CIVIC

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente para automóveis Honda.

Alta tecnologia para o seu motor.

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores

Disponível na rede de concessionárias Honda.

Dados do Veículo

Modelo		Cor	
VIN		Nº do motor	-

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet: **www.honda.com.br**

Telefone (ligação gratuita): **0800-701-34-32**

Para localizar a concessionária, utilize o QRCODE através de seu Smartphone.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Civic. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual Básico do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Modelos com motor 1.5 ℓ*

- Seu veículo foi projetado para funcionar com gasolina comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.

Modelos com motor 2.0 ℓ*

- O seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho do seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➲ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-47

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

*Não disponível em todos os modelos

■ Registros de dados de eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de entrega do veículo ao cliente e quilometragem atual;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

<table>
<tr><td> </td><td colspan="2">0800 017 12 13</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Segunda a Sexta</td><td>Horário</td><td>Atendimento</td></tr>
<tr><td>8:00 às 20:00 horas</td><td>Informações e Dúvidas</td></tr>
<tr><td>9:00 às 17:00 horas</td><td>Suporte Técnico</td></tr>
</table>

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo ATENÇÃO. Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos ⚠ 🕮 nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo ⚠ é codificado por cores, indicando "Perigo" (Vermelho), "Atenção" (Laranja) ou "Cuidado" (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança –** no veículo.
- **Mensagens de Segurança –** Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta ⚠ e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

⚠ PERIGO
O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

⚠ CUIDADO
O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

⚠ ATENÇÃO
O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança –** por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança –** por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções –** como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO
A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

Sistema de Áudio sem Navegador* P. 8-1

Sistema de Áudio com Navegador* P. 9-1

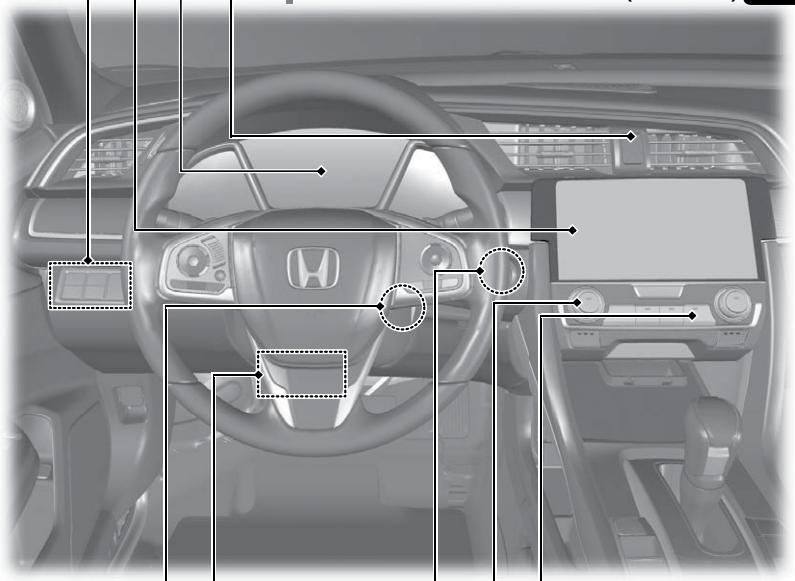
Índice P. 10-1

Visite o site http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo para acessar a versão do Manual do Proprietário na íntegra e o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Manual de Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Revisões e do Manual do Navegador.

*Não disponível em todos os modelos

Índice Alfabético

Índice Ilustrado



Sistema do Sensor de Estacionamento* ➔ P. 4-42

Botão [Ligar e Desligar o Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)] ➔ P. 4-28

Sistema de Áudio ➔ P. 8-1, 9-1

Sistema de Navegação*

➔ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

Indicadores ➔ P. 2-2

Medidores ➔ P. 2-25

Display de informações* ➔ P. 2-26

Interface de Informações ao Motorista* ➔ P. 2-28

Botão do Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta) ➔ P. 3-39

Desembaçador do Vidro Traseiro ➔ P. 3-44

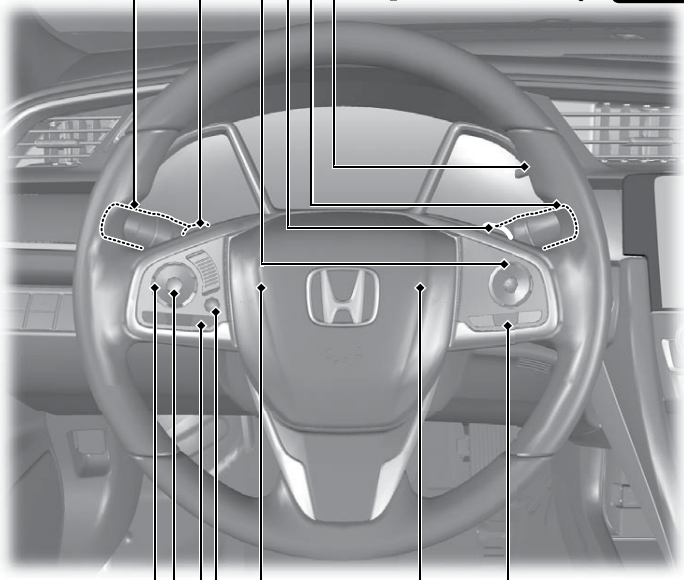
Sistema de Controle de Climatização ➔ P. 3-59

Botão ENGINE START/STOP* ➔ P. 3-32

Ajuste do Volante de Direção ➔ P. 3-45

Interruptor de Ignição* ➔ P. 3-31

*Não disponível em todos os modelos



Luzes/Faróis/Sinalizadores de Direção → P. 3-35, 3-36

Faróis de Neblina* → P. 3-39

LaneWatch™* → P. 4-29

Paddle Shifter (Marcha Inferior) → P. 4-20

Controle de Velocidade de Cruzeiro → P. 4-24

Paddle Shifter (Marcha Superior) → P. 4-20

Limpadores/Lavadores → P. 3-40

Botão (Seleção/Ajuste) → P. 2-26, 2-29

Controle de Iluminação → P. 3-43

Botão CRUISE → P. 4-24

Buzina (Pressione as áreas ao redor de .)

Botão (Display/Informação)* → P. 2-28

Botão do Sistema de Telefone Hands-Free → P. 8-53, 9-73

Botão SOURCE* → P. 8-5

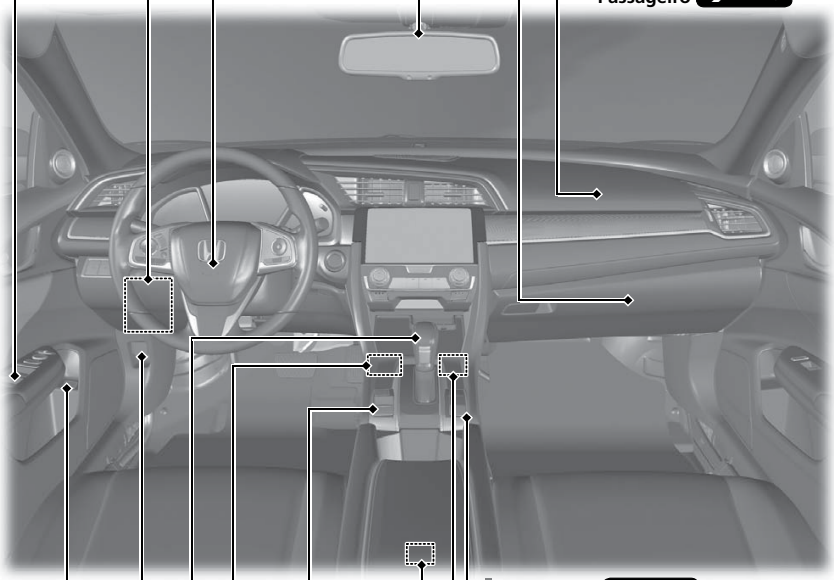
Botão ENTER* → P. 2-28, 9-5

Botões + / − / ◀ / ▶* → P. 8-5

Botões ▲ / ▼ / ◀ / ▶* → P. 2-28, 9-5

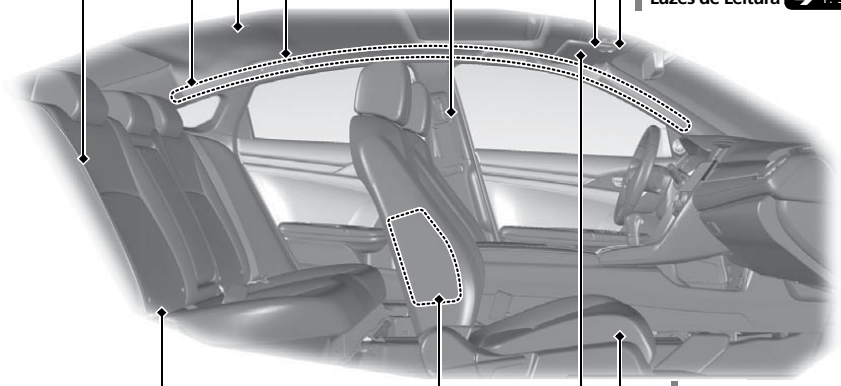
*Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado



- Interruptores dos Vidros Elétricos → P. 3-28
- Interruptor Principal de Travamento das Portas → P. 3-16
- Controle dos Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica → P. 3-47
- Caixa de Fusíveis Interna → P. 6-30
- Airbag Dianteiro do Motorista → P. 1-15
- Espelho Retrovisor Interno → P. 3-46
- Porta-luvas → P. 3-55
- Airbag Dianteiro do Passageiro → P. 1-15
- Botão ECON → P. 4-23
- Soquete de Alimentação para Acessórios → P. 3-58
- Entrada USB → P. 8-3, 9-3
- Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico → P. 4-32
- Botão Brake Hold → P. 4-36
- Entrada USB → P. 8-3, 9-3
- Entrada HDMI™* → P. 9-4
- Alavanca Seletora da Transmissão Automática (CVT)* → P. 4-17
- Alavanca de Mudanças da Transmissão Manual* → P. 4-21
- Alavanca de Abertura do Capô → P. 5-10
- Botão de Abertura do Porta-malas → P. 3-24

*Não disponível em todos os modelos



Cinto de Segurança (Instalando um Sistema de Proteção Infantil) P. 1-38

Cinto de Segurança para Fixar o Sistema de Proteção Infantil (Segurança Adicional com Trava) P. 1-41

Airbags de Cortina P. 1-21

Luzes Internas P. 3-54

Gancho de Roupas P. 3-58

Alça do Teto

Cintos de Segurança P. 1-6

Interruptor do Teto Solar* P. 3-30

Luzes de Leitura P. 3-55

Bancos Dianteiros P. 3-48

Para-sol

Espelho de Cortesia

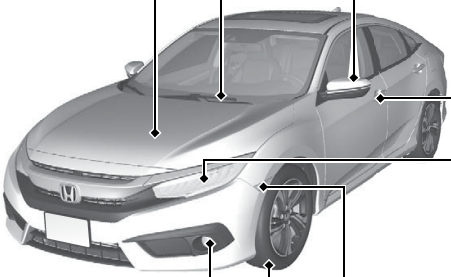
Airbags Laterais P. 1-20

Bancos Traseiros P. 3-52

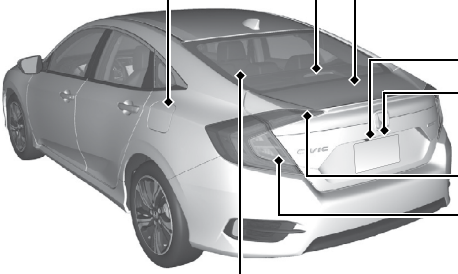
Pontos de Ancoragem Inferiores para Fixar o Sistema de Proteção Infantil P. 1-35

*Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado



- Manutenção Sob o Capô → P. 5-9
- Limpadores do Para-brisa → P. 3-40, 5-26
- Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica → P. 3-47
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais* → P. 3-35, 5-21
- Controle de Travamento/ Destravamento das Portas → P. 3-7
- Faróis → P. 3-36, 5-18
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros → P. 3-35, 5-21
- Luzes das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna → P. 3-36, 3-39, 5-21
- Luzes das Lanternas Laterais Dianteiras → P. 3-36, 5-21
- Pneus → P. 5-27, 6-5
- Faróis de Neblina* → P. 3-39, 5-19



- Como Reabastecer o Tanque de Combustível → P. 4-48
- Brake Light → P. 5-23
- Abertura/Fechamento do Porta-malas → P. 3-24
- Câmera Traseira Multivisão* → P. 4-45
- Botão de Abertura do Porta-malas* → P. 3-25
- Luzes da Placa de Licença Traseira → P. 5-22
- Lanternas Traseiras → P. 5-22
- Luzes das Lanternas Laterais Traseiras* → P. 5-22
- Luzes de Freio → P. 5-22
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros → P. 5-22
- Luzes de Ré → P. 5-22
- Alavanca de Liberação do Porta-malas → P. 6-38

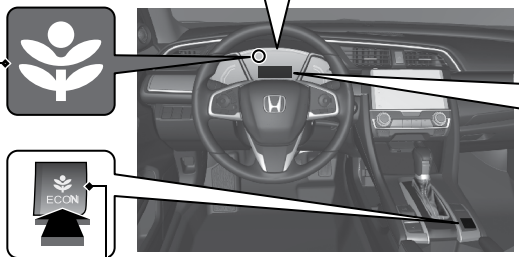
*Não disponível em todos os modelos

Sistema Eco Assist

Medidor Ambiental

- Muda de cor para mostrar seu estilo de condução.
  Verde: Consumo eficiente de combustível
  Verde claro: Consumo moderado de combustível
  Branco: Alto consumo de combustível
- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais de freio e do acelerador.

- Quando a cor do medidor ambiental mudar para a cor verde, o veículo está sendo conduzido de uma maneira eficiente de consumo de combustível.



Botão ECON ➔ P. 4-23

Ajuda a melhorar a economia de combustível.

Modelos com interface de informações ao motorista*

*1

A mensagem é exibida por alguns segundos, quando o botão ECON é pressionado.

Indicador do Modo ECON ➔ P. 2-16

Acende quando o modo ECON está ligado.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

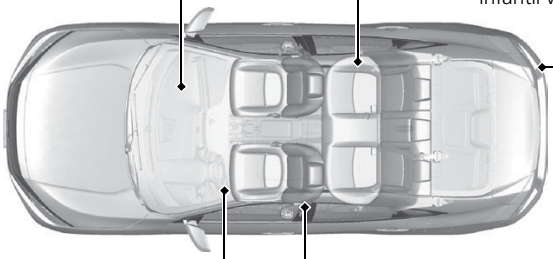
Condução Segura do Veículo P. 1-1

Airbags P. 1-13

Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças P. 1-25

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.



Cuidados com os Gases do Escapamento P. 1-44

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo P. 1-4

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

Cintos de segurança P. 1-6

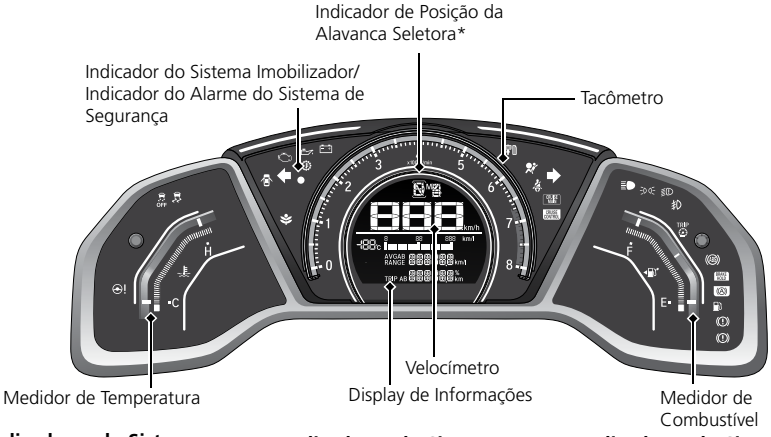
- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.

Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Painel de instrumentos P. 2-1

Medidores P. 2-25 / Display de Informações* P. 2-26 / Interface de Informações ao Motorista* P. 2-28 /Indicadores P. 2-2

Modelos com display de informações*



Indicadores do Sistema

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão de Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador **ABS** (Sistema de Freio Antibloqueio)
- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO
- Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto*
- Indicador do Modo ECON
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)

Indicadores do Sistema

- Indicador **PGM-FI***
- Indicador de Pré-aquecimento*
- Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)
- Indicador de Temperatura da Transmissão*

Indicadores das Luzes

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores do Sistema

- Indicador de Controle de Iluminação*
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
- Indicador **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro
- Indicador de Controle de Velocidade de Cruzeiro
- Indicador do Sistema Brake Hold
- Indicador Brake Hold

Modelos com transmissão automática (CVT)*

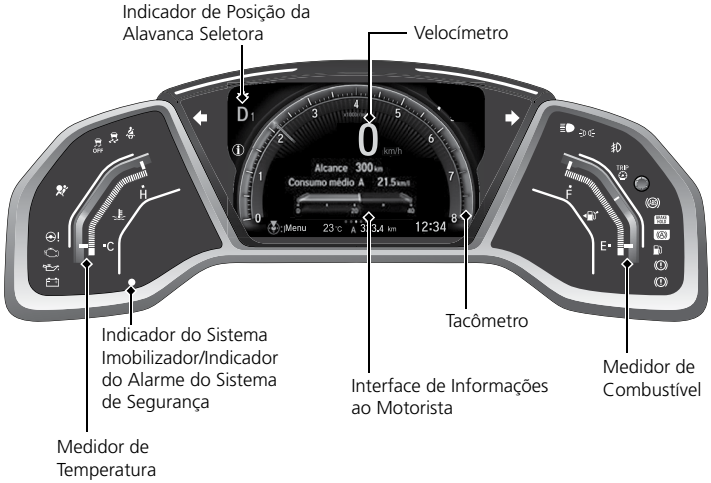
- Indicador para Pressionar o Pedal de Freio*

Modelos com transmissão manual*

- Indicador para Pressionar o Pedal de Freio*

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com interface de informações ao motorista*



Indicadores do Sistema

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão de Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador **ABS** (Sistema de Freio Antibloqueio)
- Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
- Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO
- Indicador do Sistema Brake Hold
- Indicador Brake Hold
- Indicador do Modo ECON
- Indicador de Pré-aquecimento*
- Indicador de Mensagem do Sistema*

Indicadores das Luzes

- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores do Sistema

- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)
- Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
- Indicador **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro
- Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro

*Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Alfabético

Controles P. 3-1

Ajuste do Relógio P. 3-2

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Manual** na barra **Relógio**.
5. Selecione **Ajustar Relógio**.
6. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
7. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
8. Selecione **Confirmar**.

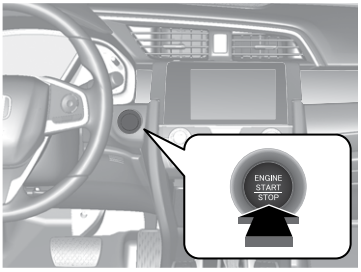
Modelos com sistema de áudio com navegador*

O sistema de áudio recebe sinais do satélite GPS, atualizando o relógio automaticamente.

1. Selecione o ícone (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações.**
2. Selecione **Relógio** e, em seguida, **Ajuste de relógio**.
3. Selecione o ícone ▲/▼ para ajustar as horas ou os minutos para cima ou para baixo.
4. Selecione **OK**.

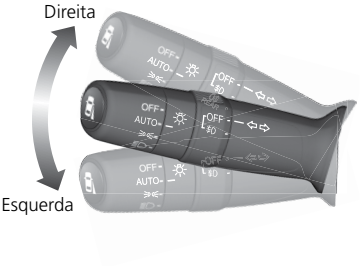
*Não disponível em todos os modelos

Botão ENGINE START/STOP* P. 3-32



Pressione o botão para alterar o modo de alimentação do veículo.

Sinalizadores de Direção P. 3-35



Alavanca de controle dos sinalizadores de direção

Luzes P. 3-36

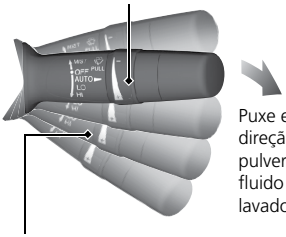
Interruptor de controle das luzes

 *Não disponível em todos os modelos

Limpadores e Lavadores P. 3-40

Anel de Ajuste*
−: Sensibilidade Baixa*1
− : Diminui a Velocidade e o Número de Movimentos*2
+: Sensibilidade Alta*1
+ : Aumenta a Velocidade e o Número de Movimentos*2

Alavanca de controle do limpador/lavador



Puxe em sua direção para pulverizar fluido do lavador

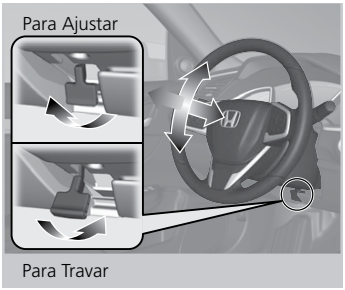
MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
OFF: Desligado
AUTO*1: A velocidade do limpador varia automaticamente
INT*2: Intermitente em velocidade baixa
LO: Limpador em velocidade baixa
HI: Limpador em velocidade alta

Modelos com limpadores intermitentes automáticos*

Quando o interruptor dos lavadores estiver na posição **AUTO**, gire-o para a posição **OFF** (Desligado), antes das seguintes situações, para evitar danos graves ao sistema dos limpadores:

- Limpeza do para-brisa
- Conduzir o veículo através de um lava-rápido
- Quando não estiver chovendo

Volante de Direção P. 3-45

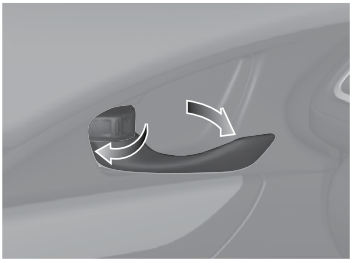


- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e, em seguida, trave a alavanca.

1: Modelos com limpadores intermitentes automáticos
2: Modelos sem limpadores intermitentes automáticos

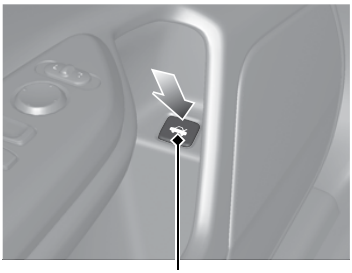
*Não disponível em todos os modelos

Destravamento das Portas por Dentro P. 3-15



Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abri-las ao mesmo tempo.

Porta-malas P. 3-24

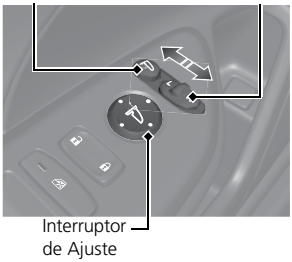


Botão de Abertura do Porta-malas

Para destravar e abrir o porta-malas:

- Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na porta do motorista.
- Pressione o botão de abertura do porta-malas no controle remoto* ou no controle remoto de acesso sem chave*.
- Pressione o botão de abertura na tampa do porta-malas*.

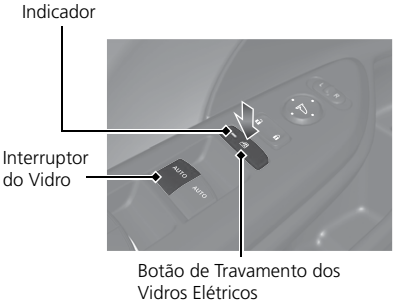
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica P. 3-47



- Com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** (II)*1, mova o interruptor seletor para a posição **L** (esquerdo) ou **R** (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor externo.
- Pressione o botão de escamoteamento* para escamotear e para retornar à posição original os espelhos retrovisores.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Vidros Elétricos P. 3-28

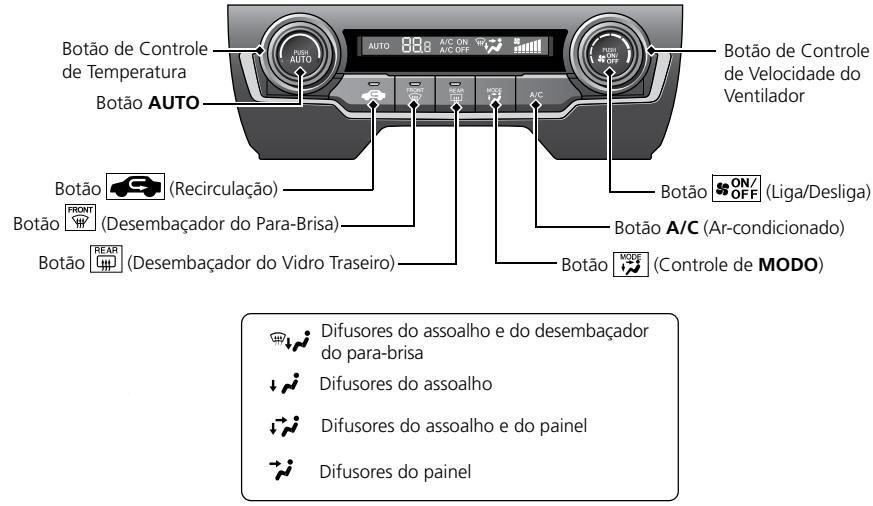


- Com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** II*1, será possível abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos estiver desligado (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos for acionado (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão desativados.

Sistema de Controle de Climatização P. 3-59

- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão ON/OFF para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o botão FRONT para desembaçar o para-brisa.

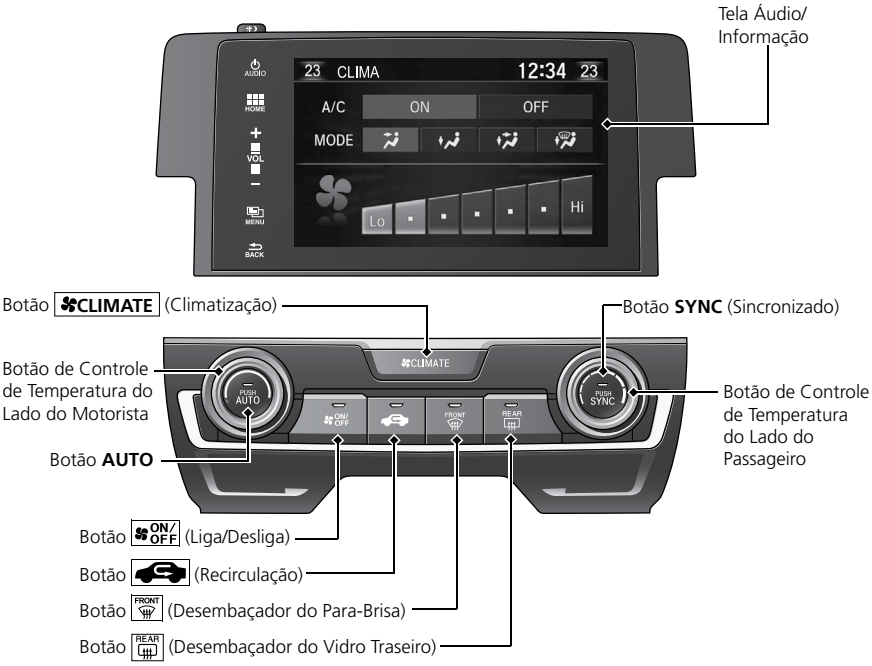
Modelos com sistema de áudio sem navegador*



1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de áudio com navegador*



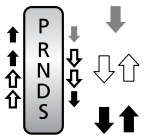
 *Não disponível em todos os modelos

Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão Manual* ➔ P. 4-21 / Transmissão Automática (CVT)* ➔ P. 4-17

- Coloque a alavanca seletora na posição [P] e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Primeiro, pressione o pedal do freio e, depois, pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição [P].

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

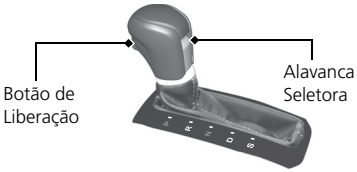
[P] **Estacionamento**
- Para desligar ou dar partida no motor.
- Transmissão travada.

[R] **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

[N] **Neutro**
Transmissão destravada.

[D] **Condução**
- Condução normal.
- O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.

[S] **Condução (S)**
- Usada para melhor aceleração.
- Usada para aumentar o freio-motor.
- Usada para subir ou descer ladeiras.
- O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.



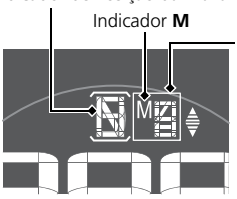
■ Paddle Shifters ➔ P. 4-19, 4-20

- Os paddle shifters permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 7ª). Isto permite o uso do freio-motor.

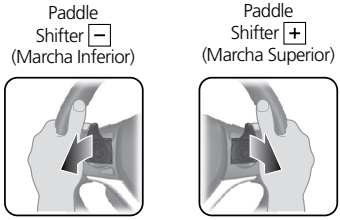
Quando a alavanca seletora está na posição [D]
- A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.

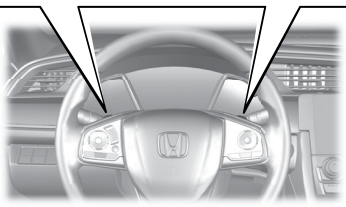
Quando a alavanca seletora está na posição [S]
- Mantém a marcha selecionada e o indicador **M** se acende.

Indicador de Posição da Alavanca Seletora



- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.





*Não disponível em todos os modelos

Ligar e Desligar o Sistema VSA ➔ P. 4-28

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado automaticamente sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar e desligar parcialmente as funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro ➔ P. 4-24

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE** e, em seguida, pressione **-/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento P. 4-47

■ **Recomendação de combustível:**

Modelos com motor 1.5 ℓ*

Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

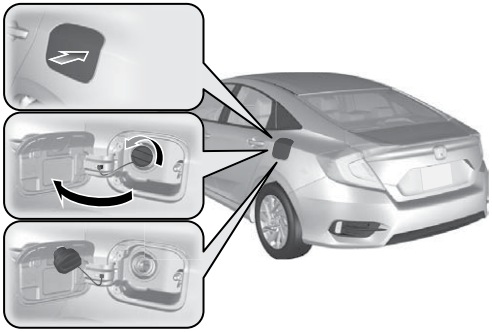
Modelos com motor 2.0 ℓ*

Etanol e/ou Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

➲ **Informações sobre Combustível** P. 4-47

Capacidade do tanque de combustível: 56 litros

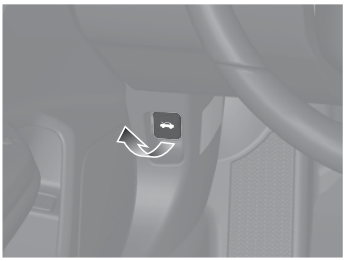
1. Destrave a porta do motorista P. 3-15
2. Pressione a área indicada pela seta, para abrir ligeiramente a portinhola de abastecimento de combustível.
3. Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.
4. Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
5. Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



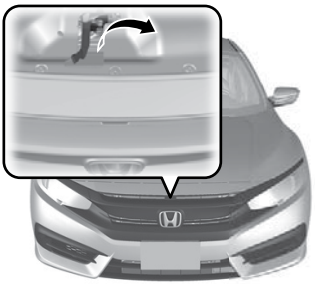
*Não disponível em todos os modelos

Manutenção P. 5-1

Sob o Capô P. 5-9



1. Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.



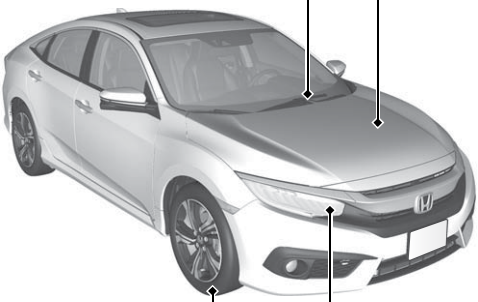
2. Localize a alavanca de trava do capô, empurre-a para o lado e, em seguida, levante o capô. Depois de levantar o capô um pouco, você pode liberar a alavanca.
3. Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

■ Sob o Capô P. 5-9

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido de embreagem*.
- Verifique as condições da bateria mensalmente.

■ Palhetas dos Limpadores P. 5-26

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa, ao serem acionadas.



■ Pneus P. 5-27

- Inspecione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

■ Luzes P. 5-18

- Inspecione todas as luzes regularmente.

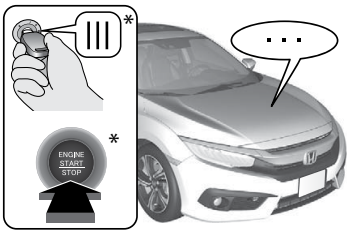
 *Não disponível em todos os modelos

Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Furado ➔ P. 6-5

- Estacione o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.

Motor Não Dá Partida ➔ P. 6-11



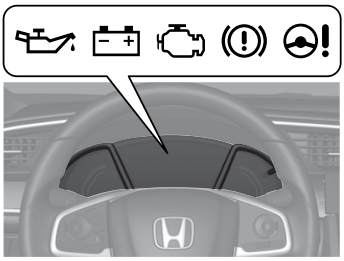
- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.

Superaquecimento ➔ P. 6-19

- Estacione o veículo em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor resfrie.

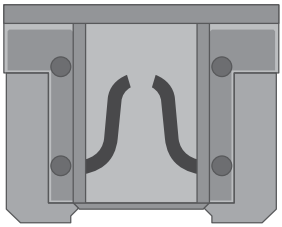
*Não disponível em todos os modelos

Indicadores Acesos ou Piscando P. 6-22



- Identifique o indicador.

Fusível Queimado P. 6-32



- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.

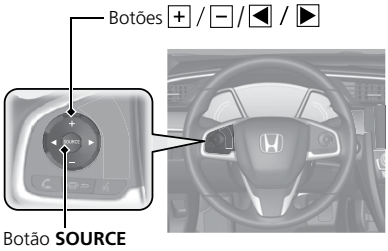
Reboque de Emergência do Veículo P. 6-33

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o seu veículo.

Sistema de Áudio P. 8-1, 9-1

Controle Remoto do Sistema de Áudio P. 8-5, 9-5

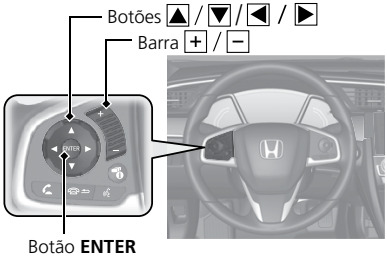
Modelos com sistema de áudio sem navegador*



- Botões + / −
  Pressione para aumentar ou diminuir o volume.
- Botão **SOURCE**
  Pressione para mudar o modo do áudio: FM1/FM2/AM/BTA (Áudio Bluetooth®)/ USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)/USB2 (Dispositivo USB).
- Botões ◀ / ▶
  Rádio:
  Pressione para selecionar a próxima estação ou para selecionar a estação anterior.
  Dispositivo:
  USB/iPod®/Áudio Bluetooth®:
  Pressione para pular para o início do próximo arquivo ou voltar para o arquivo anterior.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de áudio com navegador*



- Barra + / −
  Pressione para aumentar ou diminuir o volume.
- Botão ▲ / ▼
  Pressione ▲ ou ▼ para alternar entre os modos de áudio na seguinte ordem:
  FM → AM → USB → iPod®→ Áudio Bluetooth® → Apps*→ Audio Apps*→ AUX-HDMI™

- Quando estiver ouvindo o rádio

1. Pressione **ENTER** para mudar o display para uma lista de estações de rádio memorizadas, armazenadas nos ícones de predefinição.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma estação de rádio memorizada e, em seguida, pressione **ENTER**.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de pastas.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma pasta.
3. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de faixas naquela pasta.
4. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

- Quando estiver ouvindo um iPod®

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de músicas do iPod®.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma categoria.
3. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de itens na categoria.
4. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar um item e, em seguida, pressione **ENTER**.
   ▶ Pressione **ENTER** e pressione ▲ ou ▼, repetidamente, até que um item desejado que você quer ouvir seja exibido.

- Quando estiver ouvindo o Áudio Bluetooth®

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de faixas.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

Botões ◀ / ▶

Rádio:

Pressione para alterar a estação de rádio predefinida.

Pressione e segure para selecionar a estação de rádio posterior ou anterior com sinal mais forte.

Dispositivo USB:

Pressione para avançar para o início da próxima música ou retornar para o início da música atual.

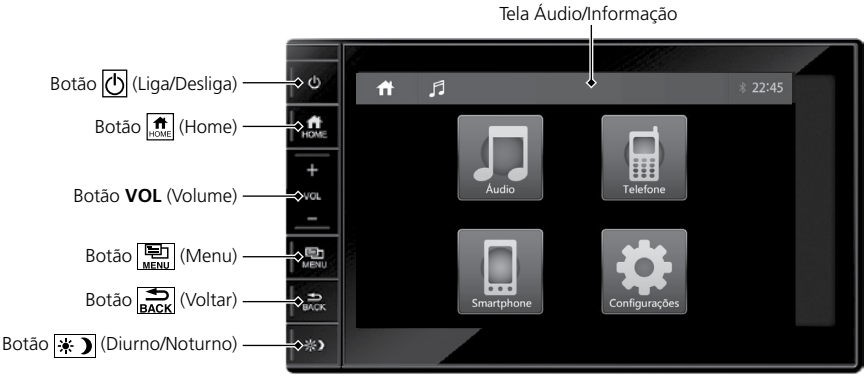
Pressione e segure para alterar uma pasta.

Botão :

Pressione para alterar o conteúdo:

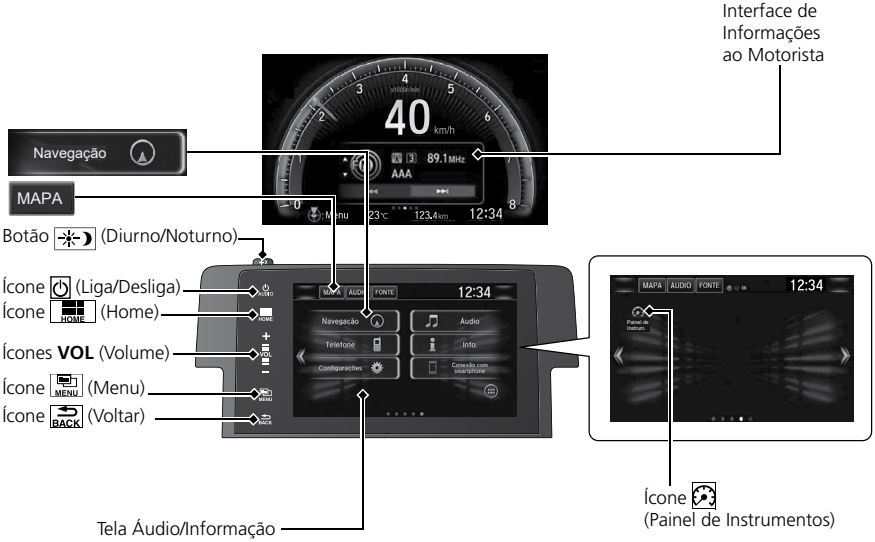
➲ **Interface de Informações ao Motorista** ➔ P. 2-28

Sistema de Áudio sem Navegador* P. 8-1



Sistema de Áudio com Navegador* P. 9-1

Para operação do sistema de navegação Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br



 *Não disponível em todos os modelos

O Que Fazer Se

P Modelos sem sistema de acesso sem chave*

O interruptor de ignição não girar da posição ACESSÓRIOS [I] para a posição DESLIGADA [0] e não for possível retirar a chave. Por quê?

Modelos com sistema de acesso sem chave*

O modo de alimentação não mudar do modo ACESSÓRIOS para o modo VEÍCULO DESLIGADO. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição [P].

P **O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?**

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado e não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

➲ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-39

P **A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?**

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.

Para cancelar esta função, deslize a alavanca de trava para cima, para a posição destravada.

P **As portas travarem após serem destravadas?**

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P **O aviso sonoro soar ao abrir a porta do motorista?**

R O alerta sonoro soa quando:

As luzes externas estão ligadas.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

- A chave foi deixada no interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

- O modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.

P **O alerta sonoro soar ao começar a conduzir o veículo?**

R O alerta sonoro soa quando o motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.

---

*Não disponível em todos os modelos

P **Ao pressionar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, o freio de estacionamento não for liberado. Por quê?**

R Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico com o pedal de freio pressionado.

P **Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento não é liberado automaticamente. Por quê?**

R

- Coloque o cinto de segurança do motorista.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Verifique se a alavanca seletora está na posição P ou na posição N. Em caso positivo, mova a alavanca seletora para qualquer outra posição.

Modelos com transmissão manual*

- Verifique se a alavanca de mudanças está na posição neutra. Em caso positivo, mova a alavanca de mudanças para qualquer outra posição.
- Pressione completamente o pedal de embreagem. Em seguida, enquanto pressiona levemente o pedal do acelerador, libere gradualmente o pedal de embreagem.

P **Um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?**

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

P Modelos com motor 1.5 ℓ*

O combustível recomendado para o seu veículo não estiver disponível?

R O seu veículo deve utilizar **gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção**.

➲ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-47

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo" em países de língua espanhola.

P Modelos com motor 2.0 ℓ*

O combustível recomendado para o seu veículo não estiver disponível?

R O seu veículo deve utilizar **etanol ou gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção**.

➲ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-47

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo" em países de língua espanhola.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo .. 1-2
- Informações Importantes sobre Segurança 1-2
- Dispositivos de Segurança do Veículo ... 1-3

Cintos de Segurança 1-6
- Sobre os Cintos de Segurança 1-6
- Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança 1-9
- Inspeção do Cinto de Segurança 1-12

Airbags..... 1-13
- Componentes do Sistema de Airbag ... 1-13
- Tipos de Airbags 1-15
- Airbags Dianteiros (SRS) 1-15
- Airbags Laterais..... 1-20
- Airbags de Cortina 1-21
- Indicador do Sistema de Airbag..... 1-23
- Manutenção do Airbag 1-24

Segurança de Crianças..... 1-25
- Proteção de Crianças..... 1-25
- Segurança de Bebês e Crianças Pequenas 1-27
- Segurança de Crianças Maiores..... 1-42

Cuidados com os Gases do Escapamento 1-44
- Monóxido de Carbono 1-44

Etiquetas e Identificações de Segurança..... 1-45
- Localização das Etiquetas e Identificações 1-45

Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança..... 1-46
- Extintor de Incêndio* 1-46
- Triângulo de Segurança 1-46

*Não disponível em todos os modelos

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um "assento de elevação" e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do "assento de elevação".

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam. Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

⚠ ATENÇÃO
O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

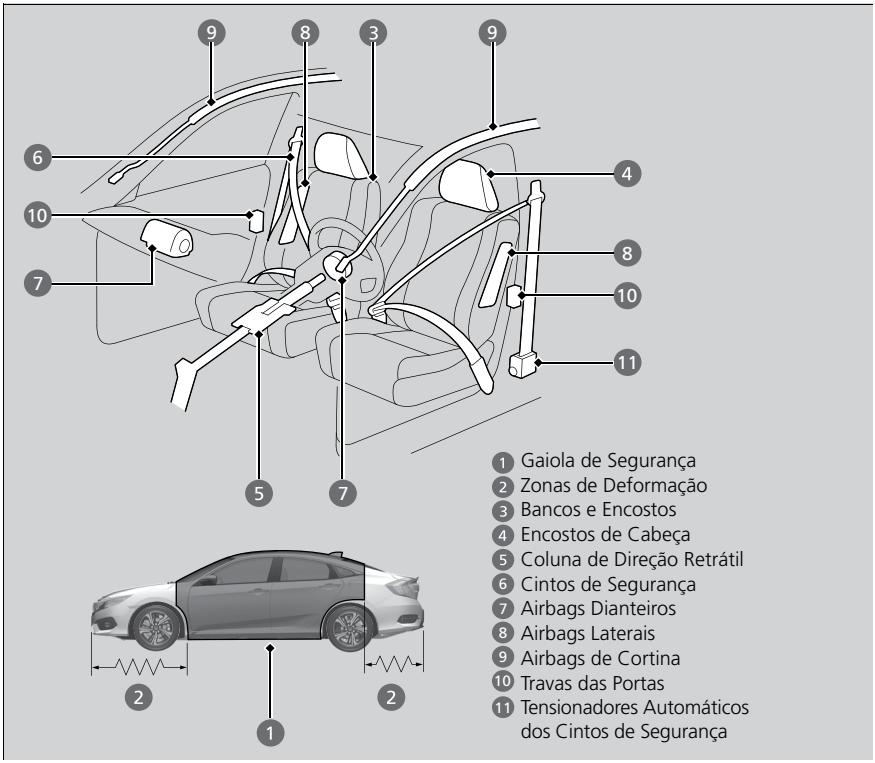
O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções preventivas (revisões periódicas).

■ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto

As crianças deixadas no interior do veículo sem a presença de um adulto podem se ferir se ativarem um ou mais controles do veículo. Eles também podem causar a movimentação do veículo, podendo causar um acidente em que as crianças e/ou outra(s) pessoa(s) sofram FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS. Além disso, dependendo da temperatura ambiente, a temperatura no interior do veículo pode ficar muito quente, podendo provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal.

Mesmo que o sistema de controle de climatização esteja ligado, nunca deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, pois o sistema de controle de climatização pode desligar a qualquer momento.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

⚠ ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

Após todos os passageiros entrarem no veículo, certifique-se de que todas as portas estão fechadas e trancadas.

Trancar as portas ajuda a prevenir que um passageiro seja jogado para fora do veículo, devido a abertura inesperada de uma porta.

➲ **Travamento/Destravamento das Portas por Dentro** ➔ P. 3-15

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

➲ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-48

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

➲ **Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-50

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

➲ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

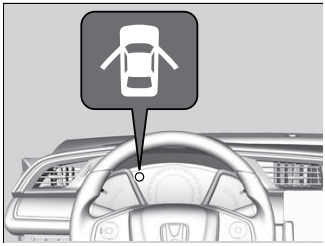
➲ **Proteção de Crianças** ➔ P. 1-25

⚠ ATENÇÃO

Modelos com display de informações*

Se o indicador de porta e porta-malas abertos estiver aceso, uma das portas e/ou porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e/ou porta-malas até que o indicador se apague.

➲ **Indicador de Porta/Porta-malas Aberto*** ➔ P. 2-11



Modelos com interface de informações ao motorista*

Se a mensagem de porta e porta-malas abertos aparecer na interface de informações ao motorista, uma das portas e/ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e/ou o porta-malas até que a mensagem desapareça.

➲ **Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação*** ➔ P. 2-19

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, contra algum passageiro ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

⚠ CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.
- Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cintos subabdominais na posição mais baixa sobre o quadril, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.
- Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.
- Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com um cinto de segurança subabdominal/ transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto diagonal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, pode sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

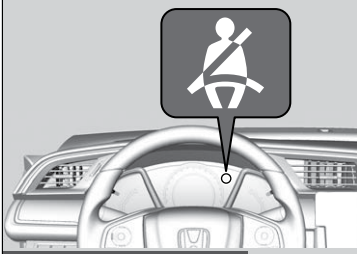
Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para o motorista e os passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá conduzir o veículo.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda completamente sem travar.

Lembrete do Cinto de Segurança

Modelos com display de informações*



Modelos com interface de informações ao motorista*

O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Se o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** (II)***1** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista e/ou passageiro dianteiro coloquem o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

O indicador de advertência também se acende após seis segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** (II)***1**.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o passageiro dianteiro coloque o cinto de segurança.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá e o bipe não soará.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

- Itens pesados estão sobre o banco.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

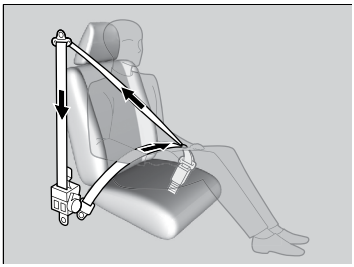
- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Tensionadores Automáticos do Cinto de Segurança



Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão na qual os airbags dianteiros não tenham sido inflados.

⚠ ATENÇÃO

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados somente uma vez.

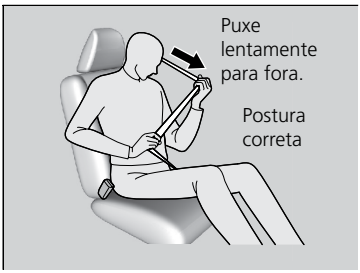
Se um tensionador for ativado, o indicador SRS ➔ P. 1-23 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema de cinto de segurança, pois ele poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

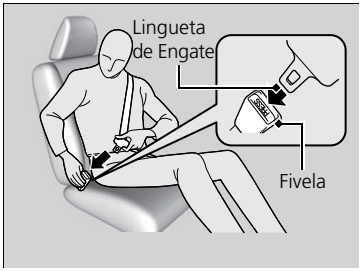
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco:

➲ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-48



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

⚠ ATENÇÃO

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança defeituoso não protegerá o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

⚠ CUIDADO

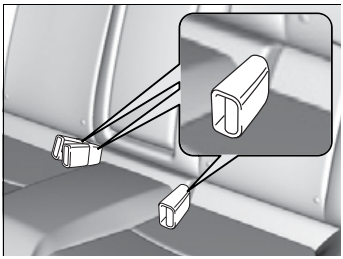
O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

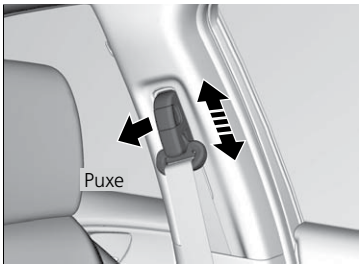
Caso o assento do banco traseiro seja removido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), após a sua recolocação.

Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.



Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto de segurança passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

⚠ ATENÇÃO

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto de segurança estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passe o cinto transversal sobre o tórax evitando o abdômen.

Passe o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

⚠ ATENÇÃO

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais afastado possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
  - ▶ Se algum cinto não retrair facilmente, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

⚠ CUIDADO

- A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.
- Inspecione regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.
- Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.
- Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.
- Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais dianteiros e de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema SRS (Sistema Suplementar de Segurança) inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição "**SRS AIRBAG**".
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os vários sensores de impacto, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança, interruptor **ON** (LIGA)/**OFF** (DESLIGA) do airbag do passageiro dianteiro, indicador de advertência **OFF** (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro e outras informações do veículo, quando o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** II***1**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos dianteiros. Esses locais estão identificados com a inscrição "**SIDE AIRBAG**".
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição "**SIDE CURTAIN AIRBAG**".
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta que o airbag lateral do passageiro dianteiro foi desativado.
- Um indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.

Modelos com sensor de capotamento*

- Um sensor de capotamento, que detecta se o seu veículo está prestes a capotar, sinaliza para a unidade de controle eletrônico, para que ambos os airbags de cortina sejam inflados.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição **"SRS AIRBAG"** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem maior proteção durante um impacto..

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção.

Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

⚠ CUIDADO

Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser gravemente ferido.

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags Dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags Laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de Cortina:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags só podem inflar com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** II ***1**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro no banco dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro do banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.

Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

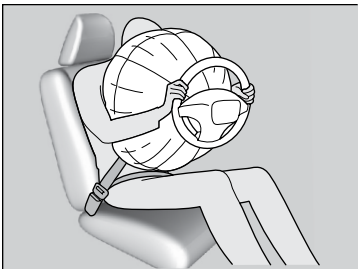
⚠ ATENÇÃO

Durante um impacto frontal suficientemente severo para fazer um ou os dois airbags dianteiros serem acionados, os airbags podem inflar em velocidades diferentes, dependendo da gravidade do impacto, se os cintos de segurança estavam afivelados ou não e/ou outros fatores. Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança no auxílio e redução da possibilidade de ferimentos na cabeça e no peito em impactos frontais.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode não ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal de moderada a severa.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para a frente do veículo. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer durante um impacto lateral de moderado a severo, que faz com que o motorista ou passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não fornecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e, em veículos equipados com um sensor de capotamento*, os airbags laterais e os airbags de cortina oferecem melhor proteção em um capotamento. Como os airbags dianteiros fornecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Os exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, os danos visíveis nem sempre indicam a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição ou a chave embutida.

■ Interruptor ON (LIGA)/OFF (DESLIGA) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

OFF (DESLIGA): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma colisão dianteira, que infla o airbag do motorista.

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON (LIGA): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de advertência **ON (LIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos.

⚠ CUIDADO

- O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
- Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar ferimento fatal ou grave na criança.
- Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.
- Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro

1. Aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA 0*1**.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

2. Remova a chave do interruptor de ignição*.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.

Todos os modelos

3. Abra a porta do passageiro dianteiro.

4. Insira a chave no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro.
▶ O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.

5. Gire a chave para a posição **OFF (DESLIGA)** e remova-a do interruptor.

⚠ ATENÇÃO

- Use a chave do seu veículo para girar o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar corretamente.
- Não feche a porta ou aplique carga excessiva sobre a chave, enquanto ela estiver no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor e/ou a chave pode ser danificada.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➲ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-27

É sua responsabilidade mudar a definição do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF (DESLIGA)** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

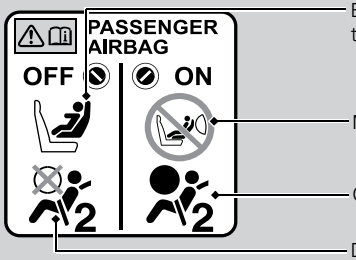
■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II***1**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO**) volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II***1**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.



Bebê em um sistema de proteção voltado para a traseira: Pode viajar na frente se for inevitável

Não pode viajar na frente

O airbag frontal do passageiro dianteiro está: Ativado

Desativado

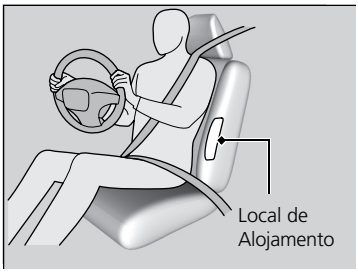
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro dianteiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

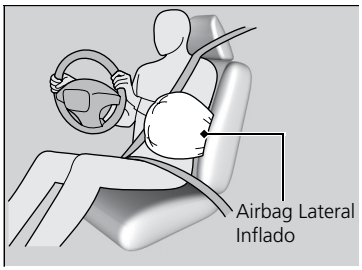
Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

⚠ ATENÇÃO

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou causar ferimentos se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag inflará mesmo que não haja ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nesse caso, pode ocorrer pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ **Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo**

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em um dano aparentemente severo. Isso pode ocorrer quando o ponto de impacto ocorre em direção à dianteira ou traseira do veículo, ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nesses casos, o airbag lateral não seria necessário nem ofereceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

⚠ ATENÇÃO

Não cubra ou substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

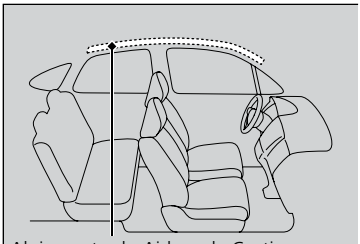
A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflem apropriadamente durante um impacto lateral.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode bater com muita força e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

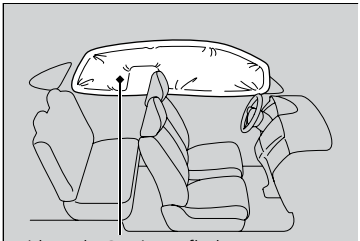
Locais de Alojamento



Alojamento do Airbag de Cortina

Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

Funcionamento



Airbag de Cortina Inflado

O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros laterais ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

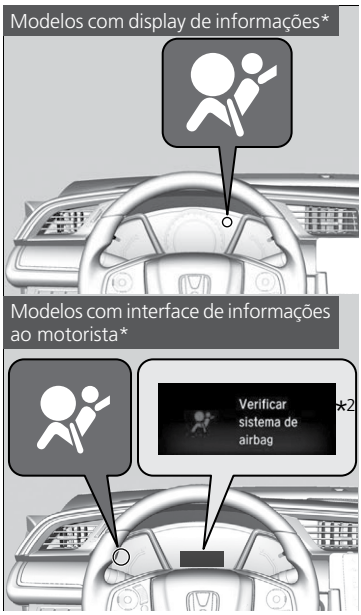
Se o impacto for do lado do passageiro dianteiro, o airbag de cortina do lado do passageiro dianteiro, infla mesmo se não houver nenhum passageiro no banco do passageiro dianteiro.

Se a unidade de controle do SRS (Sistema Suplementar de Segurança), detectar que o seu veículo está prestes a capotar, ele imediatamente infla ambos os airbags de cortina e ativa ambos os tensionadores dos cintos de segurança dianteiros.

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ **Ao girar o interruptor de ignição* para a posição LIGADA II*1.**

O indicador se acende por alguns segundos e se apaga em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

⚠ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo sobre um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Se a luz de advertência do airbag se acender, remova imediatamente do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção infantil voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tenha sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag.

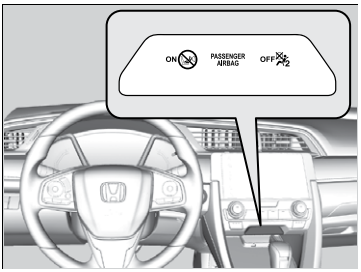
O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais**.**

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro se acender

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

⚠ ATENÇÃO

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbags, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos em crianças, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Qualquer criança que seja muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com um cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

⚠ ATENÇÃO

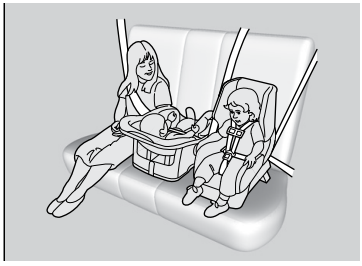
É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➲ **Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE/ISOFIX)** ➔ P. 1-31

➲ **Sistema de Proteção Infantil para ser Instalado com um Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)** ➔ P. 1-33

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro. Isto porque:



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Para-sol do Passageiro Dianteiro

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P. 1-17

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

- Use o interruptor de travamento dos vidros elétricos para evitar que as crianças abram os vidros. O uso desta função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➲ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ P. 3-28

- Retire sempre a chave de ignição*1 e leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

⚠ ATENÇÃO

Para lembrá-lo dos perigos do airbag do passageiro dianteiro e da segurança das crianças, seu veículo possui etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro.

