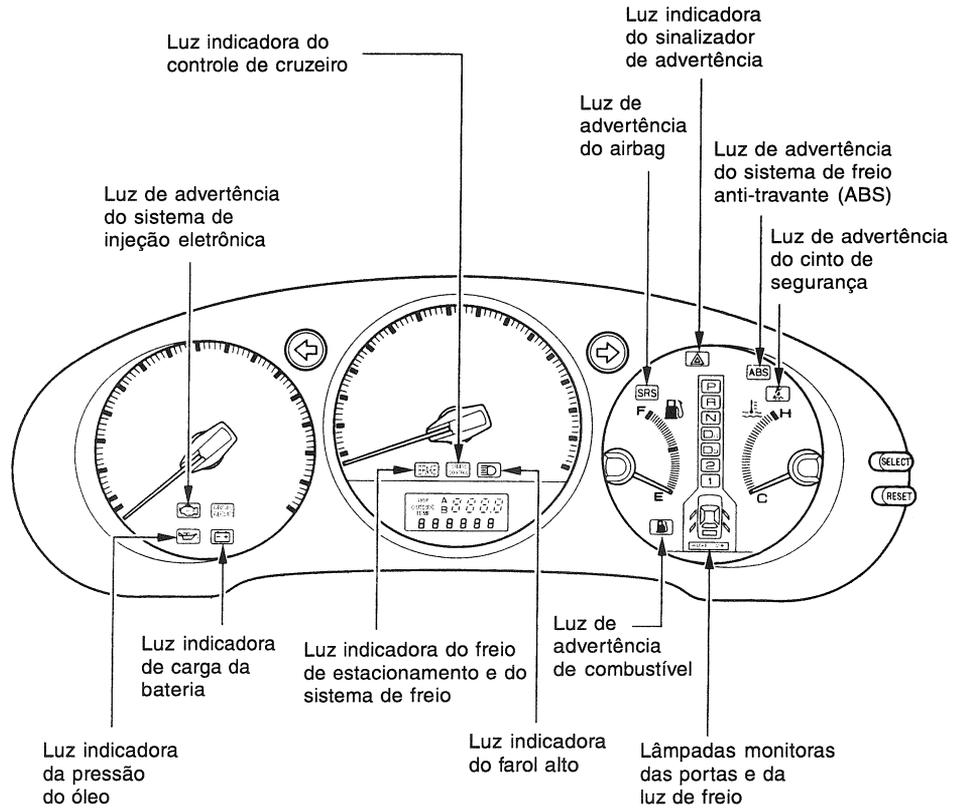
O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

#### Verificação das Luzes Indicadoras e de Advertência

Estas luzes indicadoras se acendem quando o interruptor de ignição é ligado (posição II), permitindo a verificação de seu funcionamento:

- Luz de advertência do airbag;
- Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica;
- Luz indicadora de necessidade de manutenção;
- Luz indicadora de carga da bateria;
- Luz indicadora da pressão do óleo;
- Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS);
- Luz de advertência do cinto de segurança;
- Luz da posição D4;
- Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio.

Se alguma das luzes não se acender durante este teste, não poderá alertá-lo quanto a problemas nos respectivos sistemas.



2-2

## Instrumentos e controles

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

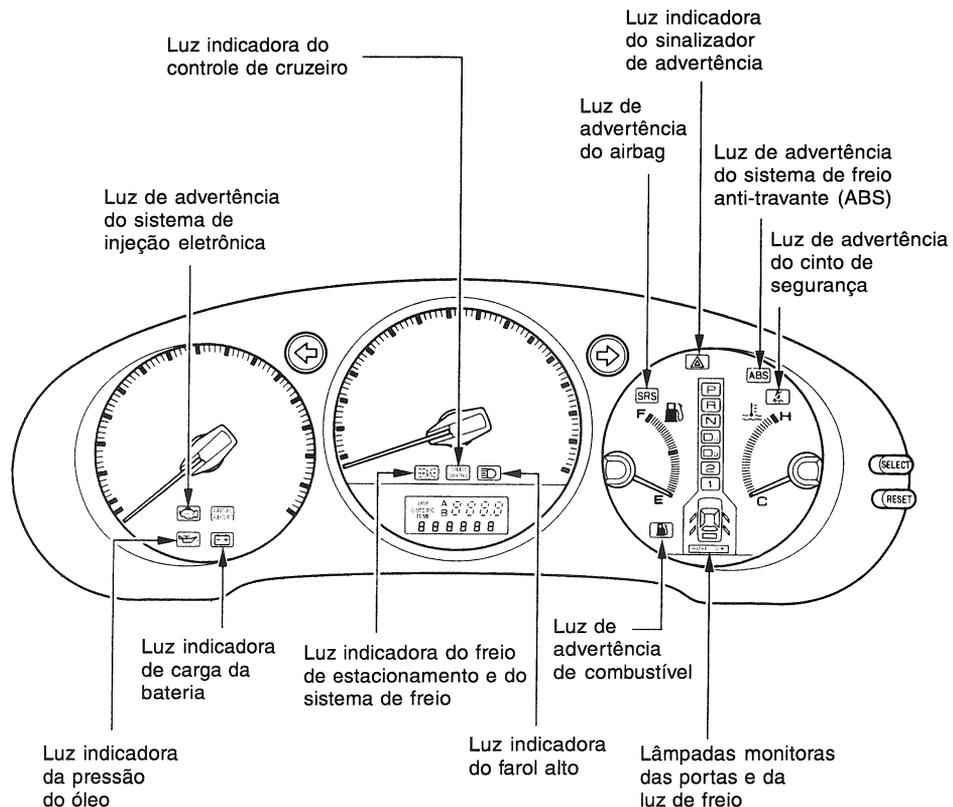
O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

#### Verificação das Luzes Indicadoras e de Advertência

Estas luzes indicadoras se acendem quando o interruptor de ignição é ligado (posição II), permitindo a verificação de seu funcionamento:

- Luz de advertência do airbag;
- Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica;
- Luz indicadora de necessidade de manutenção;
- Luz indicadora de carga da bateria;
- Luz indicadora da pressão do óleo;
- Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS);
- Luz de advertência do cinto de segurança;
- Luz da posição D4;
- Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio.

Se alguma das luzes não se acender durante este teste, não poderá alertá-lo quanto a problemas nos respectivos sistemas.



2-2

## Luzes Indicadoras e de Advertência



*Luz de advertência do cinto de segurança*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Se o cinto de segurança do motorista não for colocado, um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos antes do interruptor de ignição ser ligado.



*Luz indicadora de carga da bateria*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

Se esta luz permanecer acesa com o motor ligado, é sinal de que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



*Luz de advertência do airbag*

Esta luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição II (ligada), apagando-se após alguns segundos. Se acender em qualquer outro momento, isto significa que existe algum problema no sistema do airbag. Consulte a Seção 1 "Luz de advertência do airbag".



*Luz indicadora da pressão do óleo*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

O motor pode sofrer sérios danos se esta luz piscar ou se acender durante a condução do veículo.

Se a luz se acender, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



*Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS)*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Mesmo com esta luz acesa, os freios convencionais continuarão funcionando normalmente.



*Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio*

Esta luz tem duas funções:

1. Acende-se para adverti-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Em alguns modelos, esta luz também se acenderá quando a ignição for colocada na posição III (partida do motor) com o freio de estacionamento desacionado. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desligar o sistema ABS;
2. A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou se acender durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

2-3

## Instrumentos e controles

## Luzes Indicadoras e de Advertência



*Luz de advertência do cinto de segurança*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Se o cinto de segurança do motorista não for colocado, um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos antes do interruptor de ignição ser ligado.



*Luz indicadora de carga da bateria*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

Se esta luz permanecer acesa com o motor ligado, é sinal de que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



*Luz de advertência do airbag*

Esta luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição II (ligada), apagando-se após alguns segundos. Se acender em qualquer outro momento, isto significa que existe algum problema no sistema do airbag. Consulte a Seção 1 "Luz de advertência do airbag".



*Luz indicadora da pressão do óleo*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

O motor pode sofrer sérios danos se esta luz piscar ou se acender durante a condução do veículo.

Se a luz se acender, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.



*Luz de advertência do sistema de freio anti-travante (ABS)*

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Mesmo com esta luz acesa, os freios convencionais continuarão funcionando normalmente.



*Luz indicadora do freio de estacionamento e do sistema de freio*

Esta luz tem duas funções:

1. Acende-se para adverti-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Em alguns modelos, esta luz também se acenderá quando a ignição for colocada na posição III (partida do motor) com o freio de estacionamento desacionado. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desligar o sistema ABS;
2. A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou se acender durante a condução do veículo. Isto normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

2-3

## Instrumentos e controles



**Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica**

Consulte a página 8-10.



**Luz indicadora do nível de combustível**

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido, pois existe menos de 11 litros de gasolina.



**Luz indicadora dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência**

Os sinalizadores de direção piscam para indicar mudanças de direção à direita, à esquerda ou mudanças de faixa. Se a luz indicadora piscar com frequência maior que a normal, isto significa que alguma das lâmpadas está queimada. Substitua a lâmpada defeituosa o mais rapidamente possível. Caso contrário, outros motoristas não serão advertidos sobre as mudanças de direção de seu veículo.

Existem dois tipos de sistemas de advertência, dependendo das leis de trânsito de seu país. Um dos sistemas ativa as duas luzes indicadoras dos sinalizadores no painel de instrumentos e todos os sinalizadores de direção externos. O outro tipo aciona as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e de advertência no painel de instrumentos, além de todos os sinalizadores externos.



**Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol**

Esta luz se acenderá quando os facho- tos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.



**Luz indicadora do controle de cruzeiro**

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção "Controle de cruzeiro".



**Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio**

Caso alguma porta ou a tampa do porta-malas não esteja bem fechada, a luz correspondente no painel de instrumentos se acenderá. Se a luz indicadora "Brake Lamp" se acender no momento em que o pedal do freio for pressionado com a ignição ligada, isto indica que uma das luzes de freio não está funcionando.

Dirigir o veículo com a luz de freio queimada é muito perigoso, pois os outros motoristas não serão advertidos sobre a frenagem. A luz de freio deve ser substituída o mais rapidamente possível. Todas as lâmpadas monitoras se acenderão por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (posição II).

2-4

## Instrumentos e controles



**Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica**

Consulte a página 8-10.



**Luz indicadora do nível de combustível**

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido, pois existe menos de 11 litros de gasolina.



**Luz indicadora dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência**

Os sinalizadores de direção piscam para indicar mudanças de direção à direita, à esquerda ou mudanças de faixa. Se a luz indicadora piscar com frequência maior que a normal, isto significa que alguma das lâmpadas está queimada. Substitua a lâmpada defeituosa o mais rapidamente possível. Caso contrário, outros motoristas não serão advertidos sobre as mudanças de direção de seu veículo.

Existem dois tipos de sistemas de advertência, dependendo das leis de trânsito de seu país. Um dos sistemas ativa as duas luzes indicadoras dos sinalizadores no painel de instrumentos e todos os sinalizadores de direção externos. O outro tipo aciona as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e de advertência no painel de instrumentos, além de todos os sinalizadores externos.



**Luz indicadora do farol alto/lampejador do farol**

Esta luz se acenderá quando os facho- tos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.



**Luz indicadora do controle de cruzeiro**

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta Seção "Controle de cruzeiro".



**Lâmpadas monitoras das portas e da luz de freio**

Caso alguma porta ou a tampa do porta-malas não esteja bem fechada, a luz correspondente no painel de instrumentos se acenderá. Se a luz indicadora "Brake Lamp" se acender no momento em que o pedal do freio for pressionado com a ignição ligada, isto indica que uma das luzes de freio não está funcionando.

Dirigir o veículo com a luz de freio queimada é muito perigoso, pois os outros motoristas não serão advertidos sobre a frenagem. A luz de freio deve ser substituída o mais rapidamente possível. Todas as lâmpadas monitoras se acenderão por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (posição II).

2-4

**INSTRUMENTOS**

Os instrumentos iluminam-se quando a ignição for ligada (posição II).

**Velocímetro**

A velocidade é indicada em km/h, dependendo do modelo.

Em alguns modelos, quando a velocidade for superior a 120 km/h, um sinal sonoro será emitido.

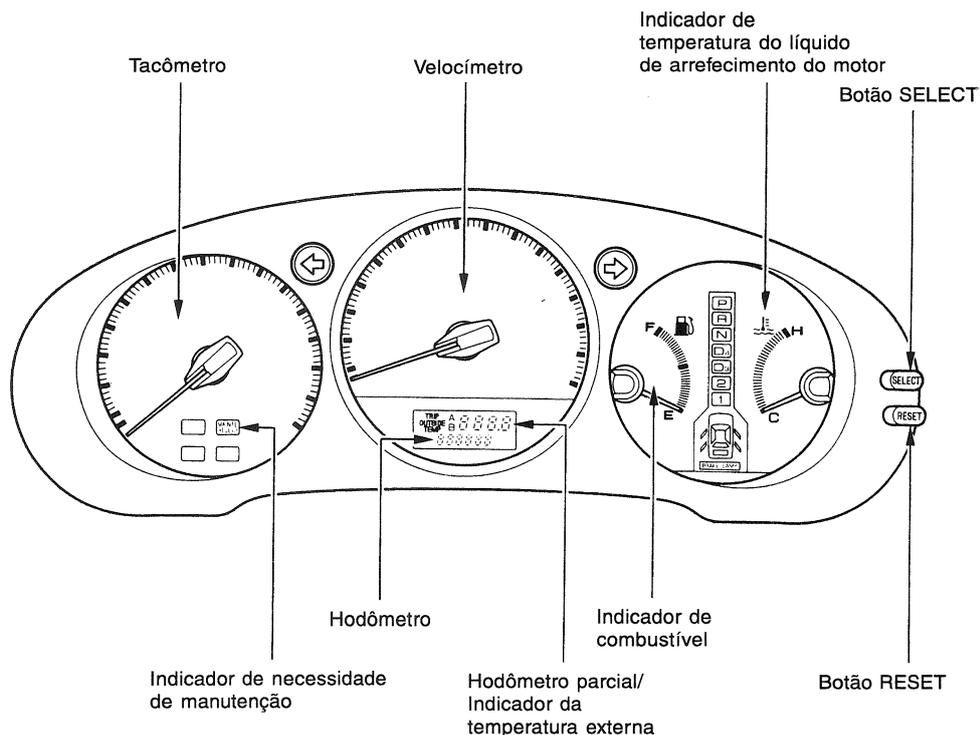
**Tacômetro**

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto.

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

**Hodômetro**

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.



**Instrumentos e controles**

**INSTRUMENTOS**

Os instrumentos iluminam-se quando a ignição for ligada (posição II).

**Velocímetro**

A velocidade é indicada em km/h, dependendo do modelo.

Em alguns modelos, quando a velocidade for superior a 120 km/h, um sinal sonoro será emitido.

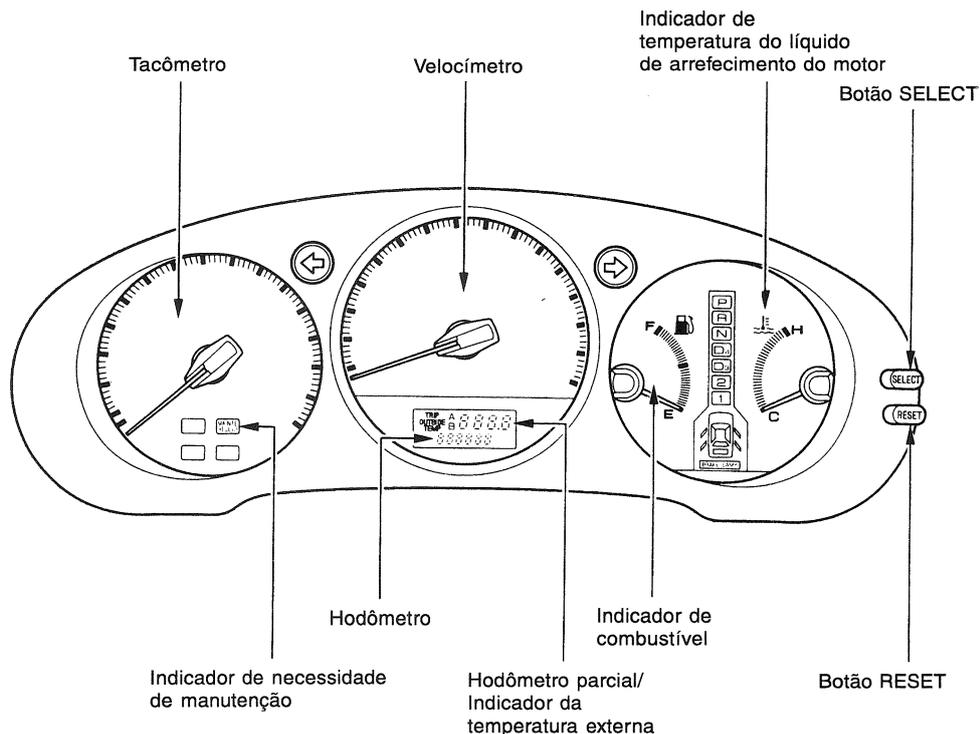
**Tacômetro**

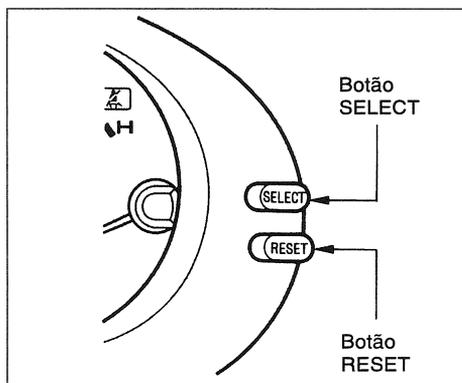
O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto.

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

**Hodômetro**

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.





### Hodômetro Parcial / Indicador da Temperatura Externa

O hodômetro parcial e o indicador da temperatura externa são indicados no mesmo mostrador. Para selecioná-los, pressione o botão SELECT. Quando a ignição for ligada (posição II), a última seleção feita será indicada.

### Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão de reajuste.

Existem dois hodômetros parciais, A e B. Selecione um dos hodômetros ou o indicador da temperatura externa, pressionando o botão SELECT repetidamente. Cada hodômetro funciona de forma independente, de maneira que duas leituras diferentes podem ser efetuadas.

Para retornar a zero, selecione o hodômetro e pressione o botão RESET até ouvir um *bip*. Ambos os hodômetros serão reajustados em zero se a bateria descarregar ou for desconectada.

### Indicador da temperatura externa

Este indicador mostra a temperatura externa em graus Celsius.

O sensor está localizado no pára-lama dianteiro. Portanto, a leitura da temperatura pode ser afetada pelo reflexo do calor da superfície e do motor, ou pelos gases de escapamento de outros veículos. Devido ao posicionamento do sensor, a leitura poderá ser incorreta quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

### Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

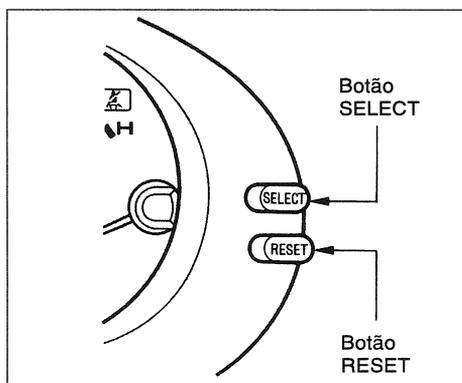
Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer entre a faixa branca e a parte central do indicador. Sob condições severas de uso, tais como condução sob temperaturas muito elevadas ou em aclives prolongados, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6 "Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório").

### Indicador de Combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou aclives.

Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo depois do interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível assim que o interruptor de ignição for ligado.

2-6



### Hodômetro Parcial / Indicador da Temperatura Externa

O hodômetro parcial e o indicador da temperatura externa são indicados no mesmo mostrador. Para selecioná-los, pressione o botão SELECT. Quando a ignição for ligada (posição II), a última seleção feita será indicada.

### Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão de reajuste.

Existem dois hodômetros parciais, A e B. Selecione um dos hodômetros ou o indicador da temperatura externa, pressionando o botão SELECT repetidamente. Cada hodômetro funciona de forma independente, de maneira que duas leituras diferentes podem ser efetuadas.

Para retornar a zero, selecione o hodômetro e pressione o botão RESET até ouvir um *bip*. Ambos os hodômetros serão reajustados em zero se a bateria descarregar ou for desconectada.

### Indicador da temperatura externa

Este indicador mostra a temperatura externa em graus Celsius.

O sensor está localizado no pára-lama dianteiro. Portanto, a leitura da temperatura pode ser afetada pelo reflexo do calor da superfície e do motor, ou pelos gases de escapamento de outros veículos. Devido ao posicionamento do sensor, a leitura poderá ser incorreta quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

### Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

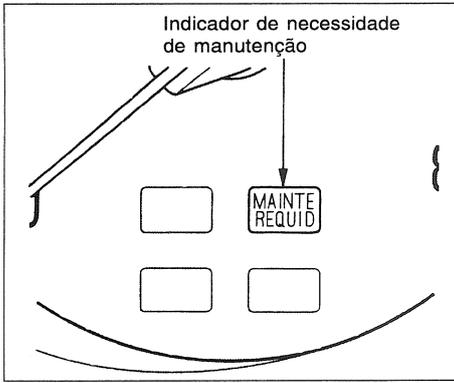
Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer entre a faixa branca e a parte central do indicador. Sob condições severas de uso, tais como condução sob temperaturas muito elevadas ou em aclives prolongados, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 6 "Inspeção do líquido de arrefecimento no reservatório").

### Indicador de Combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou aclives.

Para sua conveniência, o indicador mantém a indicação do nível de combustível mesmo depois do interruptor de ignição ser desligado. Após o reabastecimento, o ponteiro indicará o novo nível de combustível assim que o interruptor de ignição for ligado.

2-6

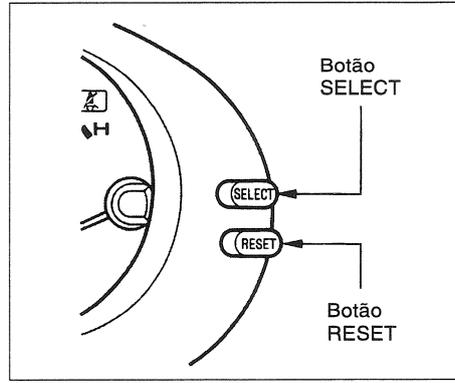


**Indicador de Necessidade de Manutenção**

*(Se equipado)*

A função deste indicador é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão no veículo. Consulte a Seção 6 "Manutenção".

Durante os primeiros 9.600 km, o indicador irá acender-se por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II).

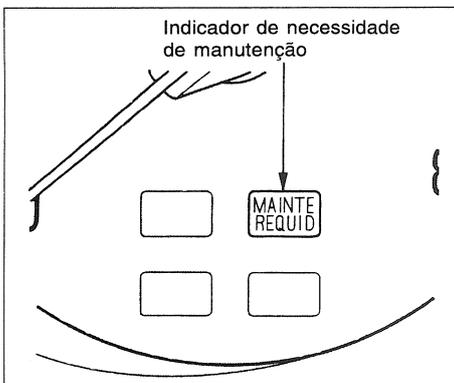


Entre 9.600 km e 12.000 km, este indicador se acenderá por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II) e, em seguida, piscará por 10 segundos.

Se a quilometragem do veículo exceder 12.000 km sem que a manutenção periódica tenha sido efetuada, o indicador permanecerá aceso o tempo todo.

Sua concessionária Honda irá reajustar este indicador após efetuar a manutenção periódica. Se a manutenção for efetuada por outra pessoa, reajuste o indicador como se segue:

1. Desligue o motor;
2. Pressione os botões SELECT e RESET, localizados ao lado do painel de instrumentos. Mantenha-os pressionados e ligue o interruptor de ignição (posição II);
3. Mantenha os botões pressionados por 10 segundos até que o indicador seja reajustado.

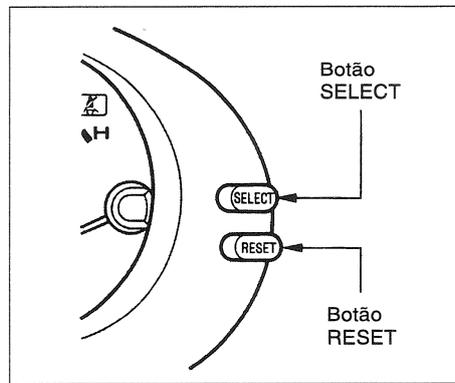


**Indicador de Necessidade de Manutenção**

*(Se equipado)*

A função deste indicador é alertá-lo sobre a necessidade de efetuar uma revisão no veículo. Consulte a Seção 6 "Manutenção".

Durante os primeiros 9.600 km, o indicador irá acender-se por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II).



Entre 9.600 km e 12.000 km, este indicador se acenderá por dois segundos quando a ignição for ligada (posição II) e, em seguida, piscará por 10 segundos.

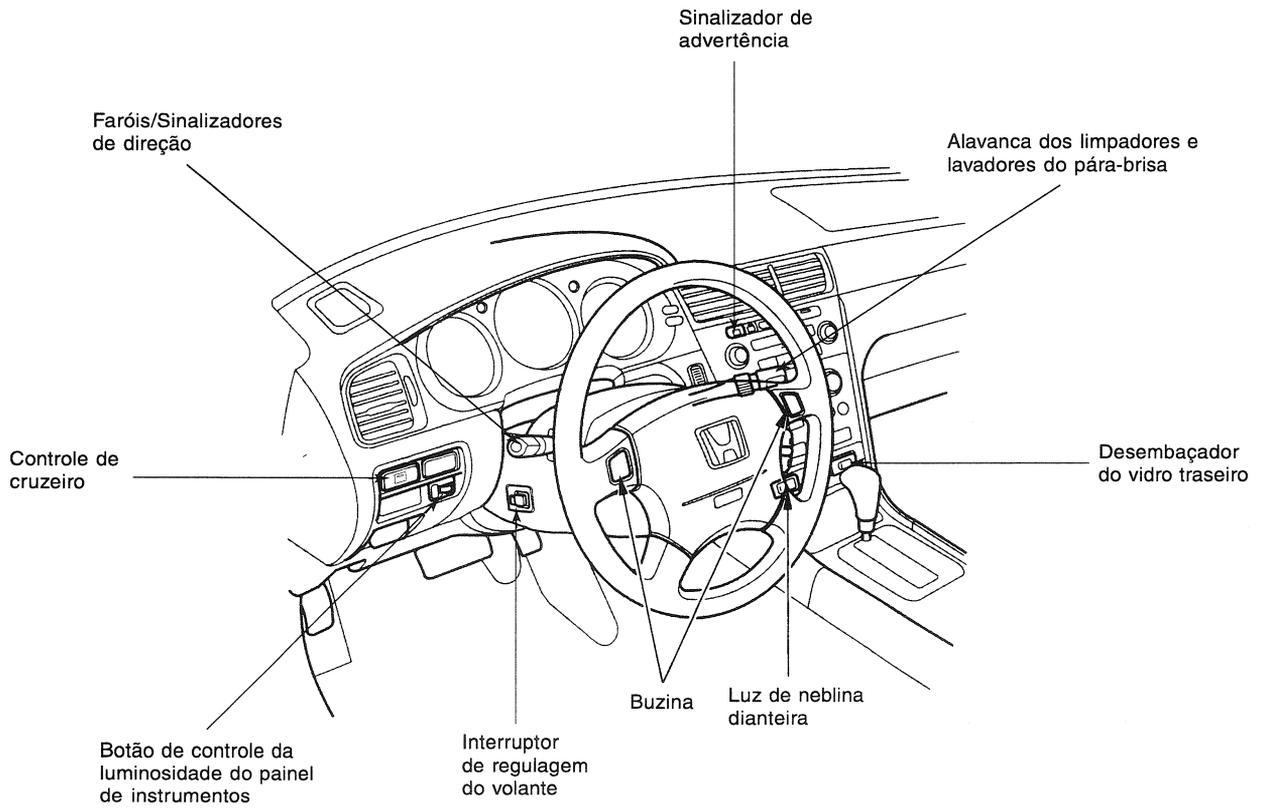
Se a quilometragem do veículo exceder 12.000 km sem que a manutenção periódica tenha sido efetuada, o indicador permanecerá aceso o tempo todo.

Sua concessionária Honda irá reajustar este indicador após efetuar a manutenção periódica. Se a manutenção for efetuada por outra pessoa, reajuste o indicador como se segue:

1. Desligue o motor;
2. Pressione os botões SELECT e RESET, localizados ao lado do painel de instrumentos. Mantenha-os pressionados e ligue o interruptor de ignição (posição II);
3. Mantenha os botões pressionados por 10 segundos até que o indicador seja reajustado.

# Instrumentos e controles

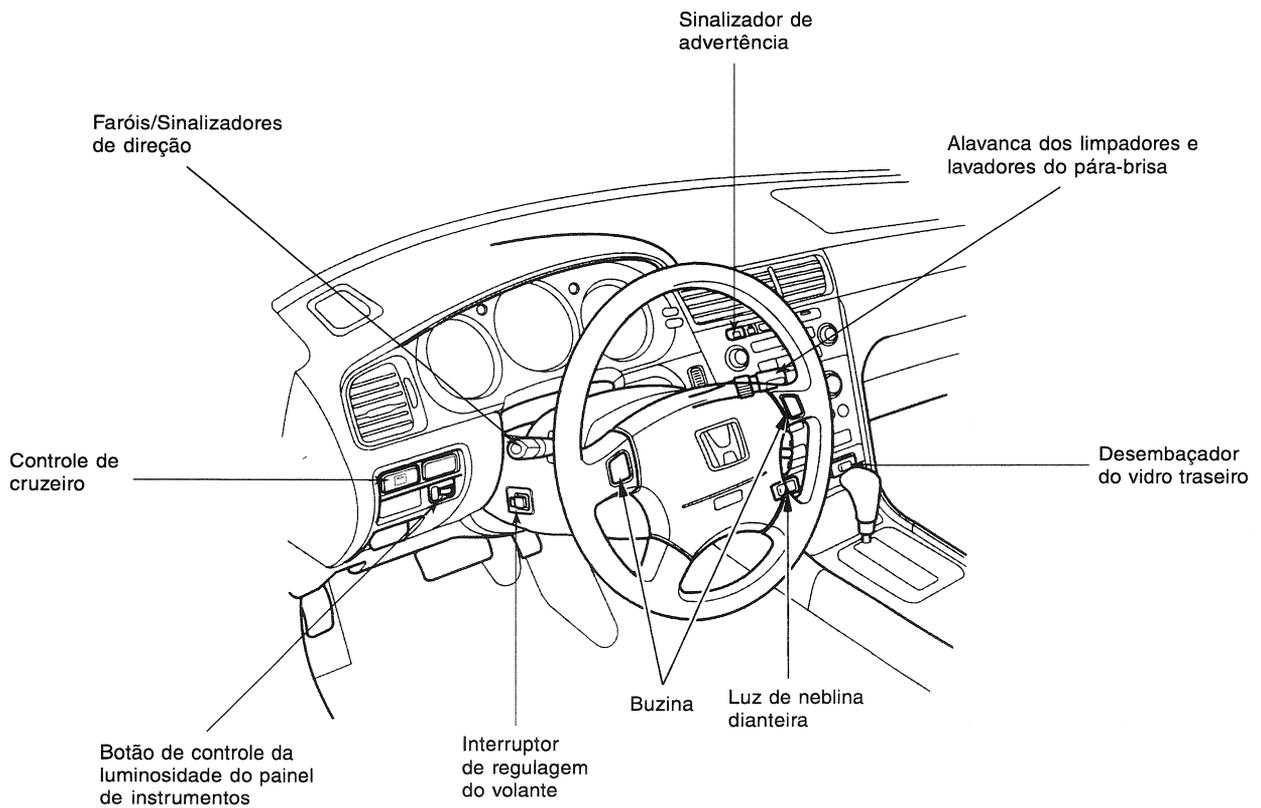
## CONTROLES E DISPOSITIVOS



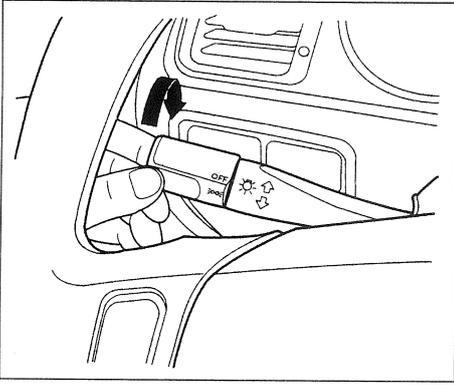
2-8

# Instrumentos e controles

## CONTROLES E DISPOSITIVOS



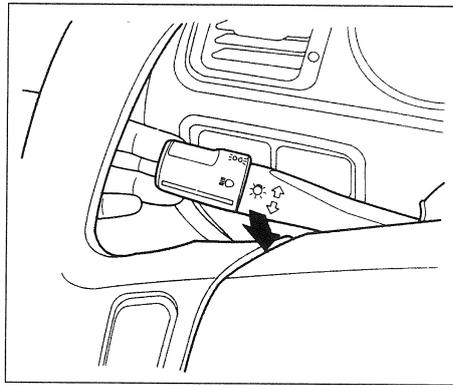
2-8



**Faróis**

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição ☀ para acender as luzes de posição, as lanternas, as luzes dos marcadores laterais (se equipado) e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição ☀ para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição 0 (trava) ou I (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

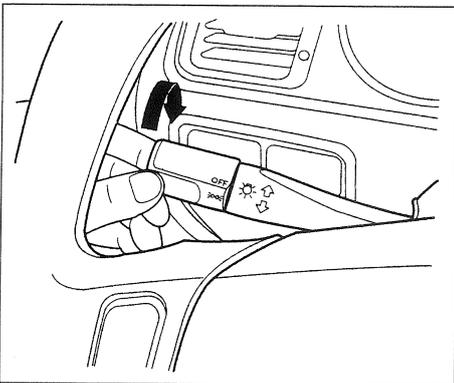


*Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis*

Para alterar o fecho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

*Lampejador do farol*

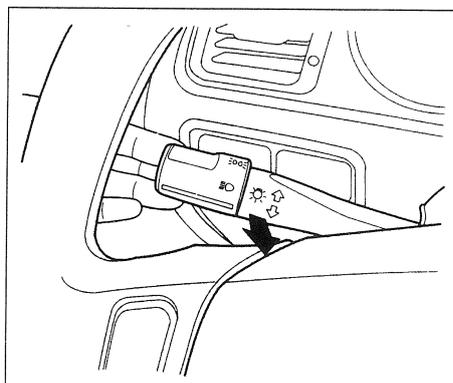
Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.



**Faróis**

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição ☀ para acender as luzes de posição, as lanternas, as luzes dos marcadores laterais (se equipado) e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição ☀ para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição 0 (trava) ou I (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.



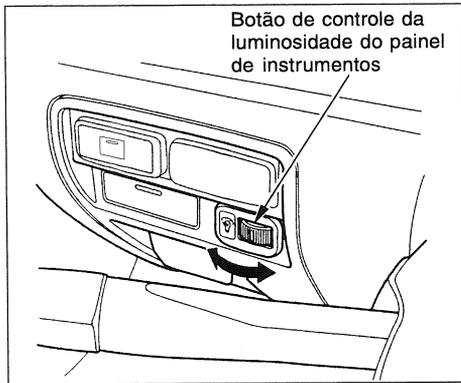
*Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis*

Para alterar o fecho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

*Lampejador do farol*

Para lampear os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

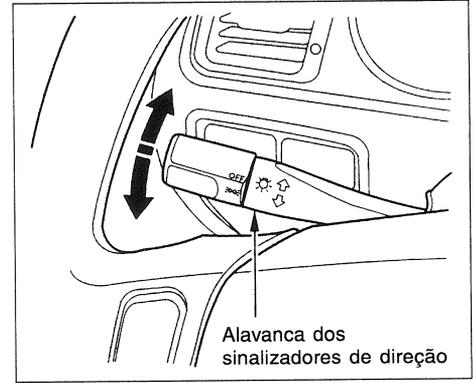
## Instrumentos e controles



### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

Para reduzir o reflexo à noite, a iluminação do painel de instrumentos diminuirá quando o interruptor giratório dos faróis for posicionado em  $\text{D}$  ou  $\text{D}$ . Para isso, o botão de controle da luminosidade deve estar fora de seu ajuste máximo, ou seja, gire o botão para direita até ouvir um *click*. Ao girar o botão de controle da luminosidade totalmente para a esquerda, a iluminação retornará para o ajuste máximo. Em alguns modelos, o botão deve ser girado para cima.



### Sinalizadores de Direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

2-10

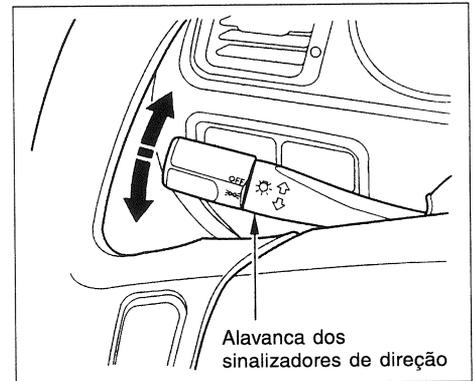
## Instrumentos e controles



### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

Para reduzir o reflexo à noite, a iluminação do painel de instrumentos diminuirá quando o interruptor giratório dos faróis for posicionado em  $\text{D}$  ou  $\text{D}$ . Para isso, o botão de controle da luminosidade deve estar fora de seu ajuste máximo, ou seja, gire o botão para direita até ouvir um *click*. Ao girar o botão de controle da luminosidade totalmente para a esquerda, a iluminação retornará para o ajuste máximo. Em alguns modelos, o botão deve ser girado para cima.



### Sinalizadores de Direção

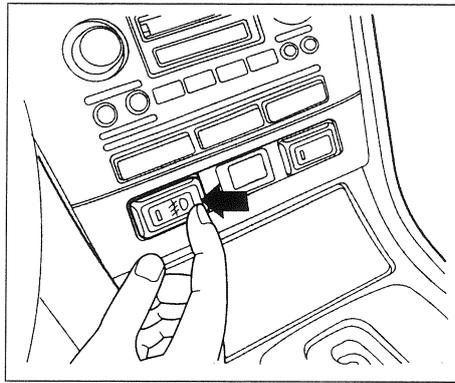
Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

2-10

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.

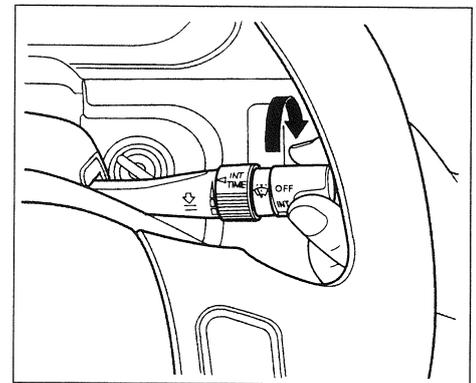
Em alguns modelos, a luz de conversão correspondente irá acender-se enquanto o sinalizador estiver piscando com as luzes de posição acesas.



**Luz de Neblina Dianteira**  
(Se equipado)

Acione a luz de neblina dianteira, pressionando o botão. O indicador se acenderá enquanto a luz de neblina estiver acesa.

Esta luz pode ser utilizada quando as luzes de posição estiverem acesas. Quando as luzes de posição forem desligadas, a luz de neblina também o será.



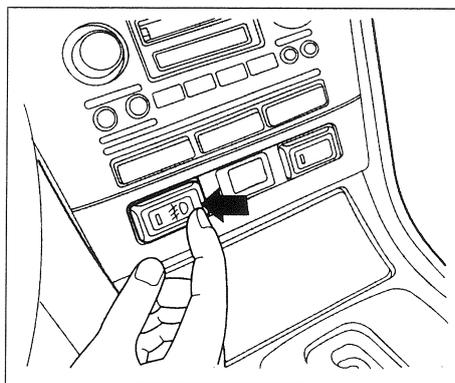
**Limpadores do Pára-brisa**

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

- OFF** Desligado;
- INT** Funcionamento intermitente;
- Funcionamento contínuo em baixa velocidade;
- == Funcionamento contínuo em alta velocidade.

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.

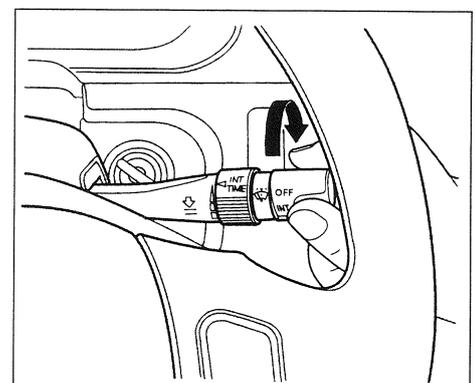
Em alguns modelos, a luz de conversão correspondente irá acender-se enquanto o sinalizador estiver piscando com as luzes de posição acesas.



**Luz de Neblina Dianteira**  
(Se equipado)

Acione a luz de neblina dianteira, pressionando o botão. O indicador se acenderá enquanto a luz de neblina estiver acesa.

Esta luz pode ser utilizada quando as luzes de posição estiverem acesas. Quando as luzes de posição forem desligadas, a luz de neblina também o será.

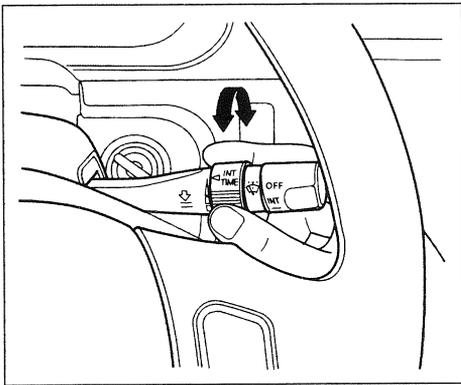


**Limpadores do Pára-brisa**

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

- OFF** Desligado;
- INT** Funcionamento intermitente;
- Funcionamento contínuo em baixa velocidade;
- == Funcionamento contínuo em alta velocidade.

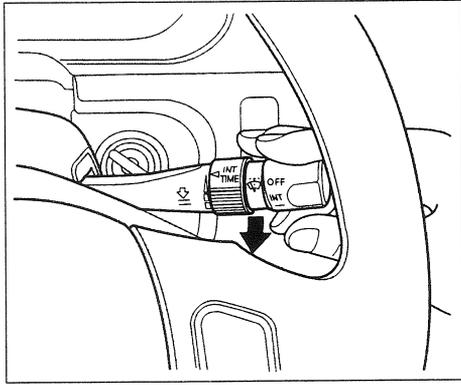
## Instrumentos e controles



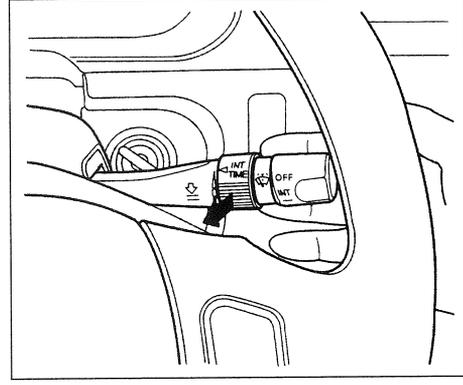
O intervalo entre os movimentos dos limpadores na posição intermitente irá variar ligeiramente com a velocidade do veículo, diminuindo conforme a velocidade aumentar.

O intervalo do movimento dos limpadores pode ser ajustado, girando-se o controle INT TIME, próximo ao interruptor giratório. Tanto em baixa quanto em alta velocidade, os limpadores funcionarão continuamente.

Se o controle INT TIME for ajustado no menor intervalo, o funcionamento dos limpadores mudará de intermitente para a velocidade mais baixa quando o veículo exceder 20 km/h.



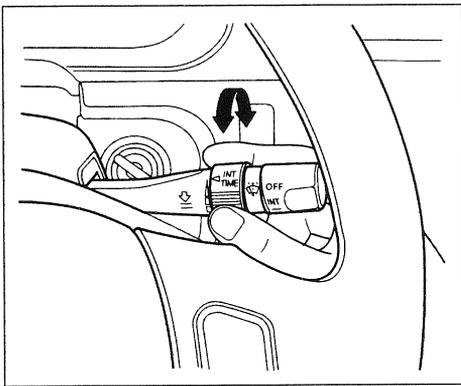
Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



### Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser solta.

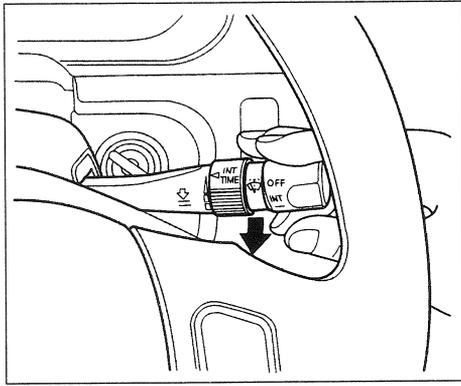
## Instrumentos e controles



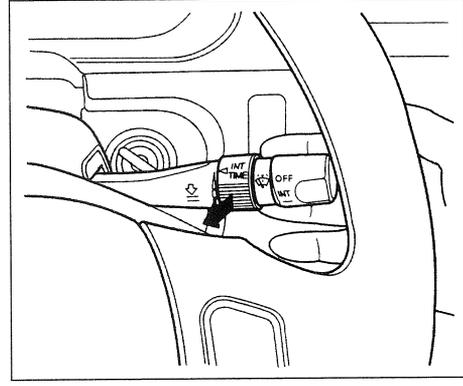
O intervalo entre os movimentos dos limpadores na posição intermitente irá variar ligeiramente com a velocidade do veículo, diminuindo conforme a velocidade aumentar.

O intervalo do movimento dos limpadores pode ser ajustado, girando-se o controle INT TIME, próximo ao interruptor giratório. Tanto em baixa quanto em alta velocidade, os limpadores funcionarão continuamente.

Se o controle INT TIME for ajustado no menor intervalo, o funcionamento dos limpadores mudará de intermitente para a velocidade mais baixa quando o veículo exceder 20 km/h.

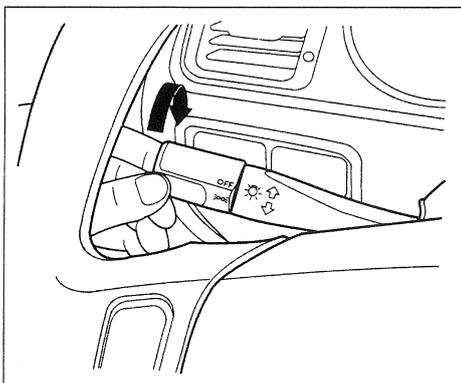


Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



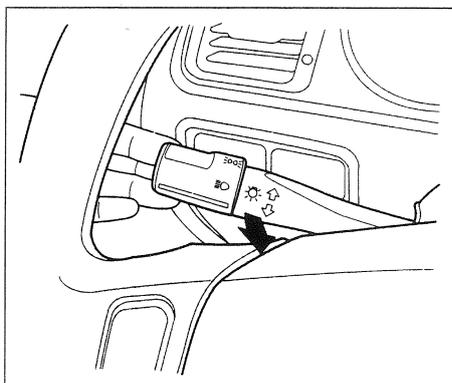
### Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser solta.

**Faróis**

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição para acender as luzes de posição, as lanternas, as luzes dos marcadores laterais (se equipado) e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição para acender os faróis.

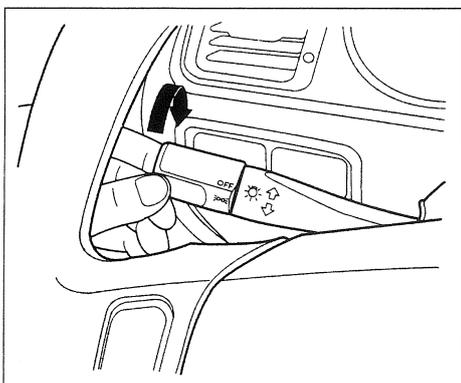
Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição **0** (trava) ou **I** (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

**Interruptor do facho alto e baixo dos faróis**

Para alterar o facho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

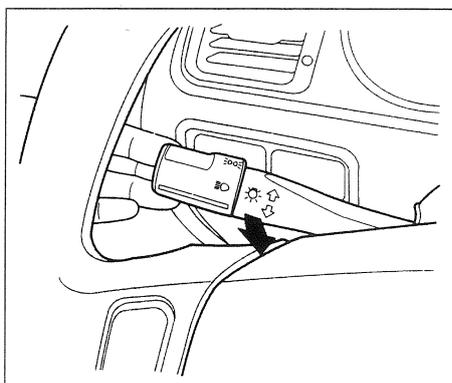
**Lampejador do farol**

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

**Faróis**

O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a posição para acender as luzes de posição, as lanternas, as luzes dos marcadores laterais (se equipado) e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição para acender os faróis.

Se as luzes do veículo estiverem acesas com o interruptor de ignição na posição **0** (trava) ou **I** (acessórios), um sinal sonoro será emitido quando a porta do motorista for aberta.

**Interruptor do facho alto e baixo dos faróis**

Para alterar o facho de luz dos faróis, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um *click*. A luz indicadora, no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

**Lampejador do farol**

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independentemente da posição do interruptor do farol.

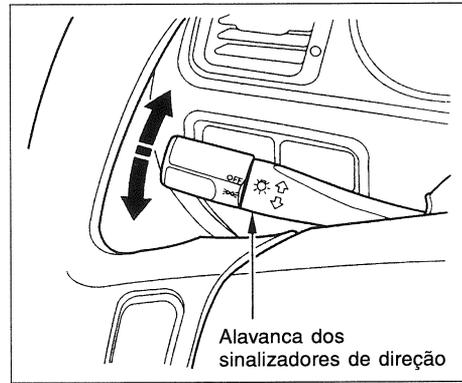
## Instrumentos e controles



### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

Para reduzir o reflexo à noite, a iluminação do painel de instrumentos diminuirá quando o interruptor giratório dos faróis for posicionado em  $\text{D}$  ou  $\text{D}$ . Para isso, o botão de controle da luminosidade deve estar fora de seu ajuste máximo, ou seja, gire o botão para direita até ouvir um *click*. Ao girar o botão de controle da luminosidade totalmente para a esquerda, a iluminação retornará para o ajuste máximo. Em alguns modelos, o botão deve ser girado para cima.



### Sinalizadores de Direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

2-10

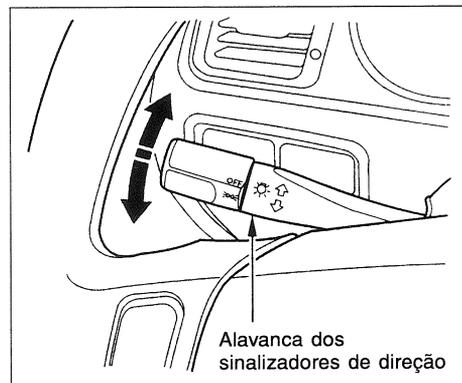
## Instrumentos e controles



### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel dianteiro, o botão ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos. Gire o botão para ajustar a intensidade das luzes.

Para reduzir o reflexo à noite, a iluminação do painel de instrumentos diminuirá quando o interruptor giratório dos faróis for posicionado em  $\text{D}$  ou  $\text{D}$ . Para isso, o botão de controle da luminosidade deve estar fora de seu ajuste máximo, ou seja, gire o botão para direita até ouvir um *click*. Ao girar o botão de controle da luminosidade totalmente para a esquerda, a iluminação retornará para o ajuste máximo. Em alguns modelos, o botão deve ser girado para cima.



### Sinalizadores de Direção

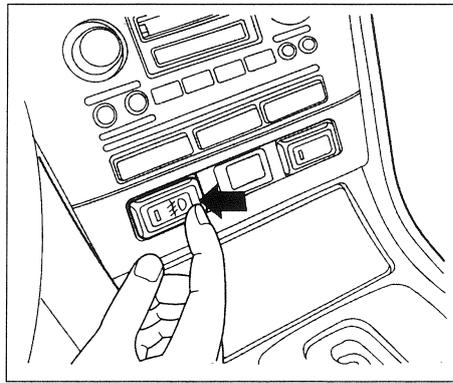
Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda.

O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

2-10

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.

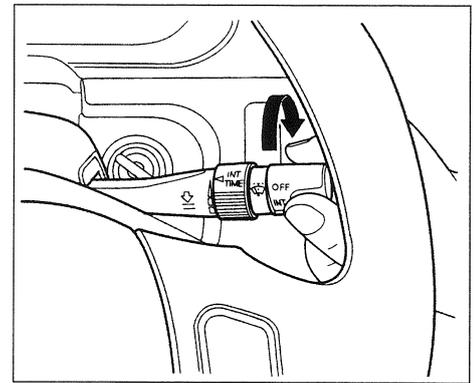
Em alguns modelos, a luz de conversão correspondente irá acender-se enquanto o sinalizador estiver piscando com as luzes de posição acesas.



**Luz de Neblina Dianteira**  
(Se equipado)

Acione a luz de neblina dianteira, pressionando o botão. O indicador se acenderá enquanto a luz de neblina estiver acesa.

Esta luz pode ser utilizada quando as luzes de posição estiverem acesas. Quando as luzes de posição forem desligadas, a luz de neblina também o será.



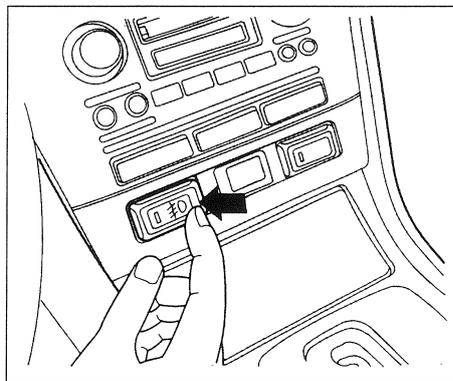
**Limpadores do Pára-brisa**

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

- OFF** Desligado;
- INT** Funcionamento intermitente;
- Funcionamento contínuo em baixa velocidade;
- = Funcionamento contínuo em alta velocidade.

Para sinalizar uma mudança de faixa, empurre levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial logo após ser solta.

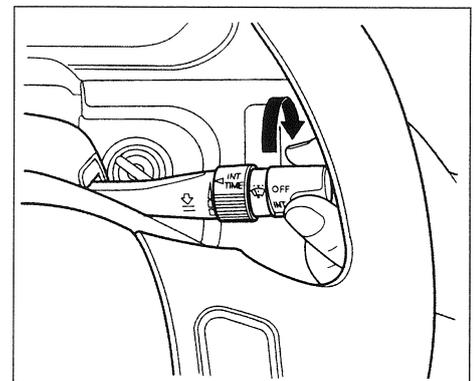
Em alguns modelos, a luz de conversão correspondente irá acender-se enquanto o sinalizador estiver piscando com as luzes de posição acesas.



**Luz de Neblina Dianteira**  
(Se equipado)

Acione a luz de neblina dianteira, pressionando o botão. O indicador se acenderá enquanto a luz de neblina estiver acesa.

Esta luz pode ser utilizada quando as luzes de posição estiverem acesas. Quando as luzes de posição forem desligadas, a luz de neblina também o será.

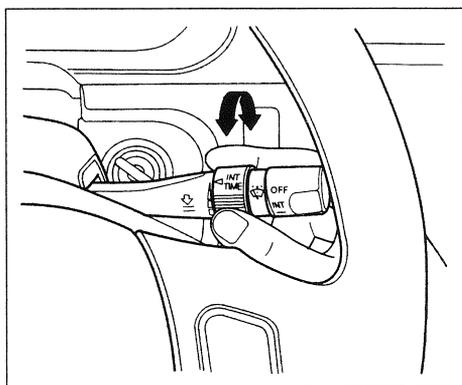


**Limpadores do Pára-brisa**

O interruptor giratório, localizado na extremidade da alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa, apresenta quatro posições:

- OFF** Desligado;
- INT** Funcionamento intermitente;
- Funcionamento contínuo em baixa velocidade;
- = Funcionamento contínuo em alta velocidade.

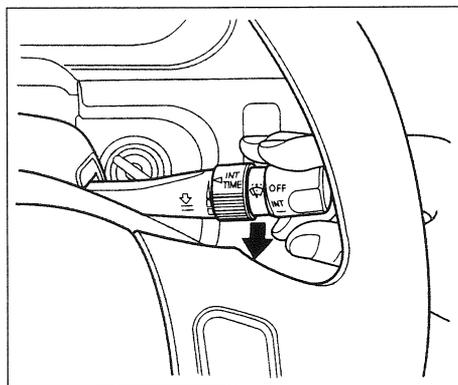
## Instrumentos e controles



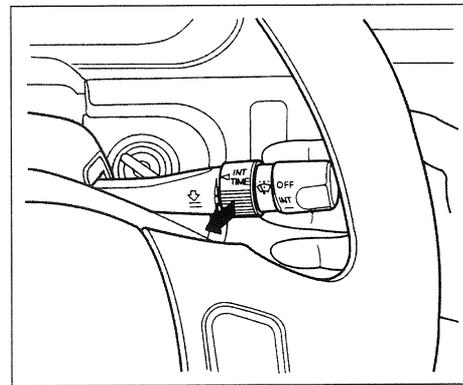
O intervalo entre os movimentos dos limpadores na posição intermitente irá variar ligeiramente com a velocidade do veículo, diminuindo conforme a velocidade aumentar.

O intervalo do movimento dos limpadores pode ser ajustado, girando-se o controle INT TIME, próximo ao interruptor giratório. Tanto em baixa quanto em alta velocidade, os limpadores funcionarão continuamente.

Se o controle INT TIME for ajustado no menor intervalo, o funcionamento dos limpadores mudará de intermitente para a velocidade mais baixa quando o veículo exceder 20 km/h.



Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

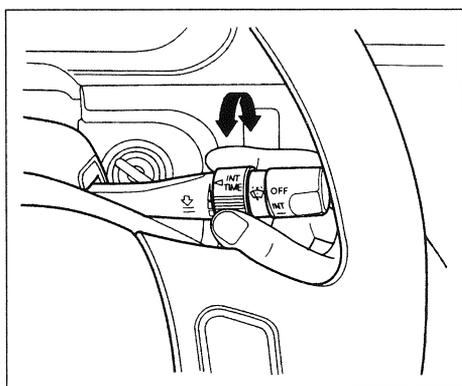


### Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser solta.

2-12

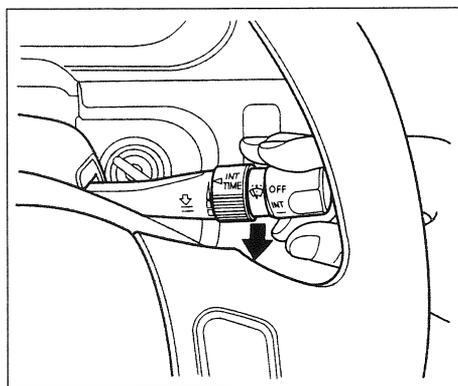
## Instrumentos e controles



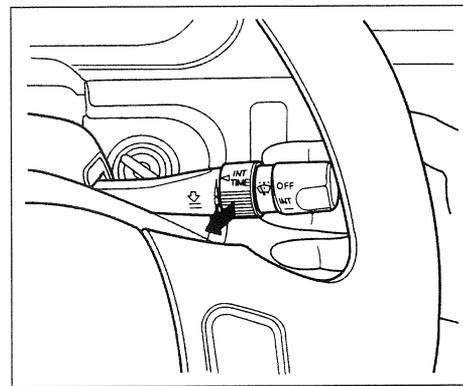
O intervalo entre os movimentos dos limpadores na posição intermitente irá variar ligeiramente com a velocidade do veículo, diminuindo conforme a velocidade aumentar.

O intervalo do movimento dos limpadores pode ser ajustado, girando-se o controle INT TIME, próximo ao interruptor giratório. Tanto em baixa quanto em alta velocidade, os limpadores funcionarão continuamente.

Se o controle INT TIME for ajustado no menor intervalo, o funcionamento dos limpadores mudará de intermitente para a velocidade mais baixa quando o veículo exceder 20 km/h.



Pressionando-se a alavanca do limpador para baixo, as palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



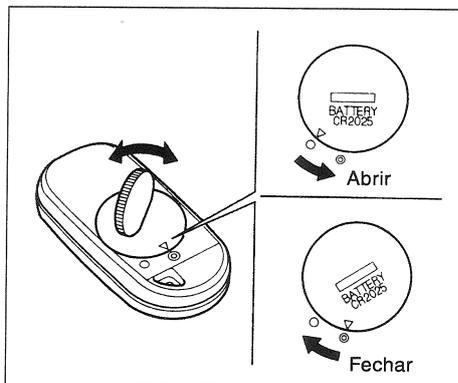
### Lavador do Pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. O fluido será esguichado no pára-brisa até que a alavanca seja solta. Os limpadores funcionarão em baixa velocidade durante o acionamento da alavanca, efetuando mais um movimento após a alavanca ser solta.

2-12

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

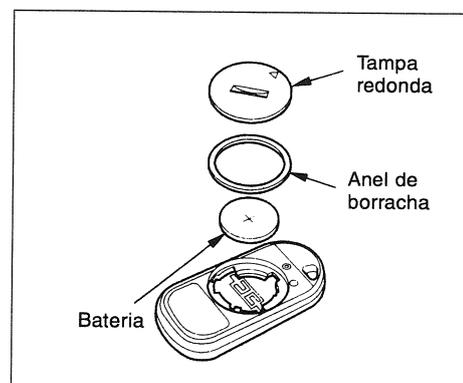
O porta-malas pode ser aberto com o controle remoto independentemente da posição do interruptor principal no porta-luvas. O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.



**Substituição da bateria**

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

**Tipo de bateria: CR2025**

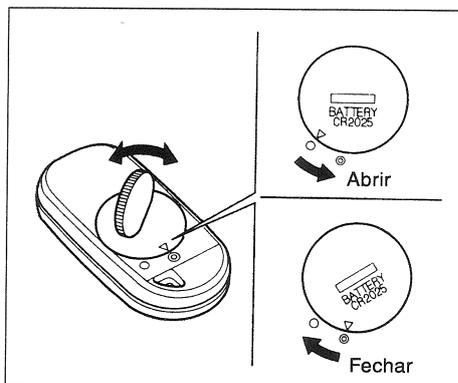


Para substituir a bateria, remova a tampa redonda na parte traseira do controle remoto, girando-a no sentido anti-horário com uma moeda.

Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

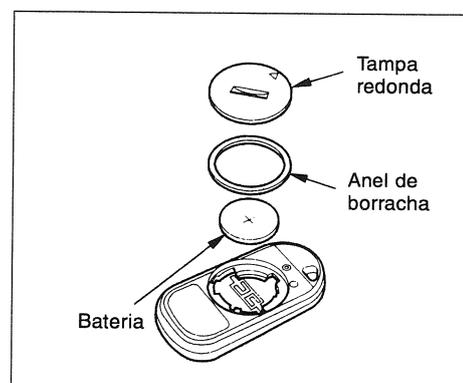
O porta-malas pode ser aberto com o controle remoto independentemente da posição do interruptor principal no porta-luvas. O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.