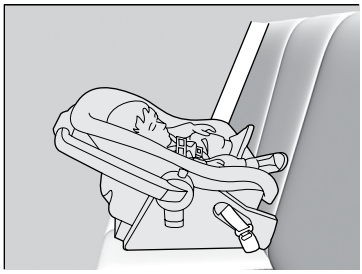
Por favor, siga as instruções da etiqueta.

➲ **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P. 1-45

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

O sistema de proteção infantil deve ser colocado e fixado em uma posição do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

- ▶ Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Além disso, mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário, para que não interfira com o sistema de proteção infantil e, deixe o banco desocupado. Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.
- ▶ Certifique-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com o banco do passageiro dianteiro.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave ➔ P. 1-17.

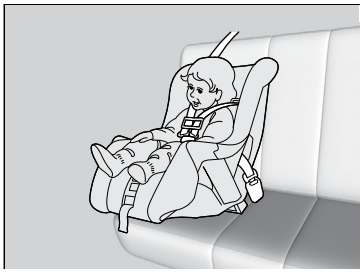
O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*[1]).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco do passageiro dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado ➔ P. 1-17.

⚠ ATENÇÃO

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para trás, para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

*[1]: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem i-SIZE, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

⚠ ATENÇÃO

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:

- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

■ Padrões de sistemas de proteção infantil

O sistema de proteção infantil (seja do tipo i-SIZE/ISOFIX ou do tipo fixado com cinto de segurança) deve atender os termos da legislação brasileira e possuir a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança. Antes de adquirir ou utilizar um sistema de proteção infantil, certifique-se que ele possua a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança nos termos da legislação brasileira.

Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE/ISOFIX)

As duas posições laterais do banco traseiro do seu veículo estão equipadas com ancoragens inferiores. No entanto, nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Antes de adquirir ou utilizar qualquer sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior (i-SIZE/ISOFIX), consulte as tabelas a seguir para garantir que o sistema de proteção infantil seja adequado para o veículo, a posição de assento, a idade e o peso (grupo de idade/peso) e o tamanho da criança (Classe de tamanho).

⚠ ATENÇÃO

O grupo de idade é especificado para alguns sistemas de proteção infantil. Certifique-se de verificar o grupo de idade/peso conforme indicado nas instruções do fabricante, bem como na embalagem e na etiqueta do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil listados na tabela a seguir são produtos genuínos da Honda. Eles estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para uma instalação correta, consulte as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

■ Sistemas de proteção infantil ISOFIX

Grupo de idade/ peso	Classe de tamanho	Fixação	Posições ISOFIX nos assentos do veículo					Sistema de Proteção Infantil Recomendado*,*1
			Assento dianteiro*3		Assento traseiro			
			Posição do Interruptor ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro		Assento lateral esquerdo	Assento lateral direito	Assento central	
			OFF (desligado	ON (desligado)				
Berço de transporte	F	ISO/L1	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
	G	ISO/L2	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
Até 1 ano de idade (até 10 kg)	E	ISO/R1	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	E	ISO/R1	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
	D	ISO/R2	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
	C	ISO/R3	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	—
	C	ISO/R3	Pode ser utilizado*2, *5	Não utilizar	Pode ser utilizado*5	Pode ser utilizado*5	Não utilizar	—
	B	ISO/F2	Pode ser utilizado*2, *4	Não utilizar	Pode ser utilizado*4	Pode ser utilizado*4	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	B1	ISO/F2X	Pode ser utilizado*2, *4	Não utilizar	Pode ser utilizado*4	Pode ser utilizado*4	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
	A	ISO/F3	Pode ser utilizado*2, *4	Não utilizar	Pode ser utilizado*4	Pode ser utilizado*4	Não utilizar	Duo Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	—	—	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—
Superior a 7 anos e meio ou inferior ou igual a 10 anos	—	—	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	Não utilizar	—

Descrição:

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade. Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.
ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

*4: Adequado para a utilização do Sistema de Proteção Infantil ISOFIX ou Universal voltado para a frente conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

*5: Adequado para a utilização do Sistema de Proteção Infantil ISOFIX ou Universal específico, conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade, inclusive os Sistemas de Proteção Infantil recomendados na tabela.

⚠ ATENÇÃO

Ao adquirir o sistema de proteção infantil, certifique-se de verificar a classe de tamanho do ISOFIX ou a fixação para garantir que o assento é compatível com o seu veículo.

Grupo de idade/peso	Fixação	Descrição
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral direita
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral esquerda
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho integral
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura integral

	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	**Assento lateral traseiro**	**Assento central traseiro**
Sistema de proteção infantil i-Size	Não utilizar	i-Size Universal voltado para frente ou para trás	Não utilizar

⚠ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*[1], consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Sistema de Proteção Infantil para ser Instalado com um Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*[1])

Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Antes de adquirir ou utilizar qualquer sistema de proteção infantil, consulte as tabelas a seguir para garantir que o sistema de proteção infantil seja adequado para o veículo, a posição de assento, a idade e o peso (grupo de idade/peso) e o tamanho da criança (Classe de tamanho).

*[1]: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

⚠ ATENÇÃO

O grupo de idade é especificado para alguns sistema de proteção infantil. Certifique-se de verificar o grupo de idade/peso conforme indicado nas instruções do fabricante, bem como na embalagem e na etiqueta do sistema de proteção infantil.

Os sistemas de proteção infantil listados na tabela a seguir são produtos genuínos da Honda. Eles estão disponíveis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para uma instalação correta, consulte as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo			
	Assento dianteiro*4		Assento traseiro	
	Posição do Interruptor ON (LIGADO)/ OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro		Assento lateral	Assento central
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)		
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1
Superior a 7 anos e meio ou inferior ou igual a 10 anos	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1

Descrição:

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.
Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.
ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

*4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

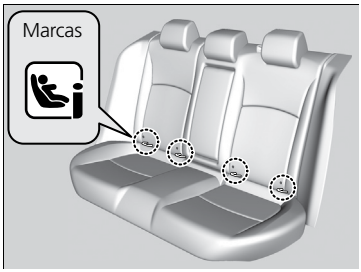
⚠ ATENÇÃO

O grupo de idade é especificado para alguns sistemas de proteção infantil. Certifique-se de verificar o grupo de idade/peso conforme indicado nas instruções do fabricante, bem como na embalagem e na etiqueta do sistema de proteção infantil.

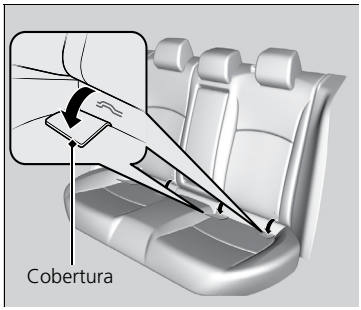
Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*[1], consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado em qualquer um dos dois bancos traseiros laterais. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com o conector rígido ou flexível.

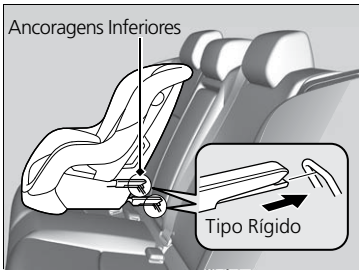


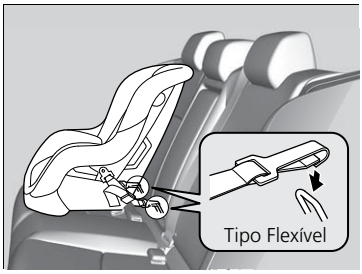
1. Localize as marcas das ancoragens inferiores fixadas na base dos encostos dos bancos traseiros.



2. Puxe para frente as coberturas sob as marcas, para expor as ancoragens inferiores.

*[1]: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.





3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.

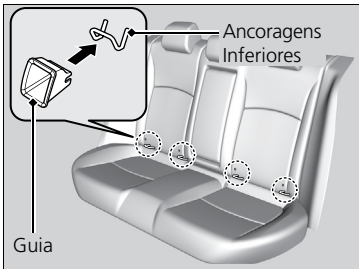
▶ Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

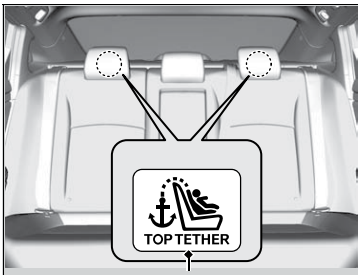
⚠ CUIDADO

Nunca fixe dois sistemas de proteção infantil no mesmo ponto de ancoragem. Em uma colisão, uma ancoragem inferior pode não ser resistente o suficiente para reter os conectores dos dois sistemas de proteção infantil, podendo romper-se e causar FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Alguns sistemas de proteção infantil vêm com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.





Símbolo de Ancoragem da Trava Superior

4. Abra a tampa da ancoragem da trava atrás do encosto de cabeça.

⚠ CUIDADO

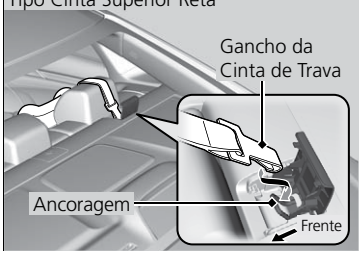
Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

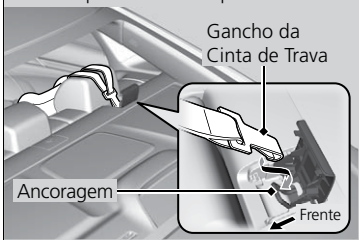
Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Tipo Cinta Superior Reta



Outros Tipos de Cinta Superior



Sistema de proteção infantil com cinta de trava

5. Passe a cinta de trava sobre a parte superior do encosto de cabeça, fixando o gancho da cinta na ancoragem.

6. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

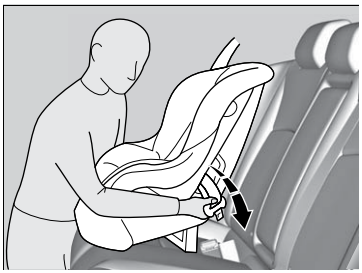
7. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

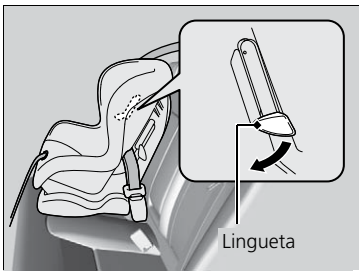
8. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, completamente retraído e travado.

Sistema de proteção infantil com haste de apoio

4. Estenda a haste de apoio até que toque o assoalho, de acordo com as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
- ▶ Confirme se a seção do assoalho em que a haste de apoio está apoiada é plana. Se a seção não for plana, a haste de apoio não fornecerá a sustentação adequada. Neste caso, mova a haste de apoio para frente ou para trás, de modo que fique apoiado em uma seção plana.
- ▶ Certifique-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com o banco do passageiro dianteiro.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*[1])





1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.

2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
- ▶ Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.

3. Pressione a lingueta para baixo. Passe o cinto transversal na fenda do lado do sistema de proteção infantil.

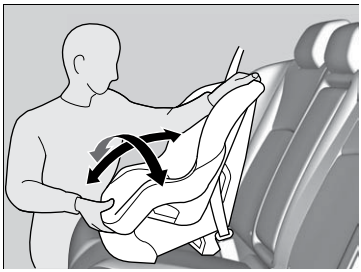
4. Segure o cinto transversal próximo da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto de segurança.
- ▶ Ao fazer isto, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.

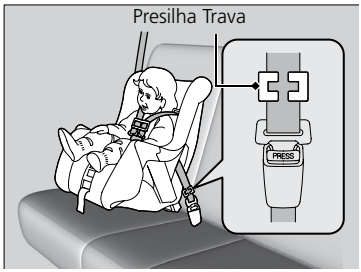
5. Posicione o cinto de segurança adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
- ▶ Ao pressionar a lingueta para cima, puxe para cima a parte superior para remover qualquer folga do cinto de segurança**.**

*[1]: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.
Sistema de Proteção Infantil para ser Instalado com um Cinto de Segurança de Três Pontos ➔ P. 1-33

⚠ ATENÇÃO

Um sistema de proteção infantil que não esteja fixado firmemente, não protegerá adequadamente a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.



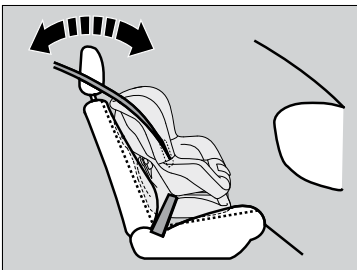


6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem fixado, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

Se o sistema de proteção infantil não dispor de um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima a parte do ombro do cinto de segurança e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto de segurança próximo da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.
4. Instale a presilha trava conforme mostrado na figura. Posicione a presilha o mais próximo possível da lingueta do fecho.
5. Insira a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 6 e 7.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➲ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-27

▶ Siga as etapas 2 a 7.

▶ Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➲ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-49

⚠ CUIDADO

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave ➔ P. 1-17

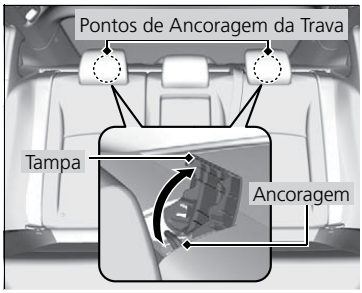
O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

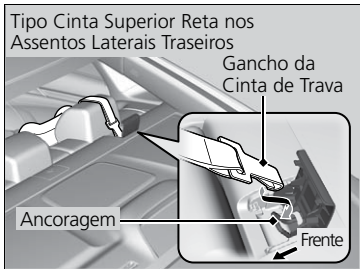
O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Segurança Adicional com Trava



Existe um ponto de ancoragem atrás de cada posição externa. Um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança, que seja equipado com trava, pode usá-lo para segurança adicional.

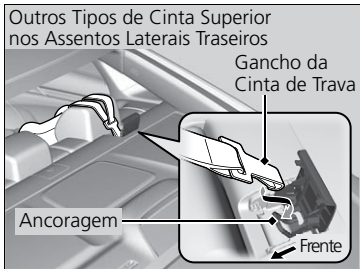
1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.



2. Passe a cinta de trava sobre a parte superior do encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.

3. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.

4. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



⚠ CUIDADO

As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil instalados corretamente. Em nenhuma hipótese, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.

A cinta de trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos. Sempre use a cinta de trava, se estiver disponível, do sistema de proteção infantil voltado para a frente, ao usar o cinto de segurança ou as ancoragens inferiores.

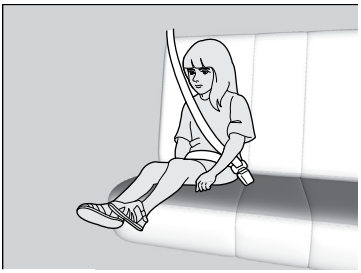
Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de "assento de elevação" pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ **Lista de verificações**

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um "assento de elevação" até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

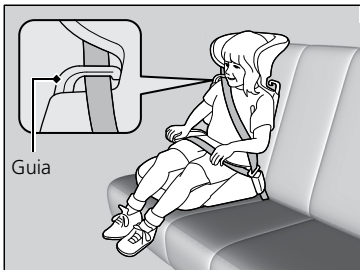
Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado.

⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação". Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar um "assento de elevação", leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há "assentos de elevação" dos tipos alto e baixo. Escolha um "assento de elevação" que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

Recomendamos que seja utilizado um assento de elevação com um encosto, para facilitar o ajuste do cinto no ombro e que não toque nem cruze o pescoço da criança.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o gás monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ **Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:**

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para uma troca de óleo.

Se você conduzir o veículo com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que conduzir o veículo com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

⚠ PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

⚠ ATENÇÃO

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

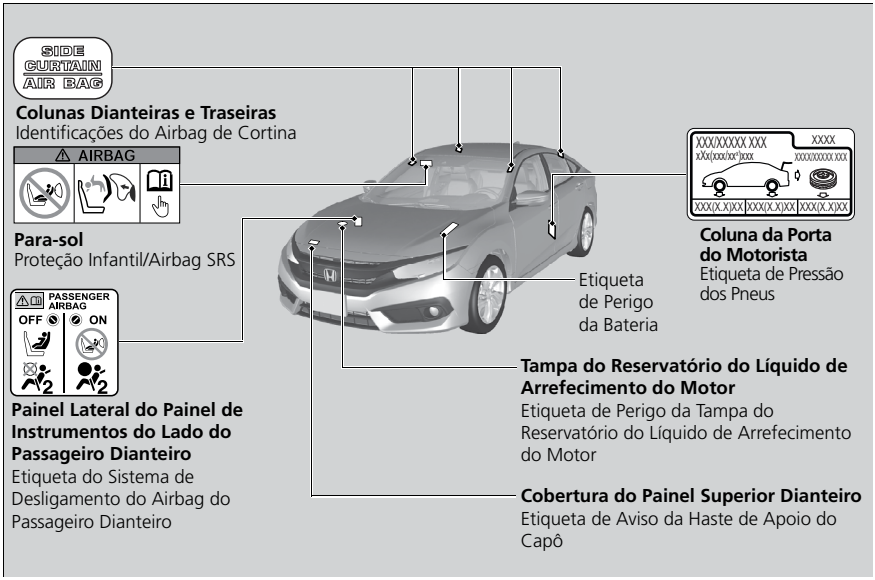
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

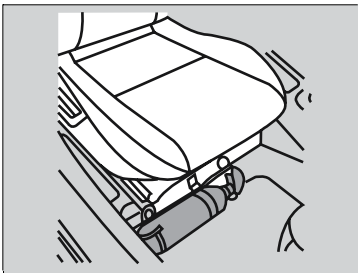
As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o assento dianteiro, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

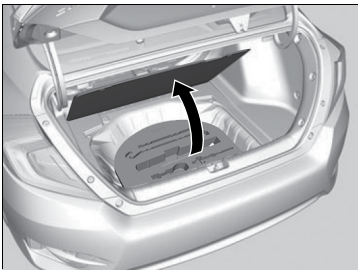
A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no extintor.

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO

- A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.
- Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.

Indicadores 2-2

Advertências do Display de Informações e Mensagens de Informação*..... 2-19

Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação* 2-19

Medidores e Displays..... 2-25

Medidores..... 2-25

Display de Informações*..... 2-26

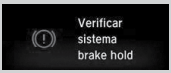
Interface de Informações ao Motorista* 2-28

*Não disponível em todos os modelos

Indicadores

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida, se o freio de estacionamento estiver liberado. • Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. • Se acende quando o nível do fluido de freio estiver baixo. • Se acende quando houver um problema no sistema de freio. • O bipe soa e o indicador se acende se o veículo for conduzido sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. • Se acende por aproximadamente 15 segundos, ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, quando o interruptor de ignição* está na posição **DESLIGADA** 0 ***1**. • Permanece aceso por aproximadamente 15 segundos, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0 ***1**, quando o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	   	• **Se acende durante a condução** - Certifique-se de que o freio de estacionamento está totalmente liberado. Verifique o nível do fluido de freio. ➲ **O que fazer se o indicador se acender durante a condução** ➔ P. 6-24 • **Se acende junto com o indicador do ABS** - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➲ **Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar** ➔ P. 6-24 • **Pisca e o indicador do sistema de freio (âmbar) se acende ao mesmo tempo** - Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico. O freio de estacionamento pode não estar acionado. Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➲ **Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender** ➔ P. 6-25

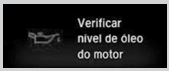
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
(Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. • Se acende quando houver um problema no sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico ou no sistema brake hold.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	    	• **Permanece aceso constantemente** - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • **Se acende durante a condução** - Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
BRAKE HOLD	Indicador do Sistema Brake Hold	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende quando o sistema brake hold está ligado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36

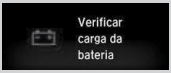
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador Brake Hold	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende quando o sistema brake hold estiver ativado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	• Se acende ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se ao dar partida no motor. • Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Se acende durante a condução** - Pare imediatamente em um local seguro. ➲ **Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender** ➔ P. 6-22

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor	• Se acende ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se ao dar partida no motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. • Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões. • Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Se acende durante a condução** - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Exibe a condição do auto-teste dos diagnósticos do sistema de controle de emissões. • **Pisca durante a condução** - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➲ **Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar** ➔ P. 6-23
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	• Se acende ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se ao dar partida no motor. • Se acende quando a bateria não estiver carregando.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Se acende durante a condução** - Desligue o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. ➲ **Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender** ➔ P. 6-22

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

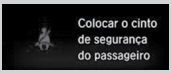
*Não disponível em todos os modelos

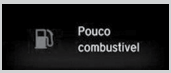
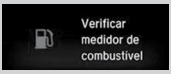
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	• Indica a posição atual da alavanca seletora*.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Seleção de Marchas** ➔ P. 4-17

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador da Transmissão*	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Pisca se existir um problema no sistema de transmissão.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	 	• **Pisca durante a condução -** Evite partidas e aceleração súbitas e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador **M** (Modo Paddle Shift de 7 Velocidades)*/ Indicador de Posição de Marcha*	• Se acende quando o modo paddle shift de 7 velocidades estiver acionado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Modo Paddle Shift de 7 Velocidades** ➔ P. 4-19

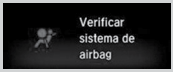
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	• Acende e o bipe soa, se o motorista não estiver usando o cinto de segurança, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**. • Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos. • Pisca durante a condução se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca a intervalos regulares.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	  	• O bipe é desativado e o indicador se apaga quando o motorista e o passageiro dianteiro colocarem os cintos de segurança. • **Permanece aceso após o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança** - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➲ **Lembrete do Cinto de Segurança** ➔ P. 1-8

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	• Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 8,4 litros restantes). • Pisca se existir um problema com o medidor de combustível.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	 	• **Acende -** Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. • **Pisca -** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador **ABS** (Sistema de Freio Antibloqueio)	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acender em qualquer outra ocasião, o sistema ABS está com problema.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Permanece aceso constantemente -** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Com o indicador ligado, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem, mas sem a função antibloqueio. ➲ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-39
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
	Indicador **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança)	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende ao detectar um problema em algum dos seguintes sistemas: – Sistema suplementar de segurança (SRS) – Sistema do airbag lateral – Sistema do airbag de cortina – Tensionador do cinto de segurança
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Permanece aceso constantemente ou nunca se acende -** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

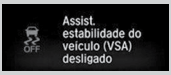
Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Advertência **OFF (DESLIGADO)/ ON (LIGADO)** do Airbag do Passageiro Dianteiro	• Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se após uma verificação do sistema. Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro** ➔ P. 1-17

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Pisca quando o sistema VSA está ativo. • Se acende quando houver um problema no sistema VSA ou no sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)
		• Se acende se o sistema VSA for desativado temporariamente, após a bateria ser desconectada e conectada novamente.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	 	• **Permanece aceso constantemente -** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➲ **Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)** ➔ P. 4-27 ➲ **Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)** ➔ P. 4-8, 4-13
		• Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** (II) ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende quando o Sistema VSA for desativado.
		• Se acende se o sistema VSA for desativado temporariamente, após a bateria ser desconectada e conectada novamente.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		➲ **Ligar e Desligar o Sistema VSA** P. 4-28
		• Conduza o veículo a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
	Indicador de Porta/Porta-malas Aberto*	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** (II) ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. • O bipe soa e o indicador se acende se alguma porta ou o porta-malas estiver aberto durante a condução.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• Se apaga quando todas as portas e o porta-malas forem fechados.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Temperatura da Transmissão*	• Se acende quando a temperatura do fluido da transmissão estiver muito alta.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• Pare em um local seguro e mova a alavanca seletora* para a posição [P].

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	• Se acende ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** [II] ***1**, e se apaga ao dar partida no motor. • Se acende se houver um problema com o sistema EPS.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		• **Permanece aceso constantemente ou nunca se acende -** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➲ **Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender** ➔ P. 6-26

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Mensagem do Sistema*	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. • Se acende junto com um bipe quando for detectado um problema. Uma mensagem do sistema aparece simultaneamente na Interface de Informações ao Motorista*.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• Enquanto o indicador estiver aceso, pressione o botão (display/informação)* para ver a mensagem novamente. • Consulte as informações dos indicadores neste capítulo quando uma mensagem aparecer na Interface de Informações ao Motorista*. Execute a ação apropriada para a mensagem. • A Interface de Informações ao Motorista* não retorna para a tela normal, a menos que a mensagem de advertência seja cancelada, ou o botão (display/informação)* seja pressionado.
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)	• Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. • Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor, ambos os indicadores e todos os sinalizadores de direção, piscarão simultaneamente.
		• Os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente, ao pressionar o pedal de freio severamente, durante a condução do veículo em alta velocidade.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• **Não pisca ou pisca rapidamente -** A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Substitua a lâmpada imediatamente. ➲ **Substituição das Lâmpadas** ➔ P. 5-18
		➲ **Sinal de Parada de Emergência** ➔ P. 4-40

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Farol Alto	• Se acende ao ligar os faróis altos.
	Mensagem*² da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Luzes Ligadas	• Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado, ou na posição **AUTO*** quando as luzes externas estiverem acesas.
	Mensagem*² da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• Se a chave for removida do interruptor de ignição*¹, enquanto as luzes externas estiverem acesas, um alerta soará enquanto a porta do motorista estiver aberta.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Farol de Neblina*	• Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados.
	Mensagem*² da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	—

²: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Controle de Iluminação*	• Se acende quando houver um problema no sistema de controle de iluminação*.
		• Se acende quando houver um problema nos faróis.
	Mensagem*² da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• **Se acende durante a condução -** Ligue as luzes manualmente e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
		• **Se acende durante a condução -** Os faróis podem não estar ligados. Quando as condições permitirem que você conduza o veículo com segurança, leve o veículo, assim que possível, para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Sistema Imobilizador	• Pisca se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave.
	Mensagem*² da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	• **Pisca -** Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0 ***¹**, retire a chave e, em seguida, insira a chave e gire-a novamente para a posição **LIGADA** II ***¹**. • **Pisca repetidamente -** O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. • Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos. Poderão ocorrer problemas elétricos.

¹: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
²: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	• Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Alarme do Sistema de Segurança** ➔ P. 3-26
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
	Indicador do Modo ECON	• Se acende ao pressionar o botão **ECON**.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
		➲ **Botão ECON** ➔ P. 4-23
Indicador	**Nome**	**Aceso/Piscando**
CRUISE MAIN	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro	• Se acende ao pressionar o botão **CRUISE**.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Controle de Velocidade de Cruzeiro** ➔ P. 4-24

2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
CRUISE CONTROL	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro	• Se acende quando uma velocidade for definida para o controle de velocidade de cruzeiro.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Controle de Velocidade de Cruzeiro** ➔ P. 4-24

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
Modelos com transmissão automática (CVT)*	Indicador para Pressionar o Pedal de Freio*	• Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1**, apagando-se em seguida. Sistema do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico • Se acende quando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico é pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o freio de estacionamento com acionamento elétrico estiver em operação. Sistema Brake Hold • Se acende quando o botão brake hold é pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o brake hold estiver em operação. • Pisca se o sistema brake hold for automaticamente cancelado, enquanto estiver em operação. O bipe soa.
Modelos com transmissão manual*	**Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista***	**Explicação**
	—	• **Pisca durante a condução -** Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, com o pedal de freio pressionado. ➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32
	—	• **Pisca durante a condução -** Pressione o botão brake hold, com o pedal de freio pressionado. ➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36 • Pressione o pedal de freio imediatamente.

2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador de Pré-aquecimento*	• O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível, apagando-se quando o motor estiver pronto para a partida. • Se apaga quando o motor estiver pronto para a partida.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-5

Indicador	Nome	Aceso/Piscando
	Indicador **PGM-FI***	• Se acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor.
	Mensagem*2 da Interface de Informações ao Motorista*	**Explicação**
	—	➲ **Se o Indicador PGM-FI se Acender*** ➔ P. 6-27

2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

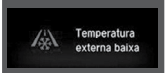
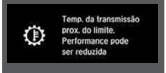
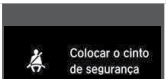
Advertências do Display de Informações e Mensagens de Informação*

As seguintes mensagens aparecem somente no display de informações.

Mensagens	Condição	Explicação
	• Aparece quando houver um problema com o sensor na bateria.	• **Permanece aceso constantemente - ** Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação*

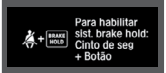
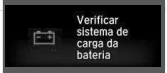
As seguintes mensagens aparecem somente na interface de informações ao motorista. Pressione o botão [ ] (display/informação)* para visualizar a mensagem novamente com o indicador de mensagem do sistema aceso.

Mensagem*2	Condição	Explicação
	• Aparece se alguma porta ou o porta-malas não estiver completamente fechado. • Aparece se alguma porta ou o porta-malas estiver aberto durante a condução. O bipe soa.	• Desaparece quando todas as portas e o porta-malas forem fechados.
	• Aparece uma vez se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** II*1.	• Existe o risco de que a superfície da estrada esteja congelada ou coberta de neve e escorregadia.
	• Aparece quando a temperatura do fluido da transmissão estiver muito alta.	• Pare em um local seguro e mova a alavanca seletora* para a posição P. Deixe o motor em marcha lenta até que a mensagem desapareça.
	• Aparece se o sistema brake hold for automaticamente cancelado, enquanto estiver em operação.	• Pressione o pedal de freio imediatamente.
	• Aparece quando o sistema brake hold for desligado.	➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36
	• Aparece se o motorista não estiver usando o cinto de segurança, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II*1.	• Coloque o cinto de segurança corretamente antes de conduzir o veículo.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

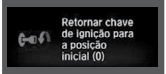
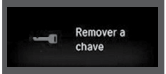
2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

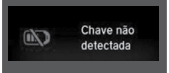
Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece quando o botão brake hold for pressionado, sem que o motorista esteja usando o cinto de segurança.	• Coloque o cinto de segurança do motorista. ➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36
	• Aparece quando o botão brake hold for pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o sistema brake hold estiver em operação.	• Pressione o botão brake hold com o pedal de freio pressionado. ➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36
	• Aparece quando o freio de estacionamento for aplicado automaticamente, enquanto ele está em operação.	➲ **Brake Hold (Retenção Automática do Freio)** ➔ P. 4-36 ➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32
	• Aparece quando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico for pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o freio de estacionamento com acionamento elétrico estiver em operação.	• **Aparece durante a condução -** Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, com o pedal de freio pressionado. ➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32
	• Aparece quando houver um problema com o sensor na bateria.	Leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➲ **Para Carregar a Bateria** ➔ P. 5-31
	• Aparece junto com o indicador do sistema de carga da bateria quando a bateria não estiver carregando.	Desligue o sistema de controle de climatização e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. ➲ **Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender** ➔ P. 6-22
	• Aparece quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver anormalmente alta.	➲ **Superaquecimento** ➔ P. 6-19

1:Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

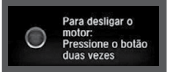
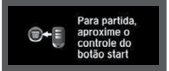
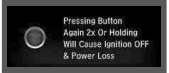
Mensagem *1	Condição	Explicação
	• Aparece ao abrir a porta do motorista enquanto o interruptor de ignição está na posição **ACESSÓRIOS** I .	• Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** 0 e, em seguida, remova a chave do interruptor de ignição.
	• Aparece ao abrir a porta do motorista enquanto o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** 0 .	• Remova a chave do interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

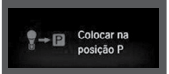
Mensagem *1	Condição	Explicação
 	• Aparece assim que um problema for detectado no sistema de acesso sem chave* ou no sistema de partida sem chave*.	• Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	• Aparece quando todas as portas foram fechadas com o modo de alimentação no modo **LIGADO** sem que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo.	• A mensagem desaparece ao levar o controle remoto de acesso sem chave para o interior do veículo e fechar a porta. ➲ **Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave** ➔ P. 3-34
	• Aparece quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está com pouca carga.	• Substitua a bateria do controle remoto de acesso sem chave, assim que possível. ➲ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P. 5-34
	• Aparece após alterar o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou o modo **LIGADO**.	➲ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-9
	• Aparece quando o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.	—

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Mensagem *1	Condição	Explicação
	• Aparece após abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.	• Pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes, sem pressionar o pedal do freio, para alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO.**
	• Aparece se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga para dar partida no motor ou a chave não está dentro do alcance para dar partida no motor. Um bipe soa seis vezes.	• Leve o controle remoto de acesso sem chave na frente do botão **ENGINE START/STOP** para tocá-lo sobre o botão. ➲ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P. 6-13
	• Aparece após abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.	• Pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes, sem pressionar o pedal do freio, para alterar o modo de alimentação para o modo **VEICULO DESLIGADO**.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

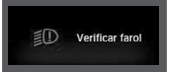
	• Aparece ao pressionar o botão **ENGINE START/STOP** para desligar o motor, sem que a alavanca seletora* esteja na posição P.	• Mova a alavanca seletora* para a posição P e, em seguida, pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes.
	• Aparece ao desligar o motor, sem que a alavanca seletora* esteja na posição P e não poderá dar partida novamente no motor. • Aparece ao abrir o capô com o motor funcionando em marcha lenta.	• Se você desejar alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, mova a alavanca seletora para a posição P. • Se você desejar dar partida no motor, siga o procedimento normal. ➲ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-9
	• Aparece quando existir um problema no sistema de partida.	• Como uma medida temporária, pressione e segure o botão **ENGINE START/STOP** por 15 segundos, enquanto pressiona o pedal do freio e dá partida no motor manualmente. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Modelos com partida remota do motor*

Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece ao destravar e abrir a porta do motorista, enquanto o motor estiver funcionando pela partida remota do motor.	➲ **Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo*** ➔ P. 4-11

Modelos com sistema de controle de iluminação*

Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece quando houver um problema no sistema de controle de iluminação.	• **Aparece durante a condução -** Ligue as luzes manualmente e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	• Aparece quando houver um problema nos faróis.	• **Se acende durante a condução -** Os faróis podem não estar ligados. Quando as condições permitirem que você conduza o veículo com segurança, leve o veículo, assim que possível, para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Modelos com sistema de sensor de estacionamento*

Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece se houver um problema com o sistema do sensor de estacionamento. • Aparece se houver um problema com algum dos sensores, o(s) indicador(es) de todos os sensores se acendem em vermelho.	• Verifique se a área ao redor do(s) sensor(es) está coberta de lama, gelo, neve etc. Se o(s) indicador(es) permanecer(em) aceso(s), mesmo após limpar essa área, inspecione o sistema em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de monitoramento do óleo*

Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece quando a manutenção preventiva tiver que ser feita em breve.	• Recomenda-se substituir o óleo do motor antecipadamente.
	• Aparece quando a manutenção preventiva tiver que ser feita o mais rápido possível.	• Substitua o óleo do motor. ➲ **Sistema de Monitoramento do Óleo*** ➔ P. 5-4
	• Aparece quando a manutenção preventiva tiver que ser feita imediatamente.	• Substitua imediatamente o óleo do motor. ➲ **Sistema de Monitoramento do Óleo*** ➔ P. 5-4

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Mensagem*1	Condição	Explicação
	• Aparece durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor.	➲ **Se o Símbolo PGM-FI Aparecer*** ➔ P. 6-27

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Medidores e Displays

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, o tacômetro, o medidor de combustível e os indicadores relacionados.

Eles são exibidos quando o o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** Ⅱ*1.

Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível no tanque de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**.

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

Medidor de Temperatura

Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

Dirigir com o indicador do medidor de temperatura na zona superior pode causar danos graves ao motor. Pare o veículo com segurança ao lado da estrada e deixe a temperatura do motor retornar ao normal.

➲ **Superaquecimento** ➔ P. 6-19

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

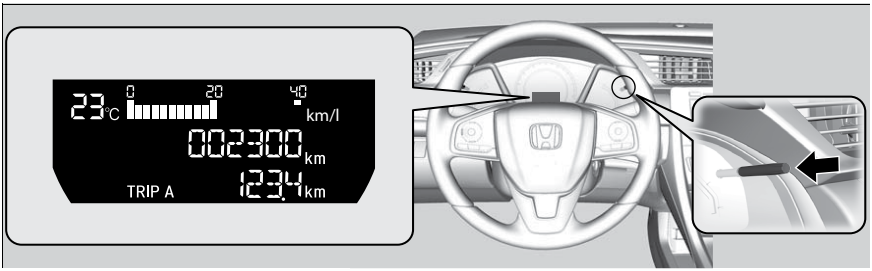
*Não disponível em todos os modelos

Display de Informações*

O display de informações exibe o hodômetro, o medidor de distância e outros medidores.

Alternando a Tela

Pressione o botão **(Seleção/Ajuste)** para alterar a tela.



⚠ ATENÇÃO

Cada vez que pressionar o botão , a tela do display de informações alterna conforme a seguir:

- Consumo Instantâneo de Combustível, Hodômetro, Medidor de Distância A, Temperatura Externa
- Consumo Instantâneo de Combustível, Autonomia, Medidor de Distância A, Temperatura Externa
- Consumo Instantâneo de Combustível, Consumo Médio de Combustível A, Medidor de Distância A, Temperatura Externa
- Consumo Instantâneo de Combustível, Consumo Médio de Combustível B, Medidor de Distância B, Temperatura Externa

Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separados.

■ Como Zerar o Medidor de Distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

AVG (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos pré-definidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo médio de combustível.

Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

RANGE (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até ±3°C se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **II**.
2. Pressione e segure o botão (Seleção/Ajuste) por 10 segundos ou mais, enquanto a temperatura externa estiver sendo exibida no display de informações.
   ▶ O display de informações entra no modo de ajuste de temperatura. O display inicia a exibição de -3°C a +3°C.
3. Quando aparecer o valor de ajuste desejado, libere o botão (Seleção/Ajuste).
   ▶ O ajuste está completo.

⚠ ATENÇÃO

O sensor de temperatura se localiza no para-choque dianteiro. O calor da estrada e os gases provenientes de outros veículos podem afetar a leitura da temperatura quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display de informações pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Interface de Informações ao Motorista*

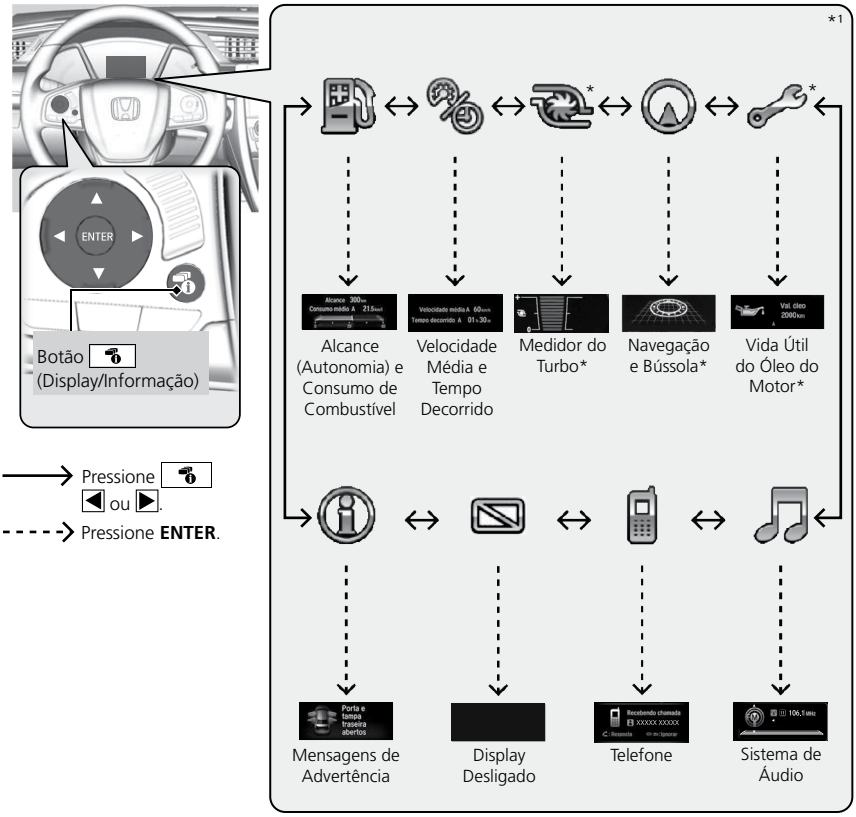
A interface de informações ao motorista mostra o hodômetro, medidor de distância, indicador de temperatura externa e outros medidores.

Mostra também mensagens importantes de advertência e outras informações úteis.

Alternando a Tela

■ **Telas principais**

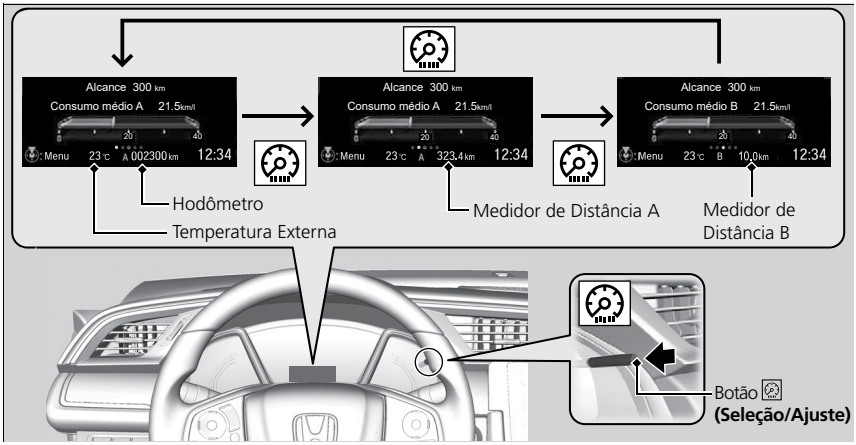
Pressione o botão (display/informação) e, em seguida, pressione o botão ◀ ou ▶ para alternar a tela. Pressione o botão **ENTER** para visualizar as informações detalhadas.



1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

■ Computador de Bordo

Pressione o botão [⏲] (display/informação) para alterar a tela.



Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separados.

■ Como Zerar o Medidor de Distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão [⏲]. O medidor de distância será definido para **0.0**.

⚠ ATENÇÃO

Alterne entre os medidores de distância A e B pressionando o botão [⏲].

Consumo Médio (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos pré-definidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo médio de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando o consumo médio de combustível for zerado.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Alcance (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

Tempo Decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando o tempo decorrido for zerado.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Velocidade Média

Mostra a velocidade média em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou o medidor de distância B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando a velocidade média for zerada.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

⚠ ATENÇÃO

É possível alterar quando o consumo médio de combustível for zerado.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o interruptor de ignição* for girado para a posição **LIGADA** II*1, o indicador de temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste da tela de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até ±3°C se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

⚠ ATENÇÃO

O sensor de temperatura se localiza no para-choque dianteiro. O calor da estrada e os gases provenientes de outros veículos podem afetar a leitura da temperatura quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display de informações pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Use as funções personalizadas da Interface de Informações ao Motorista, para ajustar a temperatura correta.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Direções Curva-a-Curva

Mostra as direções de condução curva-a-curva para o seu destino, conectado com o sistema de navegação.

➔ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

⚠ ATENÇÃO

A interface de informações ao motorista exibe uma bússola, quando a orientação da rota não é usada.

Você pode selecionar se as direções curva-a-curva serão exibidas no display, durante a orientação da rota.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

*Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

Exibe as informações atuais do sistema de áudio.

➲ **Funcionamento Básico do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-7

Telefone

Exibe as informações atuais do telefone.

➲ **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P. 9-73

Modelos com motor 1.5 ℓ*

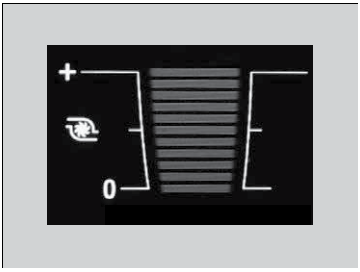
Vida Útil do Óleo do Motor

Exibe a vida útil remanescente do óleo do motor.

➲ **Sistema de Monitoramento do Óleo*** ➔ P. 5-4

Modelos com motor 1.5 ℓ*

Medidor da Pressão do Turbocompressor



Quando o turbocompressor está produzindo pressão, este medidor exibe a pressão do turbocompressor.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio 3-2
Ajuste do Relógio 3-2
Travamento e Destravamento das Portas 3-5
Chaves 3-5
Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave* 3-7
Travamento/Destravamento das Portas por Fora 3-7
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro 3-15
Trava de Segurança para Crianças nas Portas 3-16
Travamento/Destravamento Automático das Portas* 3-17
Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas* 3-18
Abertura/Fechamento do Porta-malas 3-24
Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas 3-24
Usando o Botão de Abertura do Porta-malas na Porta do Motorista ... 3-24
Usando o Controle Remoto* 3-24
Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas* 3-25
Sistema de Segurança 3-26
Sistema Imobilizador 3-26
Alarme do Sistema de Segurança 3-26
Abertura/Fechamento dos Vidros 3-28
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos 3-28
Abertura/Fechamento do Teto Solar* 3-30
Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção 3-31
Interruptor de Ignição* 3-31
Botão ENGINE START/STOP* 3-32
Comparação do Interruptor de Ignição* e do Modo de Alimentação* .. 3-35
Sinalizadores de Direção 3-35
Interruptor das Luzes 3-36
Faróis de Neblina* 3-39
Luzes de Condução Diurna 3-39
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta) 3-39
Limpadores e Lavadores 3-40
Controle de Iluminação 3-43
Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro 3-44
Ajuste do Volante de Direção 3-45
Ajuste dos Espelhos Retrovisores 3-46
Espelho Retrovisor Interno 3-46
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica 3-47
Ajuste dos Bancos 3-48
Bancos Dianteiros 3-48
Encostos de Cabeça 3-50
Sente-se na Posição Correta 3-51
Bancos Traseiros 3-52
Descansa-braço 3-53
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência 3-54
Luzes Internas 3-54
Itens Internos de Conveniência 3-55
Sistema de Controle de Climatização ... 3-59
Usando o Controle de Climatização Automático 3-59
Modo Sincronizado* 3-63
Sensores do Controle de Climatização Automático 3-64

*Não disponível em todos os modelos

Relógio

Ajuste do Relógio

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

A hora pode ser ajustada com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** II*1.

Ajustando o Horário

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

■ **Como usar o menu de configurações na tela de áudio/informações**

- **Definição do tipo de ajuste do relógio**

Você pode definir o ajuste do relógio para automático ou manual.

1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Relógio** para alterar a definição para **Auto** (Automático) ou **Manual**.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), as opções de ajuste do relógio ficam desativadas e o relógio é atualizado automaticamente.
O relógio no display de informações é ajustado automaticamente, em conjunto com o display do relógio do sistema de áudio.

- **Ajuste do Relógio**

1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Ajustar Relógio**.
5. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
6. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos.
7. Selecione **Confirmar**.
   ▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do relógio fica desativado.

➲ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-2

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

- **Ajuste do fuso horário**

Você pode ajustar o fuso horário manualmente.

1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Fuso Horário**.
5. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar o fuso horário.
6. Selecione **Confirmar**.
   ▶ Selecione **Cancelar** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), o ajuste do fuso horário fica desativado.

➲ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-2

- **Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão**

Você pode ligar ou desligar o ajuste do horário de verão.

1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Horário de Verão** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Quando a opção **Relógio** estiver definida para **Auto** (Automático), a alteração da definição do horário de verão fica desativada.

➲ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-2

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Usando o menu configurações da tela áudio/informação

1. Selecione o ícone HOME (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Relógio**.
3. Selecione **Ajuste de relógio**.
4. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
5. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, selecione **OK**.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio com navegador*

O relógio é atualizado automaticamente através do sistema de navegação, de modo que a hora não precisa de ajustes.

O relógio não pode ser ajustado enquanto o veículo estiver em movimento.

O display do relógio pode ser personalizado para exibir o relógio digital de 12 horas ou 24 horas.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Você pode personalizar o display do relógio.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Você também pode ajustar o relógio, selecionando o relógio exibido na lateral superior direita da tela áudio/informação.

1. Selecione o relógio na tela áudio/informação por alguns segundos.
2. Selecione **Ajuste de relógio**.
3. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar a hora.
4. Selecione ▲ ou ▼ para ajustar os minutos e, em seguida, selecione **OK**.

Travamento e Destravamento das Portas

Chaves

Este veículo é fornecido com as seguintes chaves:

Chaves

Chave Retrátil

Controle remoto de acesso sem chave com partida remota do motor*

Use as chaves para ligar e desligar o motor e para travar e destravar todas as portas. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas e para abrir o porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

➲ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-26

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

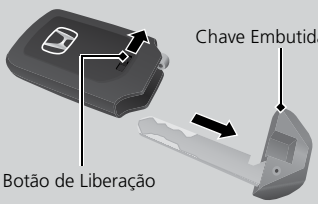
Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Modelos com partida remota do motor*

Você pode dar partida remotamente no motor, usando a partida remota do motor.

➲ **Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo*** ➔ P. 4-11

■ Controle remoto de acesso sem chave*

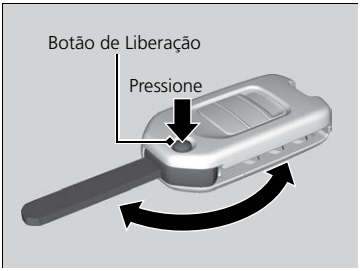


A chave embutida interna pode ser usada para travar/destravar as portas, quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga e a operação de travamento/destravamento das portas estiver desativada.

Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação. Para reinstalar a chave embutida, pressione-a no controle remoto de acesso sem chave até ouvir um clique.

*Não disponível em todos os modelos

■ Chave Retrátil*



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

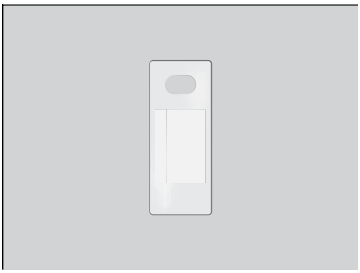
1. Pressione o botão de liberação para que a chave seja estendida do controle remoto.
   ▶ Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e empurre a chave para dentro do controle remoto até ouvir um clique.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*Não disponível em todos os modelos

Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave*

O veículo transmite ondas de rádio para localizar o controle remoto de acesso sem chave ao travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou dar partida no motor.

Nos casos seguintes, travar/destravar as portas, abrir o porta-malas ou dar partida no motor podem ser impedidos ou o funcionamento pode ficar instável:

- Fortes ondas de rádio sendo transmitidas por equipamento nas proximidades.
- Você carregar o controle remoto de acesso sem chave junto com equipamentos de telecomunicações, computadores, celulares ou dispositivos sem fio.
- Um objeto metálico está em contato ou cobrindo o controle remoto de acesso sem chave.

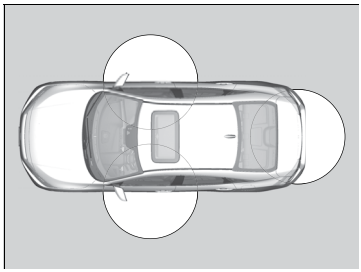
⚠ ATENÇÃO

Comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo consome a bateria do controle remoto. A vida útil da bateria é de aproximadamente dois anos, porém isso varia de acordo com a regularidade de uso.

A bateria é consumida sempre que o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio. Evite colocá-lo próximo de dispositivos elétricos tais como televisores e computadores.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

Usando o Sistema de Acesso sem Chave*



Quando você carregar o controle remoto do sistema de acesso sem chave, poderá travar/destravar as portas e abrir o porta-malas.

Você pode travar/destravar as portas dentro de um raio de cerca de 80 cm da maçaneta externa da porta. Você pode abrir o porta-malas dentro de um raio de cerca de 80 cm do botão de abertura do porta-malas.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

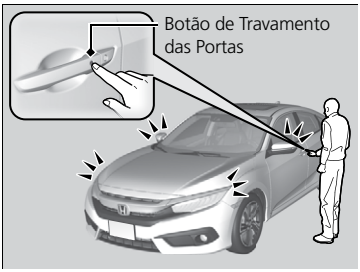
- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, pode travar/destravar as portas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- A porta pode ser destravada se a maçaneta da porta estiver coberta com água em chuva forte ou no lava-rápido, se o controle remoto do sistema de acesso sem chave estiver dentro do alcance.
- Se você segurar a maçaneta da porta dianteira usando luvas, o sensor da porta pode demorar a responder ou não responder ao destravamento das portas.
- Depois de travar a porta, você pode puxar a maçaneta da porta dentro de dois segundos, para confirmar se a porta está travada. Se você precisar destravar a porta imediatamente depois de travá-la, espere por pelo menos 2 segundos antes de agarrar a maçaneta, caso contrário, a porta não destravará.
- A porta pode não abrir se você puxá-la imediatamente após segurar a maçaneta da porta. Segure novamente a maçaneta e confirme se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta.
- Mesmo dentro de um raio de 80 cm, você pode não conseguir travar/destravar as portas com o controle remoto do acesso sem chave se ele estiver acima ou abaixo da maçaneta externa.
- O controle remoto do acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da porta e do vidro da porta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria está descarregada.

➲ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P. 5-34

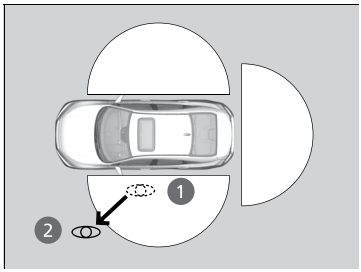
■ Travando as portas e o porta-malas



Pressione o botão de travamento das portas, na porta dianteira.

▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam, o aviso sonoro soa; todas as portas travam e o sistema de segurança é definido.

A faixa de ativação da função de travamento automático é de cerca de 1,5 metro



■ Travando o veículo (travamento automático ao se afastar do veículo*)

Ao se afastar do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave, as portas travarão automaticamente.

A função de travamento automático, quando todas as portas estão fechadas e, o controle remoto de acesso sem chave, estiver dentro de um raio de aproximadamente 1,5 metro da maçaneta externa da porta.

Saia do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave e feche a(s) porta(s).

1. Enquanto está dentro de um raio de cerca de 1,5 metro.

▶ O aviso sonoro soa; a função de travamento automático será ativada.

2. Leve o controle remoto de acesso sem chave, além de aproximadamente 1,5 metro do veículo e mantenha-se fora desta faixa por 2 segundos ou mais.

▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam, o aviso sonoro soa; todas as portas travarão.

⚠ ATENÇÃO

A configuração **Travamento Automático de Afastamento** está definida para **Desligado** como configuração padrão de fábrica. A configuração **Travamento Automático de Afastamento** pode ser definida para **Ligado**, usando a tela áudio/informação, para usar a função **travamento automático ao se afastar do veículo**.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Após a função de travamento automático ser ativada, ao permanecer dentro da faixa de operação de travamento/destravamento, o indicador do controle remoto de acesso sem chave continuará piscando até que as portas sejam travadas.

Ao permanecer próximo do veículo, dentro da faixa de operação, as portas travarão automaticamente, aproximadamente 30 segundos após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro.

Ao abrir uma porta após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro, a função de travamento automático será cancelada.

Quando todas as portas forem fechadas e, o controle remoto de acesso sem chave, estiver dentro do veículo ou não for detectado dentro de aproximadamente 1,5 metro do veículo, a função de travamento automático não será ativada.

*Não disponível em todos os modelos

Para desativar a função temporariamente:

1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Abra a porta do motorista.
3. Usando o interruptor principal de travamento das portas, acione as travas das portas da seguinte forma:
   Travar → Destravar → Travar → Destravar
   ▶ O aviso sonoro soa e a função de travamento automático é desativada.

Para restaurar a função:

- Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
- Trave o veículo sem usar a função de travamento automático.
- Se afaste, pelo menos, mais do que aproximadamento 1,5 metro de distância do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave.

⚠ ATENÇÃO

A função de travamento automático não funciona quando qualquer uma das seguintes condições forem cumpridas.

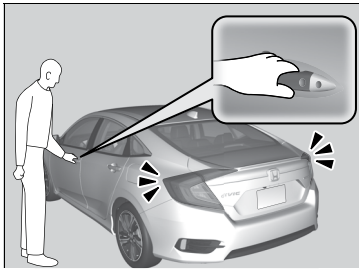
- O controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Uma porta ou o porta-malas não está fechado.
- O modo de alimentação está definido para um modo diferente do modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O controle remoto de acesso sem chave não está localizado dentro de um raio de aproximadamente de 1,5 metro do veículo, ao sair do veículo e fechar as portas.

Aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático

Após a função de travamento automático ser ativada, o aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático, soa durante aproximadamente dois segundos, nos seguintes casos.

- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do veículo através de um dos vidros.
- Você está localizado muito próximo do veículo.
- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do porta-malas.

Se o aviso sonoro de advertência soar, verifique se você está carregando o controle remoto de acesso. Em seguida, abra/feche a porta e confirme se o aviso sonoro de ativação de travamento automático soa uma vez.



■ Destravando o veículo

Segure a maçaneta da porta do motorista:

- ▶ A porta do motorista destravará.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam e o aviso sonoro soa duas vezes.

Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

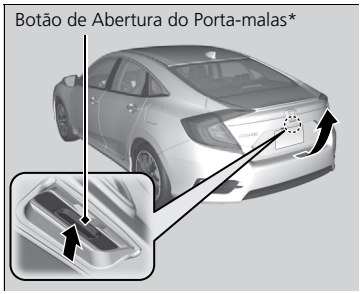
- ▶ Todas as portas destravam.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam e o aviso sonoro soa duas vezes.

⚠ ATENÇÃO

Se você não abrir uma porta dentro de 30 segundos, após destravar o veículo, as portas serão travadas automaticamente.

A luz piscante, o aviso sonoro e os ajustes de destravamento podem ser personalizados.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56



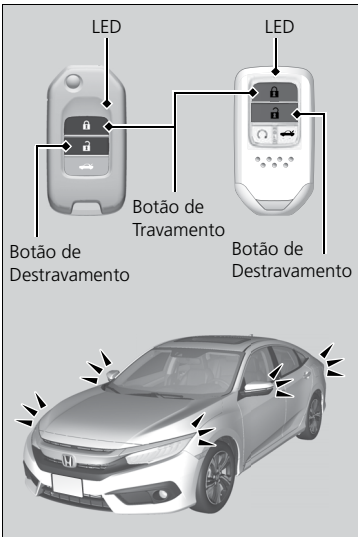
Pressione o botão de abertura do porta-malas*:

- ▶ O porta-malas destrava e abre.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam e o aviso sonoro soa duas vezes.

➲ **Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas*** ➔ P. 3-25

*Não disponível em todos os modelos

Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam, todas as portas serão travadas e o sistema de segurança é definido.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

Uma vez:

▶ As luzes sinalizadores de direção piscam uma vez e a porta do motorista destrava.