**Substituição da bateria**

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

**Tipo de bateria: CR2025**



Para substituir a bateria, remova a tampa redonda na parte traseira do controle remoto, girando-a no sentido anti-horário com uma moeda.

Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

## Instrumentos e controles

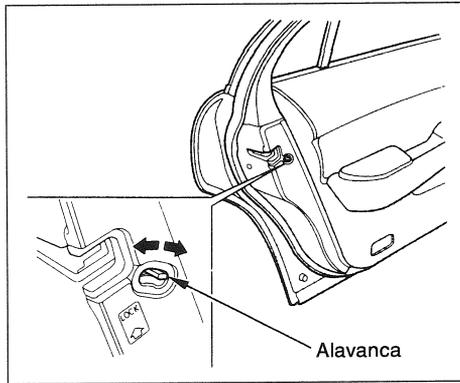
Reinstale o anel de borracha. Alinhe a marca  $\nabla$  da tampa com a marca  $\odot$  do controle remoto. Em seguida, instale a tampa e gire-a no sentido horário.

### Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



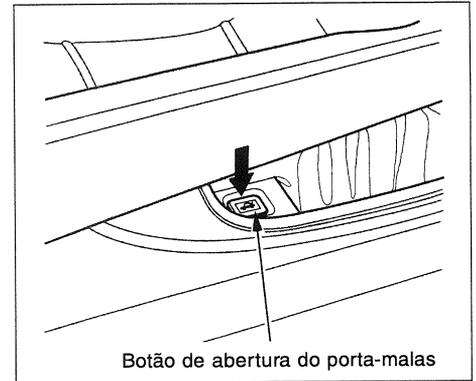
### Travas de Segurança para Crianças

Estas travas evitam a abertura acidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.



### Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

1. Pressione o botão de abertura localizado na porta do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.

2-22

## Instrumentos e controles

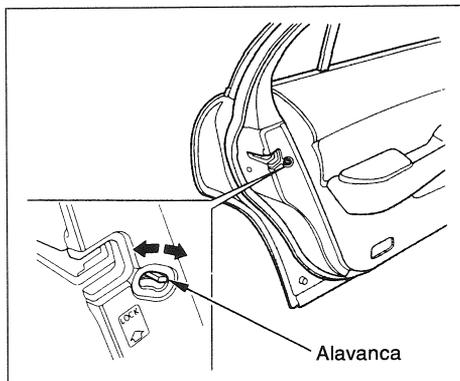
Reinstale o anel de borracha. Alinhe a marca  $\nabla$  da tampa com a marca  $\odot$  do controle remoto. Em seguida, instale a tampa e gire-a no sentido horário.

### Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



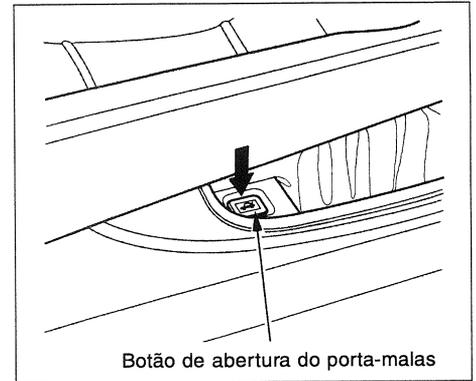
### Travas de Segurança para Crianças

Estas travas evitam a abertura acidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.

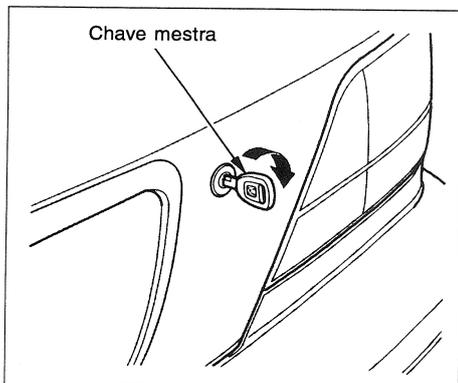


### Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

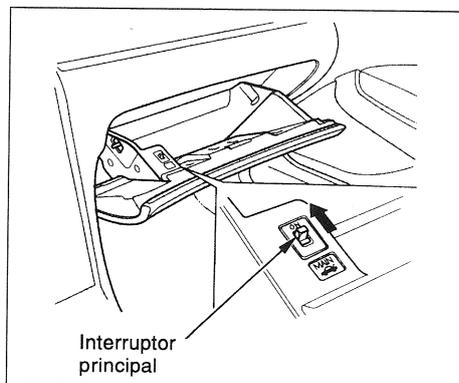
1. Pressione o botão de abertura localizado na porta do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.

2-22



Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

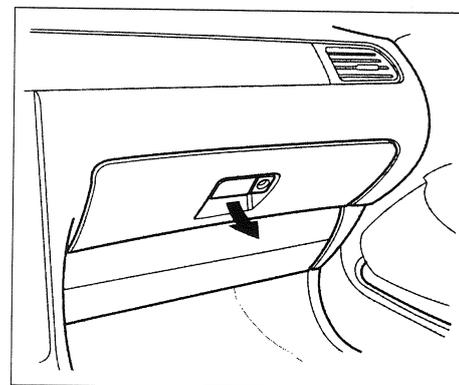
Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



Para proteger objetos guardados no porta-malas caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

1. Desative o botão de abertura do porta-malas, desligando o interruptor principal localizado no porta-luvas;
2. Trave o porta-luvas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (se equipado) esteja travada;
3. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;

Mesmo que o interruptor principal esteja desligado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.



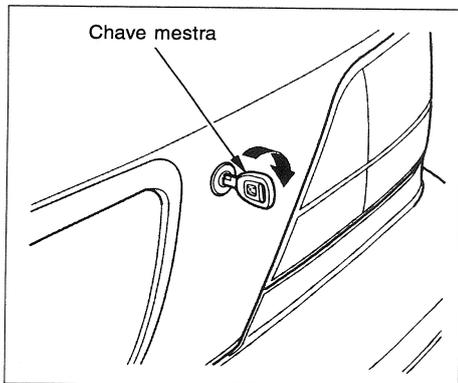
**Porta-luvas**

Abra o porta-luvas, puxando a parte inferior da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes de posição estiverem acesas.

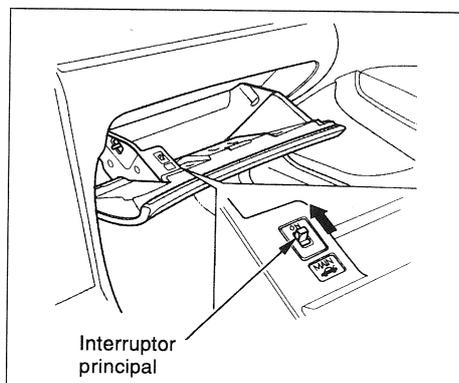
**▲ CUIDADO**

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança. Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.



Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

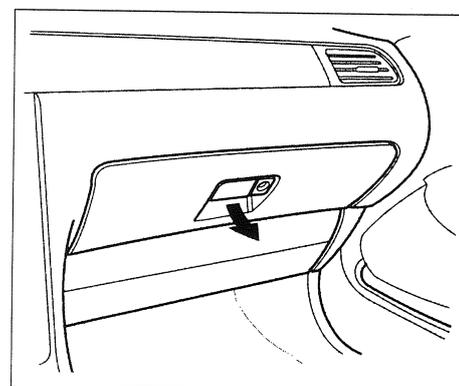
Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



Para proteger objetos guardados no porta-malas caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

1. Desative o botão de abertura do porta-malas, desligando o interruptor principal localizado no porta-luvas;
2. Trave o porta-luvas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (se equipado) esteja travada;
3. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;

Mesmo que o interruptor principal esteja desligado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.



**Porta-luvas**

Abra o porta-luvas, puxando a parte inferior da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes de posição estiverem acesas.

**▲ CUIDADO**

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança. Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.

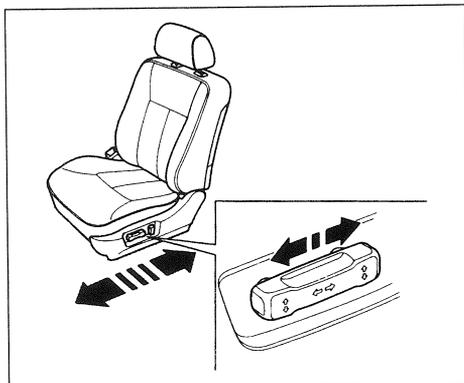
## Instrumentos e controles

### Bancos

#### Ajuste elétrico da posição dos bancos dianteiros

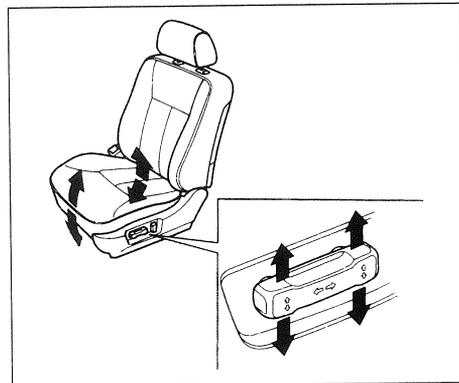
Seu veículo está equipado com bancos dianteiros ajustados eletricamente. Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa dos assentos.

Os bancos podem ser ajustados com a ignição em qualquer posição. Efetue o ajuste antes de conduzir o veículo.



O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.

Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.



Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.

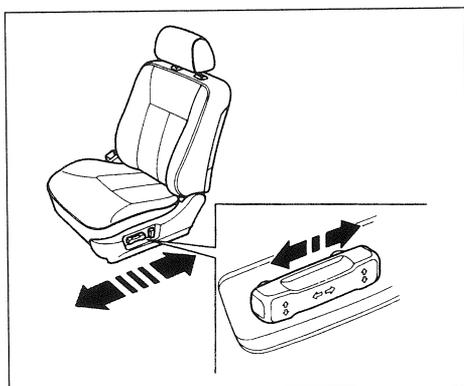
## Instrumentos e controles

### Bancos

#### Ajuste elétrico da posição dos bancos dianteiros

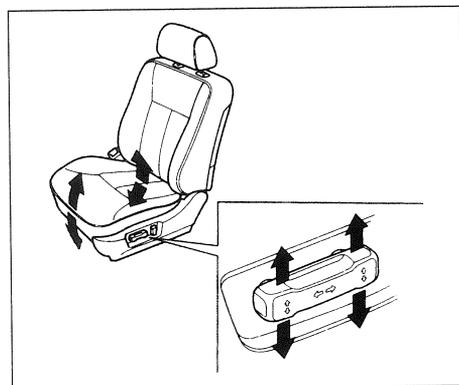
Seu veículo está equipado com bancos dianteiros ajustados eletricamente. Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa dos assentos.

Os bancos podem ser ajustados com a ignição em qualquer posição. Efetue o ajuste antes de conduzir o veículo.



O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.

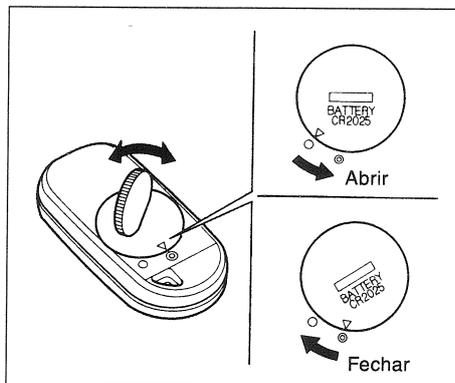
Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.



Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

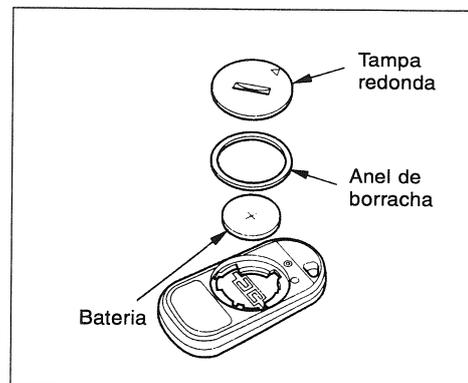
O porta-malas pode ser aberto com o controle remoto independentemente da posição do interruptor principal no porta-luvas. O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.



**Substituição da bateria**

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

**Tipo de bateria: CR2025**

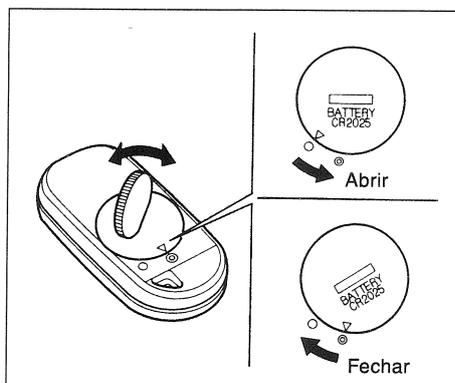


Para substituir a bateria, remova a tampa redonda na parte traseira do controle remoto, girando-a no sentido anti-horário com uma moeda.

Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

Para abrir o porta-malas, pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo.

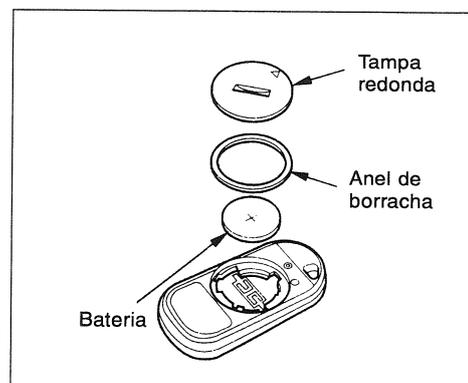
O porta-malas pode ser aberto com o controle remoto independentemente da posição do interruptor principal no porta-luvas. O porta-malas não será aberto se a chave estiver na ignição.



**Substituição da bateria**

Quando a bateria do controle remoto ficar fraca, pode ser necessário pressionar os botões várias vezes para travar e destravar as portas. Além disso, a luz do LED ficará fraca. Substitua a bateria o mais rapidamente possível.

**Tipo de bateria: CR2025**



Para substituir a bateria, remova a tampa redonda na parte traseira do controle remoto, girando-a no sentido anti-horário com uma moeda.

Remova a bateria usada e observe a polaridade. Certifique-se de que a polaridade da bateria nova seja a mesma (+ para cima). Em seguida, insira-a no controle remoto.

## Instrumentos e controles

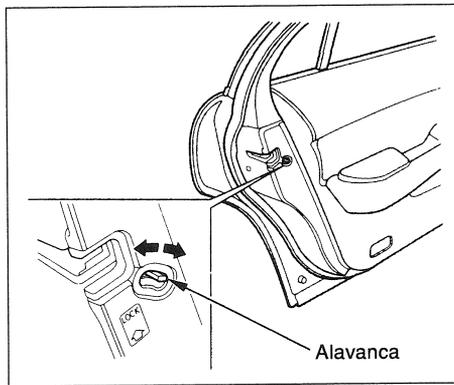
Reinstale o anel de borracha. Alinhe a marca ▽ da tampa com a marca Ⓞ do controle remoto. Em seguida, instale a tampa e gire-a no sentido horário.

### Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



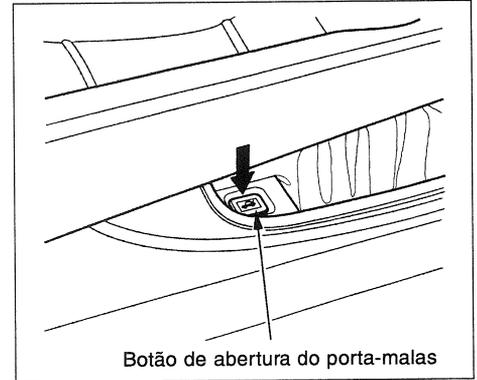
### Travas de Segurança para Crianças

Estas travas evitam a abertura accidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.



### Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

1. Pressione o botão de abertura localizado na porta do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.

2-22

## Instrumentos e controles

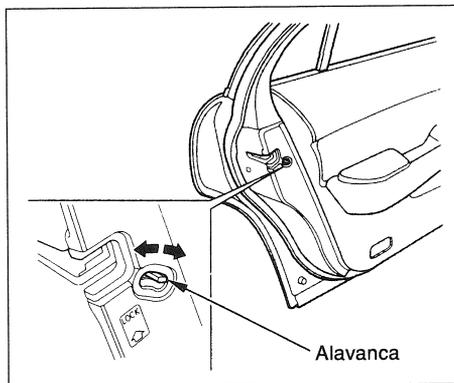
Reinstale o anel de borracha. Alinhe a marca ▽ da tampa com a marca Ⓞ do controle remoto. Em seguida, instale a tampa e gire-a no sentido horário.

### Cuidados com o controle remoto

Evite que o controle remoto sofra impactos fortes, tais como quedas. Evite também que o controle fique exposto ao calor ou frio excessivo.

Limpe a parte externa do controle remoto com um pano macio. Não utilize produtos ou solventes muito fortes. Se o controle molhar, o transmissor será danificado, causando mau funcionamento do aparelho.

Em caso de perda, será necessário reprogramar o veículo em uma Concessionária Honda.



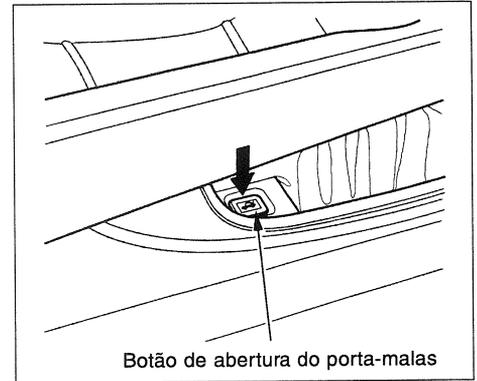
### Travas de Segurança para Crianças

Estas travas evitam a abertura accidental das portas traseiras.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição "LOCK" e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independentemente da posição do pino da trava da porta.

Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.

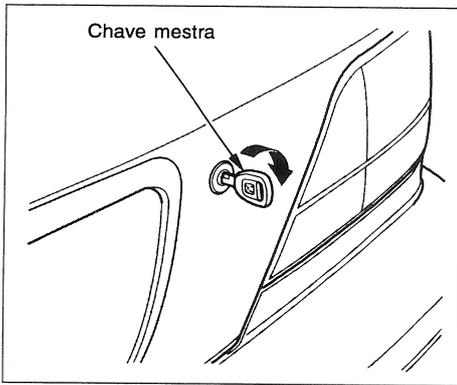


### Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de três maneiras:

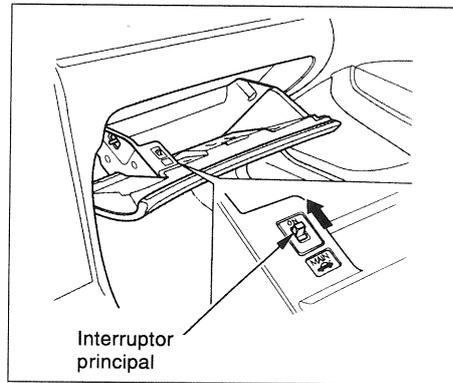
1. Pressione o botão de abertura localizado na porta do motorista;
2. Use a chave mestra para destravar a tampa do porta-malas. A chave reserva não pode ser utilizada para abrir o porta-malas;
3. Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto e mantenha-o pressionado por aproximadamente 1 segundo.

2-22



Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

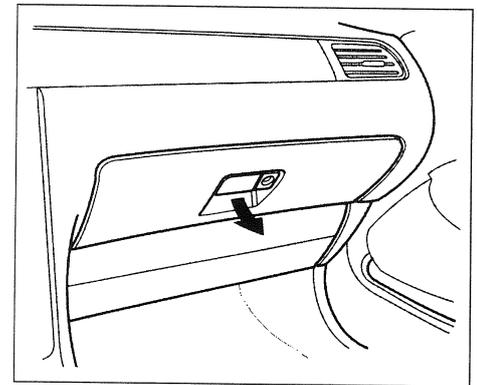
Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



Para proteger objetos guardados no porta-malas caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

1. Desative o botão de abertura do porta-malas, desligando o interruptor principal localizado no porta-luvas;
2. Trave o porta-luvas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (se equipado) esteja travada;
3. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;

Mesmo que o interruptor principal esteja desligado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.



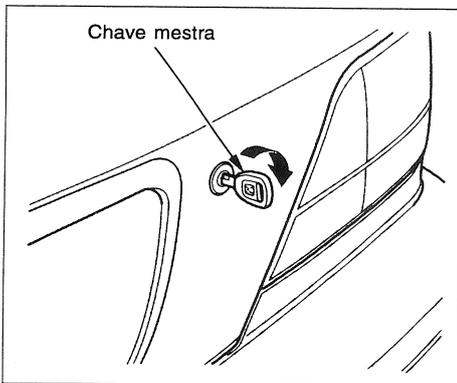
**Porta-luvas**

Abra o porta-luvas, puxando a parte inferior da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes de posição estiverem acesas.

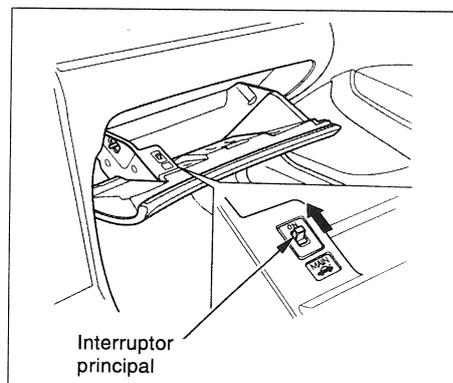
**▲ CUIDADO**

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança. Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.



Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

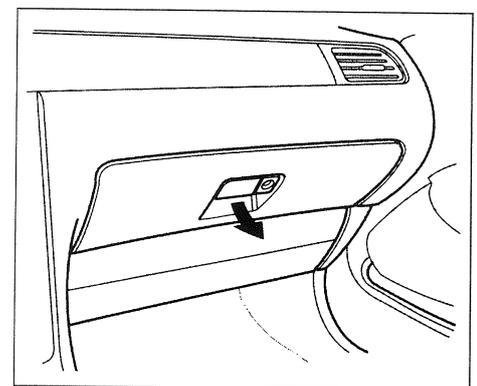
Mantenha a tampa do porta-malas fechada o tempo todo durante a condução do veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou a penetração de gases de escape no interior do veículo.



Para proteger objetos guardados no porta-malas caso seja necessário deixar o veículo com outra pessoa, siga os procedimentos abaixo:

1. Desative o botão de abertura do porta-malas, desligando o interruptor principal localizado no porta-luvas;
2. Trave o porta-luvas com a chave mestra. Certifique-se de que a tampa de acesso ao porta-malas pelo banco traseiro (se equipado) esteja travada;
3. Deixe a chave reserva com a outra pessoa;

Mesmo que o interruptor principal esteja desligado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto.



**Porta-luvas**

Abra o porta-luvas, puxando a parte inferior da maçaneta. Empurre-o firmemente para fechar. Trave e destrave o porta-luvas com a chave mestra.

A luz do porta-luvas se acenderá somente quando as luzes de posição estiverem acesas.

**▲ CUIDADO**

Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança. Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.

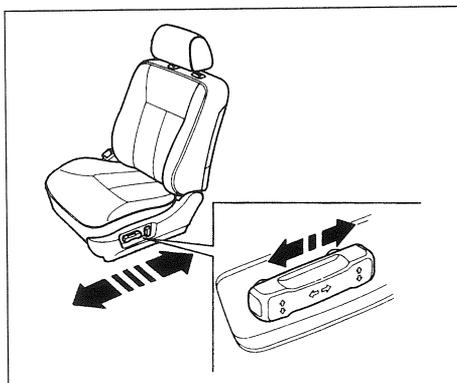
## Instrumentos e controles

### Bancos

#### *Ajuste elétrico da posição dos bancos dianteiros*

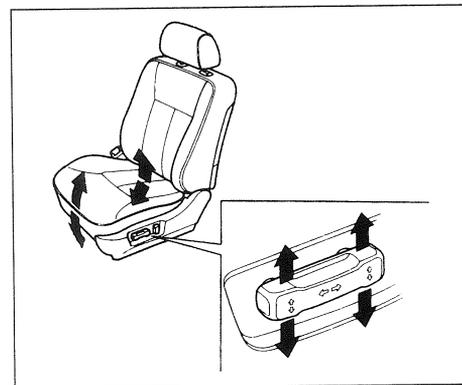
Seu veículo está equipado com bancos dianteiros ajustados eletricamente. Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa dos assentos.

Os bancos podem ser ajustados com a ignição em qualquer posição. Efetue o ajuste antes de conduzir o veículo.



O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.

Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.



Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.

2-24

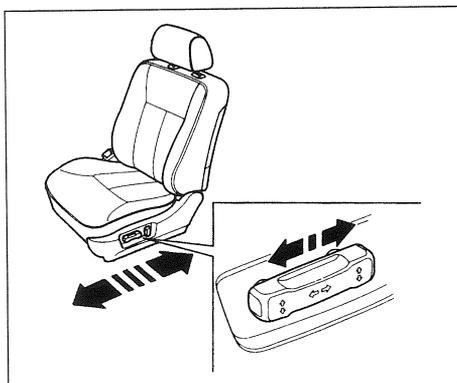
## Instrumentos e controles

### Bancos

#### *Ajuste elétrico da posição dos bancos dianteiros*

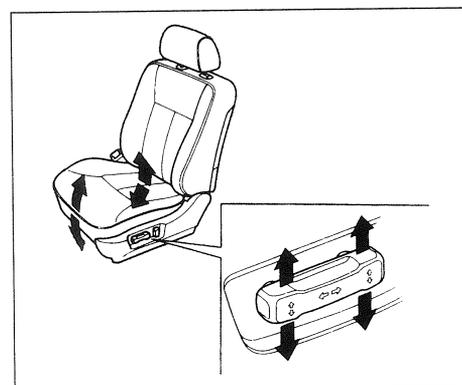
Seu veículo está equipado com bancos dianteiros ajustados eletricamente. Os interruptores de ajuste estão localizados na parte externa dos assentos.

Os bancos podem ser ajustados com a ignição em qualquer posição. Efetue o ajuste antes de conduzir o veículo.



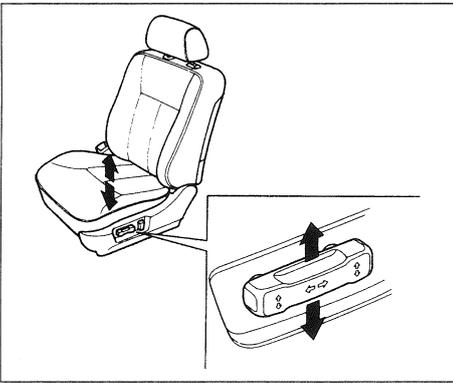
O interruptor horizontal ajusta o assento do banco em várias direções. O interruptor vertical ajusta o ângulo do encosto.

Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para ajustar a distância em relação ao volante de direção e aos pedais.

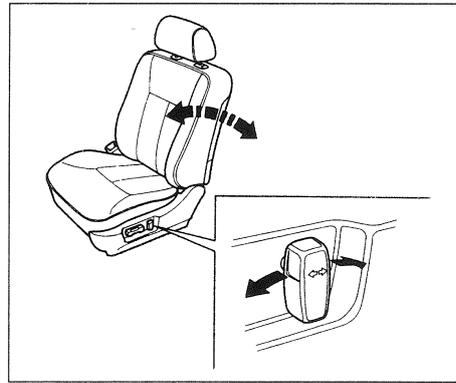


Puxe ou empurre a parte dianteira do interruptor para mover a extremidade dianteira do assento para cima ou para baixo. Puxe ou empurre a parte traseira do interruptor para mover a extremidade traseira do assento para cima ou para baixo.

2-24



Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco. Para abaixá-lo, empurre a parte central do interruptor para baixo.



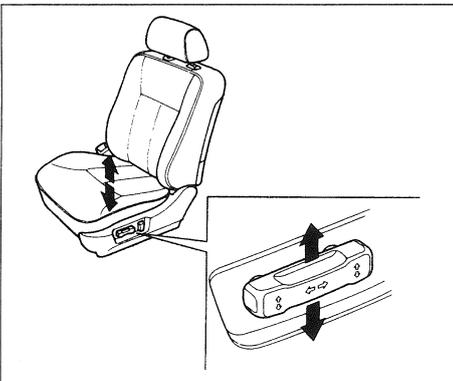
Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto, empurre o interruptor traseiro na direção desejada.

**▲ CUIDADO**

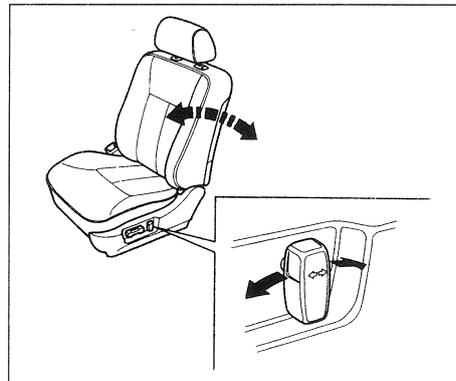
A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

O banco do motorista apresenta um dispositivo de memória. As posições de ajuste podem ser armazenadas em memórias separadas. É possível selecionar uma posição memorizada, pressionando-se o botão de memória correspondente. Consulte nesta Seção “*Sistema de memória das posições de ajuste*”.

2-25

**Instrumentos e controles**

Puxe a parte central do interruptor horizontal para cima para levantar o banco. Para abaixá-lo, empurre a parte central do interruptor para baixo.



Para ajustar o ângulo de inclinação do encosto, empurre o interruptor traseiro na direção desejada.

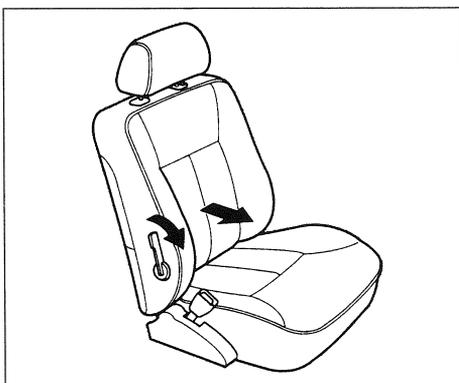
**▲ CUIDADO**

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

O banco do motorista apresenta um dispositivo de memória. As posições de ajuste podem ser armazenadas em memórias separadas. É possível selecionar uma posição memorizada, pressionando-se o botão de memória correspondente. Consulte nesta Seção “*Sistema de memória das posições de ajuste*”.

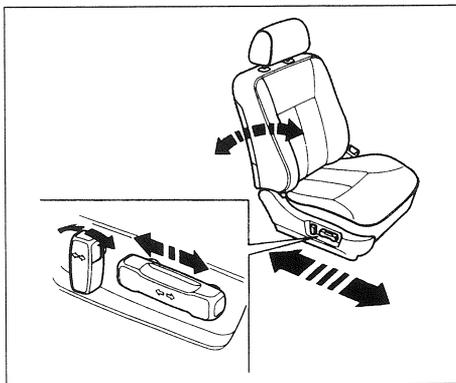
2-25

## Instrumentos e controles



### *Ajuste do apoio lombar do banco do motorista*

Ajuste o apoio lombar, movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Empurre totalmente a alavanca para frente, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.



### *Ajustes do banco do passageiro dianteiro*

Os interruptores de ajuste estão localizados no lado externo do assento do banco. Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para mover o assento na direção desejada.

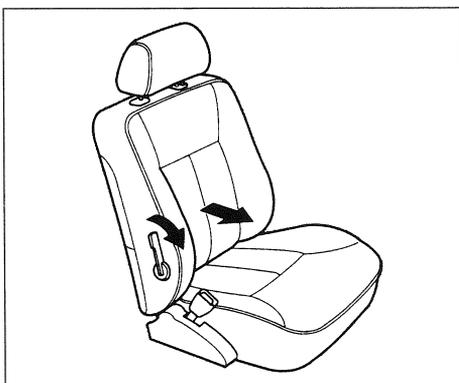
Ajuste o ângulo de inclinação do encosto, empurrando o interruptor vertical na direção desejada.

### **▲ CUIDADO**

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionarão com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

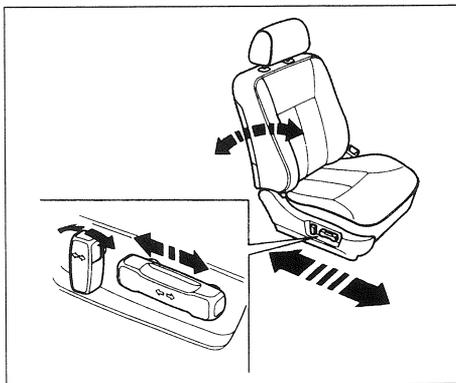
2-26

## Instrumentos e controles



### *Ajuste do apoio lombar do banco do motorista*

Ajuste o apoio lombar, movendo a alavanca localizada no lado direito do encosto. Empurre totalmente a alavanca para frente, soltando-a em seguida. O apoio lombar será ajustado em toda sua extensão, repetindo-se este procedimento algumas vezes.



### *Ajustes do banco do passageiro dianteiro*

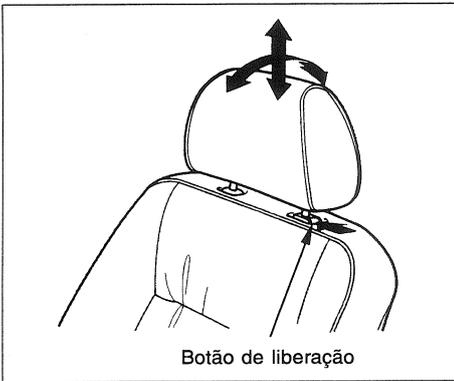
Os interruptores de ajuste estão localizados no lado externo do assento do banco. Empurre o interruptor horizontal para frente ou para trás para mover o assento na direção desejada.

Ajuste o ângulo de inclinação do encosto, empurrando o interruptor vertical na direção desejada.

### **▲ CUIDADO**

A eficiência dos cintos de segurança será reduzida em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionarão com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.

2-26



### Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça ajudam a reduzir impactos no pescoço durante colisões traseiras. Eles serão mais eficientes se sua parte superior for ajustada na altura das orelhas.

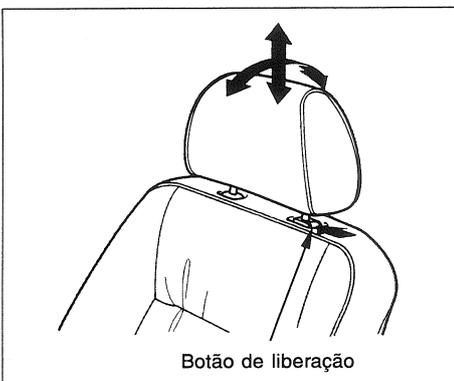
A altura e a inclinação (em alguns modelos) dos encostos podem ser ajustadas. Para efetuar o ajuste, use as duas mãos. Não tente ajustá-los durante a condução do veículo. Para levantar, puxe o encosto para cima. Para abaixar, empurre o botão de liberação lateralmente e empurre o encosto para baixo. Para ajustar a inclinação, empurre o encosto na direção desejada.

Se houver necessidade de remover o encosto para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão de liberação e remova o encosto do banco.

### ▲ CUIDADO

Se o veículo for conduzido sem os encostos de cabeça, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão. Certifique-se de que os encostos estejam instalados e ajustados corretamente antes de dirigir o veículo.

2-27



### Encostos de cabeça

Os encostos de cabeça ajudam a reduzir impactos no pescoço durante colisões traseiras. Eles serão mais eficientes se sua parte superior for ajustada na altura das orelhas.

A altura e a inclinação (em alguns modelos) dos encostos podem ser ajustadas. Para efetuar o ajuste, use as duas mãos. Não tente ajustá-los durante a condução do veículo. Para levantar, puxe o encosto para cima. Para abaixar, empurre o botão de liberação lateralmente e empurre o encosto para baixo. Para ajustar a inclinação, empurre o encosto na direção desejada.

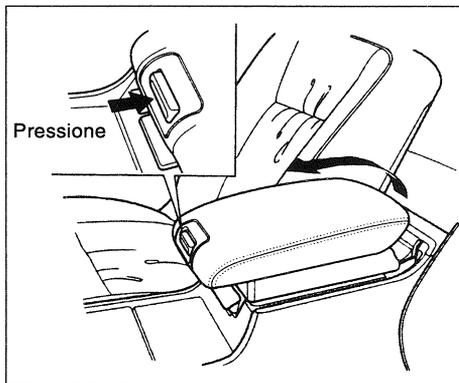
Se houver necessidade de remover o encosto para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão de liberação e remova o encosto do banco.

### ▲ CUIDADO

Se o veículo for conduzido sem os encostos de cabeça, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão. Certifique-se de que os encostos estejam instalados e ajustados corretamente antes de dirigir o veículo.

2-27

## Instrumentos e controles



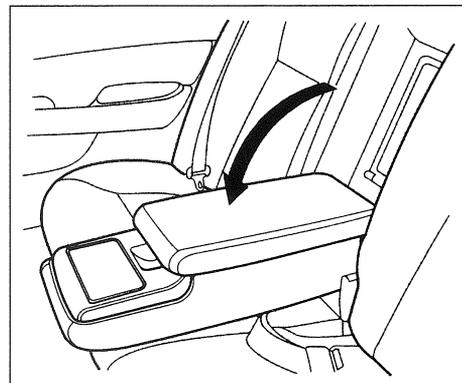
### Descansa-braço

A tampa do console pode ser usada como descansa-braço em duas posições. Para levantá-lo, pressione o botão da tampa. Certifique-se de que o descansa-braço esteja firmemente travado. Para abaixá-lo, pressione o botão e empurre a tampa para baixo até travá-la.

Certifique-se de que as mãos e os dedos do passageiro estejam afastados do descansa-braço antes de empurrá-lo para baixo.

Use a posição inferior para condução normal ou em estradas irregulares. A posição superior deve ser utilizada em auto-estradas e quando as condições do tempo forem favoráveis.

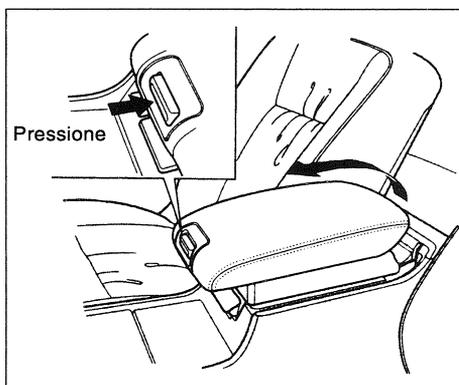
Certifique-se de que seja possível operar a alavanca seletora suavemente.



O descansa-braço traseiro está localizado na parte central do banco. Puxe-o para baixo para usá-lo. Em alguns modelos, a tampa do descansa-braço pode ser aberta e pequenos objetos podem ser guardados em seu interior.

2-28

## Instrumentos e controles



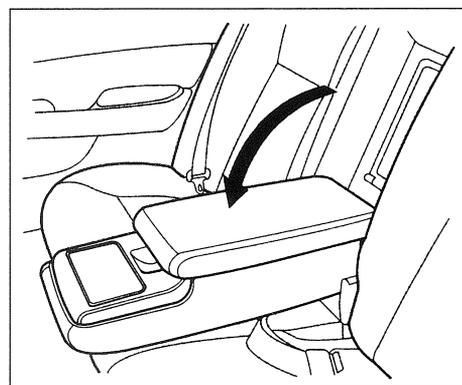
### Descansa-braço

A tampa do console pode ser usada como descansa-braço em duas posições. Para levantá-lo, pressione o botão da tampa. Certifique-se de que o descansa-braço esteja firmemente travado. Para abaixá-lo, pressione o botão e empurre a tampa para baixo até travá-la.

Certifique-se de que as mãos e os dedos do passageiro estejam afastados do descansa-braço antes de empurrá-lo para baixo.

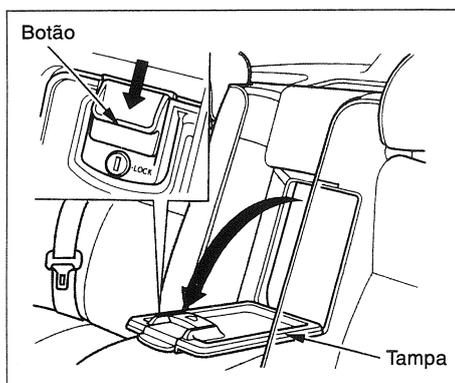
Use a posição inferior para condução normal ou em estradas irregulares. A posição superior deve ser utilizada em auto-estradas e quando as condições do tempo forem favoráveis.

Certifique-se de que seja possível operar a alavanca seletora suavemente.



O descansa-braço traseiro está localizado na parte central do banco. Puxe-o para baixo para usá-lo. Em alguns modelos, a tampa do descansa-braço pode ser aberta e pequenos objetos podem ser guardados em seu interior.

2-28



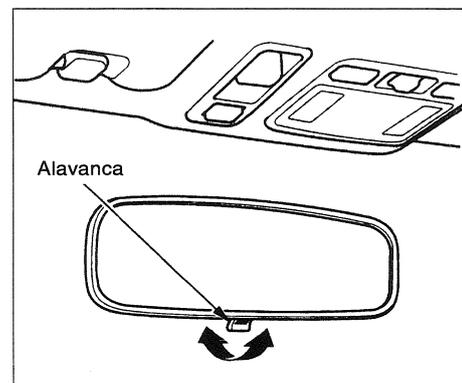
### Tampa de Acesso ao Porta-malas (Se equipado)

A tampa localizada atrás do descanso-braço traseiro pode ser aberta, permitindo o acesso a pequenos objetos no porta-malas pelo interior do veículo.

A tampa de acesso pode ser aberta pelos dois lados e escamoteada para frente sobre o descanso-braço central. Deslize o botão para baixo a fim de abrir a tampa e, em seguida, empurre ou puxe-a. Para fechar a tampa, puxe-a para cima e empurre sua parte superior firmemente. Certifique-se de que a tampa esteja bem travada.

Para sua segurança, esta tampa pode ser travada ou destravada somente com a chave mestra. Para travar, insira a chave e gire-a no sentido horário.

Nunca conduza o veículo com esta tampa aberta, especialmente se a tampa do porta-malas também estiver aberta. Caso contrário, poderá ocorrer penetração de gases de escapamento no interior do veículo.

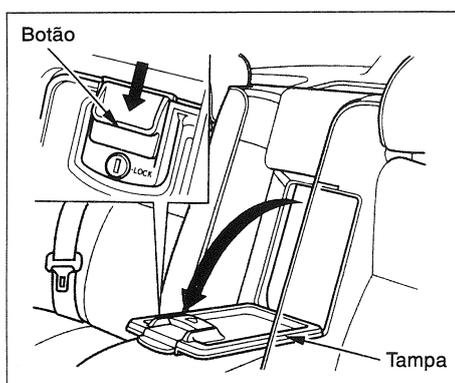


### Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.

2-29



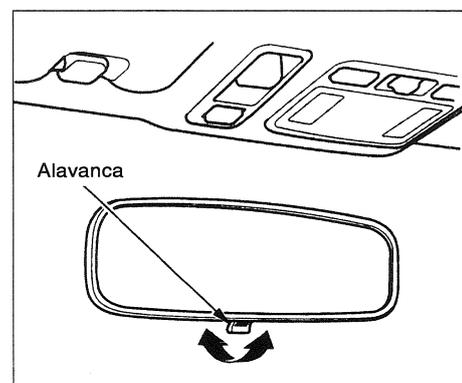
### Tampa de Acesso ao Porta-malas (Se equipado)

A tampa localizada atrás do descanso-braço traseiro pode ser aberta, permitindo o acesso a pequenos objetos no porta-malas pelo interior do veículo.

A tampa de acesso pode ser aberta pelos dois lados e escamoteada para frente sobre o descanso-braço central. Deslize o botão para baixo a fim de abrir a tampa e, em seguida, empurre ou puxe-a. Para fechar a tampa, puxe-a para cima e empurre sua parte superior firmemente. Certifique-se de que a tampa esteja bem travada.

Para sua segurança, esta tampa pode ser travada ou destravada somente com a chave mestra. Para travar, insira a chave e gire-a no sentido horário.

Nunca conduza o veículo com esta tampa aberta, especialmente se a tampa do porta-malas também estiver aberta. Caso contrário, poderá ocorrer penetração de gases de escapamento no interior do veículo.



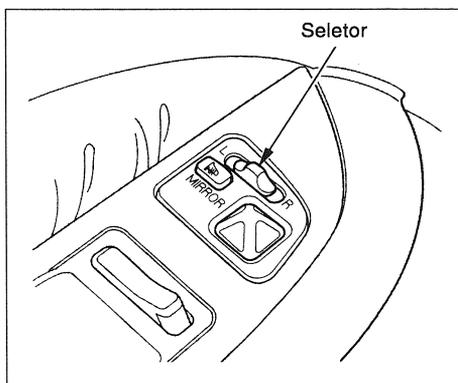
### Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.

2-29

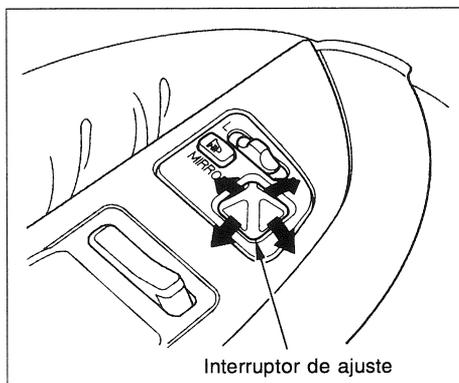
## Instrumentos e controles



### Espelhos retrovisores externos com regulação elétrica

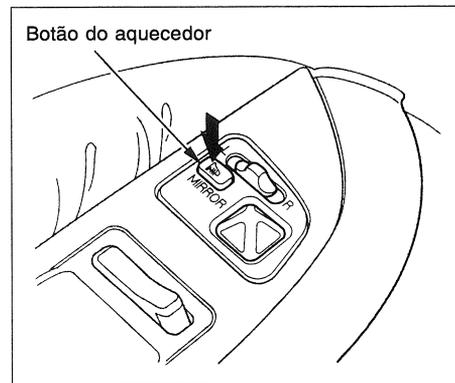
Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no apoio do braço do motorista.

1. Ligue a ignição (posição II).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda, e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto o desligará. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

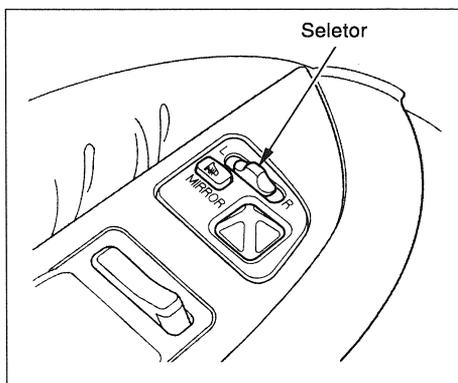
Em alguns modelos, as posições dos espelhos retrovisores podem ser armazenadas no sistema de memória das posições de ajuste.



Os espelhos retrovisores externos são aquecidos para facilitar o desembaçamento. Com a ignição ligada (posição II), ligue os aquecedores, pressionando o botão. A luz indicadora se acenderá. Pressione novamente o botão para desligar os aquecedores.

2-30

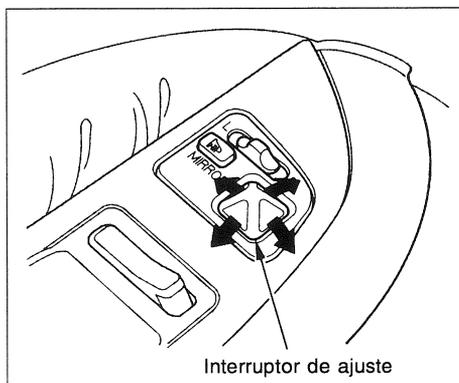
## Instrumentos e controles



### Espelhos retrovisores externos com regulação elétrica

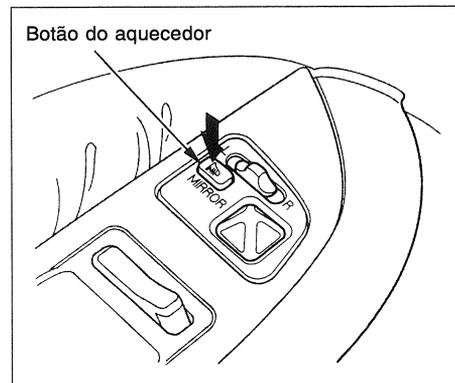
Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no apoio do braço do motorista.

1. Ligue a ignição (posição II).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



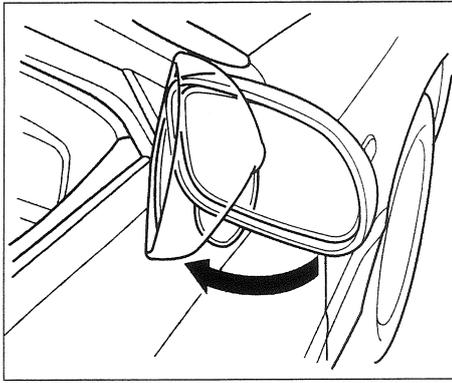
3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda, e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto o desligará. Assim, o espelho não sairá da posição ajustada caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

Em alguns modelos, as posições dos espelhos retrovisores podem ser armazenadas no sistema de memória das posições de ajuste.



Os espelhos retrovisores externos são aquecidos para facilitar o desembaçamento. Com a ignição ligada (posição II), ligue os aquecedores, pressionando o botão. A luz indicadora se acenderá. Pressione novamente o botão para desligar os aquecedores.

2-30



Em caso de impacto, como por exemplo num acidente, e para maior segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-os para retorná-los à posição inicial. Nunca conduza o veículo com o espelho retrovisor nesta posição.

### Sistema de Memória das Posições de Ajustes

Seu veículo Honda apresenta um dispositivo de memória para as posições de ajuste do volante de direção, do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos.

Todos os modelos apresentam o dispositivo de memória para as posições do banco do motorista e do volante. O dispositivo para os espelhos retrovisores externos está equipado somente em alguns modelos.

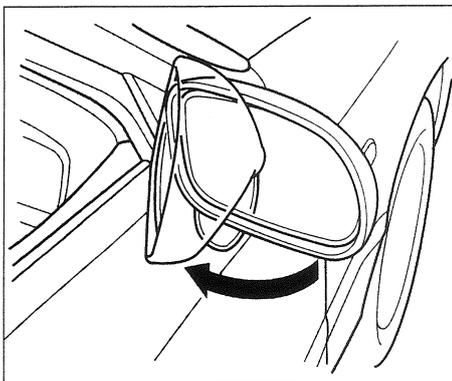
Duas posições do banco, uma do volante e uma dos espelhos retrovisores externos (se equipado) podem ser armazenadas em memórias separadas para diferentes motoristas e condições de condução. A posição memorizada pode ser selecionada, pressionando-se o botão apropriado.

### Memória dos ajustes

Nunca armazene as posições de ajuste com o veículo em movimento.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II). Nenhuma posição poderá ser memorizada se a ignição estiver em outra posição. Entretanto, a posição memorizada poderá ser selecionada com a ignição em qualquer posição.
2. Ajuste o banco e o volante de direção como desejado. Se o veículo estiver equipado com o dispositivo de memória para os espelhos retrovisores, ajuste-os de forma a obter uma boa visibilidade.

2-31



Em caso de impacto, como por exemplo num acidente, e para maior segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-os para retorná-los à posição inicial. Nunca conduza o veículo com o espelho retrovisor nesta posição.

### Sistema de Memória das Posições de Ajustes

Seu veículo Honda apresenta um dispositivo de memória para as posições de ajuste do volante de direção, do banco do motorista e dos espelhos retrovisores externos.

Todos os modelos apresentam o dispositivo de memória para as posições do banco do motorista e do volante. O dispositivo para os espelhos retrovisores externos está equipado somente em alguns modelos.

Duas posições do banco, uma do volante e uma dos espelhos retrovisores externos (se equipado) podem ser armazenadas em memórias separadas para diferentes motoristas e condições de condução. A posição memorizada pode ser selecionada, pressionando-se o botão apropriado.

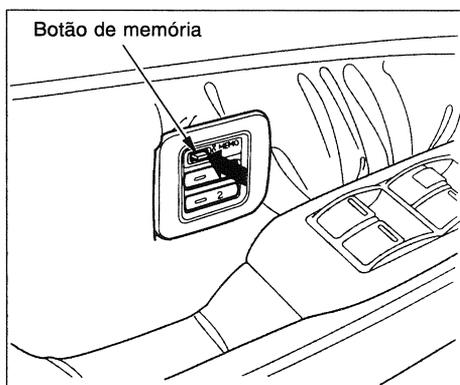
### Memória dos ajustes

Nunca armazene as posições de ajuste com o veículo em movimento.

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II). Nenhuma posição poderá ser memorizada se a ignição estiver em outra posição. Entretanto, a posição memorizada poderá ser selecionada com a ignição em qualquer posição.
2. Ajuste o banco e o volante de direção como desejado. Se o veículo estiver equipado com o dispositivo de memória para os espelhos retrovisores, ajuste-os de forma a obter uma boa visibilidade.

2-31

## Instrumentos e controles



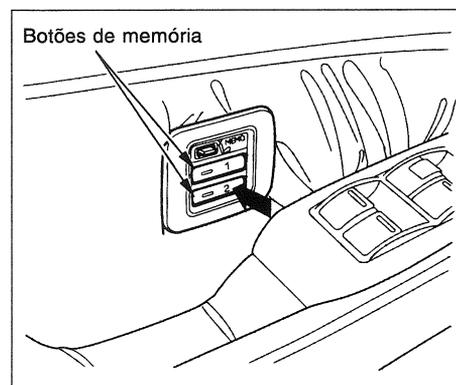
3. Pressione e solte o botão MEMO no painel de controle. Um sinal sonoro (*bip*) será emitido. Em seguida, pressione os botões de memória (1 ou 2) e mantenha-os pressionados até ouvir dois *bips*. A luz indicadora do botão de memória se acenderá. As posições do banco do motorista, do volante e dos espelhos retrovisores (se equipado) serão memorizadas.

Caso o botão MEMO seja pressionado em alguma das situações descritas abaixo, o procedimento de memorização será cancelado:

- Se o botão de memória não for pressionado dentro de 5 segundos;
- Se as posições do banco ou do volante de direção forem reajustadas;
- Se as posições dos espelhos retrovisores (se equipado) forem reajustadas.

Cada botão de memória armazena somente uma posição. Ao memorizar outra posição, o ajuste anterior será apagado. Se desejar adicionar uma nova posição e também manter uma posição já memorizada, pressione o outro botão de memória.

Todas as posições memorizadas serão apagadas se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada.



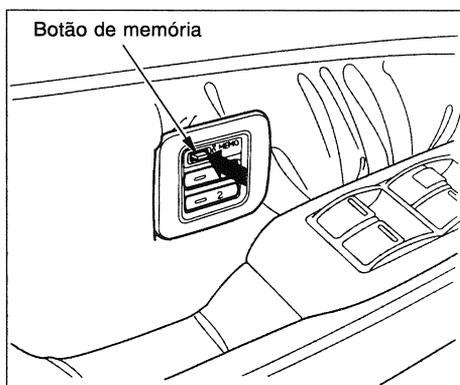
### Seleção das posições memorizadas

Para selecionar as posições memorizadas, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a alavanca seletora esteja na posição **P**;
2. Insira a chave no interruptor de ignição. Caso contrário, o volante não será ajustado na posição memorizada;

2-32

## Instrumentos e controles



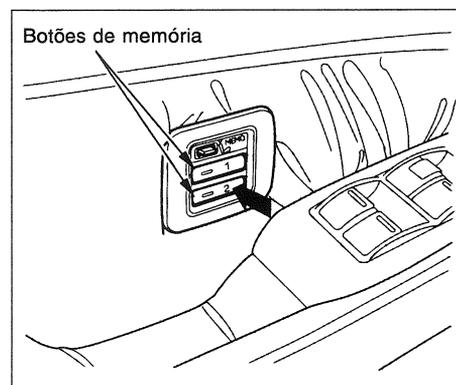
3. Pressione e solte o botão MEMO no painel de controle. Um sinal sonoro (*bip*) será emitido. Em seguida, pressione os botões de memória (1 ou 2) e mantenha-os pressionados até ouvir dois *bips*. A luz indicadora do botão de memória se acenderá. As posições do banco do motorista, do volante e dos espelhos retrovisores (se equipado) serão memorizadas.

Caso o botão MEMO seja pressionado em alguma das situações descritas abaixo, o procedimento de memorização será cancelado:

- Se o botão de memória não for pressionado dentro de 5 segundos;
- Se as posições do banco ou do volante de direção forem reajustadas;
- Se as posições dos espelhos retrovisores (se equipado) forem reajustadas.

Cada botão de memória armazena somente uma posição. Ao memorizar outra posição, o ajuste anterior será apagado. Se desejar adicionar uma nova posição e também manter uma posição já memorizada, pressione o outro botão de memória.

Todas as posições memorizadas serão apagadas se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada.



### Seleção das posições memorizadas

Para selecionar as posições memorizadas, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado e que a alavanca seletora esteja na posição **P**;
2. Insira a chave no interruptor de ignição. Caso contrário, o volante não será ajustado na posição memorizada;

2-32

3. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2) até ouvir um *bip*. Em seguida, solte o botão.

O sistema irá ajustar o banco, o volante e os espelhos retrovisores (se equipado) nas posições memorizadas. A luz indicadora do botão de memória selecionado irá piscar durante o ajuste. Quando o ajuste estiver completo, serão emitidos dois *bips* e a luz indicadora permanecerá acesa.

Para interromper o ajuste automático:

- Pressione qualquer botão no painel de controle: MEMO, 1 ou 2;
- Acione qualquer interruptor de ajuste do banco ou do volante;
- Mova a alavanca seletora da posição **P**;
- Ajuste os espelhos retrovisores.

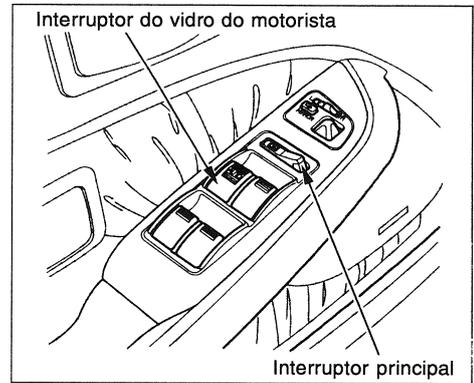
Se alguma posição for selecionada sem que a chave esteja no interruptor de ignição, somente as posições do banco e dos espelhos serão ajustadas. Para que o sistema também ajuste a posição do volante, insira a chave no interruptor de ignição. Ao terminar o ajuste, serão emitidos dois *bips*.

Se desejar, utilize os interruptores de ajuste para alternar as posições do banco, do volante ou dos espelhos retrovisores externos (se equipado) após estarem nas posições memorizadas. Para que este novo ajuste seja mantido futuramente, armazene-os no sistema de memória.

### Vidros Elétricos

Seu veículo está equipado com vidros elétricos. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada) para levantar ou abaixar os vidros.

Todas as portas apresentam um interruptor de controle dos vidros. Para abaixar os vidros, empurre o interruptor para frente e mantenha-o pressionado. Solte o interruptor quando o vidro estiver na altura desejada. Para fechar os vidros, empurre o interruptor para trás.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, empurre o interruptor correspondente para frente e mantenha-o nesta posição até que o vidro esteja na altura desejada. Para fechá-los, empurre o interruptor para trás. Solte-o quando os vidros estiverem na altura desejada.

#### ▲ CUIDADO

Certifique-se de que as crianças estejam afastadas das janelas antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.

3. Pressione o botão de memória desejado (1 ou 2) até ouvir um *bip*. Em seguida, solte o botão.

O sistema irá ajustar o banco, o volante e os espelhos retrovisores (se equipado) nas posições memorizadas. A luz indicadora do botão de memória selecionado irá piscar durante o ajuste. Quando o ajuste estiver completo, serão emitidos dois *bips* e a luz indicadora permanecerá acesa.

Para interromper o ajuste automático:

- Pressione qualquer botão no painel de controle: MEMO, 1 ou 2;
- Acione qualquer interruptor de ajuste do banco ou do volante;
- Mova a alavanca seletora da posição **P**;
- Ajuste os espelhos retrovisores.

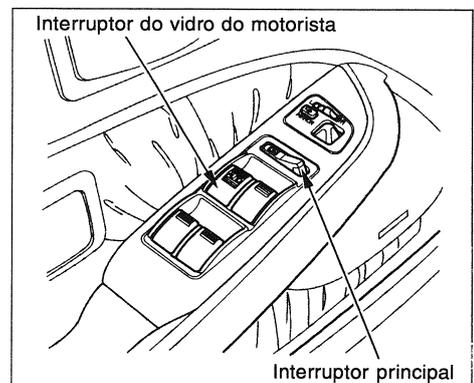
Se alguma posição for selecionada sem que a chave esteja no interruptor de ignição, somente as posições do banco e dos espelhos serão ajustadas. Para que o sistema também ajuste a posição do volante, insira a chave no interruptor de ignição. Ao terminar o ajuste, serão emitidos dois *bips*.

Se desejar, utilize os interruptores de ajuste para alternar as posições do banco, do volante ou dos espelhos retrovisores externos (se equipado) após estarem nas posições memorizadas. Para que este novo ajuste seja mantido futuramente, armazene-os no sistema de memória.

### Vidros Elétricos

Seu veículo está equipado com vidros elétricos. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada) para levantar ou abaixar os vidros.

Todas as portas apresentam um interruptor de controle dos vidros. Para abaixar os vidros, empurre o interruptor para frente e mantenha-o pressionado. Solte o interruptor quando o vidro estiver na altura desejada. Para fechar os vidros, empurre o interruptor para trás.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista. Para abrir os vidros dos passageiros, empurre o interruptor correspondente para frente e mantenha-o nesta posição até que o vidro esteja na altura desejada. Para fechá-los, empurre o interruptor para trás. Solte-o quando os vidros estiverem na altura desejada.

#### ▲ CUIDADO

Certifique-se de que as crianças estejam afastadas das janelas antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.

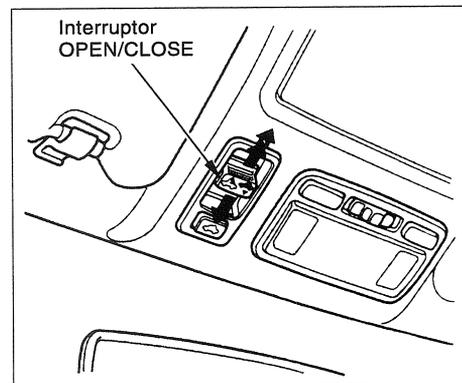
## Instrumentos e controles

O painel mestre dos vidros também apresenta outras características.