Duas vezes:

▶ Todas as portas são destravadas.

⚠ ATENÇÃO

Se você não abrir uma porta dentro de 30 segundos, após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Você pode alterar a configuração do temporizador de retravamento.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Todos os modelos

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas se acenderão ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

➲ **Luzes Internas** ➔ P. 3-54

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Você pode travar ou destravar as portas usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Todos os modelos

O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma porta estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria está com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➲ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P. 5-34

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Você pode alterar a configuração **Modo destravamento via chave e remoto** usando a tela áudio/informação:

Porta do motorista*[1]: A porta do motorista destrava no primeiro acionamento do controle remoto. As portas restantes destravam no segundo acionamento do controle remoto.

Todas as portas: Todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto.

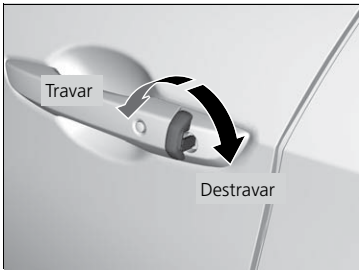
➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

*[1]: Configuração Padrão

*Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Se a bateria do controle remoto ou a bateria do veículo descarregar, use a chave ao invés do controle remoto.



Insira totalmente a chave e gire-a.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta do motorista com uma chave, todas as outras portas travam ao mesmo tempo. Ao destravar a porta usando uma chave, somente a porta do motorista será destravada.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Você pode alterar a configuração **Modo destravamento via chave e remoto** usando a tela áudio/informação:

Porta do motorista*1: Ao destravar a porta usando uma chave, somente a porta do motorista será destravada.

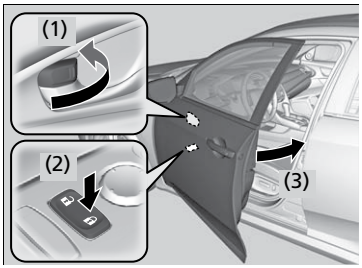
Todas as portas: Ao destravar a porta usando uma chave, todas as portas serão destravadas.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Todos os modelos

Destravar a porta com a chave fará o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destrave sempre as portas com o controle remoto.

Travamento de uma Porta sem Usar a Chave



■ **Travamento da porta do motorista:**
Mova a lingueta de trava para frente ❶ ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar ❷, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta ❸. Feche a porta e solte a maçaneta.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

▶ As portas não podem ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

▶ As portas não podem ser travadas quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

■ **Travamento da porta do passageiro:**
Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

*1: Configuração Padrão

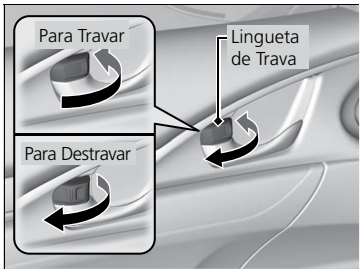
 *Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas serão travadas ao mesmo tempo. Certifique-se de estar com a chave nas mãos antes de travar a porta do motorista ou qualquer uma das outras portas, para evitar que ela fique trancada no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

Uso da Lingueta de Trava



■ Para travar a porta

Mova a lingueta de trava para a frente.

■ Para destravar a porta

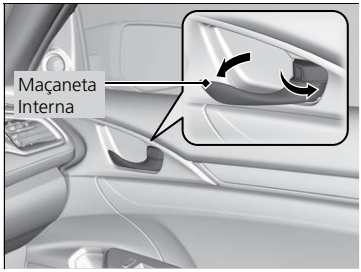
Mova a lingueta de trava para trás.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas serão travadas ao mesmo tempo.

Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, somente a porta do motorista será destravada.

Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

▶ A porta destrava e abre em um só movimento.

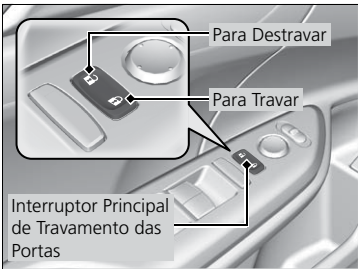
⚠ ATENÇÃO

As maçanetas internas das portas dianteiras foram desenvolvidas para que os ocupantes nos bancos dianteiros possam abrir a porta com um só movimento. Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta com o veículo em movimento.

As crianças devem viajar sempre no banco traseiro, onde existem travas das portas para crianças.

➲ **Trava de Segurança para Crianças nas Portas** ➔ P. 3-16

Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, como mostrado, para travar ou destravar todas as portas.

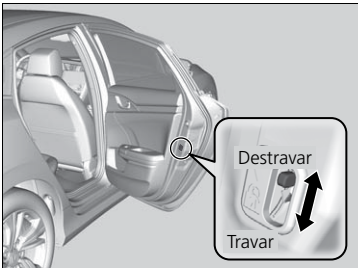
⚠ ATENÇÃO

Ao travar/destravar a porta dianteira usando o interruptor de travamento principal, todas as outras portas serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Trava de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

⚠ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de travamento na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Todas as portas serão travadas ou a porta do motorista/todas as portas serão destravadas automaticamente quando uma determinada condição for atendida.

Travamento Automático das Portas

■ **Modo de travamento ao dirigir**

Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 15 km/h.

Destravamento Automático das Portas

■ **Modo de destravamento ao estacionar o veículo**

Modelos com transmissão automática (CVT)*

A porta do motorista destrava quando a alavanca seletora for movida para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

■ **Modo destravar no interruptor de ignição**

Modelos com transmissão manual*

A porta do motorista destrava quando o interruptor de ignição for girado para uma posição diferente de **LIGADA II**.

A configuração pode ser alterada para destravar todas as portas.

⚠ ATENÇÃO

Você pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando o interruptor principal de travamento das portas.

➲ **Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➔ P. 3-18

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Você também pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando a tela áudio/informação.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

*Não disponível em todos os modelos

Personalização da Configuração de Travamento/ Destravamento Automático das Portas*

Você pode personalizar o travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

Lista das Opções de Personalizações do Travamento/ Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo Travar na Condução*1	Todas as portas e o porta-malas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.
Modo Travar em Park	Todas as portas e o porta-malas travam quando a alavanca seletora for movida para fora de P com o pedal do freio pressionado.
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

Modo		Descrição
Modo Destravar em Park	**Para Destravar a Porta do Motorista*1**	A porta do motorista destrava quando a alavanca seletora for movida para P com o pedal do freio pressionado.
	Para Destravar Todas as Portas e o Porta-malas	Todas as portas e o porta-malas destravam quando a alavanca seletora for movida para P com o pedal do freio pressionado.
Modo Destravar pelo Interruptor de Ignição*2	**Para Destravar a Porta do Motorista**	A porta do motorista destrava quando o interruptor de ignição* for girado para uma posição diferente de **LIGADA** II*2.
	Para Destravar Todas as Portas e o Porta-malas	Todas as portas e o porta-malas destravam quando o interruptor de ignição* for girado para uma posição diferente de **LIGADA** II*2.
Desligado		O destravamento automático das portas é desativado.

*1: Ajuste padrão
2: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Modelos com transmissão manual*

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo Travar na Condução*1	Todas as portas e o porta-malas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

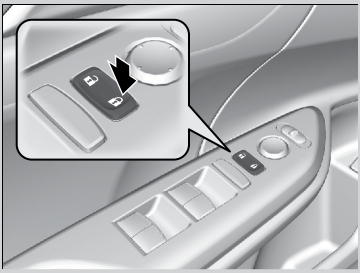
Modo		Descrição
Modo Destravar pelo Interruptor de Ignição*	**Para Destravar a Porta do Motorista**	A porta do motorista destrava quando o interruptor de ignição* for girado para uma posição diferente de **LIGADA** II.
	Para Destravar Todas as Portas e o Porta-malas	Todas as portas e o porta-malas destravam quando o interruptor de ignição* for girado para uma posição diferente de **LIGADA** II.
Desligado		O destravamento automático das portas é desativado.

*1: Ajuste padrão

*Não disponível em todos os modelos

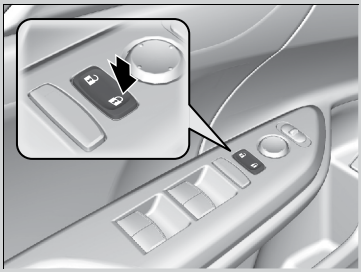
Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Etapas	Modo Travar na Condução*1	Modo Travar em Park	Desligado
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P.		
2.	Feche a porta do motorista.		Abra a porta do motorista.
3.	Gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II.*2		
4.	Mova a alavanca seletora para uma posição diferente de P, com o pedal de freio pressionado.	—	
5.	Pressione e segure o botão travar do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique duas vezes. 		Pressione e segure o botão travar do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique uma vez.
6.	Mova a alavanca seletora para a posição P.	—	
7.	Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0*2 em até 20 segundos. ▶ A personalização está completa.		

*1: Ajuste padrão
2: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão ENGINE START/STOP* ao invés do interruptor de ignição*.

Modelos com transmissão manual*

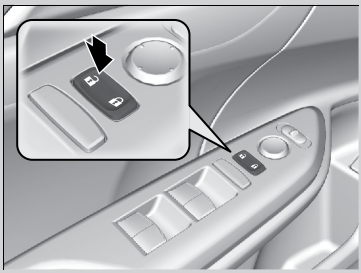
Etapas	Modo Travar na Condução*1	Desligado
1.	Aplique o freio de estacionamento.	
2.	Feche a porta do motorista.	Abra a porta do motorista.
3.	Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** II.	
4.	Pressione e segure o botão travar do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique duas vezes. 	Pressione e segure o botão travar do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique uma vez.
5.	Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** 0 em até 20 segundos. ▶ A personalização está completa.	

*1: Ajuste padrão

*Não disponível em todos os modelos

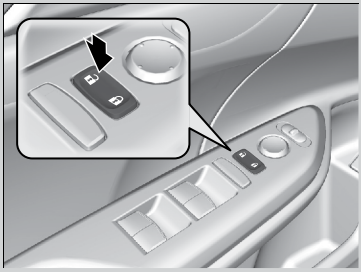
Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Etapas	Modo Destravar em Park		Modo de Destravamento no Modo de Alimentação		Desligado
	Para destravar a porta do motorista*1	Para destravar todas as portas e a tampa traseira	Para destravar a porta do motorista	Para destravar todas as portas e a tampa traseira	
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição P.				
2.	Feche a porta do motorista.				Abra a porta do motorista.
3.	Gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II*2.				
4.	—		Mova a alavanca seletora para uma posição diferente de P, com o pedal de freio pressionado.		—
5.	Pressione e segure o lado direito do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique duas vezes. 				
6.	Libere o interruptor.	Mantenha o interruptor pressionado por mais cinco segundos, até ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.	Mantenha o interruptor pressionado por mais cinco segundos, até ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.
7.	—		Mova a alavanca seletora para posição P.		—
8.	Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0*2 em até 20 segundos. ▶ A personalização está completa.				

*1: Ajuste padrão
2: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Modelos com transmissão manual*

Etapas	Modo Destravar pelo Modo de Alimentação		Desligado
	Para destravar a porta do motorista*1	Para destravar ambas as portas	
1.	Aplique o freio de estacionamento.		
2.	Feche a porta do motorista.		Abra a porta do motorista.
3.	Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** II.		
4.	Pressione e segure o botão destravar do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique duas vezes. 		
5.	Libere o interruptor.	Mantenha o interruptor pressionado por mais cinco segundos, até ouvir mais um clique.	Libere o interruptor.
8.	Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0 em até 20 segundos. ▶ A personalização está completa.		

*1: Ajuste padrão

*Não disponível em todos os modelos

Abertura/Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

■ Abertura do porta-malas

Abra completamente o porta-malas.

▶ Se não estiver totalmente aberto, a tampa do porta-malas poderá fechar com o seu próprio peso.

■ Fechamento do porta-malas

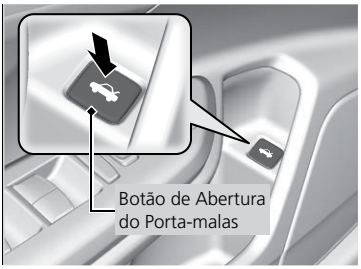
Mantenha a tampa do porta-malas fechada enquanto estiver conduzindo o veículo para:

▶ Evitar possíveis danos.

▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

➲ **Monóxido de Carbono** ➔ P. 1-44

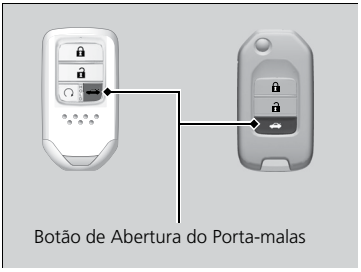
Usando o Botão de Abertura do Porta-malas na Porta do Motorista



Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na porta do motorista.

➲ **Quando Você Não Puder Abrir o Porta-malas** ➔ P. 6-38

Usando o Controle Remoto*



Pressione o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo para destravar e abrir o porta-malas.

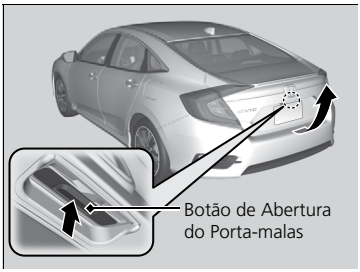
⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Se a porta do motorista for travada, o porta-malas travará automaticamente, quando você fechá-lo. Caso contrário, você terá que travá-lo manualmente.

 *Não disponível em todos os modelos

Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas*



Pressione para cima o botão de abertura na tampa do porta-malas, após as portas serem destravadas.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Mesmo que o porta-malas esteja travado, você pode abri-lo se carregar o controle remoto do acesso sem chave.

▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam e o aviso sonoro soa.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de acesso sem chave*

- Não deixe o controle remoto do sistema de acesso sem chave dentro do porta-malas e feche a tampa. Se você esquecer o controle remoto dentro do porta-malas, um aviso sonoro soa e o porta-malas não fechará.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto do sistema de acesso sem chave, pode destravar o porta-malas enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto dentro do alcance.
- Não carregue o controle remoto do sistema de acesso sem chave perto da tampa do porta-malas ao fechá-la.
- Não coloque o controle remoto do sistema de acesso sem chave ao redor do banco traseiro quando fechar o porta-malas.

*Não disponível em todos os modelos

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Ao inserir a chave no interruptor de ignição* ou ao pressionar o botão **ENGINE START/ STOP*** , preste atenção às seguintes recomendações:

- Não permita que objetos que emitem fortes ondas de rádio, fiquem próximos do interruptor de ignição*[1] ou do botão **ENGINE START STOP***.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo do interruptor de ignição*[1] ou próximo do botão **ENGINE START STOP***.
- Não coloque a chave próximo de itens magnéticos. Dispositivos eletrônicos, como televisores ou sistemas de áudio, emitem fortes campos magnéticos. Note que mesmo um chaveiro pode se tornar magnetizado.

⚠ ATENÇÃO

Deixar a chave no interruptor de ignição* ou o controle remoto de acesso sem chave* no interior do veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave de ignição* ou o controle remoto de acesso sem chave* com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado quando o porta-malas, o capô ou as portas são abertos forçadamente.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

A buzina soa intermitentemente e as luzes dos sinalizadores de direção piscam, quando o porta-malas, o capô ou as portas são abertos sem o controle remoto ou sem o sistema de acesso sem chave*.

⚠ ATENÇÃO

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente cinco segundos.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave*. O sistema junto com a buzina e luzes piscando é desativado.

[1]: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

■ Definição do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será definido automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

- O interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** [0] e a chave foi removida do interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

- O modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Todos os modelos

- Capô e porta-malas fechados.
- Todas as portas são travadas pelo lado de fora com a chave, o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave*.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for definido

O indicador do sistema de segurança piscará no painel de instrumentos. Quando o intervalo das piscadas muda após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança está definido.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é cancelado quando o veículo é destravado, usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave*, ou quando o interruptor de ignição* é girado para a posição **LIGADA** [II]***1**. O indicador do alarme do sistema de segurança apaga ao mesmo tempo.

⚠ ATENÇÃO

Não defina o alarme do sistema de segurança quando alguém estiver no veículo ou um vidro estiver aberto. O sistema pode ativar acidentalmente ao:

- Destravar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas com o botão de abertura.

Se a bateria descarregar após definir o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança pode disparar uma vez que a bateria seja recarregada ou substituída.

Se isto ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave*.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança dispara.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Abertura/Fechamento dos Vidros

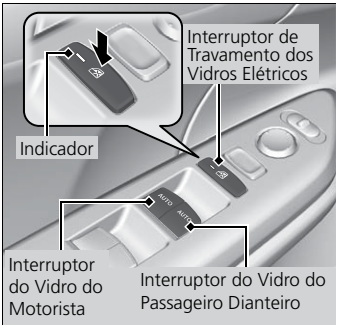
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA II*1**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o botão de travamento dos vidros elétricos, localizado no lado do motorista, deverá estar desligado (o botão não foi pressionado e o indicador está apagado).

Quando o botão de travamento dos vidros dos passageiros for acionado (o botão for pressionado e o indicador acender), somente o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o botão de travamento dos vidros elétricos quando transportar crianças no veículo.

Abertura/Fechamento dos Vidros



■ **Acionamento automático**

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ **Acionamento manual**

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o puxado até a posição desejada.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.
- Retire sempre a chave de ignição*1 e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

⚠ ATENÇÃO

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA 0*1**. A abertura de qualquer uma das portas dianteiras cancela esta função.

Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

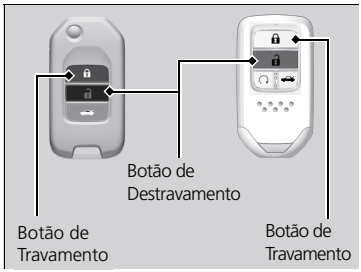
A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Capítulo

Abertura/Fechamento* dos Vidros e Teto Solar* com o Controle Remoto



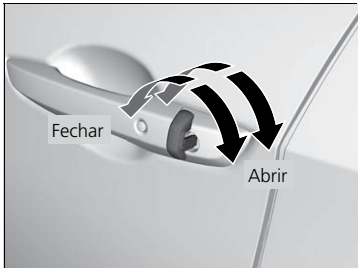
Para abrir: Pressione o botão de destravamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Para fechar*: Pressione o botão de travamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

Solte o botão para parar os vidros/teto solar* na posição desejada. Se você desejar mais ajustes, repita a mesma operação.

Abertura*/Fechamento dos Vidros e Teto Solar* com a Chave



Para abrir*: Destrave a porta do motorista com a chave. Dentro de 10 segundos após retornar a chave à posição central, gire a chave na direção de destravamento e segure-a nesta posição.

Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Dentro de 10 segundos após retornar a chave à posição central, gire a chave na direção de travamento e segure-a nesta posição.

Solte a chave para parar os vidros/teto solar* na posição desejada. Se você desejar mais ajustes, repita a mesma operação.

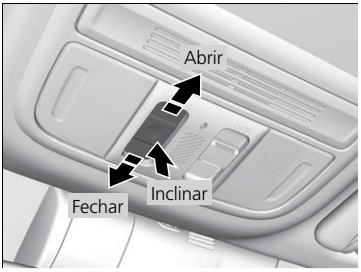
⚠ ATENÇÃO
Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança dispara.

*Não disponível em todos os modelos

Abertura/Fechamento do Teto Solar*

Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar somente pode ser acionado quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.



■ Acionamento automático

Para abrir: Mova firmemente o interruptor para trás.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, pressione brevemente o interruptor.

■ Acionamento manual

Para abrir: Mova levemente o interruptor para trás e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Mova levemente o interruptor para frente e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente e solte-o em seguida.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao abrir ou fechar o teto solar pode causar ferimentos graves.
- Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar.
- Leve o controle remoto de acesso sem chave* com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).
- Estender a cabeça, os braços ou outras partes do corpo através do teto solar, enquanto o veículo está em movimento, pode causar ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto solar pode ser acionado por até 45 segundos após o modo de alimentação ser alterado para o modo **VEICULO DESLIGADO**. A abertura da porta dianteira cancela esta função.

Ao detectar alguma resistência, a função antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto solar estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento total. Certifique-se de que todos os objetos, inclusive os dedos, estejam afastados do teto solar.

Você pode usar o controle remoto ou a chave para acionar o teto solar.

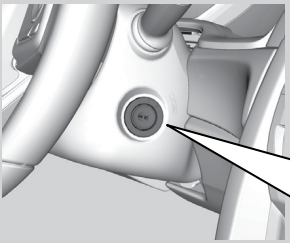
➲ **Abertura/Fechamento* dos Vidros e Teto Solar* com o Controle Remoto** ➔ P. 3-29

➲ **Abertura*/Fechamento dos Vidros e Teto Solar* com a Chave** ➔ P. 3-29

 *Não disponível em todos os modelos

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Interruptor de Ignição*



DESLIGADA 0: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS I: É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA II: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA III: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA II**.

⚠ CUIDADO

Modelos com transmissão manual*

- Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Não é possível remover a chave do interruptor de ignição, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os modelos

Se a porta do motorista for aberta com a chave no interruptor de ignição na posição **DESLIGADA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, um aviso sonoro de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave do interruptor de ignição.

Modelos com interface de informações ao motorista*

Quando a porta do motorista for aberta com a chave no interruptor de ignição na posição **DESLIGADA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, as seguintes mensagens aparecem na interface de informações ao motorista:

- Na posição **DESLIGADA 0: Remover a chave*1**
- Na posição **ACESSÓRIOS I**: **Retornar chave de ignição para a posição inicial 0*1**

Todos os modelos

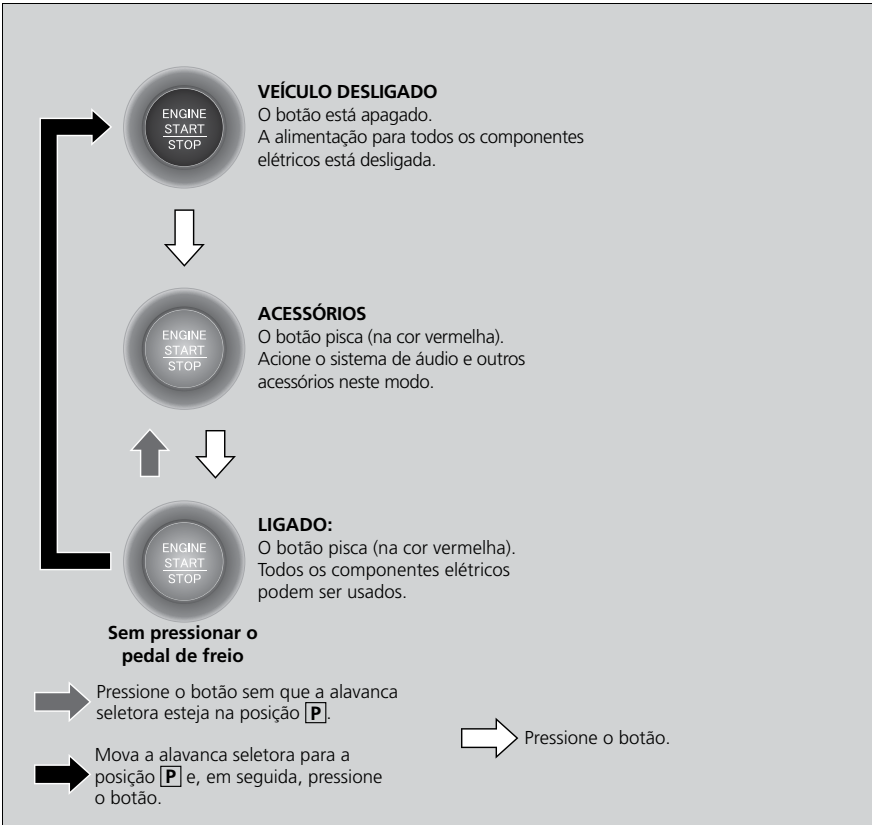
O aviso sonoro de advertência deixa de soar quando a chave for removida do interruptor de ignição.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Botão ENGINE START/STOP*

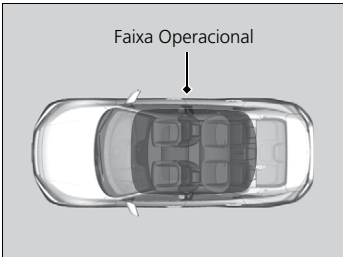
Mudando o Modo de Alimentação



[1]: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

⚠ ATENÇÃO

Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP*



Você pode dar partida no motor quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

O motor também pode ser acionado se o controle remoto de acesso sem chave estiver perto da porta ou vidro, mesmo que esteja fora do veículo.

Modo **Ligado**:

O botão **ENGINE START/STOP** fica vermelho, se o motor estiver em funcionamento.

Se a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver fraca, soa um aviso sonoro e a mensagem **Para partida, aproxime o controle do botão start*1** aparece na interface de informações ao motorista.

➲ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P. 6-13

Desligamento Automático

Se você deixar o veículo por 30 a 60 minutos com a alavanca seletora está na posição **P** e o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**, o veículo entra automaticamente no modo semelhante ao **VEÍCULO DESLIGADO**, para evitar o consumo de bateria.

Quando estiver neste modo:

Você não pode travar ou destravar as portas com o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Pressione o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes para mudar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Lembrete do Modo de Alimentação

Ao abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação estiver definido para **ACESSÓRIOS**, soa um sinal sonoro de advertência.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave

O sinal sonoro de advertência pode soar de dentro e/ou de fora do veículo, para lembrar que o controle remoto de acesso sem chave está fora do veículo. Se o sinal sonoro de advertência continuar a soar, mesmo que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do veículo, reposicione-o para que fique dentro da faixa operacional.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo LIGADO

Se abrir a porta do motorista, o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e a porta do motorista for fechada, os sinais sonoros de advertência soam dentro e fora do veículo. Uma mensagem de advertência na interface de informações ao motorista informa ao motorista que o controle remoto de acesso sem chave foi removido para fora do veículo.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo ACESSÓRIOS

Se abrir a porta do motorista, o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e a porta do motorista for fechada, um sinal sonoro de advertência soa fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da faixa operacional do sistema e a porta do motorista estiver fechada, a função de advertência será cancelada.

Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado para fora do veículo, após a partida do motor, você não poderá alterar o modo do botão **ENGINE START/STOP** e não poderá dar partida novamente no motor. Certifique-se sempre de que o controle remoto esteja em seu veículo ao acionar o botão **ENGINE START/STOP**.

Caso o controle remoto de acesso sem chave seja retirado do veículo através de um vidro, o sinal sonoro de advertência não será ativado.

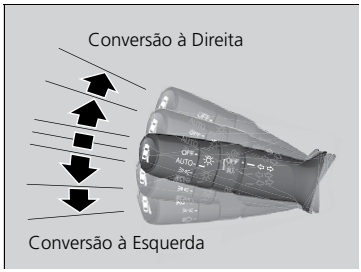
Não deixe o controle remoto de acesso sem chave sobre o painel ou dentro do porta-luvas. Isto pode causar a desativação do sinal sonoro de advertência. Em algumas condições isso pode evitar que o veículo localize o controle remoto de acesso sem chave. O sinal sonoro de advertência também pode ser disparado, mesmo que o controle remoto esteja dentro do alcance operacional do sistema.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Comparação do Interruptor de Ignição* e do Modo de Alimentação*

Posição do Interruptor de Ignição	**DESLIGADA (0)** (com/sem a chave)	**ACCESSÓRIOS (I)**	**LIGADA (II)**	**PARTIDA (III)**
Sem o Sistema de Acesso sem Chave*	• O motor e a alimentação estão desligados. • Nenhum dos componentes elétricos pode ser usado.	• O motor está desligado. • Alguns componentes elétricos, tais como o sistema de áudio e soquete de alimentação de acessórios, podem ser usados.	• Posição normal da chave durante a condução. • Todos os componentes elétricos podem ser usados.	• Use esta posição para dar partida no motor. • Ao soltar a chave, o interruptor de ignição* retornará para a posição **LIGADA** II.
Modo de Alimentação	**VEÍCULO DESLIGADO**	**ACESSÓRIOS**	**LIGADO** O botão está: Piscando Aceso	**PARTIDA**
Com o Sistema de Acesso sem Chave* e o Botão **ENGINE START/ STOP***	Botão Apagado • O motor e a alimentação estão desligados. • Nenhum dos componentes elétricos pode ser usado.	Botão Piscando • O motor está desligado. • Alguns componentes elétricos, tais como o sistema de áudio e soquete de alimentação de acessórios, podem ser usados.	Botão: Piscando (o motor está desligado) Aceso (o motor está funcionando) • Todos os componentes elétricos podem ser usados.	Botão Aceso • O modo retorna automaticamente para o modo **LIGADO** após a partida do motor.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando o interruptor de ignição* está na posição **LIGADA** II***1**.

■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e o indicador piscam três vezes.

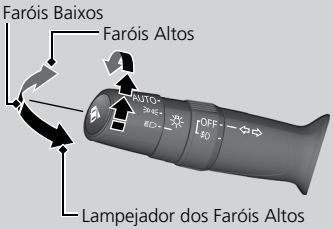
Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Interruptor das Luzes

Acionamento Manual



Liga as lanternas dianteiras/luzes de condução diurna, as lanternas laterais, as lanternas traseiras e as luzes da placa de licença traseira

Liga os faróis, as lanternas dianteiras, as lanternas laterais, as lanternas traseiras e as luzes da placa de licença traseira

Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da definição do modo de alimentação* e da posição do interruptor de ignição*.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

■ Modo de desligamento das luzes*

Desliga as luzes externas quando:

- O freio de estacionamento está aplicado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- A alavanca seletora está na posição **P**.

Para ligar as luzes novamente, gire o interruptor das luzes para a posição **OFF** (Desligada), para cancelar o modo de desligamento das luzes. Mesmo se você não cancelar o modo de desligamento das luzes, as luzes acenderão automaticamente quando:

- O freio de estacionamento está liberado.
- O veículo começar a se mover.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- A alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **P**.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Se você deixar o modo de alimentação no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com as luzes externas acesas, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soará, ao abrir a porta do motorista.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

Se você remover a chave do interruptor de ignição, com as luzes externas acesas, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soará, ao abrir a porta do motorista.

Todos os modelos

Quando as luzes estiverem acesas, o indicador de luzes ligadas no painel de instrumentos acenderá.

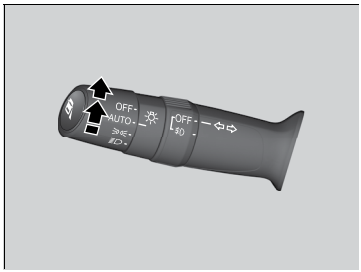
➲ **Indicador de Luzes Ligadas** ➔ P. 2-14

Se você perceber que o nivelamento dos faróis não está normal, leve seu veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral | Índice Capítulo

Funcionamento Automático (Controle de Iluminação Automática)*



O controle de iluminação automática pode ser usado quando o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** (II) ***1**.

Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

▶ Você pode alterar o ajuste de sensibilidade da iluminação automática.

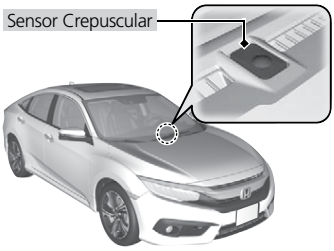
➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

⚠ ATENÇÃO

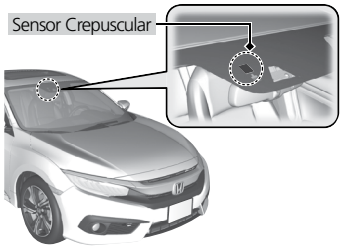
Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular, caso contrário, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.

Modelos sem limpadores intermitentes automáticos*



Modelos com limpadores intermitentes automáticos*



Modelos com sistema de áudio com navegador*

Ajuste a **Sensibilidade da luz automática**, como indicado a seguir:

Configuração	As luzes externas se acendem quando o ambiente estiver:
Máx (Máxima)	**Claro**
Alta	
Média	
Baixa	
Mín (Mínima)	**Escuro**

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Faróis Integrados com os Limpadores do Para-brisa*

Quando o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**, os faróis se acendem automaticamente, quando os limpadores do para-brisa são usados diversas vezes, dentro de um intervalo determinado.

Os faróis se apagarão automaticamente depois de alguns minutos, se os limpadores forem desligados.

⚠ ATENÇÃO

Esta função é ativada enquanto os faróis estão desligados, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**.

A iluminação do painel de instrumentos não muda quando os faróis acendem.

Em locais com baixo nível de claridade ambiente, a função de controle de iluminação automática acende os faróis, independente do funcionamento dos limpadores do para-brisa.

Função de Desligamento Automático das Luzes*

Os faróis, todas as luzes externas e as luzes do painel de instrumentos se apagam 15 segundos após remover a chave do interruptor de ignição* ou definir o modo de alimentação para **VEÍCULO DESLIGADO**, levar o controle remoto com você e fechar a porta do motorista.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

▶ Você pode alterar a configuração do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Modelos com sistema de controle de iluminação automática*

Se você girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0*1**, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos.

Todos os modelos

Se você girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0*1**, com o interruptor das luzes na posição (Faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

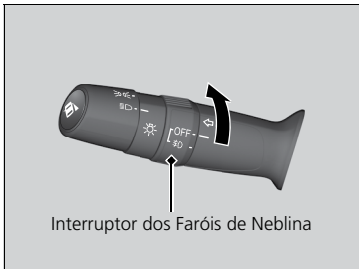
As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se destravar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se abrir a porta do motorista, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soará.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Faróis de Neblina*

Os faróis de neblina podem ser usados quando as lanternas ou os faróis estiverem acesos.

Interruptor dos Faróis de Neblina



Interruptor dos Faróis de Neblina

■ **Para ligar os faróis de neblina**

Gire o interruptor dos faróis de neblina da posição **OFF** para a posição ⧫. O indicador ⧫ acende no painel de instrumentos.

Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O interruptor de ignição* está na posição **LIGADA** II*[1].
- O interruptor dos faróis está na posição **OFF**.

Girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0*[1], desligarão as luzes de condução diurna.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)

Botão do Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)

Pressione o botão localizado acima do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

⚠ ATENÇÃO

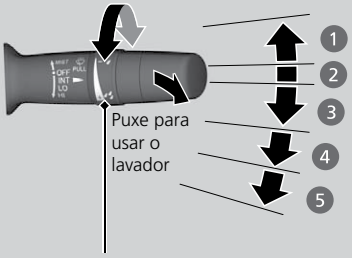
O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência.

[1]: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Limpadores e Lavadores

Limpadores/Lavadores do Para-brisa



Anel de Ajuste de Temporização Intermitente*

1. **MIST:** Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
2. **OFF:** Desligado
3. **INT*2:** Intermitente em velocidade baixa
   AUTO*3: Funcionamento intermitente automático
4. **LO:** Limpador em velocidade baixa
5. **HI:** Limpador em velocidade alta

Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** (II) ***1**.

■ **MIST**

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca dos limpadores seja liberada.

■ **Interruptor dos limpadores (OFF, INT*2/ AUTO*3, LO, HI)**

Mova a alavanca pra cima ou para baixo para alterar a definição dos limpadores.

■ **Ajuste do funcionamento dos limpadores*2**

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.

Diminui a Velocidade e o Número de Movimentos

Aumenta a Velocidade e o Número de Movimentos

■ **Lavador**

Esguicha água ao puxar a alavanca dos limpadores em sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa e, em seguida, para.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão ENGINE START/STOP* ao invés do interruptor de ignição*.
2: Modelos sem limpadores intermitentes automáticos
3: Modelos com limpadores intermitentes automáticos

 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Capítulo

⚠ ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

Em dias extremamente frios, as palhetas podem congelar, ficando presas no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessa condição pode causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Modelos com anel de ajuste*

A aceleração do veículo, durante o funcionamento intermitente dos limpadores, diminui o intervalo entre as limpezas.

Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização ( ) e o ajuste de velocidade **LO** (Velocidade baixa) do limpador serão igualados.

Todos os modelos

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode parar o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

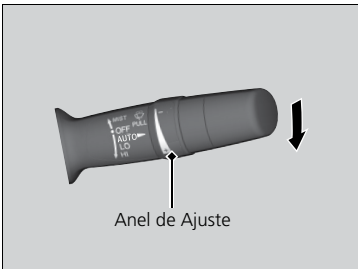
Se o limpador parar de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

Mova a alavanca dos limpadores para a posição **OFF** e gire o interruptor de ignição* para a posição **ACESSÓRIOS** I ***1** ou **DESLIGADA** 0 ***1** e, em seguida, remova o obstáculo.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Limpadores Intermitentes Automáticos*



Ao movimentar a alavanca dos limpadores para baixo, para a posição **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático.

Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor de chuva*.

■ Ajuste da sensibilidade automática

Quando a alavanca dos limpadores estiver na posição **AUTO**, você pode ajustar a sensibilidade do sensor de chuva* (usando o anel de ajuste de temporização intermitente) para que os limpadores funcionem de acordo com a sua preferência.

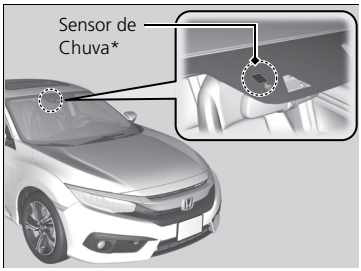
Sensibilidade do Sensor

Baixa sensibilidade:

Alta sensibilidade:

⚠ ATENÇÃO

O sensor de chuva* está localizado como mostrado abaixo.

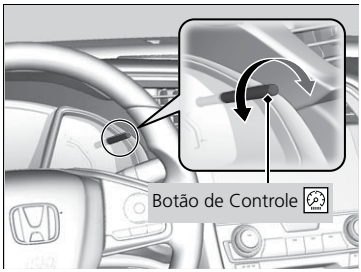


Quando o interruptor dos lavadores estiver na posição **AUTO**, gire-o para a posição **OFF** (Desligado), antes das seguintes situações, para evitar danos graves ao sistema dos limpadores:

- Limpeza do para-brisa
- Conduzir o veículo através de um lava-rápido
- Quando não estiver chovendo

*Não disponível em todos os modelos

Controle de Iluminação



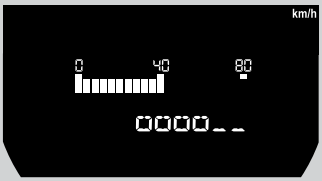
Quando as lanternas estiverem ligadas e o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** (II)*1, você pode usar o botão de controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

Aumentar a iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir a iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá o bipe* quando a iluminação atingir o nível mínimo ou o máximo. Vários segundos depois de ter ajustado a iluminação, retornará para a tela anterior.

Aparece no display de informações*



Aparece na interface de informações ao motorista*

■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no display.

⚠ ATENÇÃO

A configuração padrão está definida, para que o painel de instrumentos mude para o modo noturno, quando os faróis se acenderem automaticamente.

Modelos com interface de informações ao motorista*

Você pode adiar o tempo de ativação de modo noturno, quando o interruptor das luzes está na posição **AUTO**.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Todos os modelos

Se girar o botão no sentido horário até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soará. Isso cancelará a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas.

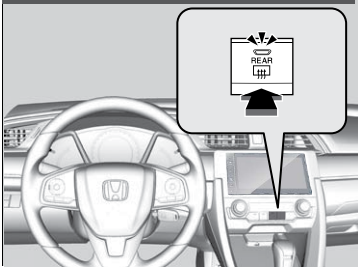
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

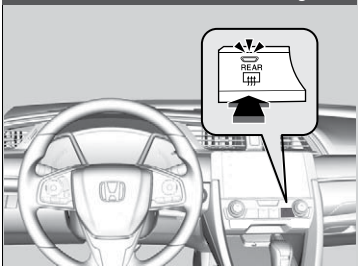
Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro quando o interruptor de ignição* estiver na posição **LIGADA** **II*1**, para desembaçar o vidro traseiro.

Modelos com sistema de áudio sem navegador*



Modelos com sistema de áudio com navegador*



O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 - 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, com temperaturas externas de 0°C ou menos, ele não desligará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia e pode deixar a bateria fraca, dificultando a partida do motor. Desligue-o quando o vidro estiver desembaçado.

Além disso, não use o sistema por um período prolongado mesmo com o motor funcionando em marcha lenta.

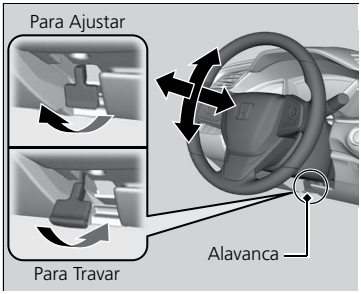
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Capítulo

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
   ▶ A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
   ▶ Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
   ▶ Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

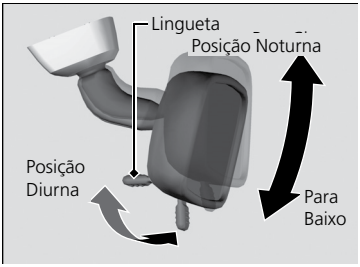
⚠ ATENÇÃO

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➲ **Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-48

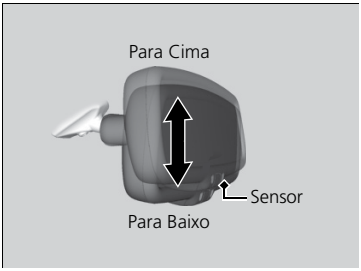
Espelho Retrovisor Interno com Posições Diurna e Noturna*



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático*

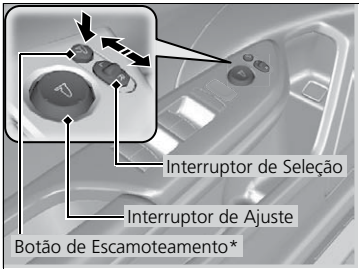


Ao dirigir após escurecer, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático reduz o reflexo dos veículos que trafegam atrás de você, baseado nas entradas do sensor do retrovisor interno. Esta função está sempre ativada.

⚠ ATENÇÃO

A função de antiofuscamento automático é cancelada quando a alavanca seletora* ou a alavanca de mudanças* está na posição **R**.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição* está na posição **LIGADA** II***1**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor:

Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à esquerda, à direita, para cima ou para baixo.

■ Escamoteamento dos espelhos retrovisores externos*

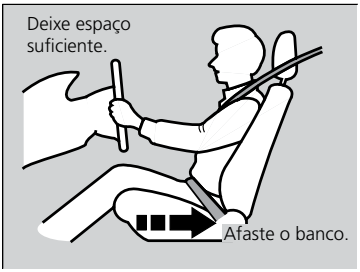
Pressione o botão de escamoteamento para escamotear e para retornar para a posição original os espelhos retrovisores externos.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

Ajuste dos Bancos

Bancos Dianteiros



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

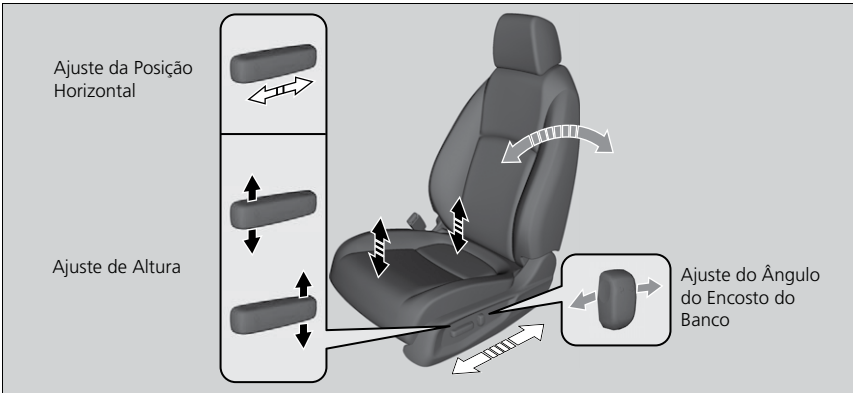
⚠ ATENÇÃO

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Ajuste das Posições do Banco

■ Ajuste elétrico do banco do motorista*

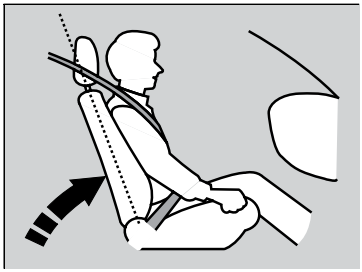


■ Ajuste manual do(s) banco(s) dianteiro(s)

⚠ ATENÇÃO

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

⚠ CUIDADO

A reclinação excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão. Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

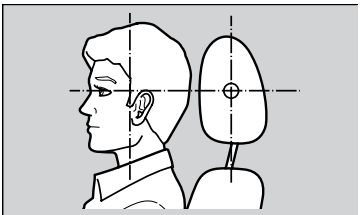
Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo poderá ajudar.

Encostos de Cabeça

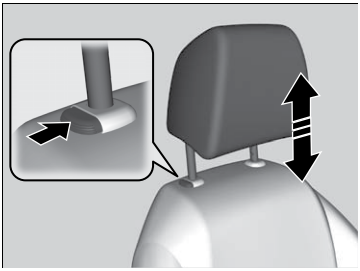
O seu veículo está equipado com encostos de cabeça nos bancos dianteiros.

Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros



Alinhe a cabeça com o centro do encosto de cabeça.

Os encostos de cabeça dos bancos dianteiros são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.



Para levantar o encosto de cabeça:
Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:
Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

⚠ ATENÇÃO

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

⚠ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça, e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados na posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

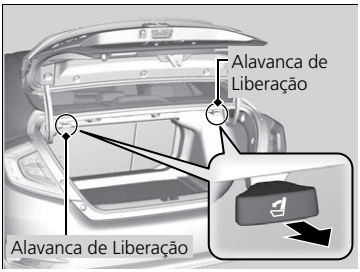
⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

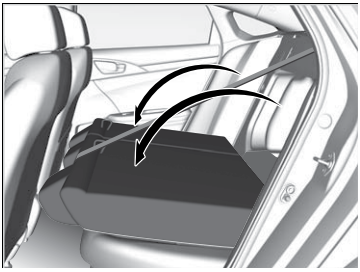
Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

Rebatimento dos Bancos Traseiros



1. Puxe a alavanca de liberação no porta-malas para soltar a trava.



2. Rebata o encosto do banco para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➲ **Cuidados com os Gases do Escapamento** ➔ P. 1-44

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco.

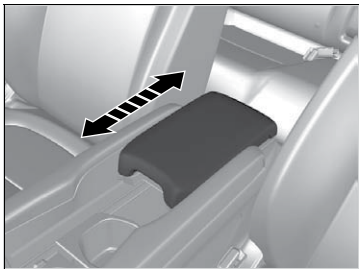
⚠ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

O(s) banco(s) dianteiro(s) deve(m) estar bem à frente, para não interferir com os bancos traseiros quando eles forem rebatidos.

Descansa-braço

Descansa-braço no Banco Dianteiro



A tampa do console central pode ser usada como descansa-braço.

Para Ajustar:

Deslize o descansa-braço para a posição desejada.

Descansa-braço no Banco Traseiro

Puxe o descansa-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

Interruptores das Luzes Internas

■ **ON** (Ligado):

As luzes internas se acendem, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ **Posição de Ativação pela Porta**

As luzes internas se acendem nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

- Ao remover a chave do interruptor de ignição*.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

■ **OFF (Desligado):**

As luzes internas permanecem apagadas, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

⚠ ATENÇÃO

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas escurecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.
As luzes se apagarão após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista sem abrir a porta.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

- Quando a chave for removida do interruptor de ignição, mas não abrir uma porta.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mas não abrir uma porta.

Modelos com interface de informações ao motorista*

Você pode alterar o tempo de redução da intensidade das luzes internas.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

As luzes internas se apagarão imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II***1**.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

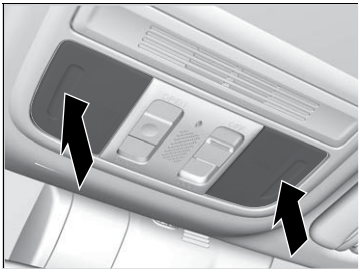
- Ao fechar a porta do motorista no modo **ACESSÓRIOS**.

Se alguma porta permanecer aberta com o modo de alimentação* no modo **VEÍCULO DESLIGADO** ou sem a chave no interruptor de ignição*, as luzes internas se apagarão após 15 minutos.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos
Índice Geral Índice Capítulo

Luzes de Leitura



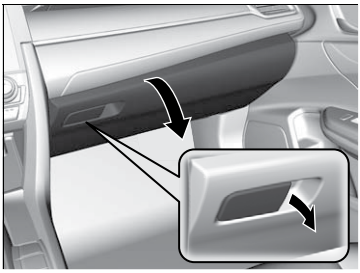
As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

⚠ ATENÇÃO

Quando o interruptor da luz interna* estiver na posição de ativação pela porta e qualquer porta estiver aberta, a luz de leitura não se apagará ao pressionar a lente.

Itens Internos de Conveniência

Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

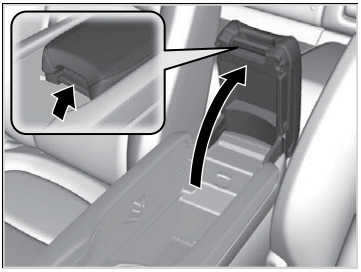
⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

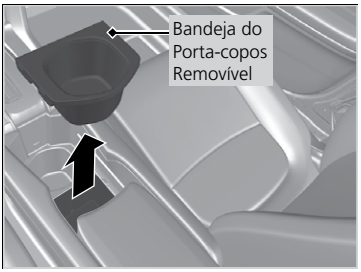
*Não disponível em todos os modelos

Compartimento do Console

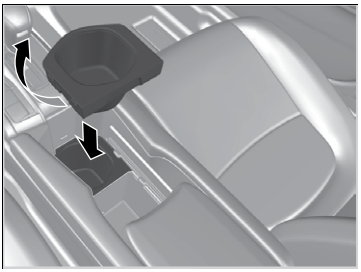


Seu veículo possui um console central multifunções. Ele inclui um compartimento de armazenamento e um descansa-braço.

Deslize o descansa-braço para a posição desejada. Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.



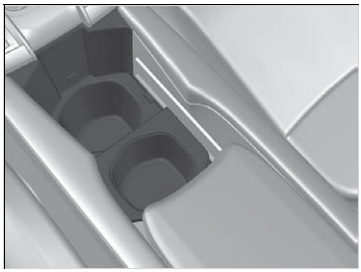
Você pode aumentar o espaço de armazenamento, removendo a bandeja do porta-copos removível.



Se você quiser fazer melhor uso do compartimento do console:

1. Levante a bandeja do porta-copos removível e inverta sua orientação.
2. Coloque o porta-copos removível no porta-copos que está à frente.

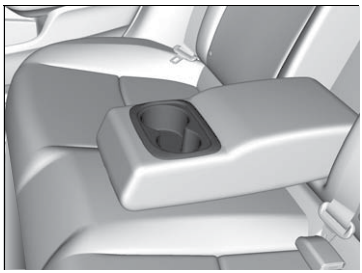
Porta-copos



■ Porta-copos dianteiro

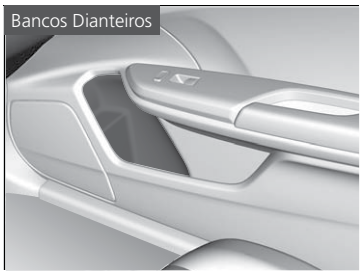
Está localizado no console entre os bancos dianteiros.

▶ Deslize o descansa-braço para trás, para usar o porta-copos.

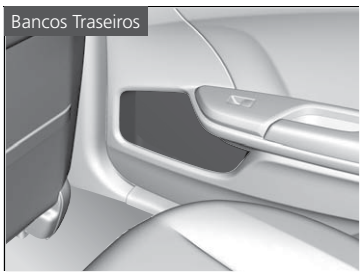


■ Porta-copos dos bancos traseiros

Para usar o porta-copos do banco traseiro, rebata o descansa-braço para baixo.



■ Porta-copos das portas dianteiras



■ Porta-copos das portas traseiras

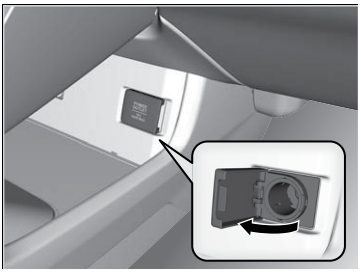
⚠ CUIDADO

O derramamento de líquidos pode danificar a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição* estiver na posição **ACESSÓRIOS** I*1 ou **LIGADA** II*1.



Abra a tampa do soquete para usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

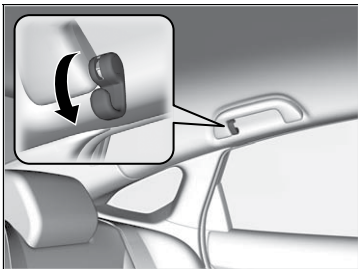
Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios.

Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

Gancho de Roupas



Existe um gancho de roupas na alça do teto traseira esquerda. Puxe-o para baixo para usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

O gancho de roupas não foi projetado para suportar itens grandes ou pesados.

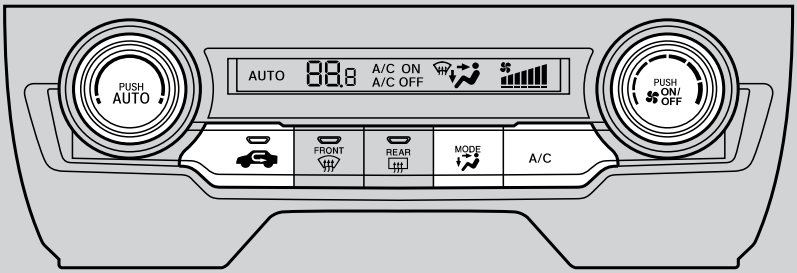
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Sistema de Controle de Climatização

Usando o Controle de Climatização Automático

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.

Modelos com sistema de áudio sem navegador*



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando o botão de controle de temperatura.
3. Pressione o botão ON/OFF (Liga/Desliga) para cancelar.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando os botões de controle de temperatura do lado do motorista ou do passageiro.
3. Pressione o botão ON/OFF (Liga/Desliga) para cancelar.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ CUIDADO

Durante o uso do sistema de controle de climatização no modo **AUTO**, se qualquer botão for pressionado, a função do botão pressionado terá prioridade.
O indicador **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao botão pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao pressionar o botão **AUTO**.
Após o ajuste da temperatura desejada, não use os botões de controle de temperatura mais do que o necessário. Ao fazer isso, o tempo necessário para atingir a temperatura ajustada será maior.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o botão ON/OFF alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. Ao ligá-lo novamente, o sistema seleciona sua última opção.

Quando o modo **ECON** estiver ativado, o sistema de controle de climatização pode apresentar desempenho de resfriamento reduzido.

Utilize o modo de recirculação somente para resfriar mais rapidamente o interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de entrada de ar externo; desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Pressione o botão CLIMATE (Climatizador) para exibir as informações do **A/C** (Ar-condicionado), **MODE** (Controle de modo) e do controle de velocidade do ventilador, na tela áudio/informação para acioná-los manualmente. Selecione os ícones para ligar ou desligar o **A/C** (Ar-condicionado), alterar o modo de ventilação ou alterar a velocidade do ventilador.

Você pode alterar o tempo limite que o display de controle de climatização é exibido, ao pressionar o botão CLIMATE (Climatizador).

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Pressione o botão (Recirculação) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

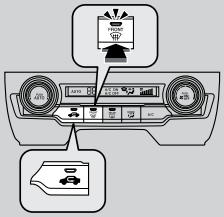
Modo de Recirculação (indicador aceso): Recircula o ar interno do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo (indicador apagado): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

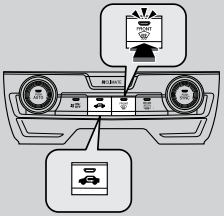
*Não disponível em todos os modelos

Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Modelos com sistema de áudio sem navegador*



Modelos com sistema de áudio com navegador*



Ao pressionar o botão FRONT (desembaçador do para-brisa) o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Pressione o botão FRONT novamente para desligar. O sistema retorna às configurações anteriores.

⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

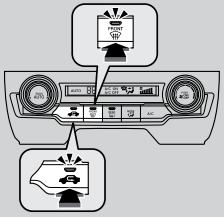
Não ajuste a temperatura próximo do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá ficar embaçada.

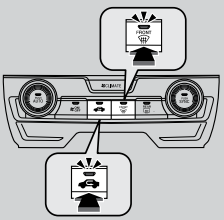
Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

Modelos com sistema de áudio sem navegador*



Modelos com sistema de áudio com navegador*



1. Pressione o botão FRONT.
2. Pressione o botão .

⚠ ATENÇÃO

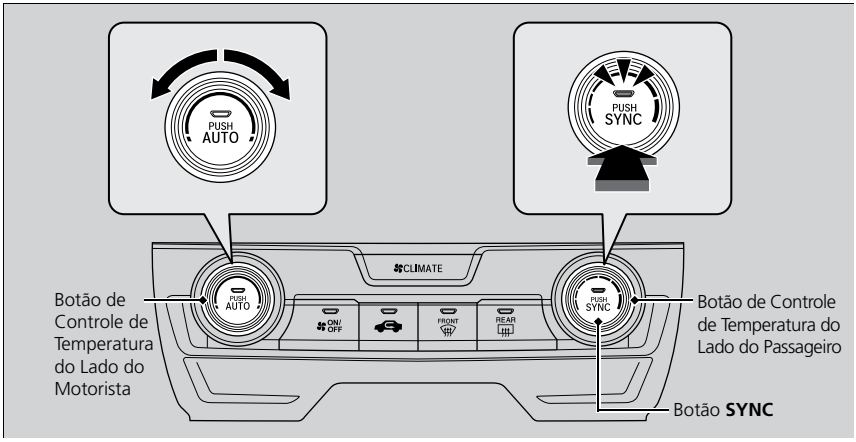
Após desembaçar os vidros, alterne para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➲ **Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro** ➔ P. 3-44

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Modo Sincronizado*



Pode-se ajustar a temperatura sincronizadamente para os lados do motorista e do passageiro no modo sincronizado.

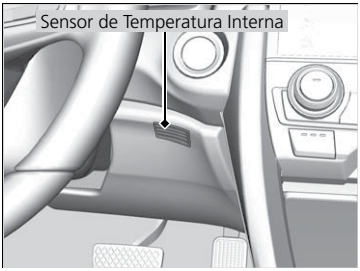
1. Pressione o botão **SYNC**.
   ▶ O sistema entrará no modo sincronizado.
2. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura do lado do motorista.

Pressione o botão **SYNC** para retornar ao modo dual.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema está no modo dual, a temperatura do lado do motorista e do passageiro pode ser ajustada separadamente.

Sensores do Controle de Climatização Automático



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.

⚠ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo 4-2
Preparação para Conduzir o Veículo ... 4-2
Limite de Carga 4-4
Ao Rebocar um Trailer 4-4
Ao Rebocar o Veículo 4-4
Ao Conduzir o Veículo 4-5
Ao Dar Partida no Motor 4-5, 4-9
Precauções ao Conduzir o Veículo 4-14
Transmissão Automática (CVT)*..... 4-16
Seleção de Marchas.....4-17, 4-21
Botão ECON..... 4-23
Controle de Velocidade de Cruzeiro... 4-24
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)..... 4-27
Sistema de Assistência para Condução Ágil 4-29
LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)* 4-29
Freio 4-32
Sistema de Freio 4-32
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) .. 4-39
Sistema de Assistência ao Freio..... 4-40
Sinal de Parada de Emergência 4-40
Ao Estacionar o Veículo 4-41
Quando Estiver Parado 4-41
Sistema do Sensor de Estacionamento*..... 4-42
Câmera Traseira Multivisão* 4-45
Sobre sua Câmera Traseira Multivisão.. 4-45
Abastecimento 4-47
Informações Sobre Combustível 4-47
Como Reabastecer o Tanque de Combustível 4-48
Economia de Combustível e Emissões de CO_2 4-50
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO_2..... 4-50
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos..... 4-50
Veículo com Motor Turbo* 4-51
Precauções de Manuseio 4-51
Acessórios e Modificações..... 4-52
Acessórios 4-52
Modificações..... 4-52

*Não disponível em todos os modelos

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas ou outras partes do veículo.
  - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
  - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo ao amolecer.
  - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
  - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
  - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos e desgaste excessivo.

  ➲ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-27
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
  - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
  - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno poderá ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, causada por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
  ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
  ➲ **Limite de Carga** ➔ P. 4-4
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
  ▶ Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do motorista do veículo. Certifique-se de prender o tapete*.
  ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
  ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e a tampa traseira com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
  ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
  ➲ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-48
  ➲ **Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-50
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o motorista do veículo.
  ▶ Ajuste-os quando estiver sentado e na posição correta para dirigir.
  ➲ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-46
  ➲ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-45
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
  ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
  ➲ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
  ▶ Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
  ➲ **Indicadores** ➔ P. 2-2

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem no porta-malas não deverá exceder o peso máximo permitido.

➲ **Especificações** ➔ P. 7-2

⚠ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

⚠ ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa do porta-malas do seu veículo.

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➲ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-33

Ao Conduzir o Veículo

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

Ao Dar Partida no Motor

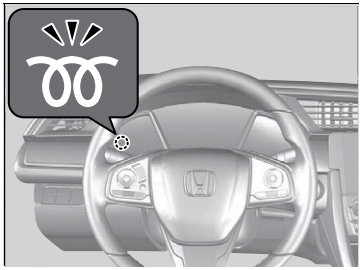
Modelos com motor 2.0 ℓ*

Indicador de Pré-aquecimento

O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível, apagando-se quando o motor está pronto para a partida.

Em dias frios, se o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor.

O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** II ou ao destravar a porta do motorista com o controle remoto.



O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante este período de aquecimento. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento se apagou antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** III. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida.

⚠ ATENÇÃO

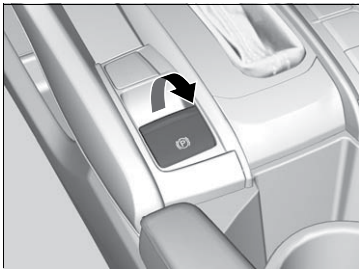
O sistema de combustível do veículo cancelará o aquecimento do combustível quando:

- As portas forem travadas automaticamente.
- Não girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** II em 30 segundos.
- As portas forem travadas com o controle remoto.
- O capô estiver aberto.

Mesmo se você destravar a porta do motorista, utilizando o controle remoto, o sistema não iniciará o aquecimento do combustível nas seguintes condições:

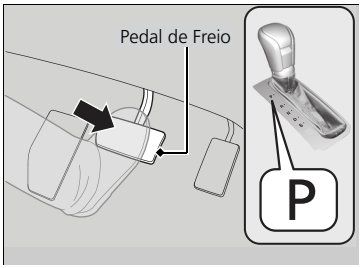
- A bateria está com pouca carga.
- O capô estiver aberto.

*Não disponível em todos os modelos



1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.

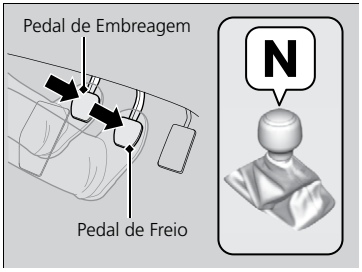
▶ O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico acende por 15 segundos ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.



Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição [P] e, em seguida, pressione o pedal de freio.

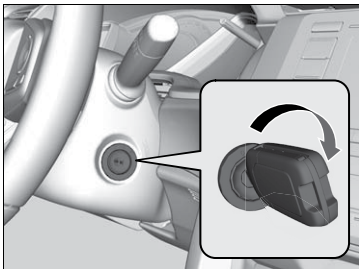
▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição [N] , é mais seguro dar partida com a alavanca na posição [P].



Modelos com transmissão manual*

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição neutra. Em seguida, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.

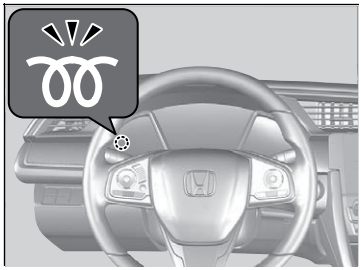
▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.



3. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** [II].

▶ O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível.

 *Não disponível em todos os modelos



4. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado, antes de girar o interruptor de ignição.
5. Gire o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** III, sem pressionar o pedal do acelerador.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o pé firme no pedal de freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 1.600 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA** III por mais de 10 segundos.

- Se o motor não entrar em funcionamento imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor entrar em funcionamento, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de repetir a etapa 3, enquanto pressiona levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor entrar em funcionamento.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➲ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-26

Você também pode liberar o freio de estacionamento, pressionando interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, enquanto pressiona o pedal do freio. Quando estiver em um declive, você pode começar a movimentar o veículo de forma mais suave, liberando o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao invés de liberá-lo com o pedal do acelerador.

Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio, coloque a alavanca seletora na posição D. Selecione a posição R para dar marcha a ré.
2. Com o freio de estacionamento desacionado, libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
   ▶ Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico esteja apagado.

   ➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição 1, para movimentar o veículo para frente, ou na posição R, para dar marcha a ré.

Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição 1, para movimentar o veículo para frente, ou na posição R, para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Mova a alavanca seletora para a posição D ou S para movimentar o veículo para frente, ou na posição R para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

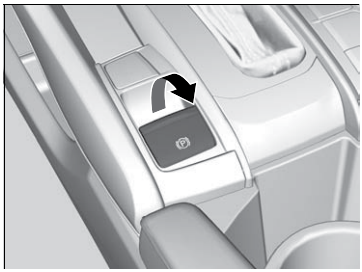
O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) estiver desligado.

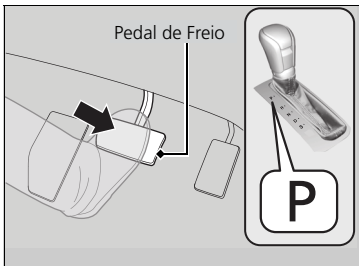
Modelos com sistema de acesso sem chave*

Ao Dar Partida no Motor



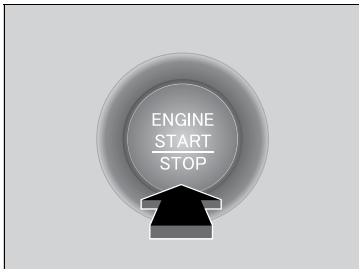
1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.

▶ O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico acende por 15 segundos ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.



2. Verifique se a alavanca seletora está na posição [P] e, em seguida, pressione o pedal de freio.

▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição [N], é mais seguro dar partida com a alavanca na posição [P].



3. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** sem pressionar o pedal do acelerador.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o pé firme no pedal de freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

Coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo ao botão **ENGINE START/STOP** se a bateria do controle remoto estiver com pouca carga.

➲ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P. 6-13

O motor pode não dar partida se o controle remoto de acesso sem chave for submetido a fortes ondas de rádio.

Não segure o botão **ENGINE START/STOP** para dar partida no motor.

Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de tentar novamente.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➲ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-26

Desligando o Motor

Você pode desligar o motor quando o veículo estiver completamente parado.

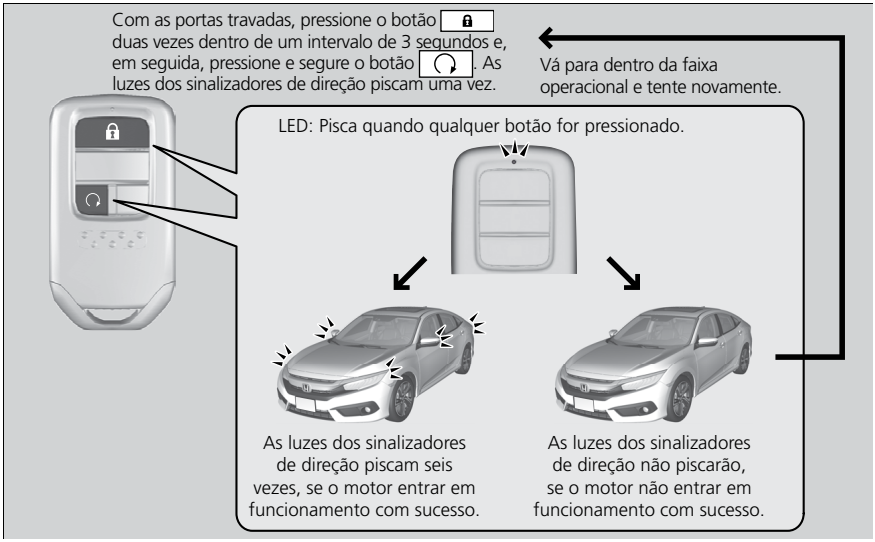
1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

2. Pressione o botão **ENGINE START/STOP**.

Partida Remota do Motor com Resposta do Veículo*

Você pode dar partida no motor remotamente, usando o botão [ ] no controle remoto de acesso sem chave.

■ Para dar partida no motor



Ao dar partida remotamente, o motor desliga-se automaticamente após 10 minutos de funcionamento em marcha lenta, se o pedal de freio e o botão **ENGINE START/ STOP** não forem pressionados simultaneamente.

Para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos, durante a primeira partida remota, pressione o botão [ ] e, em seguida, pressione e segure o botão [ ].

▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscarão seis vezes, se uma solicitação para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos for transmitida com sucesso.

⚠ PERIGO

- Ao parar ou estacionar o veículo, principalmente em ambientes fechados ou com pouca ventilação, certifique-se de que o motor esteja desligado.
- O escapamento do motor contém monóxido de carbono que é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.
- Nunca use a partida remota do motor quando o veículo estiver estacionado em uma garagem ou em outra área com ventilação limitada.
- A partida remota do motor pode violar as leis locais. Antes de usar a partida remota do motor, verifique as leis locais.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

A partida remota do motor pode violar as leis locais. Antes de usar a partida remota do motor, verifique as leis locais.

Se houver edifícios e obstáculos entre o seu veículo e o controle remoto, a faixa de funcionamento será reduzida. A faixa operacional pode ser menor, quando o veículo estiver em funcionamento. Esta distância pode variar por interferência elétrica externa.

O motor pode não dar partida pela partida remota do motor se:

- A configuração da partida remota do motor tiver sido desativada, usando a tela áudio/informação*.
- O modo de alimentação não está no modo **VEICULO DESLIGADO**.
- Você pressionar o botão de liberação alavanca seletora.
- O capô está aberto, ou qualquer uma das portas ou o porta-malas está destravado.
- Você já usou o controle remoto duas vezes para dar partida no motor.
- Outro controle remoto de acesso sem chave registrado está dentro do veículo.
- Há alguma falha na antena.
- A porta foi destravada com a chave embutida.
- A pressão de óleo do motor está baixa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está extremamente alta.
- O alarme do sistema de segurança não está definido.

Enquanto o motor estiver funcionando, o veículo ativará automaticamente o sistema de controle de climatização, com uma temperatura pré-definida de 22°C.

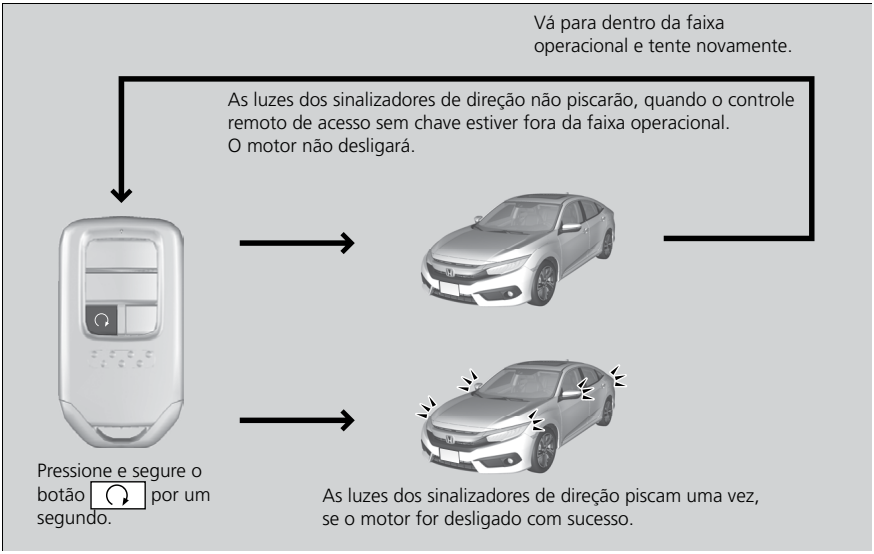
Quando as temperaturas externas estiverem altas:

- O ar-condicionado é ativado no modo recirculação.

Quando as temperaturas externas estiverem baixas:

- O desembaçador é ativado a uma temperatura moderadamente quente.
- O desembaçador do vidro traseiro é ativado.

■ Para desligar o motor



Ao Começar a Movimentar o Veículo

Quando a partida do motor foi executada usando o botão [ENGINE START/STOP]* no controle remoto de acesso sem chave.

1. Pressione o pedal de freio e pressione o botão **ENGINE START/STOP**, simultaneamente.

Quando a partida do motor foi executada em qualquer caso

2. Coloque a alavanca seletora na posição [D]. Selecione a posição [R] ao dar marcha a ré.
3. Com o freio de estacionamento aplicado, solte o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
   ▶ Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está apagado.
4. Solte gradualmente o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para se mover.

⚠ ATENÇÃO

Quando a partida do motor foi executada usando o botão [ENGINE START/STOP]* no controle remoto de acesso sem chave.

O motor para de funcionar quando a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de [P], antes que o botão **ENGINE START/STOP** seja pressionado. (Siga o passo 1 ao começar a movimentar o veículo.)

Você também pode liberar o freio de estacionamento, pressionando interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, enquanto pressiona o pedal do freio. Quando estiver em um declive, você pode começar a movimentar o veículo de forma mais suave, liberando o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao invés de liberá-lo com o pedal do acelerador.

Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Mova a alavanca seletora para a posição [D] ou [S] para movimentar o veículo para frente, ou na posição [R] para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações. O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) estiver desligado.

Precauções ao Conduzir o Veículo

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa quando estiver em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, enquanto estiver dirigindo, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um grande caminhão estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo. Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro.

Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

⚠ CUIDADO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos e o veículo será avariado.

⚠ ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o Sistema EPS será restaurado.

A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Se o modo de alimentação for alterado para o modo **ACESSÓRIOS** durante a condução do veículo, o motor desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

➲ **Desligamento de Emergência do Motor** ➔ P. 6-14

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **ACESSÓRIOS** [I] ou **DESLIGADA** [0], durante a condução do veículo, o motor desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Não coloque a alavanca seletora na posição [N], pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Modelos com transmissão manual*

Não coloque a alavanca de mudanças na posição neutra, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Todos os modelos

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km.

Isso também deverá ser observado ao substituir as pastilhas de freio.

Tenha cuidado quando ocorrer o fenômeno de aquaplanagem.

Ao conduzir o veículo, em uma estrada coberta de água, a uma velocidade excessiva, uma camada de água fica acumulada entre os pneus e a superfície da estrada. Se isso ocorrer, o veículo não pode responder aos controles do volante de direção e do freio.

Desacelere lentamente ao reduzir de marcha. Se a estrada estiver escorregadia, uma ação muito brusca do freio-motor, pode causar a derrapagem dos pneus.

Transmissão Automática (CVT)*

Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclive pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

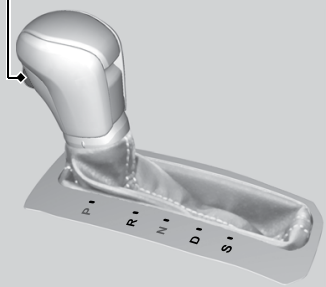
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação



P **Estacionamento**
Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
Transmissão destravada.

D **Condução**
Utilizada:
Para condução normal.
O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.

S **Condução**
Utilizada:
Para melhor aceleração.
Para aumentar o freio-motor.
Para subir ou descer ladeiras.
O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.

⚠ ATENÇÃO

Não é possível girar o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** [0]*1 e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição [P].

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição [N].

Pressione firmemente o pedal de freio e, se necessário, acione o freio de estacionamento.

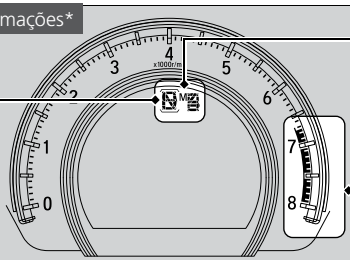
Ao mudar a posição da alavanca seletora, em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno intervalo antes da mudança ser exibida no indicador de posição da alavanca seletora. Sempre confirme a posição correta da alavanca seletora antes de conduzir o veículo.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

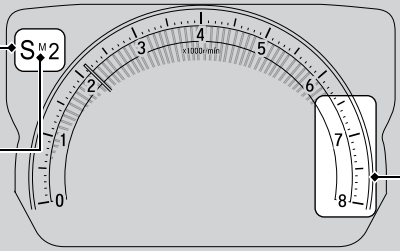
*Não disponível em todos os modelos

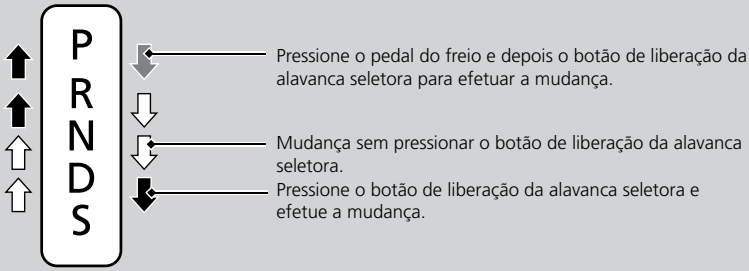
Operação da Alavanca Seletora

Modelos com display de informações*



Modelos com interface de informações ao motorista*





⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de D para R e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal de freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal de freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal de freio.

 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Capítulo

Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Use os paddle shifters para mudar entre a 1ª e a 7ª marchas, sem tirar as mãos do volante de direção. A transmissão muda para o modo paddle shift de 7 velocidades ao acionar o paddle shifter durante a condução do veículo. Esse modo é útil quando for necessário utilizar o freio-motor.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição [D]:

O veículo irá temporariamente para o modo paddle shift de 7 velocidades e o número da marcha é exibido no indicador de posição de marcha.

O modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado automaticamente e o número da marcha no indicador de posição de marcha se apaga, ao conduzir o veículo a uma velocidade constante ou ao acelerar o veículo.

Você pode cancelar este modo, acionando o paddle shifter [+] por alguns segundos.

O modo paddle shift de 7 velocidades é especialmente útil ao reduzir a velocidade do veículo temporariamente antes de fazer uma curva.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição [S]:

O modo de mudança irá para o modo paddle shift de 7 velocidades. O indicador **M** e o número da marcha é exibido no indicador de posição de marcha. Conforme a velocidade do veículo diminui, a transmissão reduzirá automaticamente para uma marcha inferior. Quando o veículo para, a transmissão muda automaticamente para a 1ª marcha.

Se a velocidade do veículo aumentar e a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará automaticamente para a marcha superior.

Somente é possível colocar o veículo em movimento na 1ª marcha.

Para cancelar o modo paddle shift de 7 velocidades, mova a alavanca seletora da posição [S] para a posição [D]. Quando o modo paddle shift de 7 velocidades for cancelado, o indicador **M** e o indicador de posição de marcha se apagam.

⚠ ATENÇÃO

Em certas condições, a transmissão pode mudar para uma marcha superior a 7ª marcha, para melhorar a economia de combustível. Nestas condições, o número exibido no indicador de posição de marcha permanece em **7**.

No modo paddle shift de 7 velocidades, a transmissão muda para uma marcha superior ou inferior pela operação de cada paddle shifter, nas seguintes condições:

Marcha Superior: A rotação do motor atinge o limite mínimo da marcha superior.

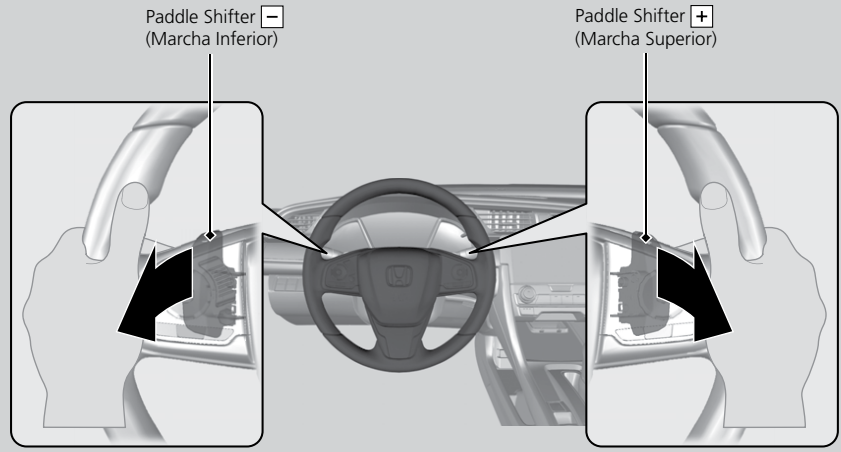
Marcha Inferior: A rotação do motor atinge o limite máximo da marcha inferior.

Quando a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará para a marcha superior automaticamente.

Quando a rotação do motor se aproximar do limite inferior, a transmissão mudará para a marcha inferior automaticamente.

A operação dos paddle shifters sobre superfícies escorregadias, pode causar o travamento das rodas. Neste caso, o modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado, retornando para o modo de condução normal [D].

Funcionamento do Modo Paddle Shift de 7 Velocidades



Mudança para uma marcha inferior ao acionar o paddle shifter −
(Muda para uma marcha inferior)

Mudança para uma marcha superior ao acionar o paddle shifter +
(Muda para uma marcha superior)

⚠ ATENÇÃO

Cada toque no paddle shifter efetua uma mudança de marcha.

Para mudar continuamente as marchas, solte o paddle shifter antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida.

Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha, enquanto o indicador estiver piscando.

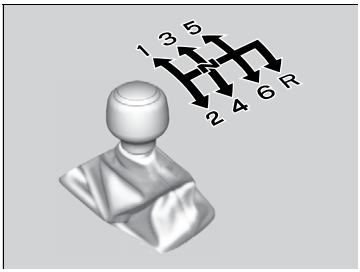
Modelos com transmissão manual*

Seleção de Marchas

Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudanças e mudar as marchas, em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos, antes de mudar a alavanca de mudanças para a posição **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente, antes de mudar para a posição **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja "rangido".



Não descanse o pé no pedal da embreagem, quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

⚠ ATENÇÃO

Não mude a alavanca de mudanças para a posição **R** antes que o veículo esteja completamente parado.

Mudar a alavanca de mudanças para a posição **R**, com o veículo ainda em movimento, pode danificar a transmissão.

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

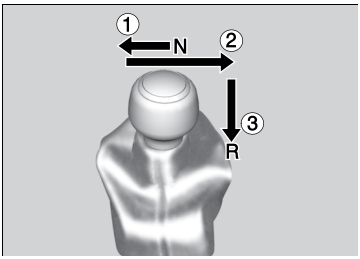
Na alavanca de mudanças há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca de mudanças. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Trava da Marcha a Ré

A transmissão manual possui um mecanismo de trava que impede a mudança acidental da alavanca de mudanças para a posição [R], a partir de uma marcha à frente, enquanto o veículo está em movimento acima de uma determinada velocidade.

Se não for possível mudar a alavanca de mudanças para a posição [R], quando o veículo estiver parado, faça o seguinte:

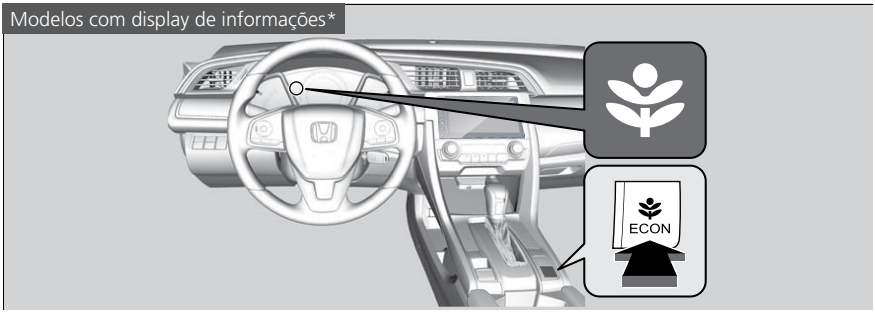


1. Pressione o pedal da embreagem, mova a alavanca de mudanças totalmente para a esquerda e mude para a posição [R].
2. Se ainda não for possível mudar a alavanca de mudanças para a posição [R], aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para **ACESSÓRIOS** [I] ou **DESLIGADA** [0].
3. Pressione o pedal da embreagem e mude a alavanca de mudanças para a posição [R].
4. Mantenha o pedal da embreagem pressionado e ligue o motor.

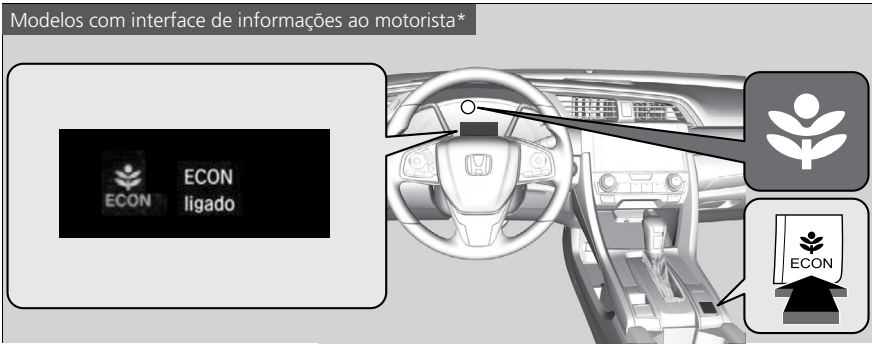
Se tiver que efetuar esse procedimento repetidamente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Botão ECON

Modelos com display de informações*



Modelos com interface de informações ao motorista*



O botão **ECON** liga e desliga o modo ECON.

O modo ECON ajuda a melhorar a economia de combustível ajustando o desempenho do motor, da transmissão, do sistema de controle de climatização e do controle de velocidade de cruzeiro.

⚠ ATENÇÃO

No modo ECON, o sistema de controle de climatização apresenta maior flutuação de temperatura.

*Não disponível em todos os modelos

Controle de Velocidade de Cruzeiro

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

■ Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Velocidade desejada em uma faixa acima de aproximadamente 40 km/h.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

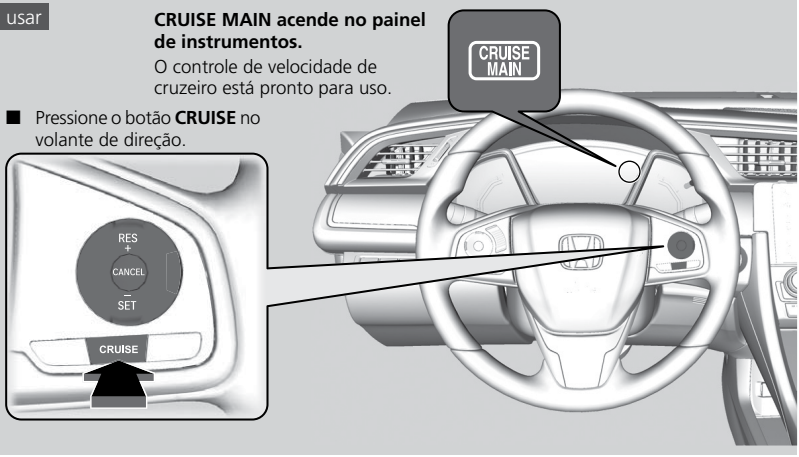
Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Na posição **D** ou **S**

Como usar

CRUISE MAIN acende no painel de instrumentos.
O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.

■ Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.



⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.
Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

⚠ ATENÇÃO

Ao conduzir em um aclive ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

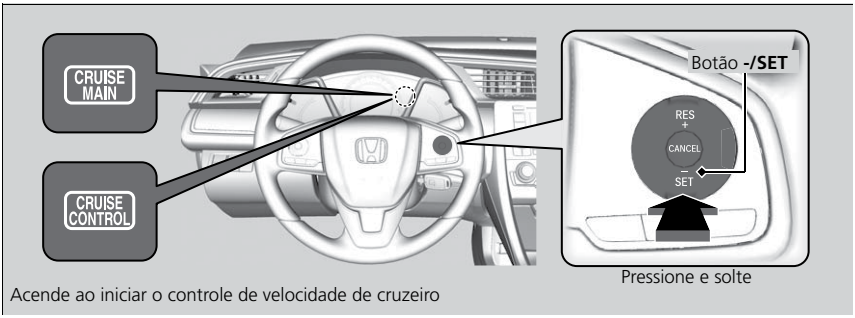
Modelos com transmissão manual*

Quando a rotação do motor cair, tente reduzir a marcha.
Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos.

Todos os modelos

Quando não usar o controle de velocidade de cruzeiro: Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.
No modo ECON, poderá levar relativamente mais tempo para acelerar e manter a velocidade ajustada.

Para Definir a Velocidade do Veículo



Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **–/SET** e solte o pedal do acelerador.

Modelos com display de informações*

No momento em que o botão **–/SET** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será iniciado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

Modelos com interface de informações ao motorista*

No momento em que o botão **–/SET** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será iniciado. O indicador **CRUISE CONTROL** aparece na interface de informações ao motorista.

Todos os modelos

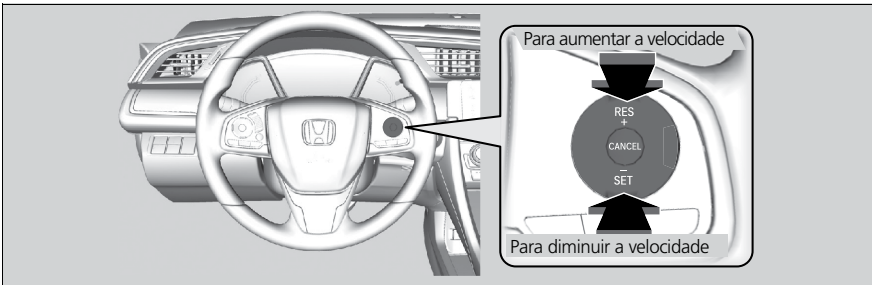
Durante o controle de velocidade de cruzeiro, a Função de Assistência para Condução em Linha Reta [função do EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)] é ativada.

Ao ativar Função de Assistência para Condução em Linha Reta ajuda a reduzir o esforço para manter o ângulo do volante de direção, o sistema de direção compensa automaticamente o movimento natural do volante de direção em uma estrada com inclinações.

*Não disponível em todos os modelos

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **–/SET** no volante de direção.

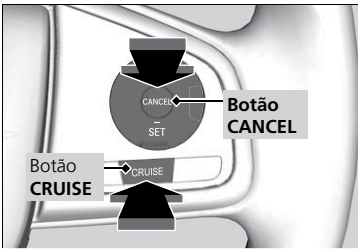


- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então definida.
- O veículo irá acelerar ou desacelerar, até que a velocidade definida seja atingida.

⚠ ATENÇÃO

Você pode definir a velocidade do veículo usando o botão **–/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal de freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal de embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

⚠ ATENÇÃO

Para retomar a velocidade definida anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade definida anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível definir ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o botão **CRUISE** for desligado

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo sair da trajetória pretendida. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

Funcionamento do Sistema VSA

Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

⚠ ATENÇÃO

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

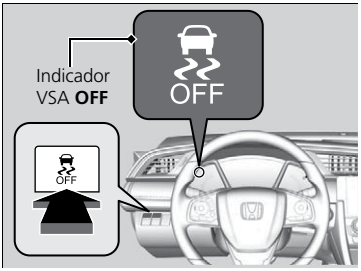
O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

A função principal do sistema VSA é geralmente conhecida como Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). O sistema também inclui uma função de controle de tração.

Em certas condições incomuns, quando o veículo fica atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

➲ **Ligar e Desligar o Sistema VSA** ➔ P. 4-28

Ligar e Desligar o Sistema VSA



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para ligar e desligar parcialmente as funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

O veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém a função de controle de tração se tornará menos eficaz.

Modelos com display de informações*

▶ O indicador VSA **OFF** também se acenderá.

Modelos com interface de informações ao motorista*

▶ O indicador VSA **OFF** também se acenderá e uma mensagem aparecerá na interface de informações ao motorista, para informar que o modo foi alterado.

Todos os modelos

Para ligar novamente as funcionalidades/funções do VSA, pressione e segure o botão (VSA **OFF**) até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida no motor, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema VSA estiver desligado, a função de controle de tração se tornará menos eficaz. Isto permite que as rodas girem mais livremente a baixa velocidade. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com o sistema VSA desligado.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) **DESLIGADO** podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista após reconectar a bateria. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Sistema de Assistência para Condução Ágil

Ao girar o volante de direção, se necessário, o sistema freia levemente e seletivamente as rodas, para ajudar a manter a estabilidade e o desempenho do veículo nas curvas.

⚠ ATENÇÃO

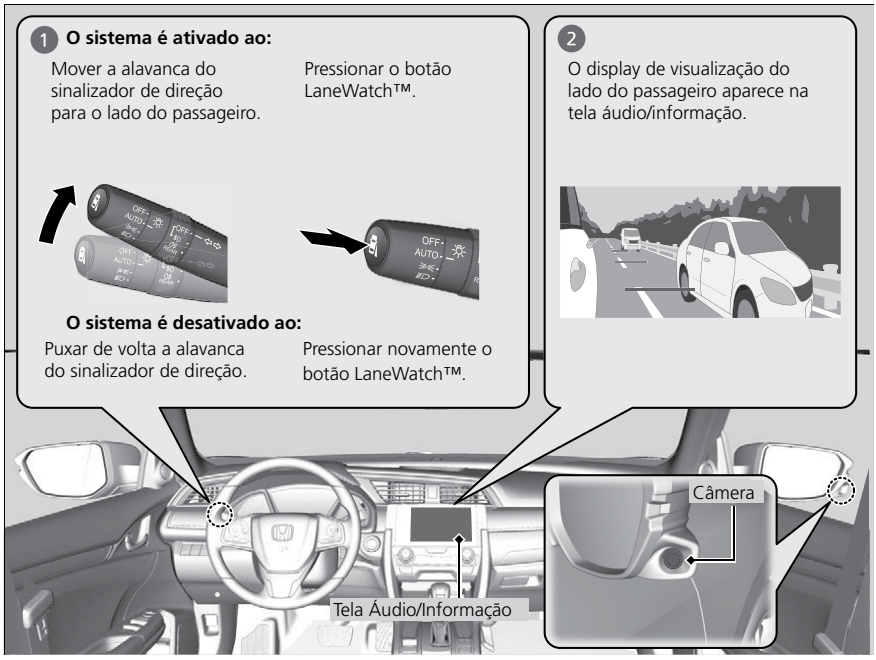
O sistema de assistência para condução ágil não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução, o sistema de assistência para condução ágil não estará ativado.

Será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor, enquanto o sistema de assistência para condução ágil estiver ativado. Isso é normal.

LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)*

O LaneWatch™ é um sistema de assistência que permite verificar as áreas traseiras do lado do passageiro, exibida na tela áudio/informação, quando o sinalizador de direção for ativado do lado do passageiro. Uma câmera no espelho retrovisor externo do lado do passageiro monitora essas áreas e permite que você verifique se existem veículos, além da sua inspeção visual e do uso do espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Você também pode manter o sistema ligado para maior conveniência ao conduzir o veículo.



*Não disponível em todos os modelos

⚠ CUIDADO

Deixar de confirmar visualmente se é seguro mudar de faixa pode resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais.

Não confie somente no LaneWatch™ ao dirigir.

Olhe sempre nos espelhos retrovisores, nos dois lados e atrás do veículo, antes de mudar de faixa.

⚠ ATENÇÃO

Lembrete Importante de Segurança

Como todos os sistemas de assistência, o LaneWatch™ tem limitações. Confiar demasiadamente no LaneWatch™ pode resultar em colisões.

O funcionamento do LaneWatch™ pode ser afetado pelo clima, iluminação (inclusive faróis e ângulo baixo do sol), ambiente escuro, condições da câmera e carga do veículo.

O LaneWatch™ pode não mostrar o tráfego na lateral e na traseira nas seguintes condições:

- A suspensão do veículo foi alterada, mudando a sua altura.
- Os pneus estão com calibragem excessiva ou insuficiente.
- Os pneus ou rodas são de tamanho ou construção diferente.

A visualização da câmera do LaneWatch™ é restrita. Sua lente única faz os objetos na tela parecerem ligeiramente diferentes do que realmente são.

O display do LaneWatch™ não acende quando a alavanca seletora está na posição **R**.

Para uso adequado do LaneWatch™:

- A câmera está localizada no espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Mantenha esta área sempre limpa. Se a lente da câmera estiver coberta com sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.
- Não cubra a lente da câmera com etiquetas ou adesivos de qualquer tipo.
- Não toque na lente da câmera.

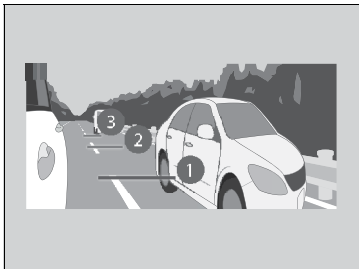
■ Personalização das configurações do LaneWatch™*

Você pode personalizar os seguintes itens usando a tela áudio/informação.

- **Exibir com Sinalizadores de Direção:** Seleciona se o monitor do LaneWatch™ liga ao acionar a alavanca do sinalizador de direção.
- **Tempo de Exibição após sinaleira desligada:** Altera o tempo de duração que o display do LaneWatch™ permanece ligado após a alavanca do sinalizador de direção retornar para o centro.
- **Exibir a Linha de Referência:** Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor do LaneWatch™.
- **Exibir configurações:** Permite ajustar a tela de itens, tais como o brilho, o contraste e o nível de escurecimento. Esta configuração faz parte do grupo de configuração do **Sistema,** na guia **Visor.**

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

■ Linhas de Referência



Três linhas que aparecem na tela podem dar uma ideia da distância que os veículos ou objetos da tela estão em relação ao seu veículo, respectivamente. Se um objeto estiver perto da linha 1 (em vermelho), indica que ele está perto do seu veículo, enquanto um objeto perto da linha 3 está mais longe.

⚠ ATENÇÃO

A área ao redor da linha de referência 1 (vermelha) está muito próxima do seu veículo. Como sempre, certifique-se de confirmar visualmente a segurança, antes de uma mudança de pista.

A distância entre seu veículo e as linhas 1, 2 e 3 na tela varia, dependendo das condições da estrada e da carga do veículo. Por exemplo, as linhas de referência na tela podem parecer mais próximas do que a distância real, quando a traseira do seu veículo estiver muito carregada.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se:

- O espelho retrovisor do lado do passageiro ou a área ao redor estiver muito avariada, resultando em mudança do ângulo da câmera.
- O display do LaneWatch™ não ligar.

*Não disponível em todos os modelos

Freio

Sistema de Freio

Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar. Você pode aplicá-lo e liberá-lo manualmente ou liberá-lo automaticamente.

■ **Operação manual**

Use o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico para aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Liberar o freio de estacionamento manualmente, usando o interruptor, ajuda o seu veículo a começar a se movimentar lentamente e suavemente, quando o veículo estiver em um declive em rampas íngremes.

Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

■ **Para aplicar manualmente**

O freio de estacionamento com acionamento elétrico pode ser aplicado a qualquer momento, independente da posição do interruptor de ignição*[1], se a bateria do veículo estiver conectada e carregada.

Puxe para cima, suavemente e firmemente, o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

▶ O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento se acende.

Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

■ **Para liberar manualmente**

O interruptor de ignição deve estar na posição **LIGADA** **II** ***1**, para que o freio de estacionamento com acionamento elétrico possa ser liberado.

1. Pressione o pedal de freio.
2. Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
   ▶ O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento se apaga.

[1]: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

⚠ ATENÇÃO

Você pode ouvir a operação do sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico na região das rodas traseiras, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O pedal de freio pode mover-se ligeiramente, devido a operação do sistema do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O freio de estacionamento não pode ser aplicado ou liberado, quando a bateria estiver com pouca carga.

➲ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P. 6-15

Se você puxar e segurar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, durante a condução do veículo, os freios das quatro rodas serão acionados pelo sistema VSA, até que o veículo pare completamente. Em seguida, o freio de estacionamento com acionamento elétrico é aplicado e o interruptor deve ser liberado.

O freio de estacionamento é acionado automaticamente nas seguintes situações.

- Quando o veículo para com o sistema brake hold ativado, por mais de 10 minutos.
- Quando o cinto de segurança do motorista for destravado, enquanto o veículo está parado e o sistema brake hold está aplicado.
- Quando o motor é desligado, enquanto o sistema brake hold está aplicado.
- Quando houver um problema com o sistema brake hold, enquanto o brake hold estiver aplicado.

Modelos com transmissão manual*

- O freio de estacionamento também é acionado automaticamente, quando houver um problema com o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, após o interruptor de ignição* ser girado para a posição **DESLIGADA** **0** ***1**.

■ Para liberar automaticamente

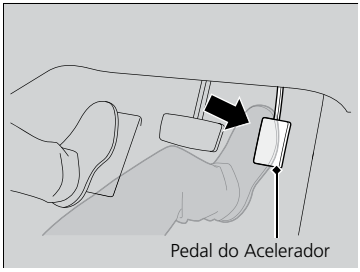
Use o pedal do acelerador para liberar o freio de estacionamento, ao iniciar a condução do veículo em um aclive ou no trânsito.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento é liberado.

Modelos com transmissão manual*

Ao pressionar o pedal do acelerador, enquanto libera o pedal de embreagem, o freio de estacionamento é liberado.


Pedal do Acelerador

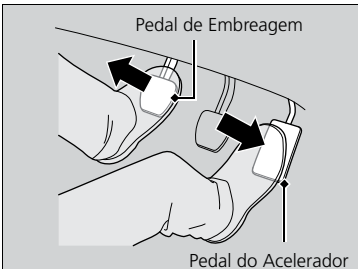
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Pressione levemente o pedal do acelerador.

▶ O indicador do freio de estacionamento se apaga.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos



Modelos com transmissão manual*

Pressione levemente o pedal do acelerador e libere o pedal de embreagem.

▶ O indicador do freio de estacionamento se apaga.

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ao pressionar o pedal do acelerador, quando:

- O motorista está usando o cinto de segurança.
- O motor está em funcionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- A alavanca seletora não está nas posições **P** ou **N**.

Modelos com transmissão manual*

- A alavanca de mudanças não está na posição neutra.

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento não puder ser liberado automaticamente, libere-o manualmente.

Quando o veículo estiver sendo conduzido em um aclive, o pedal do acelerador pode precisar ser pressionado um pouco mais, para liberar automaticamente o freio de estacionamento com acionamento elétrico.

O freio de estacionamento não pode ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador da Transmissão*

O freio de estacionamento pode não ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do sistema de freio.
- Indicador do Sistema VSA
- Indicador do **ABS**
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

Modelos com transmissão manual*

Pressione completamente o pedal de embreagem, antes de pressionar levemente o pedal do acelerador e liberar o pedal de embreagem.

Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência.

O sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➲ **Sistema de Assistência ao Freio** ➔ P. 4-40

➲ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-39

⚠ ATENÇÃO

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo para uma marcha inferior. Em veículos com transmissão manual*, use uma marcha inferior para aumentar freio do motor.

Ao conduzir, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal de freio, poderá ser notado um pequeno "estalo", que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas de freio. Esse ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou a dirigibilidade do veículo.

*Não disponível em todos os modelos

Brake Hold (Retenção Automática do Freio)

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal de freio, até que o pedal do acelerador seja pressionado. Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como quando você parar em um tráfego leve ou intenso.

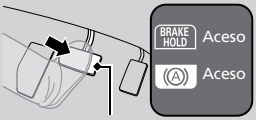
■ Ligando o sistema

Botão Brake Hold

Afivele o cinto de segurança corretamente e, em seguida, dê partida no motor.
Pressione o botão brake hold.

- O indicador do sistema brake hold se acende. O sistema está ligado.

■ Ativando o sistema

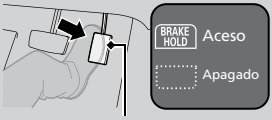


Pedal de Freio

Pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente. A alavanca seletora não deve estar nas posições P ou R.

- O indicador brake hold se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal de freio após o indicador brake hold se acender.

■ Cancelando o sistema



Pedal do Acelerador

Pressione o pedal do acelerador enquanto a alavanca seletora estiver em alguma posição diferente de P ou N. O brake hold é desacionado e o veículo começa a se mover.

- O indicador brake hold se apaga. O sistema libera o freio automaticamente.

Modelos com transmissão manual*

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal de freio, até que a alavanca de mudanças seja movida para alguma posição diferente de neutra e:

- Libere o pedal de embreagem em uma pista reta ou quando estiver em um declive.
- Libere o pedal de embreagem e pressione o pedal do acelerador quando estiver em um aclive.

Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como ao parar em um tráfego leve ou intenso.

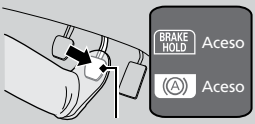
■ Ligando o sistema

Botão Brake Hold

Afivele o cinto de segurança corretamente e, em seguida, dê partida no motor. Pressione o botão brake hold.

- O indicador do sistema brake hold se acende. O sistema está ligado.

■ Ativando o sistema

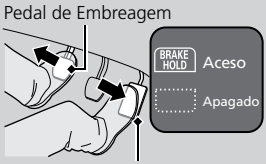


Pedal de Freio

Pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente.

- O indicador brake hold se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal de freio após o indicador brake hold se acender.

■ Cancelando o sistema



Pedal do Acelerador

Mova a alavanca de mudanças para alguma posição diferente de neutra e:

- Libere o pedal de embreagem em uma pista reta ou quando estiver em um declive.
- Libere o pedal de embreagem e pressione o pedal do acelerador quando estiver em um aclive.

O sistema é cancelado e o veículo começa a se mover.

- O indicador brake hold se apaga. O sistema libera o freio automaticamente.

⚠ CUIDADO

Mesmo com o sistema brake hold ativado, o veículo poderá mover-se em rampas íngremes ou escorregadias, ao retirar o pé do pedal de freio.

Se um veículo mover-se inesperadamente, ele pode causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca ative o sistema brake hold ou confie nele para manter o veículo imóvel, ao parar em rampas íngremes ou escorregadias.

O uso do sistema brake hold para estacionar o veículo poderá resultar no movimento inesperado do veículo.

Se um veículo mover-se inesperadamente, poderá causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca deixe o veículo somente quando o freio estiver acionado temporariamente pelo sistema brake hold. Sempre mova a alavanca seletora* para a posição **P** e aplique o freio de estacionamento.

Enquanto o sistema estiver ativado, você pode desligar o motor ou estacionar o veículo, através do mesmo procedimento que você faz normalmente.

➲ **Quando Estiver Parado** ➔ P. 4-41

*Não disponível em todos os modelos

■ **O sistema é cancelado automaticamente quando:**

- O freio de estacionamento é aplicado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- O pedal de freio for pressionado e a alavanca seletora for movida para a posição **P** ou **R**.

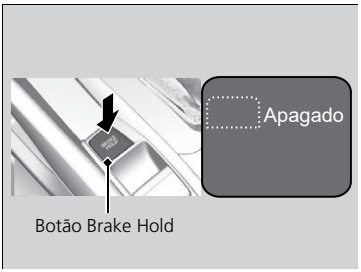
■ **O sistema é cancelado automaticamente e o freio de estacionamento é aplicado quando:**

- O freio é mantido acionado por mais de 10 minutos.
- O cinto de segurança do motorista é desafivelado.
- O motor é desligado.
- Houver um problema no sistema brake hold.
- A bateria é desconectada.

Modelos com transmissão manual*

- O motor parar de funcionar.

■ **Desligando o sistema brake hold**



Enquanto o sistema estiver ligado, pressione novamente o botão brake hold.

▶ O indicador do sistema brake hold se apaga.

Para desligar o sistema brake hold, enquanto o sistema estiver em operação, pressione o botão brake hold com o pedal de freio pressionado.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema estiver ligado ou ativado, o sistema brake hold é desligado automaticamente quando o motor for desligado.

Modelos com transmissão manual*

Se o sistema estiver ligado ou ativado, o sistema brake hold é desligado automaticamente quando o motor for desligado.

Certifique-se de desligar o sistema brake hold antes do uso de máquinas de lavagem automática.

Você pode ouvir um ruído de operação, se o veículo se mover enquanto o sistema brake hold estiver em operação.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante, acionando rapidamente os freios mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD) que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como "pisar e manobrar".

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

⚠ ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução poderá existir um problema no sistema.

Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O ABS não foi desenvolvido com o objetivo de reduzir o tempo ou a distância necessária para parar o veículo: Ele foi desenvolvido para limitar o bloqueio dos freios, o que pode levar à derrapagem e perda do controle do veículo.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas de superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS quando ativado provoca vibrações. Essas vibrações são normais e ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ **Funcionamento do sistema de assistência ao freio**

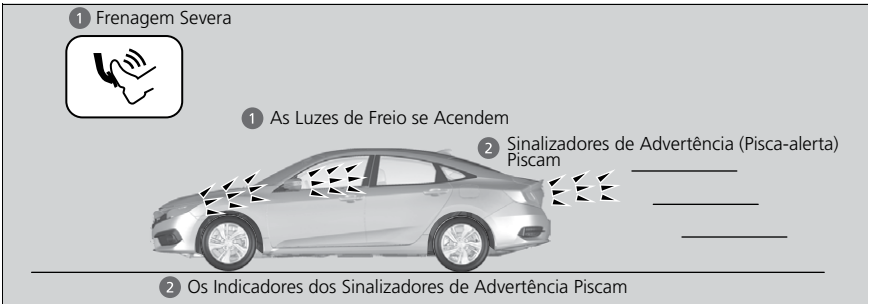
Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Sinal de Parada de Emergência

É ativado quando você freia severamente enquanto conduz o veículo a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a frenagem brusca, piscando rapidamente os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ **Quando o sistema é ativado**



As luzes sinalizadoras de advertência param de piscar quando:

- Você liberar o pedal de freio.
- O ABS está desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo torna-se moderada.
- Você pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

⚠ ATENÇÃO

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode prevenir uma possível colisão traseira, causada por uma frenagem severa. Os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) piscam ao acionar o freio severamente. Sempre é recomendável evitar frenagens bruscas, a menos que seja absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não é ativado quando o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiver ativado.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sinal de parada de emergência poderá não ser ativado totalmente.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal de freio.
2. Com o pedal de freio pressionado, puxe lentamente o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, totalmente para cima.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mova a alavanca seletora da posição [D] para a posição [P].

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca de mudanças para a posição [R] ou [1].

Todos os modelos

4. Desligue o motor.
   ▶ O indicador do freio de estacionamento se apagará em aproximadamente 15 segundos.

Sempre confirme se o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

⚠ ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.
O calor do escapamento pode causar um incêndio.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um aclive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição [P] antes que o veículo esteja completamente parado.

Todos os modelos

Levante as hastes dos limpadores, quando houver previsão de neve.
Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão de tempo for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, para evitar o seu congelamento e faça o seguinte:

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Coloque a alavanca seletora na posição [P].

Modelos com transmissão manual*

Coloque a alavanca de mudanças em [R] ou [1].

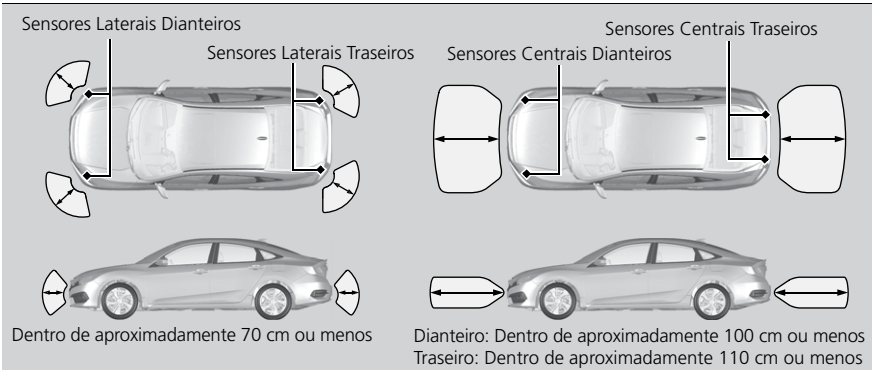
Todos os modelos

Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas. Em aclives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente causando um acidente.

Sistema do Sensor de Estacionamento*

Os sensores laterais e centrais monitoram obstáculos próximos do seu veículo. O aviso sonoro e a tela de áudio/informação informam a distância aproximada entre o seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance dos sensores



Dentro de aproximadamente 70 cm ou menos

Dianteiro: Dentro de aproximadamente 100 cm ou menos
Traseiro: Dentro de aproximadamente 110 cm ou menos

⚠ ATENÇÃO

Mesmo quando o sistema estiver ligado, confirme sempre se não existem obstáculos próximos do seu veículo antes de estacionar.

O sistema pode não funcionar adequadamente quando:

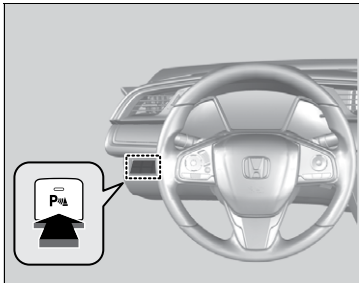
- Os sensores estão cobertos com neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo está em superfície irregular, tal como grama, obstáculos ou numa subida.
- O veículo esteve exposto ao calor ou ao frio.
- O sistema é afetado por alguns dispositivos elétricos que geram ondas ultrassônicas.
- Conduzir o veículo em condições climáticas ruins.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorventes de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

Não coloque acessórios sobre ou ao redor dos sensores.

■ Sistema do sensor de estacionamento ligado e desligado

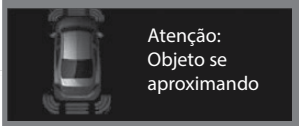


Com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** (II)*1, pressione o botão do sistema do sensor de estacionamento para ligar ou desligar o sistema. O indicador no botão acende quando o sistema esta ligado.

Os sensores centrais e laterais traseiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está na posição **R** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

Os sensores centrais e laterais dianteiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está em alguma posição diferente de **P** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

■ Quando a distância entre o seu veículo e os obstáculos se tornar menor

Duração do Bipe Intermitente	Distância entre o Para-choque e os Obstáculos		Indicador	Tela Áudio/Informação / Interface de Informações ao Motorista
	Sensores Laterais	Sensores Centrais		
Moderado	—	Dianteiro: Dentro de aproximadamente 100 cm ou menos Traseiro: Dentro de aproximadamente 110 cm ou menos	Pisca em Amarelo*2	
Curto	Aproximadamente 70 - 45 cm	Aproximadamente 60 - 45 cm	Pisca em Âmbar	
Muito curto	Aproximadamente 45 - 35 cm	Aproximadamente 45 - 35 cm		
Contínuo	Aproximadamente 35 cm ou menos	Aproximadamente 35 cm ou menos	Pisca em Vermelho	

1: Modelos com sistema de acesso sem chave tem o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*2: Neste estágio, somente os sensores centrais detectam obstáculos.

*Não disponível em todos os modelos

Desligando Todos os Sensores Traseiros

1. Certifique-se de que o sistema do sensor de estacionamento não está ativado. Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0***1.
2. Pressione e segure o botão do sistema do sensor de estacionamento e gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** **0***1.
3. Mantenha o botão pressionado por dez segundos. Libere o botão quando o indicador no botão piscar.
4. Pressione novamente o botão. O indicador no botão apaga.
   ▶ O bipe soa duas vezes. Os sensores traseiros agora estão desligados.

Para ligar novamente os sensores traseiros, siga o procedimento acima. O aviso sonoro soa três vezes quando os sensores traseiros ligam novamente.

⚠ ATENÇÃO

Ao mover a alavanca seletora para a posição **R**, o indicador no botão do sistema do sensor de estacionamento pisca como um lembrete de que os sensores traseiros foram desligados.