**AUTO:** Para abrir e, em alguns modelos, também fechar totalmente o vidro do motorista, empurre o interruptor para frente ou para trás firmemente, soltando-o em seguida. O vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Para que o movimento do vidro seja interrompido, empurre novamente o interruptor. Para levantar ou abaixar parcialmente o vidro, empurre levemente o interruptor para frente ou para trás e mantenha-o nesta posição. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Com este interruptor desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. Entretanto, este interruptor não influencia no funcionamento do vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando existirem crianças no interior do veículo. Este procedimento evitará possíveis ferimentos caso os vidros sejam abertos ou fechados acidentalmente. As luzes indicadoras nos interruptores se acenderão quando as luzes de posição ou os faróis estiverem acesos.

Em alguns modelos, os vidros elétricos possuem um dispositivo de retardo que possibilita a abertura e fechamento dos vidros até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de qualquer porta dianteira irá desativar este dispositivo. Para que os vidros possam ser novamente operados será necessário ligar novamente o interruptor de ignição.



### Teto Solar

Use os interruptores localizados ao lado da luz do teto dianteira para operar o sistema do teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, puxe o interruptor OPEN/CLOSE para trás. Mantenha o interruptor nesta posição até atingir a abertura desejada.

2-34

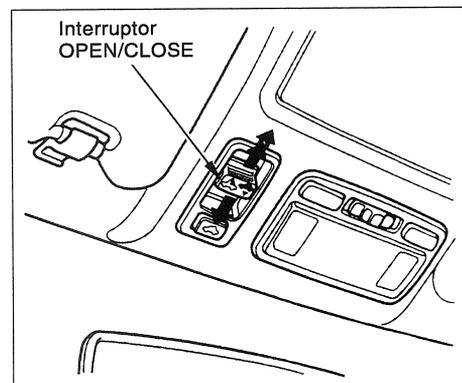
## Instrumentos e controles

O painel mestre dos vidros também apresenta outras características.

**AUTO:** Para abrir e, em alguns modelos, também fechar totalmente o vidro do motorista, empurre o interruptor para frente ou para trás firmemente, soltando-o em seguida. O vidro será levantado ou abaixado automaticamente. Para que o movimento do vidro seja interrompido, empurre novamente o interruptor. Para levantar ou abaixar parcialmente o vidro, empurre levemente o interruptor para frente ou para trás e mantenha-o nesta posição. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Com este interruptor desligado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados. Entretanto, este interruptor não influencia no funcionamento do vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal desligado quando existirem crianças no interior do veículo. Este procedimento evitará possíveis ferimentos caso os vidros sejam abertos ou fechados acidentalmente. As luzes indicadoras nos interruptores se acenderão quando as luzes de posição ou os faróis estiverem acesos.

Em alguns modelos, os vidros elétricos possuem um dispositivo de retardo que possibilita a abertura e fechamento dos vidros até 10 minutos após a ignição ser desligada. Entretanto, a abertura de qualquer porta dianteira irá desativar este dispositivo. Para que os vidros possam ser novamente operados será necessário ligar novamente o interruptor de ignição.



### Teto Solar

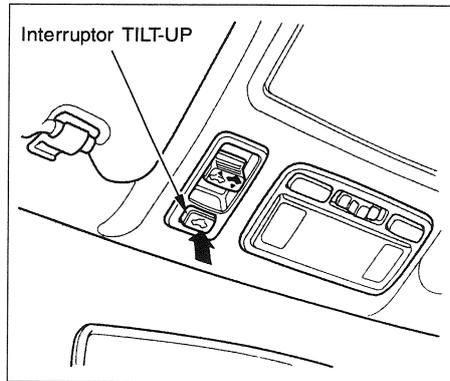
Use os interruptores localizados ao lado da luz do teto dianteira para operar o sistema do teto solar. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

Para abrir o teto solar, puxe o interruptor OPEN/CLOSE para trás. Mantenha o interruptor nesta posição até atingir a abertura desejada.

2-34

Para fechar o teto solar, empurre o interruptor OPEN/CLOSE para frente e mantenha-o nesta posição. O teto solar não irá fechar completamente, parando a aproximadamente 130 mm da posição totalmente fechada. Certifique-se de que os passageiros estejam afastados do teto solar antes de soltar e empurrar o interruptor novamente para frente a fim de que o teto solar seja totalmente fechado.

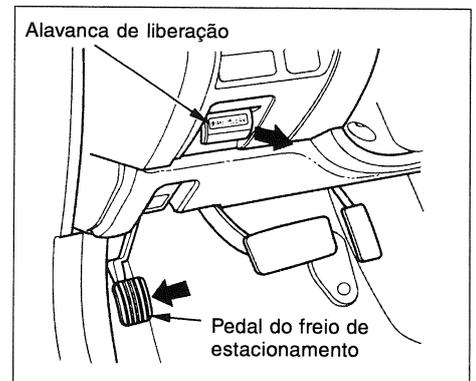
O teto solar apresenta uma função automática. Para abri-lo completamente, puxe o interruptor OPEN/CLOSE firmemente para trás, até ouvir um *click*. Solte o interruptor em seguida. O teto solar será totalmente aberto. Para interromper sua abertura total, empurre ligeiramente o interruptor para frente. Para abri-lo parcialmente, puxe o interruptor OPEN/CLOSE ligeiramente para trás e mantenha-o nesta posição até que o teto solar atinja a abertura desejada. A função automática somente pode ser utilizada para abrir o teto solar.



Para levantar a parte traseira do teto solar, pressione o interruptor TILT-UP e mantenha-o pressionado. Para abaixar, empurre o interruptor OPEN/CLOSE para frente. Se o interruptor for puxado para trás e mantido nesta posição, o teto solar irá abaixar e, então, abrir. A função automática não pode ser utilizada com a parte traseira do teto solar levantada.

**⚠ CUIDADO**

Graves acidentes poderão ocorrer se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos dos passageiros sobre os trilhos. Antes de fechá-lo, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto solar.



**Freio de Estacionamento**

Para acionar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal. Para soltá-lo, puxe a alavanca.

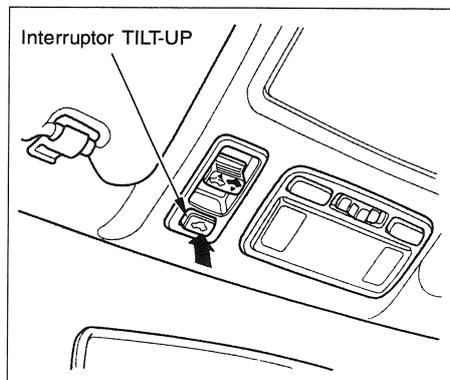
A luz indicadora no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

**⚠ ATENÇÃO**

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.

Para fechar o teto solar, empurre o interruptor OPEN/CLOSE para frente e mantenha-o nesta posição. O teto solar não irá fechar completamente, parando a aproximadamente 130 mm da posição totalmente fechada. Certifique-se de que os passageiros estejam afastados do teto solar antes de soltar e empurrar o interruptor novamente para frente a fim de que o teto solar seja totalmente fechado.

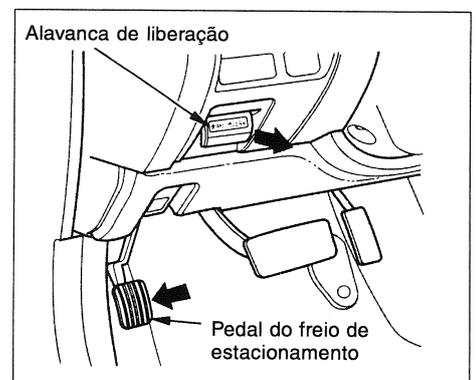
O teto solar apresenta uma função automática. Para abri-lo completamente, puxe o interruptor OPEN/CLOSE firmemente para trás, até ouvir um *click*. Solte o interruptor em seguida. O teto solar será totalmente aberto. Para interromper sua abertura total, empurre ligeiramente o interruptor para frente. Para abri-lo parcialmente, puxe o interruptor OPEN/CLOSE ligeiramente para trás e mantenha-o nesta posição até que o teto solar atinja a abertura desejada. A função automática somente pode ser utilizada para abrir o teto solar.



Para levantar a parte traseira do teto solar, pressione o interruptor TILT-UP e mantenha-o pressionado. Para abaixar, empurre o interruptor OPEN/CLOSE para frente. Se o interruptor for puxado para trás e mantido nesta posição, o teto solar irá abaixar e, então, abrir. A função automática não pode ser utilizada com a parte traseira do teto solar levantada.

**⚠ CUIDADO**

Graves acidentes poderão ocorrer se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos dos passageiros sobre os trilhos. Antes de fechá-lo, certifique-se de que nenhum passageiro esteja próximo ao teto solar.



**Freio de Estacionamento**

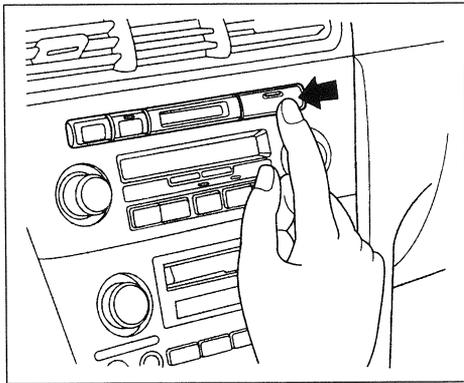
Para acionar o freio de estacionamento, pressione totalmente o pedal. Para soltá-lo, puxe a alavanca.

A luz indicadora no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

**⚠ ATENÇÃO**

Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de afetar o desempenho do sistema ABS.

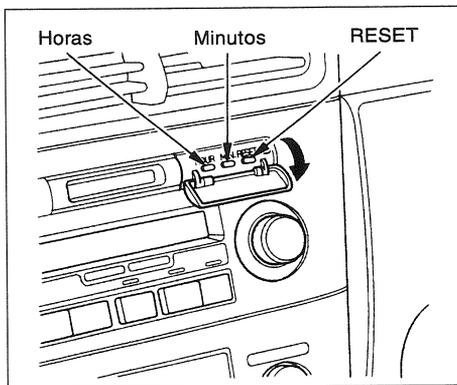
## Instrumentos e controles



### Relógio Digital

O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com a ignição desligada, pressione o botão localizado ao lado do relógio.



### Ajuste do relógio digital

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Abaixee a tampa do botão localizado ao lado do relógio para ter acesso aos botões HOUR, MIN e RESET.
3. Pressione o botão **HOUR** e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione o botão **MIN** e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

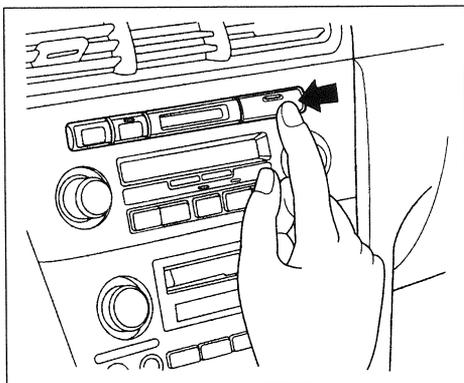
O botão **RESET** pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação de minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação de minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

### Exemplo:

- **1:06**, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00;
- **1:52**, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.

2-36

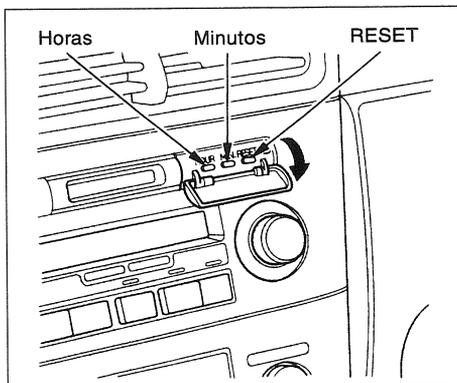
## Instrumentos e controles



### Relógio Digital

O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição II).

Para ver a hora com a ignição desligada, pressione o botão localizado ao lado do relógio.



### Ajuste do relógio digital

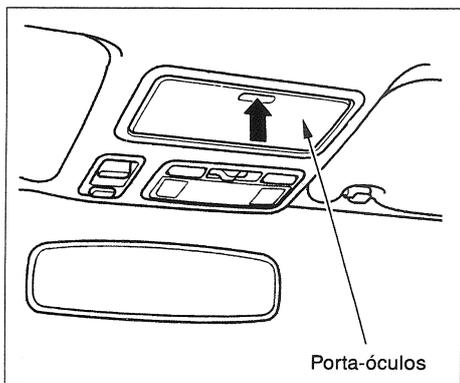
1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Abaixee a tampa do botão localizado ao lado do relógio para ter acesso aos botões HOUR, MIN e RESET.
3. Pressione o botão **HOUR** e mantenha-o pressionado até os números avançarem para a hora desejada.
4. Pressione o botão **MIN** e mantenha-o pressionado até os números avançarem para os minutos desejados.

O botão **RESET** pode ser utilizado para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação de minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação de minutos estiver acima de 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

### Exemplo:

- **1:06**, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00;
- **1:52**, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.

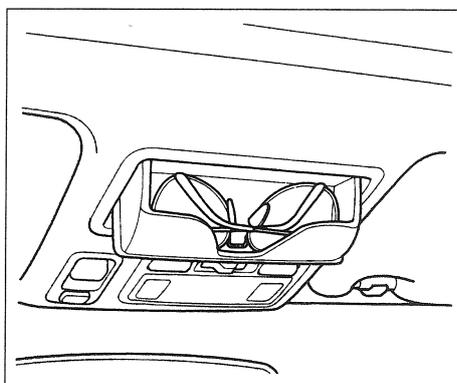
2-36



Porta-óculos

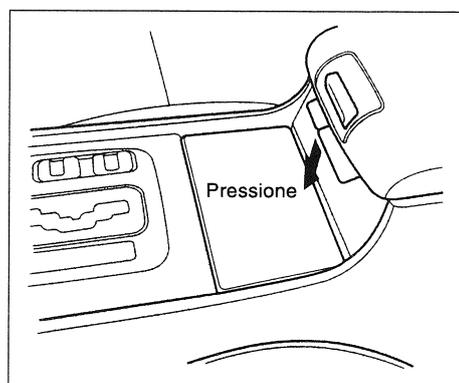
**Porta-óculos**

Para abrir o porta-óculos, pressione a parte dianteira do compartimento para destravá-lo e abaixá-lo. Para fechá-lo, pressione até travar. Certifique-se de que o porta-óculos esteja firmemente fechado durante a condução do veículo.



Alguns modelos de óculos podem ser muito grandes para o tamanho do compartimento.

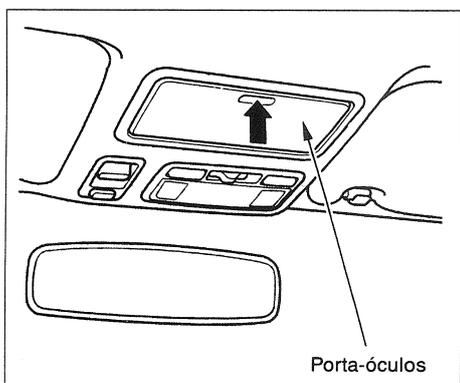
Pequenos objetos também podem ser guardados neste compartimento. Certifique-se de que os objetos colocados permitam o fechamento do porta-óculos e que não sejam muito pesados. Caso contrário, a tampa do compartimento poderá abrir-se acidentalmente.



**Porta-copos**

Para abrir o compartimento dianteiro do porta-copos, pressione sua cobertura. Para fechá-lo, pressione novamente a cobertura até travá-la.

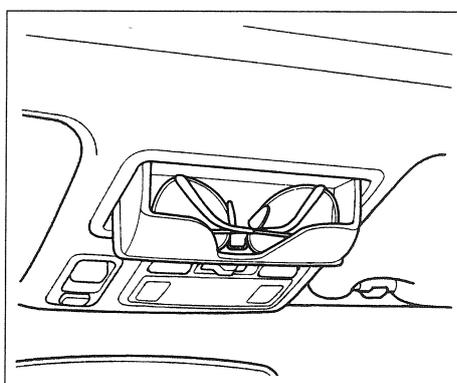
O revestimento interno pode ser removido para acomodar copos grandes ou guardar pequenos objetos.



Porta-óculos

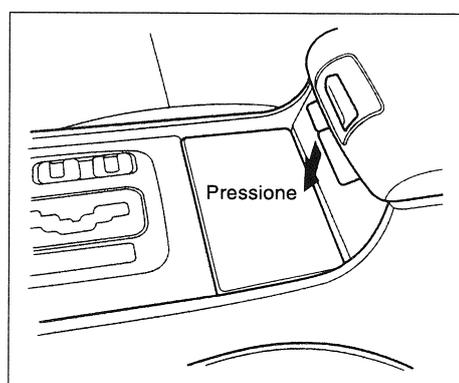
**Porta-óculos**

Para abrir o porta-óculos, pressione a parte dianteira do compartimento para destravá-lo e abaixá-lo. Para fechá-lo, pressione até travar. Certifique-se de que o porta-óculos esteja firmemente fechado durante a condução do veículo.



Alguns modelos de óculos podem ser muito grandes para o tamanho do compartimento.

Pequenos objetos também podem ser guardados neste compartimento. Certifique-se de que os objetos colocados permitam o fechamento do porta-óculos e que não sejam muito pesados. Caso contrário, a tampa do compartimento poderá abrir-se acidentalmente.

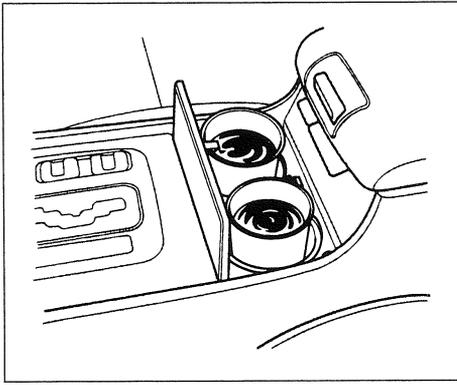


**Porta-copos**

Para abrir o compartimento dianteiro do porta-copos, pressione sua cobertura. Para fechá-lo, pressione novamente a cobertura até travá-la.

O revestimento interno pode ser removido para acomodar copos grandes ou guardar pequenos objetos.

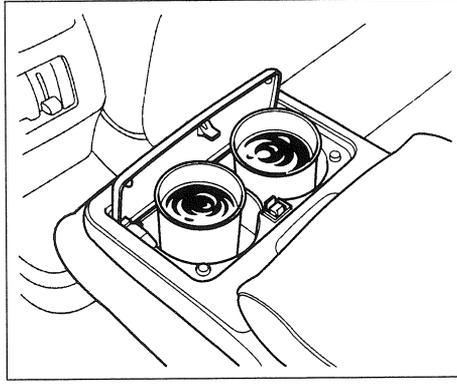
## Instrumentos e controles



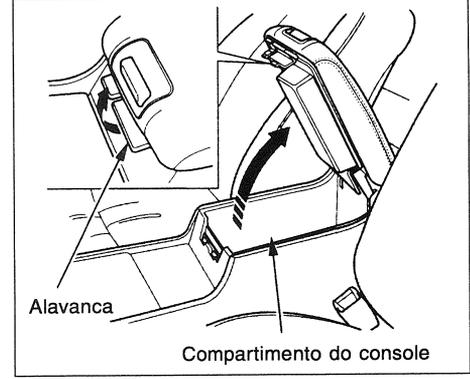
Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

### ▲ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.



O banco traseiro também possui um porta-copos localizado no descanso-braço. Para usá-lo, abaixe o descanso-braço. Em alguns modelos, o porta-copos traseiro está equipado com uma tampa que se abre através de uma mola. Para abrir a tampa, pressione-a. Para fechá-la, empurre-a até travar.



Alavanca

Compartimento do console

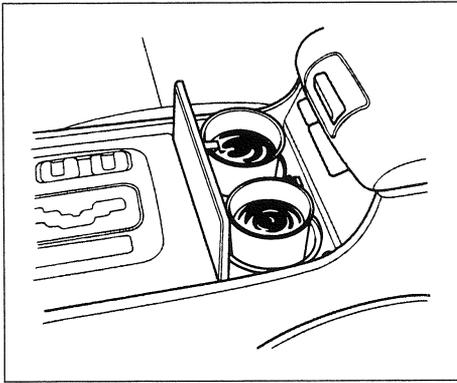
### Console

Para abrir o compartimento do console, pressione a alavanca esquerda e levante a tampa.

Para fechá-lo, abaixe a tampa e empurre-a até travar.

2-38

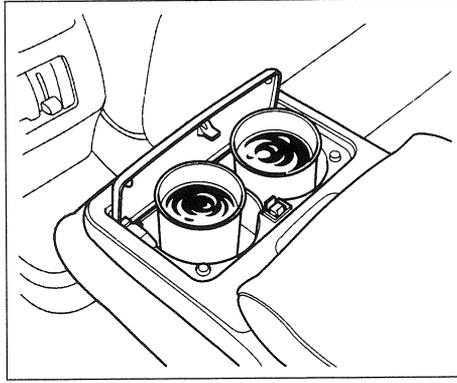
## Instrumentos e controles



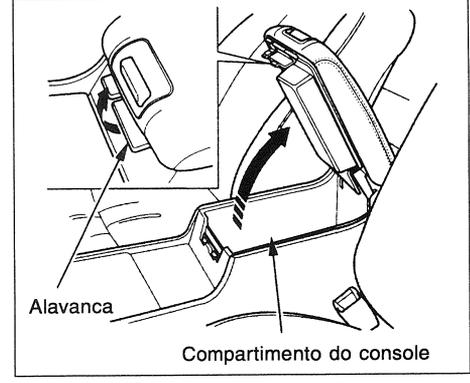
Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

### ▲ ATENÇÃO

Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes e componentes elétricos poderão ser danificados.



O banco traseiro também possui um porta-copos localizado no descanso-braço. Para usá-lo, abaixe o descanso-braço. Em alguns modelos, o porta-copos traseiro está equipado com uma tampa que se abre através de uma mola. Para abrir a tampa, pressione-a. Para fechá-la, empurre-a até travar.



Alavanca

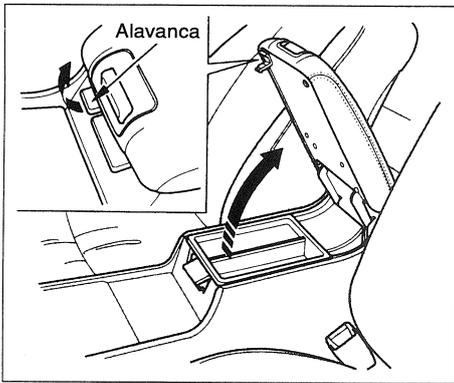
Compartimento do console

### Console

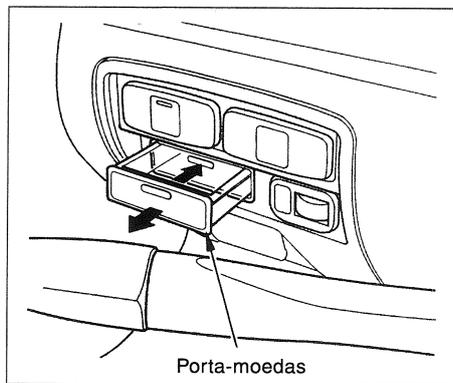
Para abrir o compartimento do console, pressione a alavanca esquerda e levante a tampa.

Para fechá-lo, abaixe a tampa e empurre-a até travar.

2-38

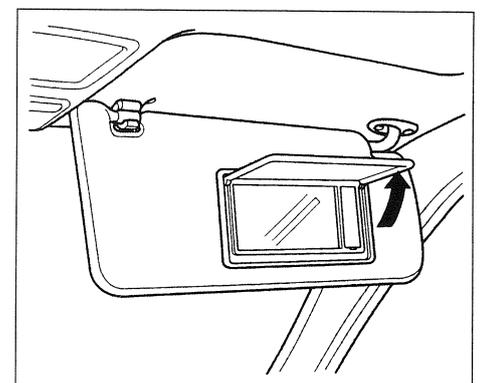


Pequenos objetos podem ser armazenados na bandeja localizada na tampa do compartimento do console. Pressione a alavanca direita e levante a cobertura do descanso-braço.

**Porta-moedas**

O porta-moedas está localizado abaixo do difusor de ar. Para abri-lo, pressione sua parte dianteira. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

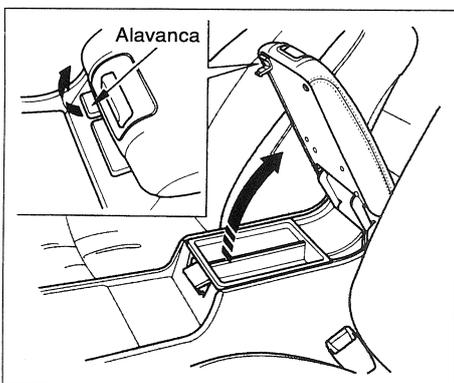
Em alguns modelos, puxe a parte superior para abrir o porta-moedas. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

**Espelho do Pára-sol**

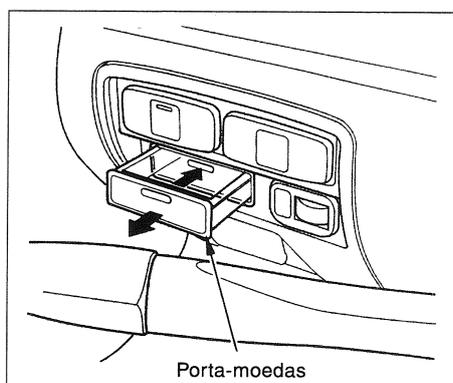
Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

A luz ao lado do espelho se acenderá somente quando o interruptor das luzes estiver ligado.

2-39

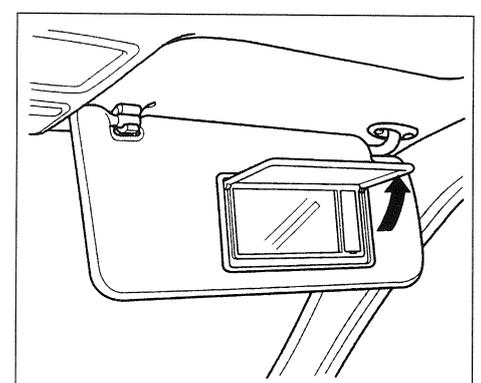


Pequenos objetos podem ser armazenados na bandeja localizada na tampa do compartimento do console. Pressione a alavanca direita e levante a cobertura do descanso-braço.

**Porta-moedas**

O porta-moedas está localizado abaixo do difusor de ar. Para abri-lo, pressione sua parte dianteira. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

Em alguns modelos, puxe a parte superior para abrir o porta-moedas. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

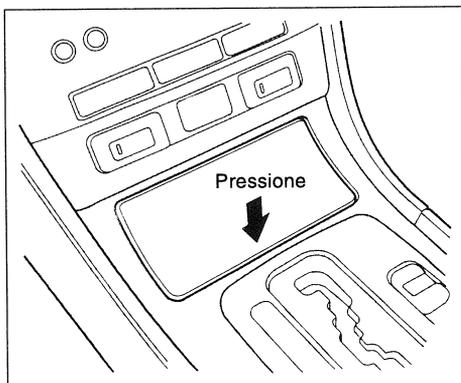
**Espelho do Pára-sol**

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

A luz ao lado do espelho se acenderá somente quando o interruptor das luzes estiver ligado.

2-39

## Instrumentos e controles



### Acendedor de Cigarros

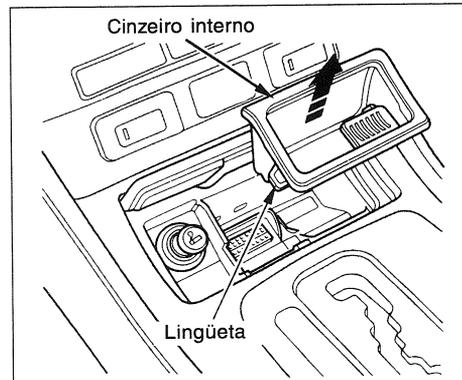
O acendedor de cigarros está localizado ao lado do cinzeiro dianteiro, sob a tampa. Para abrir a tampa, pressione-a.



Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos. O acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

#### ▲ ATENÇÃO

Não mantenha o acendedor pressionado. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.

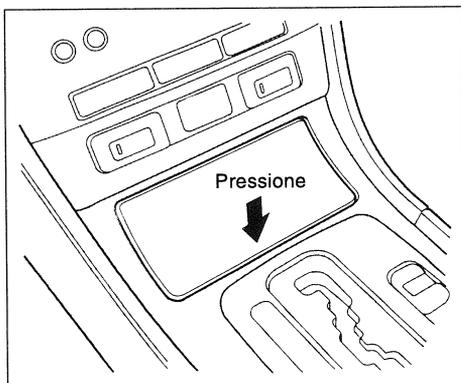


### Cinzeiro Dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro, pressionando sua tampa. Para fechá-lo, empurre a tampa até travar. Para removê-lo, segure a lingüeta localizada no lado esquerdo do cinzeiro interno e levante-o para cima e para fora.

2-40

## Instrumentos e controles



### Acendedor de Cigarros

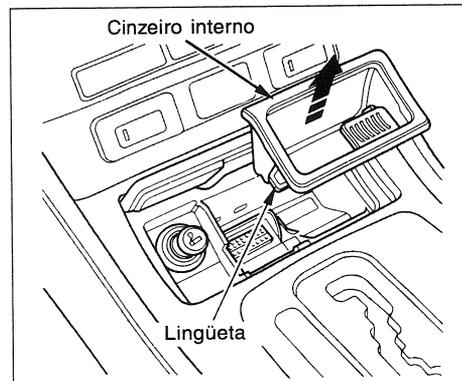
O acendedor de cigarros está localizado ao lado do cinzeiro dianteiro, sob a tampa. Para abrir a tampa, pressione-a.



Com a ignição na posição I ou II, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos. O acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

#### ▲ ATENÇÃO

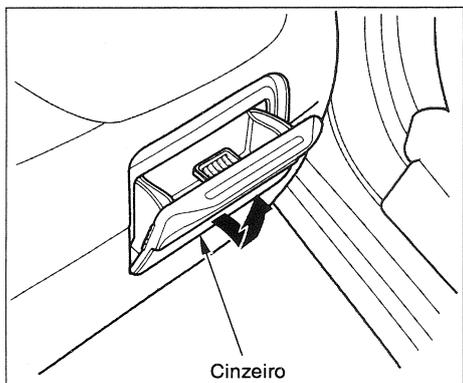
Não mantenha o acendedor pressionado. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



### Cinzeiro Dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro, pressionando sua tampa. Para fechá-lo, empurre a tampa até travar. Para removê-lo, segure a lingüeta localizada no lado esquerdo do cinzeiro interno e levante-o para cima e para fora.

2-40



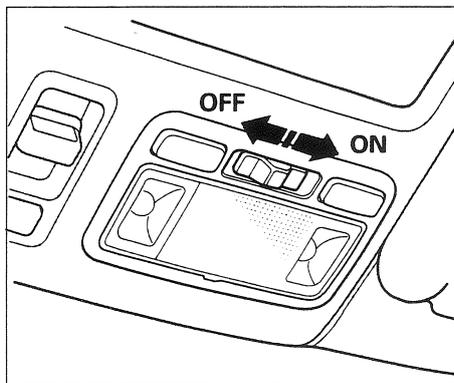
Cinzeiro

**Cinzeiro Traseiro**

Os cinzeiros traseiros estão localizados no canto inferior dianteiro de cada porta. Para abri-los, puxe a extremidade superior da tampa para baixo. Para removê-los, abra-os e puxe-os para cima e para fora.

**▲ CUIDADO**

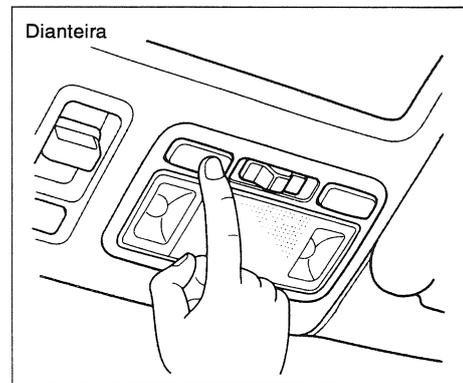
Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



**Luz do Teto**

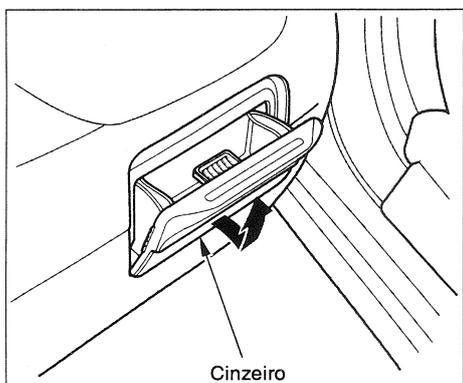
As luzes do teto dianteira e traseira possuem uma luz principal, além de duas luzes de leitura.

O interruptor da luz do teto dianteira possui três posições. Na posição **OFF** (à esquerda), a luz principal permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando alguma porta for aberta. Após o fechamento de todas as portas, a intensidade da luz será reduzida e a luz se apagará após dez segundos. Na posição **ON** (à direita), a luz permanecerá acesa.



Dianteira

Para ligar as luzes de leitura dianteiras e traseiras, pressione o botão cinza. Pressione novamente o botão para desligar. As luzes de leitura dianteiras podem ser utilizadas o tempo todo.



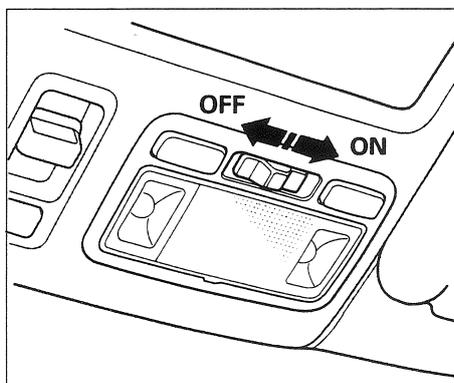
Cinzeiro

**Cinzeiro Traseiro**

Os cinzeiros traseiros estão localizados no canto inferior dianteiro de cada porta. Para abri-los, puxe a extremidade superior da tampa para baixo. Para removê-los, abra-os e puxe-os para cima e para fora.

**▲ CUIDADO**

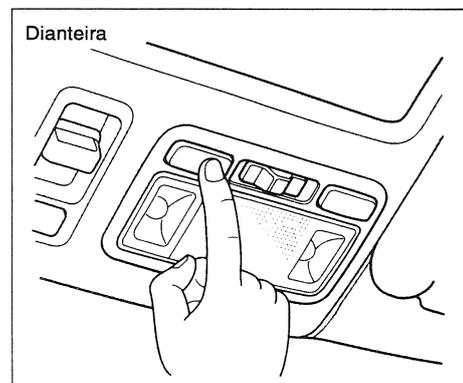
Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



**Luz do Teto**

As luzes do teto dianteira e traseira possuem uma luz principal, além de duas luzes de leitura.

O interruptor da luz do teto dianteira possui três posições. Na posição **OFF** (à esquerda), a luz principal permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando alguma porta for aberta. Após o fechamento de todas as portas, a intensidade da luz será reduzida e a luz se apagará após dez segundos. Na posição **ON** (à direita), a luz permanecerá acesa.



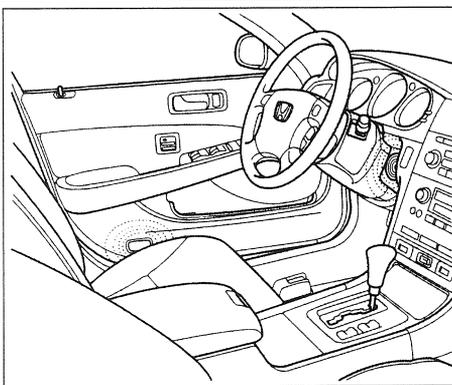
Dianteira

Para ligar as luzes de leitura dianteiras e traseiras, pressione o botão cinza. Pressione novamente o botão para desligar. As luzes de leitura dianteiras podem ser utilizadas o tempo todo.

## Instrumentos e controles



As luzes de leitura traseiras somente se acenderão quando as luzes de posição ou os faróis estiverem ligados.



### Luzes de Cortesia

Além das luzes do teto, seu Honda possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia se acenderão sempre que as portas forem abertas. Após todas as portas estarem fechadas corretamente, a intensidade das luzes diminuirá e as luzes se apagarão após, aproximadamente, 10 segundos.

Mesmo que alguma das portas esteja aberta, as luzes se desligarão após três minutos se a chave não estiver no interruptor de ignição ou se o interruptor de ignição estiver na posição **0** (ignição travada) ou **I** (acessórios), ou ainda se o interruptor das luzes estiver desligado.

As luzes de cortesia das portas e as luzes do teto se acenderão, com seu interruptor na posição central, quando a porta for destravada através da chave, do pino da trava, do interruptor de trava central (em alguns modelos) ou do controle remoto. Se a porta do motorista for novamente travada ou fechada com a chave no interruptor de ignição, as luzes se apagarão imediatamente. Caso contrário, permanecerão acesas, apagando-se após, aproximadamente, 10 segundos.

As luzes de cortesia das portas e do teto, com o interruptor na posição central, também se acenderão quando a chave for removida do interruptor de ignição. Se alguma porta não for aberta, as luzes permanecerão acesas, apagando-se após, aproximadamente, 10 segundos.

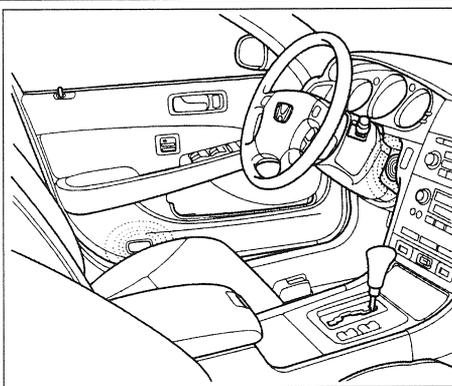
A luz de cortesia do interruptor de ignição se acenderá quando a porta do motorista for aberta, apagando-se, aproximadamente, 10 segundos após a porta ser fechada.

2-42

## Instrumentos e controles



As luzes de leitura traseiras somente se acenderão quando as luzes de posição ou os faróis estiverem ligados.



### Luzes de Cortesia

Além das luzes do teto, seu Honda possui luzes de cortesia em todas as portas e no interruptor de ignição.

As luzes de cortesia se acenderão sempre que as portas forem abertas. Após todas as portas estarem fechadas corretamente, a intensidade das luzes diminuirá e as luzes se apagarão após, aproximadamente, 10 segundos.

Mesmo que alguma das portas esteja aberta, as luzes se desligarão após três minutos se a chave não estiver no interruptor de ignição ou se o interruptor de ignição estiver na posição **0** (ignição travada) ou **I** (acessórios), ou ainda se o interruptor das luzes estiver desligado.

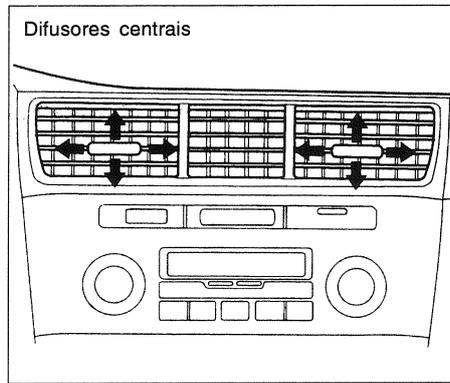
As luzes de cortesia das portas e as luzes do teto se acenderão, com seu interruptor na posição central, quando a porta for destravada através da chave, do pino da trava, do interruptor de trava central (em alguns modelos) ou do controle remoto. Se a porta do motorista for novamente travada ou fechada com a chave no interruptor de ignição, as luzes se apagarão imediatamente. Caso contrário, permanecerão acesas, apagando-se após, aproximadamente, 10 segundos.

As luzes de cortesia das portas e do teto, com o interruptor na posição central, também se acenderão quando a chave for removida do interruptor de ignição. Se alguma porta não for aberta, as luzes permanecerão acesas, apagando-se após, aproximadamente, 10 segundos.

A luz de cortesia do interruptor de ignição se acenderá quando a porta do motorista for aberta, apagando-se, aproximadamente, 10 segundos após a porta ser fechada.

2-42

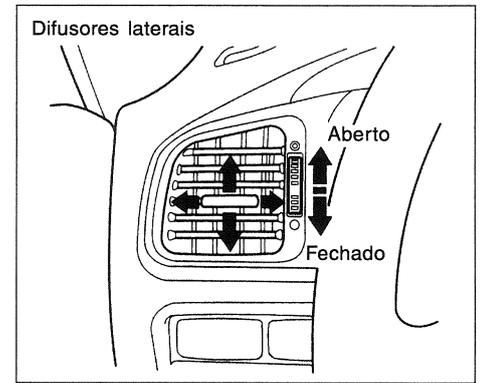
## 3 EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



### SISTEMA DE CONTROLE DE TEMPERATURA

O controle automático de temperatura combina adequadamente as funções de ar condicionado, aquecimento e ventilação para que a temperatura interna desejada seja obtida, proporcionando maior conforto em qualquer condição climática. O sistema também ajusta a velocidade do ventilador e os níveis do fluxo de ar.

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos também pode ser ajustada. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente. Os difusores laterais podem ser abertos ou fechados utilizando-se o botão localizado próximo ao difusor.



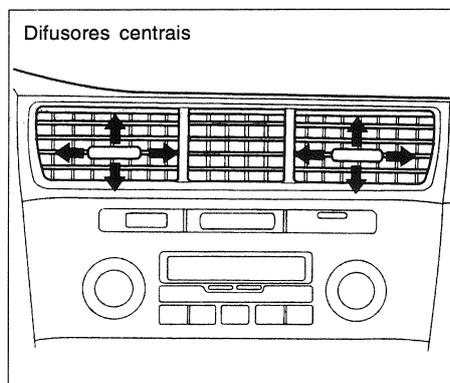
A ventilação da parte traseira do veículo também poderá ser ajustada quando o sistema de controle de temperatura estiver ligado.

O ar é admitido no interior do veículo através das entradas externas localizadas na base do pára-brisa. Retire sempre as folhas e outros materiais que possam obstruir as entradas de ar.

O motor deve estar ligado para que o sistema resfrie ou aqueça o interior do veículo.

3-1

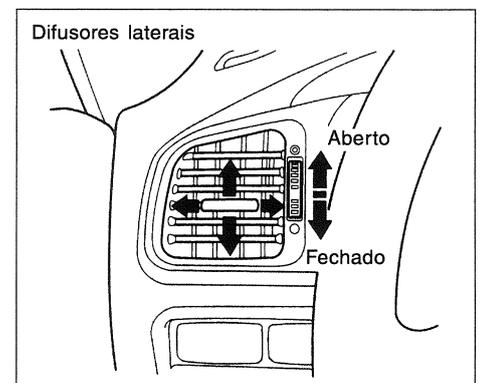
## 3 EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



### SISTEMA DE CONTROLE DE TEMPERATURA

O controle automático de temperatura combina adequadamente as funções de ar condicionado, aquecimento e ventilação para que a temperatura interna desejada seja obtida, proporcionando maior conforto em qualquer condição climática. O sistema também ajusta a velocidade do ventilador e os níveis do fluxo de ar.

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais e laterais do painel de instrumentos também pode ser ajustada. Mova a alavanca central de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente. Os difusores laterais podem ser abertos ou fechados utilizando-se o botão localizado próximo ao difusor.



A ventilação da parte traseira do veículo também poderá ser ajustada quando o sistema de controle de temperatura estiver ligado.

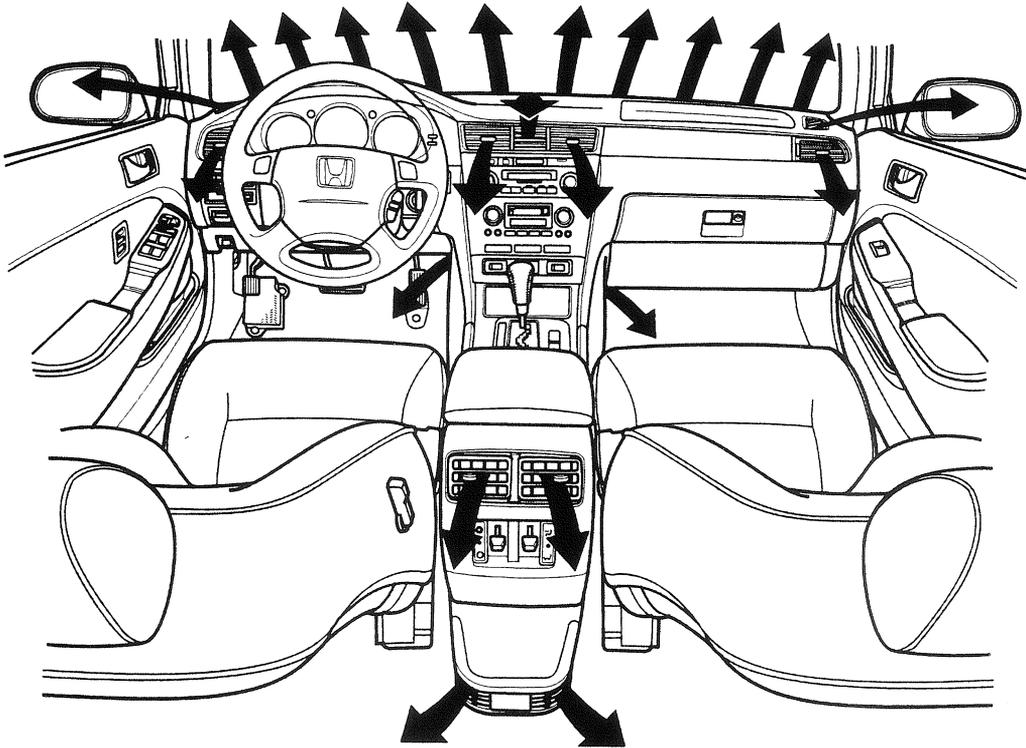
O ar é admitido no interior do veículo através das entradas externas localizadas na base do pára-brisa. Retire sempre as folhas e outros materiais que possam obstruir as entradas de ar.

O motor deve estar ligado para que o sistema resfrie ou aqueça o interior do veículo.

3-1

## Equipamentos de conforto e comodidade

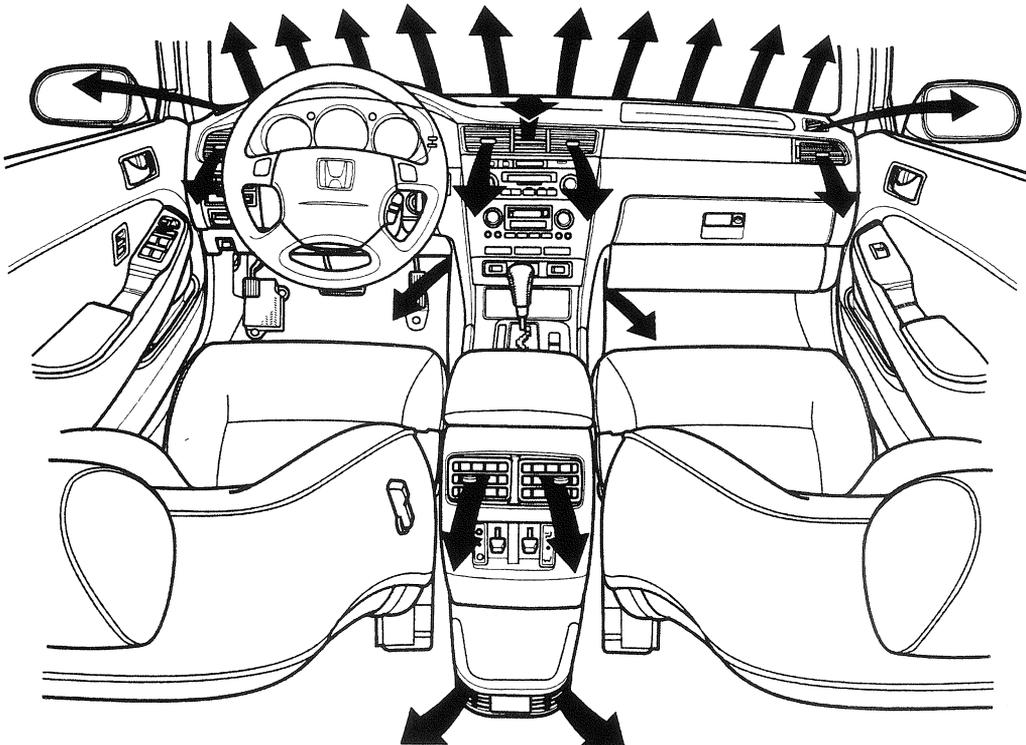
---



3-2

## Equipamentos de conforto e comodidade

---



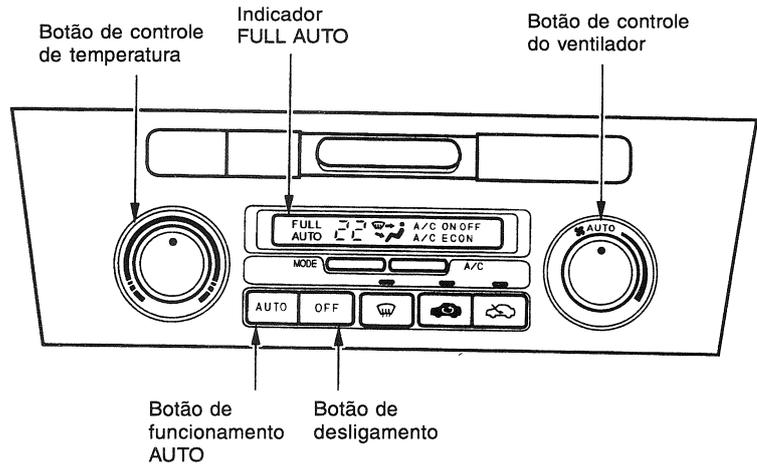
3-2

**Funcionamento Automático**

Para selecionar o modo automático, pressione o botão AUTO e ajuste o botão de controle do ventilador em AUTO. Em seguida, selecione a temperatura desejada, girando o botão de controle de temperatura. As palavras FULL AUTO serão indicadas no mostrador. A luz do botão  ou  do painel de instrumentos se acenderá, dependendo da temperatura selecionada.

O sistema seleciona automaticamente a mistura correta de ar condicionado e/ou aquecido que irá, o mais rapidamente possível, aumentar ou diminuir a temperatura interna até que o ajuste desejado seja obtido.

Quando a temperatura for ajustada no limite inferior (18°C) ou superior (32°C), o sistema funcionará somente no modo de refrigeração ou aquecimento máximo. A temperatura interna não será regulada. Quando a temperatura for ajustada entre estes limites, o sistema regulará a temperatura de acordo com o ajuste efetuado.



Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, o ventilador não será ligado automaticamente até que o motor tenha funcionado por um breve período e o aquecedor comece a produzir ar quente.

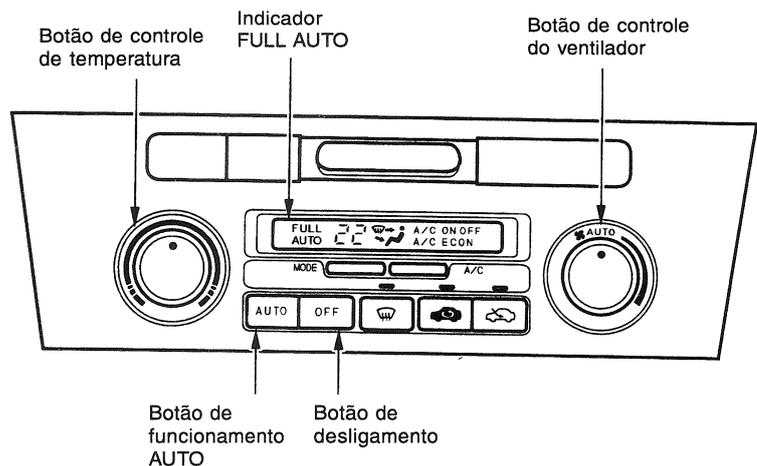
Ao pressionar o botão OFF, o sistema de controle de temperatura será totalmente desligado. Mantenha o sistema desligado somente por períodos curtos. Para evitar que o ar fique "viciado", mantenha o ventilador funcionando o tempo todo.

**Funcionamento Automático**

Para selecionar o modo automático, pressione o botão AUTO e ajuste o botão de controle do ventilador em AUTO. Em seguida, selecione a temperatura desejada, girando o botão de controle de temperatura. As palavras FULL AUTO serão indicadas no mostrador. A luz do botão  ou  do painel de instrumentos se acenderá, dependendo da temperatura selecionada.

O sistema seleciona automaticamente a mistura correta de ar condicionado e/ou aquecido que irá, o mais rapidamente possível, aumentar ou diminuir a temperatura interna até que o ajuste desejado seja obtido.

Quando a temperatura for ajustada no limite inferior (18°C) ou superior (32°C), o sistema funcionará somente no modo de refrigeração ou aquecimento máximo. A temperatura interna não será regulada. Quando a temperatura for ajustada entre estes limites, o sistema regulará a temperatura de acordo com o ajuste efetuado.



Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, o ventilador não será ligado automaticamente até que o motor tenha funcionado por um breve período e o aquecedor comece a produzir ar quente.

Ao pressionar o botão OFF, o sistema de controle de temperatura será totalmente desligado. Mantenha o sistema desligado somente por períodos curtos. Para evitar que o ar fique "viciado", mantenha o ventilador funcionando o tempo todo.

## Equipamentos de conforto e comodidade

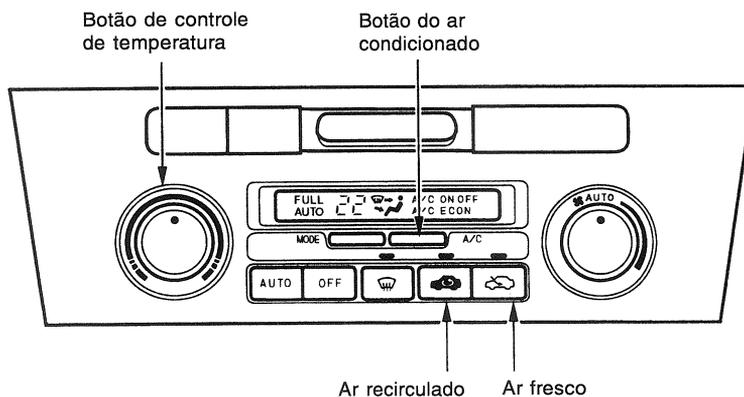
### Funcionamento Semi-automático

Várias funções podem ser selecionadas manualmente quando o sistema de controle de temperatura estiver ajustado em FULL AUTO. Todos os outros dispositivos continuam sendo controlados automaticamente. Qualquer seleção manual efetuada fará com que a palavra FULL seja apagada do mostrador.

### Botão do Ar Condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o ar condicionado. Cada vez que o botão for pressionado, o mostrador indicará o modo selecionado: A/C ECON (econômico), A/C OFF (desligado) ou A/C ON (ligado).

Quando o ar condicionado for desligado, o sistema não poderá regular a temperatura interna se o botão for ajustado em um nível inferior à temperatura externa. Com o ar condicionado ligado, use o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura do fluxo de ar.



Com o sistema ajustado no modo econômico, as palavras A/C ECON serão indicadas no mostrador. Use este modo para obter maior economia de combustível.

Neste modo, uma pequena diminuição na eficiência de refrigeração poderá ser observada. Para maior refrigeração, selecione o modo A/C ON ou FULL AUTO.

### ATENÇÃO

Ligue o ar condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

## Equipamentos de conforto e comodidade

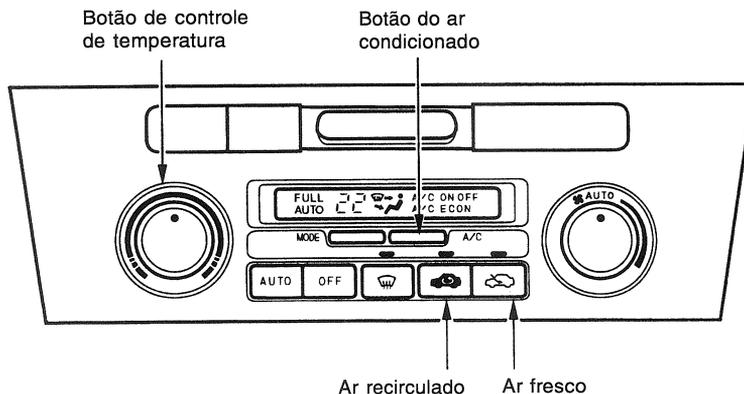
### Funcionamento Semi-automático

Várias funções podem ser selecionadas manualmente quando o sistema de controle de temperatura estiver ajustado em FULL AUTO. Todos os outros dispositivos continuam sendo controlados automaticamente. Qualquer seleção manual efetuada fará com que a palavra FULL seja apagada do mostrador.

### Botão do Ar Condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o ar condicionado. Cada vez que o botão for pressionado, o mostrador indicará o modo selecionado: A/C ECON (econômico), A/C OFF (desligado) ou A/C ON (ligado).

Quando o ar condicionado for desligado, o sistema não poderá regular a temperatura interna se o botão for ajustado em um nível inferior à temperatura externa. Com o ar condicionado ligado, use o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura do fluxo de ar.



Com o sistema ajustado no modo econômico, as palavras A/C ECON serão indicadas no mostrador. Use este modo para obter maior economia de combustível.

Neste modo, uma pequena diminuição na eficiência de refrigeração poderá ser observada. Para maior refrigeração, selecione o modo A/C ON ou FULL AUTO.

### ATENÇÃO

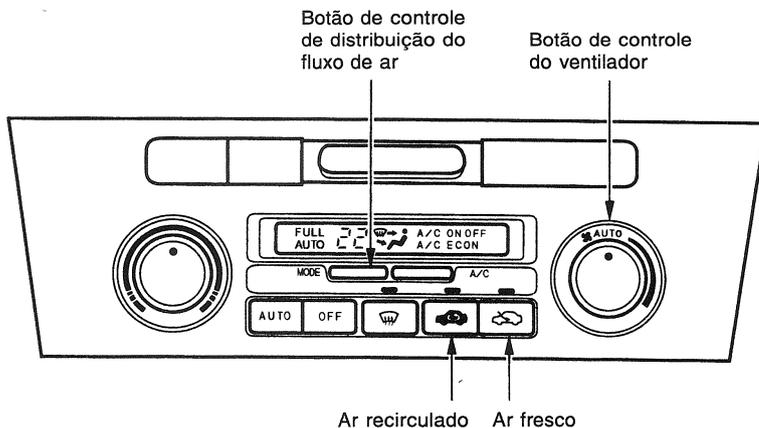
Ligue o ar condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

**Ar Recirculado ou Ar Fresco**

Estes dois botões controlam a fonte de ar que circula no sistema. No modo Ar Fresco , o ar externo é admitido no interior do veículo. No modo Recirculação , o ar interno circula através do sistema. O sistema pode ser ajustado manualmente no modo de recirculação quando o veículo for dirigido em áreas com muita fumaça ou poeira. Quando o botão  ou  for pressionado, a luz indicadora correspondente se acenderá.

**Botão de Controle do Ventilador**

A velocidade do ventilador pode ser selecionada manualmente através deste botão. Quando o botão for girado para a direita, o modo automático do ventilador será desativado e o ventilador funcionará na velocidade mais baixa. A velocidade e o fluxo de ar aumentarão conforme o botão for girado à direita.



**Botão de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar**

Use o botão MODE para selecionar o fluxo de ar através dos difusores. Cada vez que este botão for pressionado, o mostrador indicará o modo selecionado. Pressione o botão quatro vezes para visualizar todos os modos.

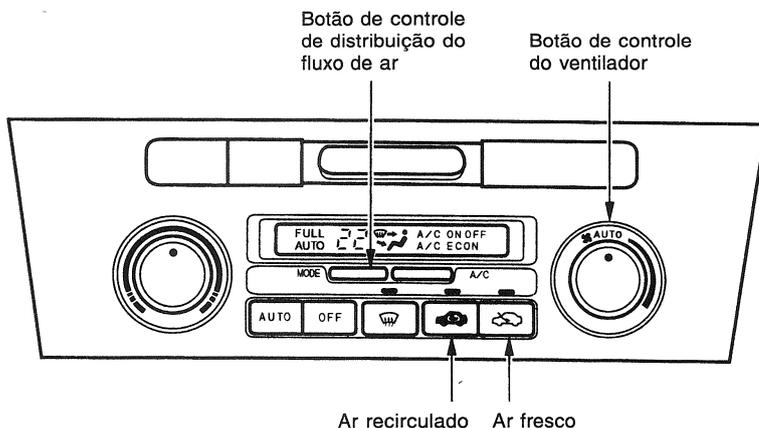
Existirá sempre algum fluxo de ar através dos difusores laterais em todos os modos.

**Ar Recirculado ou Ar Fresco**

Estes dois botões controlam a fonte de ar que circula no sistema. No modo Ar Fresco , o ar externo é admitido no interior do veículo. No modo Recirculação , o ar interno circula através do sistema. O sistema pode ser ajustado manualmente no modo de recirculação quando o veículo for dirigido em áreas com muita fumaça ou poeira. Quando o botão  ou  for pressionado, a luz indicadora correspondente se acenderá.

**Botão de Controle do Ventilador**

A velocidade do ventilador pode ser selecionada manualmente através deste botão. Quando o botão for girado para a direita, o modo automático do ventilador será desativado e o ventilador funcionará na velocidade mais baixa. A velocidade e o fluxo de ar aumentarão conforme o botão for girado à direita.



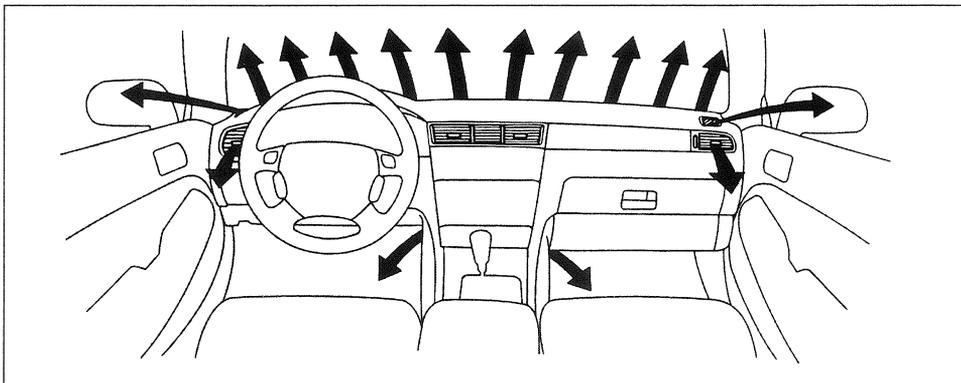
**Botão de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar**

Use o botão MODE para selecionar o fluxo de ar através dos difusores. Cada vez que este botão for pressionado, o mostrador indicará o modo selecionado. Pressione o botão quatro vezes para visualizar todos os modos.

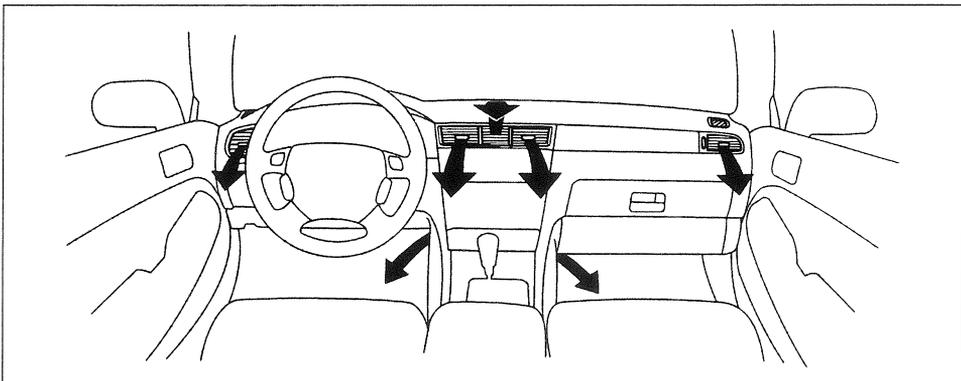
Existirá sempre algum fluxo de ar através dos difusores laterais em todos os modos.

## Equipamentos de conforto e comodidade

-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para a região dos pés.



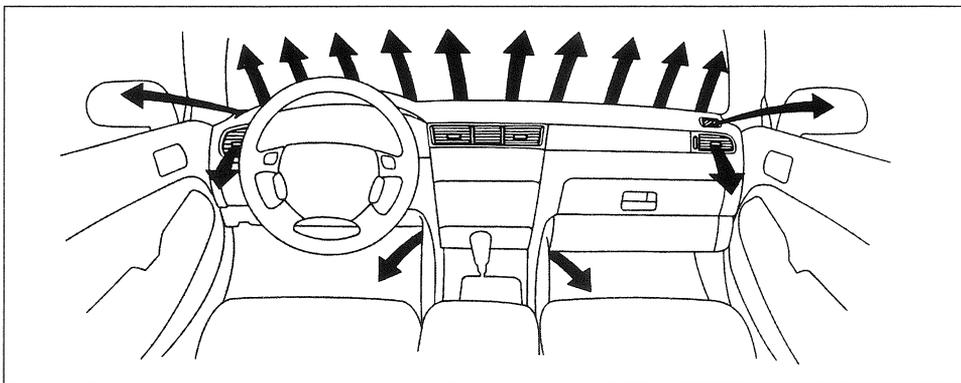
-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.



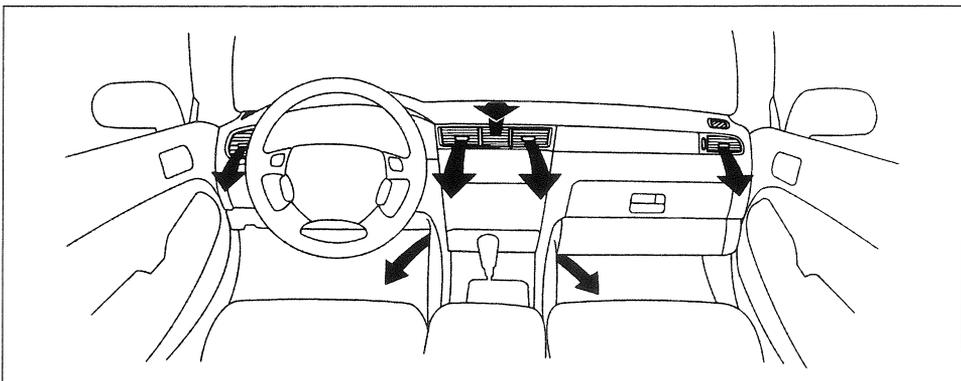
3-6

## Equipamentos de conforto e comodidade

-  Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para a região dos pés.



-  Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.



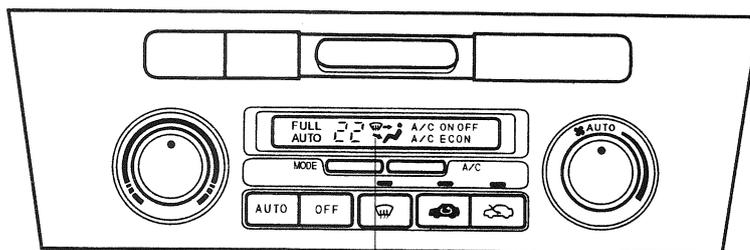
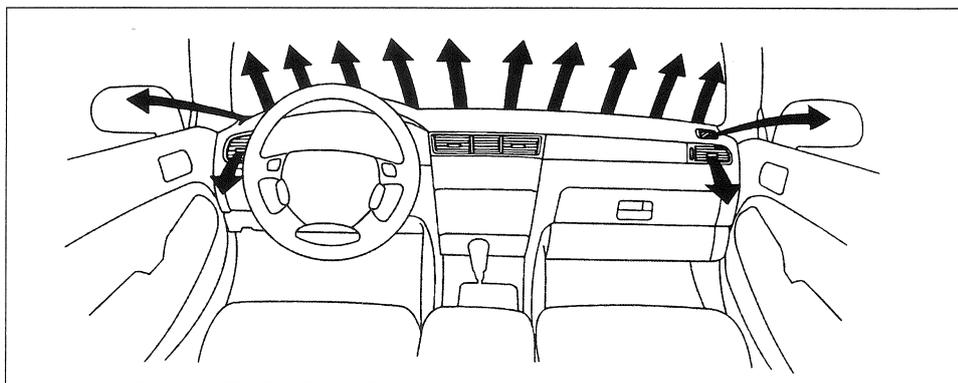
3-6

**Desembaçador do Pára-brisa**

O botão  direciona o fluxo de ar para o pára-brisa a fim de acelerar o desembaçamento do vidro. A direção do fluxo de ar selecionada anteriormente será cancelada quando este botão for pressionado.

Quando o botão  for pressionado, o ar condicionado será ligado automaticamente e o sistema selecionará o modo de ar fresco. Para acelerar o desembaçamento do vidro, ajuste manualmente o ventilador em uma velocidade maior. O fluxo de ar para o pára-brisa também será maior se os difusores laterais forem fechados.

Quando a função  for desativada, pressionando-se novamente o botão, o sistema reativará os ajustes feitos anteriormente.



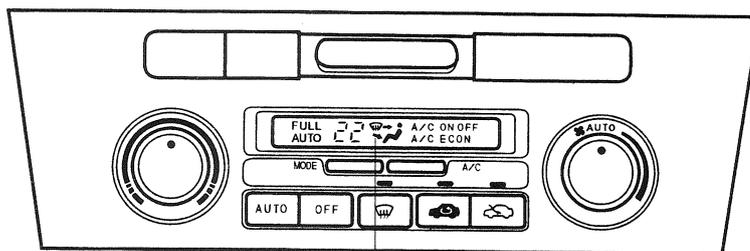
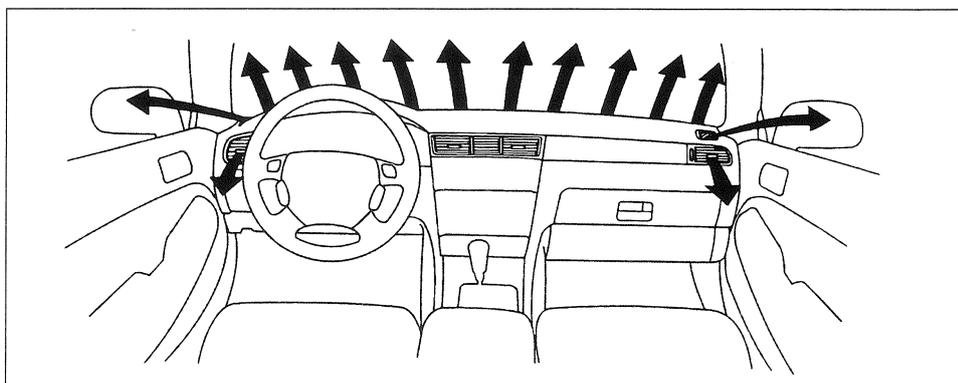
Mostrador do modo selecionado

**Desembaçador do Pára-brisa**

O botão  direciona o fluxo de ar para o pára-brisa a fim de acelerar o desembaçamento do vidro. A direção do fluxo de ar selecionada anteriormente será cancelada quando este botão for pressionado.

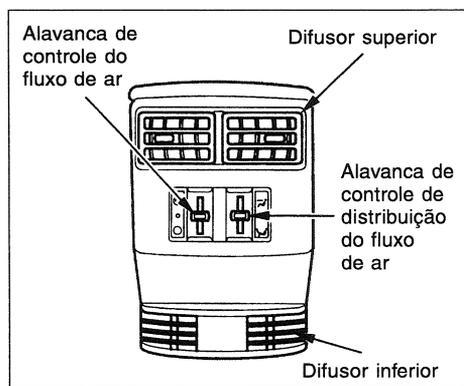
Quando o botão  for pressionado, o ar condicionado será ligado automaticamente e o sistema selecionará o modo de ar fresco. Para acelerar o desembaçamento do vidro, ajuste manualmente o ventilador em uma velocidade maior. O fluxo de ar para o pára-brisa também será maior se os difusores laterais forem fechados.

Quando a função  for desativada, pressionando-se novamente o botão, o sistema reativará os ajustes feitos anteriormente.



Mostrador do modo selecionado

## Equipamentos de conforto e comodidade



### VENTILAÇÃO TRASEIRA

O fluxo de ar dos difusores traseiros pode ser ajustado quando o sistema de controle de temperatura estiver ligado.

A direção do fluxo de ar dos difusores superiores do console central pode ser ajustada. Para ajustá-la, mova a alavanca de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.

A quantidade de fluxo de ar também pode ser ajustada. Deslize a alavanca de controle do fluxo de ar, localizada abaixo dos difusores, para cima a fim de aumentar o fluxo de ar.

- Posição superior: Máximo
- Posição central: Moderado
- Posição inferior: Desligado

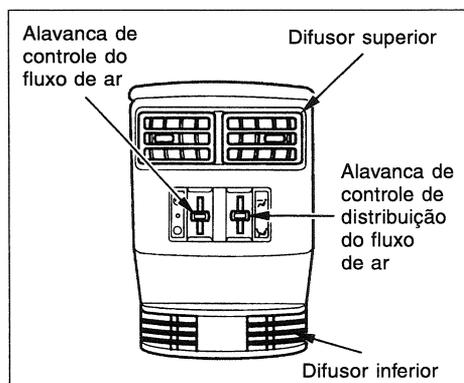
### Alavanca de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar

Use a alavanca de controle de distribuição para selecionar a direção do fluxo de ar. O ajuste pode ser feito em três posições:

- ↗ Posição superior – fluxo de ar direcionado para os difusores superiores da parte traseira do console central;
- Posição central – fluxo de ar dividido entre os difusores superiores e inferiores da parte traseira do console central;
- ↘ Posição inferior – fluxo de ar direcionado para os difusores inferiores.

3-8

## Equipamentos de conforto e comodidade



### VENTILAÇÃO TRASEIRA

O fluxo de ar dos difusores traseiros pode ser ajustado quando o sistema de controle de temperatura estiver ligado.

A direção do fluxo de ar dos difusores superiores do console central pode ser ajustada. Para ajustá-la, mova a alavanca de cada difusor para cima, para baixo ou lateralmente.

A quantidade de fluxo de ar também pode ser ajustada. Deslize a alavanca de controle do fluxo de ar, localizada abaixo dos difusores, para cima a fim de aumentar o fluxo de ar.

- Posição superior: Máximo
- Posição central: Moderado
- Posição inferior: Desligado

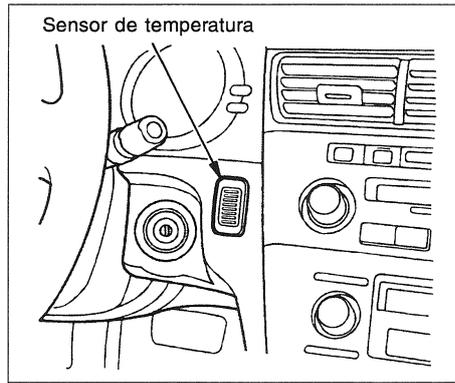
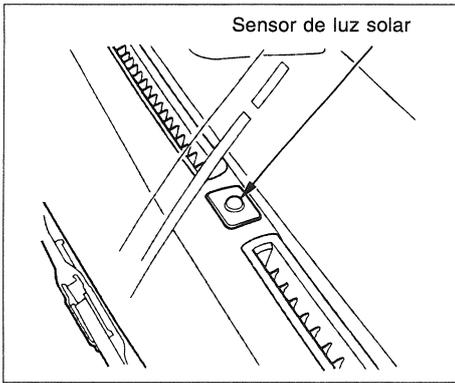
### Alavanca de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar

Use a alavanca de controle de distribuição para selecionar a direção do fluxo de ar. O ajuste pode ser feito em três posições:

- ↗ Posição superior – fluxo de ar direcionado para os difusores superiores da parte traseira do console central;
- Posição central – fluxo de ar dividido entre os difusores superiores e inferiores da parte traseira do console central;
- ↘ Posição inferior – fluxo de ar direcionado para os difusores inferiores.

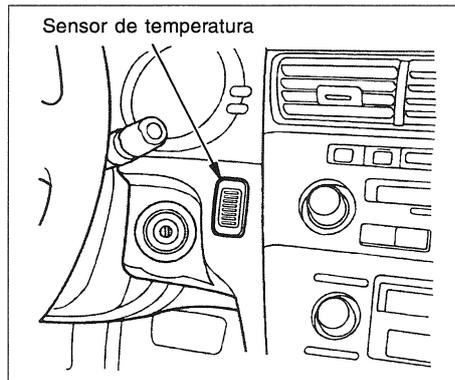
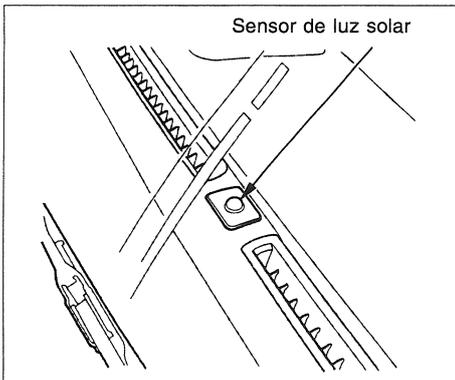
3-8

**SENSOR DE LUZ SOLAR /  
SENSOR DE TEMPERATURA**



O sistema de controle de temperatura apresenta dois sensores. O sensor de luz solar está localizado na parte superior do painel de instrumentos e o de temperatura, próximo à coluna de direção. Não cubra os sensores e seja cuidadoso para não derramar líquidos sobre eles.

**SENSOR DE LUZ SOLAR /  
SENSOR DE TEMPERATURA**



O sistema de controle de temperatura apresenta dois sensores. O sensor de luz solar está localizado na parte superior do painel de instrumentos e o de temperatura, próximo à coluna de direção. Não cubra os sensores e seja cuidadoso para não derramar líquidos sobre eles.

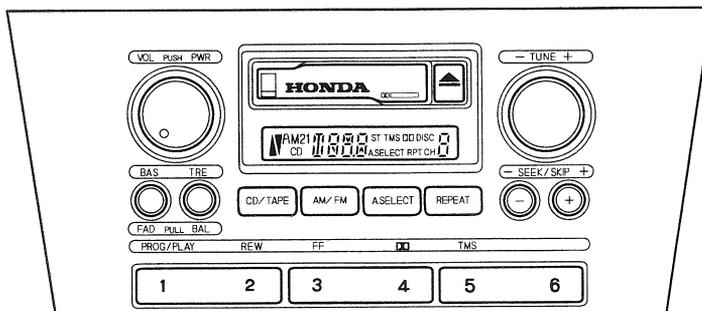
## Equipamentos de conforto e comodidade

### SISTEMA DE ÁUDIO

O sistema de áudio de seu veículo Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão manual da fita.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de dióxido de cromo (CrO<sub>2</sub>), ajustando-se a ela automaticamente.



\* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo  são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

3-10

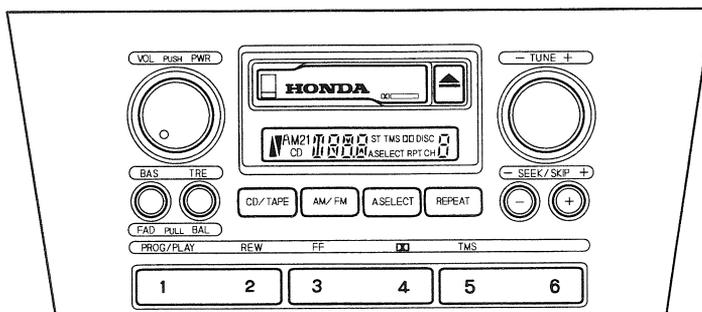
## Equipamentos de conforto e comodidade

### SISTEMA DE ÁUDIO

O sistema de áudio de seu veículo Honda é fácil de manusear e oferece uma recepção clara de AM/FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O toca-fitas auto-reverse dispensa a inversão manual da fita.

O sistema cassete utiliza a redução de ruídos Dolby® para proporcionar uma excelente reprodução dos sons. O sistema também capta se a fita é de dióxido de cromo (CrO<sub>2</sub>), ajustando-se a ela automaticamente.

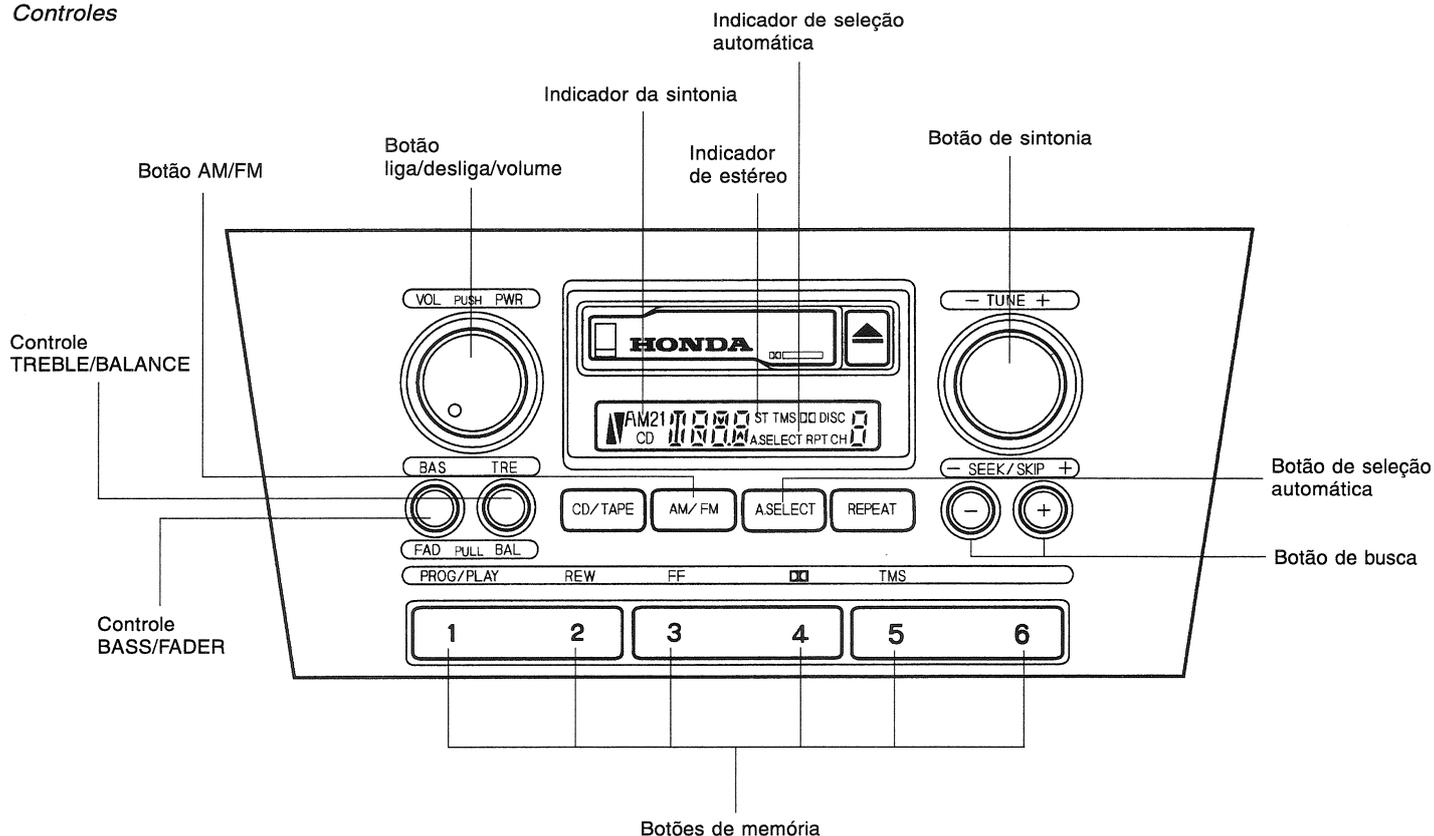


\* O sistema de redução de ruídos Dolby é fabricado sob licença da Dolby Laboratories Licensing Corporation. "Dolby" e o símbolo  são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation.

3-10

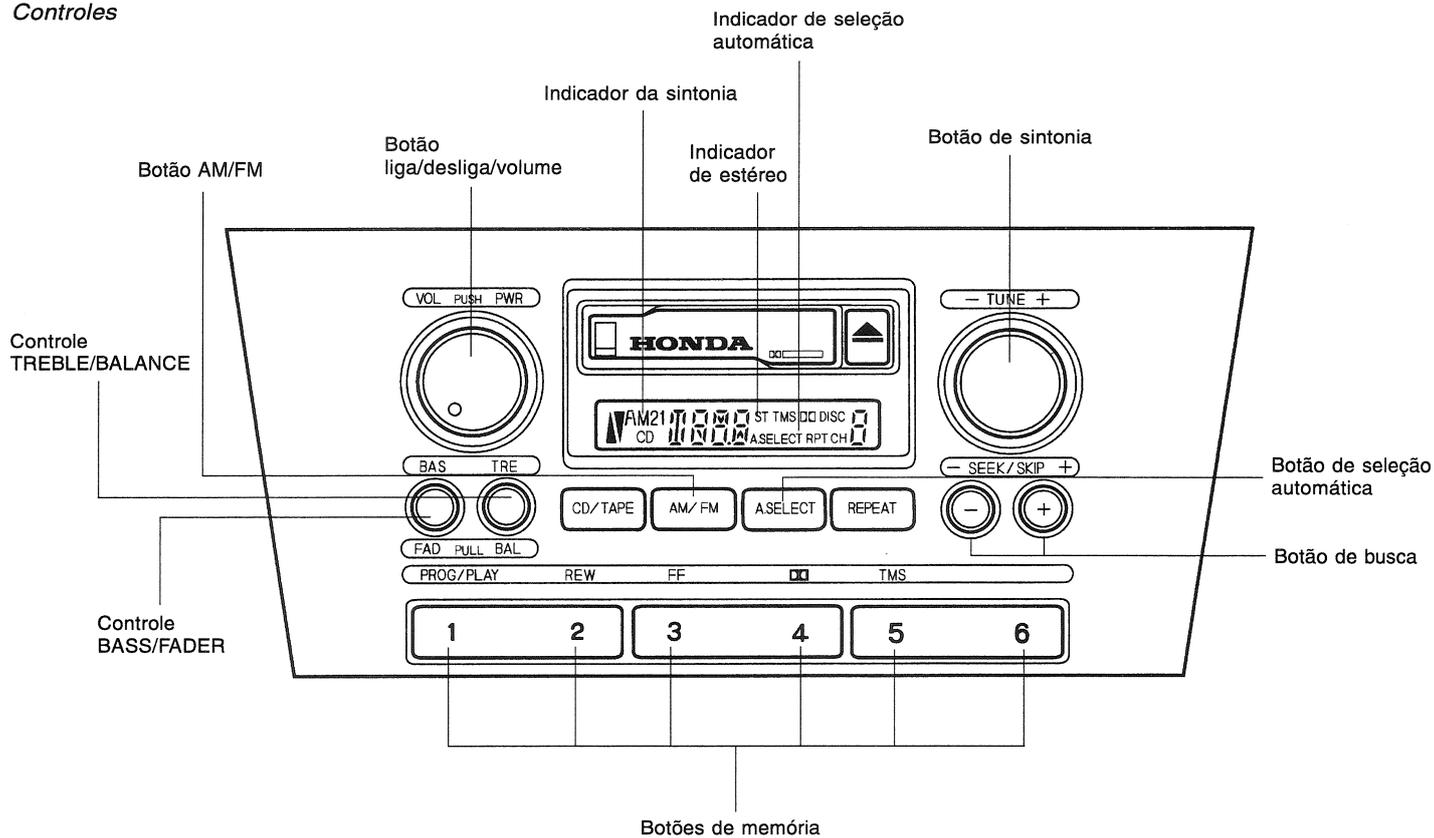
Rádio

Controles



Rádio

Controles



## Equipamentos de conforto e comodidade

### Funcionamento do Rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL ou o botão AM/FM para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o botão PWR/VOL.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando o botão AM/FM. Na faixa U/FM, as letras ST serão indicadas no mostrador se a estação sintonizada for estéreo. As letras ST podem piscar se o veículo estiver sendo dirigido em uma área onde o sinal é fraco. A reprodução em estéreo não está disponível em outras faixas.

Utilize os botões TUNE, SEEK ou de memória para selecionar as estações.

**TUNE (sintonia):** utilize o botão TUNE para sintonizar a frequência desejada. Gire o botão para a direita a fim de sintonizar uma frequência maior ou para a esquerda para sintonizar uma frequência menor.

**SEEK (busca):** a função SEEK sintoniza as estações com sinal forte. Para ativá-la, pressione um dos botões SEEK/SKIP (+ ou -). A busca será interrompida quando uma estação com sinal forte for sintonizada.

### Memória

Suas estações preferidas podem ser armazenadas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada;
3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para selecionar a estação desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria de seu veículo estiver descarregada, for desconectada ou se o fusível do rádio for removido.

### Função auto select – seleção automática

Permite sintonizar facilmente as estações em áreas de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado.

Pressione o botão A.SELECT. A palavra A.SELECT será indicada no mostrador. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinal mais forte na faixa AM e doze na FM. Use normalmente o botão de memória para selecionar estas estações.

## Equipamentos de conforto e comodidade

### Funcionamento do Rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL ou o botão AM/FM para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o botão PWR/VOL.

A faixa e a frequência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando o botão AM/FM. Na faixa U/FM, as letras ST serão indicadas no mostrador se a estação sintonizada for estéreo. As letras ST podem piscar se o veículo estiver sendo dirigido em uma área onde o sinal é fraco. A reprodução em estéreo não está disponível em outras faixas.

Utilize os botões TUNE, SEEK ou de memória para selecionar as estações.

**TUNE (sintonia):** utilize o botão TUNE para sintonizar a frequência desejada. Gire o botão para a direita a fim de sintonizar uma frequência maior ou para a esquerda para sintonizar uma frequência menor.

**SEEK (busca):** a função SEEK sintoniza as estações com sinal forte. Para ativá-la, pressione um dos botões SEEK/SKIP (+ ou -). A busca será interrompida quando uma estação com sinal forte for sintonizada.

### Memória

Suas estações preferidas podem ser armazenadas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;
2. Utilize a função TUNE ou SEEK para sintonizar a estação desejada;
3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a frequência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para selecionar a estação desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria de seu veículo estiver descarregada, for desconectada ou se o fusível do rádio for removido.

### Função auto select – seleção automática

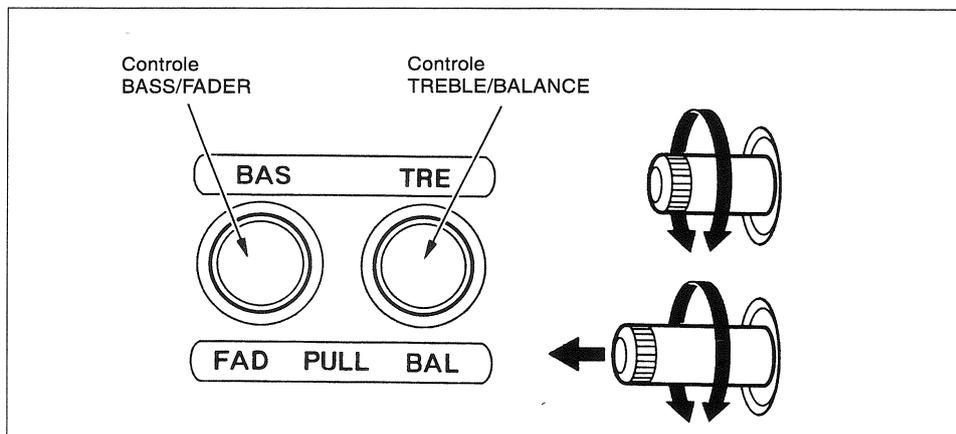
Permite sintonizar facilmente as estações em áreas de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado.

Pressione o botão A.SELECT. A palavra A.SELECT será indicada no mostrador. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinal mais forte na faixa AM e doze na FM. Use normalmente o botão de memória para selecionar estas estações.

Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no mostrador.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com esta função ligada. Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

As estações memorizadas anteriormente continuarão armazenadas. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão A.SELECT. Os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.



**Ajuste do som**

Use os controles BALANCE e FADER para ajustar a direção do som entre os auto-falantes.

Para ajustar o som entre os auto-falantes dianteiros e traseiros, pressione o botão BASS/FADER. Puxe-o um pouco mais e ajuste como desejado. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Para ajustar o som entre os auto-falantes direitos e esquerdos, pressione o botão TREBLE/BALANCE. Puxe-o um pouco mais e ajuste como desejado. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Use os controles BASS e TREBLE para ajustar a tonalidade.

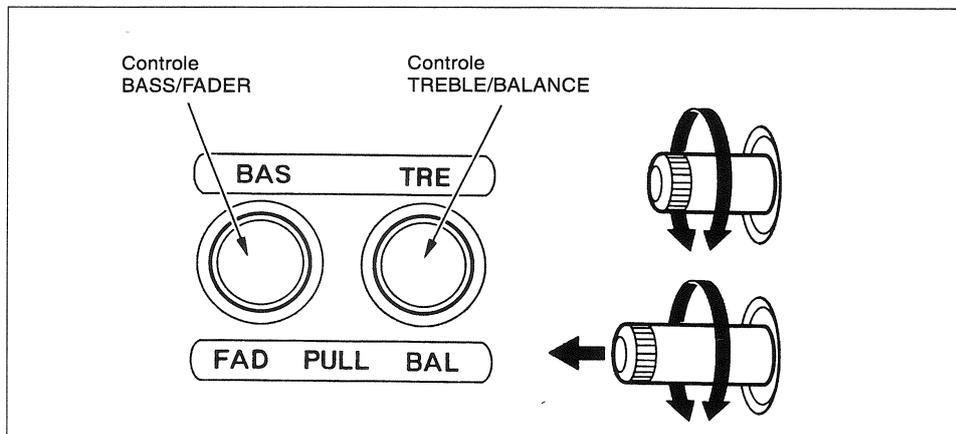
Para ajustar os agudos, pressione o botão TREBLE/BALANCE. Não puxe o botão, somente gire-o para ajustar o nível de agudos. Pressione novamente o botão após o ajuste.

Para ajustar os graves, pressione o botão BASS/FADER. Não puxe o botão, somente gire-o para ajustar o nível de graves. Pressione novamente o botão após o ajuste.

Se estiver em uma área muito distante, a função AUTO SELECT pode não encontrar estações suficientes para preencher a memória disponível. Neste caso, ao pressionar o botão de memória que não possui uma estação memorizada, o número "0" aparecerá no mostrador.

Não é possível memorizar manualmente as frequências das estações de rádio com esta função ligada. Se não gostar das estações selecionadas pelo dispositivo AUTO SELECT, use as funções TUNE ou SEEK para sintonizar outras estações.

As estações memorizadas anteriormente continuarão armazenadas. Desligue a função AUTO SELECT ao retornar à área de recepção normal, pressionando novamente o botão A.SELECT. Os botões de memória selecionarão as estações memorizadas originalmente.



**Ajuste do som**

Use os controles BALANCE e FADER para ajustar a direção do som entre os auto-falantes.

Para ajustar o som entre os auto-falantes dianteiros e traseiros, pressione o botão BASS/FADER. Puxe-o um pouco mais e ajuste como desejado. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Para ajustar o som entre os auto-falantes direitos e esquerdos, pressione o botão TREBLE/BALANCE. Puxe-o um pouco mais e ajuste como desejado. Após o ajuste, pressione novamente o botão.

Use os controles BASS e TREBLE para ajustar a tonalidade.

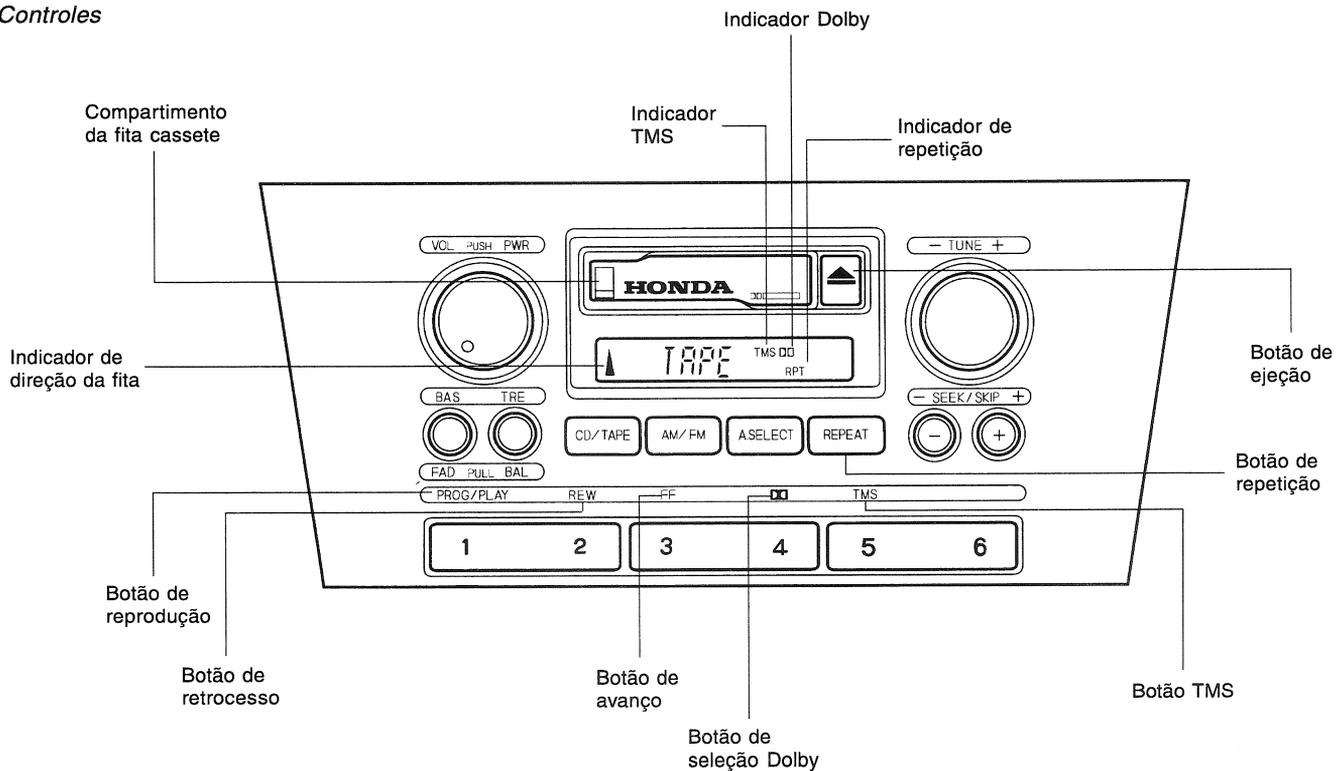
Para ajustar os agudos, pressione o botão TREBLE/BALANCE. Não puxe o botão, somente gire-o para ajustar o nível de agudos. Pressione novamente o botão após o ajuste.

Para ajustar os graves, pressione o botão BASS/FADER. Não puxe o botão, somente gire-o para ajustar o nível de graves. Pressione novamente o botão após o ajuste.

# Equipamentos de conforto e comodidade

## Toca-fitas

### Controles

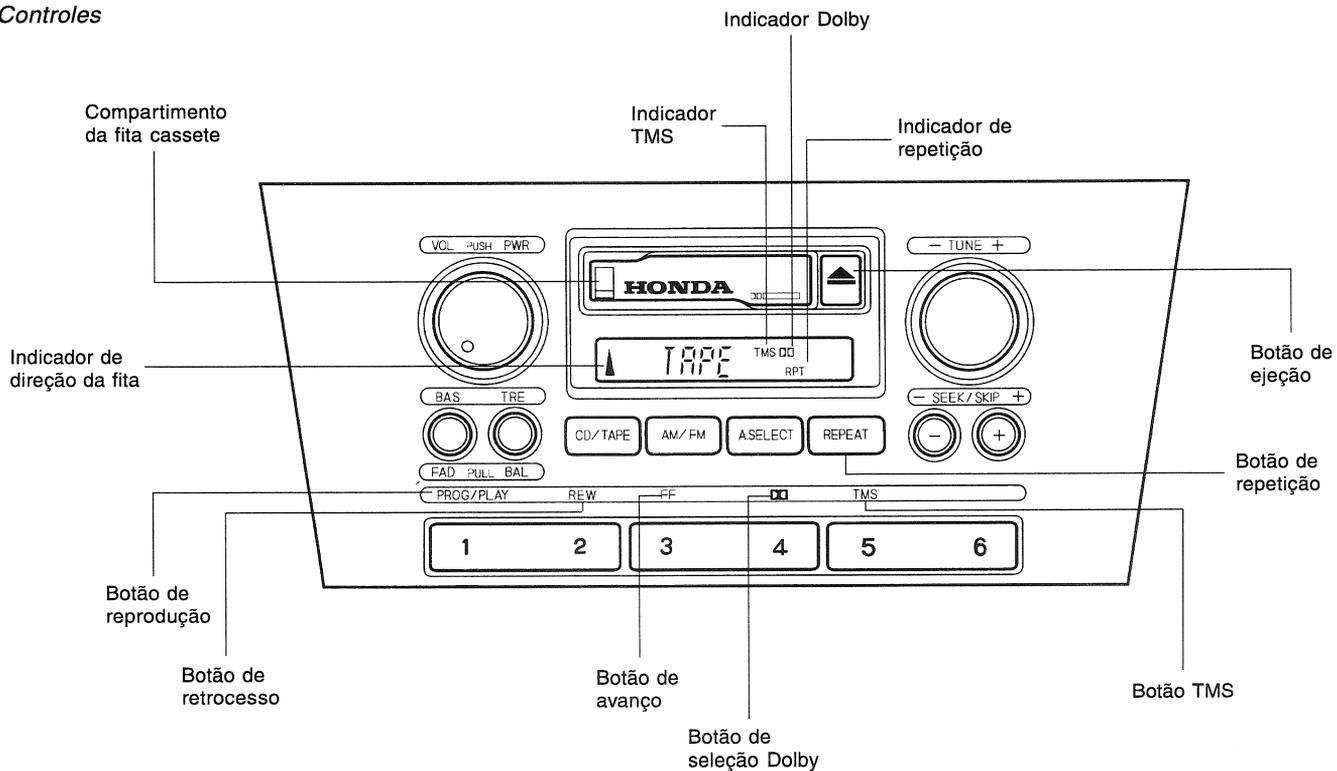


3-14

# Equipamentos de conforto e comodidade

## Toca-fitas

### Controles



3-14

**Funcionamento do Toca-fitas**

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para ligar o toca-fitas. Introduza a fita cassette no compartimento, com sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassette, pressione o botão PROG/PLAY.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. O indicador **DB** se acenderá no painel. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema, pressionando o botão **DB**.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação inverte automaticamente quando a fita atingir o final. Para retirar a fita, pressione o botão EJECT.

A reprodução da fita será interrompida sempre que o rádio ou o interruptor de ignição forem desligados. Entretanto, a fita não será ejetada. Quando o sistema for novamente ligado, a fita será reproduzida a partir do ponto em que parou.

*Funções dos equipamentos do toca-fitas*

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF, REW, TMS, ou REPEAT podem ser utilizadas.

Pressione o botão REW para rebobinar a fita e utilize o botão FF para avançá-la.

A reprodução da fita será interrompida e a indicação REW/FF será indicada no mostrador. Para desativar as funções de retrocesso e avanço, pressione o botão PROG/PLAY. Quando a fita atingir o final, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução será reiniciada.

Para repetir uma música ou passagem, pressione o botão REPEAT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada.

O sistema continuará repetindo esta passagem até que o botão REPEAT seja novamente pressionado. Esta função também será desativada pressionando-se os botões REW ou FF.

A função TMS permite localizar o início de uma música ou passagem. A fita avança ou retrocede, dependendo da direção determinada pelo botão FF ou REW.

Acione esta função, pressionando o botão TMS. As letras TMS aparecerão no painel.

As indicações FF e REW piscarão no painel durante o funcionamento desta função.

Quando o sistema captar um espaço em branco na fita, a função PLAY será retomada.

As funções REPEAT e TMS utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Este dispositivo pode não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco no meio ou entre as músicas e que apresentem níveis de ruídos muito altos entre as músicas.

**Equipamentos de conforto e comodidade****Funcionamento do Toca-fitas**

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para ligar o toca-fitas. Introduza a fita cassette no compartimento, com sua abertura virada para direita.

A luz ▲ ou ▼ se acenderá para indicar o sentido de rotação da fita. A luz ▲ indica que o lado virado para cima está sendo reproduzido. Para trocar o lado da fita cassette, pressione o botão PROG/PLAY.

O sistema de redução de ruídos Dolby® será automaticamente ativado ao introduzir a fita. O indicador **DB** se acenderá no painel. Se a fita não for gravada em Dolby®, desative o sistema, pressionando o botão **DB**.

O toca-fitas possui o sistema auto-reverse. O sentido de rotação inverte automaticamente quando a fita atingir o final. Para retirar a fita, pressione o botão EJECT.

A reprodução da fita será interrompida sempre que o rádio ou o interruptor de ignição forem desligados. Entretanto, a fita não será ejetada. Quando o sistema for novamente ligado, a fita será reproduzida a partir do ponto em que parou.

*Funções dos equipamentos do toca-fitas*

Quando o toca-fitas estiver em funcionamento, as funções FF, REW, TMS, ou REPEAT podem ser utilizadas.

Pressione o botão REW para rebobinar a fita e utilize o botão FF para avançá-la.

A reprodução da fita será interrompida e a indicação REW/FF será indicada no mostrador. Para desativar as funções de retrocesso e avanço, pressione o botão PROG/PLAY. Quando a fita atingir o final, a função de retrocesso ou avanço será desativada automaticamente. O sentido da fita será invertido e a reprodução será reiniciada.

Para repetir uma música ou passagem, pressione o botão REPEAT. A indicação RPT aparecerá no mostrador. Quando a música ou passagem terminar, a fita será rebobinada até o início da música e a função PLAY será retomada.

O sistema continuará repetindo esta passagem até que o botão REPEAT seja novamente pressionado. Esta função também será desativada pressionando-se os botões REW ou FF.

A função TMS permite localizar o início de uma música ou passagem. A fita avança ou retrocede, dependendo da direção determinada pelo botão FF ou REW.

Acione esta função, pressionando o botão TMS. As letras TMS aparecerão no painel.

As indicações FF e REW piscarão no painel durante o funcionamento desta função.

Quando o sistema captar um espaço em branco na fita, a função PLAY será retomada.

As funções REPEAT e TMS utilizam os espaços em branco da fita para localizar o final de uma música. Este dispositivo pode não funcionar satisfatoriamente com fitas que não possuam espaços em branco no meio ou entre as músicas e que apresentem níveis de ruídos muito altos entre as músicas.

## Equipamentos de conforto e comodidade

---

### *Cuidados com o toca-fitas*

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo é a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através da fita para limpeza.

Use fitas com duração de, no máximo, 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Verifique a fita antes de inseri-la. Se estiver com folga, rebobine-a manualmente com uma caneta ou lápis. Se a etiqueta da fita estiver solta, remova a fita do compartimento para evitar que fique presa dentro do toca-fitas. Nunca insira fitas empenadas ou danificadas no compartimento.

Quando não estiverem em uso, as fitas devem ser guardadas em suas caixas para evitar umidade e poeira. Nunca deixe a fita exposta a altas temperaturas ou umidade. Caso fiquem expostas ao calor, espere até que atinjam uma temperatura moderada antes de inseri-las no compartimento.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

Se a indicação de erro " T R E , ^ " aparecer no mostrador, pressione o botão EJECT para remover a fita do compartimento. Certifique-se de que a fita não esteja danificada. Se a fita for ejetada ou se a indicação de erro permanecer no mostrador, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

3-16

## Equipamentos de conforto e comodidade

---

### *Cuidados com o toca-fitas*

O cabeçote do toca-fitas acumula sujeira. O resultado deste acúmulo é a redução da qualidade do som. Para evitar que isto aconteça, limpe o cabeçote periodicamente com uma fita para limpeza disponível no mercado.

Para manutenção preventiva, limpe o cabeçote aproximadamente a cada 30 horas de uso. Se o acúmulo de sujeira for excessivo, pode não ser possível remover todos os depósitos através da fita para limpeza.

Use fitas com duração de, no máximo, 100 minutos. Cassetes de maior duração utilizam fitas muito finas que podem quebrar ou prender dentro da unidade.

Verifique a fita antes de inseri-la. Se estiver com folga, rebobine-a manualmente com uma caneta ou lápis. Se a etiqueta da fita estiver solta, remova a fita do compartimento para evitar que fique presa dentro do toca-fitas. Nunca insira fitas empenadas ou danificadas no compartimento.

Quando não estiverem em uso, as fitas devem ser guardadas em suas caixas para evitar umidade e poeira. Nunca deixe a fita exposta a altas temperaturas ou umidade. Caso fiquem expostas ao calor, espere até que atinjam uma temperatura moderada antes de inseri-las no compartimento.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

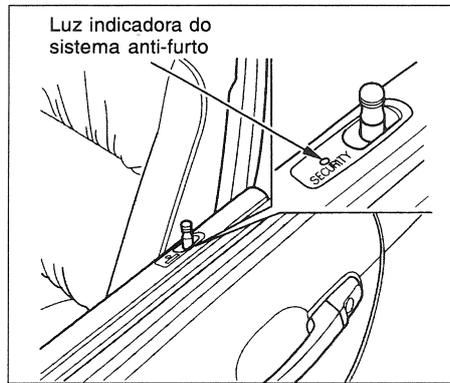
Se a indicação de erro " T R E , ^ " aparecer no mostrador, pressione o botão EJECT para remover a fita do compartimento. Certifique-se de que a fita não esteja danificada. Se a fita for ejetada ou se a indicação de erro permanecer no mostrador, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

3-16

**SISTEMA ANTI-FURTO***(Se equipado)*

O sistema anti-furto ajuda a proteger seu veículo. A buzina é acionada e os faróis, luzes de posição, marcadores laterais (se equipado) e lanternas traseiras se acendem em caso de tentativa de furto. Este alarme permanece ativado por dois minutos, desligando-se automaticamente. Em alguns modelos, a buzina será acionada somente por 30 segundos. Para desligar o sistema antes da desativação automática, destrave uma das portas dianteiras, usando a chave ou o controle remoto.

O sistema anti-furto será ativado automaticamente em 15 segundos, após travar as portas, o porta-malas e o capô. Para ativá-lo, trave as portas pelo lado de fora com a chave, a trava da porta, o interruptor de trava das portas ou o controle remoto. A luz indicadora do sistema anti-furto, localizada ao lado da trava da porta, começará a piscar imediatamente para indicar a ativação do sistema.



Quando o sistema estiver ativado, a abertura de qualquer porta (sem o uso da chave ou do controle remoto) ou do capô fará com que o alarme seja ativado. O alarme também soará se o rádio for removido do painel de instrumentos ou se a fiação for cortada.

Com o sistema ativado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto sem que o alarme dispare. O alarme soará se a trava do porta-malas for forçada ou se o porta-malas for aberto através do botão de abertura localizado na porta do motorista.

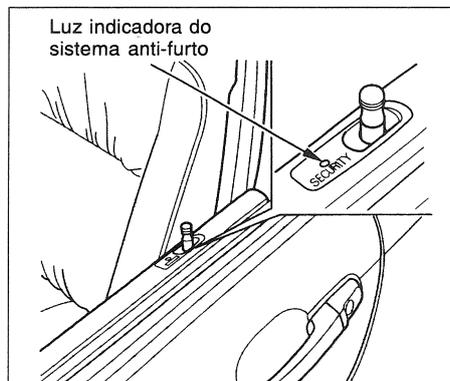
O sistema não será ativado se o porta-malas, o capô ou qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada. Se o sistema não for ativado, verifique no painel de instrumentos se as lâmpadas monitoras das portas se acendem, identificando visualmente o compartimento que está aberto e impedindo que o sistema seja ativado. Como o porta-malas não faz parte do sistema de monitoração, verifique manualmente seu fechamento.

3-17

**Equipamentos de conforto e comodidade****SISTEMA ANTI-FURTO***(Se equipado)*

O sistema anti-furto ajuda a proteger seu veículo. A buzina é acionada e os faróis, luzes de posição, marcadores laterais (se equipado) e lanternas traseiras se acendem em caso de tentativa de furto. Este alarme permanece ativado por dois minutos, desligando-se automaticamente. Em alguns modelos, a buzina será acionada somente por 30 segundos. Para desligar o sistema antes da desativação automática, destrave uma das portas dianteiras, usando a chave ou o controle remoto.

O sistema anti-furto será ativado automaticamente em 15 segundos, após travar as portas, o porta-malas e o capô. Para ativá-lo, trave as portas pelo lado de fora com a chave, a trava da porta, o interruptor de trava das portas ou o controle remoto. A luz indicadora do sistema anti-furto, localizada ao lado da trava da porta, começará a piscar imediatamente para indicar a ativação do sistema.



Quando o sistema estiver ativado, a abertura de qualquer porta (sem o uso da chave ou do controle remoto) ou do capô fará com que o alarme seja ativado. O alarme também soará se o rádio for removido do painel de instrumentos ou se a fiação for cortada.

Com o sistema ativado, o porta-malas poderá ser aberto com a chave mestra ou o controle remoto sem que o alarme dispare. O alarme soará se a trava do porta-malas for forçada ou se o porta-malas for aberto através do botão de abertura localizado na porta do motorista.

O sistema não será ativado se o porta-malas, o capô ou qualquer uma das portas não estiver totalmente fechada. Se o sistema não for ativado, verifique no painel de instrumentos se as lâmpadas monitoras das portas se acendem, identificando visualmente o compartimento que está aberto e impedindo que o sistema seja ativado. Como o porta-malas não faz parte do sistema de monitoração, verifique manualmente seu fechamento.

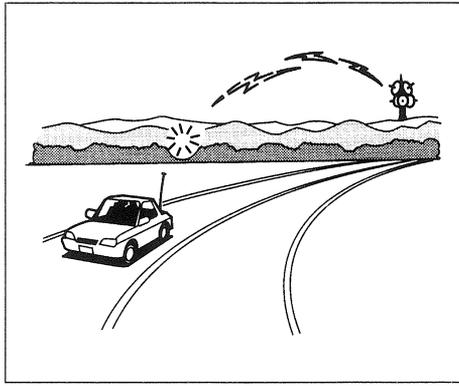
3-17

## Equipamentos de conforto e comodidade

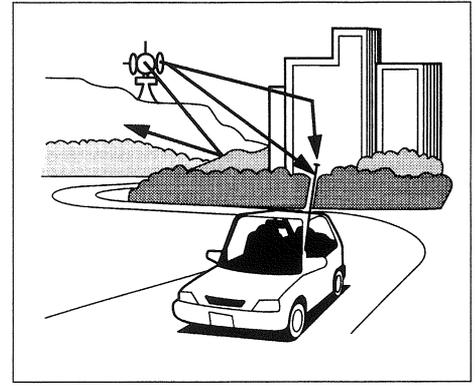
### Recepção do rádio

Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estéreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver sintonizada, pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao trafegar na cidade.

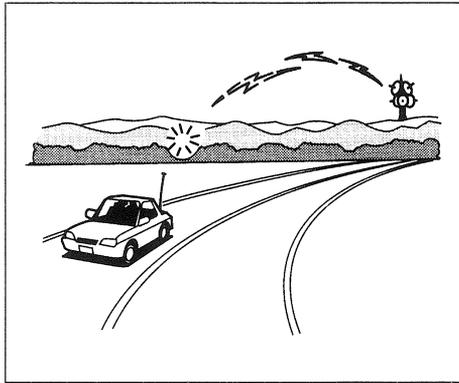
3-18

## Equipamentos de conforto e comodidade

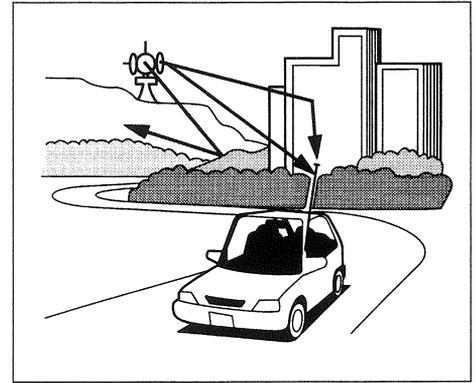
### Recepção do rádio

Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece a medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estéreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa frequência próxima àquela da estação que estiver sintonizada, pode também afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao trafegar na cidade.

3-18



A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte. Isto se deve à mudança das condições climáticas.

A interferência elétrica proveniente da passagem de outros veículos ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

3-19



A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte. Isto se deve à mudança das condições climáticas.

A interferência elétrica proveniente da passagem de outros veículos ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

3-19



# 4

## ANTES DE DIRIGIR

### PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo;
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência da frenagem.

#### ▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

### GASOLINA

O motor foi projetado para ser operado com gasolina do tipo C sem chumbo com 22% ± 1% de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA N° 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução N° 18/87 do CNP.

#### ▲ ATENÇÃO

O uso de aditivos complementares, ou seja, frascos de aditivos vendidos em postos de abastecimento, e de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

4-1

# 4

## ANTES DE DIRIGIR

### PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo;
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência da frenagem.

#### ▲ ATENÇÃO

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

### GASOLINA

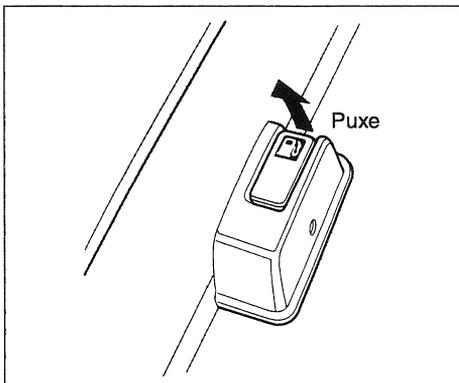
O motor foi projetado para ser operado com gasolina do tipo C sem chumbo com 22% ± 1% de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA N° 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução N° 18/87 do CNP.

#### ▲ ATENÇÃO

O uso de aditivos complementares, ou seja, frascos de aditivos vendidos em postos de abastecimento, e de outros tipos de gasolina poderá comprometer o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

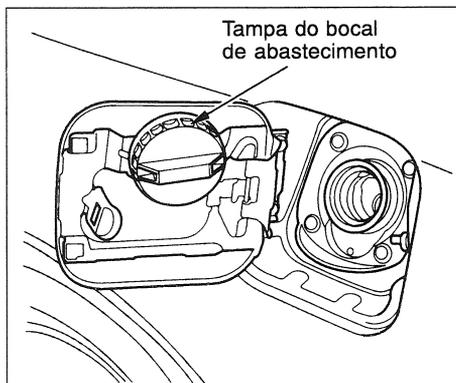
4-1

## Antes de dirigir



### Abastecimento do Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, puxando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.



3. Remova a tampa do bocal lentamente. Um ruído poderá ser observado conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada. Coloque a tampa do bocal no suporte da portinhola.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Para fechar a portinhola do bocal de abastecimento, empurre-a até que esteja travada.

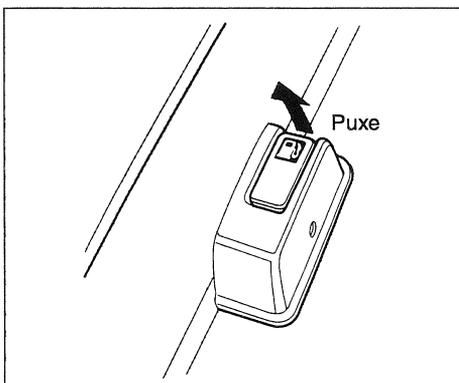
### ▲ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

- Desligue o motor;
- Não fume;
- Mantenha chamas, fósforos ou faíscas afastados da gasolina;
- Não transporte gasolina no interior do veículo;
- Limpe imediatamente a gasolina derramada;
- Abasteça somente em local aberto.

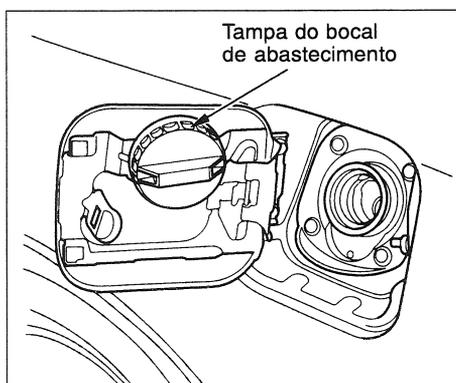
4-2

## Antes de dirigir



### Abastecimento do Tanque de Combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, puxando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.



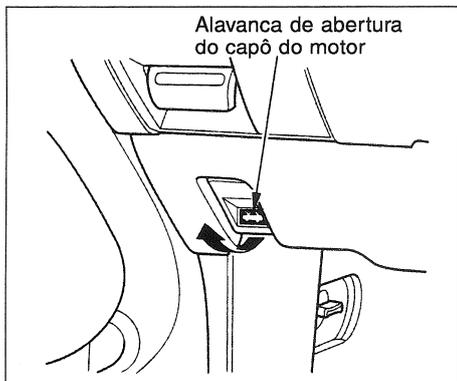
3. Remova a tampa do bocal lentamente. Um ruído poderá ser observado conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada. Coloque a tampa do bocal no suporte da portinhola.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Para fechar a portinhola do bocal de abastecimento, empurre-a até que esteja travada.

### ▲ CUIDADO

A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:

- Desligue o motor;
- Não fume;
- Mantenha chamas, fósforos ou faíscas afastados da gasolina;
- Não transporte gasolina no interior do veículo;
- Limpe imediatamente a gasolina derramada;
- Abasteça somente em local aberto.

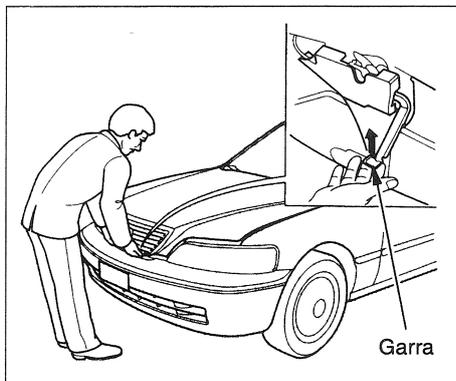
4-2



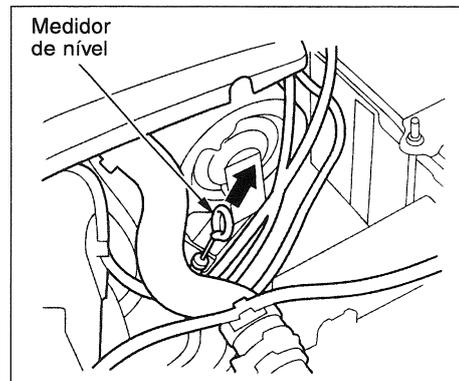
**CAPÔ DO MOTOR**

**Abertura**

1. Posicione a alavanca seletora em **P** ou **N** e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para cima. Levante o capô do motor. Os suportes hidráulicos irão mantê-lo levantado.
3. Para fechar o capô, abaixe-o cerca de 30 cm e empurre-o firmemente para baixo. Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.



**INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR**

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a inspeção do nível de óleo.

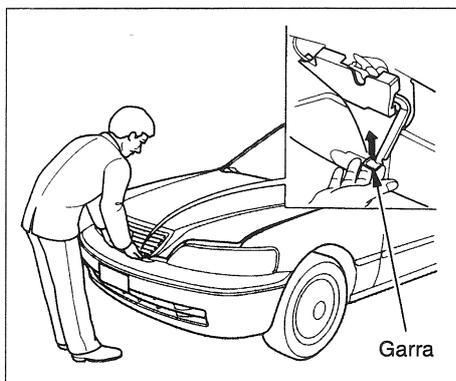
1. Remova o medidor de nível (alça laranja).



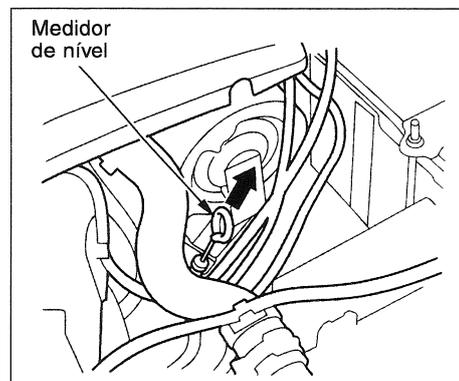
**CAPÔ DO MOTOR**

**Abertura**

1. Posicione a alavanca seletora em **P** ou **N** e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a para cima. Levante o capô do motor. Os suportes hidráulicos irão mantê-lo levantado.
3. Para fechar o capô, abaixe-o cerca de 30 cm e empurre-o firmemente para baixo. Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.

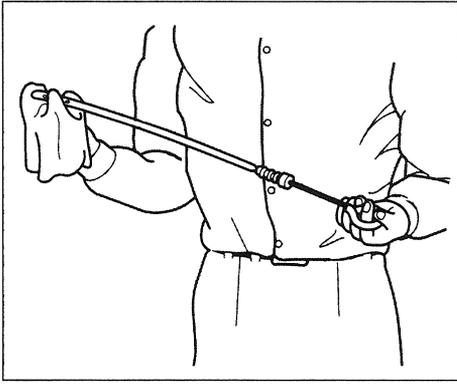


**INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR**

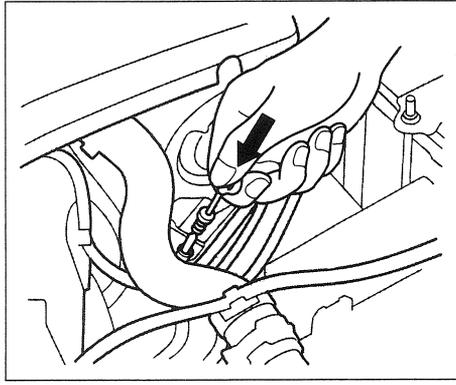
Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a inspeção do nível de óleo.