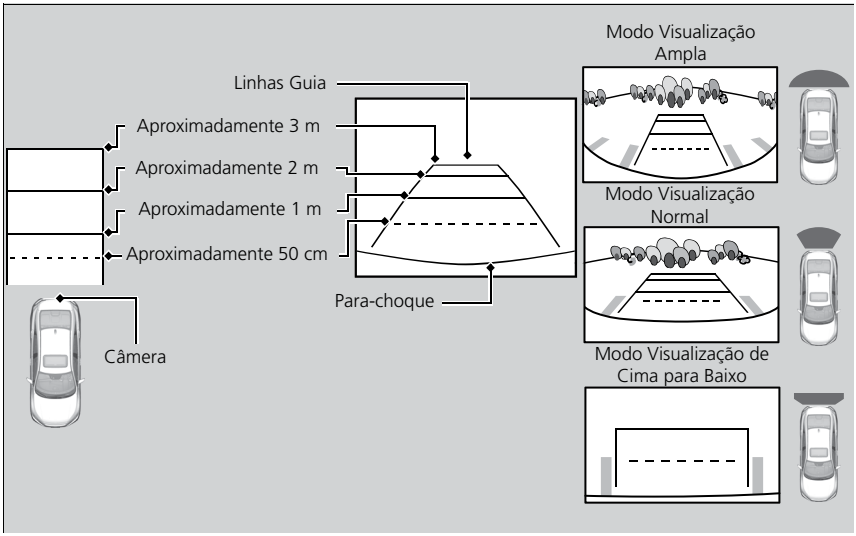
1: Modelos com sistema de acesso sem chave tem o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Câmera Traseira Multivisão*

Sobre sua Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode exibir a visão traseira do veículo. A tela muda automaticamente para a visão traseira do veículo quando a alavanca seletora*/de mudanças* é movida para a posição **R**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



⚠ ATENÇÃO

A visualização da câmera traseira é restrita. Não é possível ver as extremidades do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão.

Certifique-se visualmente se é seguro conduzir o veículo antes de dar ré. Certas condições, como clima, iluminação e temperaturas altas, também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade etc., use um pano macio e úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

*Não disponível em todos os modelos

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera traseira multivisão.

Selecione o ícone apropriado para mudar o ângulo:

: Modo Visualização Ampla

: Modo Visualização Normal

: Modo Visualização de Cima para Baixo

- Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição R.
- Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, antes de desligar o motor, o modo Visualização Ampla será selecionado ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II*1, quando a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição R.
- Se a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para uma posição diferente de R, no modo de Visualização de Cima para Baixo e, após 10 segundos, a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição R novamente, o modo de Visualização Ampla é selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

As linhas-guia possuem cores diferentes, para indicar a distância do obstáculo traseiro:

- Verde: Aproximadamente três metros de distância
- Amarela: Aproximadamente dois metros de distância
- Vermelha Contínua: Aproximadamente um metro de distância.
- Vermelha Tracejada: Aproximadamente cinquenta centímetros de distância.

Você pode mudar a configuração da **Linha de orientação da câmera**.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-48

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Você pode mudar as configurações da **Instrução Fixa** e da **Instrução Dinâmica**.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Instrução Fixa

Lig (Ligar): As orientações aparecem ao mover a alavanca seletora para a posição R.

Des (Desligar): As orientações não aparecem.

Instrução Dinâmica

Lig (Ligar): As orientações se movem de acordo com a direção do volante de direção.

Des (Desligar): As orientações não se movem.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Abastecimento

Informações Sobre Combustível

■ Recomendação de combustível

Modelos com motor 1.5 ℓ*

Gasolina*[1] comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Etanol e/ou gasolina*[1] comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*[1]: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo" em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 56 litros

Modelos com motor 1.5 ℓ*

■ Produto de limpeza do motor

Dependendo da qualidade e da procedência do combustível utilizado, pode ser necessário o uso frequente de aditivos de limpeza dos injetores.

⚠ ATENÇÃO

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente.

Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível.

Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar ruídos no motor.

Todos os modelos

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

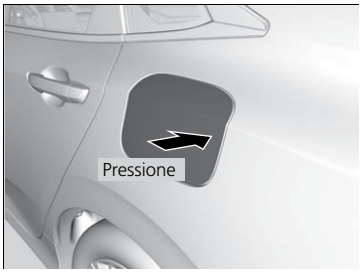
- Danos ao sistema de escapamento, inclusive no catalisador
- Danos ao motor e sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

*Não disponível em todos os modelos

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.

2. Desligue o motor.

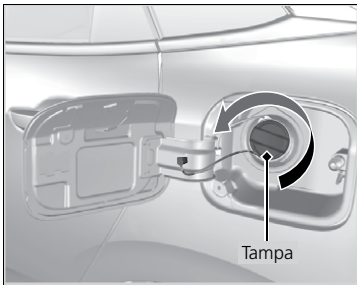
3. Destrave a porta do motorista usando o interruptor principal de travamento das portas ou a lingueta de trava.

▶ A portinhola de abastecimento de combustível na lateral externa do veículo destrava.

➲ **Travamento/Destravamento das Portas por Dentro** ➔ P. 3-15

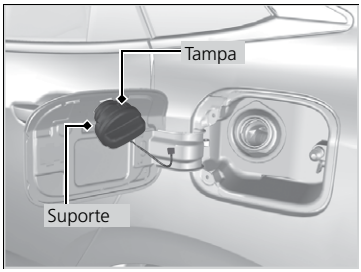
4. Pressione a área indicada pela seta, para liberar a portinhola de abastecimento de combustível.

▶ A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.



5. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

6. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la.



7. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.

8. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.

▶ Quando o tanque estiver cheio, a bomba desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.

9. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.

▶ Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo.

Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

⚠ ATENÇÃO

A bomba para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível.

Use a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas, para destravar a portinhola de abastecimento de combustível.

Se você não puder destravar a portinhola de abastecimento de combustível, destrave a portinhola usando o cordão de liberação.

➲ **Quando Você Não Puder Destravar a Portinhola de Abastecimento de Combustível** ➔ P. 6-37

As portas do veículo e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas automaticamente, se a função destravamento do controle remoto for usada. Isso pode ser desativado, abrindo brevemente e, em seguida, fechando a porta do motorista.

A portinhola de abastecimento de combustível e seu mecanismo de travamento podem ser permanentemente danificados, se a portinhola de abastecimento de combustível for fechada forçadamente, quando a porta do motorista estiver trancada.

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

*Não disponível em todos os modelos

Economia de Combustível e Emissões de CO_2

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO_2

A economia de combustível e a redução de emissões de CO_2 depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo.

Obedeça ao programa de manutenção descrito neste Manual Básico do Proprietário. Se necessário, consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**

➔ P. 5-7, 5-8

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

⚠ ATENÇÃO

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

Quilômetros rodados ÷ Litros de combustível = Quilômetros por litro

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

Veículo com Motor Turbo*

Precauções de Manuseio

O turbocompressor é um dispositivo de alta precisão, para obter maior potência, fornecendo um grande volume de ar comprimido, para o interior do motor, usando uma turbina acionada pela pressão dos gases de escapamento do motor.

- Quando o motor estiver frio, logo após a partida do motor, evite acelerar o motor ou acelerações bruscas.
- Sempre substitua o óleo e o filtro de óleo do motor, de acordo com o Sistema de Monitoramento do Óleo. A turbina gira a velocidades muito altas, acima de 100.000 rpm, e a temperatura do gás de escapamento que movimenta a turbina atinge mais de 700°C. A turbina é lubrificada pelo óleo do motor e resfriada pelo óleo e pelo líquido de arrefecimento do motor. Se você deixar de substituir o óleo, o filtro de óleo e o líquido de arrefecimento do motor, na quilometragem e/ou no intervalo especificado na Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), o óleo e o líquido de arrefecimento deteriorados podem causar falhas, tais como atrito e ruído anormal, causando danos nos componentes da turbina.

➲ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔P. 5-8

⚠ ATENÇÃO

Os intervalos de manutenção preventiva para a substituição do filtro de óleo é indicado na interface de informações ao motorista. Siga a informação de quando substituí-lo.

➲ **Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo** ➔ P. 5-4

O indicador do medidor de temperatura fica na marca **H** ao dar partida no motor novamente, após conduzir o veículo sob condições de alta carga, tais como, alta velocidade ou terreno acidentado. Isso é normal. O medidor de temperatura abaixa com o funcionamento do motor em marcha lenta ou ao conduzir o veículo por cerca de um minuto.

*Não disponível em todos os modelos

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

  ➲ **Fusíveis** ➔ P. 6-28
- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

O conector de diagnóstico de bordo (conector OBD-II/J2534) instalado neste veículo, destina-se a ser usado para conexão de dispositivos de diagnóstico do sistema automotivo ou de outros dispositivos aprovados pela Honda. O uso de qualquer outro tipo de dispositivo pode afetar adversamente ou comprometer os sistemas eletrônicos do veículo, podendo causar falhas no sistema, consumo irregular da bateria ou outros problemas inesperados.

Não modifique ou tente reparar qualquer um dos componentes elétricos.

⚠ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

⚠ ATENÇÃO

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antenas do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes da Realização da Manutenção .. 5-2
Inspeção e Manutenção 5-2
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção..... 5-2
Segurança ao Realizar a Manutenção .. 5-3
Sistema de Monitoramento do Óleo* .. 5-4
Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo..... 5-4
Plano de Manutenção..... 5-7
Manutenção sob o Capô..... 5-9
Itens de Manutenção Sob o Capô..... 5-9
Como Abrir o Capô..... 5-10
Óleo de Motor Recomendado 5-11
Filtro de Combustível..... 5-11
Verificação do Óleo 5-12
Adição de Óleo do Motor..... 5-13
Líquido de Arrefecimento do Motor... 5-14
Fluido da Transmissão..... 5-16
Fluido de Freio/Embreagem* 5-17
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores 5-17
Substituição das Lâmpadas..... 5-18
Lâmpadas dos Faróis 5-18
Lâmpadas do Farol de Neblina*..... 5-19
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros 5-21
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros..... 5-21
Lâmpadas das Lanternas Laterais Dianteiras..... 5-21
Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna..... 5-21
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*/Luzes Indicadoras de Emergência 5-21
Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Laterais Traseiras, Sinalizadores de Direção Traseiros e Luzes de Ré 5-22
Lanternas Traseiras 5-22
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira 5-22
Lâmpada do Brake Light..... 5-23
Outras Lâmpadas 5-23
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores..... 5-26
Verificação das Palhetas dos Limpadores 5-26
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa..... 5-26
Verificação e Manutenção dos Pneus .. 5-27
Verificação dos Pneus..... 5-27
Indicadores de Desgaste..... 5-28
Vida Útil dos Pneus..... 5-28
Substituição de Roda e Pneu 5-29
Rodízio dos Pneus 5-29
Bateria..... 5-30
Verificação da Bateria..... 5-30
Para Carregar a Bateria..... 5-31
Substituição da Bateria..... 5-31
Procedimentos de Emergência..... 5-32
Reciclagem da Bateria 5-33
Etiqueta da Bateria..... 5-33
Cuidados com o Controle Remoto 5-34
Substituição da Bateria do Controle Remoto..... 5-34
Manutenção do Sistema de Controle de Climatização 5-35
Filtro de Pó e Pólen..... 5-35
Cuidados com a Aparência..... 5-36
Limpeza Interna 5-36
Limpeza Externa..... 5-38

*Não disponível em todos os modelos

Antes da Realização da Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas), para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

➲ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-7, 5-8

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ **Inspeções diárias**

Realize inspeções antes de longas viagens, quando lavar o veículo ou ao abastecer.

■ **Inspeções periódicas**

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
  ➲ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P. 5-17
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
  ➲ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-27
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
  ➲ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P. 5-18
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
  ➲ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-26

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo se utilizem sempre peças e fluidos GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe panos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
  ▶ O calor do motor e do escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
  ▶ Somente ligue o motor em um ambiente bem ventilado.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
  ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
  ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
  ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

⚠ CUIDADO
A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.
Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste manual do proprietário.
Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.
Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Sistema de Monitoramento do Óleo*

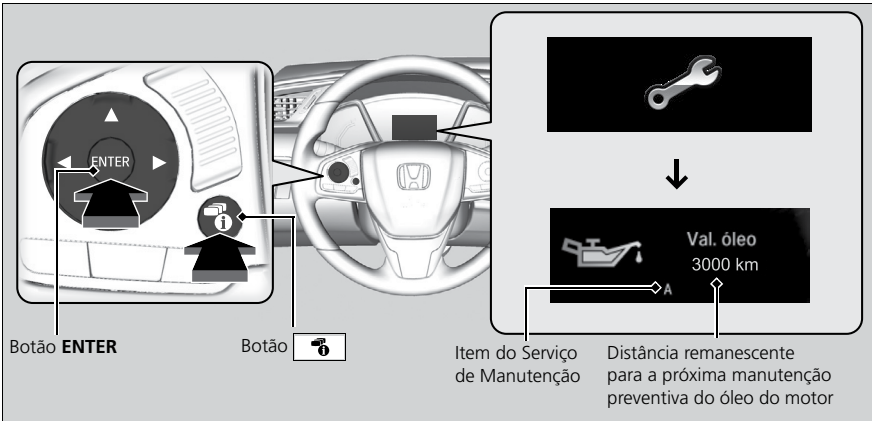
Modelos com motor 1.5 ℓ*

O indicador do sistema de monitoramento do óleo avisará quando for o momento de substituir o óleo do motor, ou o momento de levar seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para as manutenções preventivas (revisões periódicas/serviços).

Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo

Certos itens de manutenção devem ser feitos em breve, junto com a estimativa da vida útil remanescente, aparece na interface de informações ao motorista.

Você pode visualizá-los na tela de informações do sistema de monitoramento do óleo a qualquer momento.



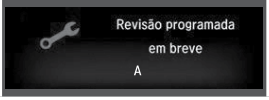
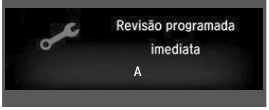
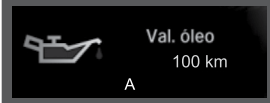
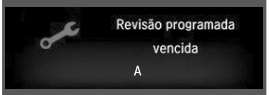
1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Pressione o botão diversas vezes, até que seja exibido.
3. Pressione o botão **ENTER** para ir para a tela de informações do sistema de monitoramento do óleo. O item do serviço de manutenção e a distância remanescente aparece na interface de informações ao motorista, junto com o item do serviço de manutenção que deve ser feito em breve.

O indicador de mensagem do sistema ((i)) permanece aceso no painel de instrumentos após o período de manutenção ser alcançado. Faça imediatamente a manutenção indicada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

O cálculo e a exibição da distância remanescente para o próximo período de manutenção, é baseado no funcionamento do motor e nas condições do óleo de motor.
Pelas condições de condução do veículo, a distância atual de viagem pode ser mais curta do que a distância exibida.
O tipo e o conteúdo dos itens do serviço de manutenção são os seguintes:
A: Substituição do óleo do motor
B: Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo
Independente da informação do sistema de monitoramento do óleo, faça a manutenção após um ano desde a última substituição do óleo do motor.

Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo da Interface de Informações ao Motorista

Mensagem de Advertência	Display da Vida Útil do Óleo do Motor	Informação
Normal —		Ao zerar a distância após a troca de óleo do motor, uma série de traços aparecem no display da vida útil do óleo do motor. Estes traços continuarão a ser exibidos até que o sistema determine, com base nas condições de condução, a distância remanescente para o próximo período de manutenção.
		Ao selecionar a tela de informações do sistema de monitoramento do óleo, serão exibidos os códigos dos itens do serviço de manutenção para a próxima substituição do óleo do motor, junto com a estimativa da distância remanescente
Revisão programada em breve 		O óleo do motor está se aproximando do final de sua vida útil.
Revisão programada imediata 		O óleo do motor está quase alcançando o final de sua vida útil e o item do serviço de manutenção deve ser inspecionado e substituído assim que possível.
Revisão programada vencida 		O período de vida útil do óleo do motor foi ultrapassado. O item do serviço de manutenção deve ser inspecionado e substituído imediatamente.

Zerando o Display

Você pode zerar o display de informações do sistema de monitoramento do óleo, usando a tela áudio/informação.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

⚠ ATENÇÃO

Se a zeragem da vida útil do óleo do motor não for executada somente após um serviço de manutenção, o sistema mostrará o intervalo de manutenção incorreto, podendo levar a sérios problemas mecânicos.

A Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional irá zerar o display de vida útil do óleo do motor, após completar o serviço de manutenção preventiva. Se você levar o seu veículo para uma oficina, que não seja a de uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, zere o display de vida útil do óleo do motor, logo após a manutenção preventiva, usando a tela áudio/informação.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Plano de Manutenção

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Serviços Relativos ao Óleo

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Substitua o óleo do motor	Condições normais		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
	Condições severas*1	A cada 6 meses ou 5.000 km																			
Substitua o filtro de óleo do motor	Condições normais		•		•		•		•		•		•		•		•		•		•
	Condições severas*1	A cada 12 meses ou 10.000 km																			

Outros Serviços

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Substitua o elemento do filtro de ar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajuste a folga das válvulas			•		•		•		•		•
Substitua o filtro de combustível*5		A cada 10.000 km									
Substitua as velas de ignição	Tipo irídio			•			•			•	
Inspecione o tensionador e a correia de acionamento dos acessórios*4			•		•		•		•		•
Substitua a correia de acionamento dos acessórios*2					•				•		
Substitua o líquido de arrefecimento do motor		Aos 120 meses ou 200.000 km. Após este intervalo, a cada 60 meses ou 100.000 km									
Inspecione o alinhamento das rodas*3		Aos 10.000 km e 20.000 km, depois a cada 20.000 km									
Faça o rodízio dos pneus (verifique a pressão e a condição dos pneus mensalmente)		A cada 10.000 km									
Substitua o fluido da transmissão	TM* Condições normais						•				
	TM* Condições severas*1			•			•			•	
	CVT*		•		•		•		•		•
Inspecione os freios dianteiros e traseiros*4		A cada 10.000 km									
Substitua o fluido de freio		A cada 3 anos (independente da quilometragem)									
Substitua o filtro de pó e pólen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecione visualmente os seguintes itens*4:											
Terminais de direção, caixa da direção e coifas Componentes da suspensão Coifas da árvore de transmissão		A cada 10.000 km									
Mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS) Todos os níveis de fluido e a condição do fluido Sistema de escapamento Tubulações e conexões de combustível		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Veículos utilizados para fins comerciais; táxis e veículos de locação (transporte de pessoas ou objetos com fins comerciais); de frota ou similares; uso prolongado em marcha lenta ou operação contínua em baixas rotações (tais como tráfego intenso e "anda e para"); trajetos curtos onde o motor não atinge a temperatura ideal de funcionamento; circulação em regiões salinas (maresia), vias com muita poeira, lama ou gelo derretido; uso frequente com carga e/ou rotações elevadas; dirigindo menos de 8 km por viagem ou, em temperaturas congelantes, dirigindo menos de 16 km por viagem; dirigindo em condições de extremo calor (acima de 35°C).

*2: Veículos utilizados constantemente em estradas de terra ou com muita incidência de mineração, substituir a correia a cada 60.000 km;

*3: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo;

*4: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos.

*5: É recomendável substituir o filtro de combustível em um período menor, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com motor 1.5 ℓ*

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Os serviços devem ser efetuados de acordo com as trocas de óleo indicadas pela interface de informações ao motorista*1 ou tempo em meses, o que ocorrer primeiro.	Serviço	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192

■ Serviços realizados em todas as manutenções periódicas

Substitua o óleo do motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faça o rodízio dos pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecione os freios dianteiros e traseiros*3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecione visualmente os terminais de direção, caixa de direção e coifas, componentes da suspensão, coifas da árvore de transmissão*3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■ Serviços realizados a cada duas ou três manutenções

Inspecione o tensionador e a correia de acionamento dos acessórios*3		•		•		•		•		•		•		•		•
Inspecione as mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS), todos os níveis de fluido e a condição do fluido, sistema de escapamento, tubulações e conexões de combustível*3		•		•		•		•		•		•		•		•
Substitua o filtro de óleo do motor		•		•		•		•		•		•		•		•
Substitua o elemento do filtro de ar			•			•			•			•			•	
Substitua o filtro de pó e pólen		•		•		•		•		•		•		•		•
Inspecione o alinhamento das rodas*2		•		•		•		•		•		•		•		•

■ Serviços realizados com maior periodicidade

Substitua o fluido de transmissão CVT	A cada 40.000 km
Substitua o filtro de combustível*4	A cada 80.000 km
Substitua as velas de ignição	A cada 100.000 km
Ajuste a folga de válvulas	A cada 120.000 km
Substitua o fluido de freio	A cada 36 meses (independente da quilometragem)
Substitua o fluido de arrefecimento do motor	Aos 120 meses ou 200.000 km. Após este intervalo, a cada 60 meses ou 100.000 km

*1: O sistema de controle do motor monitora por sensores as condições de utilização do veículo para estimar a vida útil do óleo, e informa o momento ideal para a troca através da interface de informações ao motorista;

*2: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo;

*3: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos.

*4: É recomendável substituir o filtro de combustível em um período menor, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô

Modelos com motor 1.5 ℓ*

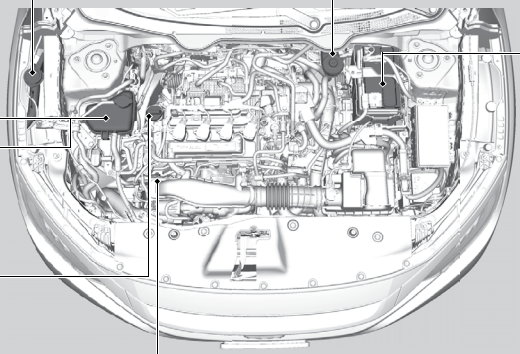


Figura meramente ilustrativa

Modelos com motor 2.0 ℓ*

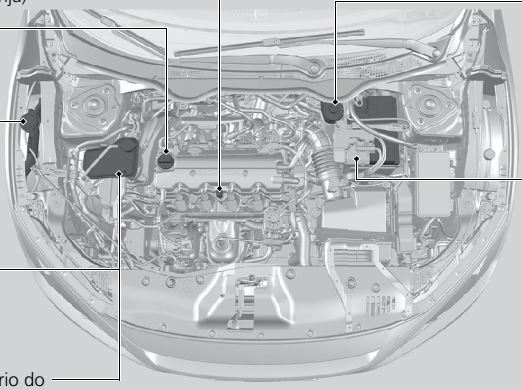
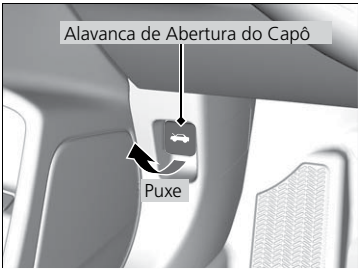


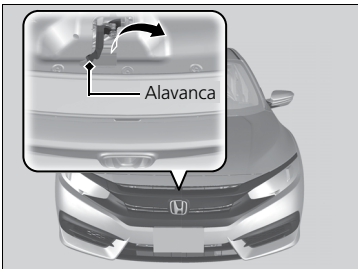
Figura meramente ilustrativa

*Não disponível em todos os modelos

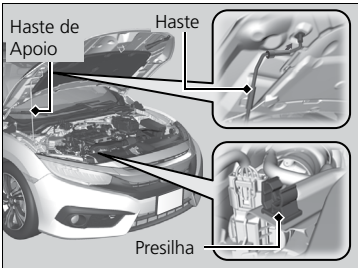
Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
   ▶ O capô será ligeiramente aberto.



3. Mova a alavanca de trava (localizada abaixo da extremidade dianteira do capô na direção do centro) para liberar o mecanismo de trava e levante o capô. Após levantar levemente o capô, você pode soltar a alavanca de trava.



4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô.
   Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixe o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

A haste de apoio do capô pode ficar muito quente devido ao calor do motor. Para evitar possíveis queimaduras, não manuseie a parte metálica da haste de apoio do capô: ao invés disso, use a alça de espuma.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados.
O capô ou os limpadores poderão ser danificados.
Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado poderá ocorrer falha ou danos ao motor.

- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SM ou superior**

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-7, 5-8 **.**

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações da **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas**) ➔ P. 5-7, 5-8 **.**

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

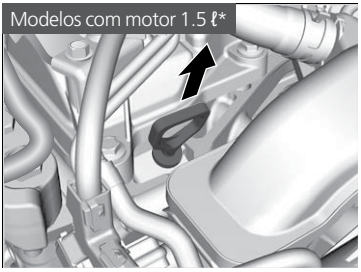
➲ **Informações sobre Combustível** ➔ P. 4-47

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

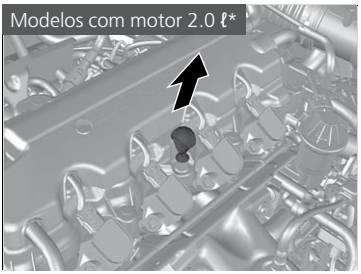
Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo em uma superfície plana. Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.

Modelos com motor 1.5 ℓ*

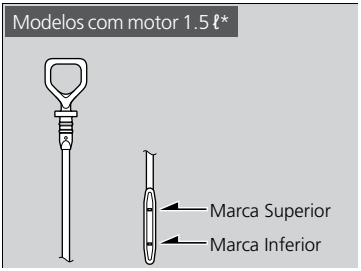


Modelos com motor 2.0 ℓ*



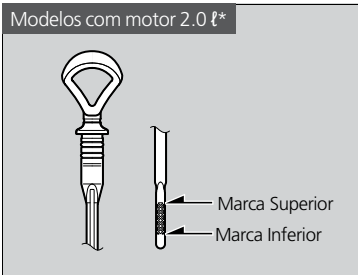
1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.

Modelos com motor 1.5 ℓ*



4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

Modelos com motor 2.0 ℓ*



⚠ ATENÇÃO

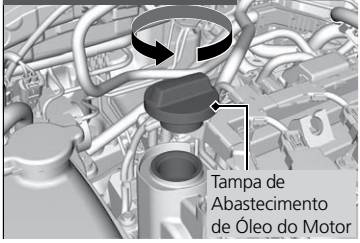
Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente e com cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido e das condições climáticas e da superfície das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km.

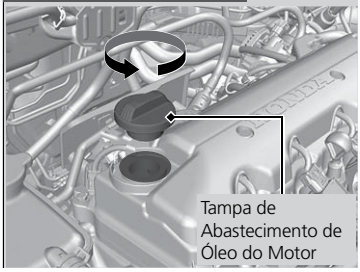
O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor

Modelos com motor 1.5 ℓ*



Modelos com motor 2.0 ℓ*



1. Desrosqueie e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Não adicione o óleo de motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe-o imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

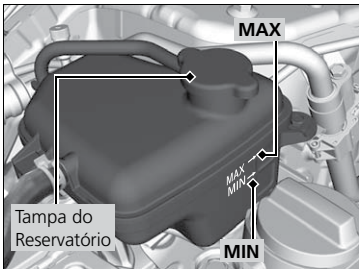
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique o reservatório. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

Verificando o Líquido de Arrefecimento do Motor



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspecione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

⚠ ATENÇÃO

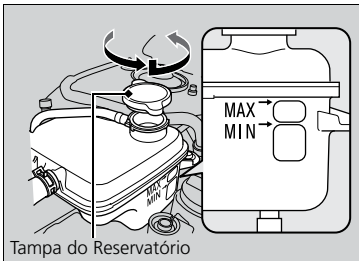
Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

Se o veículo tiver que ser conduzido em locais em que as temperaturas ficam constantemente abaixo de -30 °C, o líquido de arrefecimento deverá ser substituído por um líquido de arrefecimento mais concentrado. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter os detalhes sobre o líquido de arrefecimento recomendado.

Adicionando o Líquido de Arrefecimento do Motor



Tampa do Reservatório

1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do reservatório 1/8 de volta no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do reservatório no sentido anti-horário para removê-la.
4. Adicione o líquido de arrefecimento especificado no reservatório, até atingir a marca **MAX**.
5. Recoloque a tampa do reservatório novamente e aperte-a firmemente.

⚠ CUIDADO

A remoção da tampa do reservatório com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do reservatório.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Fluido Especificado: Fluido de Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão automática (CVT). Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-7, 5-8.

⚠ ATENÇÃO

Não misture o Fluido de Transmissão Honda HCF-2 com outros fluidos de transmissão.

O uso de outros fluidos que não seja o Honda HCF-2 pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao Honda HCF-2 não será coberto pela garantia Honda.

Modelos com transmissão manual*

Fluido da Transmissão Manual*

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão manual. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-7.

⚠ ATENÇÃO

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

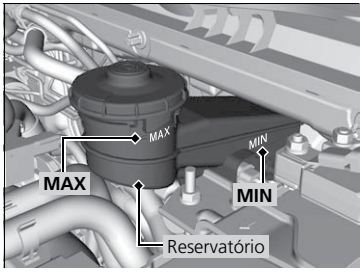
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

Use o mesmo fluido para o sistema de freio e embreagem.

Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Modelos com transmissão manual*

O reservatório do fluido de freio também é usado para o fluido de embreagem do seu veículo. Enquanto você mantiver o nível do fluido de freio conforme as instruções acima, não há necessidade de verificar o nível do fluido de embreagem.

⚠ ATENÇÃO

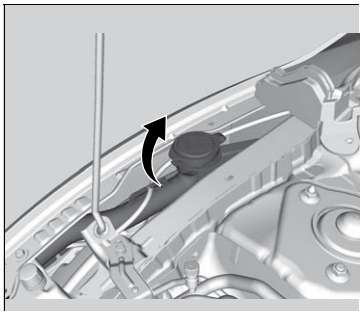
O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores

Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Abasteça o reservatório com fluido do lavador cuidadosamente. Não deixe que o reservatório do fluido dos lavadores transborde.

⚠ ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido lavador para para-brisa disponível comercialmente.

Evite o uso de água que contenha elevado conteúdo mineral, para evitar o acúmulo de calcita no reservatório.

*Não disponível em todos os modelos

Substituição das Lâmpadas

Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol Alto: 12V60W (Lâmpada HB3 do tipo halógena)*

Farol Alto: Tipo LED*

Farol Baixo: 12V55W (Lâmpada H11 do tipo halógena)*

Farol Baixo: Tipo LED*

⚠ ATENÇÃO

Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

Lâmpadas halógenas ficam muito quente quando acesas. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

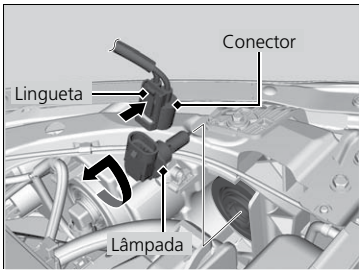
Ao substituir a lâmpada halógena segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Modelos com faróis do tipo LED*

As lâmpadas do farol alto e do farol baixo são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Farol Alto

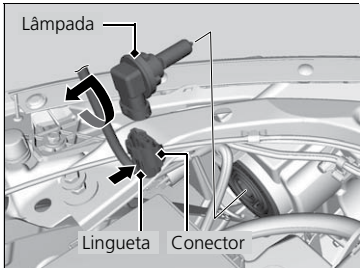
Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*



1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

Farol Baixo

Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*



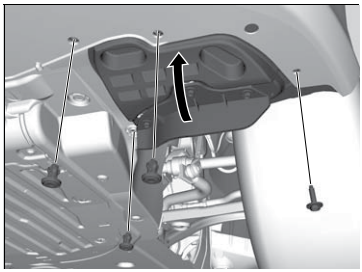
1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

Lâmpadas do Farol de Neblina*

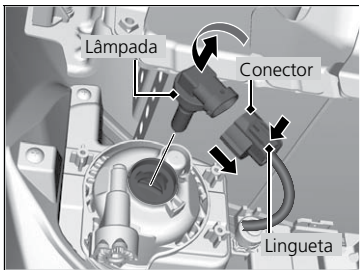
Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol de Neblina: 12V35W (Lâmpada H8 do tipo halógena)*
Tipo LED*

Modelos com faróis de neblina com lâmpadas halógenas*



1. Remova as presilhas usando uma chave de fenda, remova o parafuso e empurre o protetor interno para cima.



2. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
5. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

Modelos com faróis de neblina do tipo LED*

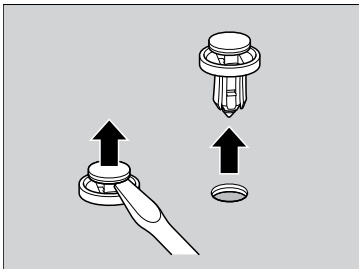
As lâmpadas do farol de neblina são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Modelos com faróis de neblina com lâmpadas halógenas*

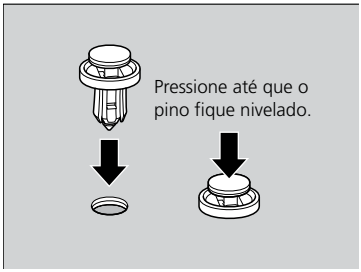
As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado.

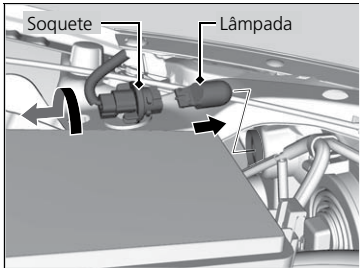


Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros: 12V21W (Âmbar)



1. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Modelos com faróis do tipo LED*

Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

As lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lâmpadas das Lanternas Laterais Dianteiras

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna

As lâmpadas das lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

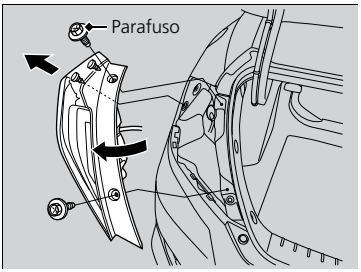
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*/ Luzes Indicadoras de Emergência

As lâmpadas dos sinalizadores de direção laterais são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

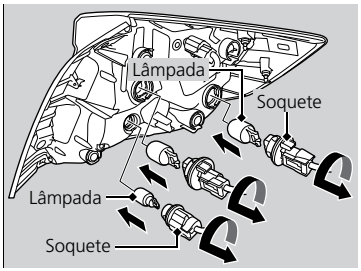
Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Laterais Traseiras, Sinalizadores de Direção Traseiros e Luzes de Ré

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Freio: 12V21W
Luzes da Lanternas Laterais Traseiras: Tipo LED
Sinalizadores de Direção Traseiros: 12V21W (Âmbar)
Luzes de Ré: 12V16W



1. Abra o porta-malas.
2. Remova os parafusos, usando uma chave Phillips ou um soquete.
3. Puxe cuidadosamente o conjunto da lanterna traseira para fora da coluna traseira.



4. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
5. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.
6. Deslize o conjunto da lanterna traseira sobre as guias na carroçaria.
7. Alinhe os pinos do conjunto da lanterna traseira com os anéis isoladores da carroçaria. Em seguida empurre, cuidadosamente, o conjunto da lanterna traseira até que ela fique totalmente assentada na carroçaria.

⚠ ATENÇÃO

As lâmpadas das lanternas laterais traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lanternas Traseiras

As lâmpadas das lanternas traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

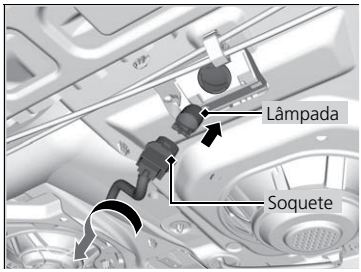
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira

As lâmpadas das luzes da placa de licença traseira são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lâmpada do Brake Light

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Brake Light: 12V21W



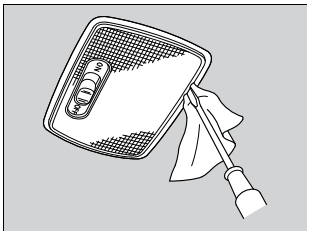
1. Abra o porta-malas.
2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

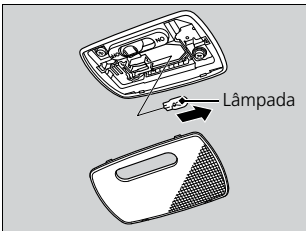
Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz de Cortesia: 12V8W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
   ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

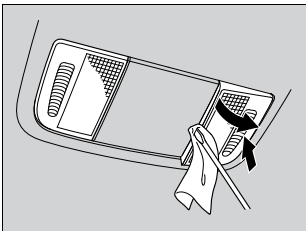


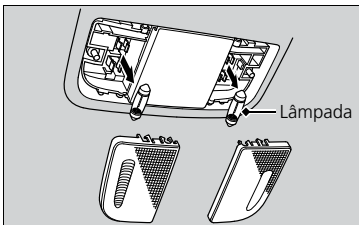
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpadas das Luzes de Leitura

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 12V10W



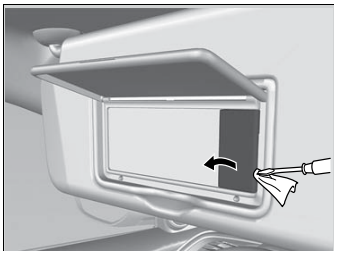


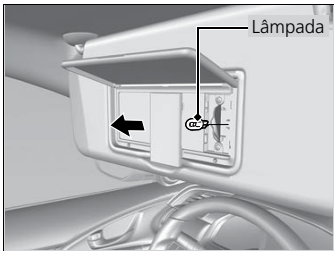
1. Pressione e mantenha pressionada a parte externa da lente.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda interna da lente para removê-la.
   ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
3. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada do Espelho de Cortesia*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes do Espelho de Cortesia: 12V1,8W



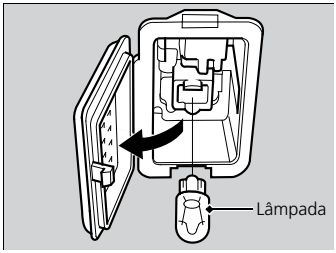


1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
   ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.
2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Porta-malas

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Porta-malas: 12V2CP (5 W)



1. Abra a cobertura.

2. Remova a lâmpada antiga e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz do Porta-luvas*

Se for necessário substituir uma lâmpada, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

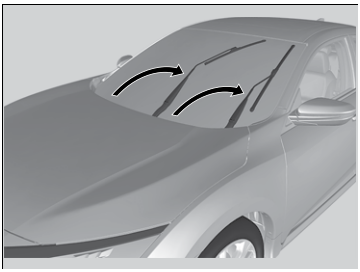
*Não disponível em todos os modelos

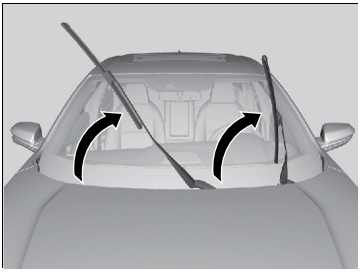
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa



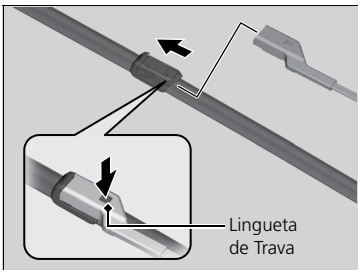


1. Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** 0 ***1**.
2. Enquanto mantém o interruptor dos limpadores do para-brisa na posição **MIST**, gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II ***1** e, em seguida, para a posição **DESLIGADA** 0 ***1**.
   - ▶ Ambas as hastes dos limpadores do para-brisa serão definidas para a posição de manutenção, como mostrado na figura.
3. Levante as duas hastes dos limpadores.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe a haste do limpador cair; ela poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificadas.



4. Pressione a lingueta de trava e, em seguida, deslize a palheta para fora da haste do limpador.
5. Deslize a nova palheta do limpador sobre a haste do limpador até que fique travado.
6. Abaixe os braços dos limpadores.
7. Gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II *1 e mantenha o interruptor dos limpadores do para-brisa na posição MIST, até que ambas as hastes dos limpadores voltem para a posição normal.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe temporário. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustrados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

  ➲ **Indicadores de Desgaste** ➔ P. 5-28
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

⚠ ATENÇÃO

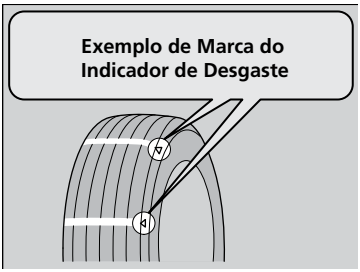
Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas ou percorreu uma distância menor que 1,6 km. Se necessário, corrija a pressão dos pneus, para que fique com a pressão especificada.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:			
	kPa	kgf/cm²	psi
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	220	2,2	32
Estepe Temporário	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe temporário, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) funcionem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

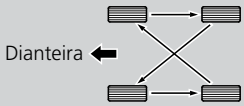
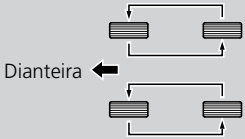
Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

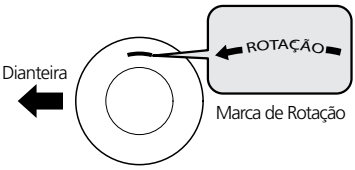
Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus, conforme indicado.

Pneus sem marca de rotação	Pneus com marca de rotação
	

⚠ ATENÇÃO

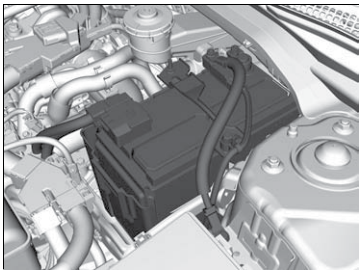
O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos). Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como indicado abaixo:



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Bateria

Verificação da Bateria



Modelos com display de informações*

Verifique mensalmente os terminais da bateria quanto a corrosão.

Modelos com interface de informações ao motorista*

A condição da bateria é monitorada pelo sensor localizado no terminal negativo da bateria. Se houver um problema com o sensor, a mensagem de advertência será exibida na interface de informações ao motorista. Se isto acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Todos os modelos

Verifique mensalmente os terminais da bateria quanto a corrosão.

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado.
  ➲ **Reativação do Sistema de Áudio** ➔ P. 8-4, 9-4
- O relógio será zerado.
  ➲ **Relógio** ➔ P. 3-2

⚠ CUIDADO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

Para Carregar a Bateria

Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (–) e reconecte-o por último.

⚠ ATENÇÃO

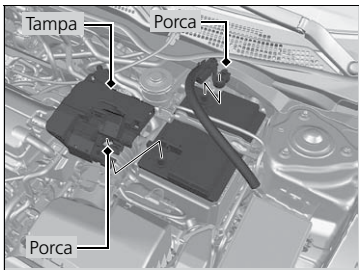
A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição*1, somente com o motor em funcionamento.

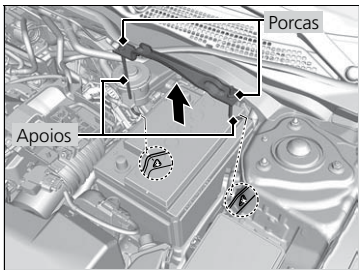
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➲ **Segurança da Manutenção** ➔ P. 5-3
➲ **Verificação da Bateria** ➔ P. 5-30

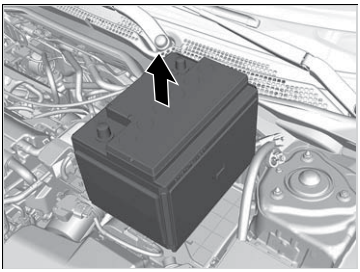




1. Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0** ***1**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave adequada.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos



6. Remova a cobertura da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

⚠ ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista*, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** (II)*[1], após a bateria ser reconectada. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (–) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

[1]: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

⚠ ATENÇÃO
O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias. Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Etiqueta da Bateria

⚠ PERIGO	
	• **Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.**
	• **Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.**
	• **Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.**
	• **Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.**
	• **Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.**
	• **Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.**
Informações Adicionais	• **Não tombar a bateria.** • **Não colocar em curto os terminais da bateria.**

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

⚠ PERIGO

RISCOS DE QUEIMADURA QUÍMICA

A bateria do controle remoto pode causar queimaduras internas graves ou fatais, se for engolida. Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance das crianças.

Se você suspeita que uma criança engoliu a bateria, procure assistência médica imediatamente.

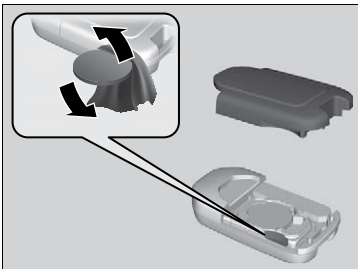
⚠ CUIDADO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

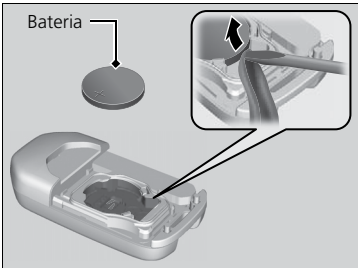
Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Chave Retrátil*



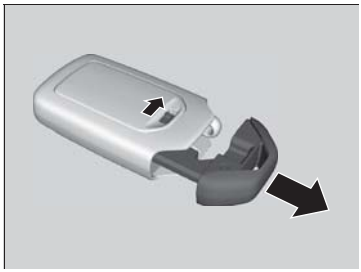
Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a parte superior da tampa separando-a cuidadosamente com uma moeda.
   ▶ Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.



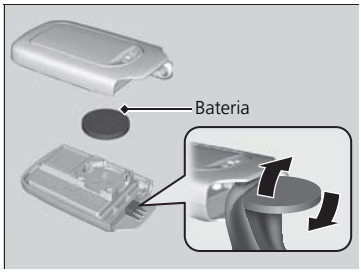
2. Remova a bateria com a chave de fenda pequena.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

Controle Remoto de Acesso sem Chave*



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a chave embutida. Para remover a chave embutida, puxe-a para fora enquanto desliza o botão de liberação.



2. Remova a parte superior, separando-a cuidadosamente com uma moeda.
   ▶ Coloque um pano na moeda para não riscar o controle remoto de acesso sem chave.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização

Filtro de Pó e Pólen

Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas). É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➲ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P. 5-7, 5-8 .

Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

*Não disponível em todos os modelos

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

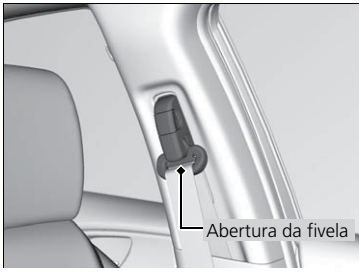
Use um pano umedecido com uma solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia e uma solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

⚠ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores.

Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

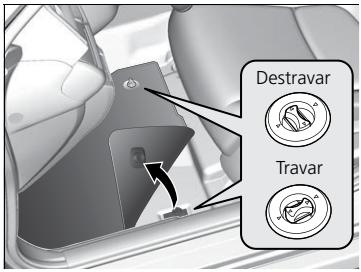
O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tenha cuidado para não derramar líquidos, como água ou limpador de vidro, sobre ou ao redor da cobertura do sensor de chuva*/sensor crepuscular*.

Tapetes*



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

⚠ CUIDADO

- **Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.**
- **Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.**
- **Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.**
- **Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.**
- **Não utilize tapetes não originais.**

Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

⚠ ATENÇÃO

É importante limpar o mais rápido possível o líquido, a sujeira ou o pó da superfície do revestimento. Os líquidos derramados sobre a superfície pode penetrar no revestimento, causando manchas. A sujeira ou o pó podem causar abrasão no revestimento. Além disso, algumas roupas de cor escura que entrarem em atrito com os revestimentos, causando descoloração ou manchas.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

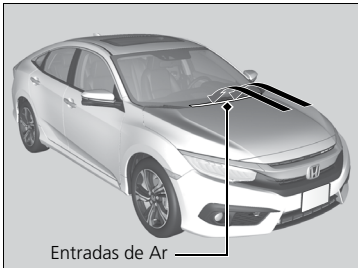
Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Certifique-se de seguir as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Escamoteie os espelhos retrovisores externos.
- Em veículos equipados com limpadores intermitentes automáticos*, gire o interruptor dos limpadores/lavadores para a posição **OFF** (Desligado).

Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

⚠ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique, conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

*Não disponível em todos os modelos

Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

⚠ ATENÇÃO

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também pode perder o seu brilho ou parecer polida. Para evitar manchas de água, limpe as rodas secas com um pano, enquanto elas ainda estão molhadas.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc. utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As caraterísticas de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em Caso de Emergência

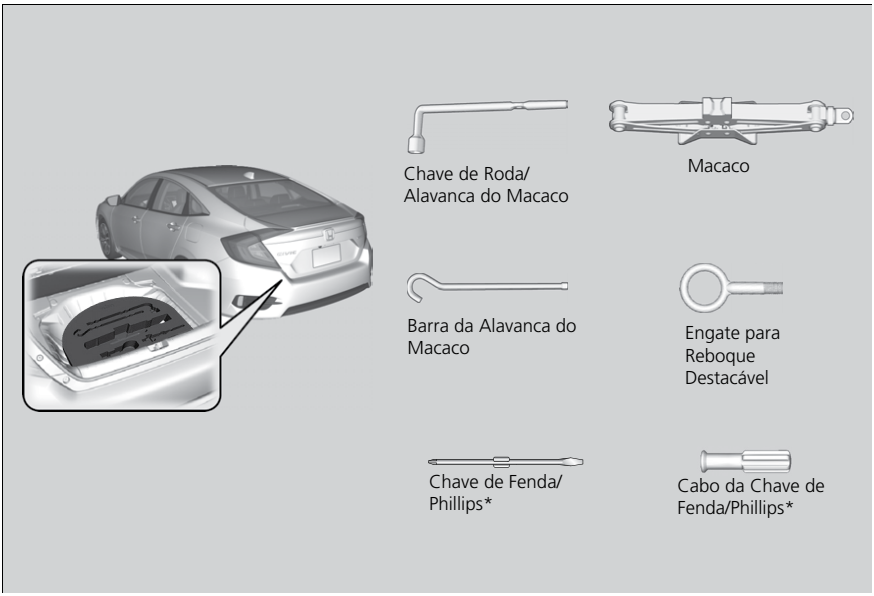
Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas..... 6-2
Tipos de Ferramentas 6-2
Pneu Furado 6-3
Estepe Temporário (Compacto)..... 6-3
Substituição de um Pneu Furado 6-5
O Motor Não Dá Partida..... 6-11
Verificação do Motor..... 6-11
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga..... 6-13
Desligamento de Emergência do Motor 6-14
Partida com Bateria Auxiliar 6-15
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora..... 6-18
Superaquecimento..... 6-19
Como Controlar o Superaquecimento .. 6-19
Indicadores Acesos ou Piscando 6-22
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender..... 6-22
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender 6-22
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar 6-23
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar..... 6-24
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender....6-25
Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender 6-26
Se o Indicador PGM-FI se Acender* .. 6-27
Se o Símbolo PGM-FI Aparecer* 6-27
Fusíveis 6-28
Localizações dos Fusíveis 6-28
Inspeção e Substituição de Fusíveis ... 6-32
Reboque de Emergência do Veículo .. 6-33
Quando Você Não Puder Destravar a Portinhola de Abastecimento de Combustível..... 6-37
Quando Você Não Puder Abrir o Porta-malas 6-38

*Não disponível em todos os modelos

Ferramentas

Tipos de Ferramentas

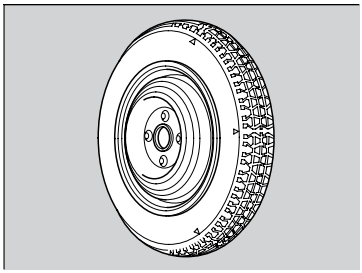


⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.

Pneu Furado

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

➲ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-27

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

⚠ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➲ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-33

- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.

➲ **Indicadores de Desgaste** ➔ P. 5-28

O pneu substituto deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

⚠ ATENÇÃO

- O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.
  - ▶ Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:
    - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
    - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
    - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
    - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
  - ▶ Não conduza o veículo sob as seguintes condições:
    - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
    - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
    - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um DESNÍVEL ACENTUADO de pista (por exemplo, uma calçada).
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➲ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-33

Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.

- Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➲ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-33

Substituição de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0***[1].

4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada. Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm^2, 60 psi).

Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível. A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro. O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

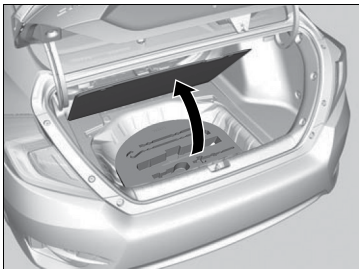
Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

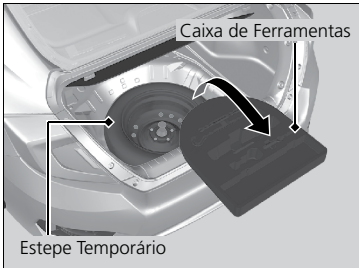
[1]: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

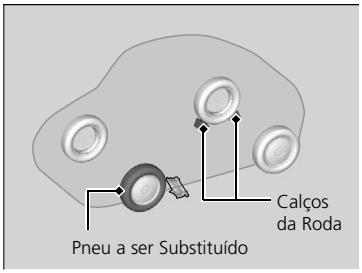
Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.



2. Retire a caixa de ferramentas do porta-malas.
3. Retire o macaco e a chave de roda da caixa de ferramentas.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe temporário.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

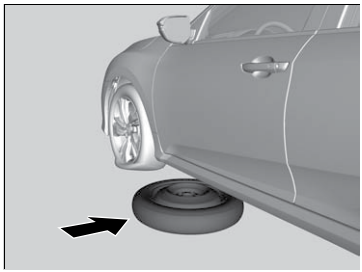
⚠ CUIDADO

O macaco só pode ser usado para ajudar nas trocas emergenciais de um pneu, não para as trocas sazonais de pneus ou para qualquer outra operação de manutenção/reparo normal.

⚠ ATENÇÃO

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou com um serviço profissional de reboque.

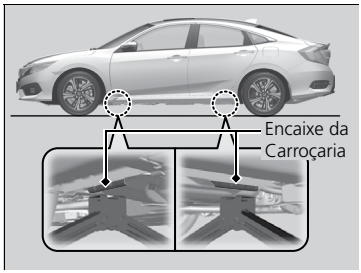
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe temporário foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.



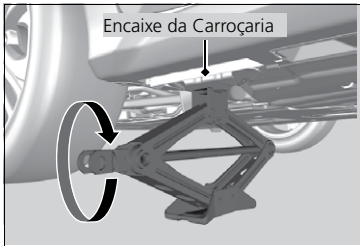
6. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroçaria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

Como Instalar o Macaco

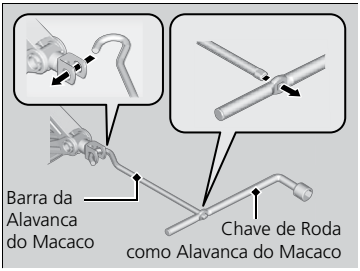


1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser substituído.



2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, como indicado na figura, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

▶ Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.



3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

⚠ CUIDADO

- O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo gravemente qualquer pessoa que esteja sob ele.
- Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.
- O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

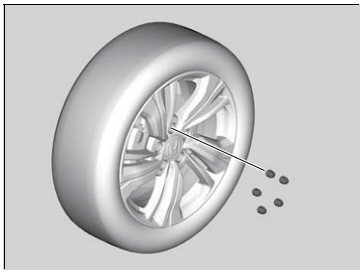
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

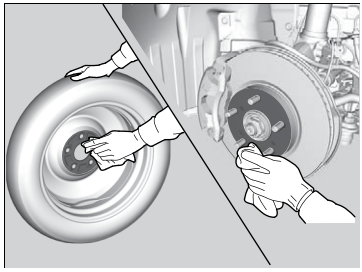
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

Substituição do Pneu Furado



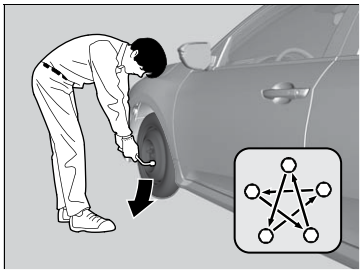
1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe temporário.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.



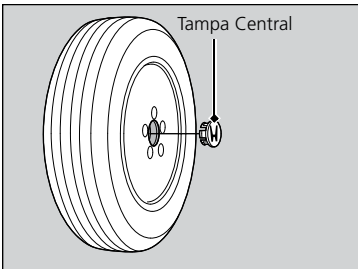
5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem.

Torque da porca da roda:
108 N.m (11 kgf.m)

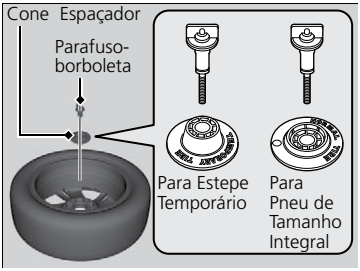
⚠ ATENÇÃO

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.



2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe temporário.

3. Remova o cone espaçador do parafuso-borboleta, gire-o e reinsira-o no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta.

4. Recoloque corretamente o macaco e a chave de roda na caixa de ferramentas.

5. Guarde a caixa de ferramentas no porta-malas.

6. Feche a tampa do assoalho do porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

- Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.
- Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.
- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

⚠ ATENÇÃO

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

➲ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P. 6-15

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Não segure o botão **ENGINE START/STOP** por mais de 15 segundos.

Condição do motor de partida	Lista de verificações
O motor de partida não gira ou gira lentamente. A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.	Modelos com sistema de acesso sem chave* **Verifique a mensagem na interface de informações ao motorista.** Se a mensagem **Para partida, aproxime o controle do botão start*[1]** aparecer. ➲ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga** ➔ P. 6-13 ▶ Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave esteja funcionando dentro de seu alcance. ➲ **Faixa Operacional do Botão ENGINE START/STOP** ➔ P. 3-33
	Modelos com motor 2.0 ℓ* **Verifique o indicador de pré-aquecimento.** Você pode dar partida no motor quando o indicador de pré-aquecimento se apagar, após acender e, em seguida, pisca. ➲ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-5
	Verifique a luminosidade das luzes internas. Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade. • Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem ➲ **Bateria** ➔ P. 5-30 • Se as luzes internas se acenderem normalmente ➲ **Fusíveis** ➔ P. 6-28

[1]: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

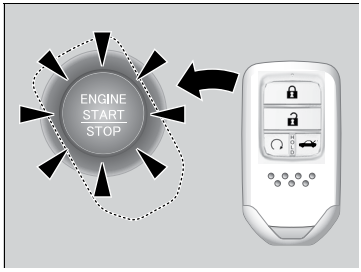
*Não disponível em todos os modelos

Condição do motor de partida	Lista de verificações
O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida. O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.	**Examine o procedimento de partida do motor.** Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente. ➲ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P. 4-5, 4-9
	Verifique o indicador do sistema imobilizador. Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor. ➲ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-26
	Verifique o nível do combustível. Deve haver combustível suficiente no tanque. ➲ **Medidor de Combustível** ➔ P. 2-25 ➲ **Indicador de Baixo Nível de Combustível** ➔ P. 2-7
	Verifique os fusíveis. Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➲ **Inspeção e Substituição de Fusíveis** ➔ P. 6-32
	Se o problema persistir: ➲ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-33

Modelos com sistema de acesso sem chave*

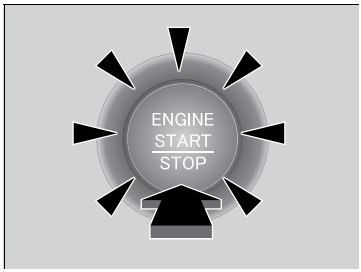
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga

Se o bipe soar e a mensagem **Para partida, aproxime o controle do botão start***[1] aparecer na Interface de Informações ao Motorista, o botão **ENGINE START/STOP** piscar e o motor não der partida, siga os seguintes passos para dar partida no motor.