1. Remova o medidor de nível (alça laranja).

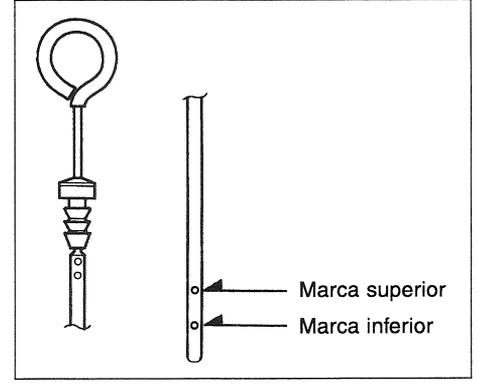
## Antes de dirigir



2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.

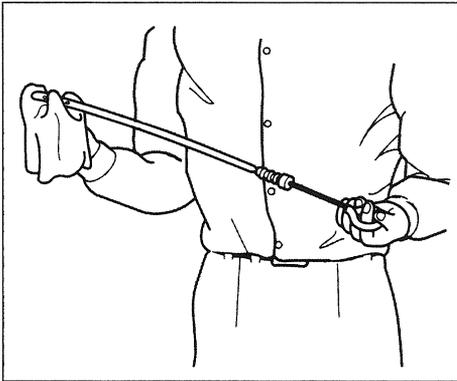


4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.

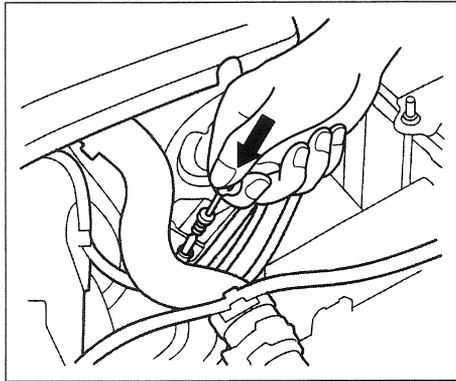
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 "Adição de óleo do motor".

4-4

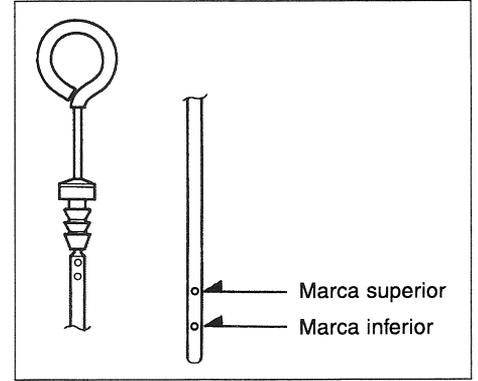
## Antes de dirigir



2. Limpe a ponta do medidor com um pano limpo ou papel toalha.



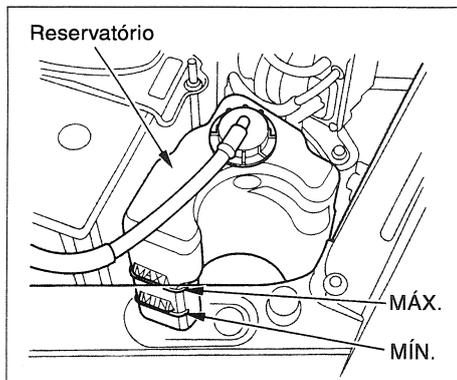
3. Reinstale o medidor de nível de óleo totalmente no tubo.



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 "Adição de óleo do motor".

4-4



### INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 "Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório" quanto aos procedimentos de adição.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6 "Inspeções periódicas".

### ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que afetam o consumo de combustível.

- **Condições do veículo**

O máximo de economia de combustível poderá ser obtido se o veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.

- **Maneira de dirigir**

O consumo de combustível será menor se o veículo for dirigido de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo.

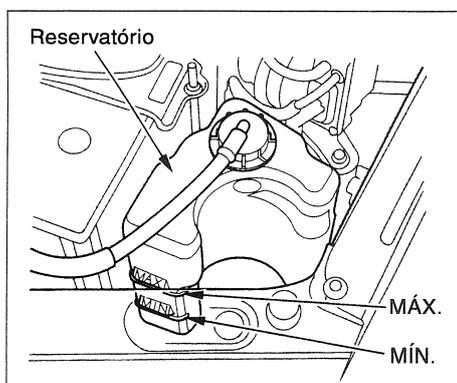
Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente.

Tente manter o veículo em velocidade constante sempre que o tráfego permitir. Use o controle de cruzeiro sempre que possível.

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de deixá-lo em marcha lenta por um longo período para aquecê-lo. O veículo poderá ser dirigido aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e a economia de combustível será maior.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o ou ajuste o controle de temperatura em uma temperatura maior para diminuir seu uso.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.



### INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 6 "Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório" quanto aos procedimentos de adição.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 6 "Inspeções periódicas".

### ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que afetam o consumo de combustível.

- **Condições do veículo**

O máximo de economia de combustível poderá ser obtido se o veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.

- **Maneira de dirigir**

O consumo de combustível será menor se o veículo for dirigido de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente.

Tente manter o veículo em velocidade constante sempre que o tráfego permitir. Use o controle de cruzeiro sempre que possível.

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de deixá-lo em marcha lenta por um longo período para aquecê-lo. O veículo poderá ser dirigido aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e a economia de combustível será maior.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o ou ajuste o controle de temperatura em uma temperatura maior para diminuir seu uso.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo.

## Antes de dirigir

### ACESSÓRIOS

As concessionárias Honda dispõem de vários acessórios para personalizar seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados em seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados em seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda e causar problemas na suspensão. Estes problemas não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do veículo.

Seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

Se desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

### CARGA

#### Capacidade de Carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 540 kg.

Para calcular a carga permitida para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg;
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (540 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

**Exemplo:** para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 190 kg.

### Acomodação da Carga

A acomodação e fixação corretas da bagagem são tão importantes quanto seu peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que esteja bem presa a fim de evitar seu deslocamento durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais à frente possível. Quando puder, fixe-os com uma corda ou barbante grosso. Se for necessário transportar objetos grandes que impedem o fechamento do porta-malas, certifique-se de que os gases de escapamento não penetrem no compartimento dos passageiros.

Alguns objetos também podem ser colocados no assoalho, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais, e que não fiquem empilhados a uma altura superior a dos encostos dos bancos. Consulte sua Concessionária Honda quanto aos acessórios para fixação de bagagens.

Nunca coloque objetos em cima da tampa localizada atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão ou frenagem brusca, estes objetos podem ser arremessados para frente, causando ferimentos graves.

## Antes de dirigir

### ACESSÓRIOS

As concessionárias Honda dispõem de vários acessórios para personalizar seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados em seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para uso universal. Embora possam ser instalados em seu veículo Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda e causar problemas na suspensão. Estes problemas não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do veículo.

Seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por computador, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

Se desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

### CARGA

#### Capacidade de Carga

A capacidade máxima de carga do veículo, incluindo o peso total dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios é de 540 kg.

Para calcular a carga permitida para transporte:

- Calcule o peso total dos ocupantes/passageiros, multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg;
- Subtraia este valor da capacidade de carga do veículo (540 kg).

O valor resultante é o peso total da carga que pode ser transportada no veículo.

**Exemplo:** para um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 190 kg.

### Acomodação da Carga

A acomodação e fixação corretas da bagagem são tão importantes quanto seu peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que esteja bem presa a fim de evitar seu deslocamento durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais à frente possível. Quando puder, fixe-os com uma corda ou barbante grosso. Se for necessário transportar objetos grandes que impedem o fechamento do porta-malas, certifique-se de que os gases de escapamento não penetrem no compartimento dos passageiros.

Alguns objetos também podem ser colocados no assoalho, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos, impedindo o movimento dos pedais, e que não fiquem empilhados a uma altura superior a dos encostos dos bancos. Consulte sua Concessionária Honda quanto aos acessórios para fixação de bagagens.

Nunca coloque objetos em cima da tampa localizada atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão ou frenagem brusca, estes objetos podem ser arremessados para frente, causando ferimentos graves.

# 5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

**ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO**

Efetue as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos;
2. Certifique-se de que o capô do motor e o porta-malas estejam completamente fechados;
3. Verifique a pressão dos pneus e ajuste-a se necessário;
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados;
5. Verifique o ajuste do banco;
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos;
7. Verifique o ajuste do volante de direção;
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas;
9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança;
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique as luzes indicadoras do painel de instrumentos;
11. Ligue o motor;
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes do painel de instrumentos.

5-1

**Condução do veículo****ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO**

Efetue as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos;
2. Certifique-se de que o capô do motor e o porta-malas estejam completamente fechados;
3. Verifique a pressão dos pneus e ajuste-a se necessário;
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados;
5. Verifique o ajuste do banco;
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos;
7. Verifique o ajuste do volante de direção;
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas;
9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança;
10. Gire o interruptor de ignição para a posição II. Verifique as luzes indicadoras do painel de instrumentos;
11. Ligue o motor;
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes do painel de instrumentos.

# 5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

5-1

## Condução do veículo

---

### PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.
5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade de seu curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento 5.

### Procedimento de Partida em Locais com Altitude acima de 2.400 m, em Baixas Temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos;
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade de seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente;
3. Se o motor não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

### TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática possui quatro marchas à frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobremarcha foi engatada.

5-2

## Condução do veículo

---

### PARTIDA DO MOTOR

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.
4. Gire a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.
5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade de seu curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento 5.

### Procedimento de Partida em Locais com Altitude acima de 2.400 m, em Baixas Temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

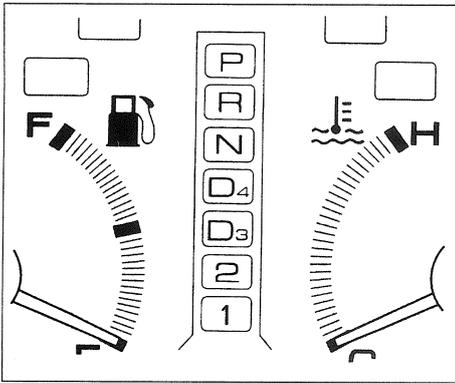
1. Desligue todos os acessórios elétricos;
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade de seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente;
3. Se o motor não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

### TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A transmissão automática possui quatro marchas à frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobremarcha foi engatada.

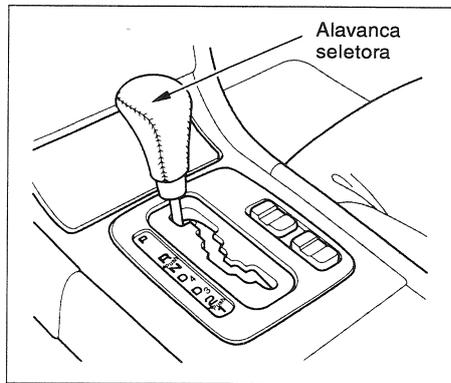
5-2



**Indicador de Posição da Alavanca Seletora**

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.



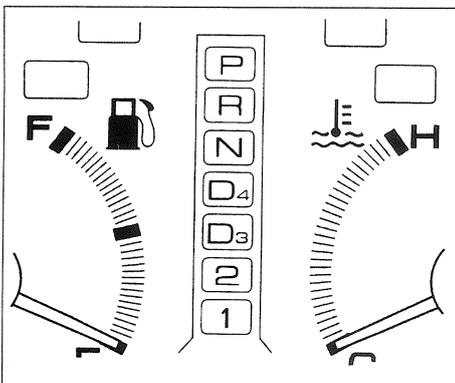
**Posições da Alavanca Seletora**

A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição P ou N na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições D4, D3, 2, 1, N ou R, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

Ao mover a alavanca seletora, deslize-a ao longo da guia do console.

**Posicionamento da Alavanca Seletora**

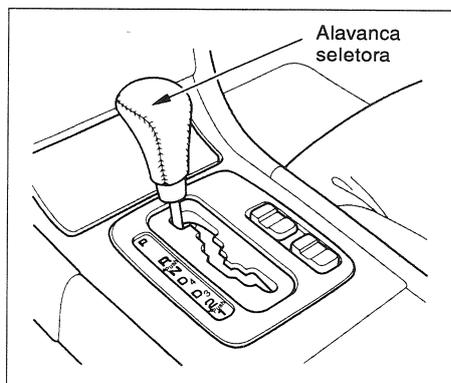
- Pressione o pedal do freio:  
P para R
- Pressione a alavanca seletora:  
N para R  
2 para 1
- Mude a posição da alavanca:  
1 para 2  
2 para D3  
D3 para D4  
D4 para N  
D4 para D3  
D3 para 2  
N para D4  
R para N  
R para P



**Indicador de Posição da Alavanca Seletora**

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

Quando a chave de ignição for colocada na posição II (ignição ligada), a luz indicadora "D4" se acenderá durante alguns segundos. Se esta luz acender-se durante a condução do veículo em qualquer posição da alavanca seletora, é possível que haja algum problema com a transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.



**Posições da Alavanca Seletora**

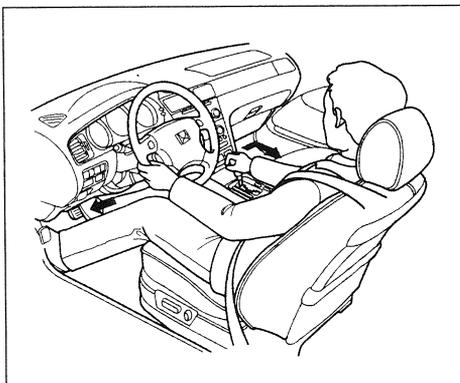
A alavanca seletora possui 7 posições. Ela deve estar na posição P ou N na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições D4, D3, 2, 1, N ou R, pressione o pedal do freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

Ao mover a alavanca seletora, deslize-a ao longo da guia do console.

**Posicionamento da Alavanca Seletora**

- Pressione o pedal do freio:  
P para R
- Pressione a alavanca seletora:  
N para R  
2 para 1
- Mude a posição da alavanca:  
1 para 2  
2 para D3  
D3 para D4  
D4 para N  
D4 para D3  
D3 para 2  
N para D4  
R para N  
R para P

## Condução do veículo



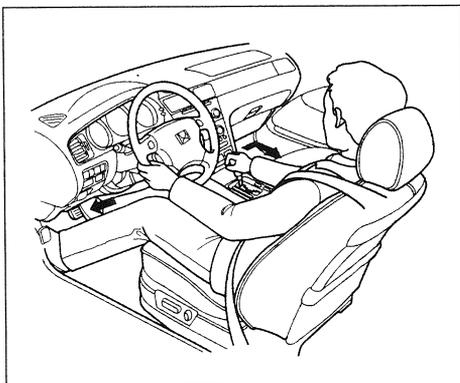
### *P (estacionamento)*

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio, sem pressionar o pedal do acelerador. Mova a alavanca seletora para a direita a fim de mudar da posição **P**. Se todos os procedimentos descritos forem efetuados e, ainda assim, não for possível mover a alavanca da posição **P**, consulte nesta Seção “Desbloqueador da trava da alavanca seletora”.

Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

5-4

## Condução do veículo



### *P (estacionamento)*

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio, sem pressionar o pedal do acelerador. Mova a alavanca seletora para a direita a fim de mudar da posição **P**. Se todos os procedimentos descritos forem efetuados e, ainda assim, não for possível mover a alavanca da posição **P**, consulte nesta Seção “Desbloqueador da trava da alavanca seletora”.

Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

5-4

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

### *R (marcha à ré)*

Para mudar de **P** para **R**, siga os procedimentos descritos para a posição **P**. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione a alavanca seletora para efetuar a mudança de **N** para **R**.

### *N (neutro)*

Use esta posição para dar nova partida ao motor e se for necessário permanecer parado com o motor ligado por um breve período. Caso seja necessário sair do veículo por algum motivo, posicione a alavanca nesta posição. Pressione o pedal do freio ao mover a alavanca da posição **N** para qualquer outra marcha.

### *D4 (sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)*

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Mudanças para uma marcha mais alta podem ocorrer quando o motor estiver frio a fim de auxiliar seu aquecimento.

### *D3 (1ª a 3ª marchas)*

Esta posição é semelhante à **D4**, exceto pelo fato de que somente três marchas podem ser selecionadas. Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives, onde o uso do freio motor é necessário, ou para evitar mudanças constantes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Para uma aceleração mais rápida nas posições **D3** ou **D4**, a redução de marchas pode ser feita automaticamente, pressionando-se completamente o pedal do acelerador. A transmissão irá reduzir uma ou duas marchas, dependendo da velocidade.

A chave somente poderá ser retirada do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

### *R (marcha à ré)*

Para mudar de **P** para **R**, siga os procedimentos descritos para a posição **P**. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione a alavanca seletora para efetuar a mudança de **N** para **R**.

### *N (neutro)*

Use esta posição para dar nova partida ao motor e se for necessário permanecer parado com o motor ligado por um breve período. Caso seja necessário sair do veículo por algum motivo, posicione a alavanca nesta posição. Pressione o pedal do freio ao mover a alavanca da posição **N** para qualquer outra marcha.

### *D4 (sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)*

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Mudanças para uma marcha mais alta podem ocorrer quando o motor estiver frio a fim de auxiliar seu aquecimento.

### *D3 (1ª a 3ª marchas)*

Esta posição é semelhante à **D4**, exceto pelo fato de que somente três marchas podem ser selecionadas. Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives, onde o uso do freio motor é necessário, ou para evitar mudanças constantes entre a 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

Para uma aceleração mais rápida nas posições **D3** ou **D4**, a redução de marchas pode ser feita automaticamente, pressionando-se completamente o pedal do acelerador. A transmissão irá reduzir uma ou duas marchas, dependendo da velocidade.

**2 (2ª marcha)**

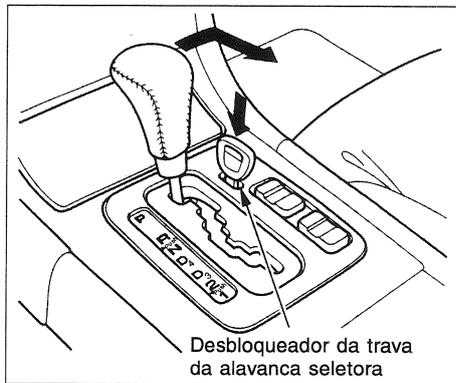
Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha. A redução para a 1ª marcha não será efetuada quando o veículo parar completamente.

Use a posição 2 para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em aclives. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias, em locais com lama ou areia, onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão efetuará a redução somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

**1 (1ª marcha)**

Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione a alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha. As mudanças entre 1, 2, D3 e D4 proporcionam uma operação semelhante à da transmissão manual, exceto pela não utilização do pedal da embreagem.



**Desbloqueador da Trava da Alavanca Seletora**

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição P em caso de defeito na operação normal. Para isso, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Acione o freio de estacionamento;
2. Retire a chave da ignição;
3. Introduza a chave no desbloqueador da trava da alavanca seletora, localizado ao lado da alavanca;
4. Pressione a chave e mova a alavanca seletora da posição P para N.

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

**ESTACIONAMENTO**

Sempre acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que o freio de estacionamento não está totalmente solto; entretanto, não indica que esteja firmemente acionado. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado para evitar que o veículo se movimente quando estacionado em um aclive.

Acione o freio de estacionamento antes de posicionar a alavanca seletora na posição P. Isto evitará que o veículo se movimente e que seja aplicada pressão no mecanismo de estacionamento da transmissão, facilitando a mudança da alavanca seletora da posição P na saída do veículo.

**2 (2ª marcha)**

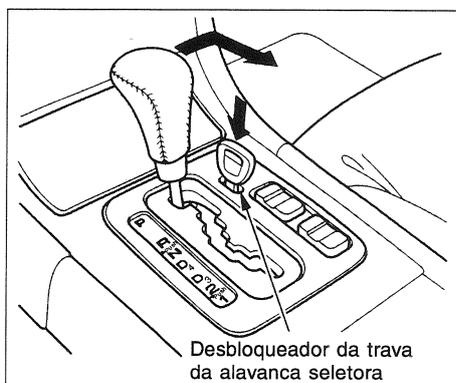
Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha. A redução para a 1ª marcha não será efetuada quando o veículo parar completamente.

Use a posição 2 para obter o auxílio do freio motor em declives acentuados ou quando necessitar de potência extra em aclives. Esta posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias, em locais com lama ou areia, onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha inferior, a transmissão efetuará a redução somente se as rotações do motor não ultrapassarem a faixa vermelha do tacômetro na marcha reduzida.

**1 (1ª marcha)**

Para a mudança entre a 2ª e 1ª marcha, pressione a alavanca seletora. Esta posição trava a transmissão na 1ª marcha. As mudanças entre 1, 2, D3 e D4 proporcionam uma operação semelhante à da transmissão manual, exceto pela não utilização do pedal da embreagem.



**Desbloqueador da Trava da Alavanca Seletora**

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição P em caso de defeito na operação normal. Para isso, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Acione o freio de estacionamento;
2. Retire a chave da ignição;
3. Introduza a chave no desbloqueador da trava da alavanca seletora, localizado ao lado da alavanca;
4. Pressione a chave e mova a alavanca seletora da posição P para N.

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

**ESTACIONAMENTO**

Sempre acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que o freio de estacionamento não está totalmente solto; entretanto, não indica que esteja firmemente acionado. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado para evitar que o veículo se movimente quando estacionado em um aclive.

Acione o freio de estacionamento antes de posicionar a alavanca seletora na posição P. Isto evitará que o veículo se movimente e que seja aplicada pressão no mecanismo de estacionamento da transmissão, facilitando a mudança da alavanca seletora da posição P na saída do veículo.

## Condução do veículo

---

Não encoste as rodas na guia ao estacionar em um aclive; encoste-as somente se estacionar em declives.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desaplicado antes de sair com o veículo. Se o veículo for dirigido com o freio de estacionamento parcialmente aplicado, poderão ocorrer danos aos freios traseiros ou seu superaquecimento. Isto fará com que a luz indicadora do ABS se acenda.

### Dicas de Estacionamento

- Certifique-se de que o teto solar e todos os vidros estejam fechados.
- Desligue todas as luzes.
- Coloque pacotes e outros itens no porta-malas.
- Trave as portas com a chave ou controle remoto.

### *Para veículos equipados com sistema anti-furto*

Verifique o indicador localizado na porta do motorista para certificar-se de que o sistema anti-furto esteja ativado.

- Nunca estacione sobre folhas secas, grama ou outros materiais inflamáveis. O catalisador esquenta bastante, podendo incendiar estes materiais.

5-6

## Condução do veículo

---

Não encoste as rodas na guia ao estacionar em um aclive; encoste-as somente se estacionar em declives.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desaplicado antes de sair com o veículo. Se o veículo for dirigido com o freio de estacionamento parcialmente aplicado, poderão ocorrer danos aos freios traseiros ou seu superaquecimento. Isto fará com que a luz indicadora do ABS se acenda.

### Dicas de Estacionamento

- Certifique-se de que o teto solar e todos os vidros estejam fechados.
- Desligue todas as luzes.
- Coloque pacotes e outros itens no porta-malas.
- Trave as portas com a chave ou controle remoto.

### *Para veículos equipados com sistema anti-furto*

Verifique o indicador localizado na porta do motorista para certificar-se de que o sistema anti-furto esteja ativado.

- Nunca estacione sobre folhas secas, grama ou outros materiais inflamáveis. O catalisador esquenta bastante, podendo incendiar estes materiais.

5-6

## FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas quatro rodas. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal. O sistema ABS auxilia no controle da direção durante frenagens severas.

Pressione o pedal do freio somente quando desejar frear. Os freios serão parcialmente aplicados caso seu pé permaneça apoiado sobre o pedal, causando o aquecimento do sistema. Isto poderá reduzir a eficiência da frenagem e fará com que a luz de freio permaneça acesa o tempo todo, confundindo outros motoristas.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência da frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência da frenagem, pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e seu rendimento normal restabelecido.

## Indicadores de Desgaste dos Freios

Os freios a disco possuem indicadores sonoros de desgaste.

Quando for necessário substituir as pastilhas, um ruído metálico será observado durante a aplicação dos freios. Caso as pastilhas não sejam substituídas, este ruído se tornará constante.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.

## FREIOS

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas quatro rodas. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal. O sistema ABS auxilia no controle da direção durante frenagens severas.

Pressione o pedal do freio somente quando desejar frear. Os freios serão parcialmente aplicados caso seu pé permaneça apoiado sobre o pedal, causando o aquecimento do sistema. Isto poderá reduzir a eficiência da frenagem e fará com que a luz de freio permaneça acesa o tempo todo, confundindo outros motoristas.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência da frenagem. Utilize o freio motor para auxiliar os freios.

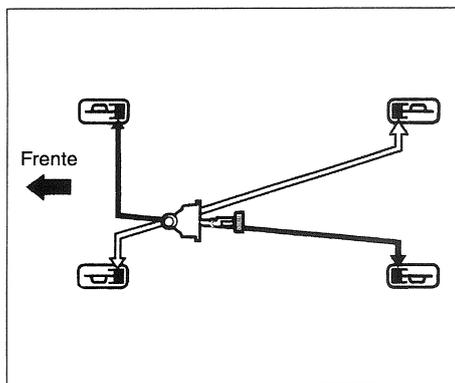
Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d'água profundas. Verifique a eficiência da frenagem, pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e seu rendimento normal restabelecido.

## Indicadores de Desgaste dos Freios

Os freios a disco possuem indicadores sonoros de desgaste.

Quando for necessário substituir as pastilhas, um ruído metálico será observado durante a aplicação dos freios. Caso as pastilhas não sejam substituídas, este ruído se tornará constante.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.



**Circuito de Freio**

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

A falha no circuito do freio será notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo também será maior.

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como uma distância maior será necessária para parar o veículo, esta falha no sistema de freio é bastante perigosa. O veículo deverá ser rebocado nestas condições. Caso não possa rebocá-lo, seja bastante cuidadoso ao dirigi-lo. Procure uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

**Sistema de Freio Anti-travante (ABS)**

Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas e permitindo o controle da direção.

Quando os pneus dianteiros derrapam, ocorre perda de controle da direção; o veículo continua o movimento à frente mesmo que o volante seja movimentado. O sistema ABS evita o travamento e mantém o controle da direção, aplicando os freios muito mais rapidamente do que qualquer pessoa seria capaz.

**Nunca bombeie o pedal do freio**, pois isto anula a função do ABS. Deixe o sistema trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão constante no pedal do freio ao desviar de algum perigo. Isto é muitas vezes chamado de "pise firme e desvie".

A ativação do ABS produz uma pulsação no pedal do freio. Esta pulsação é normal.

Esta ativação varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

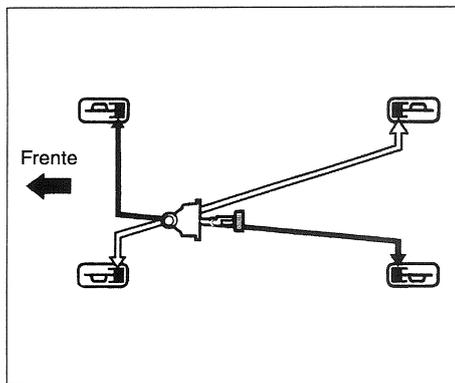
Entretanto, será possível sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar frear sobre uma pista molhada.

**Dicas Importantes de Segurança**

**O sistema ABS não reduz o tempo ou a distância necessária para parar um veículo.** Ele somente auxilia no controle da direção durante frenagens bruscas. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

**O ABS não evita a derrapagem resultante de uma mudança súbita de direção**, tal como ao fazer uma curva em alta velocidade ou mudar de pista repentinamente. Dirija sempre a uma velocidade segura, de acordo com as condições da pista e do tempo.

**O ABS não evita a perda de estabilidade.** Movimento o volante moderadamente ao aplicar os freios com muita força. Movimentos bruscos da direção podem causar perda do controle.



**Circuito de Freio**

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Estes circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

A falha no circuito do freio será notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo também será maior.

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como uma distância maior será necessária para parar o veículo, esta falha no sistema de freio é bastante perigosa. O veículo deverá ser rebocado nestas condições. Caso não possa rebocá-lo, seja bastante cuidadoso ao dirigi-lo. Procure uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

**Sistema de Freio Anti-travante (ABS)**

Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas e permitindo o controle da direção.

Quando os pneus dianteiros derrapam, ocorre perda de controle da direção; o veículo continua o movimento à frente mesmo que o volante seja movimentado. O sistema ABS evita o travamento e mantém o controle da direção, aplicando os freios muito mais rapidamente do que qualquer pessoa seria capaz.

**Nunca bombeie o pedal do freio**, pois isto anula a função do ABS. Deixe o sistema trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão constante no pedal do freio ao desviar de algum perigo. Isto é muitas vezes chamado de "pise firme e desvie".

A ativação do ABS produz uma pulsação no pedal do freio. Esta pulsação é normal.

Esta ativação varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS.

Entretanto, será possível sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar frear sobre uma pista molhada.

**Dicas Importantes de Segurança**

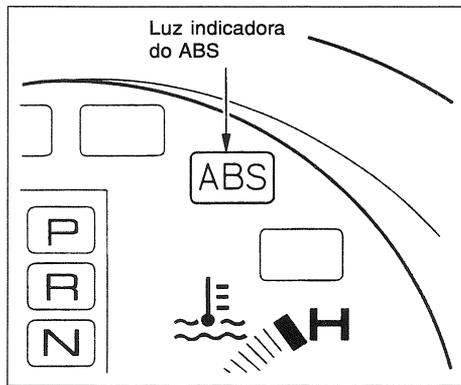
**O sistema ABS não reduz o tempo ou a distância necessária para parar um veículo.** Ele somente auxilia no controle da direção durante frenagens bruscas. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

**O ABS não evita a derrapagem resultante de uma mudança súbita de direção**, tal como ao fazer uma curva em alta velocidade ou mudar de pista repentinamente. Dirija sempre a uma velocidade segura, de acordo com as condições da pista e do tempo.

**O ABS não evita a perda de estabilidade.** Movimento o volante moderadamente ao aplicar os freios com muita força. Movimentos bruscos da direção podem causar perda do controle.

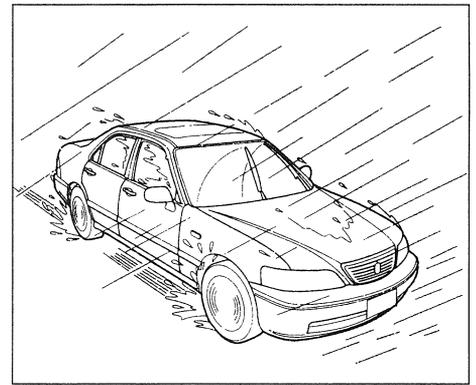
## Condução do veículo

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista. Mantenha sempre uma margem de segurança.



O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Um leve movimento do pedal do freio pode ser observado logo após a partida do motor. Este auto-diagnóstico também será efetuado sempre que os freios forem utilizados.

Se algo estiver errado, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Isto significa que a função anti-travamento foi desativada. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional, proporcionando a parada do veículo. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível se a luz indicadora permanecer acesa após a partida do motor ou se acender durante a condução do veículo.



### CONDUÇÃO SOB MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO

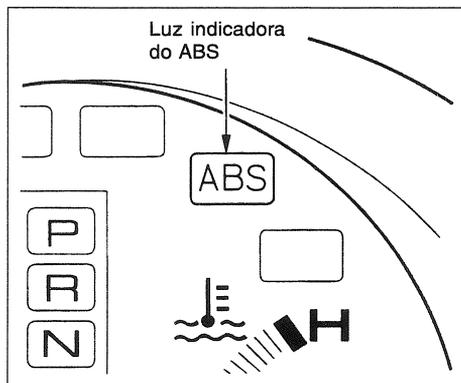
Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução da visibilidade e da aderência dos pneus.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

5-8

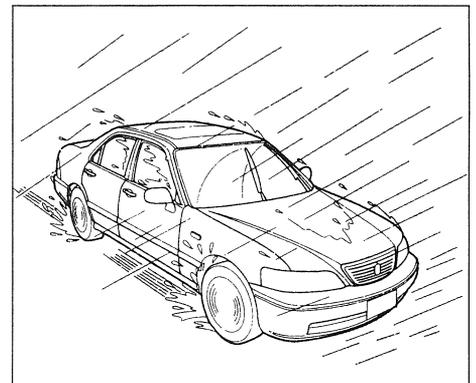
## Condução do veículo

Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura, de acordo com as condições do tráfego e da pista. Mantenha sempre uma margem de segurança.



O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Um leve movimento do pedal do freio pode ser observado logo após a partida do motor. Este auto-diagnóstico também será efetuado sempre que os freios forem utilizados.

Se algo estiver errado, a luz indicadora do ABS, no painel de instrumentos, irá se acender. Isto significa que a função anti-travamento foi desativada. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional, proporcionando a parada do veículo. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível se a luz indicadora permanecer acesa após a partida do motor ou se acender durante a condução do veículo.



### CONDUÇÃO SOB MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução da visibilidade e da aderência dos pneus.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob mau tempo. O controle de cruzeiro não deve ser usado nestas condições.

5-8

**Técnicas de Pilotagem sob más Condições de Tempo**

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda do controle do veículo em pistas molhadas. Em dias de chuva, seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução do veículo para poder melhor se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

**Visibilidade**

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

A visibilidade diminui consideravelmente em dias de chuva ou neblina. Neste caso, acenda os faróis.

Inspecione freqüentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Mantenha o reservatório do lavador abastecido com o fluido adequado. Substitua os limpadores caso comecem a marcar o vidro. Use o desembaçador e o ar condicionado para eliminar a umidade dos vidros.

**Aderência dos Pneus**

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto ao desgaste e à pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.

**Técnicas de Pilotagem sob más Condições de Tempo**

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda do controle do veículo em pistas molhadas. Em dias de chuva, seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução do veículo para poder melhor se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

**Visibilidade**

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições do tempo.

A visibilidade diminui consideravelmente em dias de chuva ou neblina. Neste caso, acenda os faróis.

Inspecione freqüentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Mantenha o reservatório do lavador abastecido com o fluido adequado. Substitua os limpadores caso comecem a marcar o vidro. Use o desembaçador e o ar condicionado para eliminar a umidade dos vidros.

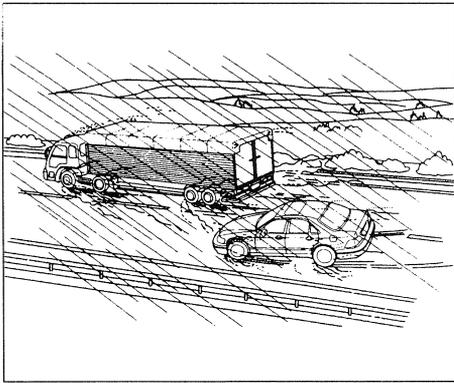
**Aderência dos Pneus**

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto ao desgaste e à pressão correta. Estes fatores são importantes para evitar “aquaplanagem” (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando uma derrapagem.

## Condução do veículo



Tenha muito cuidado ao ultrapassar outros veículos ou ser ultrapassado por eles. A água jogada por veículos grandes reduz a visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda do controle.

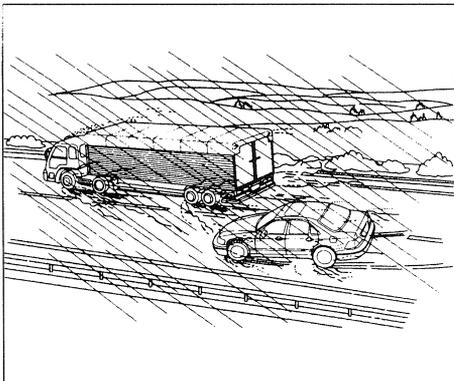
### REBOQUE DE TRAILERS

#### ⚠ ATENÇÃO

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do veículo.

5-10

## Condução do veículo



Tenha muito cuidado ao ultrapassar outros veículos ou ser ultrapassado por eles. A água jogada por veículos grandes reduz a visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda do controle.

### REBOQUE DE TRAILERS

#### ⚠ ATENÇÃO

Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do veículo.

5-10

# 6 MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia de combustível e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

### ▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o veículo.

### ▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

## Precauções Importantes de Segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere o motor e o sistema de escape esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

## Manutenção

# 6 MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia de combustível e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.

### ▲ ATENÇÃO

Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o veículo.

### ▲ CUIDADO

A manutenção incorreta do veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

## Precauções Importantes de Segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere o motor e o sistema de escape esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

## Manutenção

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de peças que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

### ⚠ CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, poderão ocorrer graves acidentes.

### Inspecções Periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Limpadores do pára-brisa:* Verifique as condições dos limpadores mensalmente;
- *Freios e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos incrustados;

- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento dos faróis, luzes de posição, lanternas traseiras, luzes de freio, sinalizadores de direção, luz de marcha à ré e luz da placa de licença;
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e a corrosão nos terminais;
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Ar condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana;
- *Pedal do freio:* Verifique se o pedal funciona suavemente;
- *Freio de estacionamento:* Verifique se o freio de estacionamento funciona suavemente;
- *Portas:* Verifique se a tampa do portamalas e as portas fecham e abrem suavemente e se travam firmemente;
- *Buzina:* Verifique o funcionamento.

Os procedimentos das inspeções mencionadas acima estão descritos nas páginas seguintes.

6-2

## Manutenção

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de peças que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

### ⚠ CUIDADO

Siga sempre os procedimentos e precauções descritos no Manual do Proprietário. Caso contrário, poderão ocorrer graves acidentes.

### Inspecções Periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

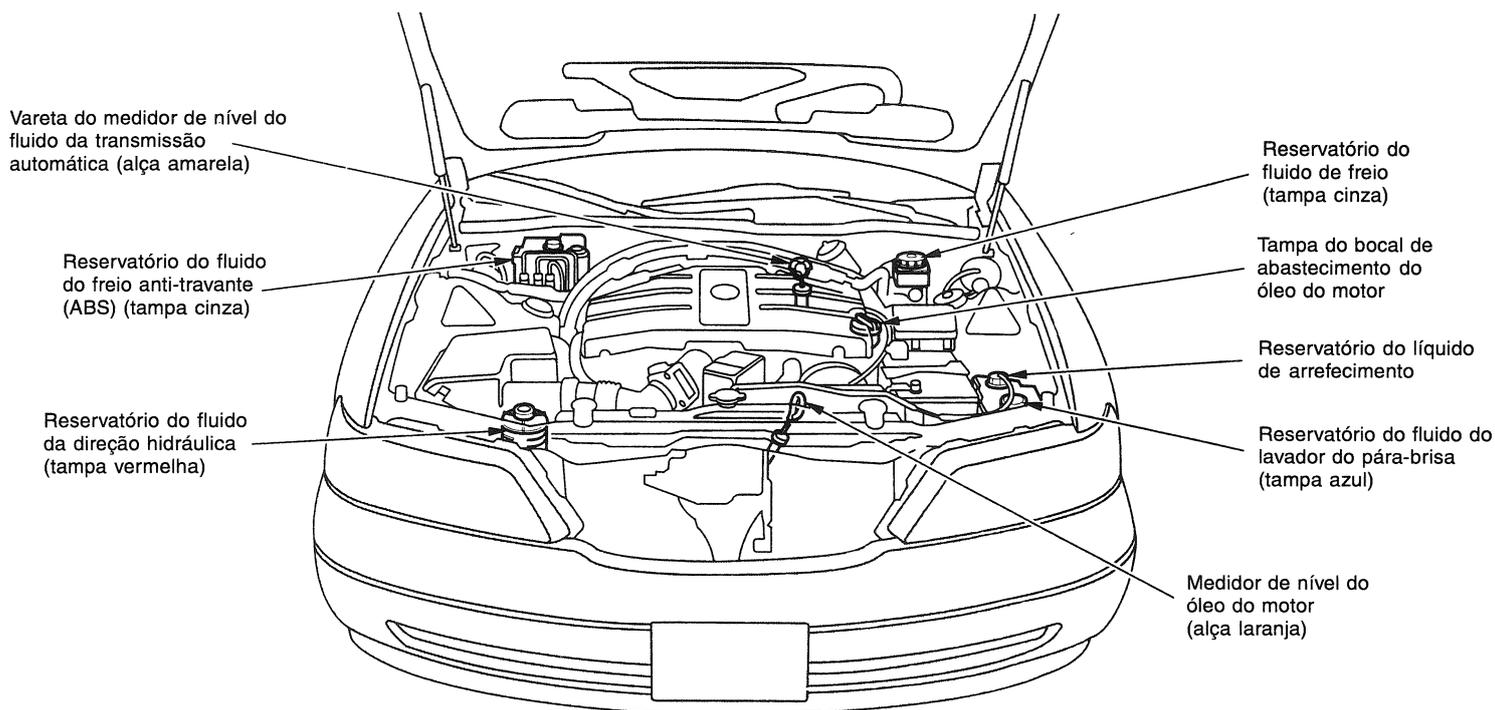
- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Limpadores do pára-brisa:* Verifique as condições dos limpadores mensalmente;
- *Freios e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos incrustados;

- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento dos faróis, luzes de posição, lanternas traseiras, luzes de freio, sinalizadores de direção, luz de marcha à ré e luz da placa de licença;
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e a corrosão nos terminais;
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Ar condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana;
- *Pedal do freio:* Verifique se o pedal funciona suavemente;
- *Freio de estacionamento:* Verifique se o freio de estacionamento funciona suavemente;
- *Portas:* Verifique se a tampa do portamalas e as portas fecham e abrem suavemente e se travam firmemente;
- *Buzina:* Verifique o funcionamento.

Os procedimentos das inspeções mencionadas acima estão descritos nas páginas seguintes.

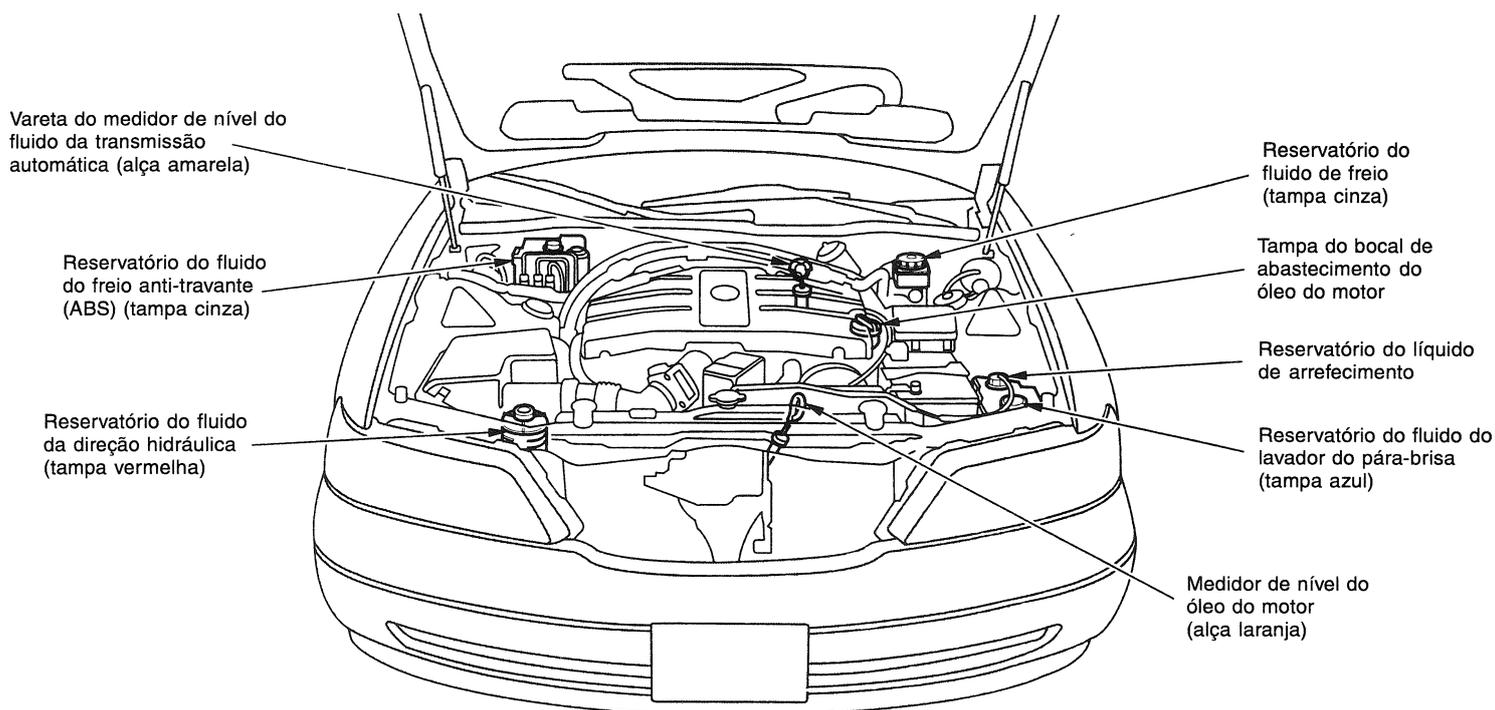
6-2

**LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR/  
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E RESERVATÓRIOS**



6-3

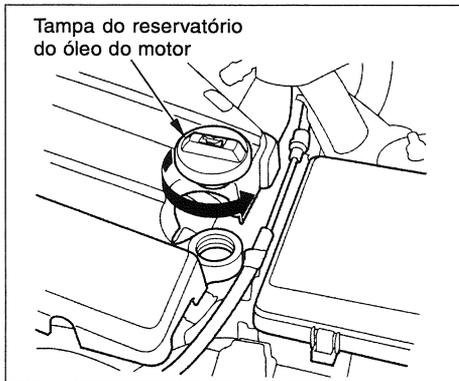
**LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR/  
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E RESERVATÓRIOS**



6-3

## Manutenção

Tampa do reservatório do óleo do motor



### Adição do óleo do motor

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

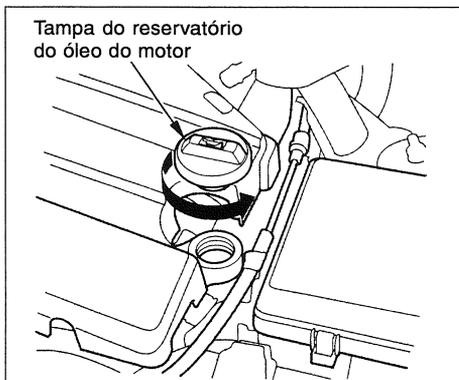
#### **⚠ ATENÇÃO**

Não ultrapasse a marca de nível superior. Isto pode danificar o motor.

6-4

## Manutenção

Tampa do reservatório do óleo do motor



### Adição do óleo do motor

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

#### **⚠ ATENÇÃO**

Não ultrapasse a marca de nível superior. Isto pode danificar o motor.

6-4

### Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Assim sendo, o óleo e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

**Óleo Lubrificante Recomendado:**  
**SAE 20W-50, API-SH**

### Uso de aditivos

Seu veículo Honda não necessita de aditivos. O uso de aditivos não irá influenciar no desempenho nem na vida útil do motor ou da transmissão, somente aumentando os custos operacionais.

### Óleo do motor e filtro de óleo

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Assim sendo, o óleo e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

**Óleo Lubrificante Recomendado:**  
**SAE 20W-50, API-SH**

### Uso de aditivos

Seu veículo Honda não necessita de aditivos. O uso de aditivos não irá influenciar no desempenho nem na vida útil do motor ou da transmissão, somente aumentando os custos operacionais.

*Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor*

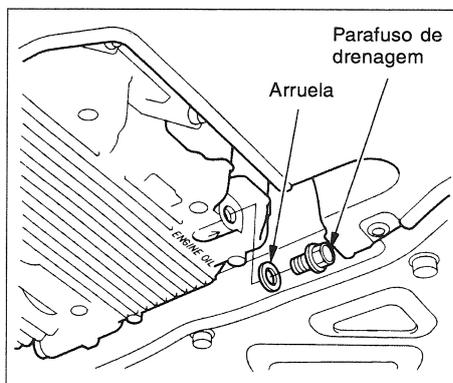
Para substituir o óleo e o filtro, são necessárias ferramentas especiais e o acesso à parte inferior do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição seja efetuada por um mecânico especializado.

**▲ CUIDADO**

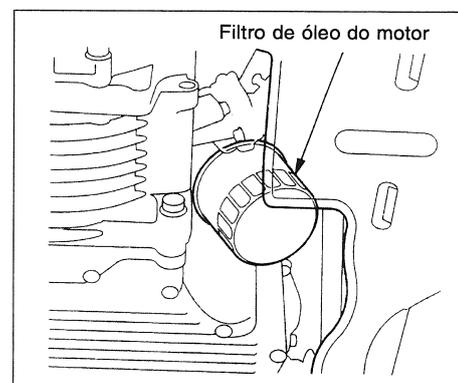
O contato repetido e prolongado com óleo para motor usado pode causar câncer de pele. Lave bem as mãos com sabão logo após manusear o óleo.

**▲ CUIDADO**

Os componentes do motor e do sistema de escapamento ficam bastante quentes, podendo causar queimaduras. Seja bastante cuidadoso e use roupas adequadas durante o serviço.



1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.
2. Abra o capô do motor e remova a tampa do bocal de abastecimento. Remova o parafuso de drenagem e a arruela. Drene o óleo do motor em um recipiente adequado.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. É necessária uma chave especial para remover o filtro.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

*Substituição do filtro de óleo e do óleo do motor*

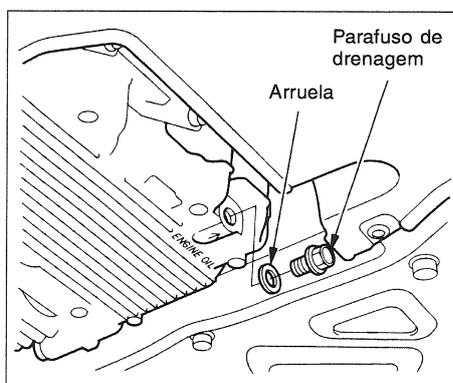
Para substituir o óleo e o filtro, são necessárias ferramentas especiais e o acesso à parte inferior do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição seja efetuada por um mecânico especializado.

**▲ CUIDADO**

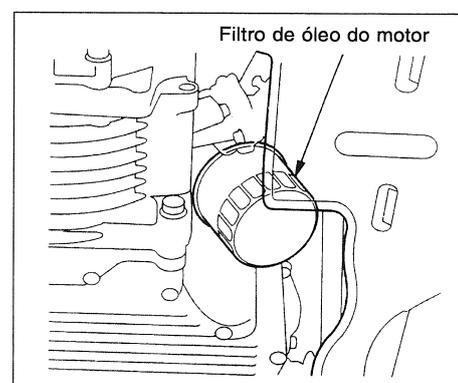
O contato repetido e prolongado com óleo para motor usado pode causar câncer de pele. Lave bem as mãos com sabão logo após manusear o óleo.

**▲ CUIDADO**

Os componentes do motor e do sistema de escapamento ficam bastante quentes, podendo causar queimaduras. Seja bastante cuidadoso e use roupas adequadas durante o serviço.



1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.
2. Abra o capô do motor e remova a tampa do bocal de abastecimento. Remova o parafuso de drenagem e a arruela. Drene o óleo do motor em um recipiente adequado.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. É necessária uma chave especial para remover o filtro.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

## Manutenção

- Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

**Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)**

- Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

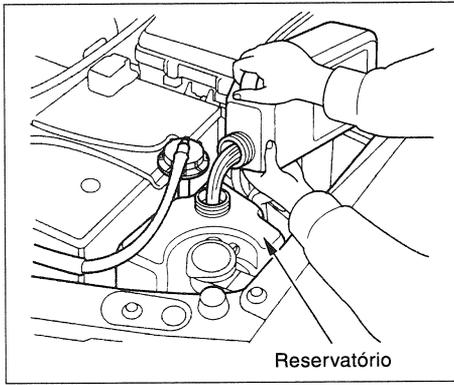
**Capacidade de óleo: 4,6 l**

- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento e, em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.

- Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.

- Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.

Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.



### Líquido de Arrefecimento do Motor

#### *Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório*

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN., adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

#### **▲ ATENÇÃO**

Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Utilize sempre o aditivo anti-congelante original Honda. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anti-congelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

#### *Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no radiador*

O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

- Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

#### **▲ CUIDADO**

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

6-6

## Manutenção

- Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

**Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)**

- Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

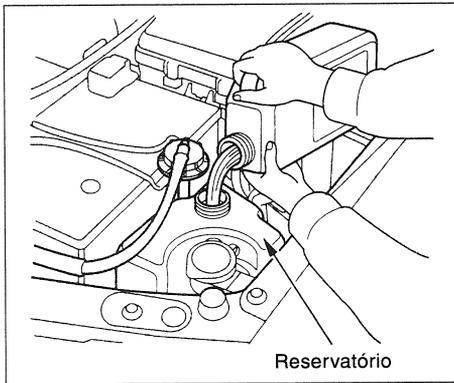
**Capacidade de óleo: 4,6 l**

- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento e, em seguida, ligue o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.

- Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.

- Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.

Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.



### Líquido de Arrefecimento do Motor

#### *Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no reservatório*

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN., adicione líquido de arrefecimento, que deverá ser sempre uma mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda.

#### **▲ ATENÇÃO**

Não adicione aditivo ou água destilada pura.

Utilize sempre o aditivo anti-congelante original Honda. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anti-congelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

#### *Inspeção do nível do líquido de arrefecimento no radiador*

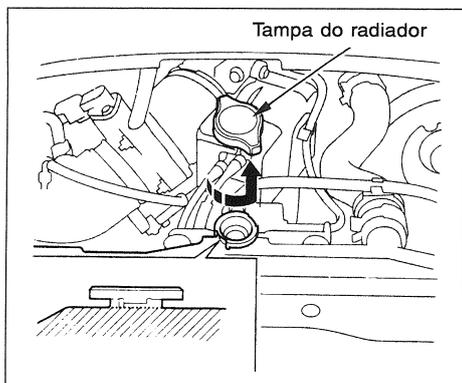
O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

- Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

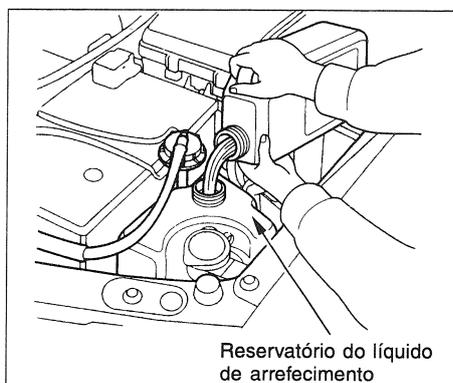
#### **▲ CUIDADO**

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

6-6



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa, pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja firmemente instalada.



4. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até que o nível esteja entre as marcas MÁX. e MÍN. Reinstale a tampa no reservatório.

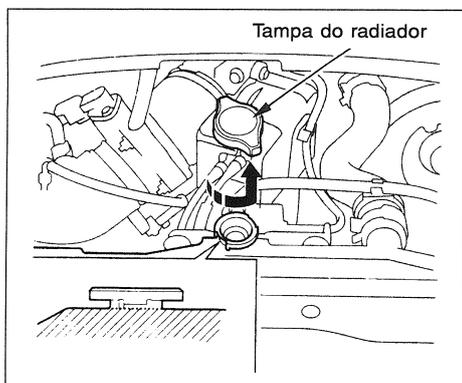
**▲ ATENÇÃO**

Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

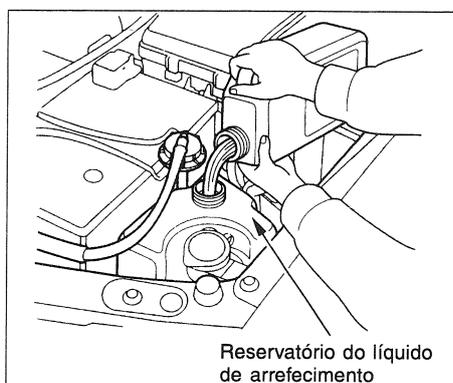
*Substituição do líquido de arrefecimento do motor*

O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na tabela de manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso à parte inferior do veículo. A menos que possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Após aliviar toda pressão remanescente, remova a tampa, pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja firmemente instalada.



4. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até que o nível esteja entre as marcas MÁX. e MÍN. Reinstale a tampa no reservatório.

**▲ ATENÇÃO**

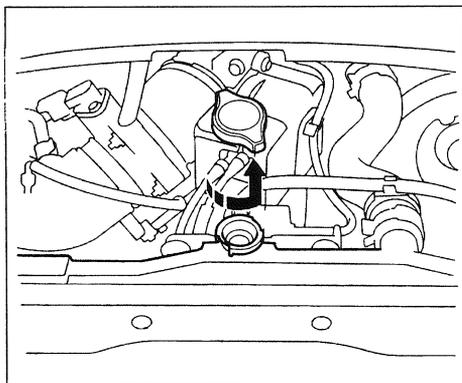
Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

*Substituição do líquido de arrefecimento do motor*

O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na tabela de manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado.

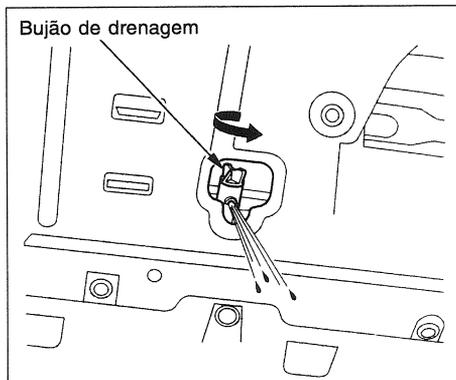
A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso à parte inferior do veículo. A menos que possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.

## Manutenção

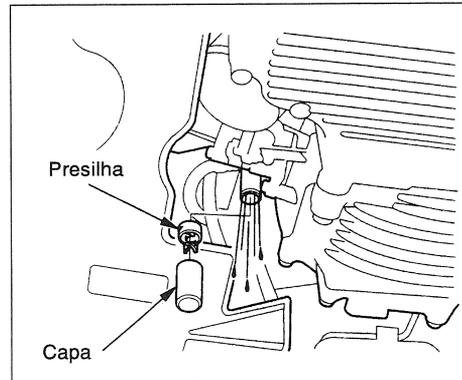


1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo e desligue o motor. Abra o capô do motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

2. Remova a tampa do radiador.



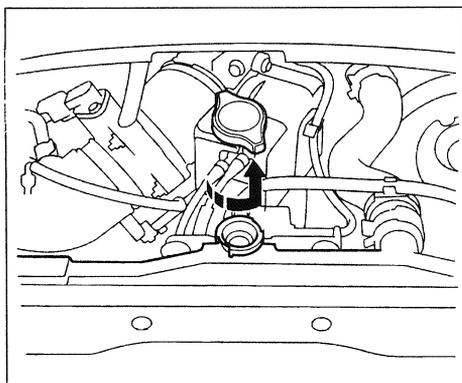
3. Solte o bocal de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento.



4. Remova a presilha com um alicate e, em seguida, remova a capa de drenagem localizada no lado direito do bloco do motor.

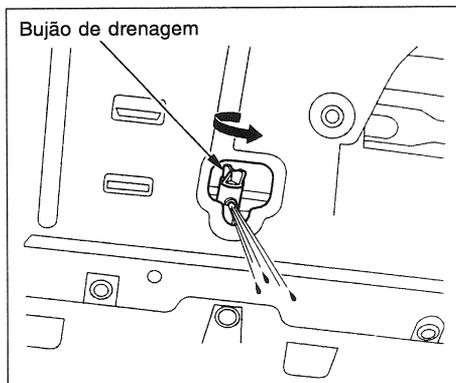
6-8

## Manutenção

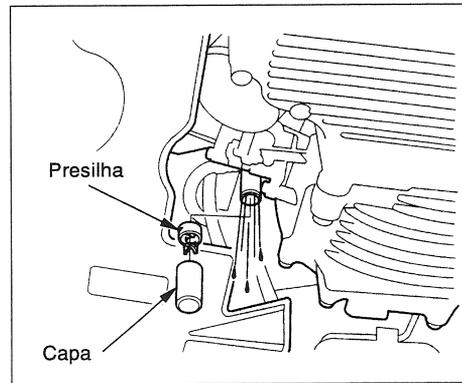


1. Ligue o motor. Gire o botão de controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo e desligue o motor. Abra o capô do motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

2. Remova a tampa do radiador.

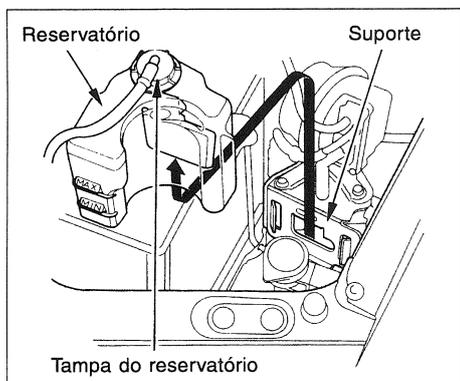


3. Solte o bocal de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento.

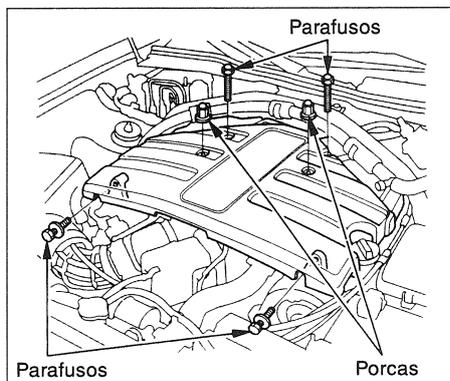


4. Remova a presilha com um alicate e, em seguida, remova a capa de drenagem localizada no lado direito do bloco do motor.

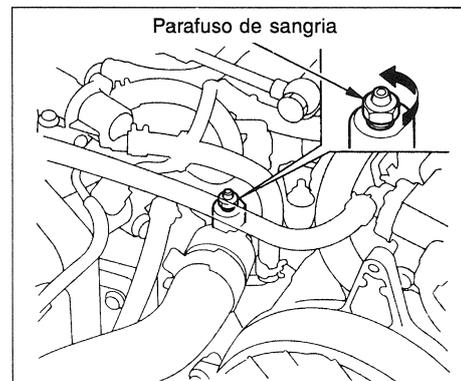
6-8



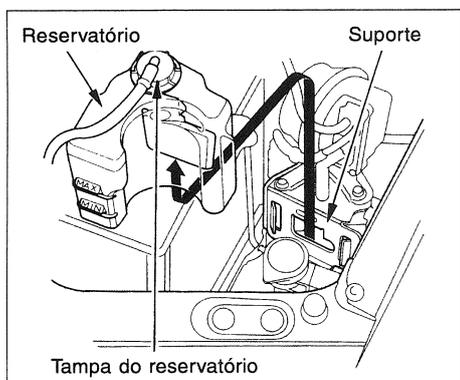
5. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento de seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e reinstale o reservatório no suporte.
6. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador.  
Reinstale a capa firmemente e, em seguida, fixe-a seguramente com a presilha.
7. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. A capacidade do sistema de arrefecimento é de 6,1 l.