1. Toque no centro do botão **ENGINE START/STOP** com o logotipo **H** do controle remoto de acesso sem chave, enquanto o botão **ENGINE START/STOP** estiver piscando. Os botões do controle remoto do acesso sem chave devem estar voltados para você.

▶ O indicador pisca por cerca de 30 segundos.



2. Pressione o pedal de freio.

3. Pressione o botão **ENGINE START/STOP** dentro de 10 segundos, após o alerta sonoro soar e o botão alterar de piscando para aceso.

▶ Se não pressionar o pedal, o modo de alimentação será alterado para o modo **ACESSÓRIOS**.

[1]: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Modelos com sistema de acesso sem chave*

Desligamento de Emergência do Motor

O botão **ENGINE START/STOP** pode ser usado para desligar o motor em uma situação de emergência, mesmo durante a condução. Se precisar desligar o motor, faça uma das seguintes operações:

- Pressione e segure o botão **ENGINE START/STOP** por cerca de 3 segundos.
- Pressione firmemente o botão **ENGINE START/STOP** duas vezes.

O modo de alimentação é alterado para o modo **ACESSÓRIOS**, quando o motor é desligado.

Para alterar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, pare o veículo completamente e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

⚠ ATENÇÃO

Não pressione o botão enquanto estiver dirigindo, a menos que seja absolutamente necessário desligar o motor.

Partida com Bateria Auxiliar

Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

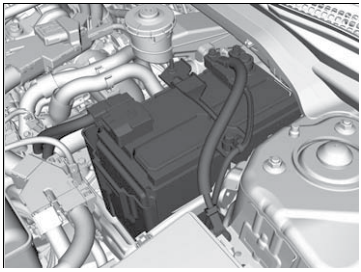
1. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** [0].

Modelos com sistema de acesso sem chave*

1. Certifique-se de que o modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Todos os modelos

2. Abra o capô.



3. Abra a cobertura da caixa de fusíveis do terminal ⊕ da bateria do veículo.

4. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal ⊕ da bateria descarregada.

5. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal ⊕ da bateria auxiliar.

- ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
- ▶ Ao usar um carregador como auxiliar de partida, para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.

⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

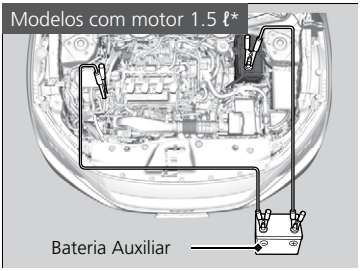
Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

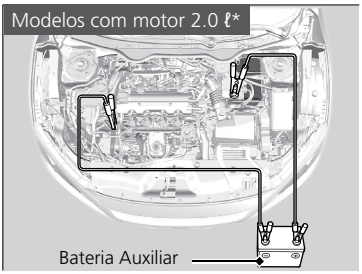
⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

*Não disponível em todos os modelos



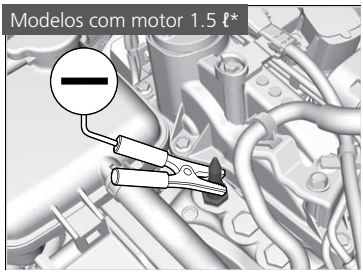


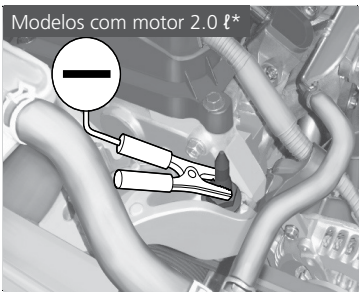
6. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal ⊖ da bateria auxiliar.

⚠ ATENÇÃO

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT)* para dar a partida.





7. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.

8. Se o cabo auxiliar estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.

9. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso de fixação do motor (ponto terra) do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal ⊖ da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal ⊕ da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal ⊕ da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO podem acender junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista*, ao girar o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II *1, após a bateria ser reconectada. Conduza o veículo por uma distância curta, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. O indicador deve se apagar. Se isso não acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

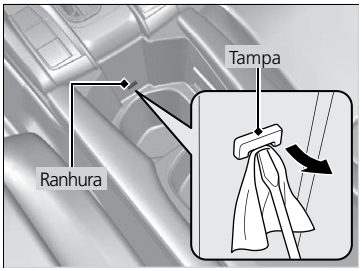
*Não disponível em todos os modelos

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Veículos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição P.

Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.

Modelos sem sistema de acesso sem chave*

2. Remova a chave do interruptor de ignição.

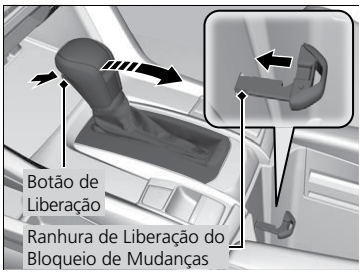
Modelos com sistema de acesso sem chave*

2. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.

Todos os modelos

3. Mova o descansa-braço do banco dianteiro para trás.

4. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação do bloqueio de mudança, conforme indicado na figura, para remover a tampa.



5. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.

6. Empurre a chave para frente, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição N.

▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador do medidor de temperatura está na marca H ou o motor perde potência repentinamente.
- A mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*1** aparece na interface de informações ao motorista.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).
   - ▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**
     Mantenha o motor funcionando e abra o capô.
   - ▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**
     Desligue o motor e aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

⚠ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

Não abra o capô se estiver liberando vapor.

⚠ ATENÇÃO

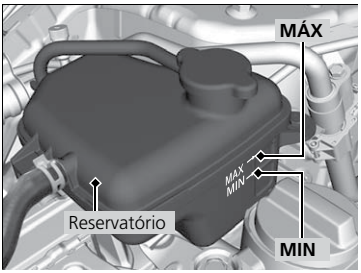
Continuar a conduzir o veículo com o indicador do medidor de temperatura na marca H poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pela subida do indicador do medidor de temperatura para a faixa vermelha ou a saída de vapor pelo compartimento do motor.

1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha do radiador está funcionando e desligue o motor, logo que o indicador do medidor de temperatura baixar.
   ▶ Se a ventoinha do radiador não estiver funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.

➲ **Líquido de Arrefecimento do Motor** ➔ P. 5-14

▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do reservatório com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX** e recoloque a tampa.

➲ **Líquido de Arrefecimento do Motor** ➔ P. 5-14

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do reservatório com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do reservatório, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

⚠ ATENÇÃO

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o medidor de temperatura. Se o indicador do medidor de temperatura abaixou, continue a conduzir o veículo. Se não abaixou, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

■ A mensagem Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*[1] aparece na interface de informações ao motorista*.

A mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*[1]** aparece na interface de informações ao motorista*, quando a temperatura do motor estiver muito alta.

➲ **Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação*** ➔ P. 2-19

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

▶ Mova a alavanca seletora para a posição [P] e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. Mantenha o motor funcionando e aguarde até que a mensagem desapareça.

▶ Se a mensagem não desaparecer, leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com a mensagem **Pare o carro quando seguro. Temp. do motor muito quente*[1]** aparecendo na interface de informações ao motorista, poderá danificar o motor.

[1]: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

*Não disponível em todos os modelos

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e nivelado.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
   ➲ **Verificação do Óleo** ➔ P. 5-12
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
   - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
   - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Se acende quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidade alta e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor desligado até esfriar.

⚠ ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

*Não disponível em todos os modelos

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar

(Vermelho)

■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

■ Motivos para o indicador piscar

- Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico.

■ O que fazer quando o indicador piscar

- Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do **ABS** se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar.

Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

➲ **Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Se Acender ou Piscar, Ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) Se Acender** ➔ P. 6-25

Se o freio de estacionamento com acionamento elétrico, for acionado repetidamente em um curto período de tempo, o freio interrompe o funcionamento para prevenir o superaquecimento do sistema e o indicador pisca.

O sistema volta ao estado normal em aproximadamente um minuto.

Seja cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será consideravelmente maior.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender

(Vermelho)

■ **Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender, Libere o Freio de Estacionamento Manualmente ou Automaticamente**

➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32

- Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se acender ou piscar continuamente, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, pare o veículo em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▶ Prevenindo que o veículo se mova:

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

(Âmbar)

Modelos com transmissão manual*

Mova a alavanca de mudanças para a posição **1** ou **R**.

- Se somente o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) estiver apagado, evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento for aplicado, você pode não conseguir liberá-lo.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) e o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acenderem ao mesmo tempo, o freio de estacionamento está funcionando.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar, porque ele está verificando o sistema.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender

■ Motivos para o indicador se acender

- Se acende quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.
- Se acende quando o ângulo memorizado do ponto central do sistema de direção EPS for perdido. Isto pode ocorrer devido a uma série de problemas, tais como: desconexão da bateria, fusível principal queimado, bateria descarregada causando reinicialização do sistema EPS ou danos no chicote elétrico do EPS. O Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO também se acendem.

Modelos com Interface de Informações ao Motorista*

A mensagem **Dirija c/ cuidado. Sist. inicializando...** aparece na Interface de Informações ao Motorista.

■ O que fazer quando o indicador se acender

- Pare o veículo em local seguro e ligue novamente o motor. Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
- Se o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO se acenderem, você precisa calibrar os sistemas VSA e EPS.

Modelos com Interface de Informações ao Motorista*

A mensagem **Dirija c/ cuidado. Sist. inicializando...** aparece na Interface de Informações ao Motorista.

Todos os modelos

Conduza o veículo por pelo menos 10 segundos, a uma velocidade acima de aproximadamente 20 km/h.

Se os indicadores acenderem e permanecerem acesos, estacione o veículo em um local seguro, desligue o motor, dê partida novamente e, em seguida, repita o procedimento.

Se os indicadores continuarem acendendo e permanecerem acesos, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Modelos com motor 2.0 ℓ*

Se o Indicador PGM-FI se Acender*

PGM-FI

■ **Motivos para o indicador se acender quando der partida no motor**

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ **Motivos para o indicador se acender quando o motor estiver funcionando**

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ **O que fazer quando o indicador se acender repetidamente**

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador se acender quando a temperatura externa estiver muito baixa, ao dar partida no motor, ele pode não entrar em funcionamento.

Dirigir continuamente com o indicador aceso pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Se o Símbolo PGM-FI Aparecer*

PGM-FI

■ **Motivos para o símbolo aparecer quando der partida no motor**

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ **Motivos para o símbolo aparecer quando o motor estiver funcionando**

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ **O que fazer quando o símbolo aparecer repetidamente**

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se o símbolo aparecer quando a temperatura externa estiver muito baixa, ao dar partida no motor, ele pode não entrar em funcionamento.

Dirigir continuamente enquanto este símbolo está aparecendo pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

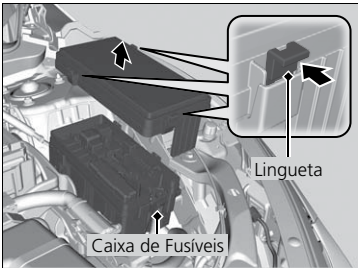
Fusíveis

Localizações dos Fusíveis

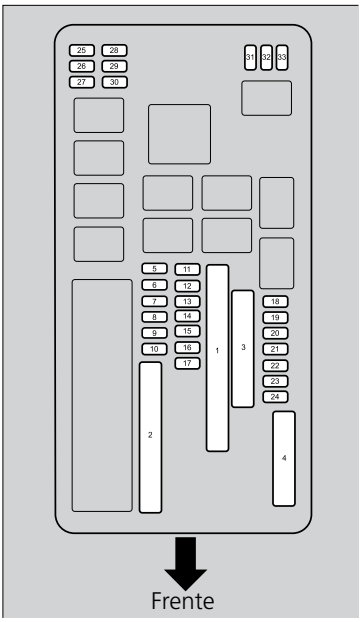
Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0** ***1** e verifique se algum fusível está queimado.

Consulte uma Concessionária Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor



Localizada próxima da bateria. Empurre as linguetas para remover a tampa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

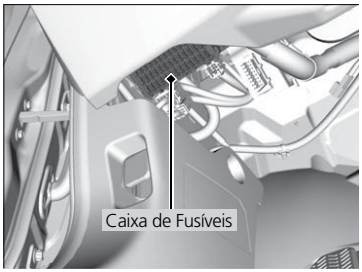
■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	Amps
1	Bomba de Combustível	60 A*1
	–	–
	Ventoinha de Arrefecimento	30 A*1 50 A*2
	–	–
	IG Main	30 A*3
	Farol Alto Principal	30 A
	Bateria	100 A*1 125 A*2
2	Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	70 A
	IG Main	30 A*3 50 A*4
	Caixa de Fusíveis Opcional	40 A
	Caixa de Fusíveis	60 A
	Motor do Limpador Dianteiro	30 A
	Farol Baixo Principal	30 A
3	Desembaçador do Vidro Traseiro	40 A
	Motor de Partida	30 A*5
	Caixa de Fusíveis	40 A
	Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A
	Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A
	Motor do Ventilador Interno	40 A
4	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
5	Ventoinha de Arrefecimento	5 A
6	Lavador	15 A
7	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	15 A
8	Luzes de Freio	10 A
9	DBW	15 A
10	Injetor	15 A
11	LAF	5 A*2
12	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	10 A*2
13	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	15 A
14	–	-
15	LAF	15 A
16	Transmissão Automática (CVT)	15 A*5
17	Luzes de Condução Diurna	10 A
18	Back Up	10 A
19	Sistema de Áudio	15 A
20	Lanternas Dianteiras	10 A
21	Luzes Internas	10 A
22	Faróis de Neblina	15 A
23	Compressor do Ar-condicionado	10 A
24	Buzina	10 A
25	–	–
26	Farol Baixo Esquerdo	10 A
27	Farol Baixo Direito	10 A
28	–	–
29	Farol Alto Esquerdo	10 A
30	Farol Alto Direito	10 A
31	–	–
32	–	–
33	VBACT	5 A

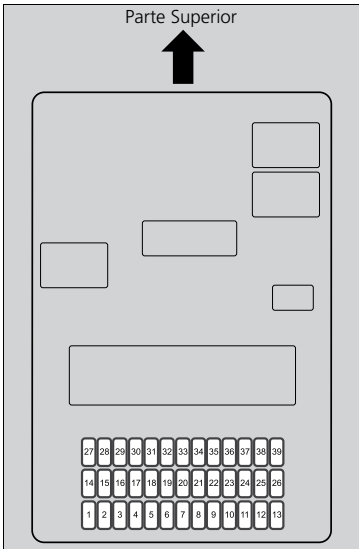
1: Modelos com motor 2.0 ℓ
2: Modelos com motor 1.5 ℓ
3: Modelos com sistema de acesso sem chave
4: Modelos sem sistema de acesso sem chave
5: Modelos com transmissão automática (CVT)

*Não disponível em todos os modelos

Caixa de Fusíveis Interna



Localizada abaixo do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura ao lado. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

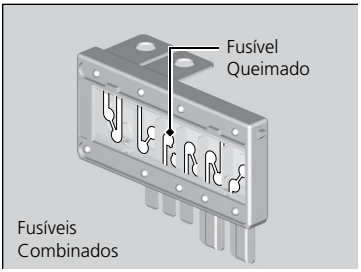
	Circuito Protegido	Amps
1	Acessórios	10 A
2	Trava da Chave	5 A
3	–	–
4	Ventoinha*1 Transmissão Automática (CVT)*2, *3	5 A 10 A
5	Opcional	10 A
6	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança - Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
7	Painel de Instrumentos	10 A
8	Bomba de Combustível	15 A
9	Ar-condicionado	10 A
10	–	–
11	Controle do Motor	5 A
12	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Travar)	10 A
13	Atuador da Trava da Porta Traseira do Lado Esquerdo (Destravar)	10 A
14	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Esquerdo	20 A
15	Vidro Elétrico Dianteiro do Lado do Passageiro Dianteiro	20 A
16	Trava da Porta	20 A
17	Transmissão Automática (CVT)*1, *3	10 A
18	Banco Elétrico do Motorista*1	10 A
19	Teto Solar*	20 A
20	Relé de Corte do Motor de Partida	10 A
21	Indicador de Posição do Pedal de Freio para Controle de Velocidade de Cruzeiro	10 A
22	Luzes de Condução Diurna	10 A
23	FI Wake Up	10 A

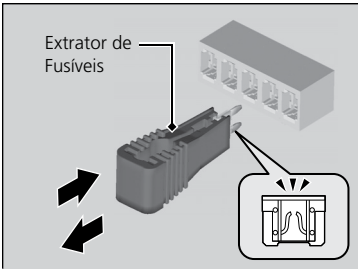
	Circuito Protegido	Amps
24	Opcional	5 A
25	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)	10 A
26	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Destravar)	10 A
27	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Direito	20 A
28	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
29	Soquete de Alimentação de Acessórios Dianteiro	20 A
30	Acesso sem Chave*1 Unidade de Controle do Motor (PCM)*2	10 A 5 A
31	Reclinador do Banco Elétrico do Motorista*	20 A
32	–	–
33	Deslizador do Banco Elétrico do Motorista*	20 A
34	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)/VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	10 A
35	Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
36	Acessórios Opcionais	20 A
37	Opcional	10 A
38	Atuador da Trava da Porta Traseira do Lado Esquerdo (Travar)	10 A
39	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)	10 A

1: Modelos com sistema de acesso sem chave
2: Modelos sem sistema de acesso sem chave
3: Modelos com transmissão automática (CVT)

*Não disponível em todos os modelos

Inspeção e Substituição de Fusíveis





1. Gire o interruptor de ignição* para a posição **DESLIGADA** **0** ***1**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
   - ▶ Se o fusível grande estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Inspecione os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
   - ▶ Se algum fusível estiver queimado, remova-o com o extrator de fusíveis e substitua-o por um novo.

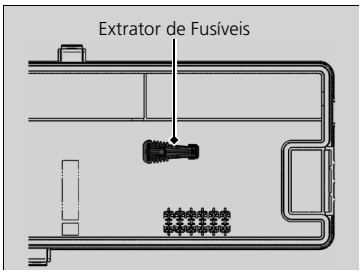
⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as imagens e tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a especificação da amperagem nas tabelas.

➲ **Localizações dos Fusíveis** ➔ P. 6-28



Seu veiculo possui um extrator de fusiveis na parte interna da tampa da caixa de fusiveis no compartimento do motor.

Seu veículo possui um extrator de fusíveis na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte traseira de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo. **Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos graves. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

➲ **Ao Rebocar o Veículo** ➔ P. 4-4

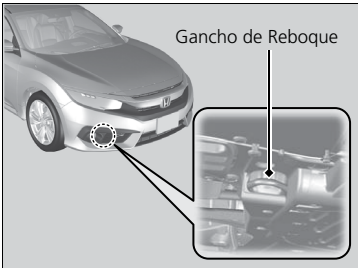
Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

➲ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-32

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:



Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Verifique o solo sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.
   ▶ Se for encontrado um vazamento, chame o serviço de reboque profissional e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Todos os modelos

2. Fixe o dispositivo de reboque ao gancho de reboque.
3. Ligue o motor.
   ▶ Se tiver dificuldade para ligar o motor, gire o interruptor de ignição* para a posição **ACESSÓRIOS** I ***1** ou **LIGADA** II ***1**.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

4. Pressione o pedal de freio.
5. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.
6. Libere o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual*

4. Mova a alavanca de mudanças para a posição neutra.
5. Libere o freio de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

Rebocar o veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo. Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo. Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se o veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional. Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria. Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim e bem fixada.

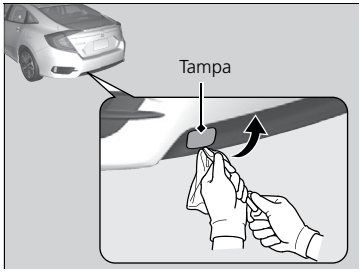
Modelos com transmissão automática (CVT)*

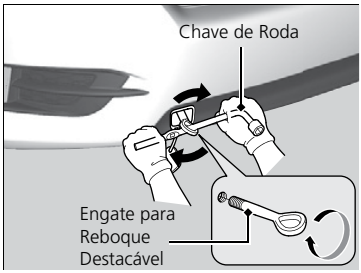
Se não puder mover a alavanca seletora da transmissão ou dar partida no motor, a transmissão será danificada, caso seu veículo seja rebocado com as rodas dianteiras no solo.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado pela traseira do veículo:

Utilize o engate para reboque destacável para remover o veículo de uma situação de emergência, em que o veículo necessite ser puxado pela parte traseira do veículo.





1. Coloque um pano na borda da tampa.

Pressione, cuidadosamente, usando uma chave de fenda pequena para remover a tampa.

▶ O engate para reboque destacável é fixado na ancoragem do para-choque traseiro.

2. Retire da caixa de ferramentas do porta-malas, o engate para reboque destacável e a chave de roda.

3. Parafuse o engate para reboque destacável no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.

4. Fixe o dispositivo de reboque ao engate para reboque destacável.

5. Ligue o motor.

▶ Se tiver dificuldade para ligar o motor, gire o interruptor de ignição* para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ***1** ou **LIGADA** **II** ***1**.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

6. Pressione o pedal de freio.

7. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.

8. Libere o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual*

6. Mova a alavanca de mudanças para a posição neutra.

7. Libere o freio de estacionamento.

Todos os veículos

9. Manobre o veículo para um local seguro.

10. Remova o engate para reboque destacável.

11. Instale a tampa da ancoragem do para-choque traseiro.

12. Utilize o gancho para reboque, na dianteira do veículo.

➲ **Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo** ➔ P. 6-34

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

*Não disponível em todos os modelos

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo, use o engate para reboque destacável somente em piso plano e em linha reta, em uma situação de emergência que o veículo necessite ser puxado pela parte traseira do veículo.

Nao reboque o veículo em ângulo.

Este engate não deve ser utilizado para rebocar o veículo sobre um equipamento de plataforma.

Não o use para fixar o veículo, puxando-o para baixo.

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer ou outro veículo.

Não utilize o engate para reboque destacável para rebocar um trailer ou outro veículo.

O reboque de trailer ou de outro veículo cancelará a garantia do veículo.

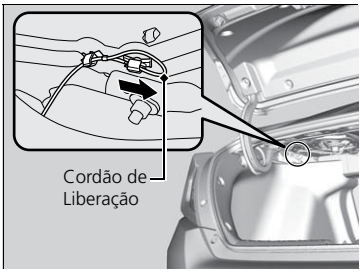
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Se você não puder mover a alavanca seletora ou ligar o motor, a transmissão será danificada.

➲ **Não é Possível Mover a Alavanca Seletora** ➔ P. 6-18

Quando Você Não Puder Destravar a Portinhola de Abastecimento de Combustível

Se você não puder destravar a portinhola de abastecimento de combustível, siga este procedimento.



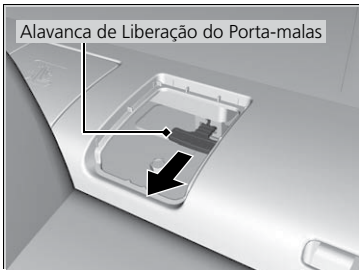
1. Abra o porta-malas.
2. Puxe o cordão de liberação da cor verde, sob o painel superior traseiro do porta-malas, para o lado direito.
   ▶ Ao puxar o cordão de liberação, a portinhola de abastecimento de combustível é destravada.

⚠ ATENÇÃO

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Quando Você Não Puder Abrir o Porta-malas

Se você não puder abrir o porta-malas, siga este procedimento.



Modelos sem sistema de acesso sem chave*

1. Remova a chave do interruptor de ignição.

Modelos com sistema de acesso sem chave*

1. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.

Todos os modelos

2. Remova a cobertura usando a chave.
   ▶ Enrole um pano na ponta da chave para evitar riscos na cobertura.
3. Puxe a alavanca de liberação.
4. Instale a cobertura.

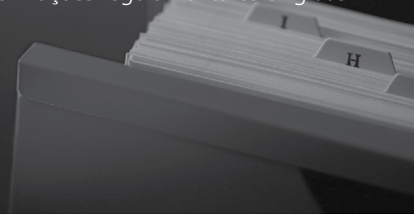
⚠ ATENÇÃO

O que fazer a seguir:

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.



Especificações..... 7-2
Números de Identificação..... 7-6
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão..... 7-6
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio..... 7-7
Contribuindo com o Meio Ambiente... 7-8

Especificações

Modelos com motor 1.5 ℓ*

■ Especificações do veículo

Modelo	Honda Civic 4 portas	
Massa em ordem de marcha		1.326 kg
Peso máximo permitido		1.735 kg
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiro	930 kg
	Traseiro	810 kg

■ Especificações do motor

Tipo	DOHC 16V Turbo - Gasolina	
Diâmetro Interno x Curso	73 x 89,5 mm	
Cilindrada	1.498 cm^3	
Velas de Ignição	NGK	ILZKAR8H8S
Potência	173 cv x 5.500 rpm	
Torque	22,4 kgf.m x 1.700 - 5.500 rpm	
Taxa de Compressão	10,6:1	
Rotação de Marcha Lenta	720 ± 50 rpm	
Folga das Válvulas	Admissão	0,21 - 0,25 mm
	Escape	0,25 - 0,29 mm

■ Combustível

Tanque de combustível	Gasolina*1 comum ou aditivada, sem chumbo, comercialmente disponível.
Capacidade do tanque de combustível	56 ℓ

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.
Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47 Ah (20)

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)		LED*2
Faróis (Farol Alto)		LED*2
Faróis de Neblina		LED*2
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros		LED*2
Lanterna Lateral Dianteira		12V5W (Âmbar)*2
Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna		LED*2
Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)		LED*2
Luzes de Freio		12V21W
Lanterna Lateral Traseira		LED*2
Lanterna Traseira		LED*2
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros		12V21W (Âmbar)
Luzes de Ré		12V16W
Brake Light		12V21W
Luzes da Placa de Licença Traseira		LED*2
Luzes Internas		
	Luzes de Leitura	12V10W
	Luz de Cortesia	12V8W
	Luzes do Espelho de Cortesia*	12V1,8W
	Luz do Porta-luvas*	12V3,4W
	Luz do Porta-malas	12V2CP (5 W)

*2: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio	DOT 3 ou DOT 4

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,7 ℓ

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC134a (R134a)
Capacidade	430 ± 25 g

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo de Motor Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou Superior	
Capacidade	Troca	3,2 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,5 ℓ

■ Líquido de arrefecimento do motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	4,92 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,58 ℓ no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho*3	215/50R17 91V	
	Pressão*3 kPa (kgf/cm² [psi])	Dianteiro	220 (2,2 [32])
		Traseiro	220 (2,2 [32])
Estepe temporário	Tamanho*3	T125/80D16 97M	
	Pressão*3 kPa (kgf/cm² [psi])	420 (4,2 [60])	
Tamanho da Roda	Normal	17 x 7J	
	Estepe temporário	16 x 4T	

*3: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.
Etiquetas e Identificações de Segurança.
➔ P.1-45

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0 ± 2 mm
	Traseira	2 +2/-1 mm
Câmber	Dianteira	-0,07° ± 0,5°
	Traseira	-0,8° ± 0,75°
Cáster	Dianteira	+5,1° ± 0,5°

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico

■ Dimensões

Comprimento		4.637 mm
Largura		1.799 mm
Altura		1.433 mm
Distância Entre-eixos		2.700 mm
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.543 mm
	Traseira	1.557,1 mm

Modelos com motor 2.0 ℓ*

■ Especificações do Veículo

Modelo		Honda Civic 4 portas
Massa em Ordem de Marcha	SPORT:	1285 kg*4 1275 kg*5
	EX: EXL:	1290 kg 1291 kg
Peso Máximo Permitido		1.695 kg
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiro	900 kg
	Traseiro	800 kg

4: Modelos com Transmissão Automática (CVT)
5: Modelos com Transmissão Manual

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V - FLEX	
Diâmetro Interno x Curso	81 x 96,9 mm	
Cilindrada	1.997 cm³	
Velas de Ignição	NGK	SILZKR7C11DS
Potência	Etanol	155 cv x 6.300 rpm
	Gasolina	150 cv x 6.300 rpm
Torque	Etanol	19,5 kgf.m x 4.800 rpm
	Gasolina	19,3 kgf.m x 4.700 rpm
Taxa de Compressão		11:1
Rotação de Marcha Lenta		720 ± 50 rpm
Folga das Válvulas	Admissão	0,18 - 0,22 mm
	Escape	0,23 - 0,27 mm

■ Combustível

Tanque de combustível	Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	56 ℓ

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.
Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	60 Ah (20)

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ

■ Fluido de Freio/Embreagem*

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC134a (R134a)
Capacidade	430 ± 25 g

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)		12V55W (H11)
Faróis (Farol Alto)		12V60W (HB3)
Faróis de Neblina*		12V35W (H8)
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros		12V21W (Âmbar)
Lanterna Lateral Dianteira		12V5W (Âmbar)*2
Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna		LED*2
Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)*		LED*2
Luzes de Freio		12V21W
Lanterna Lateral Traseira		LED*2
Lanterna Traseira		LED*2
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros		12V21W (Âmbar)
Luzes de Ré		12V16W
Brake Light		12V21W
Luzes da Placa de Licença Traseira		LED*2
Luzes Internas	Luzes de Leitura	12V10W
	Luz de Cortesia	12V8W
	Luzes do Espelho de Cortesia*	12V1,8W
	Luz do Porta-luvas*	12V3,4W*2
	Luz do Porta-malas	12V2CP (5W)

*2: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,5 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)	
Capacidade	Troca	1,9 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo de Motor Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou superior	
Capacidade	Troca	3,5 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,7 ℓ

■ Pneu

Normal	Tamanho*3	215/50R17 91V
	Pressão*3 kPa (kgf/cm²[psi])	Dianteiro 220 (2,2 [32])
		Traseiro 220 (2,2 [32])
Estepe temporário	Tamanho*3	T125/80D16 97M
	Pressão*3 kPa (kgf/cm²[psi])	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	17 x 7J
	Estepe temporário	16 x 4T

*3: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.

Etiquetas e Identificações de Segurança
➔ P.1-45

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	5,97 ℓ*4 (troca incluindo o remanescente de 0,58 ℓ no reservatório) 5,94 ℓ*5 (troca incluindo o remanescente de 0,58 ℓ no reservatório)

4: Modelos com Transmissão Automática (CVT)

5: Modelos com Transmissão Manual

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0 ± 2 mm
	Traseira	2 +2/-1 mm
Câmber	Dianteira	-0,07° ± 0,5°
	Traseira	-0,8° ± 0,75°
Cáster	Dianteira	+5,1° ± 0,5°

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico

■ Dimensões

Comprimento		4.637 mm
Largura		1.799 mm
Altura		1.433 mm
Distância Entre-eixos		2.700 mm
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.543 mm
	Traseira	1.557,1 mm

■ Velocidade para Troca de Marcha

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual*	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto*6	Urbano*7	Estrada*8
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	38 km/h	30 km/h	38 km/h
3ª para 4ª	55 km/h	44 km/h	55 km/h
4ª para 5ª	65 km/h	–	65 km/h
5ª para 6ª	72 km/h	–	72 km/h

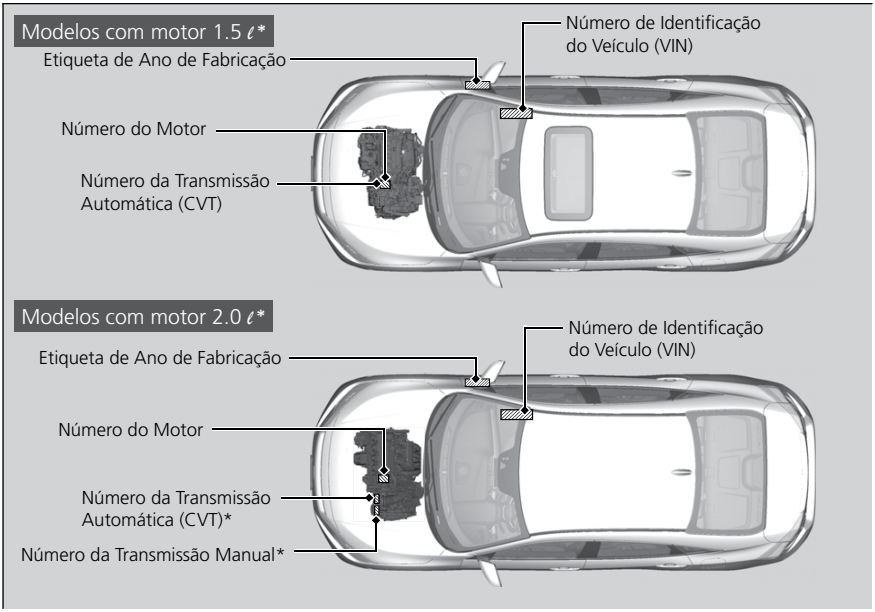
*6: Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;
*7: Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;
*8: Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades;

Números de Identificação

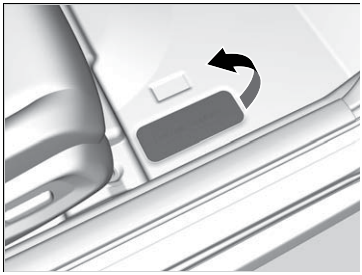
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia, licenciamento e seguro do veículo.

Veja abaixo as localizações do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo.



⚠ ATENÇÃO



O número de identificação (VIN) interno está localizado abaixo da cobertura, no lado inferior direito, à frente do assento do passageiro dianteiro.

 *Não disponível em todos os modelos

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Controle Remoto*	Sistema Imobilizador	Sistema de Acesso sem Chave*	
		FOB	BCM
ANATEL 03660-13-03333	ANATEL 02030-12-08128	ANATEL 04193-13-02149	ANATEL 01684-15-02149
• 433,9 MHz; FSK; 7161,43 µV/m (@3 m) • HLIK6-3T	• 0,125 MHz; ASK; 0,7073µV/m@300m • HLIK6-1R	• 433,9 MHz; 10471,29 uV/m; 3,0 m; 70K4F1D; FSK; 0,536 s • V4X	• 0,125 MHz; 0,0022 uV/m; 300 m; ASK; --- • 40737300

Sistema de Telefone Hands-Free

Modelos com sistema de áudio sem navegador*	Modelos com sistema de áudio com navegador*
ANATEL 06449-16-10239	ANATEL 3825-15-2178
• CN-SH37S0CW	• 2400-2483,5/5470-5725 MHz; OFDM; 0,789 W • NR-000

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

URL: http://www.anatel.gov.br

*Não disponível em todos os modelos

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipoluente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva. Consulte a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas), recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➲ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P.5-7, 5-8

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

	1.5 ℓ *	**2.0 ℓ ***
Transmissão Manual*	—	84,1 dB(A)
Transmissão Automática (CVT)*	73,7 dB(A)	80,7 dB(A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas), para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

➲ **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)** ➔ P.5-7, 5-8

Sistema de Áudio sem Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Sistema de Áudio 8-2
Sobre o seu Sistema de Áudio 8-2
Entradas USB 8-3
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio* 8-4
Controle Remoto do Sistema de Áudio ... 8-5
Ligando o Sistema 8-6
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio 8-7
Tela Áudio/Informação 8-7
Ajuste do Som 8-8
Configuração da Tela Áudio/Informação 8-10
Reprodução do Rádio AM/FM 8-13
Reprodução de um iPod® 8-16
Reprodução de um Dispositivo USB .. 8-19
Reprodução de Áudio Bluetooth® 8-23
Apple CarPlay® 8-25
Android Auto™ 8-29
Diagnóstico de Falhas 8-33
Áudio 8-33
Tela Áudio/Informação 8-35
Funcionamento do Sistema de Áudio .. 8-36
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio 8-39
iPod® e iPhone® Compatíveis 8-39
Dispositivos USB 8-39
Bluetooth® 8-42
Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™ 8-43
Sobre Licenças de Código Aberto 8-45
Informações de Licença 8-46
Funções Personalizadas 8-48
Configurações Gerais 8-48
Configurações do Bluetooth® 8-51
Configurações da Câmera 8-52
Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™ 8-52
Sistema de Telefone Hands-Free 8-53
Usando o HFT 8-53
Configuração do Telefone 8-55
Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone 8-59
Realizando uma Chamada 8-59
Recebendo uma Chamada 8-62
Opções Durante a Chamada 8-62

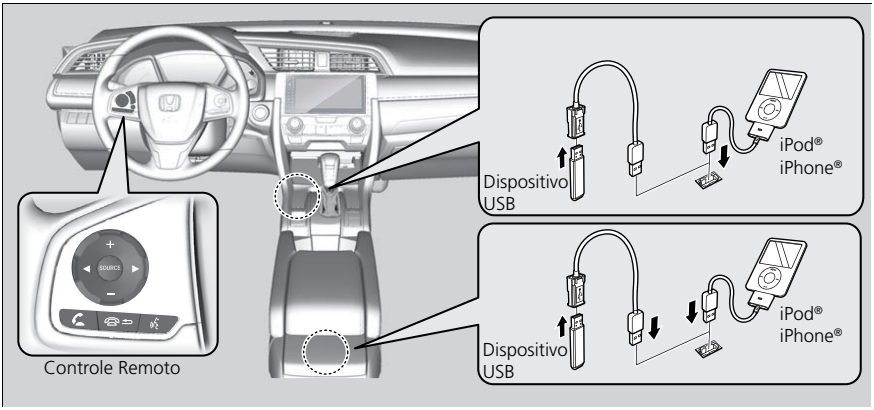
*Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos de áudio nos formatos MP3®, WMA® e AAC*[1], de vídeo MP4®, MKV e AVI, dispositivos USB, iPod®, iPhone® e dispositivos Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos ícones no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



⚠ CUIDADO

Coloque ou fixe temporariamente o dispositivo portátil e o cabo de conexão, onde não possam interferir na condução do veículo. Caso contrário, eles podem interferir na condução do veículo ou causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri® Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

O Logotipo Micro SD™ é uma marca registrada de propriedade da SD-3C, LLC.

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Abra a cobertura da entrada USB dianteira, para conectar o dispositivo USB, o iPod®/iPhone®, um dispositivo compatível ou telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

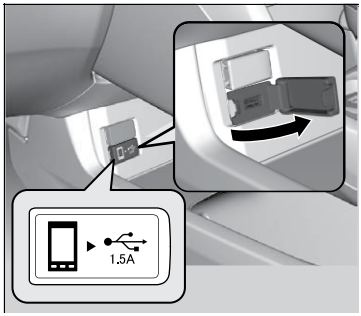
Você também pode conectar o dispositivo USB na entrada USB localizada no compartimento do console central. Abra a tampa da entrada USB localizada no compartimento do console central, para conectar o dispositivo USB.

Por favor, siga as instruções a seguir para evitar o mau funcionamento do dispositivo portátil.

- Não coloque o dispositivo portátil sobre o painel de instrumentos.
- Não derrame líquidos no dispositivo portátil.

*[1]: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

Entradas USB



1. Abra a cobertura.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.

■ Na parte inferior do painel

▶ A entrada USB dianteira é para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

No compartimento do console

■ No compartimento do console

A entrada USB localizada no compartimento do console central pode ser usada para reproduzir arquivos de áudio de um dispositivo USB e carregar dispositivos.

⚠ ATENÇÃO

- Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB dianteira, pois a entrada USB localizada no compartimento do console central não é compatível com o iPod®/iPhone®.
- Não deixe o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Dispositivos conectados à conexão USB poderão não funcionar com a unidade.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod®/iPhone®, o dispositivo USB ou outro dispositivo compatível, usando um Hub USB.
- Para usar o Apple CarPlay®/Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®/Android Auto™.
- É recomendado o uso de dispositivos USB com capacidade máxima de 32 GB; dispositivos com capacidade superior poderão não ser lidos.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®/iPhone®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®/iPhone® ou visite o site http://www.apple.com/br.

As entradas USB podem fornecer até 1,5 A de energia. As entradas USB não fornecerão 1,5 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo. Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.

Para usar as entradas USB, gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** I ou **LIGADA** II.

Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativação do sistema de áudio

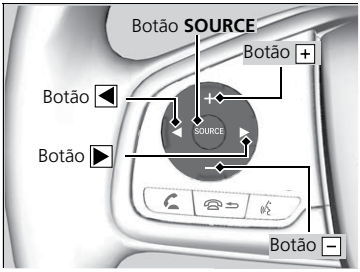
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** II.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão ⏻ (liga/desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
   ▶ O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE (Fonte)

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem: FM1→FM2→AM→BTA (Áudio Bluetooth®)→USB1 (Dispositivo USB ou iPod®)→USB2 (Dispositivo USB).

1. Pressione repetidamente o botão **SOURCE** para escolher o modo de áudio.
   ▶ Aguarde 1 segundo.
2. Pressione o botão **SOURCE** novamente para selecionar o modo desejado.

Botões + / – (Volume)

Pressione + : Para aumentar o volume.

Pressione – : Para diminuir o volume.

Botões ◀ / ▶

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione ▶ **:** Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione ◀ **:** Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure ▶ **:** Para selecionar automaticamente a próxima estação de rádio.

Pressione e segure ◀ **:** Para selecionar automaticamente a estação de rádio anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB, iPod® ou Áudio Bluetooth®

Pressione ▶ **:** Para avançar para o próximo arquivo.

Pressione ◀ **:** Para voltar para o arquivo anterior.

⚠ CUIDADO

Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, evite olhar para o sistema de áudio enquanto o veículo estiver em movimento. Para operar o sistema de áudio com o veículo em movimento, use somente o controle remoto do sistema de áudio, no volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Caso necessite usar as funções diretamente no sistema de áudio, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição P .

*Não disponível em todos os modelos

Ligando o Sistema

A função do sistema de áudio deste dispositivo é ligada automaticamente, ao girar o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** I ou **LIGADA** II.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** I ou **LIGADA** II .
   - ▶ O sistema de áudio liga.
   - ▶ A tela de abertura aparece.
   - ▶ Após três segundos, a tela com a mensagem de advertência aparece.
2. Leia a mensagem de advertência da tela e, em seguida, selecione **OK**.
   - ▶ A última tela exibida, antes de desligar o sistema de áudio, é exibida.

⚠ ATENÇÃO

Se a caixa da mensagem **Após 10 segundos, concordar automaticamente** estiver selecionada, o sistema de áudio inicia automaticamente após 10 segundos.

Ligando e Desligando o Sistema de Áudio

Para desligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga).

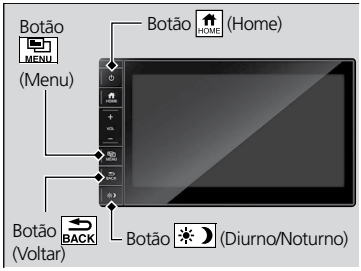
- ▶ É exibida a mensagem **Áudio Desligado**.

Para ligar o sistema de áudio, pressione o botão (Liga/Desliga) novamente.

⚠ ATENÇÃO

Evite usar esta unidade por muito tempo quando o motor não estiver em funcionamento. A bateria poderá descarregar e interferir na partida do motor.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Botão HOME (Home): Pressione para ir para a tela HOME.

Botão MENU (Menu): Pressione para ir para o menu ou para as configurações da função selecionada.

Botão BACK (Voltar): Pressione para voltar para a tela anterior.

▶ O botão BACK (Voltar) não funciona em todas as telas.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

▶ Cada vez que o botão for pressionado, o modo altera o brilho da tela entre o modo diurno, o modo noturno e o modo desligado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns botões somente funcionam com o sistema de áudio ligado.

Quando as luzes externas são ligadas, a tela muda para o modo Noturno.

Quando as luzes externas são desligadas, a tela muda para o modo Diurno.

Tela Áudio/Informação

Exibe o estado do sistema de áudio. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.

Pressione o botão HOME (Home) para ir para a tela **HOME**.

Selecione **Áudio**, **Telefone**, **Smartphone (Apple CarPlay®** ou **Android Auto™**), ou **Configurações**.

⚠ ATENÇÃO

- Selecione os ícones na tela áudio/informação usando somente um dedo.
- Selecione os ícones da tela áudio/informação suavemente, usando somente a ponta do dedo. Caso a tela áudio/informação seja operada usando as unhas, canetas, objetos pontiagudos ou outros objetos rígidos, a tela poderá ser danificada.
- Não opere a tela áudio/informação batendo sobre o display. Caso contrário, a tela poderá ser danificada.

Ajuste do Som

A qualidade do som ou o volume dos alto-falantes dianteiros, traseiros, esquerdos ou direitos pode ser ajustado.

Ajuste da Qualidade do Som

Efeito de Áudio

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Equalizador**.
4. Ajuste as seguintes opções:

- **Grave**
- **Médio**
- **Agudo**
- **LPF** (Filtro de frequências baixas)
- **MPF** (Filtro de frequências médias)
- **HPF** (Filtro de frequências altas)
- **Efeito de Áudio: Pop**, **Rock**, **Flat** (Plano), Jazz, **Custom** (Padrão).

⚠ ATENÇÃO

Efeito de Áudio

POP: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música POP.

Rock: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Rock.

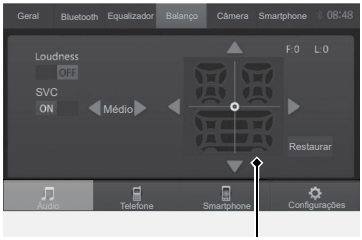
Flat (plano): Ajusta todos os equalizadores para um ajuste plano.

Jazz: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Jazz.

Custom (Padrão): Ajusta todos os equalizadores para um ajuste padrão.

Reset (Restaurar): Restaura todos os ajustes de equalização.

Ajuste dos Alto-falantes



Ajuste dos Alto-falantes

1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Balanço**.
4. Ajuste as seguintes opções:

- **Loudness** (Intensificador): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
- **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): Selecione para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).
- **Ajuste dos Alto-falantes:** Selecione ▲, ▼, ◀ ou ▶, para ajustar o volume dos alto-falantes.
  - ▶ Você também pode ajustar o volume dos alto-falantes, selecionando o ponto desejado.
  - ▶ Selecione **Restaurar** para retornar o ajuste dos alto-falantes para o centro.

⚠ ATENÇÃO

- **Loudness** (Intensificador): Quando a função **Loudness** (Intensificador) estiver definida para **ON** (Ligado), o sistema de áudio aumenta automaticamente as frequências graves e agudas, tornando o som mais brilhante e encorpado.
- **SVC** (Compensação de Volume Sensível à Velocidade): O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo.

Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Com o **SVC** definido para **ON** (Ligado), selecione ◀ ou ▶ para alterar o modo de compensação de volume sensível à velocidade. O **SVC** possui três modos:

▶ **Baixo**: O volume aumenta em baixas velocidades.
▶ **Médio**: O volume aumenta em médias velocidades.
▶ **Alto**: O volume aumenta em altas velocidades.

Configuração do Som do Bipe

Ao selecionar os ícones da tela áudio/informação, o sistema de áudio emite um bipe. Você pode ligar ou desligar o bipe, com o procedimento a seguir:

1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione a barra **Beep** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configuração da Tela Áudio/Informação

Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo

Durante a reprodução de um vídeo, você pode alterar a proporção do aspecto da tela.

Selecione o ícone apropriado para alterar a proporção do aspecto da tela:

[1:1]: Proporção 1:1

[ ]: Proporção 1:1 expandida

[ ]: Proporção de tela cheia

⚠ ATENÇÃO

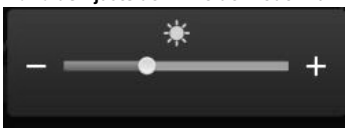
Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.

Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição [P].

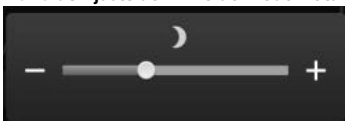
Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação

Defina o brilho da tela separadamente para os modos Diurno ou Noturno. Pressione o botão [☀/☽] (Diurno/Noturno) para alternar os modos da tela áudio/informação (entre Diurno, Noturno e Desligado).

Barra de Ajuste do Brilho do Modo Diurno



Barra de Ajuste do Brilho do Modo Noturno



1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o ícone **Dia** ou **Noite**, na barra **Brilho**.
   ▶ A barra de ajuste do brilho do modo [☀] (Diurno) ou do modo [☽] (Noturno) será exibida.
5. Selecione [+] ou [−] para ajustar o brilho.
   ▶ Você também pode selecionar diretamente ou arrastar o dedo pela barra, para ajustar o brilho.

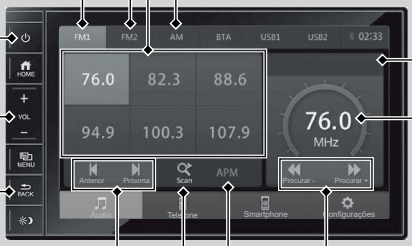
Selecionando uma Fonte de Áudio

1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Áudio**.
3. Selecione um dos ícones de fonte de áudio, na parte superior da tela, para mudar a fonte de áudio.

As seguintes fontes de áudio estão disponíveis:

- **FM1:** Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM1**.
  ➲ **Reprodução do Rádio AM/FM** P. 8-13
- **FM2**: Muda para a função rádio na faixa FM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida para a faixa **FM2**.
  ➲ **Reprodução do Rádio AM/FM** P. 8-13
- **AM**: Muda para a função rádio na faixa AM, exibindo a frequência sintonizada e os ícones de memória predefinida.
  ➲ **Reprodução do Rádio AM/FM** P. 8-13
- **BTA:** Muda para o Áudio Bluetooth®.
  ➲ **Reprodução de Áudio Bluetooth®** P. 8-23
- **USB1:** Muda para o dispositivo conectado na entrada USB dianteira.
  ➲ **Reprodução de um Dispositivo USB** P. 8-19
  ➲ **Reprodução de um iPod®** P. 8-16
- **USB2:** Muda para o dispositivo USB conectado na entrada USB localizada no compartimento do console central.
  ➲ **Reprodução de um Dispositivo USB** P. 8-19

Reprodução do Rádio AM/FM



Ícone FM2
Selecione para mudar para a faixa FM2.

Ícone FM1
Selecione para mudar para a faixa FM1.

Ícones de Memória Predefinida
Selecione para sintonizar a frequência de rádio da memória predefinida. Selecione e segure o ícone de predefinição para armazenar a estação.

Ícone AM
Selecione para mudar para a faixa AM.

Botão (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

Botão BACK (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Tela Áudio/ Informação

Frequência Sintonizada

Ícones Procurar
Selecione ⏮ ou ⏭ para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

Ícones (Anterior)/ (Próxima)
Selecione ⏮ ou ⏭ para sintonizar a frequência do rádio.

Ícone (Scan)
Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

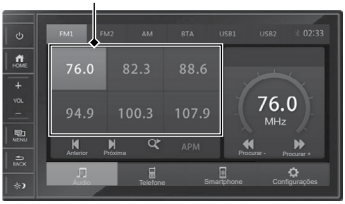
Ícone APM
Selecione para sair da tela de busca e buscar a estação com o sinal mais forte. Salva a estação predefinida na ordem, com base no sinal mais forte da faixa selecionada.

⚠ ATENÇÃO

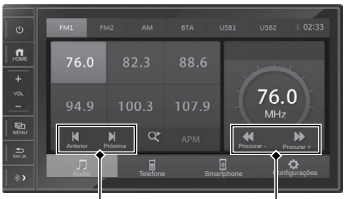
O sistema de áudio possui tecnologia que permite a atenuação dos ruídos ou interferências geradas na recepção do rádio. É possível perceber em algumas situações uma atenuação no volume do sistema de áudio.

Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)

Para selecionar uma estação, use um dos seguintes procedimentos:



- Selecione um dos ícones de memória com a estação memorizada na tela de operação do rádio.



- Selecione ⏮ ou ⏭ para sintonizar a frequência do rádio.
- Selecione ⏪ ou ⏩ para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala, para encontrar a estação desejada.

⚠ ATENÇÃO

O indicador **Estéreo** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Scan

Ícone **Scan**

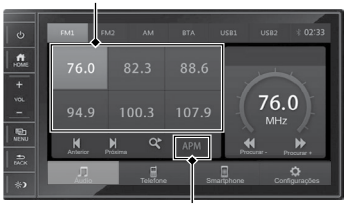
1. Selecione **Scan** (escaneamento para cima).

▶ Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações encontradas da faixa selecionada.

▶ Para desativar a função e permanecer na estação atual, selecione **Scan** novamente.

Armazenando a Estação Selecionada na Memória Predefinida

Ícones de Memória Predefinida



Ícone **APM**

■ Armazenamento manual

1. Sintonize para selecionar a estação.

➲ **Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)** ➔ P. 8-14

2. Selecione e segure o ícone desejado de predefinição, até que a frequência seja exibida no próprio ícone.

■ Armazenamento automático

1. Selecione o ícone **APM.**

▶ O sistema de áudio iniciará a busca das estações.

▶ Quando a operação for concluída, as estações encontradas serão armazenadas nas memórias predefinidas.

⚠ ATENÇÃO

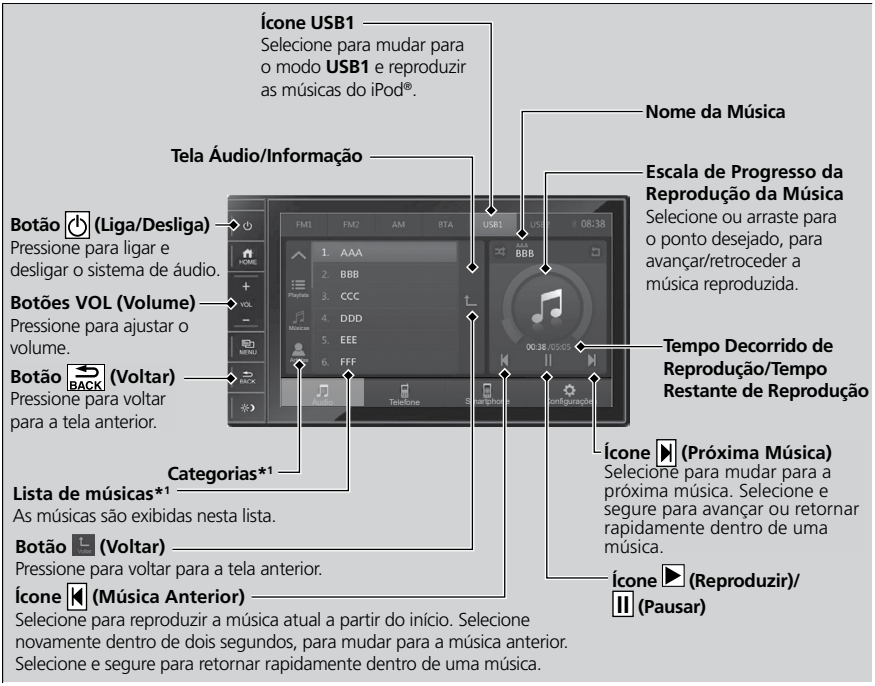
Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM (6 em cada modo FM) na memória predefinida.

- O sistema de áudio não será capaz de encontrar estações com sinal muito fraco.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector na entrada USB dianteira e, em seguida, selecione **USB1**.

➲ **Entradas USB** P. 8-3



⚠ ATENÇÃO

Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB dianteira, pois a entrada USB localizada no compartimento do console central não é compatível com o iPod®/iPhone®.

Se o dispositivo conectado não tiver nenhum arquivo de música, a mensagem **Nenhum arquivo de música** será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB dianteira, ao selecionar o modo **USB1**, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

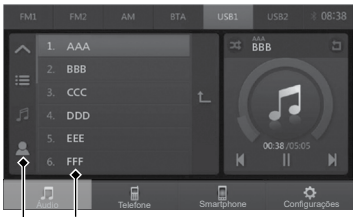
Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

Quando houver muitas músicas no iPod®, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Se um iPhone® estiver conectado pelo Apple CarPlay®, a fonte iPod®/USB fica indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Selecionando uma Música



1. Selecione uma categoria.
2. Selecione uma música.
   ▶ A execução da música selecionada será iniciada.

⚠ ATENÇÃO

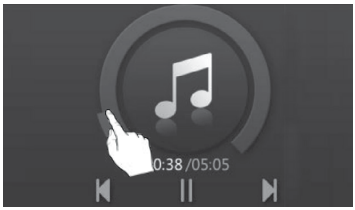
Categorias

Selecione as setas para visualizar as outras categorias de músicas. Você também pode selecionar a coluna de categorias e arrastar para cima ou para baixo, para visualizar as outras categorias.

Músicas

Selecione a coluna de músicas e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música. A música que está sendo reproduzida não é exibida na lista de músicas.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ⏮ (para retroceder) ou o ícone ⏭ (para avançar) uma música rapidamente.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

■ Para pausar ou reproduzir uma música.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) / ⏸ (Pausar).

▶ A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.

▶ A tela exibirá o ícone ⏸ enquanto a música estiver sendo reproduzida.

■ Repetir

Repetir a música atual:

Selecione o ícone (Repetir).

- ▶ O ícone mudará para (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone duas vezes.

Repetir todas as músicas da lista atual:

Selecione o ícone (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para (Repetir todas as músicas). Repete todas as músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todas as músicas da lista atual, selecione o ícone uma vez.

■ Aleatório

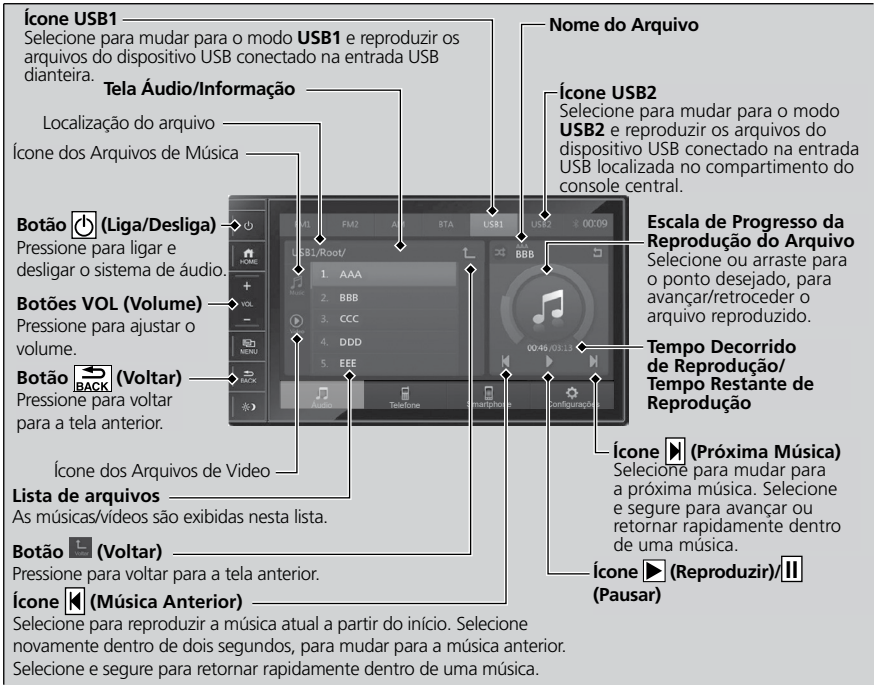
Selecione o ícone (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone novamente.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música no formato MP3 e arquivos de vídeo nos formatos AVI e MP4 (H264), gravados em um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB dianteira ou na entrada USB localizada no compartimento do console central e, em seguida, selecione **USB1** ou **USB2**, respectivamente.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 8-3



⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➲ **Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio** ➔ P. 8-39

Se o dispositivo USB conectado não tiver nenhum arquivo de música ou de vídeo, a mensagem **Nenhum arquivo de música** ou **Nenhum arquivo de vídeo**, será exibida na tela áudio/informação.

Se não houver nenhum dispositivo conectado na entrada USB dianteira ou na entrada USB localizada no compartimento do console central, ao selecionar o modo **USB1** ou **USB2**, respectivamente, a mensagem **Nenhum dispositivo conectado** será exibida na tela áudio/informação.

Quando houver muitas músicas no dispositivo USB, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução. Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Reproduzindo Arquivos

■ Arquivos de música

1. Selecione o ícone **Música** (Arquivos de música)
2. Selecione um arquivo.
   ▶ A execução do arquivo selecionado será iniciada.

■ Arquivos de vídeo

1. Selecione o ícone **Vídeo** (Arquivos de vídeo)
2. Selecione um arquivo.
   ▶ A imagem do arquivo de vídeo aparece na tela de exibição do arquivo de vídeo.
3. Selecione a tela de exibição do arquivo de vídeo.

▶ A tela de reprodução de vídeo aparece.

▶ Selecione **Voltar** para voltar para a tela anterior.

⚠ ATENÇÃO

Selecione a coluna de arquivos e arraste para cima ou para baixo, para visualizar os outros arquivos de música.

Quando houver dispositivos conectados em ambas as entradas USB (entrada USB dianteira e entrada USB localizada no compartimento do console central), somente os arquivos do dispositivo USB do modo selecionado serão reproduzidos.

Pode levar algum tempo até que os arquivos sejam exibidos.

O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

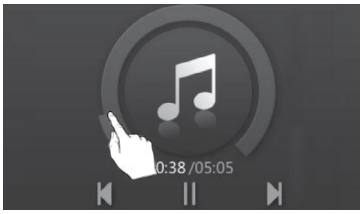
➲ **Formatos de Arquivos de Áudio Suportados** ➔ P. 8-40

➲ **Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados** ➔ P. 8-41

Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá a mensagem **A visualização do vídeo não está disponível durante a condução**.

Para reproduzir vídeos, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição **P** .

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



■ Arquivos de música

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de música, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala de progresso de reprodução da música.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ⏮ (para retroceder) ou o ícone ⏭ (para avançar) uma música rapidamente.

Barra de Progresso de Reprodução de Vídeo

■ Arquivos de vídeo

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo de vídeo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione diretamente ou arraste o dedo pela barra de progresso de reprodução de vídeo.
- Selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ⏮ (para retroceder) ou o ícone ⏭ (para avançar) um vídeo rapidamente.

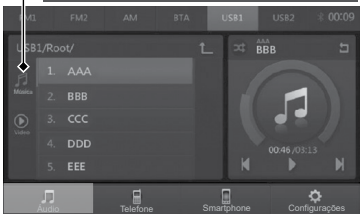
⚠ ATENÇÃO

O aspecto da tela de vídeo pode ser alterada.

➲ **Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo** ➔ P. 8-10

Como Pausar ou Reproduzir um Arquivo

Reprodução de arquivos de música



Reprodução de arquivos de vídeo

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone ⏸ (Pausar).

▶ A tela exibirá o ícone ▶ enquanto a reprodução estiver no modo pause.

▶ A tela exibirá o ícone ⏸ enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.

Como Selecionar o Modo Repetir ou o Modo Aleatório

■ Repetir

Repetir o arquivo de música atual:

Selecione o ícone (Repetir).

- ▶ O ícone mudará para (Repetir a música atual). A música atual será reproduzida repetidamente.
- ▶ Para desligar a função repetir a música atual, selecione o ícone duas vezes.

Repetir todos os arquivos de músicas da lista atual:

Selecione o ícone (Repetir) duas vezes.

- ▶ O ícone mudará para (Repetir todas as músicas). Repete todos os arquivos de músicas da lista atual.
- ▶ Para desligar a função repetir todos os arquivos de músicas da lista atual, selecione o ícone uma vez.

■ Aleatório

Selecione o ícone (Aleatório).

- ▶ O ícone será destacado e todas as músicas da lista atual serão reproduzidas aleatoriamente.
- ▶ Para desligar a função aleatório, selecione o ícone novamente.

⚠ ATENÇÃO

O modo repetir e o modo aleatório estão disponíveis somente na tela de reprodução de arquivos de músicas.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.
Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema Bluetooth®.

➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-55

Ícone BTA (Bluetooth®)
Selecione para mudar para o modo Bluetooth® e reproduzir as músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Botão (Liga/Desliga)
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Botões VOL (Volume)
Pressione para ajustar o volume.

Botão BACK (Voltar)
Pressione para voltar para a tela anterior.

Ícone (Música Anterior)
Selecione para reproduzir a música atual a partir do início. Selecione novamente dentro de dois segundos, para mudar para a música anterior. Selecione e segure para retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone (Próxima Música)
Selecione para mudar para a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente dentro de uma música.

Ícone (Pausar)

Ícone (Reproduzir)

⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.
A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.
Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.
Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.
Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.
Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.
Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® fica indisponível.

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®

1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.
   ➲ **Configuração do Telefone** P. 8-55
2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone ⏸ (Pausar).

■ Para mudar de música

- Selecione o ícone ⏭ para avançar para a próxima música.
- Selecione o ícone ⏮ para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, selecione e segure por mais de dois segundos o ícone ⏮ (para retroceder) ou o ícone ⏭ (para avançar) uma música rapidamente.

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema de áudio, você pode usar a tela áudio/informação em vez da tela do iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, visualizar mapas (navegação) e acessar as mensagens.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 8-3

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 8.4 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Apple CarPlay®, conecte o cabo USB*1 na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 8-3

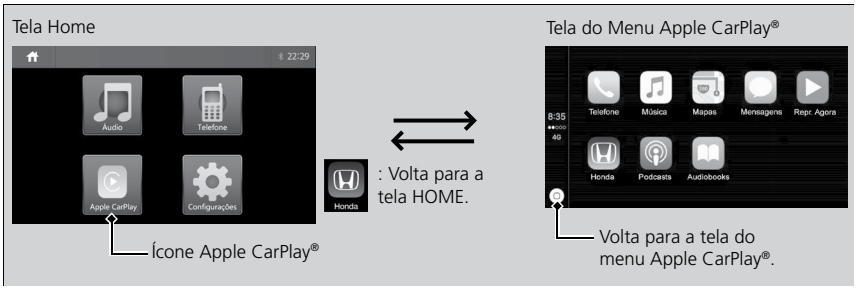
Para acessar diretamente a função Apple CarPlay® do telefone, selecione **Apple CarPlay** na tela HOME. Enquanto o telefone estiver conectado ao Apple CarPlay®, as chamadas são feitas somente através do Apple CarPlay®. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Apple CarPlay® ou desconecte o cabo USB*1 do seu iPhone®.

➲ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➔ P. 8-52

Quando o seu iPhone® estiver conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Apple CarPlay®



■ Telefone

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

■ Mensagens

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

■ Música

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

■ Mapas

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Uso das informações do usuário do veículo

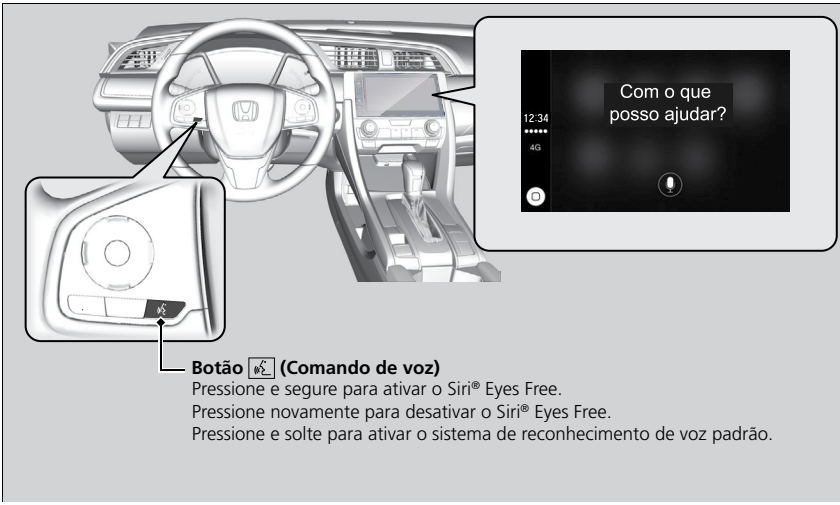
O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

Você pode ligar ou desligar a função do Apple CarPlay®.

➲ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➔ P. 8-52

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri® Eyes Free

Pressione e segure o botão [🎤] (Comando de voz) para ativar o Siri® Eyes Free.



Botão [🎤] (Comando de voz)
Pressione e segure para ativar o Siri® Eyes Free.
Pressione novamente para desativar o Siri® Eyes Free.
Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri® Eyes Free.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Android Auto™

Quando você conectar um telefone com sistema Android™ no sistema de áudio pelo USB, o Android Auto™ será iniciado automaticamente. Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™, você pode usar a tela áudio/informação para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™. Quando você usar o Android Auto™ pela primeira vez, um tutorial aparecerá na tela. Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, antes de usar o Android Auto™.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 8-3
➲ **Conexão com Pareamento Automático** ➔ P. 8-31

⚠ ATENÇÃO

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no Smartphone, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo.

Para usar o Android Auto™, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ para o seu smartphone.

Somente o Android™ 5.0 (Lollipop) ou a versão posterior são compatíveis com o Android Auto™.

O Bluetooth® A2DP não pode ser usado com o aplicativo Android Auto™ do telefone.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

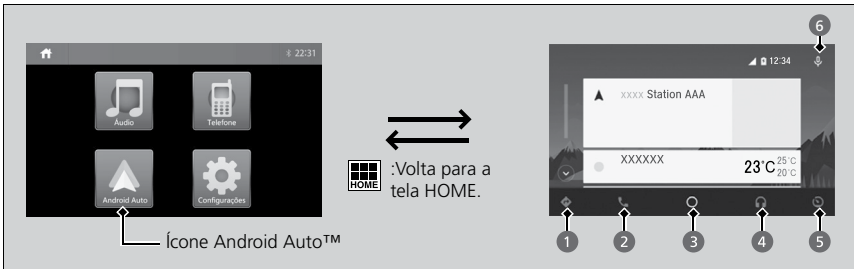
Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB*[1] na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Android Auto™.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 8-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não é possível usar o Áudio Bluetooth®.
Enquanto o telefone estiver conectado ao Android Auto™, as chamadas são feitas somente através do Android Auto™. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue o Android Auto™ ou desconecte o cabo USB*[1] do seu telefone com sistema Android™.

*[1]: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Menu do Android Auto™



❶ Mapas (Navegador)

Exibir o Google Maps™ e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo estiver em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

A tela áudio informação exibe a direção de condução curva-a-curva para o seu destino.

❷ Telefone (Comunicação)

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

❸ Google Now (Tela HOME)

Exibir as informações úteis organizadas pelo Android Auto™ em cartões simples, que aparecem somente quando são necessários.

❹ Música e áudio

Reproduzir o Google Play™ (Música) e os aplicativos de música que são compatíveis com o Android Auto™. Para mudar entre os aplicativos de música, selecione este ícone.

❺ Volta para a tela HOME

❻ Comando de voz

Operar o Android Auto™ com seu comando de voz.

⚠ ATENÇÃO
O Android Auto™ não pode reproduzir arquivos de vídeo (WMA®, MP3®, AVI® etc).

Conexão com Pareamento Automático

Ao conectar um telefone com sistema Android™ na unidade pelo USB, o Android Auto™ é iniciado automaticamente. Siga os procedimentos descritos no seu telefone e na tela áudio/informação, para configurar o Android Auto™ e fazer a conexão com pareamento automático.

⚠ ATENÇÃO

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Em telefones que utilizam mais de um chip, ao realizar uma chamada, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

Somente inicie o Android Auto™ quando o seu veículo estiver estacionado em um local seguro. Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Uso das informações do usuário e do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google™.

Se o sistema de áudio não reconhecer o smartphone com o aplicativo Android Auto™, reinicie o smartphone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você pode ligar ou desligar a função do Android Auto™.

➲ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➔ P. 8-52

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz

Pressione e segure o botão [🎤] (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Você também pode ativar a função de reconhecimento de voz, selecionando o ícone [🎙] no canto superior direito da tela áudio/informação.

Diagnóstico de Falhas

Se você suspeitar que existe algo de errado com o sistema de áudio, verifique e siga os passos a seguir. Se os métodos recomendados não resolverem a falha, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Caso o problema seja um fusível queimado, consulte:

➲ **Inspeção e Substituição de Fusíveis** ➔ P. 6-32

⚠ ATENÇÃO

O sistema de áudio somente deve ser reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. **Não utilize métodos que não sejam os métodos de diagnóstico de falhas descritos a seguir, especialmente as partes escritas em itálico, porque a própria operação é muito perigosa para os usuários comuns**.

Não use este sistema de áudio, se houver alguma condição anormal, como fumaça, odor estranho ou sem emissão de som, para evitar um incêndio ou choque elétrico. Não tente reparar o sistema de áudio por conta própria, pois o sistema de áudio poderá ser danificado.

Áudio

Problema	Solução
Quando o som é reproduzido por somente um dos alto-falantes.	O volume do áudio está ajustado adequadamente? ▶ Ajuste o volume dos alto-falantes Dianteiro/Traseiro e Esquerdo/Direito. ➲ **Ajuste dos Alto-falantes** ➔ P. 8-9
O som do dispositivo conectado não é emitido pelos alto-falantes.	O sistema de áudio está exibindo a mensagem Áudio desligado na parte superior da tela? ▶ Pressione o botão ⏻ (Liga/Desliga) O dispositivo de áudio portátil está ligado? ▶ Ligue o dispositivo de áudio portátil. ▶ Algum arquivo de música está sendo reproduzido no dispositivo de áudio portátil? ▶ Certifique-se de que o dispositivo de áudio portátil esteja reproduzindo alguma música. O volume no dispositivo portátil está ligado? ▶ Certifique-se de verificar o volume no dispositivo de áudio.
Sem som.	O sistema está no modo pause? ▶ Desative o modo pause.

Problema	Solução
Não é possível ouvir o áudio Bluetooth®.	O sistema de áudio não está no modo de reprodução de áudio Bluetooth® [por exemplo: o sistema de áudio foi alternado manualmente para o modo de música, enquanto estava no modo de reprodução de áudio Bluetooth®, fazendo com que a fonte de música fosse alterada (mudou para a reprodução do rádio AM/FM), fazendo com que o áudio Bluetooth® não pudesse ser reproduzido]. ▶ Certifique-se de que o modo de reprodução do sistema de áudio foi alternado para o modo de reprodução de áudio Bluetooth® e que está reproduzindo o áudio Bluetooth®. ▶ Verifique se o telefone está reproduzindo o áudio Bluetooth® (e o sistema de áudio está configurado no modo de reprodução do áudio Bluetooth®). Nenhuma música Bluetooth® é emitida pelo telefone ou pelo dispositivo Bluetooth®. ▶ Verifique se o protocolo de música está desligado no telefone. Verifique se o áudio Bluetooth® foi restaurado após o protocolo de música ser ativado. ▶ Verifique se ele está conectado em ambos os lados. A conexão Bluetooth® foi reestabelecida. Música pausada. ▶ Selecione o ícone de reprodução/pausa no sistema de áudio ou o ícone de reprodução de música no telefone, para reproduzir a música novamente. O modo de música sob a função A2DP de determinados telefones, às vezes não pode ser restaurado após a conclusão de uma chamada. ▶ Verifique o modelo do Bluetooth® no sistema de áudio e restaure a comunicação via conexão A2DP. ▶ Tente interromper a conexão Bluetooth® no sistema de áudio e, em seguida, conecte-o novamente.

Tela Áudio/Informação

Problema	Solução
Quando a tela apresentar uma das seguintes condições: • Totalmente escura e as suas luzes não se acendem. • As luzes se acendem, mas nada é exibido. • Imagem distorcida. • Cores das imagens exibidas incorretamente. • O sistema de áudio não alterna para o modo noturno quando as luzes são acesas.	O brilho da tela está definida para **OFF** (Desligada)? ▶ Pressione o botão [☀☽] (Diurno/Noturno) O ajuste de qualidade da imagem está correto? ➲ **Configuração da Tela Áudio/Informação** ➔ P. 8-10 Se os procedimentos acima não resolverem o problema, desligue o sistema de áudio e ligue-o novamente. ➲ **Ligando e Desligando o Sistema de Áudio** ➔ P. 8-6 Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O som é emitido, mas a imagem não aparece (com o veículo estacionado).	O freio de estacionamento está acionado e a alavanca seletora* está na posição [P]? ▶ Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora* para a posição [P] .
Quando a imagem não é limpa.	O brilho da tela está ajustado corretamente? ➲ **Configuração da Tela Áudio/Informação** ➔ P. 8-10

*Não disponível em todos os modelos

Funcionamento do Sistema de Áudio

Problema	Solução
O sistema de áudio não liga.	Fusível queimado. ▶ Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
Ruído ou saltos na reprodução.	Existe um gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, próximo ao sistema de áudio ou suas linhas de alimentação. ▶ Mantenha o gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, afastado do sistema de áudio. Caso o ruído não seja eliminado, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A execução de arquivos com VBR (Taxa de Bit Variável) poderá causar saltos na reprodução. ▶ Verifique os dados reproduzidos pelo dispositivo.
Algumas operações não são possíveis.	Algumas operações não são possíveis em modos específicos. ▶ Leia as instruções de operação cuidadosamente e cancele o modo. ▶ Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O dispositivo com Bluetooth® não pode ser conectado ao sistema de áudio.	O dispositivo com Bluetooth® é compatível com o sistema de áudio? ▶ Leia o manual de instruções do dispositivo com Bluetooth®, para verificar se podem existir possíveis restrições de conexão. ▶ Se o dispositivo com Bluetooth® for um equipamento de áudio portátil, a conexão pode ser obtida, alterando o método de conexão.
O iPod® não está funcionando corretamente.	Desconecte o iPod® do sistema de áudio e reconecte-o após reiniciar o iPod®. Para reiniciar o iPod®, consulte o manual de instruções do dispositivo.
Ao selecionar outra fonte de áudio, o iPod® para de reproduzir a lista de músicas.	Desconecte e reconecte o iPod® no sistema de áudio.
O(s) ícone(s) está(ão) escurecido(s), esbranquiçado(s), defeituoso(s) ou com a(s) cor(es) muito clara(s).	Não é possível executar algumas operações em determinados modos selecionados. ▶ Leia atentamente as instruções de operação e cancele este modo. Se o sistema de áudio ainda não está funcionando corretamente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Problema	Solução
Ao parear um novo dispositivo, o sistema de áudio excluiu um dos telefones pareados.	Até oito dispositivos podem ser pareados. ▶ Exclua o telefone que não estiver sendo utilizado e faça o pareamento do novo dispositivo Bluetooth®.
Não é possível operar os controles de música Bluetooth®.	Alguns telefones não são capazes de reproduzir áudio Bluetooth®, a menos que estejam no modo música. ▶ Altere o modo do telefone para o modo de reprodução de música e, em seguida, use o modo de reprodução de áudio Bluetooth® para reproduzir a música desejada.
Não é possível operar o Bluetooth® por algum motivo desconhecido.	O telefone precisa suportar a versão ACRCP 1.4 (Perfil de Controle Remoto de Áudio/Vídeo) para exibir nomes de músicas. ▶ Leia o manual de instruções do telefone ou do dispositivo de áudio Bluetooth®, para verificar o que é suportado pelo dispositivo. O Bluetooth® não funciona com o sistema de áudio por um motivo desconhecido. ▶ Desligue e ligue (OFF → ON) a função Bluetooth® do sistema de áudio e, em seguida, faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente. ▶ Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** 0 e, em seguida, gire para a posição **LIGADA** II. Faça o pareamento do dispositivo Bluetooth® novamente.
O telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.	Se o sistema de áudio não reconhecer o telefone com o aplicativo Apple CarPlay® ou Android Auto™. ▶ Verifique se o seu telefone é compatível com Apple CarPlay® ou Android Auto™. ▶ Verifique se o seu telefone com sistema Android™ possui o aplicativo Android Auto™ instalado. ▶ Verifique se o cabo*1 do telefone está conectado na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Apple CarPlay® ou do Android Auto™. ▶ Reinicie o telefone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone. ▶ Verifique se a função **Apple CarPlay** ou **Android Auto™** do sistema de áudio está definida para ON (Ligada). ➲ **Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™** ➔ P. 8-52 ▶ Desligue e ligue [**OFF** (Desligado) → **ON** (Ligado)] a função Apple CarPlay® ou Android Auto™ do sistema de áudio e, em seguida, conecte o telefone na entrada USB dianteira novamente.

⚠ ATENÇÃO

O tempo necessário para conectar um dispositivo que não está pareado (HFT/A2DP/AVRCP) ou o dispositivo não conectado (HFT/A2DP/AVRCP) pode variar, dependendo do modelo do telefone utilizado.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Problema	Solução
O sistema de áudio não reconhece o comando de voz.	O sistema de áudio não reconhece alguns ou todos os comandos de voz. ▶ Ligue e desligue o sistema de áudio. ➲ **Ligando e Desligando o Sistema de Áudio** ➔ P. 8-6 ▶ Evite usar comandos de voz muito curtos, como "Casa". É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo. Por exemplo, use "Ligue para a minha casa" ao invés de "Casa". ▶ Verifique se a definição do idioma está correto. O sistema de áudio não reconhece comandos de voz em português, quando o idioma do sistema de áudio estiver definido para English (Inglês). ➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-48
O relógio está ajustado incorretamente ou frequentemente altera o tempo para a frente e para trás por uma hora?	O ajuste do relógio é atualizado automaticamente com base em sua localização no GPS. ▶ Tente posicionar o veículo em uma área aberta. ▶ Ajuste o relógio manualmente. ➲ **Ajuste do Relogio** ➔ P. 3-2

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod® e iPhone® Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® touch (5ª e 6ª geração)
iPhone® 5/iPhone® 5c/iPhone® 5s/iPhone® 6/iPhone® 6 Plus/iPhone® 6s/iPhone® 6s Plus/ iPhone® 7/iPhone® 7 Plus

⚠ ATENÇÃO

A informação sobre a versão do iPod®/iPhone® pode ser verificada no próprio iPod®/iPhone®. Para mais detalhes, consulte o manual do usuário do iPod®/iPhone®.

O iPod®/iPhone® é licenciado para reprodução de arquivos pessoais ou arquivos sem direitos autorais e materiais que possuem reprodução legalmente permitida. A violação de direitos autorais é expressamente proibida por lei.

O sistema de áudio pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

Dispositivos Recomendados

Padrões USB compatíveis	1.1 / 2.0 de alta velocidade
Sistema de arquivos	FAT 12/16/32
Corrente máxima fornecida	1,5 A
Capacidade recomendada do dispositivo USB	32 GB ou menos (1 partição)

⚠ ATENÇÃO

Não é possível garantir que os arquivos possam ser lidos ou reproduzidos a partir de determinados dispositivos USB.

As especificações e o dispositivo estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Algumas especificações especiais da entrada USB não garantem a leitura e a reprodução normal dos arquivos.

Formatos de Arquivos de Áudio Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
AAC	.aac	AAC	AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MP3®	.mp3	Áudio MPEG	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas
WMA®	.wma	WMA	WMA: WMA9

■ Formatos de música suportados

Nome da Extensão do Arquivo	MP3	
Item	Frequência Máxima de Amostragem (kHz)	Taxa Máxima de Bits (kbps)
Faixa	48	320

⚠ ATENÇÃO

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo.

Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

O sistema de áudio somente suporta a reprodução de arquivos do dispositivo USB, codificados com o formato descrito anteriormente. Se você encontrar um arquivo que não pode ser reproduzido, significa que seu formato de arquivo, não é um formato suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido.

Se a mensagem "decoding error" ("erro de decodificação") aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido, contém um formato de codificação que não é suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido. Selecione os arquivos que usam o formato de codificação correto, que sejam suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Se a mensagem "file error" ("erro do arquivo") aparecer na tela áudio/informação, significa que o arquivo que está sendo reproduzido contém um nome de extensão de arquivo incorreto. Pode ser outro tipo de arquivo que impede que ele seja reproduzido (por exemplo: arquivos .txt/.xls/.ppt que não podem ser reproduzidos). Selecione os arquivos corretos, que são suportados pelo sistema de áudio, para serem reproduzidos.

Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados

Formato do Arquivo	Extensão do Arquivo	Codec de Vídeo Suportado	Versão Suportada	Codec de Áudio Suportado	Versão/Perfil de Áudio Suportado
MP4®	.mp4	H.264, MPEG-4	H.264: BP/ MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
MKV	.mkv	H.264, MPEG-4	H.264: BP/ MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)
AVI	.avi	H.264	H.264: BP/ MP/HP @ 1080P MPEG-4: SP/ASP @ 1080P	Áudio MPEG, AAC	Áudio MPEG: MPEG-1 de 3 Camadas / MPEG-2 de 3 Camadas / MPEG-2.5 de 3 Camadas AAC: AAC LC/HE-AAC v1 (Reproduzido como LC)

⚠ ATENÇÃO

Se um arquivo de vídeo, for reproduzido pelo sistema de áudio, com imagem e sem áudio ou sem imagem e com áudio, pode ser que o formato de codificação do áudio ou da imagem, usado pelo arquivo de vídeo, não seja suportado pelo sistema de áudio, o que impede que ele seja reproduzido normalmente. Se você não conseguir resolver este problema, entre em contato com o fornecedor do arquivo de vídeo ou verifique as configurações de codificação relacionadas no programa de conversão de arquivos de áudio e vídeo.

O formato suportado dos arquivos estão indicados principalmente pelo nome da extensão do arquivo. Cada arquivo de vídeo possui uma combinação diferente de formatos de codificação de imagem e de áudio.

Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser reproduzidos.

O tamanho máximo de arquivos suportados para cada arquivo de vídeo é de 4 GB.

Mesmo que a taxa máxima de bits seja suportada para cada arquivo de vídeo, a reprodução pode apresentar irregularidades, devido aos diferentes métodos de compressão utilizados.

Existe uma grande variedade de ferramentas e softwares de conversão de arquivos de vídeo, de modo que não existem garantias de que o sistema de áudio possa suportar os arquivos de vídeo, gerados por todas as ferramentas de conversão de arquivos. Se um arquivo de vídeo que não for reproduzido corretamente, recomendamos que você use outras ferramentas de conversão de arquivos, para gerar o arquivo de vídeo.

Bluetooth®

Especificações

Modo de comunicação	Comunicação de propagação de espectro por salto de frequência
Faixa de frequência	2402 MHz ~ 2480 MHz
Número de canais	79 canais
Versão do Bluetooth®	Versão 4.1
Saída RF	0 dBm (0,8 mW)
Faixa efetiva	Dentro de 10m
Perfil de identificação de dispositivo Bluetooth®	D023911

⚠ ATENÇÃO

Nenhuma notificação adicional deve ser feita se as especificações e o design forem modificados para fazer melhorias.

Instruções Suplementares

■ Funções suportadas

- Suporta a função A2DP (Sink), após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função)
- Suporta a função Hands-Free (Sistema de áudio) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).
- Suporta a função AVRCP (Controlador) após o pareamento do telefone e do sistema de áudio (se o seu telefone for compatível com esta função).

⚠ ATENÇÃO

Este sistema de áudio somente suporta a função de Telefone Hands-Free (HFT) e áudio Bluetooth® (A2DP/AVRCP). O sistema de áudio não suporta alguns dispositivos Bluetooth® de reprodução de música conectados externamente (como os dispositivos de reprodução de música MP4, porque não possuem compatibilidade com os sistemas Bluetooth® HFT/A2DP/AVRCP, não podendo se conectar para reproduzir música ou receber chamadas pelo sistema de Telefone Hands-Free).

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE™ PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE™ E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ ("OS APLICATIVOS") É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS "COMO SÃO" E "CONFORME DISPONÍVEL", COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE™, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Sobre Licenças de Código Aberto

- Este sistema de áudio inclui os seguintes softwares:
- Estrutura desenvolvido de forma independente por ou para a Panasonic Corporation, Componentes de terceiros e licenciados para a Panasonic Corporation, Software licenciado como Licença Pública Geral GNU, Versão 2 (GPL V2), Software licenciado como Licença Pública Geral GNU LESSER, Versão 2.1 (LGPL v2.1) e/ou, Software de código aberto diferente do software licenciado como GPL e/ou LGPL
- Para o software das categorias (3) e (4), consulte os termos e condições da GPL v2 e da LGPL v2.1, conforme o caso em http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.htm and http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html.
- Além disso, o software das categorias (3) e (4) são de propriedade de vários indivíduos. Consulte as notificações de direitos autorais destes indivíduos em http://panasonic.com.tw/caraudio
- O software GPL/LGPL é distribuído com a expectativa de que seja útil, mas SEM QUALQUER GARANTIA; Sem sequer a garantia implícita de COMERCIALIZAÇÃO ou APTIDÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR.
- Consulte GNU Lesser General Public License para obter mais detalhes.
- Por pelo menos três (3) anos após a entrega do sistema de áudio http://panasonic.com.tw/caraudio/PSCBservice_download.aspx, ou entrando em contato conosco, para a distribuição do Código Fonte por um custo, em média, inferior ao custo da distribuição física do Código Fonte, nas informações de contato fornecidas a seguir.
- Informações de Contato
- Centro de atendimento ao cliente Panasonic Taiwan: Telefone: 0800-098800
- E-mail: voc.care@tw.panasonic.com

Informações de Licença

WMA®

Windows é uma marca registrada da Microsoft Corporation, nos Estados Unidos e em outros países.

MP3®

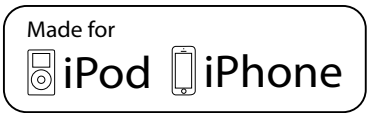
Tecnologia de codificação de áudio MPEG de 3 Camadas, licenciada pela Fraunhofer IIS e Thomson.

Apple®

"Made for iPod®" e "Made for iPhone®" significam que se trata de um acessório eletrônico, projetado para se conectar especificamente com o iPod® e o iPhone®, respectivamente, sendo certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste sistema de áudio ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod® ou com o iPhone® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

O uso do logotipo da Apple CarPlay® significa que uma interface de usuário do veículo atende aos padrões de performance da Apple®. A Apple® não é responsável pela operação deste veículo ou pela sua conformidade com as normas de segurança e as normas regulamentares. Observe que o uso deste sistema de áudio com o iPod®, com o iPhone® ou com o iPad® pode afetar o desempenho da conexão wireless.

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri® Apple CarPlay® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países.



Google™

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Play Store™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Funções Personalizadas

Configurações Gerais

Muda as configurações gerais do sistema de áudio.

As seguintes opções estão disponíveis:

- **Idioma:** Define o idioma do sistema de áudio
  - ➲ **Configuração do Idioma** ➔ P. 8-49
- **Brilho:** Define o brilho da tela áudio/informação.
  - ➲ **Alterando o Brilho da Tela Áudio/Informação** ➔ P. 8-11
- **Relógio:** Define o tipo de ajuste do relógio entre automático ou manual.
  - ➲ **Definição do tipo de ajuste do relógio** ➔ P. 3-2
- **Ajustar Relógio:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o relógio do sistema de áudio manualmente.
  - ➲ **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-2
- **Fuso Horário:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ajustar o fuso horário do relógio manualmente.
  - ➲ **Ajuste do fuso horário** ➔ P. 3-3
- **Horário de Verão:** Quando a opção Relógio está definida para Manual, você pode ligar ou desligar o horário de verão do relógio manualmente.
  - ➲ **Ligar ou desligar o ajuste do horário de verão** ➔ P. 3-3
- **Beep:** Ligue ou desligue o bipe emitido ao selecionar os ícones da tela áudio/informação.
  - ➲ **Configuração do Som do Bipe** ➔ P. 8-10
- **Sobre:** Exibe as informações da versão do software do sistema de áudio.
  - ➲ **Informação da Versão do Software** ➔ P. 8-49
- **Reiniciar Fábrica:** Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.
  - ➲ **Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão** ➔ P. 8-50

Configuração do Idioma

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione o quadro a direita do idioma desejado, na barra **Idioma**.
   ▶ O quadro selecionado mudará para ☑.

⚠ ATENÇÃO

Os seguintes idiomas estão disponíveis:

- Português
- Español (Espanhol)
- English (Inglês).

Informação da Versão do Software

Para verificar as informações da versão do software, siga o procedimento abaixo:

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Sobre**.
   ▶ A janela (pop-up) com as informações da versão do software aparece.
   ▶ Selecione **Voltar** para fechar a janela (pop-up).

Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.

1. Pressione o botão [HOME] (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Geral**.
4. Selecione **Reiniciar fábrica**.
   ▶ A janela (pop-up) para restaurar as configurações para os valores padrão aparece.
5. Selecione **Sim**, para restaurar as configurações para os valores padrão.
   ▶ Selecione **Não** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

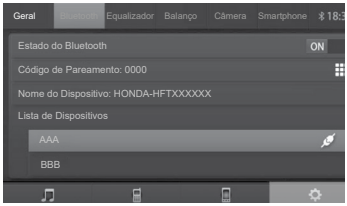
Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

As seguintes configurações serão redefinidas:

- Configurações do rádio
- Configurações do sistema de áudio
- Configurações do bipe
- Configuração do Idioma
- Configuração do SVC
- Configuração da hora
- Configurações do telefone
- Configurações do Bluetooth®
- Configurações do sistema

Configurações do Bluetooth®

Exibe as informações e muda as configurações da função Bluetooth®.



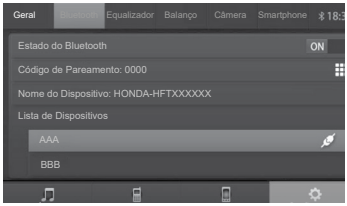
As seguintes opções estão disponíveis:

- **Estado do Bluetooth:** Liga e desliga a função Bluetooth®.
  - ➲ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➔ P. 8-51
- **Código de Pareamento:** Define o código de pareamento do Bluetooth®.
  - ➲ **Alterando o Código de Pareamento** ➔ P. 8-58
- **Nome do Dispositivo:** Exibe o nome do Bluetooth® do sistema de áudio.
- **Lista de Dispositivos:** Exibe os dispositivos pareados ao sistema de áudio. O ícone aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.
  - ➲ **Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente** ➔ P. 8-57

⚠ ATENÇÃO

Para exibir todos os dispositivos contidos na **Lista de Dispositivos**, selecione e deslize a tela para cima.

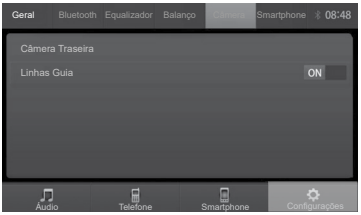
Ligando e Desligando a Função Bluetooth®



1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione a barra **Estado do Bluetooth** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

Configurações da Câmera

Você pode ligar ou desligar a exibição das linhas guia da câmera traseira multivisão, com o procedimento a seguir:

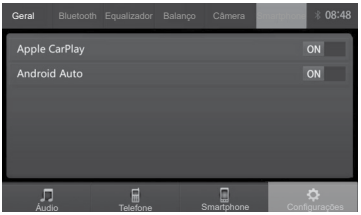


1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Câmera**.
4. Selecione a barra **Linhas Guia** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

ON (Ligado): As linhas-guia aparecem no monitor da câmera traseira.
OFF (Desligado): As linhas-guia não aparecem no monitor da câmera traseira.

Configurações do Apple CarPlay®/Android Auto™



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Smartphone**.
4. Selecione a barra **Apple CarPlay** ou **Android Auto** para alterar a definição para **ON** (Ligado) ou **OFF** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

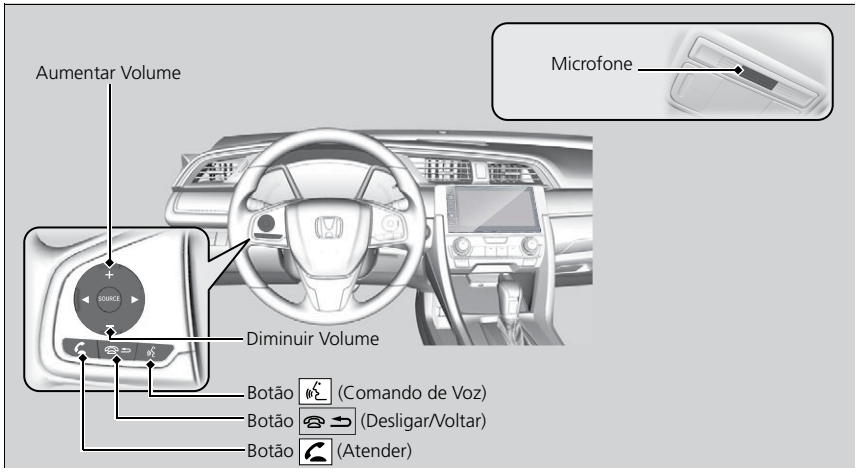
Se as configurações **Apple CarPlay** ou **Android Auto** forem definidas para **OFF** (Desligado), o telefone não pode ser conectado ao Apple CarPlay® ou ao Android Auto™ do sistema de áudio.

Sistema de Telefone Hands-Free

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS** I ou **LIGADA** II. Seu sistema de áudio está equipado com HFT (Telefone Hands-Free) e permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para atender uma chamada recebida.

Botão (Desligar/Voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão (Comando de Voz): Pressione para chamar um número com um comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa de um telefone celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o sistema, a função Bluetooth® deve estar ligada.

➲ **Ligando e Desligando a Função Bluetooth®** ➔ P. 8-51

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-55

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

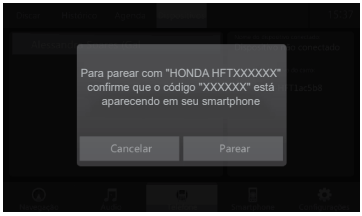
Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção com um tom mais escuro até que o veículo esteja parado, com o freio de estacionamento acionado e com a alavanca seletora* na posição [P].

Configuração do Telefone

Para Parear um Telefone (Quando não Houver Telefones Pareados ao Sistema)

1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão HOME (Home).
3. Selecione **Telefone**.
   - ▶ Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
   - ▶ A janela (pop-up) aparece.
4. Selecione **Confirmar**.
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.
   - ▶ Consulte o manual do seu telefone.
6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.
7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.
   - ▶ Esse código pode variar conforme o telefone.



8. Selecione **Parear**.
   - ▶ Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

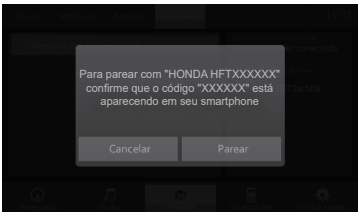
⚠ ATENÇÃO

Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas.
Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.
Dicas ao Parear o Telefone:
Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.

- Até oito telefones podem ser pareados.
- Somente um telefone pode ser conectado por vez.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao HFT.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

Para Parear um Telefone (Quando Houver Telefones Pareados ao Sistema)

1. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável.
2. Pressione o botão HOME (Home).
3. Selecione **Telefone**.
   - ▶ Se a função Bluetooth® do sistema de áudio estiver desligada, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Sim**.
   - ▶ Se nenhum telefone estiver conectado, a janela (pop-up) aparece. Selecione **Cancelar**.
4. Selecione **Dispositivos**.
5. Procure o dispositivo Bluetooth® usando o seu telefone.
   - ▶ Consulte o manual do seu telefone.
6. No seu telefone, selecione **"Honda-HFTXXXXXX"**.
7. Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone e confirme a conexão.
   - ▶ Esse código pode variar conforme o telefone.



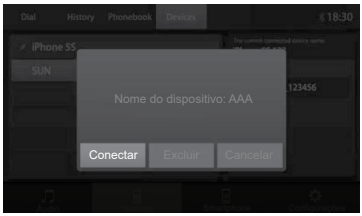
8. Selecione **Parear**.
   - ▶ Após a conexão ser bem sucedida, o nome do telefone aparece na tela.

⚠ ATENÇÃO

Quando o seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema. Alguns dispositivos podem solicitar autorização para o envio do conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas.

Para Mudar o Telefone Pareado Atualmente

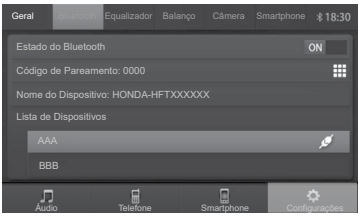
1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo desejado.



5. Selecione **Conectar**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode mudar o telefone pareado atualmente, com o procedimento a seguir:



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione o dispositivo desejado.
   - ▶ Selecione e arraste a tela para cima, para exibir os outros dispositivos.
5. Selecione **Conectar**.
   - ▶ O ícone aparece ao lado do dispositivo que estiver conectado ao sistema de áudio.

Alterando o Código de Pareamento

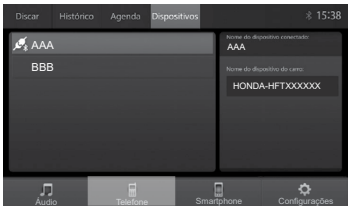
1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth**.
4. Selecione a barra **Código de Pareamento**.
   ▶ O teclado virtual aparece.
5. Insira o código de pareamento desejado.
6. Selecione **Confirmar**.

Selecione **Cancelar** para cancelar a alteração.

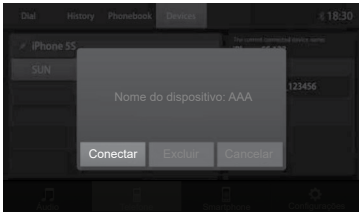
⚠ ATENÇÃO

O código de pareamento padrão é 0000, até que você mude a configuração.

Para Excluir um Telefone Pareado

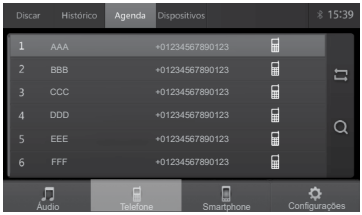


1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Dispositivos**.
4. Selecione o dispositivo que deseja excluir.



5. Selecione **Excluir**.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

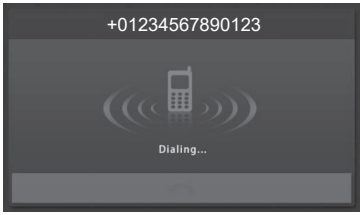


Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o HFT. Alguns telefones podem solicitar autorização para que a agenda telefônica e o histórico de chamadas sejam importados.

⚠ ATENÇÃO

Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas para o sistema.

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada e histórico de chamadas.

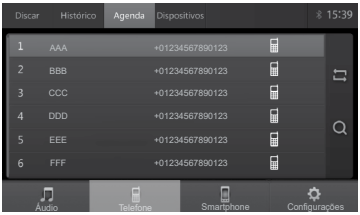
⚠ ATENÇÃO

Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay® ou Android Auto™, as chamadas telefônicas somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay® ou Android Auto™.

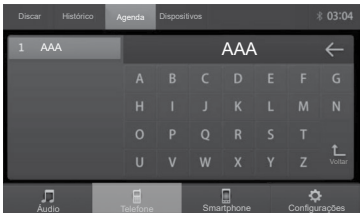
Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

Para Realizar uma Chamada Usando a Agenda Telefônica Importada



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Agenda**.
   - ▶ Caso a mensagem **Nenhum registro de dispositivos** apareça na tela, selecione (Sincronizar), para importar o conteúdo da agenda telefônica para o sistema.
4. Selecione um nome.
5. Selecione um contato.
   - ▶ A discagem inicia automaticamente.
   - ▶ Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.

⚠ ATENÇÃO



Você também pode buscar por uma letra. Selecione (Buscar).

- ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o nome. Se existirem vários contatos com o mesmo nome, selecione o contato desejado.
- ▶ Selecione o ícone para apagar a última letra inserida.
- ▶ Selecione o ícone para voltar para a tela anterior.

Ao fazer uma busca de contatos pelo HFT, alguns telefones podem não reconhecer alguns caracteres especiais [por exemplo "*" (asterisco), "#" (jogo da velha) etc].

Quando houver mais de um número salvo para um contato, o sistema de áudio mostra o contato novamente, com os ícones indicando os tipos de números armazenados para aquele nome.

Preferencial

Casa

Celular

Trabalho

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➲ **Limitações para Operação Manual** ➔ P. 8-54

A agenda telefônica não pode ser acessada durante uma chamada pelo HFT.

Para Realizar uma Chamada Usando um Número de Telefone

1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Discar**.
4. Selecione cada dígito na tela de chamadas para inserir o número de telefone que deseja ligar.
   - ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o número.
   - ▶ Selecione o ícone ← para apagar o último número inserido.
5. Selecione na tela áudio/informação ou pressione o botão no volante de direção.
   - ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➲ **Limitações para Operação Manual** ➔ P. 8-54

Para Realizar uma Chamada Usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas é armazenado nos ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas** e **Discadas**.

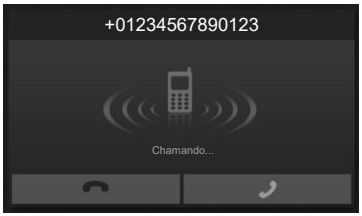
1. Pressione o botão HOME (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Histórico**.
4. Selecione os ícones **Todos**, **Perdidas**, **Recebidas**, **Discadas**.
5. Selecione um contato.
   - ▶ A discagem inicia automaticamente.
   - ▶ Caso a discagem não inicie automaticamente, selecione o contato novamente.

⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas somente aparece quando um telefone estiver conectado ao sistema.

Caso o número não esteja salvo na sua agenda telefônica, o número da chamada aparece no lugar do nome do contato.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Chamando....**

Pressione o botão para atender a chamada.

Pressione o botão para ignorar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão para colocar a chamada atual em espera para atender a outra chamada recebida.

Pressione o botão novamente para retornar para a chamada anterior.

Pressione o botão para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Pressione o botão se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones ou na tela áudio/informação ao invés dos botões e .

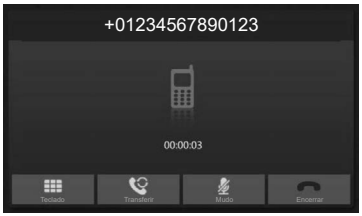
Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada:

Teclado: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Mudo: Permite você silenciar sua voz.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior da tela áudio/informação. Selecione a opção desejada.

Pressione o botão ou selecione o ícone para encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Teclado: Disponível em alguns telefones. Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

Sistema de Áudio com Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Sistema de Áudio 9-2
- Sobre o seu Sistema de Áudio 9-2
- Entradas USB..... 9-3
- Entrada HDMI™..... 9-4
- Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*..... 9-4
- Controle Remoto do Sistema de Áudio... 9-5

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio 9-7
- Tela Áudio/Informação..... 9-8
- Ajuste do Som..... 9-26
- Configuração da Tela..... 9-26
- Reprodução do Rádio AM/FM..... 9-28
- Reprodução de um iPod®..... 9-31
- Reprodução de um Dispositivo USB .. 9-34
- Reprodução de Áudio Bluetooth®..... 9-37
- Reprodução de um Vídeo Usando o HDMI™..... 9-39
- Conexão Wi-Fi 9-40
- Siri® Eyes Free..... 9-41
- Apple CarPlay® 9-42
- Android Auto™ 9-46

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio 9-50
- iPod®/Dispositivo USB 9-50
- Android™/Aplicativos..... 9-51

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio..... 9-52
- iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis 9-52
- Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™ 9-53
- Sobre Licenças de Código Aberto 9-55
- Informações de Licença 9-55

Funções Personalizadas..... 9-56
- Todas as Configurações para os Valores Padrão 9-72

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)..... 9-73
- Usando o HFT..... 9-73
- Menus do HFT..... 9-76

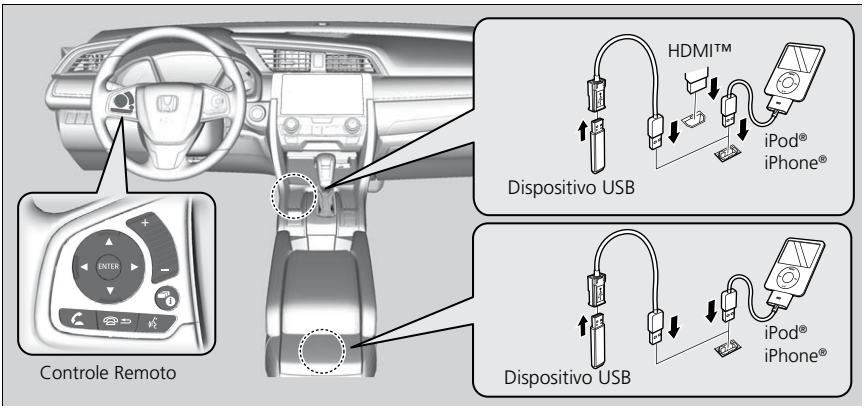
*Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir dispositivos USB, iPod®, iPhone®, dispositivos Bluetooth® e dispositivos HDMI™.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.

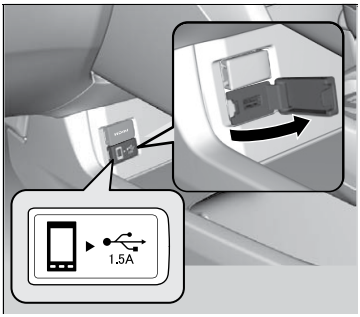


⚠ CUIDADO

Apple®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri® e Apple CarPlay® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Android™, Android Auto™, Google™, Google Maps™, Google Play™, Google Now™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

Entradas USB



Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.

■ Na parte inferior do painel

▶ A entrada USB dianteira (1,5 A) é para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® e Android Auto™.

No compartimento do console

■ No compartimento do console

A entrada USB localizada no compartimento do console central (1,0 A) pode ser usada para reproduzir arquivos de áudio de um dispositivo USB, conectar um telefone e carregar dispositivos.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*2 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site *http://www.apple.com/br/ipod*.

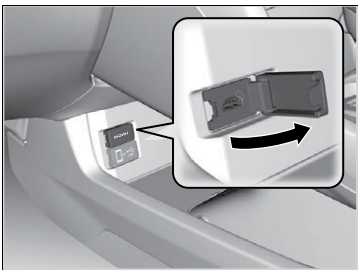
Carga da entrada USB

A entrada USB pode fornecer até 1,0 A/1,5 A de energia.
A entrada USB não fornecerá 1,0 A/1,5 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo.
Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.
Para usar as entradas USB, gire o interruptor de ignição* para a posição **ACESSÓRIOS** I*1 ou **LIGADA** II*1.
Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
*2: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico

*Não disponível em todos os modelos

Entrada HDMI™



1. Abra a tampa.
2. Instale o cabo HDMI™*2 na entrada HDMI™.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o dispositivo HDMI™ conectado no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas pode danificá-lo.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Os termos HDMI™, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI™ são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição* para a posição **LIGADA** II*1.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão ⏻ (liga/desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
   ▶ O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

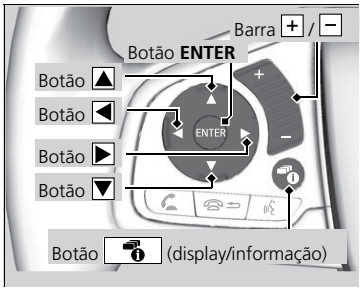
⚠ ATENÇÃO

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
*2: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo. A informação é exibida na interface de informações ao motorista.



Botões ▲ / ▼

Pressione ▲ ou ▼ para alternar entre os modos de áudio na seguinte ordem:

FM → AM → USB → iPod® → Áudio Bluetooth® → Apps* → Audio Apps* → AUX-HDMI™

- Quando estiver ouvindo o rádio

1. Pressione **ENTER** para mudar o display para uma lista de estações de rádio memorizadas, armazenadas nos ícones de predefinição.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma estação de rádio memorizada e, em seguida, pressione **ENTER**.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de pastas.
2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma pasta.
3. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de faixas naquela pasta.
4. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**

⚠ ATENÇÃO

Alguns modos aparecem somente quando um dispositivo ou o sistema apropriado for usado.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Pressione o botão (Desligar/voltar) para voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Pressione o botão (Display/informação) para alternar a tela.

Para mudar o display para uma lista de estações ou exibir a lista de pasta, a lista de músicas ou a lista de faixas, altere a tela da interface de informações ao motorista para (Sistema de Áudio).

➲ **Alterando a Tela** ➔ P. 9-8

- Quando estiver ouvindo um iPod®

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de músicas do iPod®.

2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma categoria.

3. Pressione **ENTER** para exibir uma lista de itens na categoria.

4. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar um item e, em seguida, pressione **ENTER**.

▶ Pressione **ENTER** e pressione ▲ ou ▼, repetidamente, até que o modo desejado que você quer ouvir seja exibido.

- Quando estiver ouvindo o Áudio Bluetooth®

1. Pressione **ENTER** para exibir a lista de faixas.

2. Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma faixa e, em seguida, pressione **ENTER**.

Barra + / − (Volume)

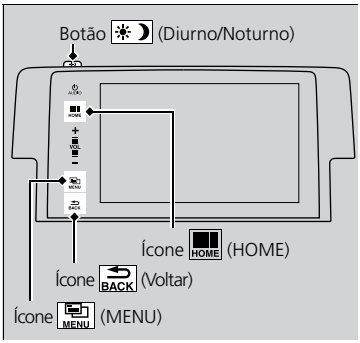
Pressione + : Para aumentar o volume.
Pressione − : Para diminuir o volume.

Botões ◀ / ▶

- Quando estiver ouvindo o rádio
  Pressione ▶ : Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.
  Pressione ◀ : Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.
  Pressione e segure ▶ : Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.
  Pressione e segure ◀ : Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.
- Quando estiver ouvindo um iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
  Pressione ▶ : Para avançar para a próxima música.
  Pressione ◀ : Para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.
- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB
  Pressione e segure ▶ : Para avançar para a próxima pasta.
  Pressione e segure ◀ : Para voltar para a pasta anterior.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição* deve estar na posição **ACESSÓRIOS** I ***1** ou **LIGADA** II ***1**.



: Selecione para ir para a tela HOME.

➲ **Alterando a Tela** ➔ P.9-8

: Selecione para exibir as opções disponíveis, incluindo **Áudio**, **Visualizar Texto de Rádio***2, **Buscar músicas** e os modos de reprodução.

: Selecione para voltar para a tela anterior, quando o ícone estiver aceso.

Botão :

Pressione para alterar o brilho da tela áudio/informação.

Pressione o botão uma vez e selecione − ou + para fazer o ajuste.

Cada vez que o botão for pressionado , o modo será alternado entre o modo diurno, modo noturno e modo **DESLIGADO**.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu de áudio.

- ➲ **Lista de Estações** ➔ P. 9-29
- ➲ **Buscar Músicas** ➔ P. 9-32, 9-35, 9-38
- ➲ **SCAN** ➔ P. 9-29, 9-30, 9-36
- ➲ **Modo de Reprodução** ➔ P. 9-33, 9-36

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
*2: Exibido somente quando a informação de texto for recebida.

*Não disponível em todos os modelos

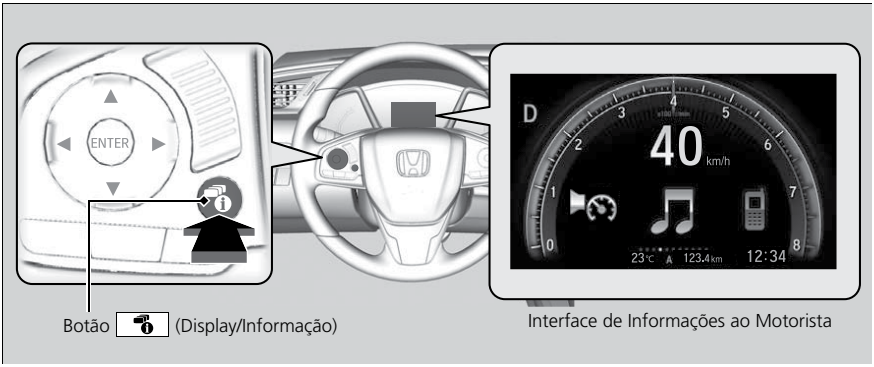
Tela Áudio/Informação

Exibe o estado do sistema de áudio e o papel de parede. Desta tela, você pode ir para várias opções de configuração.

Alterando a Tela

■ **Usando o botão** [ ]

Pressione o botão [ ] (display/informação) para alterar a tela.