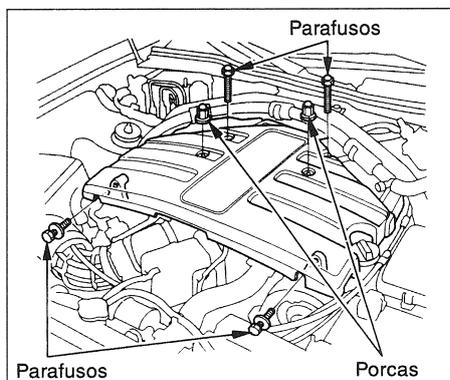
8. Remova os quatro parafusos e as duas porcas com uma chave de 10 mm. Em seguida, remova a tampa do motor.



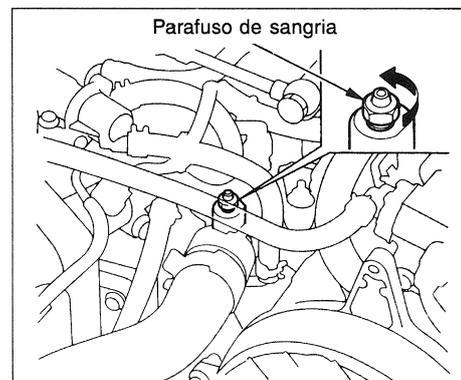
9. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Adicione líquido de arrefecimento no radiador. Reaperte o parafuso de sangria quando o líquido que estiver sendo descarregado não apresentar mais bolhas.



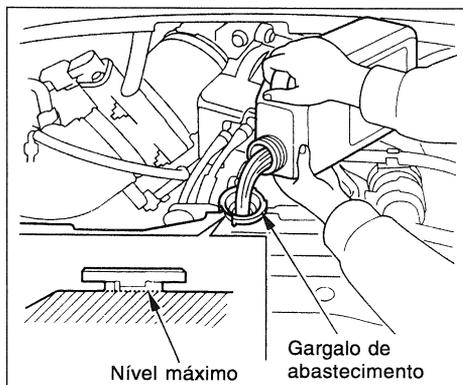
5. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento de seu suporte, puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e reinstale o reservatório no suporte.
6. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador.  
Reinstale a capa firmemente e, em seguida, fixe-a seguramente com a presilha.
7. Misture a água destilada e o aditivo recomendado na mesma proporção. A capacidade do sistema de arrefecimento é de 6,1 l.



8. Remova os quatro parafusos e as duas porcas com uma chave de 10 mm. Em seguida, remova a tampa do motor.



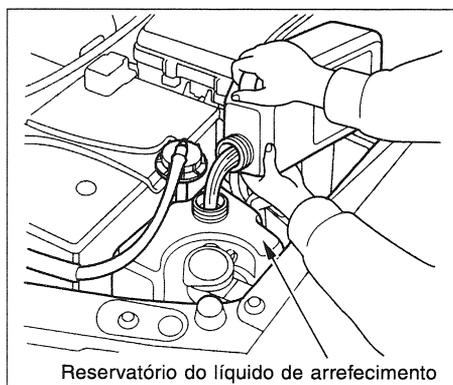
9. Solte o parafuso de sangria da parte superior do motor. Adicione líquido de arrefecimento no radiador. Reaperte o parafuso de sangria quando o líquido que estiver sendo descarregado não apresentar mais bolhas.



10. Adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

11. Instale a tampa do motor. Primeiro, aperte os dois parafusos da parte dianteira e, em seguida, aperte as duas porcas e os outros dois parafusos.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**



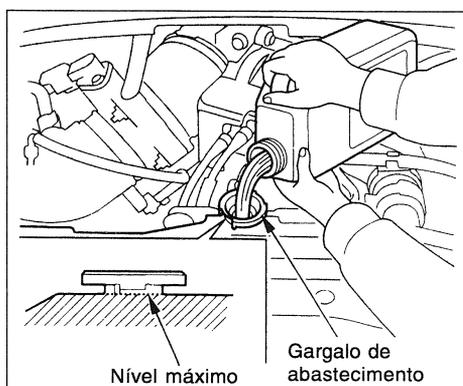
12. Abasteça o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, instale a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (espere o ventilador ligar pelo menos duas vezes).

13. Desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador não estejam quentes. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

14. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

6-10

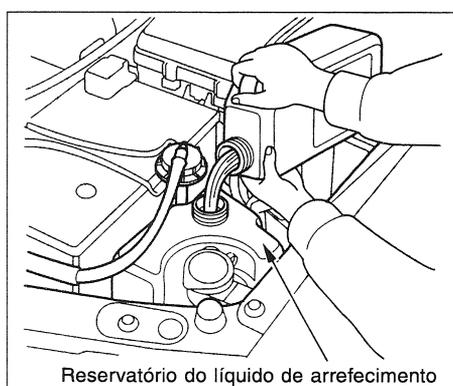
## Manutenção



10. Adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

11. Instale a tampa do motor. Primeiro, aperte os dois parafusos da parte dianteira e, em seguida, aperte as duas porcas e os outros dois parafusos.

**Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**



12. Abasteça o radiador com líquido de arrefecimento até a base do gargalo, instale a tampa do radiador e gire-a até o primeiro batente. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (espere o ventilador ligar pelo menos duas vezes).

13. Desligue o motor. Certifique-se de que o motor e o radiador não estejam quentes. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento se necessário. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

14. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

6-10

### Fluido do Lavador do Pára-brisa

Verifique o nível do fluido do lavador do pára-brisa mensalmente. Se o lavador for utilizado frequentemente, verifique o nível sempre que reabastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador está localizado no compartimento do motor, próximo ao reservatório do líquido de arrefecimento.

#### ⚠ ATENÇÃO

Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.

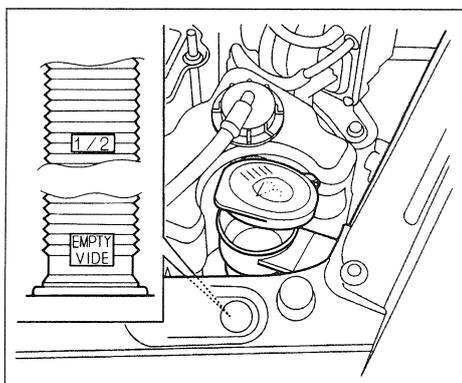
### Fluido do Lavador do Pára-brisa

Verifique o nível do fluido do lavador do pára-brisa mensalmente. Se o lavador for utilizado frequentemente, verifique o nível sempre que reabastecer o tanque de combustível.

O reservatório do fluido do lavador está localizado no compartimento do motor, próximo ao reservatório do líquido de arrefecimento.

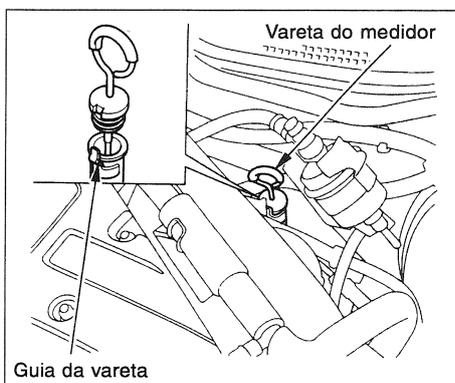
#### ⚠ ATENÇÃO

Abasteça o reservatório somente com água limpa para evitar a obstrução dos injetores.



Inspecione o nível do fluido no reservatório, removendo a tampa. Verifique se a bóia encontra-se na parte superior do gargalo. O reservatório estará praticamente vazio se a bóia estiver na base do gargalo.

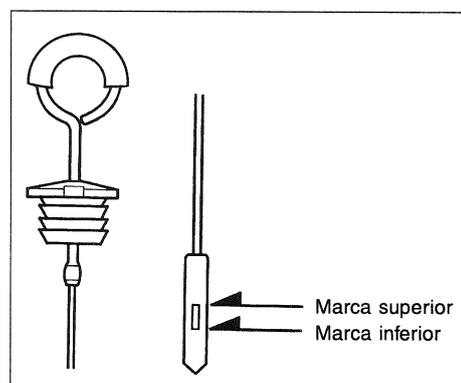
Abasteça o reservatório com fluido de boa qualidade. Não adicione outras soluções. Use somente fluidos comercialmente disponíveis.



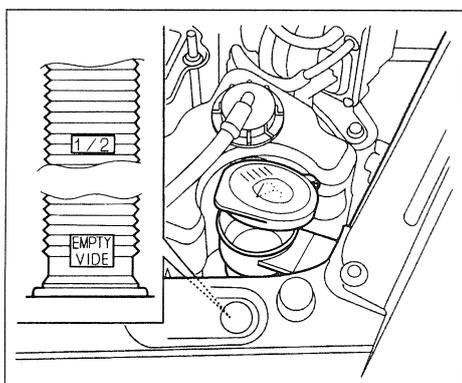
**Fluido da Transmissão Automática**

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor. Certifique-se de que o entalhe na capa de borracha se encaixe na guia da vareta e que a vareta seja totalmente inserida.

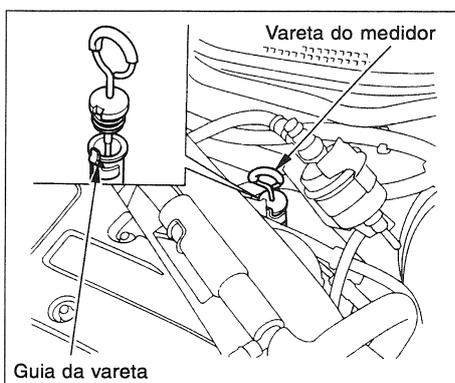


4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.



Inspecione o nível do fluido no reservatório, removendo a tampa. Verifique se a bóia encontra-se na parte superior do gargalo. O reservatório estará praticamente vazio se a bóia estiver na base do gargalo.

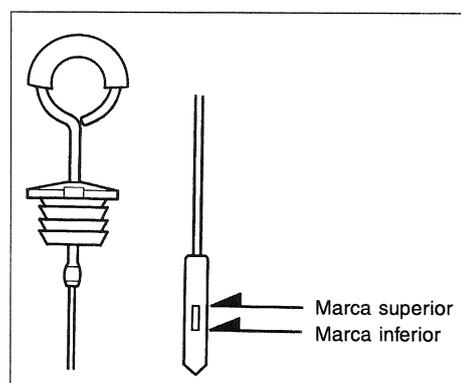
Abasteça o reservatório com fluido de boa qualidade. Não adicione outras soluções. Use somente fluidos comercialmente disponíveis.



**Fluido da Transmissão Automática**

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta do medidor (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale a vareta do medidor. Certifique-se de que o entalhe na capa de borracha se encaixe na guia da vareta e que a vareta seja totalmente inserida.

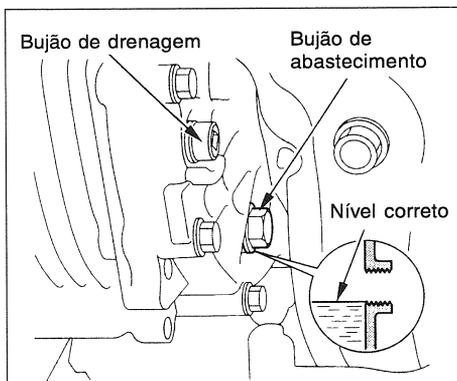


4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.

## Manutenção

6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta. Certifique-se de que o entalhe se encaixe na guia e de que a vareta esteja totalmente inserida.

A transmissão deve ser drenada e reabastecida com fluido novo de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.



### Óleo do Diferencial

Inspecione o óleo do diferencial com o veículo estacionado sobre uma superfície plana. Remova o bujão de abastecimento e verifique se o nível do óleo atinge a borda do orifício.

Se o nível estiver baixo, adicione óleo lentamente até que comece a sair pelo orifício. Reinstale o bujão e aperte-o firmemente.

Use óleo para engrenagem hipóide com viscosidade SAE 90 e classificação de serviço GL4 ou GL5.

O diferencial deve ser drenado e reabastecido com óleo novo de acordo com os intervalos periódicos indicados na Tabela de Manutenção.

### Fluido de Freio

Verifique mensalmente o nível do fluido de freio nos reservatórios. Existem dois reservatórios:

- Reservatório do fluido de freio;
- Reservatório do ABS.

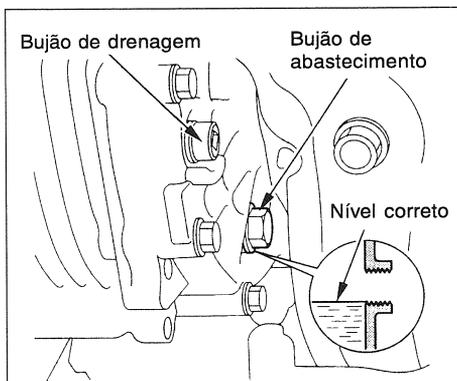
O fluido dos dois sistemas de freio devem ser substituídos de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

6-12

## Manutenção

6. Após a inspeção do nível, reinstale a vareta. Certifique-se de que o entalhe se encaixe na guia e de que a vareta esteja totalmente inserida.

A transmissão deve ser drenada e reabastecida com fluido novo de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.



### Óleo do Diferencial

Inspecione o óleo do diferencial com o veículo estacionado sobre uma superfície plana. Remova o bujão de abastecimento e verifique se o nível do óleo atinge a borda do orifício.

Se o nível estiver baixo, adicione óleo lentamente até que comece a sair pelo orifício. Reinstale o bujão e aperte-o firmemente.

Use óleo para engrenagem hipóide com viscosidade SAE 90 e classificação de serviço GL4 ou GL5.

O diferencial deve ser drenado e reabastecido com óleo novo de acordo com os intervalos periódicos indicados na Tabela de Manutenção.

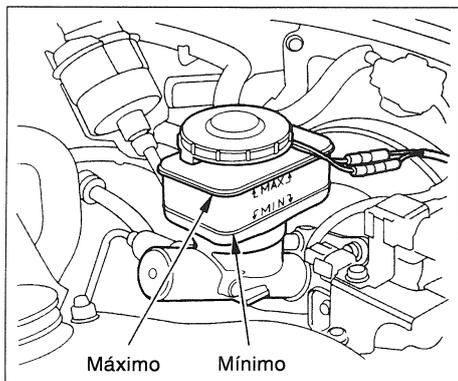
### Fluido de Freio

Verifique mensalmente o nível do fluido de freio nos reservatórios. Existem dois reservatórios:

- Reservatório do fluido de freio;
- Reservatório do ABS.

O fluido dos dois sistemas de freio devem ser substituídos de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

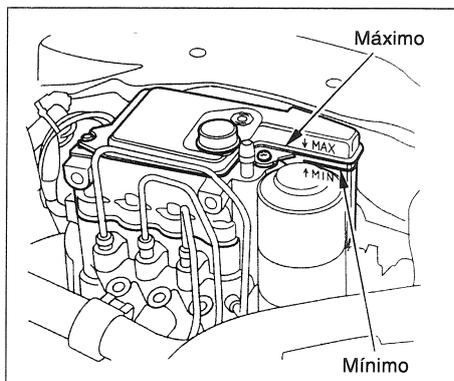
6-12



**Inspeção do nível do fluido de freio**

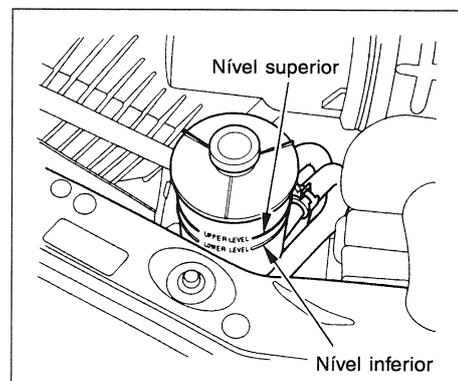
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio.

Se necessário, adicione fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.



**Inspeção do nível do fluido do freio anti-travante (ABS)**

O fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema ABS.

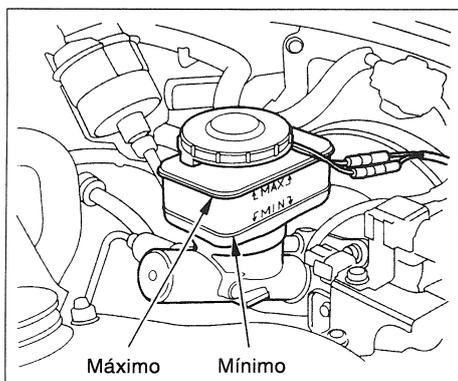


**Fluido da Direção Hidráulica**

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica mensalmente. O motor deverá estar frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana para efetuar esta verificação. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

**⚠ ATENÇÃO**

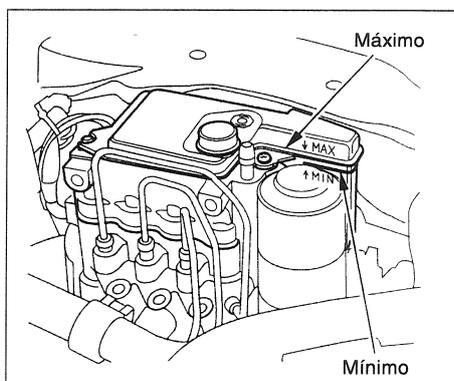
Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.



**Inspeção do nível do fluido de freio**

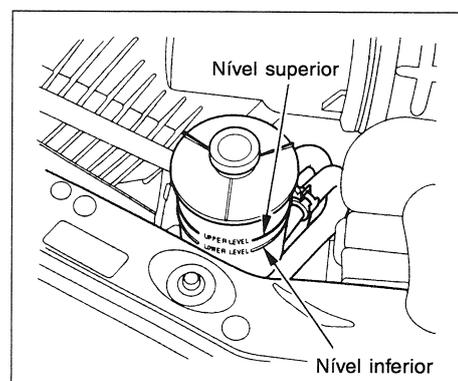
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgaste das pastilhas do freio.

Se necessário, adicione fluido até a marca MÁX. Evite encher o reservatório excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.



**Inspeção do nível do fluido do freio anti-travante (ABS)**

O fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema ABS.



**Fluido da Direção Hidráulica**

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica mensalmente. O motor deverá estar frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana para efetuar esta verificação. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

**⚠ ATENÇÃO**

Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.

## Manutenção

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rapidamente possível se houver sinais de vazamento.

### ⚠ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

## FILTRO DE AR

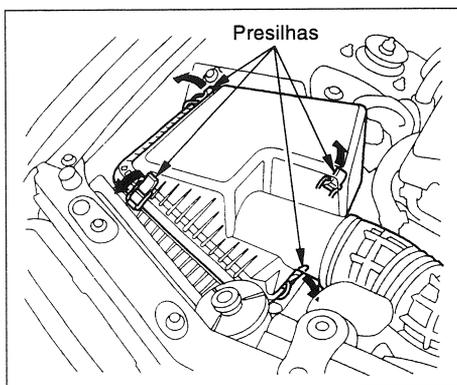
### Limpeza

O filtro de ar deve ser limpo ou substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

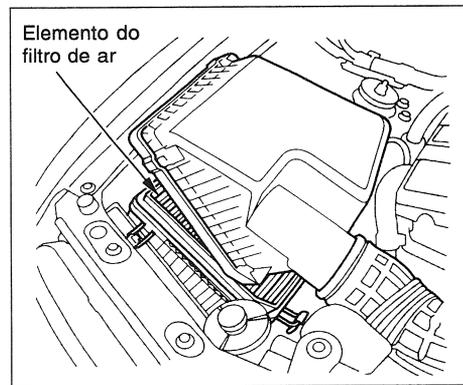
Para limpá-lo, aplique ar comprimido no sentido oposto ao fluxo de ar. Se não houver disponibilidade de ar comprimido, procure uma Concessionária Honda para efetuar este serviço.

6-14



### Substituição

1. Solte as quatro presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar. Não desconecte o tubo de entrada de ar da tampa.



2. Remova o elemento do filtro de ar.

Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.

3. Instale o novo elemento.

4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com as quatro presilhas.

## Manutenção

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rapidamente possível se houver sinais de vazamento.

### ⚠ ATENÇÃO

Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

## FILTRO DE AR

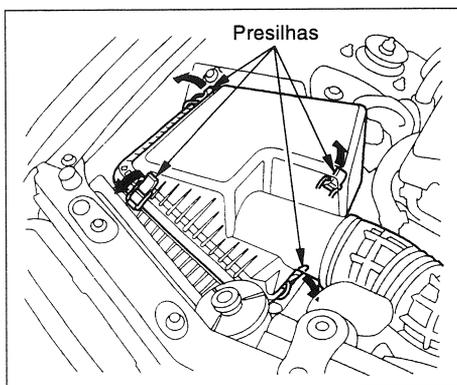
### Limpeza

O filtro de ar deve ser limpo ou substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

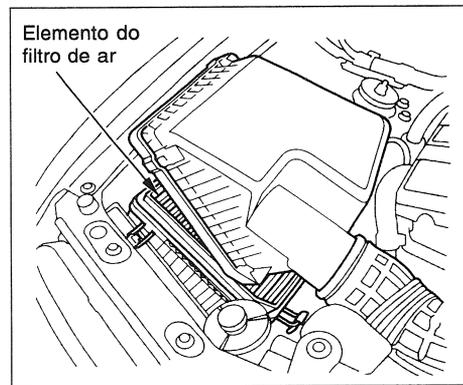
Para limpá-lo, aplique ar comprimido no sentido oposto ao fluxo de ar. Se não houver disponibilidade de ar comprimido, procure uma Concessionária Honda para efetuar este serviço.

6-14



### Substituição

1. Solte as quatro presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar. Não desconecte o tubo de entrada de ar da tampa.



2. Remova o elemento do filtro de ar.

Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido.

3. Instale o novo elemento.

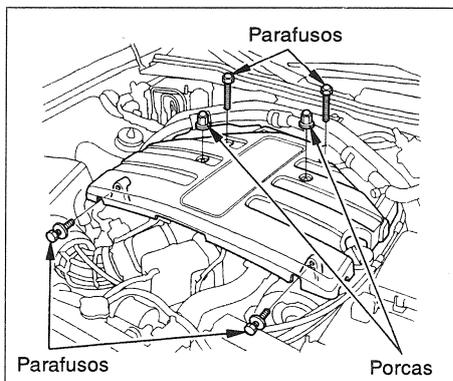
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com as quatro presilhas.

**FILTRO DE COMBUSTÍVEL**

O filtro de combustível deve ser substituído de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

Somente mecânicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro, pois o sistema de combustível encontra-se sob pressão e pode causar sérios ferimentos.

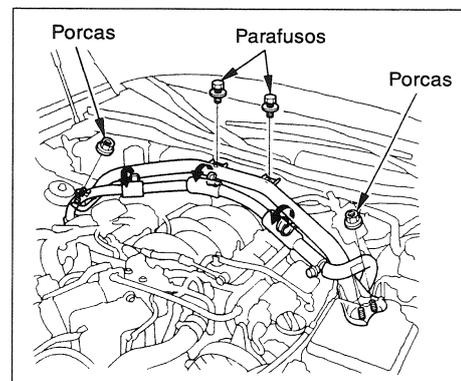
Pode ser necessário substituir o filtro de combustível devido à qualidade da gasolina usada. Procure uma Concessionária Honda se houver suspeita de obstrução do filtro.



**VELAS DE IGNIÇÃO**

Substitua as velas de ignição de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

1. Remova os quatro parafusos e as duas porcas com uma chave de 10 mm. Em seguida, remova a tampa do motor.



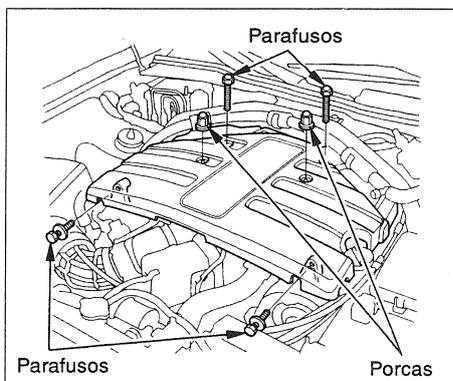
2. Retire os dois parafusos e as quatro porcas com uma chave. Retire a barra transversal e então remova o tubo do A/C das três presilhas.
3. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.

**FILTRO DE COMBUSTÍVEL**

O filtro de combustível deve ser substituído de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

Somente mecânicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro, pois o sistema de combustível encontra-se sob pressão e pode causar sérios ferimentos.

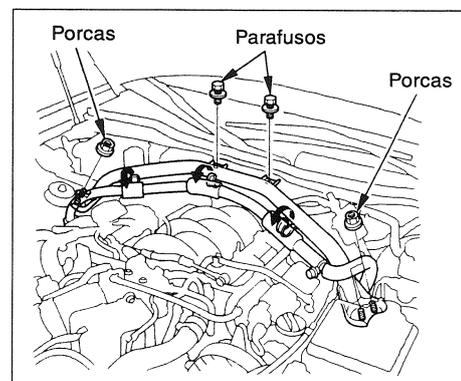
Pode ser necessário substituir o filtro de combustível devido à qualidade da gasolina usada. Procure uma Concessionária Honda se houver suspeita de obstrução do filtro.



**VELAS DE IGNIÇÃO**

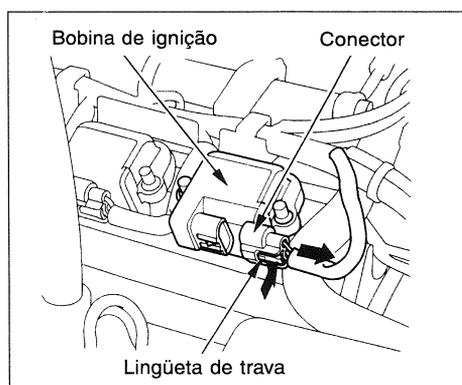
Substitua as velas de ignição de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

1. Remova os quatro parafusos e as duas porcas com uma chave de 10 mm. Em seguida, remova a tampa do motor.

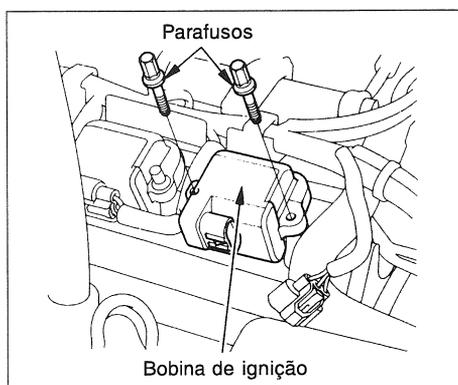


2. Retire os dois parafusos e as quatro porcas com uma chave. Retire a barra transversal e então remova o tubo do A/C das três presilhas.
3. Retire toda a sujeira ao redor da base da vela de ignição.

## Manutenção

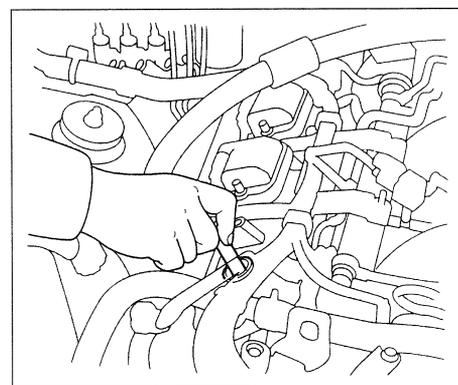


4. Solte o conector dos fios da bobina de ignição. Empurre a lingüeta de trava e puxe o conector. Não puxe os fios.



5. Use uma chave para remover os dois parafusos de fixação da bobina de ignição. Remova a bobina, puxando-a em linha reta.

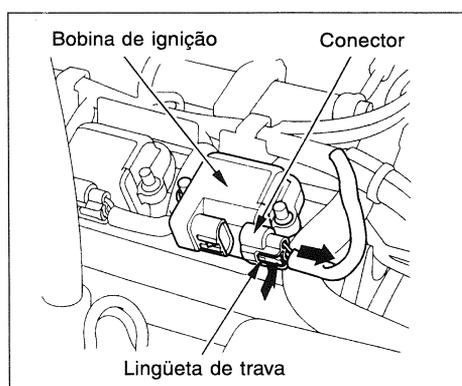
6. Remova a vela de ignição com uma chave de vela de 16 mm.



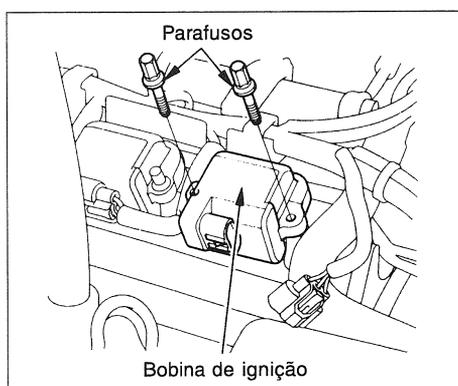
7. Instale a vela de ignição nova manualmente para evitar danos à rosca.

6-16

## Manutenção

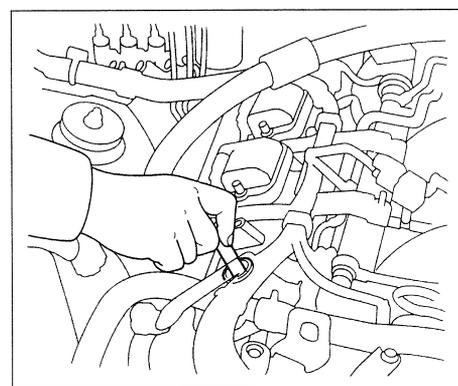


4. Solte o conector dos fios da bobina de ignição. Empurre a lingüeta de trava e puxe o conector. Não puxe os fios.



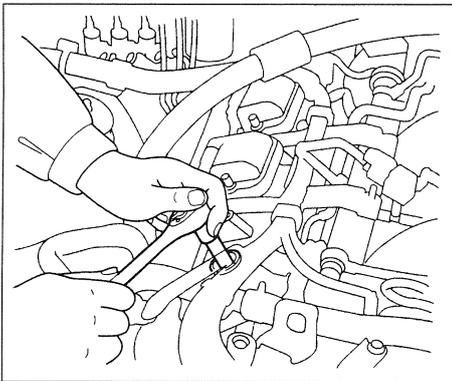
5. Use uma chave para remover os dois parafusos de fixação da bobina de ignição. Remova a bobina, puxando-a em linha reta.

6. Remova a vela de ignição com uma chave de vela de 16 mm.



7. Instale a vela de ignição nova manualmente para evitar danos à rosca.

6-16



8. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.

**Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)**

**▲ ATENÇÃO**

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

9. Instale a bobina de ignição e os dois parafusos de fixação.
  10. Instale o conector dos fios na bobina de ignição. Certifique-se de que o conector esteja bem travado.
  11. Repita este procedimento para as outras cinco velas de ignição.
  12. Reinstale o tubo do A/C.
  13. Instale a barra transversal. Aperte os dois parafusos e as quatro porcas no torque especificado.
- Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**
14. Instale a tampa do motor. Aperte primeiro os dois parafusos dianteiros da tampa. Em seguida, aperte as duas porcas e os outros dois parafusos.
- Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

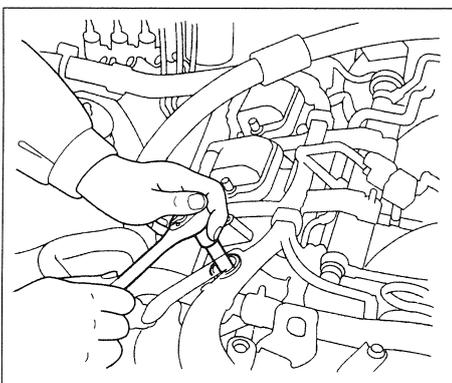
**BATERIA**

**Inspeção da Bateria**

Verifique as condições da bateria mensalmente. Inspeção também o indicador de carga na bateria e as condições dos terminais.

**▲ CUIDADO**

- As baterias produzem gás hidrogênio altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use óculos e roupas protetoras. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.



8. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.

**Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)**

**▲ ATENÇÃO**

As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.

9. Instale a bobina de ignição e os dois parafusos de fixação.
  10. Instale o conector dos fios na bobina de ignição. Certifique-se de que o conector esteja bem travado.
  11. Repita este procedimento para as outras cinco velas de ignição.
  12. Reinstale o tubo do A/C.
  13. Instale a barra transversal. Aperte os dois parafusos e as quatro porcas no torque especificado.
- Torque: 22 N.m (2,2 kgf.m)**
14. Instale a tampa do motor. Aperte primeiro os dois parafusos dianteiros da tampa. Em seguida, aperte as duas porcas e os outros dois parafusos.
- Torque: 10 N.m (1,0 kgf.m)**

**BATERIA**

**Inspeção da Bateria**

Verifique as condições da bateria mensalmente. Inspeção também o indicador de carga na bateria e as condições dos terminais.

**▲ CUIDADO**

- As baterias produzem gás hidrogênio altamente explosivo.
- Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.
- Use óculos e roupas protetoras. Para maior segurança, os serviços com a bateria devem ser efetuados por um mecânico qualificado.

## Manutenção

### ▲ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou com os olhos, poderão ocorrer sérias queimaduras. Use roupas e óculos de proteção ao efetuar serviços próximo à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

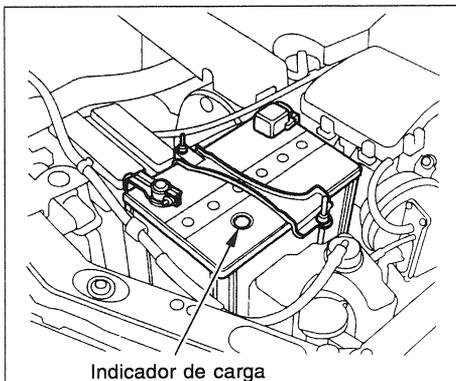
**MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

#### *Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria*

**Olhos:** Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

**Pele:** Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

**Ingestão:** Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.



Verifique o estado de carga da bateria, observando a cor do indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta cada cor e seu significado.

**Azul:** Bom estado

**Vermelho:** Adicione água destilada

**Branco:** Necessidade de carga

Verifique se os terminais da bateria estão enferrujados. Isto pode ser notado através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Se os terminais estiverem excessivamente enferrujados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

6-18

## Manutenção

### ▲ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou com os olhos, poderão ocorrer sérias queimaduras. Use roupas e óculos de proteção ao efetuar serviços próximo à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

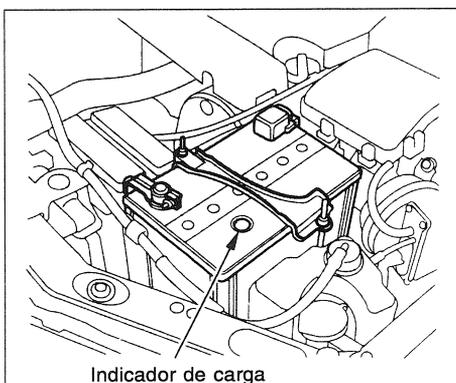
**MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

#### *Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria*

**Olhos:** Em caso de contato, lave-os com bastante água por pelo menos 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

**Pele:** Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

**Ingestão:** Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.



Verifique o estado de carga da bateria, observando a cor do indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta cada cor e seu significado.

**Azul:** Bom estado

**Vermelho:** Adicione água destilada

**Branco:** Necessidade de carga

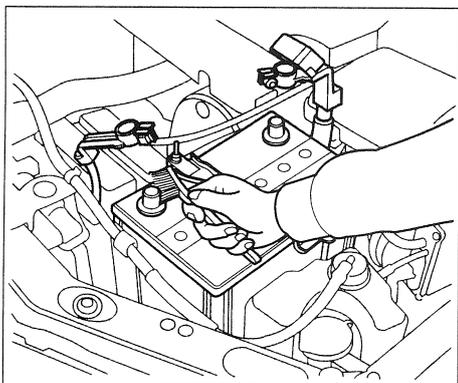
Verifique se os terminais da bateria estão enferrujados. Isto pode ser notado através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação desta solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Se os terminais estiverem excessivamente enferrujados, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. A seguir, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave.

Solte primeiro o cabo negativo (-) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço.

Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (-). Cubra os terminais da bateria com graxa.

6-18



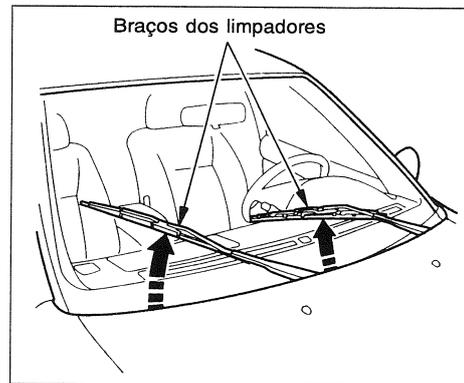
Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

**▲ ATENÇÃO**

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Se a bateria for desconectada ou descarregar, o computador do veículo terá que "reaprender" como controlar a marcha lenta. Após substituir ou recarregar a bateria, proceda da seguinte forma:

1. Certifique-se de que o sistema de controle de temperatura esteja desligado;
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando até que se aqueça (o ventilador do radiador deve ligar pelo menos duas vezes); Em seguida, deixe o motor ligado em marcha lenta por mais cinco minutos.

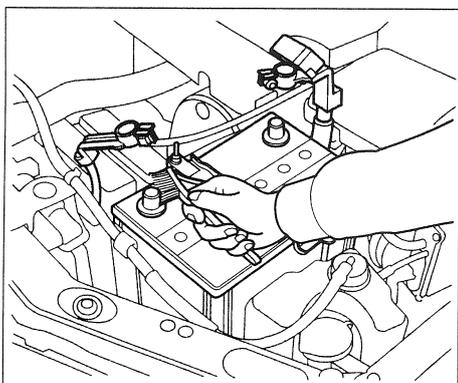


**LIMPADORES DO PÁRA-BRISA**

Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos a cada seis meses. Observe se existem sinais de trincas ou enrijecimento da borracha. Substitua as palhetas para evitar que o pára-brisa seja riscado e para garantir uma boa visibilidade.

**Substituição das Palhetas**

1. Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor dos limpadores na posição INT. Desligue o interruptor de ignição quando os braços dos limpadores estiverem na metade de seu curso.



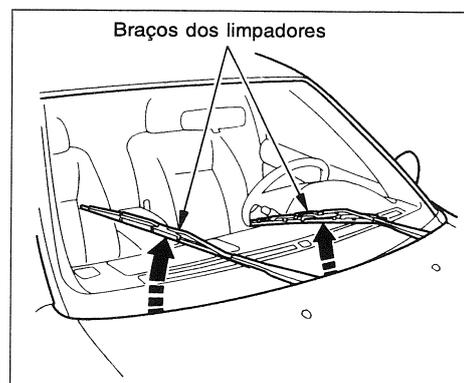
Se for necessário conectar a bateria a um carregador, solte ambos os cabos (- e +) para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.

**▲ ATENÇÃO**

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Se a bateria for desconectada ou descarregar, o computador do veículo terá que "reaprender" como controlar a marcha lenta. Após substituir ou recarregar a bateria, proceda da seguinte forma:

1. Certifique-se de que o sistema de controle de temperatura esteja desligado;
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando até que se aqueça (o ventilador do radiador deve ligar pelo menos duas vezes); Em seguida, deixe o motor ligado em marcha lenta por mais cinco minutos.



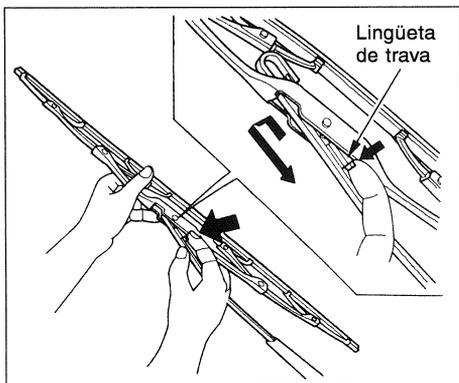
**LIMPADORES DO PÁRA-BRISA**

Verifique as condições das palhetas dos limpadores pelo menos a cada seis meses. Observe se existem sinais de trincas ou enrijecimento da borracha. Substitua as palhetas para evitar que o pára-brisa seja riscado e para garantir uma boa visibilidade.

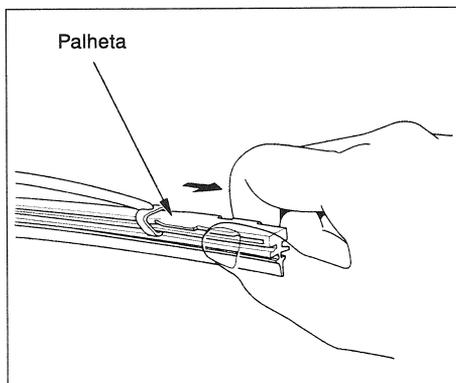
**Substituição das Palhetas**

1. Ligue o interruptor de ignição e posicione o interruptor dos limpadores na posição INT. Desligue o interruptor de ignição quando os braços dos limpadores estiverem na metade de seu curso.

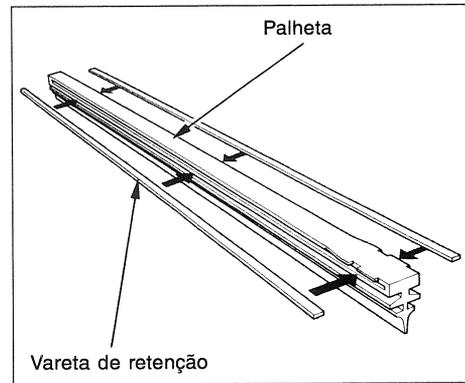
## Manutenção



2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador. Pressione a lingüeta de trava e empurre a palheta em direção à base do braço do limpador.



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas se soltarem do suporte metálico.



4. Verifique as palhetas novas. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

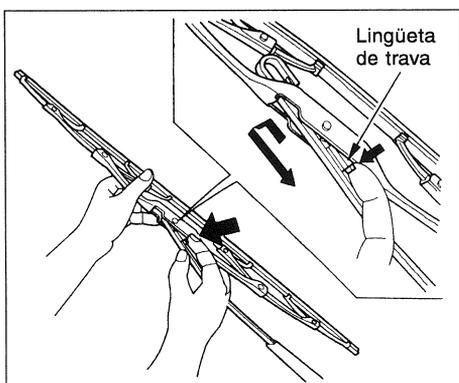
5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.

6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.

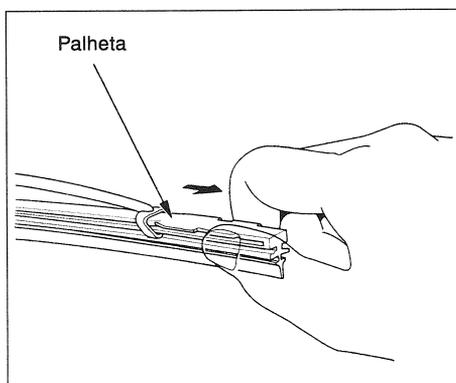
7. Ligue o interruptor de ignição para que os limpadores retornem à posição original.

6-20

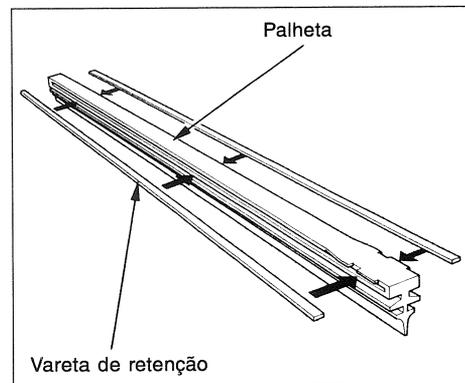
## Manutenção



2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador. Pressione a lingüeta de trava e empurre a palheta em direção à base do braço do limpador.



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas se soltarem do suporte metálico.



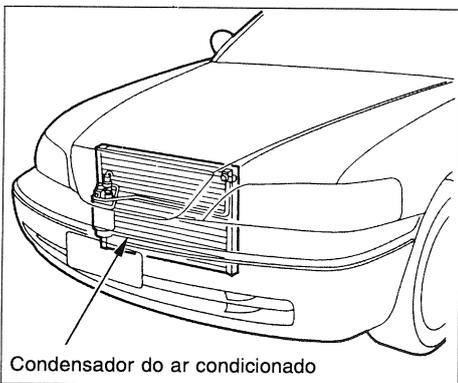
4. Verifique as palhetas novas. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

5. Instale as varetas de retenção na nova palheta.

6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador do pára-brisa.

7. Ligue o interruptor de ignição para que os limpadores retornem à posição original.

6-20



**AR CONDICIONADO**

O ar condicionado de seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Para se assegurar de que o ar condicionado funcione perfeitamente, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique o radiador e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto ao acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para obter rendimento máximo do sistema;
- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

**▲ ATENÇÃO**

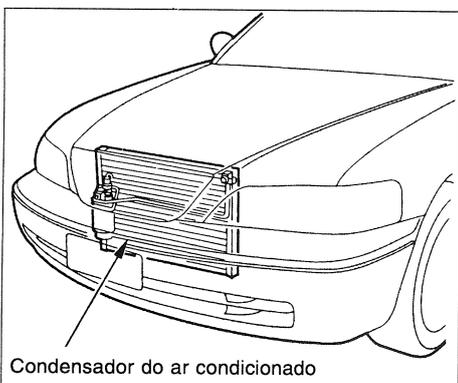
As grades do radiador e do condensador são muito finas e podem ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.

**Filtro do Ar Condicionado**

*(Se equipado)*

O filtro do ar condicionado evita a penetração de sujeira e pó no interior do sistema.

Substitua o filtro sempre que o fluxo de ar estiver abaixo do normal. Procure uma Concessionária Honda para efetuar a substituição do filtro do ar condicionado.



**AR CONDICIONADO**

O ar condicionado de seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Para se assegurar de que o ar condicionado funcione perfeitamente, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique o radiador e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) quanto ao acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para obter rendimento máximo do sistema;
- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver funcionando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

**▲ ATENÇÃO**

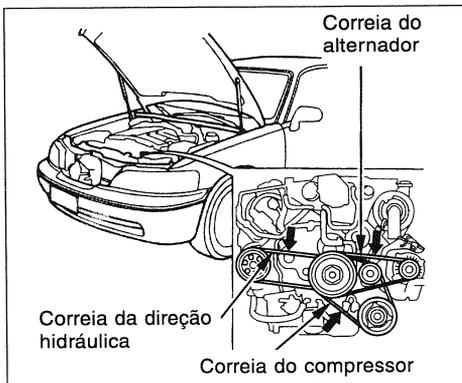
As grades do radiador e do condensador são muito finas e podem ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.

**Filtro do Ar Condicionado**

*(Se equipado)*

O filtro do ar condicionado evita a penetração de sujeira e pó no interior do sistema.

Substitua o filtro sempre que o fluxo de ar estiver abaixo do normal. Procure uma Concessionária Honda para efetuar a substituição do filtro do ar condicionado.



### CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

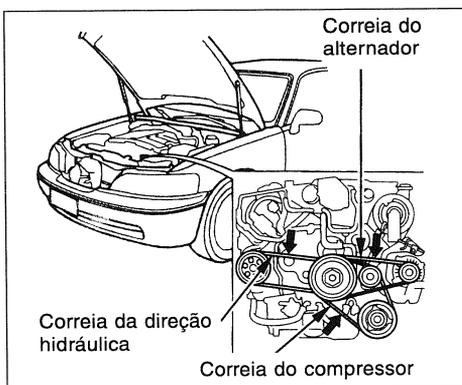
#### Folga correta

- Alternador: 9,5 – 11,5 mm
- Compressor: 8,0 – 11,0 mm
- Sistema de direção hidráulica: 10,5 – 12,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, deverão ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-22

## Manutenção



### CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão, flexionando as correias.

#### Folga correta

- Alternador: 9,5 – 11,5 mm
- Compressor: 8,0 – 11,0 mm
- Sistema de direção hidráulica: 10,5 – 12,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, deverão ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção.

6-22

## PNEUS

O funcionamento seguro do veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e os procedimentos para a substituição dos pneus.

### ▲ CUIDADO

A utilização de pneus que estejam excessivamente desgastados ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto à pressão e manutenção dos pneus.

## Pressão dos Pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrem desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e aumentando o consumo de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficam mais expostos a danos causados por impactos e sofrem desgaste irregular. Inspeccione os pneus diariamente. Ajuste a pressão com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspeccione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km no máximo.

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9 "Rodas e pneus" e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

## PNEUS

O funcionamento seguro do veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e os procedimentos para a substituição dos pneus.

### ▲ CUIDADO

A utilização de pneus que estejam excessivamente desgastados ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto à pressão e manutenção dos pneus.

## Pressão dos Pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrem desgaste irregular, afetando adversamente a dirigibilidade e aumentando o consumo de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficam mais expostos a danos causados por impactos e sofrem desgaste irregular. Inspeccione os pneus diariamente. Ajuste a pressão com um calibrador pelo menos uma vez por mês. Sempre inspeccione o pneu reserva ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado 1,6 km no máximo.

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9 "Rodas e pneus" e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

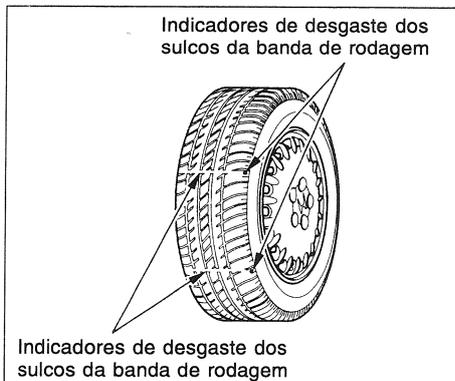
Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Se a pressão diminuir com frequência, inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de furos.

**Inspecção dos Pneus**

Todas as vezes que a pressão for verificada, observe se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspecione os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu se necessário;
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu se necessário;
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for menor que 1,6 mm.

Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

**Manutenção dos Pneus**

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceados corretamente na fábrica. Entretanto, podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure uma Concessionária Honda caso sinta vibrações durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, deverá ser novamente balanceado. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

**▲ ATENÇÃO**

O uso de contrapesos inadequados pode danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos originais Honda para obter um balanceamento correto.

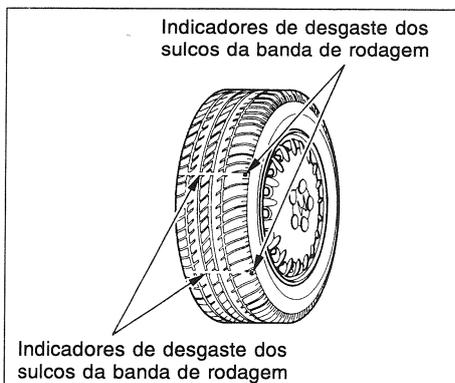
Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Se a pressão diminuir com frequência, inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de furos.

**Inspecção dos Pneus**

Todas as vezes que a pressão for verificada, observe se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho encrustado na banda de rodagem.

Inspecione os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu se necessário;
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu se necessário;
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for menor que 1,6 mm.

Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

**Manutenção dos Pneus**

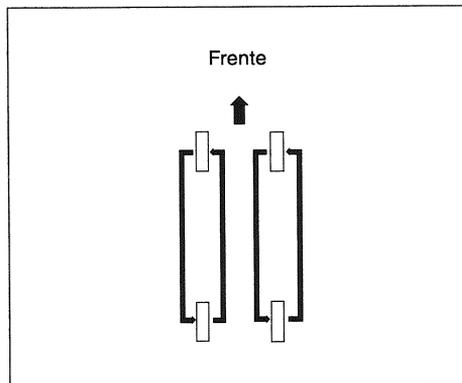
Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceados corretamente na fábrica. Entretanto, podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure uma Concessionária Honda caso sinta vibrações durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, deverá ser novamente balanceado. Este procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

**▲ ATENÇÃO**

O uso de contrapesos inadequados pode danificar as rodas de alumínio. Use somente contrapesos originais Honda para obter um balanceamento correto.



### Rodízio dos Pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus e distribuir o desgaste uniformemente, efetue o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodízio for efetuado, troque a posição dos pneus como mostrado na figura.

### Substituição dos Pneus

Os pneus instalados em seu Honda foram projetados e escolhidos para adaptarem-se às características do veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo de roda original de fábrica. As Concessionárias Honda oferecem rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e das rodas, consulte a Seção 9 "Rodas e pneus".

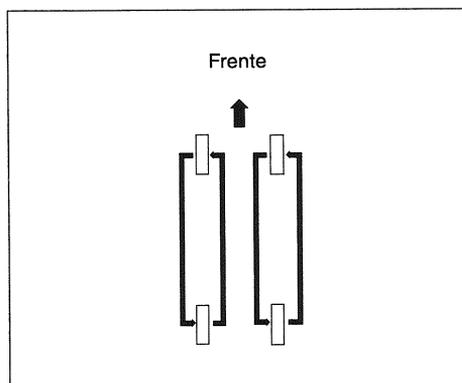
#### ▲ CUIDADO

- O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisão.
- Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

#### ▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

6-24



### Rodízio dos Pneus

Para aumentar a vida útil dos pneus e distribuir o desgaste uniformemente, efetue o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que o rodízio for efetuado, troque a posição dos pneus como mostrado na figura.

### Substituição dos Pneus

Os pneus instalados em seu Honda foram projetados e escolhidos para adaptarem-se às características do veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que estejam instalados corretamente.

O ideal é substituir os 4 pneus ao mesmo tempo. Se isto não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo de roda original de fábrica. As Concessionárias Honda oferecem rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e das rodas, consulte a Seção 9 "Rodas e pneus".

#### ▲ CUIDADO

- O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisão.
- Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

#### ▲ ATENÇÃO

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.

6-24

**LUZES**

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo pelo menos uma vez por semana, pois uma lâmpada queimada poderá criar uma condição insegura. A identificação de seu veículo e sua capacidade de sinalizar para outros motoristas serão reduzidas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (alto e baixo);
- Luzes de posição;
- Luz de neblina dianteira (se equipado);
- Lanternas;
- Luzes dos sinalizadores de direção;
- Luz de marcha à ré;
- Funcionamento do sinalizador de advertência;
- Luz da placa de licença;
- Luzes de freio;
- *Brake light*;
- Lanternas sinalizadoras de direção (se equipado);
- Marcadores laterais (se equipado).

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9 “Lâmpadas”.

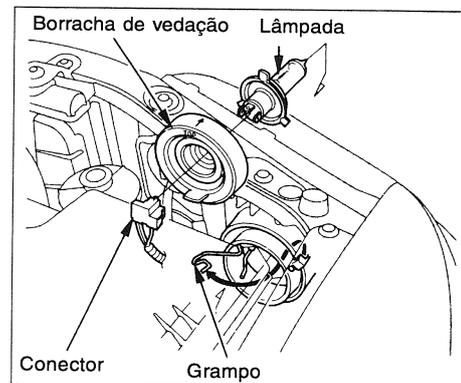
**Substituição de Lâmpadas**

*Substituição da lâmpada do farol e da luz de neblina dianteira*

Os faróis e a luz de neblina dianteira de seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

**▲ CUIDADO**

As lâmpadas de halogênio, quando ligadas, tornam-se muito quentes e permanecem quentes durante algum tempo após serem desligadas. Deixe-as esfriar antes de manuseá-las.



1. Abra o capô do motor.
2. Remova o conector elétrico da lâmpada, pressionando suas laterais para destravar a lingüeta. Puxe o conector para removê-lo.
3. Retire a borracha de vedação, puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo e retire a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova, certificando-se de que as lingüetas estejam encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura e fixe sua extremidade.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com a palavra “TOP” deve ficar virada para cima.
7. Encaixe o conector na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique seu funcionamento.

**LUZES**

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo pelo menos uma vez por semana, pois uma lâmpada queimada poderá criar uma condição insegura. A identificação de seu veículo e sua capacidade de sinalizar para outros motoristas serão reduzidas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (alto e baixo);
- Luzes de posição;
- Luz de neblina dianteira (se equipado);
- Lanternas;
- Luzes dos sinalizadores de direção;
- Luz de marcha à ré;
- Funcionamento do sinalizador de advertência;
- Luz da placa de licença;
- Luzes de freio;
- *Brake light*;
- Lanternas sinalizadoras de direção (se equipado);
- Marcadores laterais (se equipado).

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 9 “Lâmpadas”.

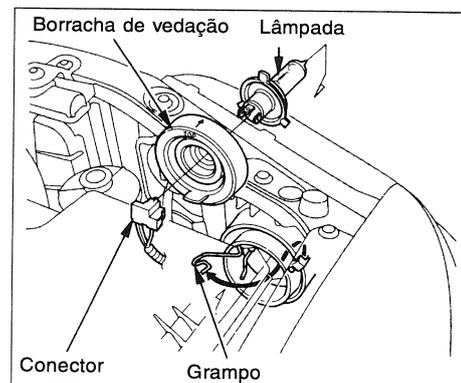
**Substituição de Lâmpadas**

*Substituição da lâmpada do farol e da luz de neblina dianteira*

Os faróis e a luz de neblina dianteira de seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isto acontecer, limpe a lâmpada com um pano umedecido com álcool.

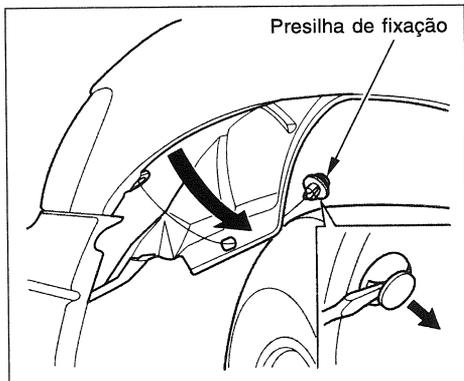
**▲ CUIDADO**

As lâmpadas de halogênio, quando ligadas, tornam-se muito quentes e permanecem quentes durante algum tempo após serem desligadas. Deixe-as esfriar antes de manuseá-las.



1. Abra o capô do motor.
2. Remova o conector elétrico da lâmpada, pressionando suas laterais para destravar a lingüeta. Puxe o conector para removê-lo.
3. Retire a borracha de vedação, puxando-a pela lingüeta.
4. Solte o grampo e retire a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova, certificando-se de que as lingüetas estejam encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura e fixe sua extremidade.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com a palavra “TOP” deve ficar virada para cima.
7. Encaixe o conector na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique seu funcionamento.

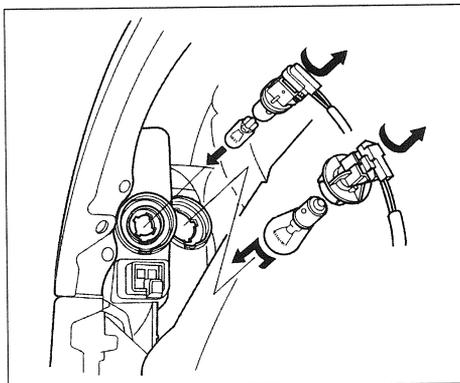
## Manutenção



### Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção e dos marcadores laterais

Alguns modelos estão equipados com marcadores laterais ao lado dos sinalizadores de direção.

1. Se a lâmpada a ser substituída se encontra no lado esquerdo, ligue o motor e gire o volante totalmente para a direita. Em seguida, desligue o motor. Se a lâmpada a ser substituída for a direita, gire o volante para a esquerda.

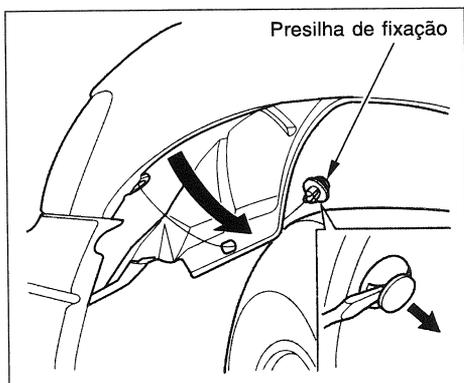


2. Use uma chave de fenda para remover a presilha de fixação do pára-lama interno.
3. Remova a cobertura do pára-lama interno.
4. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
5. Para remover a lâmpada do sinalizador direito, pressione-a levemente e gire-a no sentido anti-horário. Para remover a lâmpada do marcador lateral, retire-a do soquete em linha reta.
6. Instale a nova lâmpada.

7. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado.
8. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
9. Instale a cobertura do pára-lama interno. Instale a presilha de fixação e aperte-a firmemente.

6-26

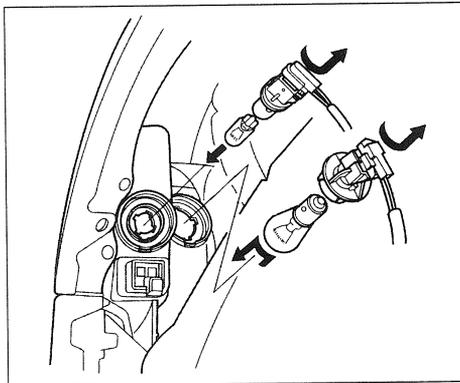
## Manutenção



### Substituição da lâmpada dos sinalizadores de direção e dos marcadores laterais

Alguns modelos estão equipados com marcadores laterais ao lado dos sinalizadores de direção.

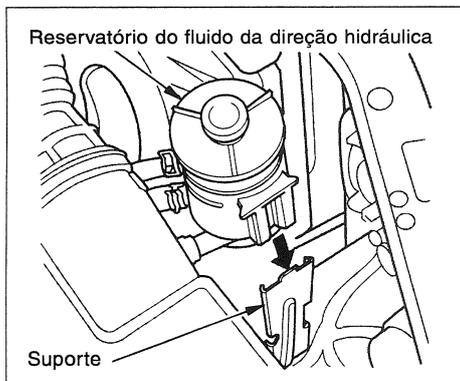
1. Se a lâmpada a ser substituída se encontra no lado esquerdo, ligue o motor e gire o volante totalmente para a direita. Em seguida, desligue o motor. Se a lâmpada a ser substituída for a direita, gire o volante para a esquerda.



2. Use uma chave de fenda para remover a presilha de fixação do pára-lama interno.
3. Remova a cobertura do pára-lama interno.
4. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
5. Para remover a lâmpada do sinalizador direito, pressione-a levemente e gire-a no sentido anti-horário. Para remover a lâmpada do marcador lateral, retire-a do soquete em linha reta.
6. Instale a nova lâmpada.

7. Insira o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até que esteja travado.
8. Teste as luzes para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
9. Instale a cobertura do pára-lama interno. Instale a presilha de fixação e aperte-a firmemente.

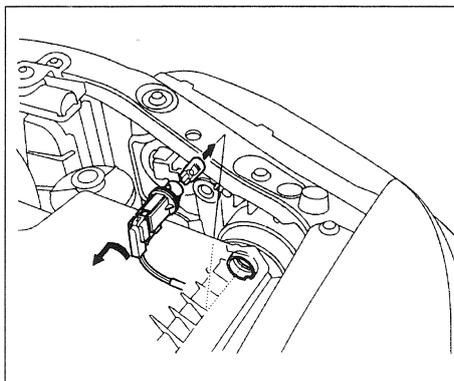
6-26



**Substituição da lâmpada da luz de posição**

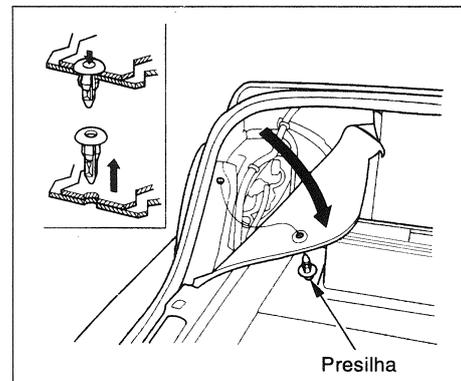
1. Abra o capô do motor. A luz de posição dianteira está localizada ao lado da lâmpada do farol.

Se for necessário substituir a lâmpada direita, remova o reservatório do fluido da direção hidráulica, retirando-o de seu suporte.



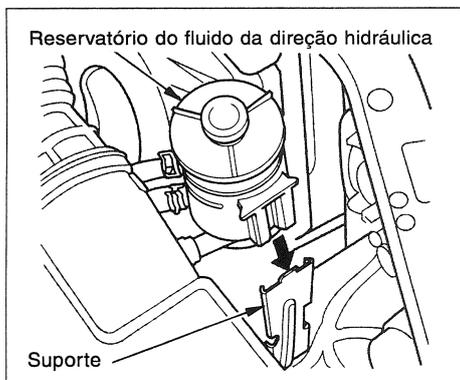
2. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Insira novamente o soquete no conjunto do farol. Gire-o no sentido horário para travá-lo.
5. Ligue as luzes de posição para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
6. (Lado direito)

Reinstale o reservatório do fluido da direção hidráulica.



**Substituição das lâmpadas traseiras**

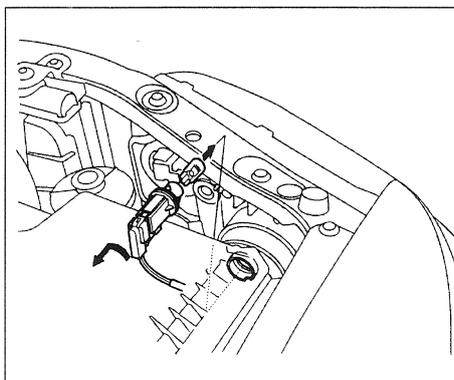
1. Abra a tampa do porta-malas. Solte a presilha no lado do revestimento do porta-malas, pressionando a parte central da cabeça da presilha. Puxe o revestimento para trás.
2. Determine qual das quatro lâmpadas está queimada: luz de freio/lanterna traseira, luz de marcha à ré, sinalizador de direção ou marcadores laterais (se equipado).
3. Remova o soquete, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
4. Para remover a lâmpada, pressione-a levemente e gire-a no sentido anti-horário. Em alguns modelos, puxe a lâmpada em linha reta. Instale uma nova lâmpada.



**Substituição da lâmpada da luz de posição**

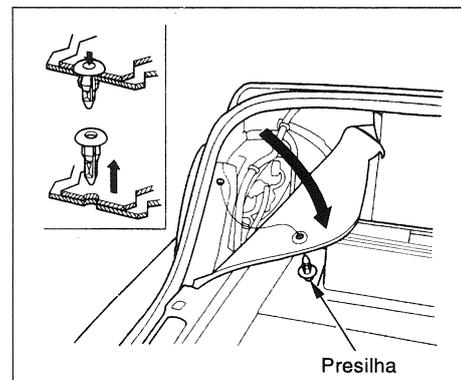
1. Abra o capô do motor. A luz de posição dianteira está localizada ao lado da lâmpada do farol.

Se for necessário substituir a lâmpada direita, remova o reservatório do fluido da direção hidráulica, retirando-o de seu suporte.



2. Remova o soquete do conjunto do farol, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Insira novamente o soquete no conjunto do farol. Gire-o no sentido horário para travá-lo.
5. Ligue as luzes de posição para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.
6. (Lado direito)

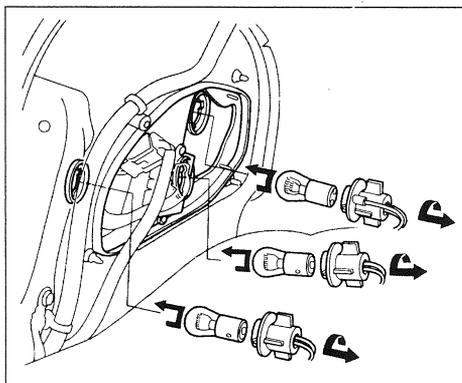
Reinstale o reservatório do fluido da direção hidráulica.



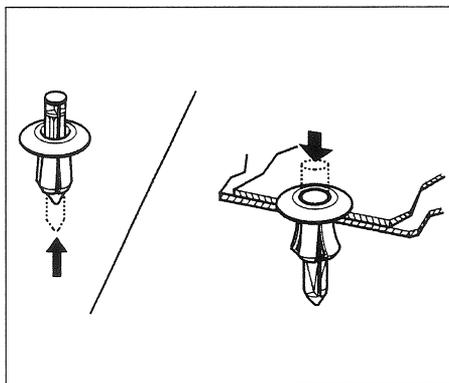
**Substituição das lâmpadas traseiras**

1. Abra a tampa do porta-malas. Solte a presilha no lado do revestimento do porta-malas, pressionando a parte central da cabeça da presilha. Puxe o revestimento para trás.
2. Determine qual das quatro lâmpadas está queimada: luz de freio/lanterna traseira, luz de marcha à ré, sinalizador de direção ou marcadores laterais (se equipado).
3. Remova o soquete, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
4. Para remover a lâmpada, pressione-a levemente e gire-a no sentido anti-horário. Em alguns modelos, puxe a lâmpada em linha reta. Instale uma nova lâmpada.

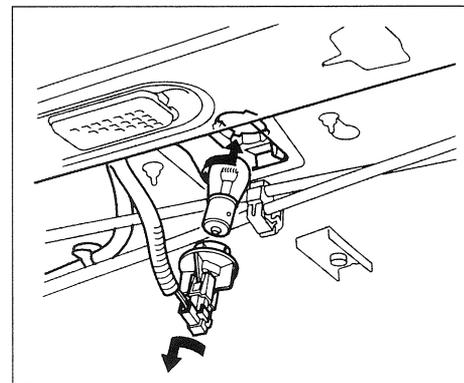
## Manutenção



5. Reinstale o soquete no conjunto das luzes, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Teste as luzes para certificar-se de que as lâmpadas estejam funcionando corretamente.
7. Reinstale o revestimento do porta-malas.



8. Empurre a extremidade inferior da presilha de maneira que fique praticamente nivelada com sua cabeça.
9. Instale a presilha no orifício ao lado do revestimento do porta-malas e pressione sua parte central até travar (a parte central deve ficar nivelada com a cabeça).

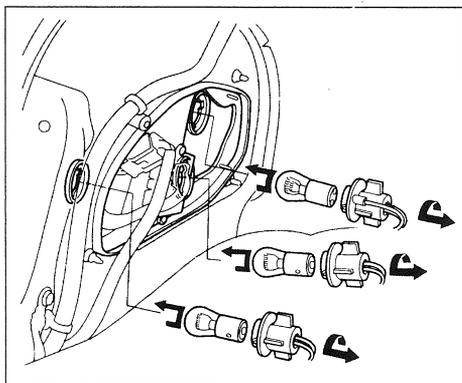


### Substituição da lâmpada do brake light

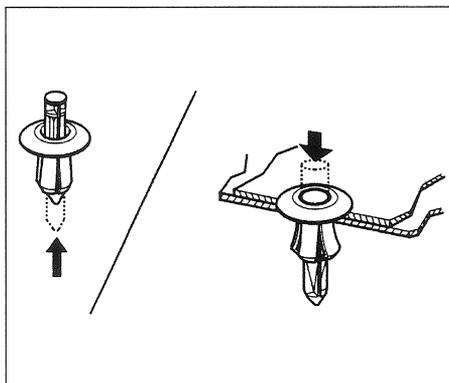
1. Abra a tampa do porta-malas e remova o soquete do conjunto da luz, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada, girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário. Instale uma nova lâmpada e reinstale o soquete.
3. Teste o *brake light* para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.

6-28

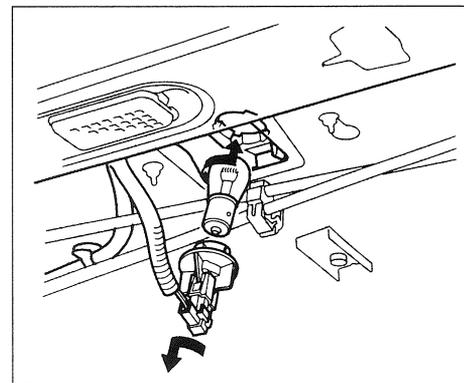
## Manutenção



5. Reinstale o soquete no conjunto das luzes, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Teste as luzes para certificar-se de que as lâmpadas estejam funcionando corretamente.
7. Reinstale o revestimento do porta-malas.



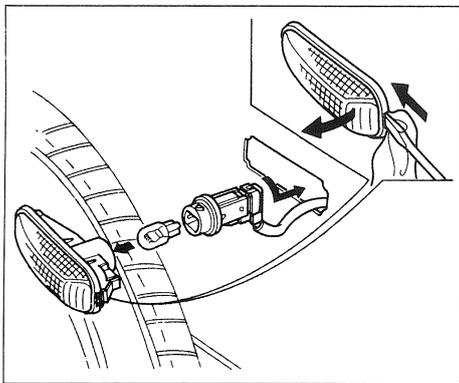
8. Empurre a extremidade inferior da presilha de maneira que fique praticamente nivelada com sua cabeça.
9. Instale a presilha no orifício ao lado do revestimento do porta-malas e pressione sua parte central até travar (a parte central deve ficar nivelada com a cabeça).



### Substituição da lâmpada do brake light

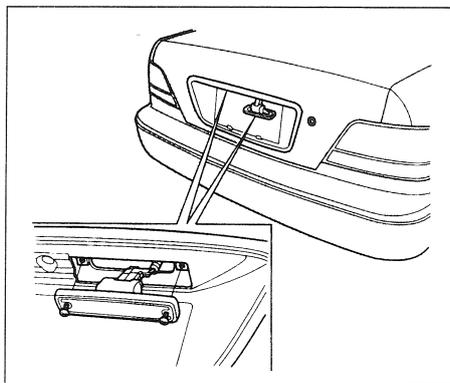
1. Abra a tampa do porta-malas e remova o soquete do conjunto da luz, girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
2. Remova a lâmpada, girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário. Instale uma nova lâmpada e reinstale o soquete.
3. Teste o *brake light* para certificar-se de que a lâmpada funciona corretamente.

6-28



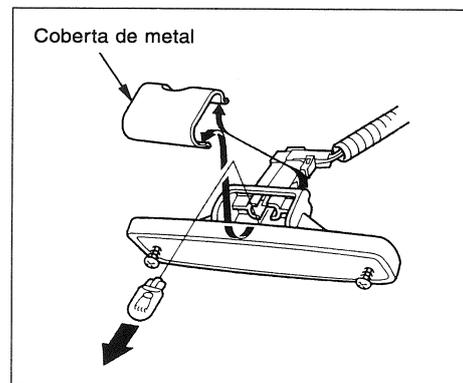
**Substituição da lâmpada da lanterna sinalizadora de direção (Se equipado)**

1. Usando uma chave de fenda pequena, force levemente a borda traseira do conjunto da lanterna até desencaixá-la da carroçaria.
2. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-lo da lente.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.
5. Teste as lanternas para verificar se funcionam corretamente.
6. Reinstale o conjunto da lanterna na carroçaria, encaixando primeiro a parte dianteira. Em seguida, pressione a borda traseira até encaixá-la.



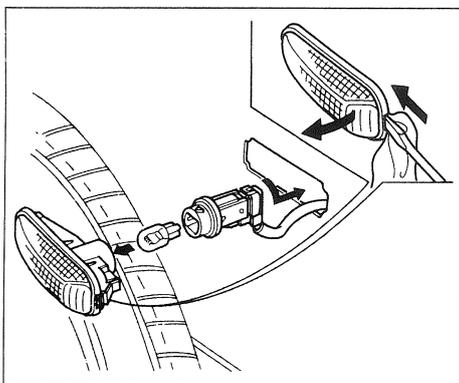
**Substituição da lâmpada da placa de licença traseira**

1. Usando uma chave de fenda Phillips, remova os dois parafusos de fixação entre o conjunto da luz da placa de licença e o suporte. Separe o conjunto da luz do suporte.



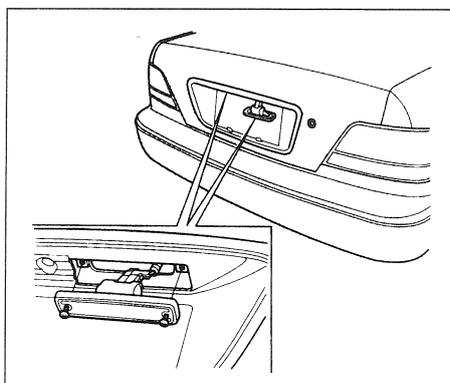
2. Remova a cobertura de metal.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Ligue as luzes de posição e verifique o funcionamento da nova lâmpada.
5. Reinstale a cobertura de metal e o conjunto da luz, fixando-o com os dois parafusos. Aperte os parafusos firmemente.

6-29



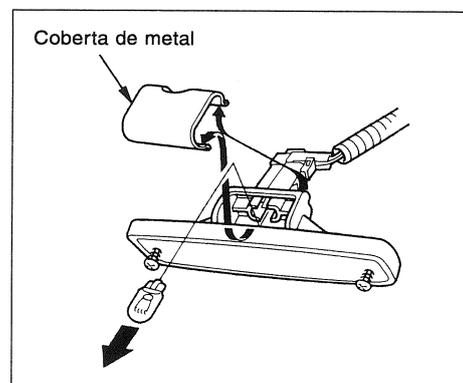
**Substituição da lâmpada da lanterna sinalizadora de direção (Se equipado)**

1. Usando uma chave de fenda pequena, force levemente a borda traseira do conjunto da lanterna até desencaixá-la da carroçaria.
2. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário para removê-lo da lente.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Reinstale o soquete e gire-o no sentido horário até travá-lo.
5. Teste as lanternas para verificar se funcionam corretamente.
6. Reinstale o conjunto da lanterna na carroçaria, encaixando primeiro a parte dianteira. Em seguida, pressione a borda traseira até encaixá-la.



**Substituição da lâmpada da placa de licença traseira**

1. Usando uma chave de fenda Phillips, remova os dois parafusos de fixação entre o conjunto da luz da placa de licença e o suporte. Separe o conjunto da luz do suporte.

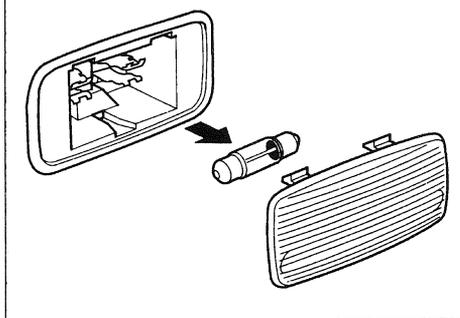


2. Remova a cobertura de metal.
3. Remova a lâmpada do soquete em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
4. Ligue as luzes de posição e verifique o funcionamento da nova lâmpada.
5. Reinstale a cobertura de metal e o conjunto da luz, fixando-o com os dois parafusos. Aperte os parafusos firmemente.

6-29

## Manutenção

Luz de cortesia da porta

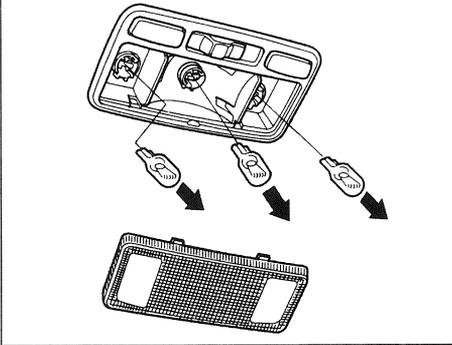


### Substituição das lâmpadas das luzes de cortesia

As luzes de cortesia que se encontram nas portas e no teto são removidas da mesma maneira. Entretanto, as lâmpadas utilizadas são diferentes.

1. Remova a lente, forçando cuidadosamente sua borda com uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.

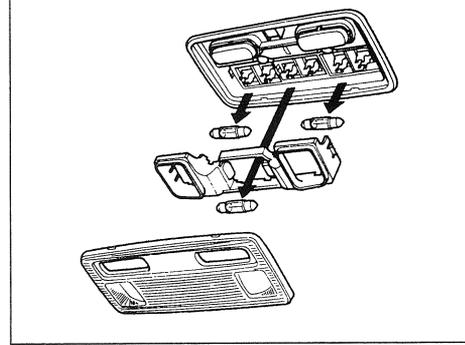
Luz do teto dianteira



**Luz de cortesia da porta:** force a parte central superior da lente.

**Luz do teto dianteira:** force a borda dianteira da parte central da lente.

Luz do teto traseira



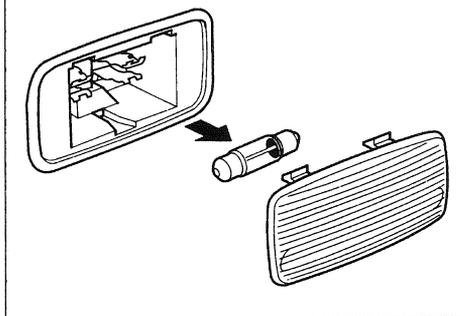
**Luz do teto traseira:** force a borda traseira da parte central da lente. Remova a cobertura da lâmpada, puxando-a diretamente para baixo.

2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.

6-30

## Manutenção

Luz de cortesia da porta

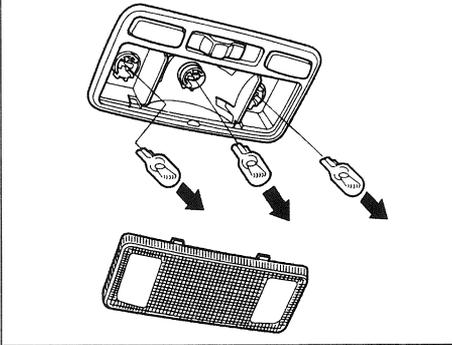


### Substituição das lâmpadas das luzes de cortesia

As luzes de cortesia que se encontram nas portas e no teto são removidas da mesma maneira. Entretanto, as lâmpadas utilizadas são diferentes.

1. Remova a lente, forçando cuidadosamente sua borda com uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.

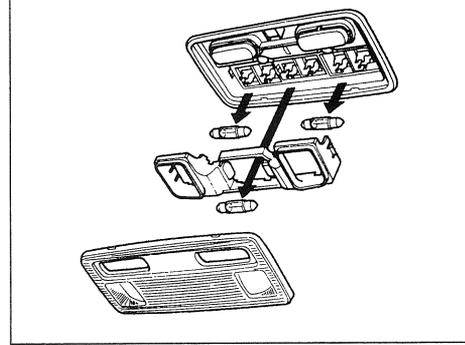
Luz do teto dianteira



**Luz de cortesia da porta:** force a parte central superior da lente.

**Luz do teto dianteira:** force a borda dianteira da parte central da lente.

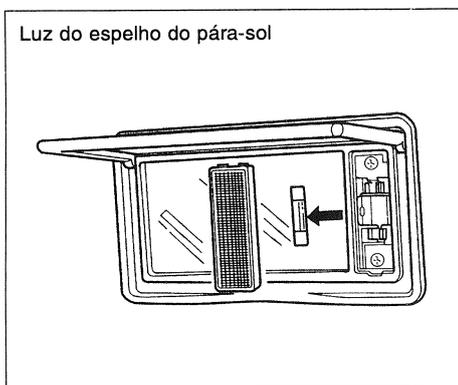
Luz do teto traseira



**Luz do teto traseira:** force a borda traseira da parte central da lente. Remova a cobertura da lâmpada, puxando-a diretamente para baixo.

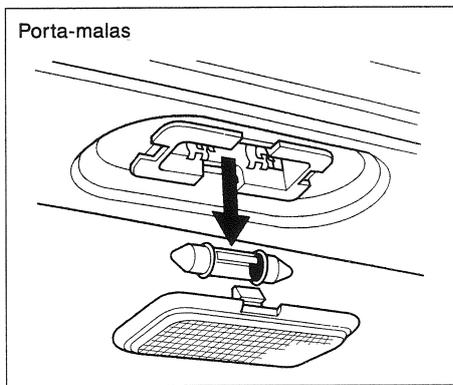
2. Remova a lâmpada, puxando-a em linha reta.

6-30



*Substituição da lâmpada da luz do espelho do pára-sol*

Abaixe o pára-sol, retire a lente e remova a lâmpada. Substitua a lâmpada queimada e reinstale a lente.



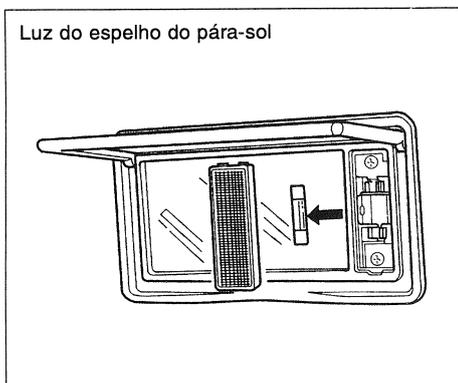
*Substituição da lâmpada da luz do porta-malas*

1. Retire a lente, forçando cuidadosamente sua borda, utilizando uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas e reinstale a lente.

**CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS**

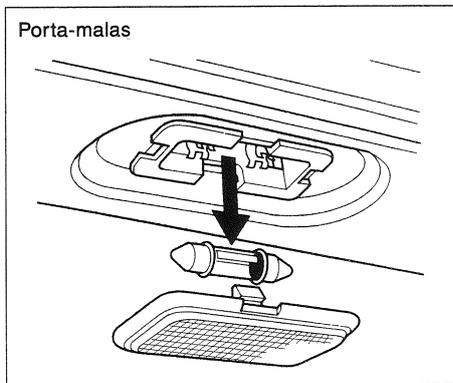
Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Posicione a transmissão em **P**.
- Coloque calços nas rodas.
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.



*Substituição da lâmpada da luz do espelho do pára-sol*

Abaixe o pára-sol, retire a lente e remova a lâmpada. Substitua a lâmpada queimada e reinstale a lente.



*Substituição da lâmpada da luz do porta-malas*

1. Retire a lente, forçando cuidadosamente sua borda, utilizando uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas e reinstale a lente.

**CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS**

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Posicione a transmissão em **P**.
- Coloque calços nas rodas.
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.

## Manutenção

---

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Apóie os braços dos limpadores do pára-brisa em uma toalha ou pano dobrado para que não fiquem em contato com o vidro.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

6-32

## Manutenção

---

- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Apóie os braços dos limpadores do pára-brisa em uma toalha ou pano dobrado para que não fiquem em contato com o vidro.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tais como plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção.

6-32

# 7

## CUIDADOS COM A APARÊNCIA

**LAVAGEM**

As lavagens freqüentes ajudam a preservar a aparência de seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Use somente os solventes e produtos de limpeza recomendados neste manual.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágüe com bastante água.

Inspeccione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxágüe imedia-

tamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

Após lavar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão. Elimine os riscos, utilizando tinta para retoque.

**▲ ATENÇÃO**

- Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

**Cuidados com a aparência**

# 7

## CUIDADOS COM A APARÊNCIA

**LAVAGEM**

As lavagens freqüentes ajudam a preservar a aparência de seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Use somente os solventes e produtos de limpeza recomendados neste manual.

Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágüe com bastante água.

Inspeccione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire estas manchas com solvente. Enxágüe imedia-

tamente para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

Após lavar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão. Elimine os riscos, utilizando tinta para retoque.

**▲ ATENÇÃO**

- Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

## Cuidados com a aparência

---

### APLICAÇÃO DE CERA

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto etc.

A remoção de piche, insetos etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nestas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

### POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

### RODAS DE ALUMÍNIO

Limpe as rodas de alumínio da mesma forma que a carroçaria. Lave-as com a mesma solução e seque-as completamente.

As rodas apresentam um revestimento protetor que evita a corrosão e formação de manchas. A utilização de produtos químicos comercialmente disponíveis, incluindo alguns limpadores para rodas, ou escovas com cerdas duras, pode danificar este revestimento. Use somente detergente neutro e esponja ou escova macia para lavar as rodas.

### RETOQUE DA PINTURA

Sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor de seu veículo. O código de cor está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor de seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar corrosão, efetue imediatamente os reparos e a manutenção em uma Concessionária Honda.

### ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloramento ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

### TAPETES E CARPETES

Limpe os tapetes e carpetes freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de sujeira e pó acelera o desgaste. Use um produto tipo espuma para limpeza de carpetes comercialmente disponível. Aplique o produto com uma esponja ou escova macia, seguindo as instruções do fabricante. Não adicione água à espuma para evitar danos ao estofamento causados pela penetração de água.

7-2

## Cuidados com a aparência

---

### APLICAÇÃO DE CERA

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto etc.

A remoção de piche, insetos etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nestas áreas mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

### POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

### RODAS DE ALUMÍNIO

Limpe as rodas de alumínio da mesma forma que a carroçaria. Lave-as com a mesma solução e seque-as completamente.

As rodas apresentam um revestimento protetor que evita a corrosão e formação de manchas. A utilização de produtos químicos comercialmente disponíveis, incluindo alguns limpadores para rodas, ou escovas com cerdas duras, pode danificar este revestimento. Use somente detergente neutro e esponja ou escova macia para lavar as rodas.

### RETOQUE DA PINTURA

Sua Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor de seu veículo. O código de cor está impresso numa etiqueta fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor de seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar corrosão, efetue imediatamente os reparos e a manutenção em uma Concessionária Honda.

### ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloramento ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

### TAPETES E CARPETES

Limpe os tapetes e carpetes freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de sujeira e pó acelera o desgaste. Use um produto tipo espuma para limpeza de carpetes comercialmente disponível. Aplique o produto com uma esponja ou escova macia, seguindo as instruções do fabricante. Não adicione água à espuma para evitar danos ao estofamento causados pela penetração de água.

7-2

**VINIL**

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil tipo espuma.

**COURO**

*(Opcional em alguns modelos)*

Retire a sujeira e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em água e, em seguida, seque com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão especial para limpeza de couro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

Se for utilizado um produto para limpeza de couro, remova-o logo após a aplicação com um pano macio e seco. Nunca deixe o pano umedecido com o produto sobre qualquer tipo de superfície por períodos prolongados. Alguns limpadores de couro causam descoloração e trincas em peças plásticas ou no tecido do acabamento interno.

**VIDROS**

Limpe as partes internas e externas dos vidros, utilizando um produto de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies plásticas, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

**▲ ATENÇÃO**

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro e fios da antena estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente de maneira suave.

**DESODORIZADORES**

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorizadores líquidos contêm produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

**ACABAMENTO DE MADEIRA**

Limpe o acabamento de madeira com um pano macio umedecido em água e seque com um pano seco. O uso de sabão pode deixar uma película que diminui o brilho.

**VINIL**

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para manchas mais difíceis, utilize a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil tipo espuma.

**COURO**

*(Opcional em alguns modelos)*

Retire a sujeira e o pó freqüentemente, usando um aspirador de pó ou escova. Seja especialmente cuidadoso com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em água e, em seguida, seque com um pano limpo e seco. Se não for possível remover a sujeira com água, utilize sabão especial para limpeza de couro com um pano úmido e macio. Seque como descrito anteriormente.

Se for utilizado um produto para limpeza de couro, remova-o logo após a aplicação com um pano macio e seco. Nunca deixe o pano umedecido com o produto sobre qualquer tipo de superfície por períodos prolongados. Alguns limpadores de couro causam descoloração e trincas em peças plásticas ou no tecido do acabamento interno.

**VIDROS**

Limpe as partes internas e externas dos vidros, utilizando um produto de limpeza comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies plásticas, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

**▲ ATENÇÃO**

Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro e fios da antena estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente de maneira suave.

**DESODORIZADORES**

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorizadores líquidos contêm produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

**ACABAMENTO DE MADEIRA**

Limpe o acabamento de madeira com um pano macio umedecido em água e seque com um pano seco. O uso de sabão pode deixar uma película que diminui o brilho.

## Cuidados com a aparência

---

### CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe o cinto secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

### PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria;
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los;
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho;
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção anticorrosiva da parte inferior do veículo.

### FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

7-4

## Cuidados com a aparência

---

### CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe o cinto secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

### PROTEÇÃO ANTI-CORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria;
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los;
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho;
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção anticorrosiva da parte inferior do veículo.

### FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade e nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira, seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos qualificados.

7-4

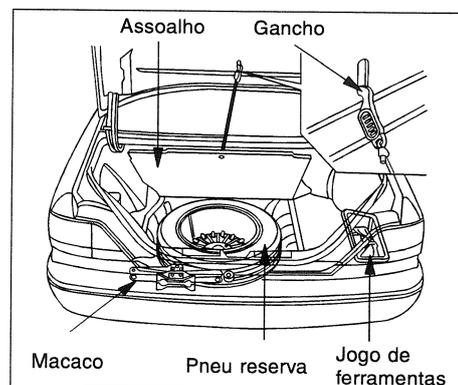
# 8 EM CASO DE EMERGÊNCIA

## SUBSTITUIÇÃO DOS PNEUS

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento, quando existir muito tráfego, é bastante perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança afastada do tráfego.

### ⚠ CUIDADO

O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire o interruptor de ignição para a posição **0** (trava). Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** e acione o freio de estacionamento. Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando sua parte traseira. Prenda o gancho da cobertura na fenda da tampa do porta-malas.
4. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
5. Desparafuse a porca-borboleta e retire o pneu reserva do porta-malas.

8-1

## Em caso de emergência

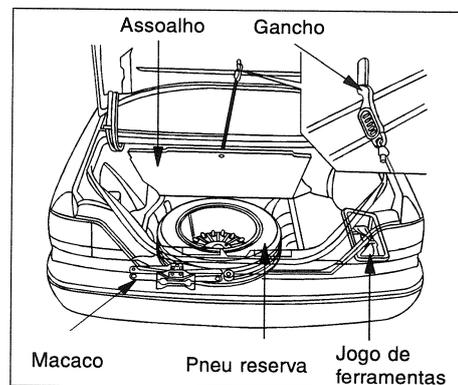
# 8 EM CASO DE EMERGÊNCIA

## SUBSTITUIÇÃO DOS PNEUS

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento, quando existir muito tráfego, é bastante perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança afastada do tráfego.

### ⚠ CUIDADO

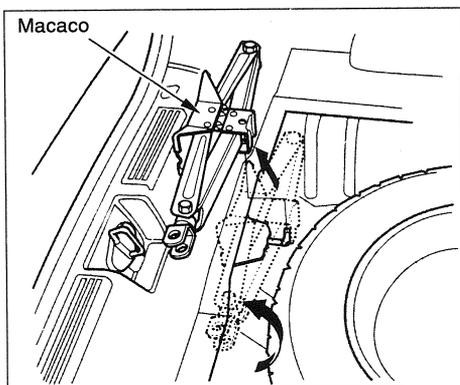
O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.



1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire o interruptor de ignição para a posição **0** (trava). Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca seletora em **P** e acione o freio de estacionamento. Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho do porta-malas, puxando sua parte traseira. Prenda o gancho da cobertura na fenda da tampa do porta-malas.
4. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
5. Desparafuse a porca-borboleta e retire o pneu reserva do porta-malas.

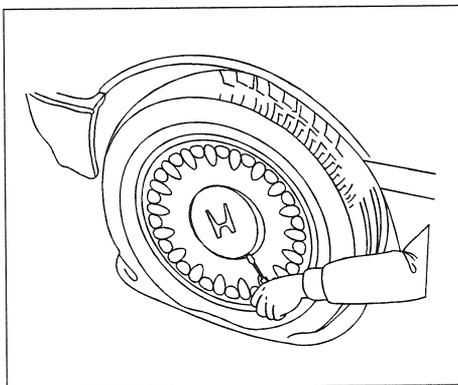
8-1

## Em caso de emergência

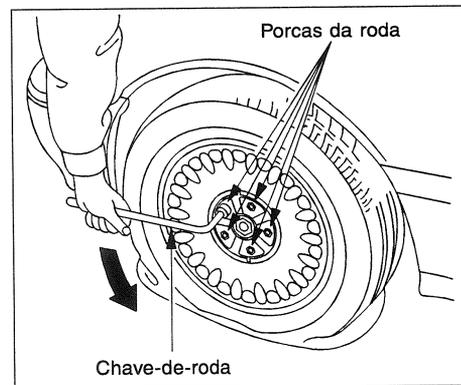


6. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário a fim de soltá-lo. Em seguida, retire o macaco.

7. Coloque calços na parte dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu a ser substituído.



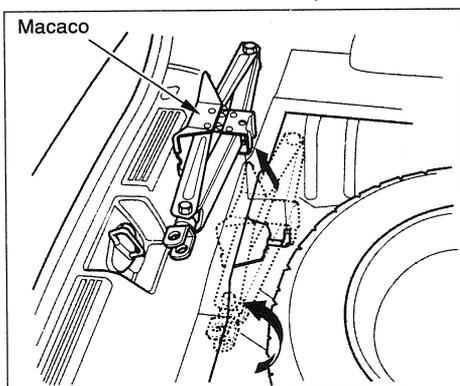
8. Remova a calota central com uma chave de fenda.



9. Afrouxe as cinco porcas da roda 1/2 volta com a chave-de-roda.

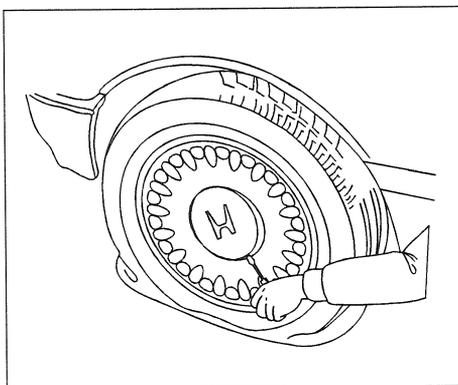
8-2

## Em caso de emergência

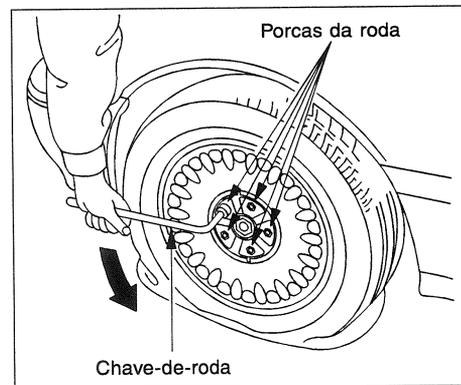


6. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário a fim de soltá-lo. Em seguida, retire o macaco.

7. Coloque calços na parte dianteira e traseira da roda diagonalmente oposta ao pneu a ser substituído.

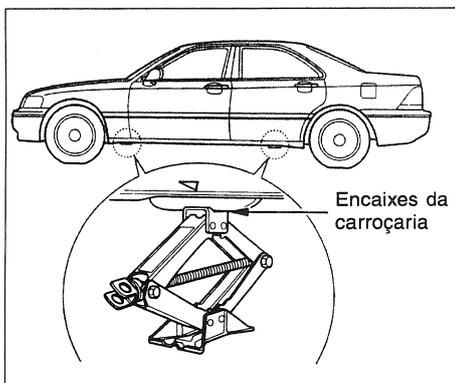


8. Remova a calota central com uma chave de fenda.

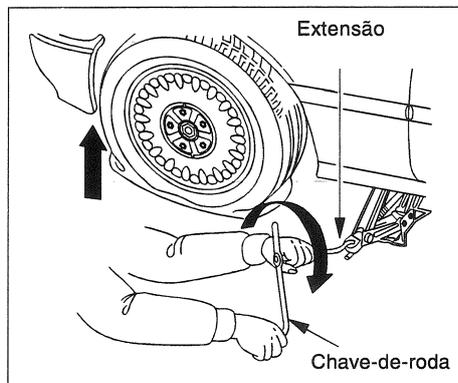


9. Afrouxe as cinco porcas da roda 1/2 volta com a chave-de-roda.

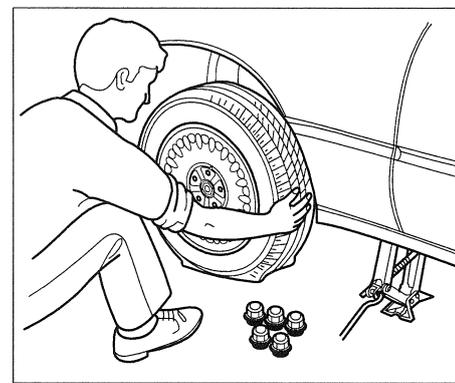
8-2



10. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Este ponto está indicado pelo símbolo  $\triangle$ , gravado na parte inferior da carroçaria. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.

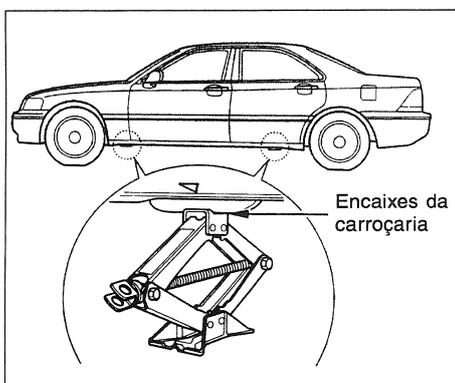


11. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda. Gire a chave-de-roda conforme mostrado e suspenda o veículo até que a roda e o pneu não toquem no solo.

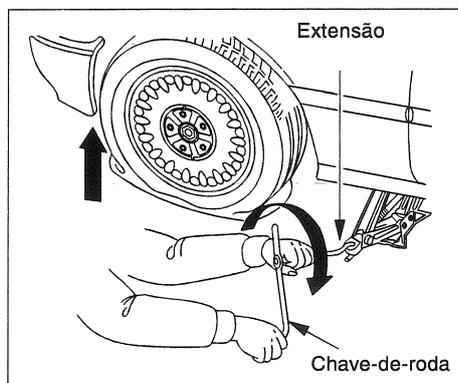


12. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima. Caso contrário, a roda poderá ser riscada.

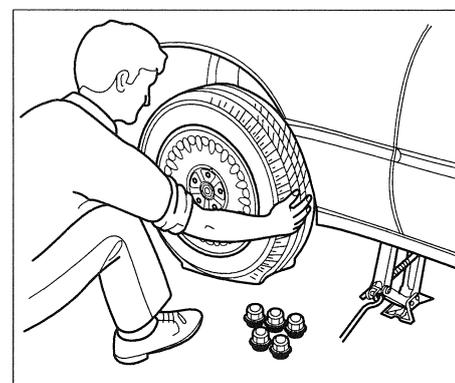
8-3



10. Localize o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser substituído. Este ponto está indicado pelo símbolo  $\triangle$ , gravado na parte inferior da carroçaria. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.



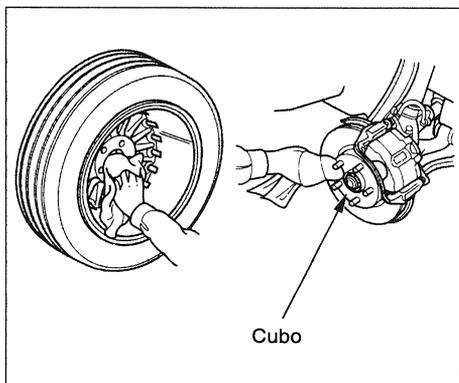
11. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave-de-roda. Gire a chave-de-roda conforme mostrado e suspenda o veículo até que a roda e o pneu não toquem no solo.



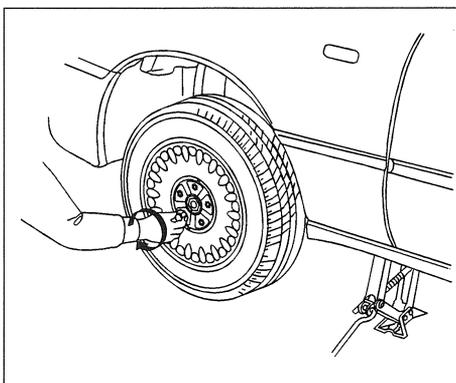
12. Retire as porcas da roda e o pneu. Coloque-os temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima. Caso contrário, a roda poderá ser riscada.

8-3

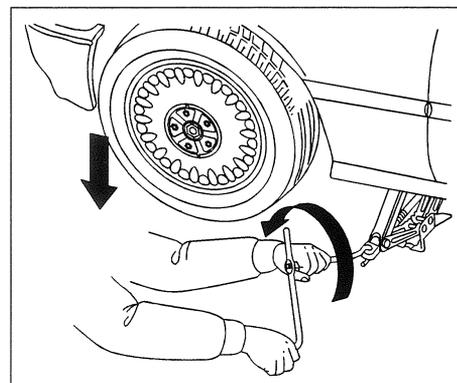
## Em caso de emergência



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano limpo.



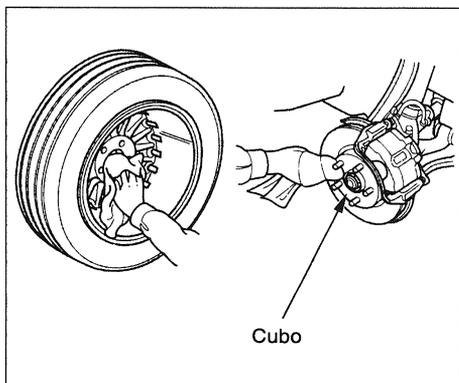
14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até que a roda se firme no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.



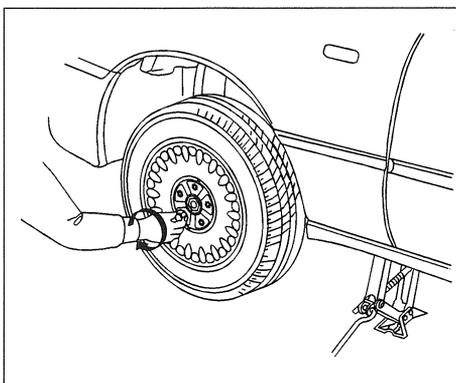
15. Abaixue o veículo e retire o macaco.

8-4

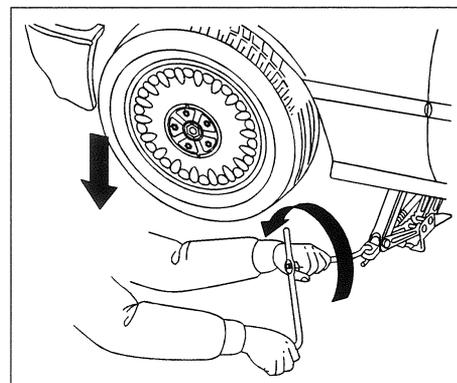
## Em caso de emergência



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano limpo.

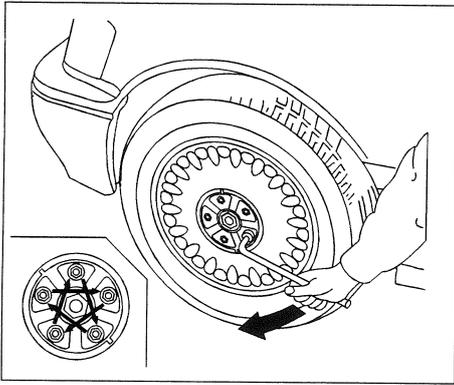


14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave-de-roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até que a roda se firme no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.



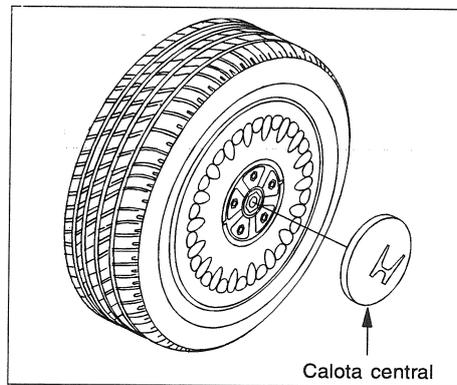
15. Abaixue o veículo e retire o macaco.

8-4

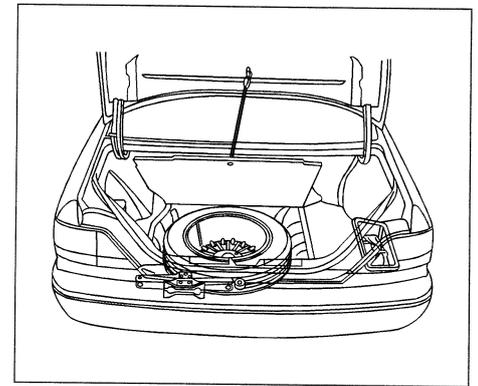


16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda no torque recomendado em seqüência cruzada.

**Torque recomendado:  
108 N.m (11 kgf.m)**

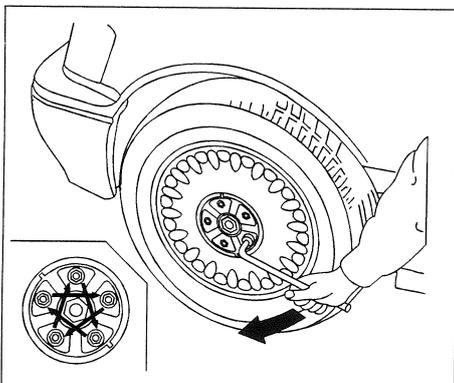


17. Reinstale a calota central no pneu reserva.



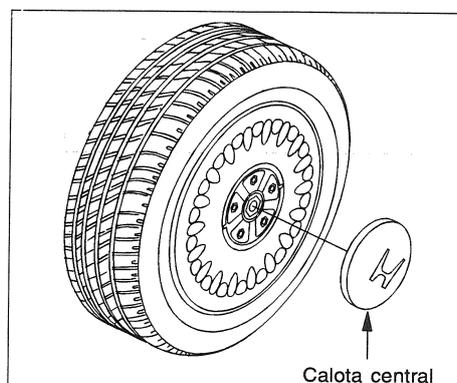
18. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.

19. Fixe o pneu com a porca-borboleta.

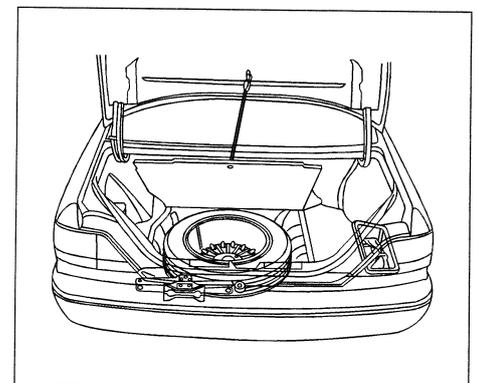


16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda no torque recomendado em seqüência cruzada.

**Torque recomendado:  
108 N.m (11 kgf.m)**



17. Reinstale a calota central no pneu reserva.



18. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.

19. Fixe o pneu com a porca-borboleta.

## Em caso de emergência

20. Guarde o macaco no porta-malas. Deslize o orifício da parte superior do macaco sobre o suporte do compartimento. Gire o suporte da manivela até que o macaco se fixe no local. Guarde o jogo de ferramentas.

### ▲ CUIDADO

Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo, podendo causar ferimentos graves nos ocupantes.

Certifique-se de que o pneu, o macaco e as ferramentas estejam bem fixadas antes de conduzir o veículo.

21. Solte o gancho e abaixe a tampa do porta-malas.
22. Feche a tampa do porta-malas firmemente.

## PARTIDA DO MOTOR

### O Motor de Partida não Funciona

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **III** e o ruído do motor de partida não for emitido, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique a transmissão. A alavanca seletora deverá estar na posição **P** ou **N**. Caso contrário, o motor não dará a partida;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e observe sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem funcionando, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico do interruptor de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão enferrujadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

### C Motor de Partida Funciona Normalmente, mas o Motor não dá a Partida

Neste caso, quando o interruptor de ignição for colocado na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire o interruptor de ignição para a posição **II** e deixe-o nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba de combustível. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

#### *Partida com bateria auxiliar*

Se a bateria do veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

8-6

## Em caso de emergência

20. Guarde o macaco no porta-malas. Deslize o orifício da parte superior do macaco sobre o suporte do compartimento. Gire o suporte da manivela até que o macaco se fixe no local. Guarde o jogo de ferramentas.

### ▲ CUIDADO

Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo, podendo causar ferimentos graves nos ocupantes.

Certifique-se de que o pneu, o macaco e as ferramentas estejam bem fixadas antes de conduzir o veículo.

21. Solte o gancho e abaixe a tampa do porta-malas.
22. Feche a tampa do porta-malas firmemente.

## PARTIDA DO MOTOR

### O Motor de Partida não Funciona

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **III** e o ruído do motor de partida não for emitido, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique a transmissão. A alavanca seletora deverá estar na posição **P** ou **N**. Caso contrário, o motor não dará a partida;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e observe sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem funcionando, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico do interruptor de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão enferrujadas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar.

### C Motor de Partida Funciona Normalmente, mas o Motor não dá a Partida

Neste caso, quando o interruptor de ignição for colocado na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente?
- Há gasolina suficiente? Gire o interruptor de ignição para a posição **II** e deixe-o nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba de combustível. Examine todos os fusíveis.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

#### *Partida com bateria auxiliar*

Se a bateria do veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

8-6

**▲ CUIDADO**

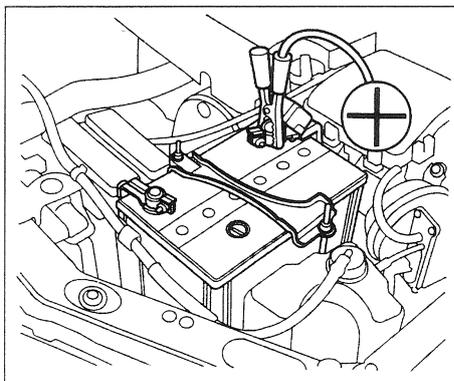
Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acesos afastados da bateria.

**▲ ATENÇÃO**

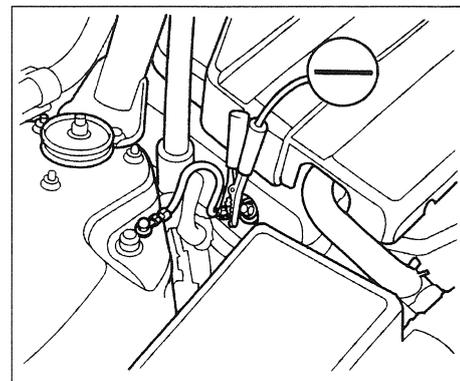
Nunca empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

**Procedimentos de partida com bateria auxiliar**

1. Abra a tampa do compartimento do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.
2. Desligue todas as luzes, controle de temperatura e acessórios elétricos. Em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição **P** ou **N**.



3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.



4. Conecte outro cabo no terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade deste cabo no ponto terra, como indica a figura. Não conecte este cabo em qualquer outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando um pouco acelerado.

8-7

**▲ CUIDADO**

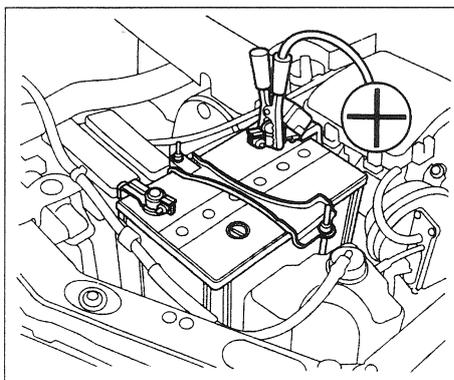
Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acesos afastados da bateria.

**▲ ATENÇÃO**

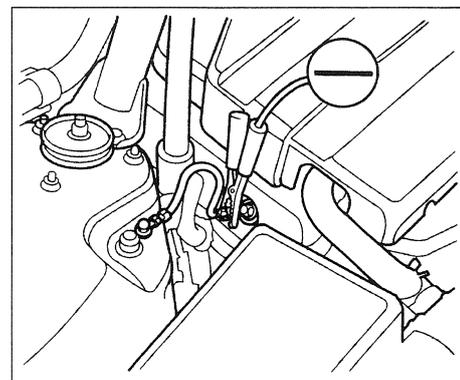
Nunca empurre nem reboque o veículo para dar a partida.

**Procedimentos de partida com bateria auxiliar**

1. Abra a tampa do compartimento do motor e verifique as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.
2. Desligue todas as luzes, controle de temperatura e acessórios elétricos. Em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição **P** ou **N**.



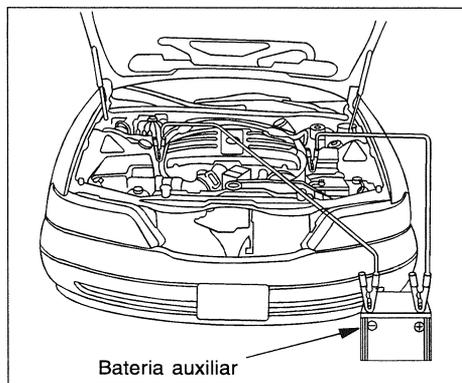
3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.



4. Conecte outro cabo no terminal negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade deste cabo no ponto terra, como indica a figura. Não conecte este cabo em qualquer outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando um pouco acelerado.

8-7

## Em caso de emergência



- Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.
- Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e, em seguida, da bateria auxiliar. Somente então, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e da bateria auxiliar.

### SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco se o veículo estiver sendo dirigido em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

#### ⚠ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento, problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

#### ⚠ CUIDADO

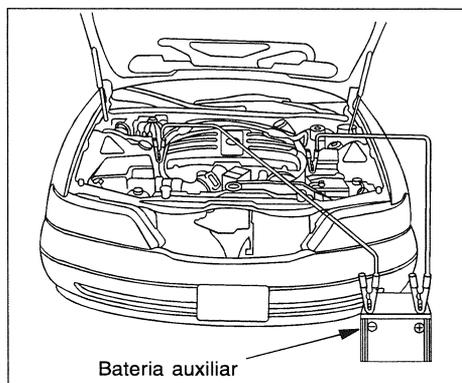
O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

### Em Caso de Superaquecimento

- Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão na posição **P** ou **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue o controle de temperatura e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
- Desligue o motor se estiver saindo vapor do compartimento.
- Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.
- Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
- Antes de abrir o capô, observe se não existem mais sinais de vapor.
- Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, providencie seu reparo antes de conduzir o veículo novamente.

8-8

## Em caso de emergência



- Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.
- Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (-) do ponto terra e, em seguida, da bateria auxiliar. Somente então, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e da bateria auxiliar.

### SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco se o veículo estiver sendo dirigido em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

#### ⚠ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento, problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

#### ⚠ CUIDADO

O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

### Em Caso de Superaquecimento

- Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão na posição **P** ou **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue o controle de temperatura e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
- Desligue o motor se estiver saindo vapor do compartimento.
- Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar condicionado ligado), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.
- Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
- Antes de abrir o capô, observe se não existem mais sinais de vapor.
- Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se algum vazamento for encontrado, providencie seu reparo antes de conduzir o veículo novamente.

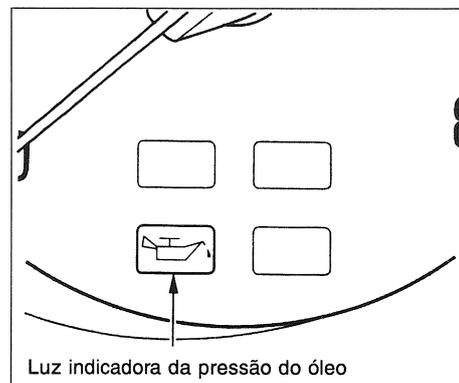
8-8

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique no reservatório o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas MAX. e MIN.
8. Se o reservatório estiver vazio, adicione líquido de arrefecimento também no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

**▲ CUIDADO**

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido escaldante poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro batente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.
10. Dê a partida no motor e coloque o botão de controle de temperatura na posição máxima (posição FULL AUTO a 32°C). Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, pode-se adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
12. Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca MAX. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



**LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO**

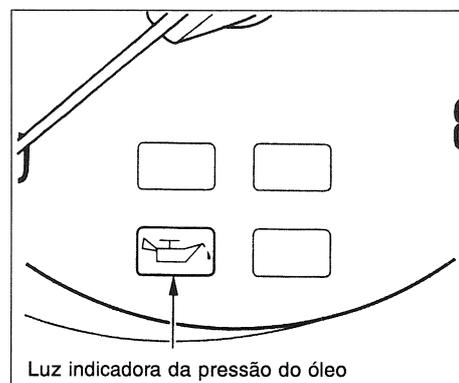
Esta luz deverá acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor estiver em funcionamento. Se a luz indicadora começar a piscar, isto significa que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por alguns instantes e logo retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto significa que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique no reservatório o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível estiver abaixo da marca MIN, adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas MAX. e MIN.
8. Se o reservatório estiver vazio, adicione líquido de arrefecimento também no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

**▲ CUIDADO**

Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido escaldante poderá ser expelido, causando graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro batente. Isto irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.
10. Dê a partida no motor e coloque o botão de controle de temperatura na posição máxima (posição FULL AUTO a 32°C). Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, pode-se adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indicador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
12. Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca MAX. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.



**LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DO ÓLEO**

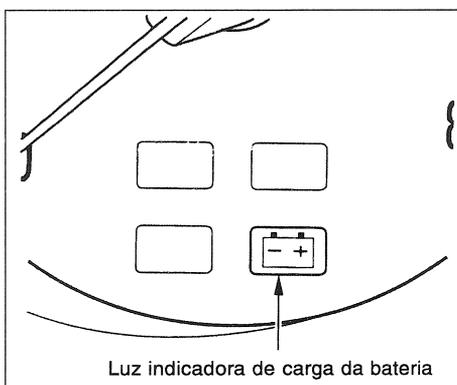
Esta luz deverá acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição II e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor estiver em funcionamento. Se a luz indicadora começar a piscar, isto significa que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por alguns instantes e logo retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isto significa que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

## Em caso de emergência

### ⚠ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Embora o nível e a pressão do óleo não estejam diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.
3. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão do óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema mecânico que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure uma Concessionária Honda.



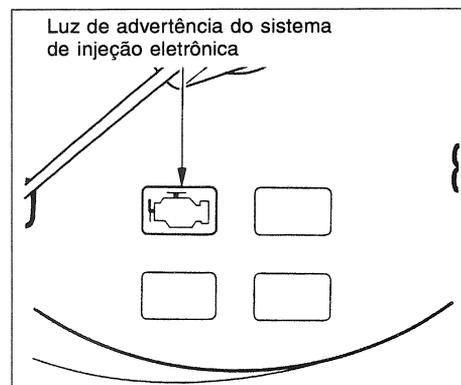
### LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA

A luz indicadora de carga deve acender-se durante a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como os vidros elétricos.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para efetuar uma inspeção no sistema.



### LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se esta luz acender-se durante a condução do veículo, isto significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Embora não sinta diferença no rendimento do veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissões excessivas de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

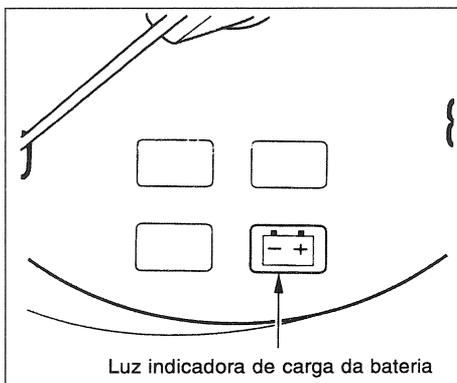
8-10

## Em caso de emergência

### ⚠ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo. Embora o nível e a pressão do óleo não estejam diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.
3. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível do óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão do óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema mecânico que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure uma Concessionária Honda.



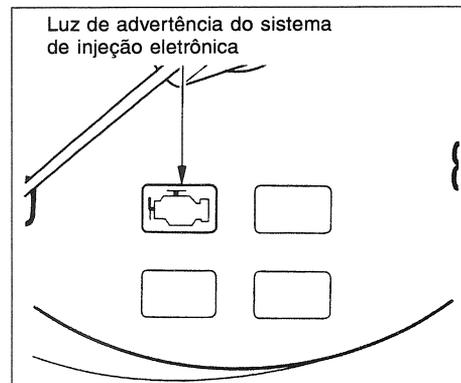
### LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA

A luz indicadora de carga deve acender-se durante a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como os vidros elétricos.

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não deixá-lo morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para efetuar uma inspeção no sistema.



### LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Se esta luz acender-se durante a condução do veículo, isto significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Embora não sinta diferença no rendimento do veículo, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissões excessivas de gases. Se o veículo for conduzido nestas condições, o motor poderá ser seriamente danificado.

8-10

Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Se o indicador acender-se com frequência, mesmo que tenha efetuado os procedimentos descritos, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

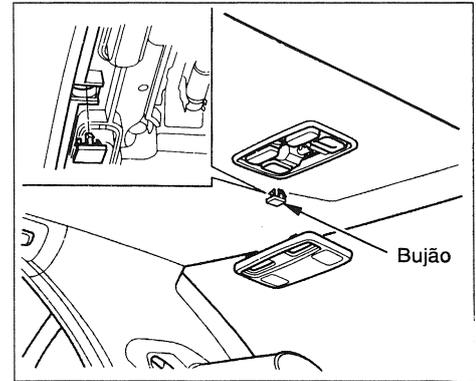
#### **▲ ATENÇÃO**

Os componentes do motor e dos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados se o veículo for dirigido com esta luz de advertência acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

#### **TETO SOLAR**

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se estiver queimado, substitua-o por um novo fusível de mesma amperagem;
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, feche o teto solar manualmente;
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas;
4. Remova a lente da luz do teto traseira.



5. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda com moeda;

Se esta luz acender-se, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

Se o indicador acender-se com frequência, mesmo que tenha efetuado os procedimentos descritos, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

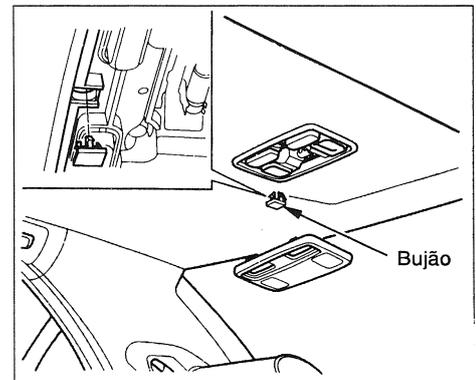
#### **▲ ATENÇÃO**

Os componentes do motor e dos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões poderão ser danificados se o veículo for dirigido com esta luz de advertência acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

#### **TETO SOLAR**

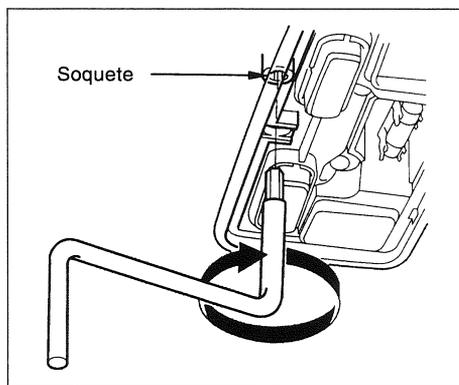
Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se estiver queimado, substitua-o por um novo fusível de mesma amperagem;
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar ou o motor de acionamento não funcionar, feche o teto solar manualmente;
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas;
4. Remova a lente da luz do teto traseira.



5. Remova o bujão localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda com moeda;

## Em caso de emergência

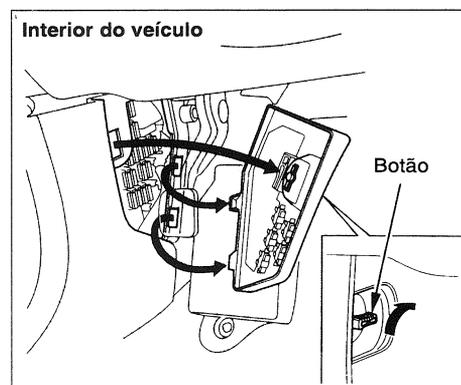


6. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente;
7. Remova a chave e recoloque o bujão. Em seguida, reinstale a lente.

## FUSÍVEIS

### Localização dos Fusíveis

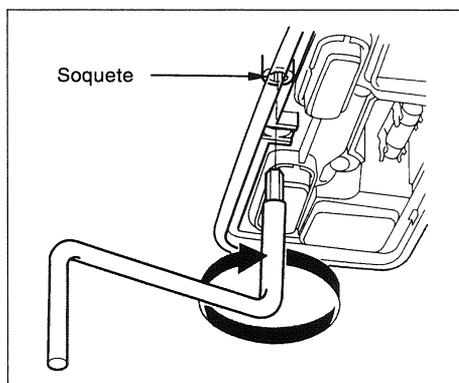
Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuitos e sobrecargas através de fusíveis. Estes fusíveis estão localizados em duas caixas, uma no interior do veículo e a outra no compartimento do motor.



Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do veículo, sob o painel de instrumentos ao lado do pedal do freio de estacionamento. Para abrir a tampa, gire o botão conforme mostrado.

8-12

## Em caso de emergência

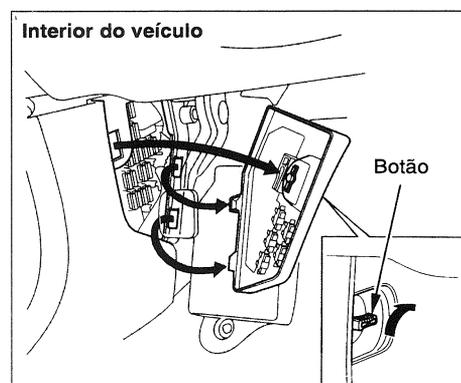


6. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente;
7. Remova a chave e recoloque o bujão. Em seguida, reinstale a lente.

## FUSÍVEIS

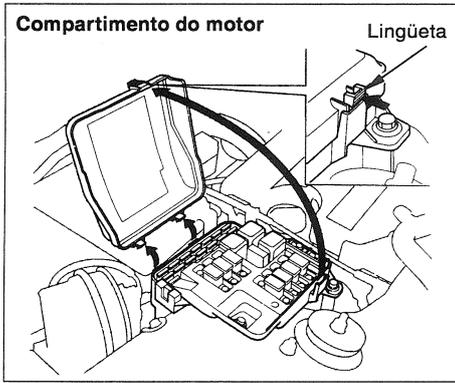
### Localização dos Fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuitos e sobrecargas através de fusíveis. Estes fusíveis estão localizados em duas caixas, uma no interior do veículo e a outra no compartimento do motor.



Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do veículo, sob o painel de instrumentos ao lado do pedal do freio de estacionamento. Para abrir a tampa, gire o botão conforme mostrado.

8-12



Esta outra caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, ao lado da bateria. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.

### Verificação e Substituição dos Fusíveis

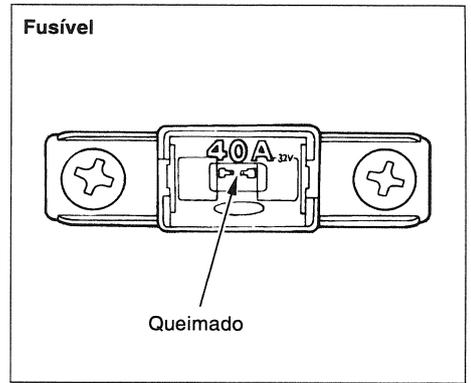
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis.

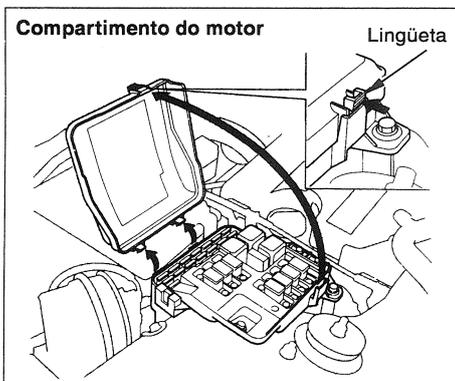
Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis.

#### Procedimento de substituição dos fusíveis

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** e desligue todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.



Esta outra caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, ao lado da bateria. Para abrir a tampa, pressione a lingüeta.

### Verificação e Substituição dos Fusíveis

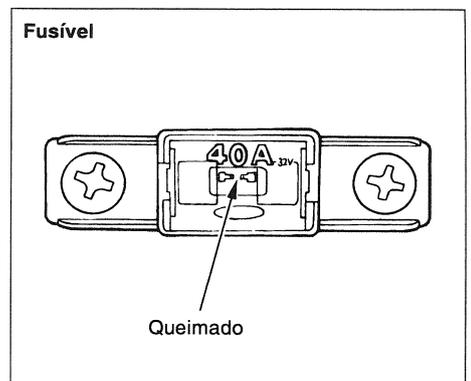
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis.

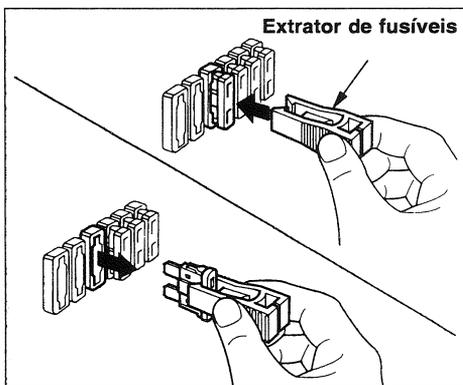
#### Procedimento de substituição dos fusíveis

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** e desligue todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.

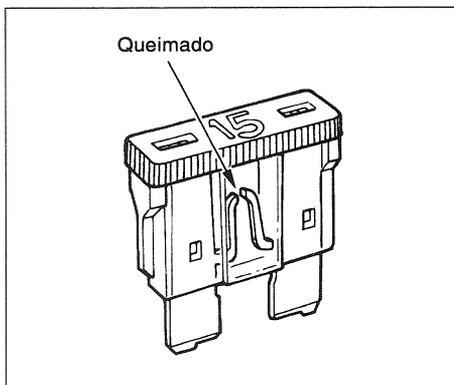


3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. Para remover estes fusíveis, utilize uma chave Phillips.

## Em caso de emergência



4. Verifique os fusíveis menores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e do interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis localizado na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no interior do veículo.



5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se o fusível de algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como os circuitos do rádio ou do acendedor de cigarros). Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.

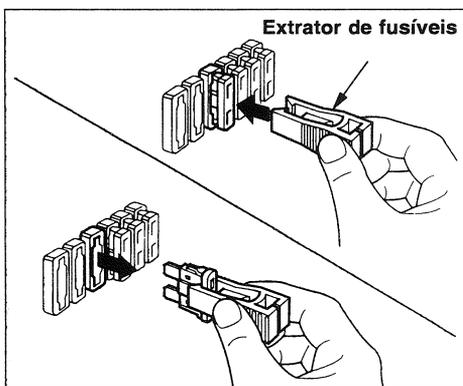
6. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

### ▲ ATENÇÃO

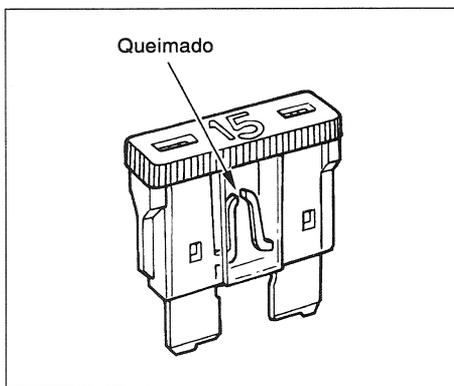
A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

8-14

## Em caso de emergência



4. Verifique os fusíveis menores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e do interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis localizado na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no interior do veículo.



5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se o fusível de algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como os circuitos do rádio ou do acendedor de cigarros). Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isto não indica nenhuma anormalidade. Porém não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.

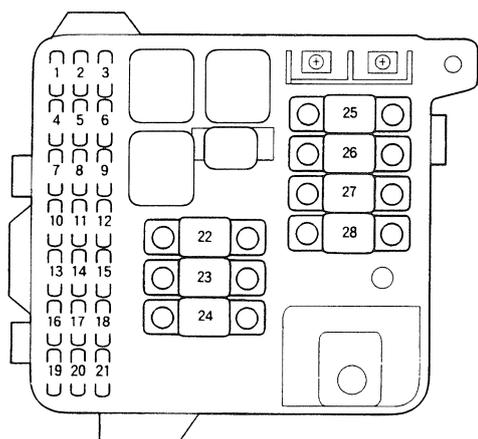
6. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

### ▲ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

8-14

**Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor**

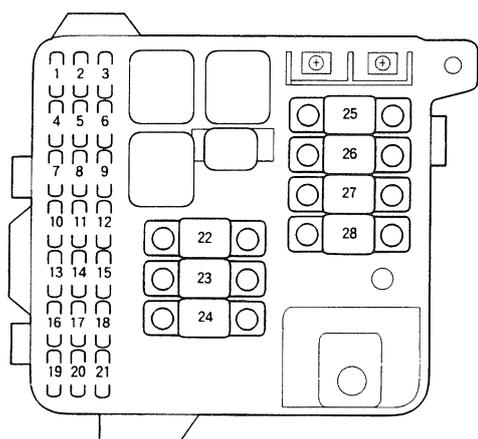


Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	7,5 A	ABS
2	15 A	Luz de freio, Buzina
3	10 A	Sinalizador de advertência
4	15 A	ABS B2
5	–	Não utilizado
6	20 A	ABS B1
7	20 A	Trava elétrica
8	15 A	Farol direito
9	15 A	Farol esquerdo
10	20 A	Ventilador do sistema de arrefecimento
11	7,5 A	Lanterna
12	7,5 A	Lanterna
13	20 A	Ventilador do condensador do A/C
14	30 A	Teto solar
15	30 A	Banco elétrico do passageiro dianteiro

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
16	15 A	Luz de neblina dianteira*
17	20 A	ETS (Volante inclinável)*
18	15 A	Painel de instrumentos
19	7,5 A	Back-up, Rádio
20	20 A	Luzes internas
21	30 A	Motor do lavador do pára-brisa
22	50 A	Interruptor de ignição
23	40 A	Vidros elétricos
24	40 A	Motor do aquecedor
25	120 A	Bateria
26	40 A	Motor do ABS
27	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
28	50 A	Caixa de fusíveis

\* Se equipado

**Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor**



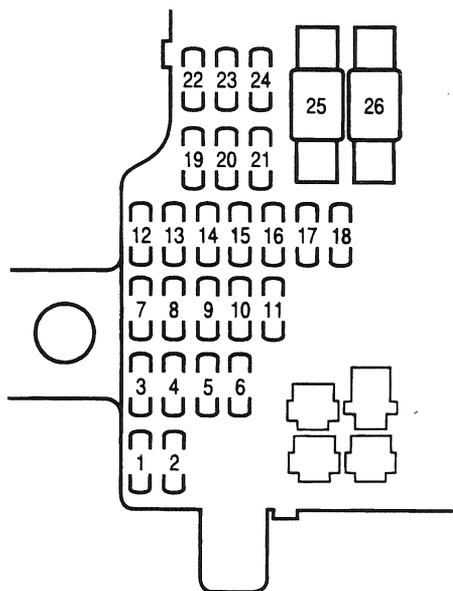
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	7,5 A	ABS
2	15 A	Luz de freio, Buzina
3	10 A	Sinalizador de advertência
4	15 A	ABS B2
5	–	Não utilizado
6	20 A	ABS B1
7	20 A	Trava elétrica
8	15 A	Farol direito
9	15 A	Farol esquerdo
10	20 A	Ventilador do sistema de arrefecimento
11	7,5 A	Lanterna
12	7,5 A	Lanterna
13	20 A	Ventilador do condensador do A/C
14	30 A	Teto solar
15	30 A	Banco elétrico do passageiro dianteiro

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
16	15 A	Luz de neblina dianteira*
17	20 A	ETS (Volante inclinável)*
18	15 A	Painel de instrumentos
19	7,5 A	Back-up, Rádio
20	20 A	Luzes internas
21	30 A	Motor do lavador do pára-brisa
22	50 A	Interruptor de ignição
23	40 A	Vidros elétricos
24	40 A	Motor do aquecedor
25	120 A	Bateria
26	40 A	Motor do ABS
27	40 A	Desembaçador do vidro traseiro
28	50 A	Caixa de fusíveis

\* Se equipado

## Em caso de emergência

### Interior do Veículo



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	–	Não utilizado
2	–	Não utilizado
3	7,5 A	Relé do ventilador do condensador do A/C, Relé do ventilador de arrefecimento
4	10 A	Rádio, Acessórios
5	20 A	Embreagem do A/C
6	20 A	ECU (PCM)
7	10 A	SRS (Airbag)
8	20 A	Banco elétrico do motorista
9	–	Não utilizado
10	–	Não utilizado
11	20 A	Banco elétrico do motorista
12	–	Não utilizado
13	7,5 A	Painel de instrumentos
14	7,5 A	Sinal do motor de partida

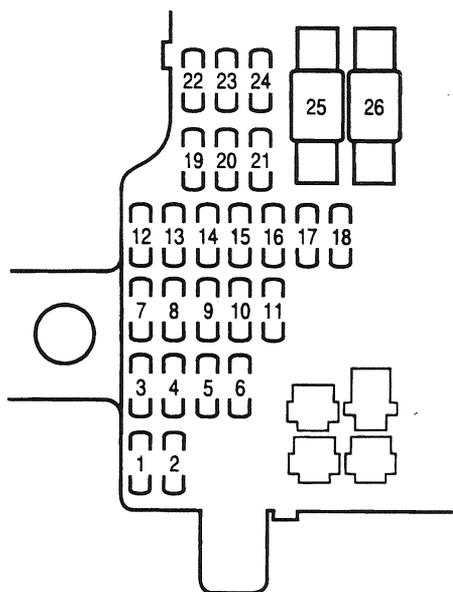
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
15	7,5 A	ACG
16	–	Não utilizado
17	20 A	Vidro elétrico dianteiro direito
18	20 A	Vidro elétrico dianteiro esquerdo
19	7,5 A	Espelhos retrovisores
20	20 A	ECU (Carroçaria)
21	20 A	Vidro elétrico traseiro esquerdo
22	20 A	Bomba de combustível
23	10 A	Lavador do pára-brisa, Teto solar
24	20 A	Vidro elétrico traseiro direito
25	30 A	Bobinas de ignição
26	–	Não utilizado

\* Se equipado

8-16

## Em caso de emergência

### Interior do Veículo



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	–	Não utilizado
2	–	Não utilizado
3	7,5 A	Relé do ventilador do condensador do A/C, Relé do ventilador de arrefecimento
4	10 A	Rádio, Acessórios
5	20 A	Embreagem do A/C
6	20 A	ECU (PCM)
7	10 A	SRS (Airbag)
8	20 A	Banco elétrico do motorista
9	–	Não utilizado
10	–	Não utilizado
11	20 A	Banco elétrico do motorista
12	–	Não utilizado
13	7,5 A	Painel de instrumentos
14	7,5 A	Sinal do motor de partida

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
15	7,5 A	ACG
16	–	Não utilizado
17	20 A	Vidro elétrico dianteiro direito
18	20 A	Vidro elétrico dianteiro esquerdo
19	7,5 A	Espelhos retrovisores
20	20 A	ECU (Carroçaria)
21	20 A	Vidro elétrico traseiro esquerdo
22	20 A	Bomba de combustível
23	10 A	Lavador do pára-brisa, Teto solar
24	20 A	Vidro elétrico traseiro direito
25	30 A	Bobinas de ignição
26	–	Não utilizado

\* Se equipado

8-16

**REBOQUE DO VEÍCULO**

Quando o veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso e pode causar danos ao veículo.

**Reboque de Emergência****1. Guincho com carreta**

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar seu veículo Honda.

**2. Guincho para levantamento da roda**

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

**3. Guincho com ganchos**

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão, e os cabos suspendem a extremidade do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

- Se os dois últimos métodos forem utilizados, a carroçaria ou a suspensão do veículo podem sofrer sérios danos.

Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.

- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo com velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

**REBOQUE DO VEÍCULO**

Quando o veículo necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso e pode causar danos ao veículo.

**Reboque de Emergência****1. Guincho com carreta**

O operador transporta o veículo sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira para rebocar seu veículo Honda.

**2. Guincho para levantamento da roda**

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

**3. Guincho com ganchos**

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão, e os cabos suspendem a extremidade do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

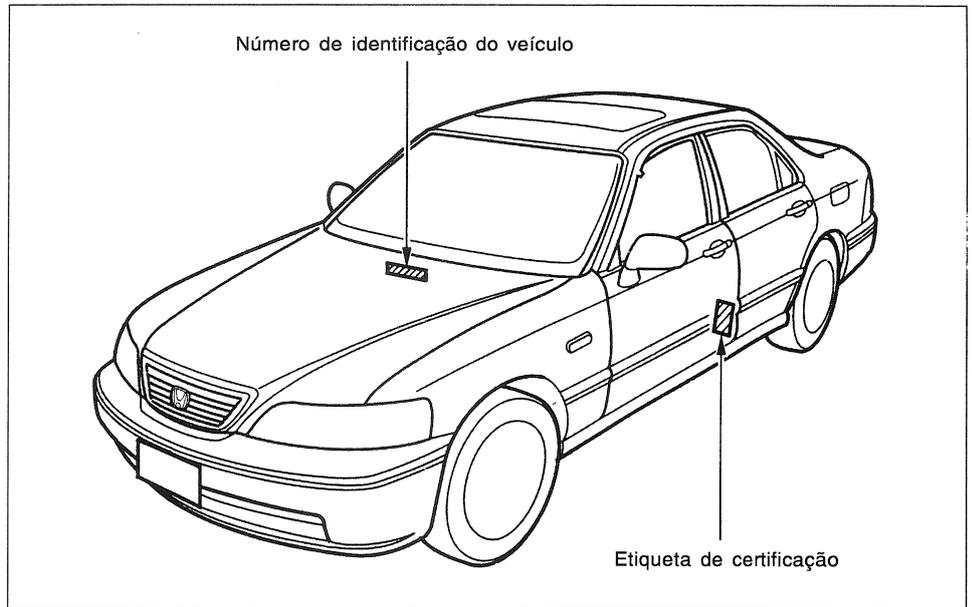
- Se os dois últimos métodos forem utilizados, a carroçaria ou a suspensão do veículo podem sofrer sérios danos.

Se não for possível transportar o veículo em uma carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.

- Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.
- Não reboque o veículo com velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.



**9**  
**INFORMAÇÕES**  
**TÉCNICAS**



**NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO**

O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes locais.

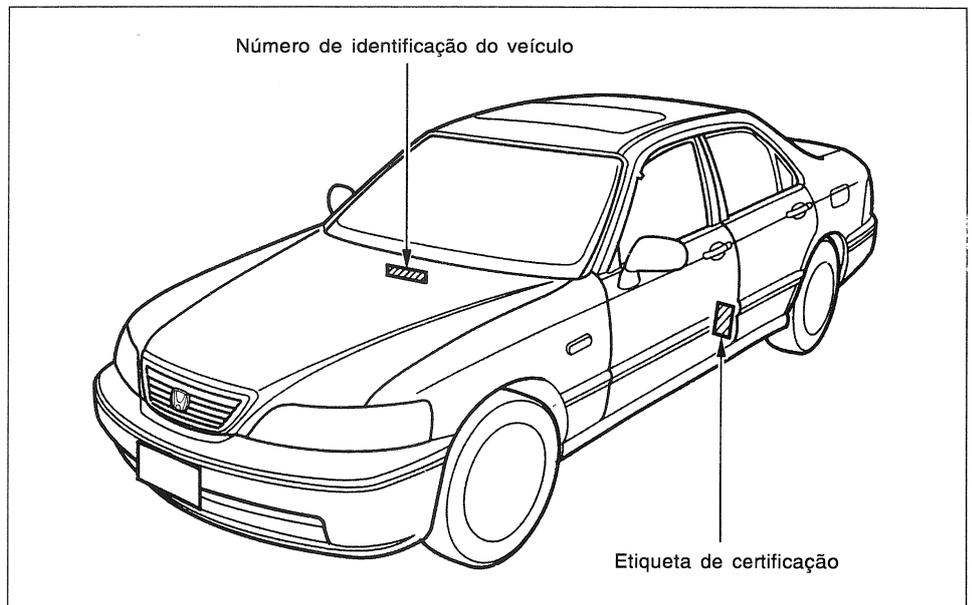
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia, licenciamento e seguro do veículo.

O VIN está gravado no anteparo da divisória do compartimento do motor.

Em alguns modelos, uma etiqueta de certificação também pode ser encontrada na coluna da porta do motorista.

9-1

**9**  
**INFORMAÇÕES**  
**TÉCNICAS**



**NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO**

O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes locais.

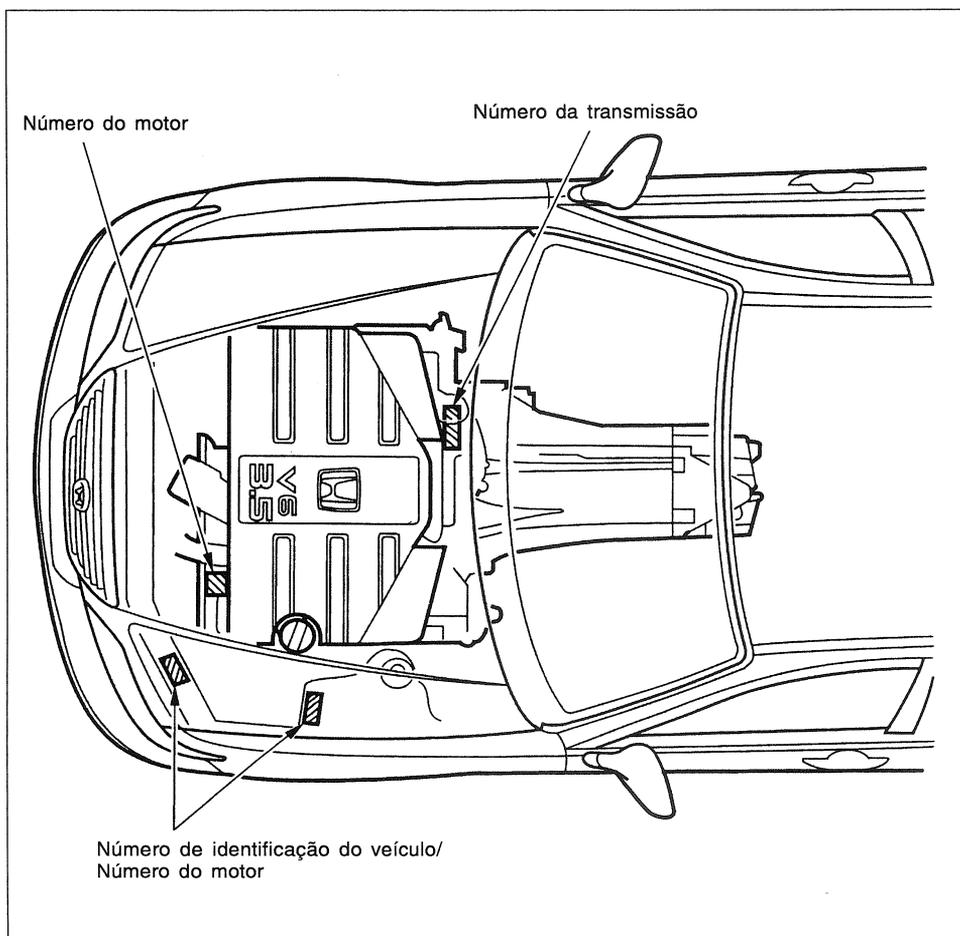
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia, licenciamento e seguro do veículo.

O VIN está gravado no anteparo da divisória do compartimento do motor.

Em alguns modelos, uma etiqueta de certificação também pode ser encontrada na coluna da porta do motorista.

9-1

## Informações técnicas



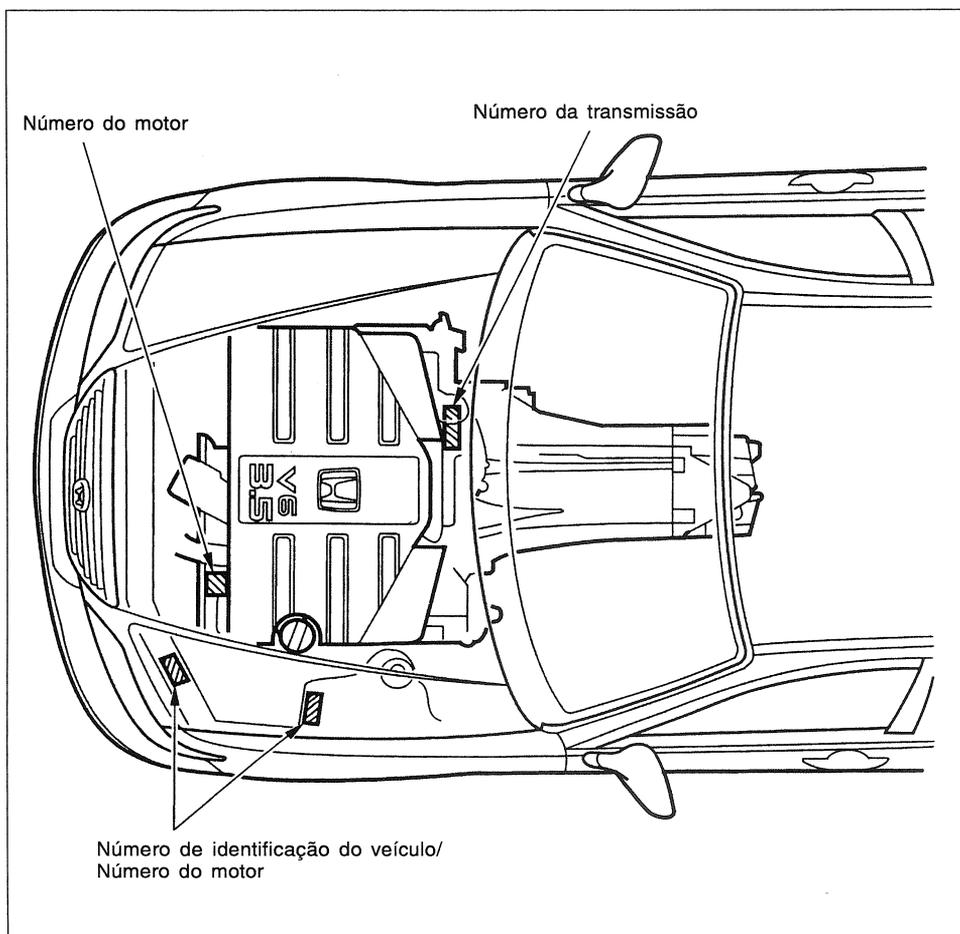
O número do motor está estampado na parte dianteira esquerda do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

O número do chassi está estampado no painel traseiro do motor.

9-2

## Informações técnicas

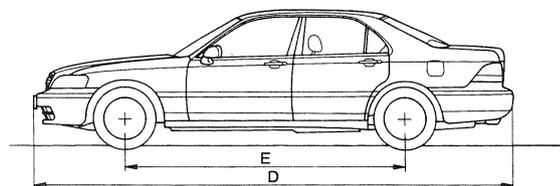
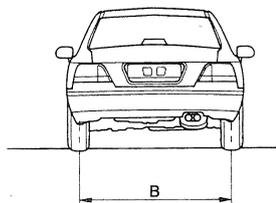
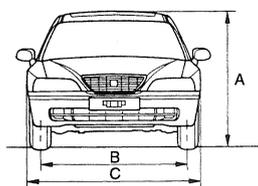


O número do motor está estampado na parte dianteira esquerda do bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

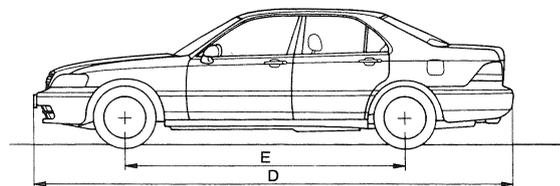
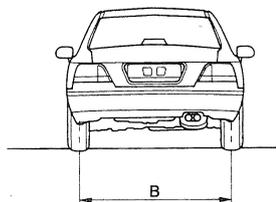
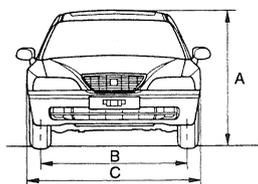
O número do chassi está estampado no painel traseiro do motor.

9-2



**ESPECIFICAÇÕES – LEGEND**

Dimensões do veículo		
A – Altura		1 435
B – Bitola	Dianteira	1 550
	Traseira	1 540
C – Largura		1 810
D – Comprimento		4 957
E – Distância entre eixos		2 910
Peso (kg)		
<i>Transmissão automática</i>		1 580 – 1 590



**ESPECIFICAÇÕES – LEGEND**

Dimensões do veículo		
A – Altura		1 435
B – Bitola	Dianteira	1 550
	Traseira	1 540
C – Largura		1 810
D – Comprimento		4 957
E – Distância entre eixos		2 910
Peso (kg)		
<i>Transmissão automática</i>		1 580 – 1 590

## Informações técnicas

Motor	
Tipo	6 cilindros em V a 90°
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3 473
Diâmetro x curso	90 x 91 mm
Taxa de compressão	9,0:1
Potência (cv) x rpm (SAE)	200 x 5 200
Torque (kgf.m) x rpm	29 x 2 800
Rotação de marcha-lenta (rpm)	600 ± 50
Folga das válvulas (mm)	
Admissão	0 mm
Escape	0 mm

9-4

## Informações técnicas

Motor	
Tipo	6 cilindros em V a 90°
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3 473
Diâmetro x curso	90 x 91 mm
Taxa de compressão	9,0:1
Potência (cv) x rpm (SAE)	200 x 5 200
Torque (kgf.m) x rpm	29 x 2 800
Rotação de marcha-lenta (rpm)	600 ± 50
Folga das válvulas (mm)	
Admissão	0 mm
Escape	0 mm

9-4

**Transmissão**

	1ª	2,458
	2ª	1,454
Transmissão automática	3ª	0,948
	4ª	0,652
	Ré	1,880

**Diferencial**

<i>Transmissão automática</i>	4,176
-------------------------------	-------

**Transmissão**

	1ª	2,458
	2ª	1,454
Transmissão automática	3ª	0,948
	4ª	0,652
	Ré	1,880

**Diferencial**

<i>Transmissão automática</i>	4,176
-------------------------------	-------

## Informações técnicas

### Rodas e pneus

Rodas	15" x 6 <sup>1/2</sup> JJ
Material	Alumínio fundido
Pneus	205/65 R15 94V
Pneu reserva	205/65 R15 94V
Pressão dos Pneus (kg/cm <sup>2</sup> ; psi)	250 kPa (2,5 kg/cm <sup>3</sup> ; 36 psi)

9-6

## Informações técnicas

### Rodas e pneus

Rodas	15" x 6 <sup>1/2</sup> JJ
Material	Alumínio fundido
Pneus	205/65 R15 94V
Pneu reserva	205/65 R15 94V
Pressão dos Pneus (kg/cm <sup>2</sup> ; psi)	250 kPa (2,5 kg/cm <sup>3</sup> ; 36 psi)

9-6

**Geometria da direção**

Câmbler	Dianteiro	0° 00'
	Traseiro	- 0° 30'
Cáster		- 2° 50'
Convergência	Dianteira	0,0 mm (externa)
	Traseira	2,0 mm (interna)

**Suspensão**

Dianteira	Independente nas 4 rodas
Traseira	Independente nas 4 rodas

9-7

**Informações técnicas****Geometria da direção**

Câmbler	Dianteiro	0° 00'
	Traseiro	- 0° 30'
Cáster		- 2° 50'
Convergência	Dianteira	0,0 mm (externa)
	Traseira	2,0 mm (interna)

**Suspensão**

Dianteira	Independente nas 4 rodas
Traseira	Independente nas 4 rodas

9-7

## Informações técnicas

Freios	
Dianteiro	Disco Ventilado
Traseiro	Disco sólido
ABS	3 canais

Sistema elétrico	
Bateria	12 V 55 Ah
Alternador	12 V 110 A
Velas	
NGK	PFR6L-11
NIPPONDENSO	PK20PR-L11
Folga das velas	1,0 – 1,1 mm

9-8

## Informações técnicas

Freios	
Dianteiro	Disco Ventilado
Traseiro	Disco sólido
ABS	3 canais

Sistema elétrico	
Bateria	12 V 55 Ah
Alternador	12 V 110 A
Velas	
NGK	PFR6L-11
NIPPONDENSO	PK20PR-L11
Folga das velas	1,0 – 1,1 mm

9-8

<b>Lâmpadas</b>	
Faróis Externo	12 V – 60/55W
Interno	12 V – 55W
Lanterna dianteira	12 V – 5W
Sinalizador de direção dianteiro	12 V – 21W
Sinalizador de direção lateral	12 V – 5W
Sinalizador de direção traseiro	12 V – 21W
Luz de freio e lanterna traseira	12 V – 21/5W
Luz de neblina traseira	12 V – 21W
Luz de marcha à ré	12 V – 21W
Luz da placa de licença	12 V – 5W
<i>Brake-light</i>	12 V – 21W
Luz do teto	12 V – 5W
Luz do porta-malas	12 V – 3,4W
Luz de cortesia das portas	12V – 3,4 W
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V – 2W

<b>Lâmpadas</b>	
Faróis Externo	12 V – 60/55W
Interno	12 V – 55W
Lanterna dianteira	12 V – 5W
Sinalizador de direção dianteiro	12 V – 21W
Sinalizador de direção lateral	12 V – 5W
Sinalizador de direção traseiro	12 V – 21W
Luz de freio e lanterna traseira	12 V – 21/5W
Luz de neblina traseira	12 V – 21W
Luz de marcha à ré	12 V – 21W
Luz da placa de licença	12 V – 5W
<i>Brake-light</i>	12 V – 21W
Luz do teto	12 V – 5W
Luz do porta-malas	12 V – 3,4W
Luz de cortesia das portas	12V – 3,4 W
Luz de cortesia do espelho do pára-sol	12V – 2W

## Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos	
Motor (não inclui filtro)	4,3 l
Filtro de óleo	0,3 l
Transmissão automática	3,0 l
Sistema de arrefecimento <i>Transmissão automática</i>	6,1 l
Tanque de combustível	68 l
Lavador do pára-brisa	2,5 l

9-10

## Informações técnicas

Capacidades de lubrificantes e fluidos	
Motor (não inclui filtro)	4,3 l
Filtro de óleo	0,3 l
Transmissão automática	3,0 l
Sistema de arrefecimento <i>Transmissão automática</i>	6,1 l
Tanque de combustível	68 l
Lavador do pára-brisa	2,5 l

9-10

**Tabela de lubrificantes recomendados**

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	Honda SAE 20W-50 API-SJ	10 000 km ou 12 meses*
Transmissão automática	Honda ATF Dexron III-E	40 000 km*
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km*
Freios	Honda Brake Fluid DOT 3	40 000 km
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km e depois a cada 40 000 km
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

\* Alguns intervalos de troca deverão ser efetuados com maior frequência se o veículo for utilizado em condições severas de uso.

**Nota:** A integridade e o rendimento de seu veículo Honda dependem, em grande parte, da qualidade dos lubrificantes utilizados. Assim sendo, utilize somente Óleos Lubrificantes Genuínos Honda, desenvolvidos especialmente para os veículos Honda.

**Tabela de lubrificantes recomendados**

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	Honda SAE 20W-50 API-SJ	10 000 km ou 12 meses*
Transmissão automática	Honda ATF Dexron III-E	40 000 km*
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km*
Freios	Honda Brake Fluid DOT 3	40 000 km
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% de água destilada 50% de Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km e depois a cada 40 000 km
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

\* Alguns intervalos de troca deverão ser efetuados com maior frequência se o veículo for utilizado em condições severas de uso.

**Nota:** A integridade e o rendimento de seu veículo Honda dependem, em grande parte, da qualidade dos lubrificantes utilizados. Assim sendo, utilize somente Óleos Lubrificantes Genuínos Honda, desenvolvidos especialmente para os veículos Honda.

## Informações técnicas

### Dimensões dos Pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação de sua dimensão. Essa informação será necessária para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão o significado de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

*Exemplo de designação das dimensões do pneu: P215/60R16 94V*

- P** Tipo de veículo aplicável (P – veículos de passeio). Entretanto, nem todos os pneus apresentam esta marcação.
- 215** Largura do pneu em mm.
- 60** Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.
- R** Código de fabricação do pneu (Radial).
- 16** Diâmetro do aro em polegadas.
- 94** Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- V** Símbolo de classificação de velocidade. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

9-12

## Informações técnicas

### Dimensões dos Pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação de sua dimensão. Essa informação será necessária para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão o significado de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

*Exemplo de designação das dimensões do pneu: P215/60R16 94V*

- P** Tipo de veículo aplicável (P – veículos de passeio). Entretanto, nem todos os pneus apresentam esta marcação.
- 215** Largura do pneu em mm.
- 60** Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura.
- R** Código de fabricação do pneu (Radial).
- 16** Diâmetro do aro em polegadas.
- 94** Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- V** Símbolo de classificação de velocidade. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

9-12

### Designação das Dimensões da Roda

As rodas também possuem informações importantes e necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

*Exemplo de designação das dimensões da roda: 16x6,5JJ*

- 16** Diâmetro do aro, polegadas.
- 6,5** Largura do aro, polegadas.
- JJ** Designação do contorno do aro.

### Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação das dimensões do pneu, marcada em seu flanco. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

### Designação das Dimensões da Roda

As rodas também possuem informações importantes e necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

*Exemplo de designação das dimensões da roda: 16x6,5JJ*

- 16** Diâmetro do aro, polegadas.
- 6,5** Largura do aro, polegadas.
- JJ** Designação do contorno do aro.

### Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação das dimensões do pneu, marcada em seu flanco. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

**CONTROLES DE EMISSÕES**

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

**Sistema de Controle de Emissão de Gases do Câster do Motor**

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do câster. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, os gases entram no motor e ocorre a combustão.

**Sistema de Controle de Emissão Evaporativa**

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para seu interior através do corpo do acelerador e do coletor de admissão durante a operação normal.

**Controle de Emissão dos Gases de Escapamento do Motor**

O controle de emissão dos gases de escapamento inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição, Recirculação dos Gases de Escapamento e Catalisador. Estes quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO<sub>x</sub> que sai do escapamento. Os sistemas de controle de emissões dos gases de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissão de gases do câster.

**Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)**

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada. Isto proporciona uma mistura ideal de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

**Sistema de Controle do Ponto de Ignição**

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de HC, CO e NO<sub>x</sub> nos gases de escapamento.

**Sistema de Recirculação dos Gases de Escapamento (EGR)**

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO<sub>x</sub>.

**CONTROLES DE EMISSÕES**

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

**Sistema de Controle de Emissão de Gases do Câster do Motor**

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do câster. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva direciona os gases de retorno para o tubo de admissão. A partir deste ponto, os gases entram no motor e ocorre a combustão.

**Sistema de Controle de Emissão Evaporativa**

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha-lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para seu interior através do corpo do acelerador e do coletor de admissão durante a operação normal.

**Controle de Emissão dos Gases de Escapamento do Motor**

O controle de emissão dos gases de escapamento inclui quatro sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição, Recirculação dos Gases de Escapamento e Catalisador. Estes quatro sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO<sub>x</sub> que sai do escapamento. Os sistemas de controle de emissões dos gases de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissão de gases do câster.

**Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)**

O sistema PGM-FI é composto por três sub-sistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada. Isto proporciona uma mistura ideal de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

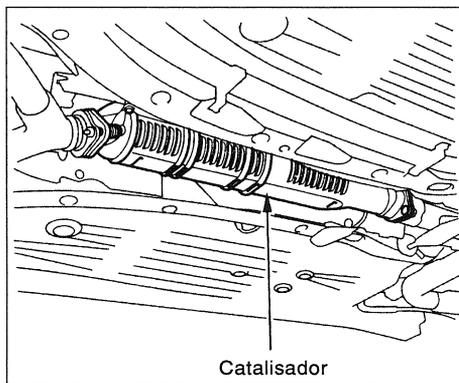
**Sistema de Controle do Ponto de Ignição**

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de HC, CO e NO<sub>x</sub> nos gases de escapamento.

**Sistema de Recirculação dos Gases de Escapamento (EGR)**

O sistema EGR faz com que parte dos gases de escapamento retornem para o coletor de admissão. Esta adição de gases de escapamento à mistura ar/combustível reduz a emissão de NO<sub>x</sub>.

## Informações técnicas



Catalisador

### Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), dinitrogênio (N<sub>2</sub>) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Para que isto não aconteça, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver descarregada, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor;
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões;
- Use somente as velas de ignição especificadas.

### CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

### RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

### Resolução Nº 01/93 CONAMA

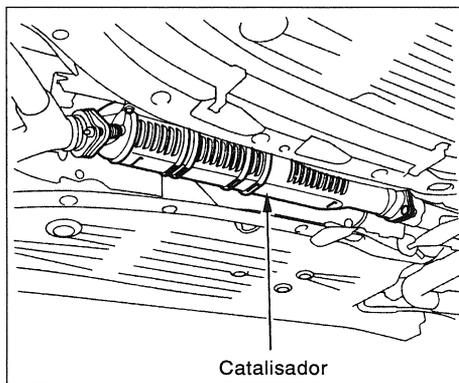
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

81,9 dB (A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

9-14

## Informações técnicas



Catalisador

### Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO<sub>x</sub>) dos gases de escapamento em dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), dinitrogênio (N<sub>2</sub>) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura elevada. Portanto, não estacione seu veículo sobre grama seca ou qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

O catalisador pode superaquecer e ser danificado se for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Para que isto não aconteça, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar a partida. Se a bateria estiver descarregada, utilize uma bateria auxiliar para ligar o motor;
- Não altere o ponto de ignição ou remova qualquer peça do sistema de controle de emissões;
- Use somente as velas de ignição especificadas.

### CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Estes sistemas controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, você estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

### RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

### Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

81,9 dB (A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

9-14



## Índice alfabético

Componentes do sistema .....	1-3	Cuidados com a aparência		Extintor de incêndio .....	1-17
Dicas importantes		Aplicação de cera .....	7-2	<b>F</b>	
de segurança .....	1-2	Funilaria .....	7-4	Faróis .....	2-9
Limpeza .....	7-4	Lavagem .....	7-1	Interruptor do facho	
Luz de advertência .....	2-3	Polimento .....	7-2	alto e baixo .....	2-9
Manutenção .....	1-7	Proteção anti-corrosiva .....	7-4	Lampejador do farol .....	2-9
Porque usar .....	1-2	Retoque da pintura .....	7-2	Luz indicadora do farol	
Tensores Automáticos .....	1-10	Rodas de alumínio .....	7-2	alto/lampejador do farol .....	2-4
Cinzeiro dianteiro .....	2-40	<b>D</b>		Filtro de ar .....	6-14
Cinzeiro traseiro .....	2-41	Descansa-braço .....	2-28	Filtro de combustível .....	6-15
Combustível		Desembaçador do vidro traseiro		Filtro de óleo do motor .....	6-4
Abastecimento do tanque .....	4-2	Interruptor .....	2-13	Fluidos	
Economia .....	4-5	Difusores		ABS .....	6-13
Gasolina .....	4-1	Centrais .....	3-1	Capacidades .....	9-10
Indicador .....	2-6	Laterais .....	3-1	Direção hidráulica .....	6-13
Luz indicadora do nível .....	2-4	Dimensões do veículo .....	9-3	Freio .....	6-13
Condução do veículo		Direção hidráulica		Lavador do pára-brisa .....	6-10
Aderência dos pneus .....	5-9	Fluido .....	6-13	Localização dos fluidos .....	6-3
Antes de conduzir o veículo .....	5-1	<b>E</b>		Transmissão automática .....	6-11
Condução sob más condições		Em caso de emergência .....	8-1	Freios .....	5-6
de tempo .....	5-8	Encostos de cabeça .....	1-12 e 2-27	ABS – Sistema de	
Mudanças de marchas .....	5-3	Equipamentos de conforto		freio anti-travante .....	5-7
Partida do motor .....	5-2	e comodidade .....	3-1	Fluido .....	6-12
Visibilidade .....	5-9	Especificações .....	9-3	Freio de estacionamento .....	2-35
Conservação de veículos inativos ...	6-31	Espelhos		Indicadores de desgaste .....	5-6
Console .....	2-38	Espelho do pára-sol .....	2-39	Inspeção do nível .....	6-13
Controle de cruzeiro .....	2-15	Espelhos retrovisores .....	2-29	Lâmpadas monitoras	
Luz indicadora .....	2-4	Memória de ajuste .....	2-31	da luz de freio .....	2-4
Controle remoto .....	2-20	Estacionamento .....	5-5	Luz de advertência	
Controles de emissões .....	9-13			do sistema ABS .....	2-3
Controles e dispositivos .....	2-8			Luz indicadora do freio	
Correias do motor .....	6-22			de estacionamento e	
				do sistema de freio .....	2-3

## Índice alfabético

Componentes do sistema .....	1-3	Cuidados com a aparência		Extintor de incêndio .....	1-17
Dicas importantes		Aplicação de cera .....	7-2	<b>F</b>	
de segurança .....	1-2	Funilaria .....	7-4	Faróis .....	2-9
Limpeza .....	7-4	Lavagem .....	7-1	Interruptor do facho	
Luz de advertência .....	2-3	Polimento .....	7-2	alto e baixo .....	2-9
Manutenção .....	1-7	Proteção anti-corrosiva .....	7-4	Lampejador do farol .....	2-9
Porque usar .....	1-2	Retoque da pintura .....	7-2	Luz indicadora do farol	
Tensores Automáticos .....	1-10	Rodas de alumínio .....	7-2	alto/lampejador do farol .....	2-4
Cinzeiro dianteiro .....	2-40	<b>D</b>		Filtro de ar .....	6-14
Cinzeiro traseiro .....	2-41	Descansa-braço .....	2-28	Filtro de combustível .....	6-15
Combustível		Desembaçador do vidro traseiro		Filtro de óleo do motor .....	6-4
Abastecimento do tanque .....	4-2	Interruptor .....	2-13	Fluidos	
Economia .....	4-5	Difusores		ABS .....	6-13
Gasolina .....	4-1	Centrais .....	3-1	Capacidades .....	9-10
Indicador .....	2-6	Laterais .....	3-1	Direção hidráulica .....	6-13
Luz indicadora do nível .....	2-4	Dimensões do veículo .....	9-3	Freio .....	6-13
Condução do veículo		Direção hidráulica		Lavador do pára-brisa .....	6-10
Aderência dos pneus .....	5-9	Fluido .....	6-13	Localização dos fluidos .....	6-3
Antes de conduzir o veículo .....	5-1	<b>E</b>		Transmissão automática .....	6-11
Condução sob más condições		Em caso de emergência .....	8-1	Freios .....	5-6
de tempo .....	5-8	Encostos de cabeça .....	1-12 e 2-27	ABS – Sistema de	
Mudanças de marchas .....	5-3	Equipamentos de conforto		freio anti-travante .....	5-7
Partida do motor .....	5-2	e comodidade .....	3-1	Fluido .....	6-12
Visibilidade .....	5-9	Especificações .....	9-3	Freio de estacionamento .....	2-35
Conservação de veículos inativos ...	6-31	Espelhos		Indicadores de desgaste .....	5-6
Console .....	2-38	Espelho do pára-sol .....	2-39	Inspeção do nível .....	6-13
Controle de cruzeiro .....	2-15	Espelhos retrovisores .....	2-29	Lâmpadas monitoras	
Luz indicadora .....	2-4	Memória de ajuste .....	2-31	da luz de freio .....	2-4
Controle remoto .....	2-20	Estacionamento .....	5-5	Luz de advertência	
Controles de emissões .....	9-13			do sistema ABS .....	2-3
Controles e dispositivos .....	2-8			Luz indicadora do freio	
Correias do motor .....	6-22			de estacionamento e	
				do sistema de freio .....	2-3

Fusíveis		Inspeções periódicas .....	6-2	Vinil .....	7-3
Caixa de fusíveis no		Instrumentos .....	2-5	Líquido de arrefecimento do motor	
compartimento do motor .....	8-15	Interruptor de ignição .....	2-18	Indicador de temperatura .....	2-6
Caixa de fusíveis no interior				Inspeção do nível .....	4-5 e 6-6
do veículo .....	8-16	<b>L</b>		Localização .....	6-3
Localização .....	8-12	Lâmpadas		Substituição .....	6-7
Verificação e substituição .....	8-13	<i>Brake light</i> .....	6-28	Lubrificantes recomendados .....	9-11
<b>G</b>		Farol .....	6-25	Capacidades .....	9-10
Gases de escapamento .....	1-16	Lanterna sinalizadora		Luzes de cortesia .....	2-42
Gasolina .....	4-1	de direção .....	6-29	Luz de neblina dianteira .....	2-11
<b>H</b>		Luz da placa de licença .....	6-29	Luzes .....	6-25
Hodômetro .....	2-5	Luz de neblina dianteira .....	6-25	Substituição de lâmpadas .....	6-25
Hodômetro parcial .....	2-6	Luz de posição .....	6-27	Luz do teto .....	2-41
<b>I</b>		Luzes de cortesia .....	6-30	Luzes indicadoras e	
Indicadores		Marcadores laterais .....	6-26	de advertência .....	2-3
Indicador da temperatura		Pára-sol .....	6-31	Airbag .....	2-3 e 1-11
externa .....	2-6	Porta-malas .....	6-31	Carga da bateria .....	2-3 e 8-10
Indicador de combustível .....	2-6	Sinalizadores de direção .....	6-26	Cinto de segurança .....	2-3
Indicador de necessidade		Traseiras .....	6-27	Controle de cruzeiro .....	2-4
de manutenção .....	2-7	Lavador do pára-brisa .....	2-12	Farol alto/lampejador do farol .....	2-4
Indicador de temperatura		Fluido .....	6-10	Freio de estacionamento e	
do líquido de arrefecimento		Limpadores do pára-brisa ....	2-11 e 6-19	sistema de freio .....	2-3
do motor .....	2-6	Limpeza		Lâmpadas monitoras das portas	
Posição da alavanca seletora .....	5-3	Acabamento de madeira .....	7-3	e da luz de freio .....	2-4
Informações técnicas .....	9-1	Cintos de segurança .....	7-4	Nível de combustível .....	2-4
Injeção eletrônica de combustível		Couro .....	7-3	Pressão do óleo .....	2-3 e 8-9
Luz de advertência .....	2-4 e 8-10	Desodorizadores .....	7-3	Sinalizador de advertência .....	2-4
		Estofamentos .....	7-2	Sinalizadores de direção .....	2-4
		Lavagem .....	7-1	Sistema de freio ABS .....	2-3
		Tapetes e carpetes .....	7-2	Sistema de injeção	
		Vidros .....	7-3	eletrônica .....	2-4 e 8-10
				Verificação do funcionamento ....	2-2
					10-3

Fusíveis		Inspeções periódicas .....	6-2	Vinil .....	7-3
Caixa de fusíveis no		Instrumentos .....	2-5	Líquido de arrefecimento do motor	
compartimento do motor .....	8-15	Interruptor de ignição .....	2-18	Indicador de temperatura .....	2-6
Caixa de fusíveis no interior				Inspeção do nível .....	4-5 e 6-6
do veículo .....	8-16	<b>L</b>		Localização .....	6-3
Localização .....	8-12	Lâmpadas		Substituição .....	6-7
Verificação e substituição .....	8-13	<i>Brake light</i> .....	6-28	Lubrificantes recomendados .....	9-11
<b>G</b>		Farol .....	6-25	Capacidades .....	9-10
Gases de escapamento .....	1-16	Lanterna sinalizadora		Luzes de cortesia .....	2-42
Gasolina .....	4-1	de direção .....	6-29	Luz de neblina dianteira .....	2-11
<b>H</b>		Luz da placa de licença .....	6-29	Luzes .....	6-25
Hodômetro .....	2-5	Luz de neblina dianteira .....	6-25	Substituição de lâmpadas .....	6-25
Hodômetro parcial .....	2-6	Luz de posição .....	6-27	Luz do teto .....	2-41
<b>I</b>		Luzes de cortesia .....	6-30	Luzes indicadoras e	
Indicadores		Marcadores laterais .....	6-26	de advertência .....	2-3
Indicador da temperatura		Pára-sol .....	6-31	Airbag .....	2-3 e 1-11
externa .....	2-6	Porta-malas .....	6-31	Carga da bateria .....	2-3 e 8-10
Indicador de combustível .....	2-6	Sinalizadores de direção .....	6-26	Cinto de segurança .....	2-3
Indicador de necessidade		Traseiras .....	6-27	Controle de cruzeiro .....	2-4
de manutenção .....	2-7	Lavador do pára-brisa .....	2-12	Farol alto/lampejador do farol .....	2-4
Indicador de temperatura		Fluido .....	6-10	Freio de estacionamento e	
do líquido de arrefecimento		Limpadores do pára-brisa ....	2-11 e 6-19	sistema de freio .....	2-3
do motor .....	2-6	Limpeza		Lâmpadas monitoras das portas	
Posição da alavanca seletora .....	5-3	Acabamento de madeira .....	7-3	e da luz de freio .....	2-4
Informações técnicas .....	9-1	Cintos de segurança .....	7-4	Nível de combustível .....	2-4
Injeção eletrônica de combustível		Couro .....	7-3	Pressão do óleo .....	2-3 e 8-9
Luz de advertência .....	2-4 e 8-10	Desodorizadores .....	7-3	Sinalizador de advertência .....	2-4
		Estofamentos .....	7-2	Sinalizadores de direção .....	2-4
		Lavagem .....	7-1	Sistema de freio ABS .....	2-3
		Tapetes e carpetes .....	7-2	Sistema de injeção	
		Vidros .....	7-3	eletrônica .....	2-4 e 8-10
				Verificação do funcionamento ....	2-2
					10-3

## Índice alfabético

### M

Manutenção preventiva .....	6-1
Inspeções periódicas .....	6-2
Motor	
Partida do motor .....	5-2 e 8-6
Superaquecimento .....	8-8

### N

Números de identificação .....	9-1
--------------------------------	-----

### O

Óleo do diferencial .....	6-12
Óleo do motor .....	6-4
Adição .....	6-4
Filtro .....	6-4
Inspeção do nível .....	4-3
Localização .....	6-3
Luz indicadora da pressão do óleo .....	2-3 e 8-9
Óleo lubrificante recomendado ...	6-4
Substituição .....	6-5

### P

Painel de instrumentos .....	2-2
Botão de controle da luminosidade .....	2-10
Verificação das luzes indicadoras e de advertência .....	2-2
Luzes indicadoras e de advertência .....	2-3

10-4

Pára-brisa	
Desembaçador .....	3-7
Lavador .....	2-12
Limpadores .....	2-11 e 6-19
Pára-sol .....	6-39 e 6-31
Partida do motor .....	5-2 e 8-6
Partida com bateria auxiliar .....	8-6
Pneus .....	6-22
Inspeção .....	6-23
Manutenção .....	6-23
Pneu reserva .....	8-1
Pressão .....	6-22
Pressão recomendada .....	9-6
Rodízio .....	6-24
Substituição .....	6-24 e 8-1
Porta-copos .....	2-37
Porta-luvas .....	2-23
Porta-malas .....	2-22
Tampa de acesso .....	2-29
Porta-moedas .....	2-39
Porta-óculos .....	2-37
Portas	
Lâmpadas monitoras .....	2-4
Trava de segurança para crianças .....	1-12 e 2-22
Travas das portas .....	1-12 e 2-19

### R

Rádio .....	3-11
Reboque de trailers .....	5-10
Reboque do veículo .....	8-17
Regulagem do volante de direção ...	2-13
Relógio digital .....	2-36

### S

Segurança	
Álcool e drogas .....	1-16
Colocação de objetos em locais seguros .....	1-13
Condução do veículo com animais domésticos .....	1-13
Cuidados com os gases de escapamento .....	1-16
De crianças .....	1-13
Sensor de Luz Solar/ Sensor de temperatura .....	3-9
Sinalizador de advertência .....	2-13
Luz indicadora .....	2-4
Sinalizadores de direção .....	2-10
Luz indicadora .....	2-4
Sistema anti-furto .....	3-17
Sistema de áudio .....	3-10
Sistema de controle de temperatura .....	3-1
Funcionamento automático .....	3-3
Funcionamento semi-automático .....	3-4
Sistema de memória de ajustes .....	2-31

### T

Tacômetro .....	2-5
Tampa de acesso ao porta-malas ...	2-29
Tanque de combustível Abastecimento .....	4-2
Teto Solar .....	2-34 e 8-11

## Índice alfabético

### M

Manutenção preventiva .....	6-1
Inspeções periódicas .....	6-2
Motor	
Partida do motor .....	5-2 e 8-6
Superaquecimento .....	8-8

### N

Números de identificação .....	9-1
--------------------------------	-----

### O

Óleo do diferencial .....	6-12
Óleo do motor .....	6-4
Adição .....	6-4
Filtro .....	6-4
Inspeção do nível .....	4-3
Localização .....	6-3
Luz indicadora da pressão do óleo .....	2-3 e 8-9
Óleo lubrificante recomendado ...	6-4
Substituição .....	6-5

### P

Painel de instrumentos .....	2-2
Botão de controle da luminosidade .....	2-10
Verificação das luzes indicadoras e de advertência .....	2-2
Luzes indicadoras e de advertência .....	2-3

10-4

Pára-brisa	
Desembaçador .....	3-7
Lavador .....	2-12
Limpadores .....	2-11 e 6-19
Pára-sol .....	6-39 e 6-31
Partida do motor .....	5-2 e 8-6
Partida com bateria auxiliar .....	8-6
Pneus .....	6-22
Inspeção .....	6-23
Manutenção .....	6-23
Pneu reserva .....	8-1
Pressão .....	6-22
Pressão recomendada .....	9-6
Rodízio .....	6-24
Substituição .....	6-24 e 8-1
Porta-copos .....	2-37
Porta-luvas .....	2-23
Porta-malas .....	2-22
Tampa de acesso .....	2-29
Porta-moedas .....	2-39
Porta-óculos .....	2-37
Portas	
Lâmpadas monitoras .....	2-4
Trava de segurança para crianças .....	1-12 e 2-22
Travas das portas .....	1-12 e 2-19

### R

Rádio .....	3-11
Reboque de trailers .....	5-10
Reboque do veículo .....	8-17
Regulagem do volante de direção ...	2-13
Relógio digital .....	2-36

### S

Segurança	
Álcool e drogas .....	1-16
Colocação de objetos em locais seguros .....	1-13
Condução do veículo com animais domésticos .....	1-13
Cuidados com os gases de escapamento .....	1-16
De crianças .....	1-13
Sensor de Luz Solar/ Sensor de temperatura .....	3-9
Sinalizador de advertência .....	2-13
Luz indicadora .....	2-4
Sinalizadores de direção .....	2-10
Luz indicadora .....	2-4
Sistema anti-furto .....	3-17
Sistema de áudio .....	3-10
Sistema de controle de temperatura .....	3-1
Funcionamento automático .....	3-3
Funcionamento semi-automático .....	3-4
Sistema de memória de ajustes .....	2-31

### T

Tacômetro .....	2-5
Tampa de acesso ao porta-malas ...	2-29
Tanque de combustível Abastecimento .....	4-2
Teto Solar .....	2-34 e 8-11

Toca-fitas .....	3-14
Transmissão automática .....	5-2
Desbloqueador da trava da alavanca seletora .....	5-5
Fluido .....	6-11
Trava de segurança para crianças .....	1-12 e 2-22
Travas das portas .....	1-12 e 2-19
Triângulo de segurança .....	1-17

**V**

Velas de ignição .....	6-15
Velocímetro .....	2-5
Ventilação	
Ar recirculado ou ar fresco .....	3-5
Ventilação traseira .....	3-8
Vidros	
Desembaçador .....	3-7
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro .....	2-13
Limpadores do pára-brisa .....	2-11
Lavador do pára-brisa .....	2-11
Limpeza .....	7-3
Vidros elétricos .....	2-33
VIN (Número de identificação do veículo) .....	9-1
Volante de direção	
Memória da posição .....	2-31
Regulagem .....	2-13

Toca-fitas .....	3-14
Transmissão automática .....	5-2
Desbloqueador da trava da alavanca seletora .....	5-5
Fluido .....	6-11
Trava de segurança para crianças .....	1-12 e 2-22
Travas das portas .....	1-12 e 2-19
Triângulo de segurança .....	1-17

**V**

Velas de ignição .....	6-15
Velocímetro .....	2-5
Ventilação	
Ar recirculado ou ar fresco .....	3-5
Ventilação traseira .....	3-8
Vidros	
Desembaçador .....	3-7
Interruptor do desembaçador do vidro traseiro .....	2-13
Limpadores do pára-brisa .....	2-11
Lavador do pára-brisa .....	2-11
Limpeza .....	7-3
Vidros elétricos .....	2-33
VIN (Número de identificação do veículo) .....	9-1
Volante de direção	
Memória da posição .....	2-31
Regulagem .....	2-13