Botão [ ] (Display/Informação)

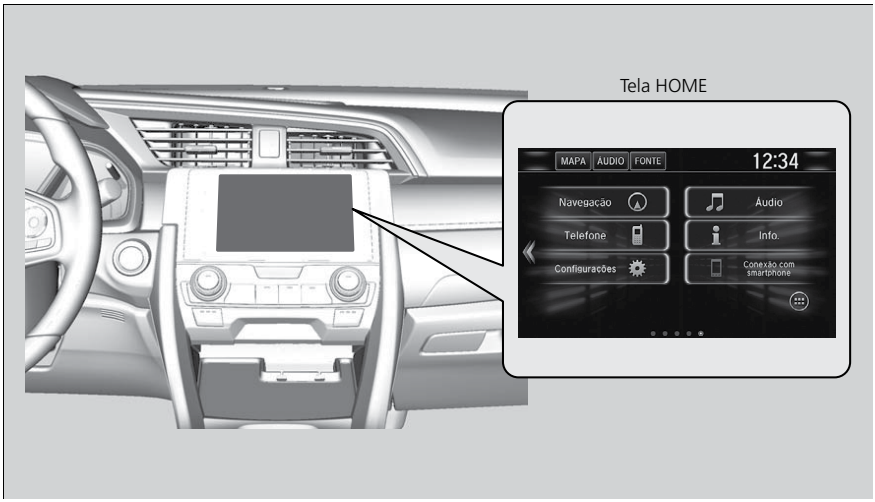
Interface de Informações ao Motorista

⚠ ATENÇÃO

Você pode editar, adicionar e apagar o conteúdo exibido na interface de informações ao motorista.

➲ **Personalizando o Painel de Instrumentos** ➔ P. 9-11

■ Usando a tela áudio/informação



Selecione HOME para ir para a tela HOME.

Selecione **Telefone, Info., Áudio, Configurações, Navegação, Conexão com smartphone (Apple CarPlay® ou Android Auto™)**, ícone (Lista de aplicativos) ou **Painel de Instrum. (Painel de Instrumentos).**

■ Telefone

Exibe as informações do HFT.

➲ **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P. 9-73

■ Info.

Exibe o **Computador de viagem** ou o **Relógio/Papel de parede**. Selecione MENU na tela **Menu de Informações**, para ver todas as opções disponíveis: **Computador de viagem**, **Relógio/Papel de parede** e **Informação do Sistema/Dispositivo**.

Computador de viagem:

- Guia **Viagem atual**: Exibe as informações da viagem atual.
- Guia **Histórico Trip A**: Exibe as informações das três conduções anteriores. As informações são armazenadas sempre que o medidor de distância A (hodômetro parcial A) for zerado.

  Para apagar o histórico manualmente, selecione **Excluir histórico** na guia **Histórico Trip A**. A mensagem de confirmação aparece na tela e, em seguida, selecione **Sim**.

Relógio/Papel de parede: Exibe o relógio e o papel de parede.
Informação do Sistema/Dispositivo:

- **Informação do Sistema:** Exibe a versão do software do sistema de áudio.
- **Informações do USB:** Exibe o uso de memória do dispositivo USB.

■ Áudio

Exibe as informações atuais do sistema de áudio.

■ Configurações

Entra na tela do menu de personalização.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

■ Navegação

Exibe a tela de navegação.

▶ Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

■ Conexão com smartphone

Conecta com seu smartphone*1 e alguns aplicativos no seu smartphone podem ser usados no sistema de áudio.

➲ **Apple CarPlay®** ➔ P. 9-42
➲ **Android Auto™** ➔ P. 9-46

■ ⊞ (Lista de aplicativos)

Adiciona ou remove os Aplicativos ou Widgets na tela HOME.

➲ **Tela HOME** ➔ P. 9-17

■ Painel de Instrumentos

Seleciona uma das três configurações de personalização da interface de informações ao motorista.

*1: Disponível somente em telefones específicos. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Alterando o Layout dos Ícones da Tela HOME

1. Selecione HOME.
2. Selecione e segure um ícone.
   ▶ A tela muda para a tela de personalização.
3. Arraste e solte o ícone na posição desejada.
4. Selecione **OK**.
   ▶ A tela retornará para a tela HOME.

Personalizando o Painel de Instrumentos

Você pode editar, adicionar ou apagar o conteúdo do painel de instrumentos, na interface de informações ao motorista.

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.

⚠ ATENÇÃO

Você pode armazenar até três configurações personalizadas.

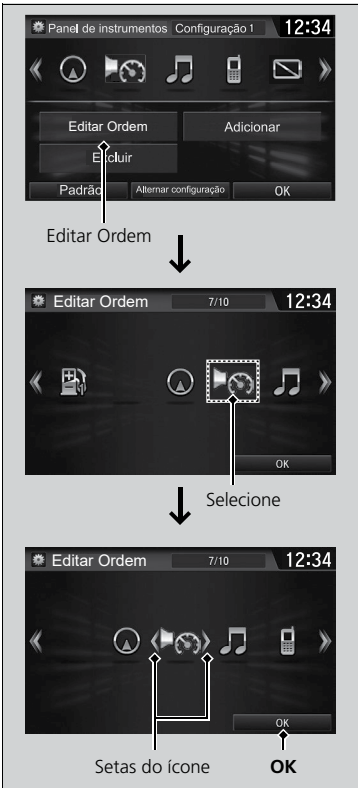
Para selecionar ou personalizar uma configuração, selecione **Alterar Configurações**.

Ao selecionar **Alterar Configurações** durante a personalização, as configurações alteradas serão salvas.

Ao selecionar BACK (Voltar) durante a personalização, as configurações alteradas não serão salvas e a tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

■ Editando a ordem

Para alterar a ordem dos ícones na interface de informações ao motorista, siga o procedimento abaixo:



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Editar Ordem**.

6. Selecione o ícone que você deseja mover.
   ▶ Você verá setas em ambos os lados do ícone selecionado.

7. Selecione a seta esquerda ou direita repetidamente, para mover o ícone para a posição desejada.
8. Selecione **OK.**
   ▶ A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

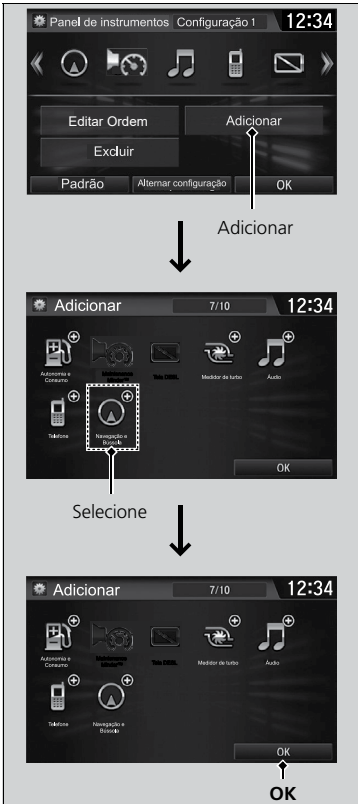
⚠ ATENÇÃO

Você pode usar um método alternativo para alterar a ordem dos ícones. Siga o procedimento abaixo:

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Editar Ordem**.
6. Selecione e segure o ícone que você deseja mover.
7. Arraste e solte o ícone para o local que você deseja colocá-lo.
8. Selecione **OK**.
   ▶ A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

■ Adicionando Conteúdo

Para poder adicionar até 10 conteúdos na interface de informações ao motorista siga o procedimento abaixo:



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Adicionar**.

6. Selecione um ícone que você deseja adicionar.
   ▶ Você verá uma marca "⊕", na parte superior direita do ícone selecionado.

7. Selecione **OK.**
   ▶ A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

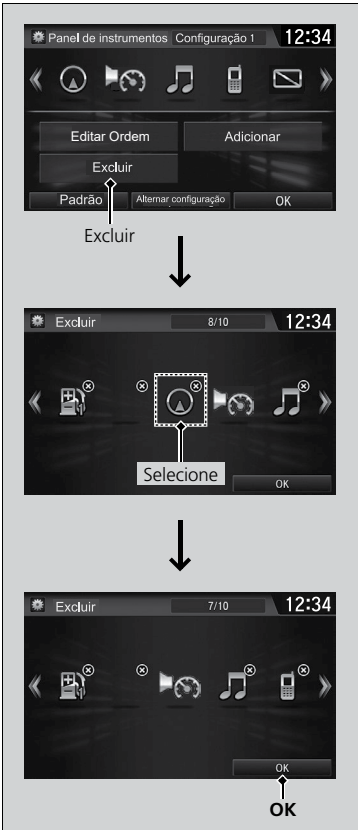
⚠ ATENÇÃO

Os ícones que estão na cor cinza não podem ser selecionados.

Se um dos ícones tiver uma marca "⊕", na parte superior direita, isto significa que o ícone já foi adicionado.

■ Apagando o Conteúdo

Para apagar os ícones na interface de informações ao motorista, siga o procedimento abaixo:



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Excluir**.

6. Selecione um ícone que você deseja apagar.
   ▶ Os ícones que possuírem uma marca "⊗", na parte superior direita podem ser excluídos.

7. Selecione **OK.**
   ▶ A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode apagar o conteúdo, seguindo o procedimento abaixo:

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Configuração do Painel de Instrumentos**.
5. Selecione **Excluir** ou **Editar Ordem**.
6. Selecione e segure o ícone que você deseja apagar.
7. Arraste e solte o ícone na cesta de lixo.
8. Selecione **OK**.
   ▶ A tela retornará para a tela **Configuração do Painel de Instrumentos**.

Configuração do Papel de Parede

Você pode alterar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar do dispositivo USB até cinco imagens, uma de cada vez, para o papel de parede.

1. Conecte o dispositivo USB na entrada USB.
   ➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3
2. Selecione HOME.
3. Selecione **Configurações**.
4. Selecione **Relógio**.
5. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede**.
6. Selecione **Adic. Novo**.
   ▶ O nome da figura é exibido na lista.
7. Selecione uma figura desejada.
   ▶ A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
8. Selecione **In. Import** (Iniciar Importação) para salvar os dados.
   ▶ Em seguida, a tela retornará para a lista de papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

O papel de parede que você configurou no **Tipo de Relógio/Papel de parede** não pode ser exibido na interface de informações ao motorista.

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB. Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (.bmp) ou JPEG (.jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é de 5 MB.
- O tamanho máximo da imagem é de 4.096 × 4.096 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 800 x 480 pixels, a imagem é exibida no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Se o dispositivo USB não tiver nenhuma figura, será exibida a mensagem **No files detected** (Nenhum arquivo compatível foi detectado).

Após alterar a aparência da interface da tela, você pode alterar o papel de parede, seguindo o procedimento abaixo:

1. Selecione HOME.
2. Selecione e segure o espaço vazio na tela HOME. A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione **Alterar papel de parede.**
4. Selecione **Galeria**, **Papéis de parede animados** ou **Papéis de parede**.

■ **Selecionar papel de parede**

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Relógio.**
3. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede.**
   ▶ A tela muda para a lista de papéis de parede.
4. Selecione um papel de parede desejado.
   ▶ A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
   ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
5. Selecione **Configurar**.
   ▶ A tela retornará para a lista de papel de parede.

■ **Para visualizar o papel de parede assim que for configurado**

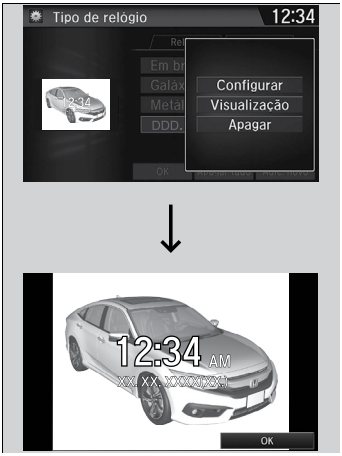
1. Selecione HOME.
2. Selecione **Info.**.
3. Selecione MENU.
4. Selecione **Relógio/Papel de parede**.

■ **Apagar papel de parede**

1. Selecione **Configurações**.
2. Selecione **Relógio.**
3. Selecione **Tipo de Relógio/Papel de parede** e, em seguida, a guia **Papel de Parede.**
   ▶ A tela muda para a lista de papel de parede.
4. Selecione um papel de parede que deseja apagar.
   ▶ A visualização é exibida no lado esquerdo da tela.
   ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
5. Selecione **Apagar**.
   ▶ A mensagem de confirmação aparecerá.
6. Selecione **Sim** para apagá-la completamente.
   ▶ A tela retornará para a lista de papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

Na janela (pop-up) do menu, selecione **Visualização** para visualizar a imagem em tela cheia.



Para voltar para a tela anterior, selecione **OK** ou BACK (Voltar).

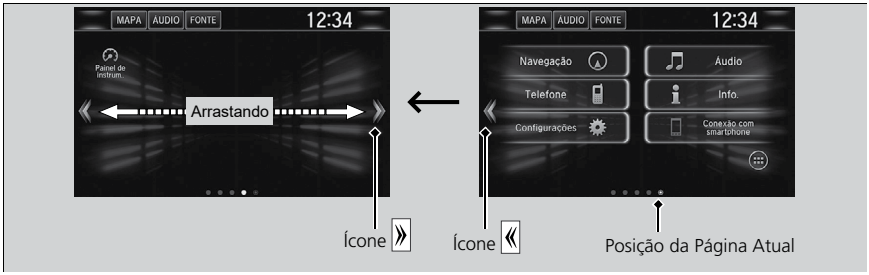
Quando o arquivo for pesado, a visualização não será imediata.

Para apagar todos os papéis de parede que você adicionou, selecione **Apagar tudo** e, em seguida, selecione **Sim**.

Somente os papéis de parede importados podem ser apagados.

Tela HOME

■ Para mudar para uma próxima tela



Selecione « ou » ou arraste a tela para a esquerda ou para a direita, para mudar para a próxima tela.

⚠ ATENÇÃO

A tela HOME tem cinco páginas (fixas). Você não pode adicionar mais páginas.

Selecione HOME, para voltar diretamente para a primeira página da tela HOME.

Para usar Aplicativos ou Widgets

1. Selecione HOME.
2. Selecione o ícone (Lista de aplicativos).
   ▶ A tela de Aplicativos aparece.
3. Selecione o aplicativo ou widget que você deseja usar.

Lista de aplicativos pré-instalados:

- **Navegador**: Exibe o navegador da web utilizado pelo smartphone e conexão Wi-Fi.
- **Calculadora**: Exibe a Calculadora.
- **Galeria:** Exibe as imagens.
- **Downloads**: Exibe os dados de download do navegador da web e assim por diante.
- **Instalador Aplicativo:** Permite que você instale aplicativos.
- **Pesquisa**: Exibe várias telas recuperadas.

⚠ ATENÇÃO

Selecione e segure o aplicativo ou widget selecionado para adicionar um atalho daquele aplicativo ou widget na tela HOME.

Aplicativos pré-instalados podem não iniciar normalmente. Se isto ocorrer, você precisa reiniciar o sistema.

➲ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ P. 9-72

Se você executar **Redefinir Dados de Fábrica**, o sistema pode redefinir todas as configurações para o padrão de fábrica.

➲ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ P. 9-72

No caso dos aplicativos ainda não iniciarem normalmente, mesmo após **Redefinir Dados de Fábrica**, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Existe uma possibilidade que um navegador seja fechado na situação de uso. Nesta situação, a tela retornará para antes da inicialização do navegador.

Antes de instalar qualquer aplicativo, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A instalação de aplicativos não autorizados, pode causar riscos de corrupção dos dados de informação do seu veículo e dos seus dados privados.
Você pode apagar os usuários dos aplicativos instalados, pelo seguinte procedimento.

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Informações detalhadas**.
6. Selecione um aplicativo que você deseja apagar.
7. Selecione **Apagar**.

Os aplicativos pré-instalados não podem ser apagados.

■ Para adicionar aplicativos ou widgets na tela HOME

Os ícones de aplicativos ou widgets podem ser adicionados na tela HOME.

1. Selecione HOME.
2. Selecione e segure um espaço vazio na tela HOME.
   ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione **Adicionar App** ou **Adicionar widget**.
   ▶ A tela **App** (Aplicativos) ou **Widgets** aparece.

4. Selecione e segure um ícone do aplicativo ou widget que deseja adicionar.
   ▶ A tela muda para a tela de personalização.
5. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.
6. Selecione **OK**.
   ▶ A tela retornará para a tela HOME.

■ Para mover os ícones na tela HOME

Você pode alterar a localização na tela HOME.

1. Selecione e segure um ícone.
   ▶ A tela muda para a tela de personalização.
2. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.
3. Selecione **OK**.
   ▶ A tela retornará para a tela HOME.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode mover os ícones **Telefone**, **Info.**, **Áudio**, **Configurações**, **Navegação**, **Conexão do smartphone**, (Lista de aplicativos) e **Painel de Instrum.** (Painel de Instrumentos) da mesma maneira.

■ Para remover os ícones na tela HOME

Você pode apagar os ícones da tela HOME.

1. Selecione e segure um ícone.
▶ A tela muda para a tela de personalização.

2. Arraste e solte o ícone que deseja remover para o ícone da cesta de lixo.
▶ O ícone é removido da tela HOME.

3. Selecione **OK.**
▶ A tela retornará para a tela HOME.

⚠ ATENÇÃO

Não é possível apagar os ícones **Telefone**, **Info.**, **Áudio**, **Configurações**, **Navegação**, **Conexão do smartphone**, (Lista de aplicativos) e **Painel de Instrum.** (Painel de Instrumentos) da mesma maneira.

Aplicativos ou widgets não serão excluídos ao excluir o ícone da tela home.

Estado da Área

1. Arraste a área superior da tela.
   ▶ O estado da área aparece.

2. Selecione um item para ver os detalhes.
3. Selecione BACK ou arraste a barra inferior para cima, para fechar a área.

Alterando a Interface da Tela

Você pode alterar a aparência da interface da tela.

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Alterar aparência**.
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

⚠ ATENÇÃO

Após alterar a aparência da interface da tela, você pode alterar o papel de parede, seguindo o procedimento abaixo:

1. Selecione HOME.
2. Selecione e segure o espaço vazio na tela HOME. A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione **Alterar papel de parede.**
4. Selecione **Galeria, Papéis de parede animados ou Papéis de parede**.

Se você alterar a interface da tela, alguns itens de configuração irão mudar.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Personalização do Menu

Você pode alterar os ícones de menu no lado direito da tela de **Áudio**, **Telefone** e **Info.** (Informação).

1. Selecione e segure o ícone de menu.
2. Selecione o ícone ◀ ou ▶ e, em seguida, selecione o ícone **Áudio**, **Telefone**, ou **Info.** (Informação), de **Personalização do menu**.
3. Selecione e segure o ícone de menu que você deseja alterar e, em seguida, arraste e solte o ícone para a parte inferior.
4. Selecione e segure o ícone de menu que você deseja adicionar e, em seguida, segure e arraste o ícone para a parte superior.
5. Selecione **OK**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode usar o método abaixo para alterar o ícone de menu:

Selecione HOME → **Configurações** → **Sistema** → guia **Home** → **Posição do ícone do menu**

Fechando Aplicativos

Você pode fechar aplicativos específicos executados em segundo plano no sistema.

1. Selecione e segure HOME.
2. Selecione um aplicativo que deseja fechar.
3. Selecione **Apagar**.
   ▶ O aplicativo selecionado será encerrado e apagado da lista de aplicativos executados em segundo plano no sistema. A tela retornará para a lista de aplicativos em execução.

⚠ ATENÇÃO

Se você tiver um número de aplicativos em execução em segundo plano e algo der errado com o sistema de áudio, alguns desses aplicativos podem não funcionar corretamente. Se isso acontecer, feche todos os aplicativos e abra o(s) aplicativo(s) que você deseja usar.

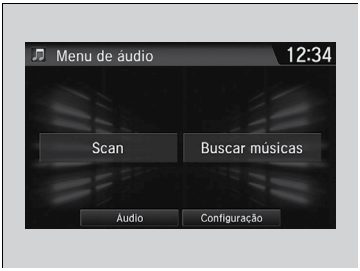
Para fechar todos os aplicativos no sistema, selecione **Fechar todos apps** e, em seguida, selecione **Sim**.

Você pode fechar o aplicativo da Garmin*.

Os aplicativos não serão excluídos ao selecionar **Apagar/Fechar todos apps**, serão encerrados e excluídos somente da lista de aplicativos em execução.

*Não disponível em todos os modelos

Ajuste do Som



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Áudio**.
3. Selecione MENU.
4. Selecione **Áudio**.

Selecione uma guia das seguintes opções:

- **BAS-MID-TRE:** Grave, Médio, Agudo
- **FAD-BAL:** Fader (Atenuador), Balanço
- **SVC:** SVC (Compensação de Volume Sensível à Velocidade)

⚠ ATENÇÃO

O **SVC** possui quatro modos: **Desligar, Baixo, Médio** e **Alto**. O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Configuração da Tela

Você pode alterar o brilho ou a cor do tema da tela áudio/informação.

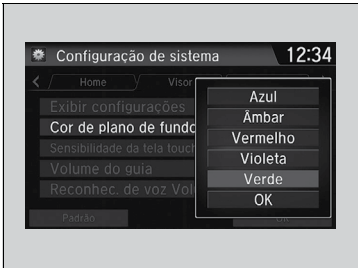
Alterando o Brilho da Tela

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Visor**.
5. Selecione **Exibir configurações**.
6. Selecione a configuração desejada.
7. Selecione **OK**.

⚠ ATENÇÃO

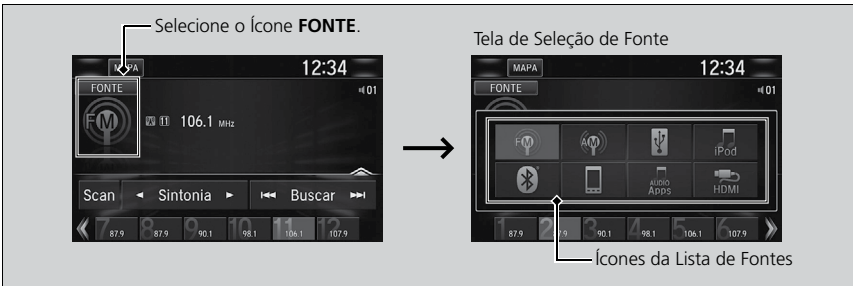
Você pode alterar as configurações de **Contraste** e **Nível de escurecimento** da mesma maneira.

Alterando a Cor de Plano de Fundo da Tela



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Visor**.
5. Selecione **Cor de plano de fundo**.
6. Selecione a configuração desejada.
7. Selecione **OK**.

Selecionando uma Fonte de Áudio



Selecione o ícone da fonte atual e, em seguida, selecione um ícone na lista de fontes, para mudar a fonte de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Se você inicializar os aplicativos de áudio pré-instalados, AUDIO Apps é exibido na parte inferior direita da tela.

Esses aplicativos pré-instalados não podem ser exibidos na tela de seleção de fonte.

Você pode inicializar esses aplicativos de áudio do AUDIO Apps.

Reprodução do Rádio AM/FM

Ícone (Liga/ Desliga)
Selecione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Interface de Informações ao Motorista

Tela Áudio/Informação

Ícones VOL (Volume)
Selecione para ajustar o volume.

Ícone Abrir/Fechar*1
Exibe/esconde a informação detalhada.

Ícone MENU (MENU)
Selecione para exibir os itens do menu.

Ícones Buscar
Selecione ⏮ ou ⏭ para buscar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

Ícone BACK (Voltar)
Selecione para voltar para a tela anterior.

Ícone Scan
Selecione para escanear cada estação com um sinal mais forte.

Ícones de Predefinições
Sintoniza a frequência de rádio para a memória predefinida. Selecione e segure o ícone de predefinição para armazenar a estação. Selecione ⏭ para exibir as 7 predefinições seguintes.

Ícones SINTONIA
Selecione ◀ ou ▶ para sintonizar a frequência do rádio.

*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Memória Predefinida

Para armazenar uma estação:

1. Sintonize para selecionar a estação.
2. Selecione e segure o número da predefinição para armazenar a estação desejada.

Você também pode armazenar uma estação predefinida, seguindo o procedimento abaixo.

1. Sintonize para selecionar a estação.
2. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
3. Selecione a guia **Predefinição.**
4. Selecione e segure o número da predefinição para armazenar a estação desejada.

⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo.

Reprodução estéreo em AM não está disponível

Alterando o Modo de Áudio

Pressione o botão ▼ **ou** ▲ no volante de direção ou selecione **Fonte** na tela.

➲ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-5

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória predefinida.

Lista de Estações

Lista das estações com sinal forte na faixa selecionada.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione a estação.

Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione **Atualizar**.

Scan

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada. Para desligar o scan, selecione **Cancelar** ou BACK.

Sistema de Dados do Rádio (RDS)*

Exibe a informação de dados de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS na Lista de Estações

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione a estação.

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione o ícone abrir/fechar para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione a guia **Lista de estações**.
3. Selecione **Atualizar**.

■ Texto de Rádio

Exibe a informação de texto do rádio da estação RDS selecionada.

1. Selecione MENU.
2. Selecione **Visualizar Texto de Rádio**.

■ Scan

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

Para desligar o scan, selecione **Cancelar** ou BACK.

⚠ ATENÇÃO

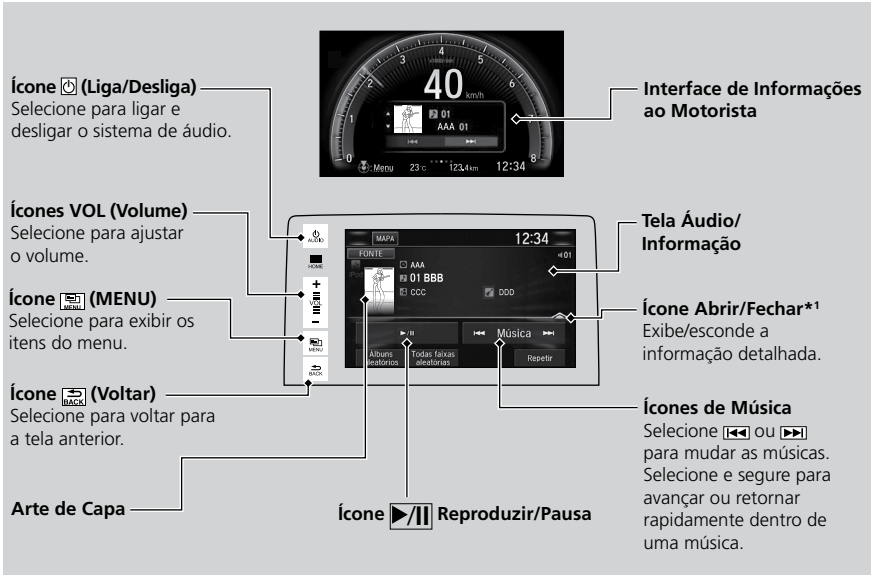
Quando você selecionar uma estação FM com capacidade RDS, o RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação for fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

Quando a informação de texto não for recebida, o ícone **Visualizar Texto de Rádio** fica desativado.

Reprodução de um iPod®

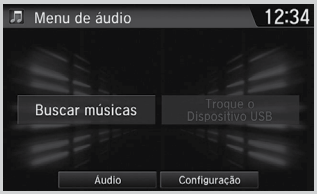
Conecte o iPod®, usando seu conector USB na entrada USB e, em seguida, selecione o modo iPod®.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3

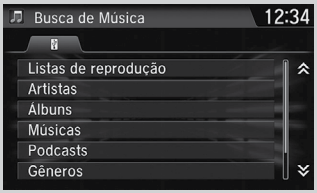


*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Como Selecionar uma Música da Lista Buscar Músicas



Selecione a Categoria



Selecione o Item

1. Selecione MENU e selecione **Buscar músicas**.

2. Selecione os itens deste menu.

⚠ ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se houver um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

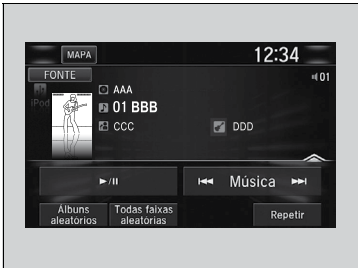
➲ **iPod®/Dispositivo USB** ➔ P. 9-50

Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconecte o dispositivo, se necessário.

Se um iPhone® estiver conectado pelo Apple CarPlay®, a fonte iPod®/USB fica indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos Repetir e Aleatório ao reproduzir um arquivo.



Selecione um modo de reprodução.

■ Para desligar um modo de reprodução

Selecione o modo que você deseja desligar.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Todas faixas aleatórias: Reproduz todos os arquivos disponíveis em uma lista selecionada [listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, podcasts, gêneros, compositores ou audiobooks (livros de áudio)] em ordem aleatória.

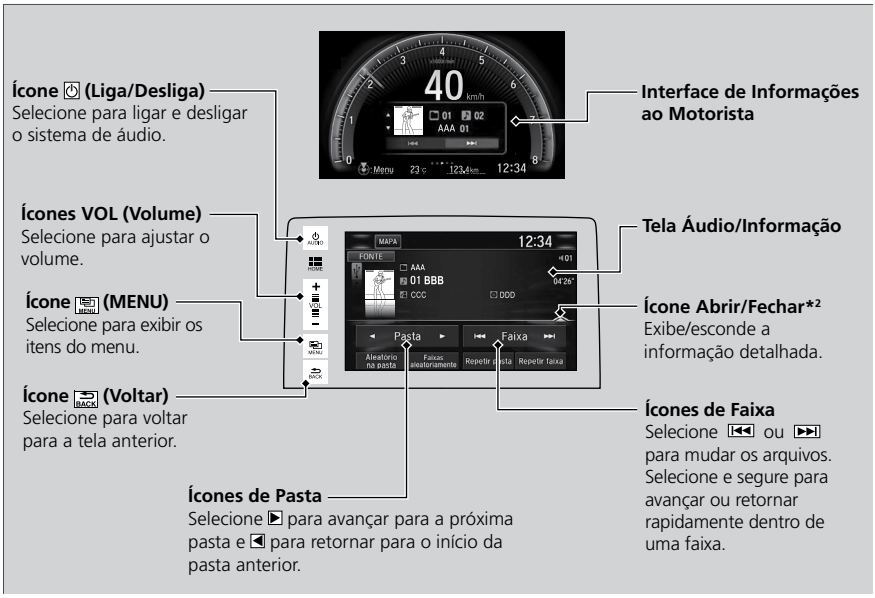
Álbuns aleatórios: Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada [listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, podcasts, gêneros, compositores ou audiobooks (livros de áudio)] em ordem aleatória.

Repetir: Repete o arquivo atual.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música nos formatos MP3, WMA, AAC*1 ou WAV e arquivos de vídeo no formato MP4, gravados em um dispositivo USB. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB e, em seguida, selecione o modo USB.

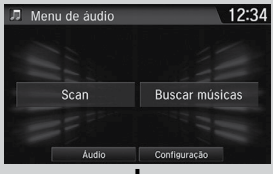
➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3



*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

*2: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Como Selecionar um Arquivo da Lista Buscar Músicas



1. Selecione MENU e selecione **Buscar músicas**.

2. Selecione **Música** ou **Filme**.

Selecione a Pasta

3. Selecione uma pasta.

Selecione a Faixa

4. Selecione uma faixa.

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➲ **Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio** ➔ P. 9-52

Arquivos no formato WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

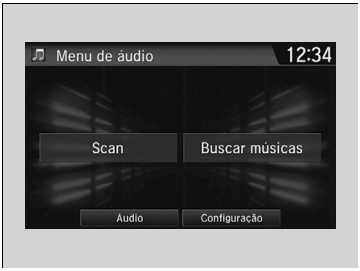
O sistema de áudio exibe **"Unplayable File"** (Arquivo Irreproduzível) e, em seguida, avança para o próximo arquivo.

Se houver um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

➲ **iPod®/Dispositivo USB** ➔ P. 9-50

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos SCAN, Repetir e Aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



■ Scan

1. Selecione MENU.
2. Selecione **Scan**.
3. Selecione um modo de reprodução.

■ Aleatório/Repetir

Selecione um modo de reprodução

■ Para desligar um modo de reprodução

Para desligar o scan, selecione BACK ou **Cancelar**.

Para desligar o modo repetir e aleatório, selecione o modo novamente.

⚠ ATENÇÃO

Itens do Menu do Modo de Reprodução

SCAN

Pesquisar pastas: Fornece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Pesquisar faixas: Fornece uma amostra de 10 segundos de todos os arquivos na pasta atual.

Aleatório/Repetir

Aleatório na pasta: Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Faixas Aleatoriamente: Reproduz todas os arquivos em ordem aleatória.

Repetir pasta: Repete todos os arquivos na pasta atual.

Repetir faixa: Repete o arquivo atual.

Ao reproduzir um arquivo de vídeo:

Reproduzir/Pausar: Pausa ou reproduz o filme.

Parar: Interrompe o filme.

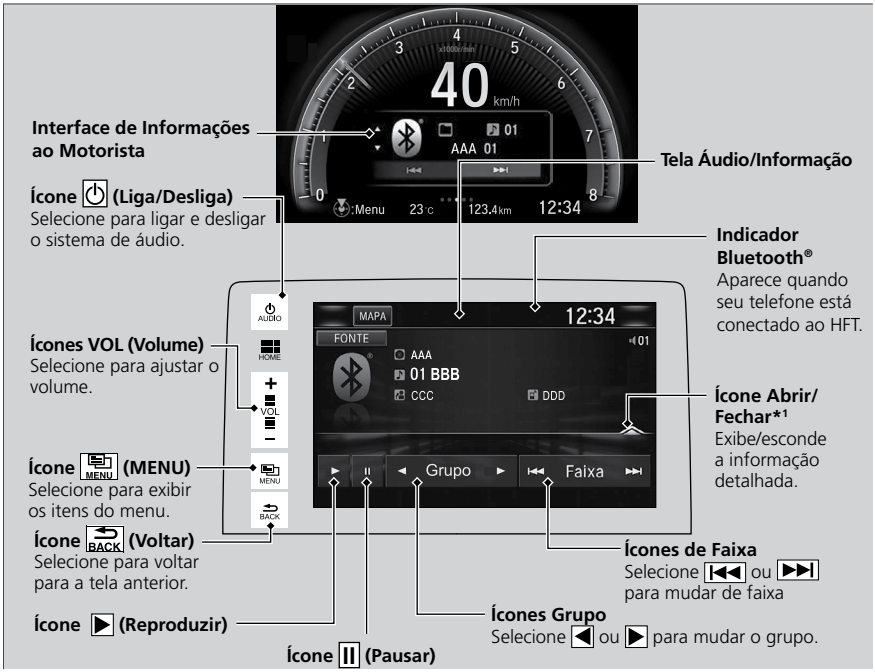
O recurso de reprodução de vídeo é limitado enquanto estiver conduzindo o veículo. Para reproduzir vídeos, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79



⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

O telefone conectado ao Áudio Bluetooth® pode ser diferente.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® fica indisponível. No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, selecionando ♫ **Conectar** na **Lista de dispositivos Bluetooth®**.

*1: Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®

1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.
   ➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79
2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone ▶ (Reproduzir) ou o ícone ⏸ (Pausar).

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

Você pode alterar o telefone conectado na configuração do Bluetooth®, na tela **Menu de áudio**, seguindo o procedimento abaixo.

1. Selecione MENU.

2. Selecione **Configuração**.

Buscando a Música

1. Selecione MENU.
2. Selecione **Buscar músicas**.
3. Selecione uma categoria de busca (por exemplo, Álbuns).
4. Selecione um item.
   ▶ A seleção começará a ser reproduzida.

⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Reprodução de um Vídeo Usando o HDMI™

Seu sistema de áudio permite reproduzir vídeos de um dispositivo compatível com HDMI™. Conecte o dispositivo, usando um cabo*1 HDMI™ e, em seguida, selecione o modo HDMI™.

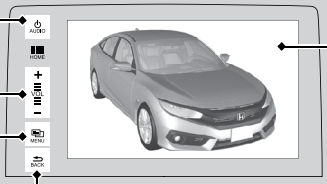
➲ **Entrada HDMI™** P. 9-4

Interface de Informações ao Motorista

Ícone (Liga/Desliga)
Selecione para ligar e desligar o sistema de áudio.

Ícones VOL (Volume)
Selecione para ajustar o volume.

Ícone (MENU)
Selecione para exibir os itens do menu.



Tela Áudio/Informação

Ícone (Voltar)
Selecione para voltar para a tela anterior.

⚠ ATENÇÃO

Este recurso é limitado enquanto estiver conduzindo o veículo. Para reproduzir vídeos, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Alterando os Aspectos da Tela

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Áudio**.
4. Selecione a guia **Vídeo**.
5. Selecione **Ajuste de Relação de Aspecto**.
6. Selecione a configuração que você deseja.
7. Selecione **OK**.

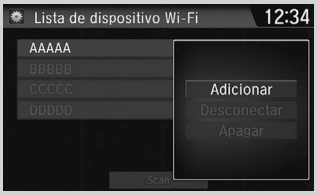
*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Conexão Wi-Fi

Você pode conectar o sistema de áudio à internet usando o Wi-Fi e navegar nas websites ou usar os serviços online na tela áudio/informação. Se o seu telefone tiver capacidade de ponto de acesso de dados, o sistema pode ser conectado ao telefone. Siga as seguintes etapas para a configuração.

Modo Wi-Fi (configurando pela primeira vez)

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Selecione a guia **Wi-Fi**.
5. Selecione **Status Wi-Fi** e, em seguida, selecione **Lig** (Ligado).
6. Selecione **Lista de dispositivo Wi-Fi**.
   - ▶ Certifique-se de que a configuração do Wi-Fi do seu telefone está no modo ponto de acesso (roteador).
   - ▶ Selecione o telefone que deseja conectar ao sistema.
   - ▶ Se você não encontrar na lista o telefone que deseja conectar, selecione **Scan**.
7. Selecione **Adicionar**.
   - ▶ Se necessário, insira o código de segurança do seu telefone e selecione **OK**.
   - ▶ Quando a conexão for bem sucedida, o ícone será exibido na parte superior da tela.
8. Selecione HOME para voltar para a tela HOME.



⚠ ATENÇÃO

Você não pode acessar o procedimento de configuração enquanto o veículo estiver em movimento. Estacione o veículo em um local seguro para configurar a conexão Wi-Fi.

Algumas operadoras de telefonia móvel cobram pelo serviço de dados. Verifique o pacote de dados disponível para o seu telefone.

Verifique o manual do seu telefone para saber se ele tem conexão Wi-Fi.

Você pode confirmar se a conexão Wi-Fi está ligada ou desligada com o ícone na **Lista de dispositivo Wi-Fi.** A velocidade de transmissão de dados e outras informações não serão exibidas nesta tela.

Modo Wi-Fi (após a configuração inicial ter sido efetuada)

Certifique-se de que a configuração Wi-Fi do seu telefone está no modo de ponto de acesso (roteador).

⚠ ATENÇÃO

Usuários de iPhone®

Pode ser necessário fazer a configuração inicial da conexão Wi-Fi novamente, caso o telefone seja reiniciado.

Siri® Eyes Free

Quando seu iPhone® estiver pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), você pode falar para o Siri®, usando o botão (Comando de voz) no volante de direção. Certifique-se de que o Siri® no seu iPhone® esteja ligado.

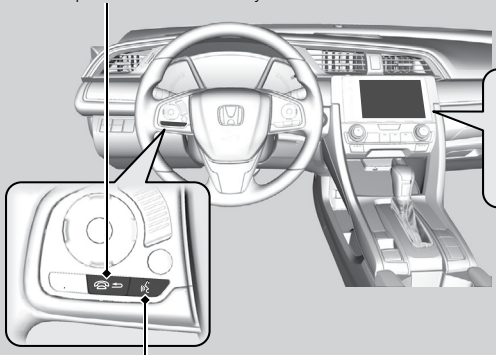
➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79

⚠ ATENÇÃO

Siri® é uma marca registrada da Apple Inc.
Consulte o site da Apple Inc. quanto às funções disponíveis para o Siri®.
Quando estiver conduzindo o veículo, somente use o Siri® através do Siri® Eyes Free.

Usando o Siri® Eyes Free

Botão (Desligar/voltar):
Pressione para desativar o Siri® Eyes Free.



Aparece quando o Siri® está ativado no Siri® Eyes Free

Enquanto estiver no Siri® Eyes Free:
A tela permanece a mesma.
Nenhum comentário ou comando é exibido.

Botão (Comando de voz):
Pressione e segure até que a tela mude, como indicado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns comandos funcionam somente em funções ou aplicativos específicos do telefone.

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema de áudio, você pode usar a tela áudio/informação em vez da tela do iPhone®, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música, visualizar mapas (navegação) e acessar as mensagens.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 8.4 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Apple CarPlay®, conecte o cabo USB*[1] na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Apple CarPlay®.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3

Para acessar diretamente a função Apple CarPlay® do telefone, selecione **Telefone** na tela HOME. Enquanto o telefone estiver conectado ao Apple CarPlay®, as chamadas são feitas somente através do Apple CarPlay®. Se desejar fazer uma chamada com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), desligue Apple CarPlay® ou desconecte o cabo USB*[1] do seu iPhone®.

➲ **Configuração do Apple CarPlay®** ➔ P. 9-44

Quando o seu iPhone® estiver conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth® ou Sistema de Telefone Hands-Free (HFT). No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, enquanto o Apple CarPlay® estiver conectado.

➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

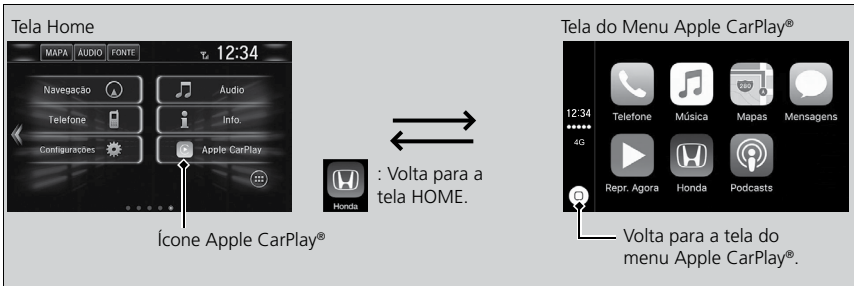
O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®. A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

*[1]: Cabos e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do manual do usuário do iPhone®.

Menu do Apple CarPlay®



■ Telefone

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

■ Mensagens

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

■ Música

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

■ Mapas

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

Somente um sistema de navegação (navegador pré-instalado ou Apple CarPlay®) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

Configuração do Apple CarPlay®

Após você ter conectado seu iPhone® ao sistema pelo USB, use o seguinte procedimento para configurar o Apple CarPlay®. O uso do Apple CarPlay® resultará na transmissão de determinadas informações do usuário e do veículo (como a localização, a velocidade e o status de velocidade do veículo) para o seu iPhone®, para melhorar a experiência do Apple CarPlay®. Você precisará autorizar a divulgação desta informação na tela áudio/informação.

■ Ativando o Apple CarPlay®

- **Ativado uma vez:** Permite somente uma vez. (A tela é exibida novamente da próxima vez.)
- **Sempre ativo:** Permite a qualquer momento. (A tela não é exibida novamente.)
- **Cancelar:** Não permite este consentimento.

Você pode alterar as configurações de consentimento sob o menu de configurações do **Smartphone**.

⚠ ATENÇÃO

Você também pode usar o método abaixo para configurar o Apple CarPlay®:

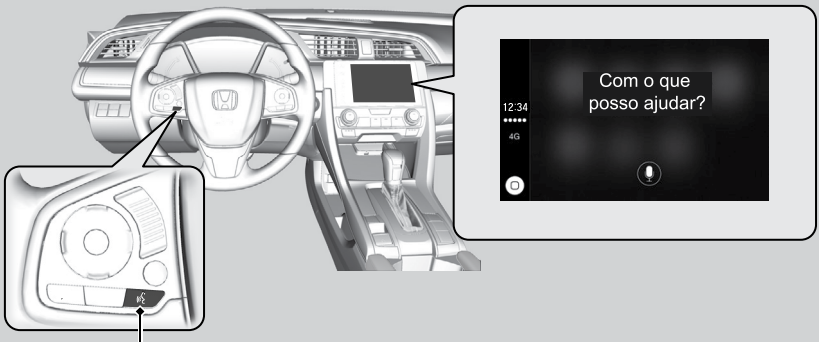
Selecione HOME → **Configurações** → **Smartphone** → **Apple CarPlay®**.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri® Eyes Free

Pressione e segure o botão (Comando de voz) para ativar o Siri® Eyes Free.



Botão (Comando de voz)
Pressione e segure para ativar o Siri® Eyes Free.
Pressione novamente para desativar o Siri® Eyes Free.
Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri® Eyes Free.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Android Auto™

Quando você conectar um telefone com sistema Android™ no sistema de áudio pelo USB, o Android Auto™ será iniciado automaticamente. Quando o telefone com sistema Android™ estiver conectado pelo Android Auto™, você pode usar a tela áudio/informação para acessar as funções do telefone, do Google Maps™ (Navegação), do Google Play™ (Música) e do Google Now™. Quando você usar o Android Auto™ pela primeira vez, um tutorial aparecerá na tela. Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, antes de usar o Android Auto™.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3

➲ **Conexão com Pareamento Automático** ➔ P. 9-48

⚠ ATENÇÃO

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Caso o aplicativo não esteja instalado no Smartphone, não será possível usar a função do Android Auto™ do veículo.

Para usar o Android Auto™, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo Android Auto™ no Google Play™ para o seu smartphone. Somente o Android™ 5.0 (Lollipop) ou a versão posterior são compatíveis com o Android Auto™.

O Bluetooth® A2DP não pode ser usado com o aplicativo Android Auto™ do telefone.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB*1 na entrada USB dianteira. A entrada USB localizada no compartimento do console central não ativará o funcionamento do Android Auto™.

➲ **Entradas USB** ➔ P. 9-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não e possível usar o Áudio Bluetooth® ou Sistema de Telefone Hands-Free (HFT). No entanto, um segundo telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, enquanto o Android Auto™ estiver conectado.

➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

O Android Auto™ requer um telefone Android™ compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™.

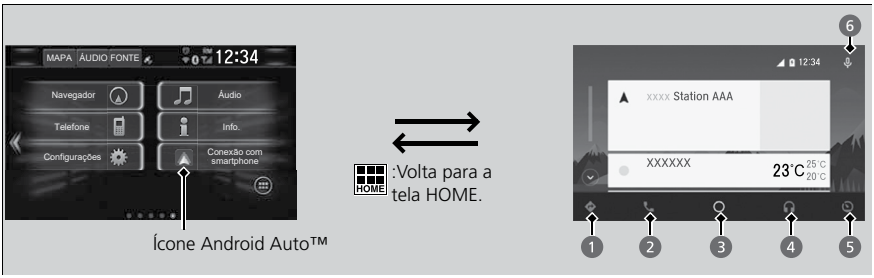
A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Em telefones que utilizam mais de um chip, ao realizar uma chamada, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Menu do Android Auto™



❶ Mapas (Navegador)

Exibir o Google Maps™ e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo estiver em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

Somente um sistema de navegação (do navegador pré-instalado ou do Android Auto™) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

A tela áudio informação exibe a direção de condução curva-a-curva para o seu destino.

❷ Telefone (Comunicação)

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

❸ Google Now (Tela HOME)

Exibir as informações úteis organizadas pelo Android Auto™ em cartões simples, que aparecem somente quando são necessários.

❹ Música e áudio

Reproduzir o Google Play™ (Música) e os aplicativos de música que são compatíveis com o Android Auto™. Para mudar entre os aplicativos de música, selecione este ícone.

❺ Volta para a tela HOME

❻ Comando de voz

Operar o Android Auto™ com seu comando de voz.

Conexão com Pareamento Automático

Ao conectar um telefone com sistema Android™ na unidade pelo USB, o Android Auto™ é iniciado automaticamente.

■ Ativando o Android Auto™

- **Ativado uma vez:** Permite somente uma vez. (A tela é exibida novamente da próxima vez.)
- **Sempre ativo:** Permite a qualquer momento. (A tela não é exibida novamente.)
- **Cancelar:** Não permite este consentimento.

Você pode alterar as configurações de consentimento sob o menu de configurações do **Smartphone**.

⚠ ATENÇÃO

Somente inicie o Android Auto™ quando o seu veículo estiver estacionado em um local seguro. Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você pode usar o método abaixo para alterar as configurações do Android Auto™, após ter completado a configuração inicial:

Selecione HOME → **Configurações** → **Smartphone** → **Android Auto**

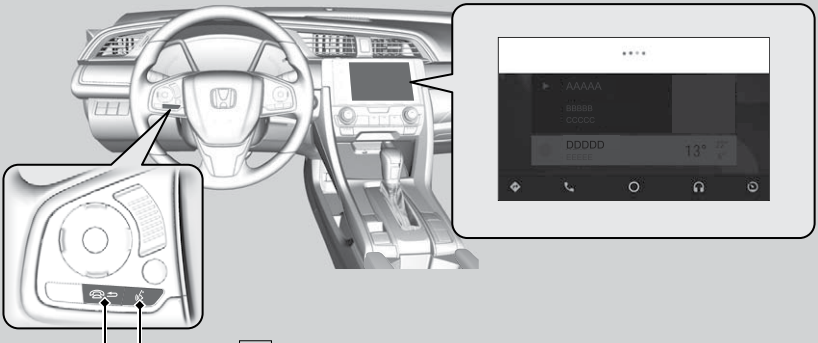
Uso das informações do usuário e do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google™.

Se o sistema de áudio não reconhecer o smartphone com o aplicativo Android Auto™, reinicie o smartphone. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz

Pressione e segure o botão [🎤] (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.



Botão [🎤] (Comando de voz)
Pressione e segure para operar o Android Auto™ com a sua voz.
Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

Botão [↩] (Desligar/voltar)
Pressione para desativar o reconhecimento de voz.

⚠ ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Você também pode ativar a função de reconhecimento de voz, selecionando o ícone [🎙] no canto superior direito da tela áudio/informação.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

iPod®/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro	Solução
USB Error (Erro USB)	Aparece quando houver um problema com o sistema de áudio. Verifique se o dispositivo é compatível com o sistema de áudio.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Um erro de carregamento ocorreu com o dispositivo USB conectado. Com o veículo parado em um local seguro, por favor, verifique a compatibilidade do cabo do dispositivo e do cabo USB e, em seguida, tente novamente.)	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Unsupported Version (Versão não suportada)	Aparece quando um iPod® não suportado está conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Connect Retry (Tentar Conexão Novamente)	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
"Unplayable File" (Arquivo Irreproduzível)	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) ou em um formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante aproximadamente três segundos, em seguida, a próxima música é reproduzida.
No Data (Sem Dados)	iPod® Aparece quando o iPod® está vazio. Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA, AAC ou WAV no dispositivo USB. iPod® e dispositivo USB Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Unsupported (Não suportado)	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente.

Android™/Aplicativos

Se ocorrer um erro durante a utilização do sistema de áudio ou aplicativos, a tela pode exibir as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro*1	Solução
Unfortunately, ** has stopped.** (Infelizmente, **** parou de funcionar)	Um erro ocorreu com o aplicativo, selecione **OK** na tela para fechar o aplicativo.
**** is not responding. Would you like to close it?** (**** não está respondendo. Você gostaria de fechá-lo?)	O aplicativo não está respondendo. Selecione **Wait** (Aguarde) se puder aguardar por uma resposta do aplicativo um pouco mais demorada. Se não obtiver resposta mesmo se aguardar, selecione **OK** para fechar o aplicativo e iniciá-lo novamente. Se a mensagem de erro continuar sendo exibida, execute a função **Redefinir Dados de Fábrica**. ➲ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ P. 9-72

*1: Os caracteres variáveis **** mudarão dependendo de onde ocorrer um erro.

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod® clássico 80GB/160GB (lançado em 2007)
iPod® clássico 120GB (lançado em 2008)
iPod® clássico 160GB (lançado em 2009)
iPod nano® (1ª a 7ª geração), lançado entre 2005 e 2012
iPod touch® (1ª a 5ª geração), lançado entre 2007 e 2012
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S/iPhone® 5/iPhone® 5c/iPhone® 5s/ iPhone® 6/iPhone® 6 Plus

⚠ ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA, AAC ou WAV podem não ser suportadas.

⚠ ATENÇÃO

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Dispositivos Recomendados

Mídia	Dispositivo USB	
Formato (versão MP4)	Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4)	
Extensão do arquivo (versão MP4)	.mp4/.m4v	
Código de áudio compatível	AAC	MP3
Código de vídeo compatível	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Taxa de bits	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Tamanho máximo da imagem	720 X 576 pixels	

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE™ E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE™ PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE™ E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ ("OS APLICATIVOS") É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS "COMO SÃO" E "CONFORME DISPONÍVEL", COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE™, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Sobre Licenças de Código Aberto

Para ver as informações de licenças de código aberto, siga estas etapas.

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Informações detalhadas**.
6. Selecione **Sobre o dispositivo**.
7. Selecione **Informações legais**.
8. Selecione **Licenças código aberto**.

⚠ ATENÇÃO

LICENÇA: Direitos Autorais © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

A permissão é concedida gratuitamente a qualquer pessoa que obtenha uma cópia deste software e dos arquivos de documentação associados (o "Software"), para lidar com o Software sem restrições, incluindo sem limitação, os direitos de usar, copiar, modificar, mesclar, publicar, distribuir, sublicenciar e/ou vender cópias do Software e, para permitir que as pessoas a quem o Software é fornecido, a fazer uso, sujeito às seguintes condições:

O aviso de direitos autorais acima e este aviso de permissão devem ser incluídos em todas as cópias ou partes substanciais do Software.

O SOFTWARE É FORNECIDO "COMO ESTÁ", SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO SEM LIMITAÇÃO, AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM E NÃO VIOLAÇÃO. EM NENHUM CASO, OS AUTORES OU OS DETENTORES DOS DIREITOS AUTORAIS SÃO RESPONSÁVEIS POR QUALQUER RECLAMAÇÃO, DANOS OU OUTRA RESPONSABILIDADE, SEJA EM UMA AÇÃO DE CONTRATO, DELITO OU DE OUTRA FORMA DECORRENTE DA CONEXÃO OU DESCONEXÃO DO SOFTWARE OU DO SEU USO, OU DE OUTRA APLICAÇÃO DO SOFTWARE.

Informações de Licença

DOLBY DIGITAL

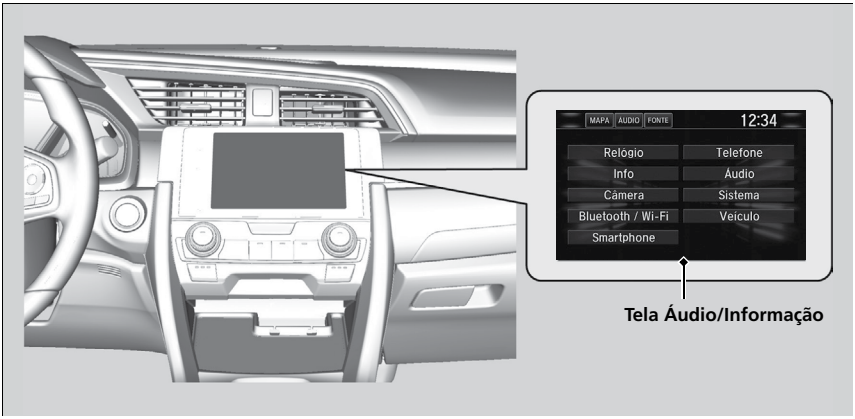
Fabricado sob licença da Dolby Laboratories. Dolby e o símbolo double-D são marcas registradas da Dolby Laboratories.

Funções Personalizadas

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver completamente parado e com o interruptor de ignição* na posição **LIGADA** (II)*1, selecione HOME, **Configurações** e, em seguida, selecione um item de configuração.



⚠ ATENÇÃO

Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o seu veículo está totalmente parado.
- Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição (P).

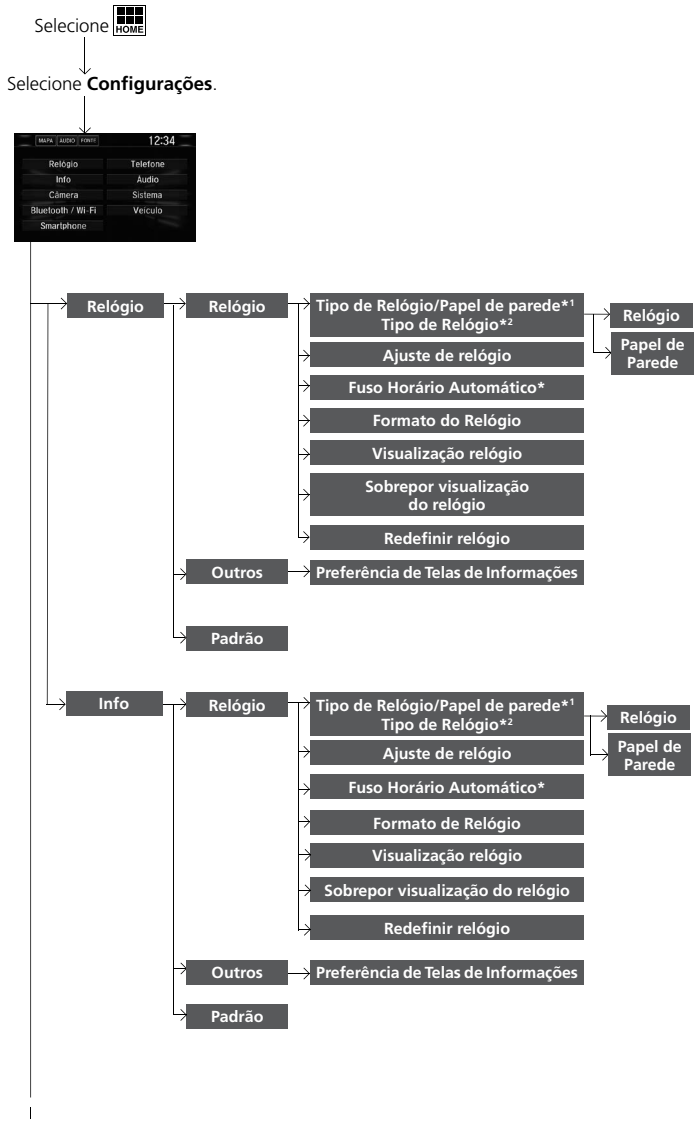
Como Personalizar

Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**.

➲ **Lista de opções de personalização** ➔ P. 9-61

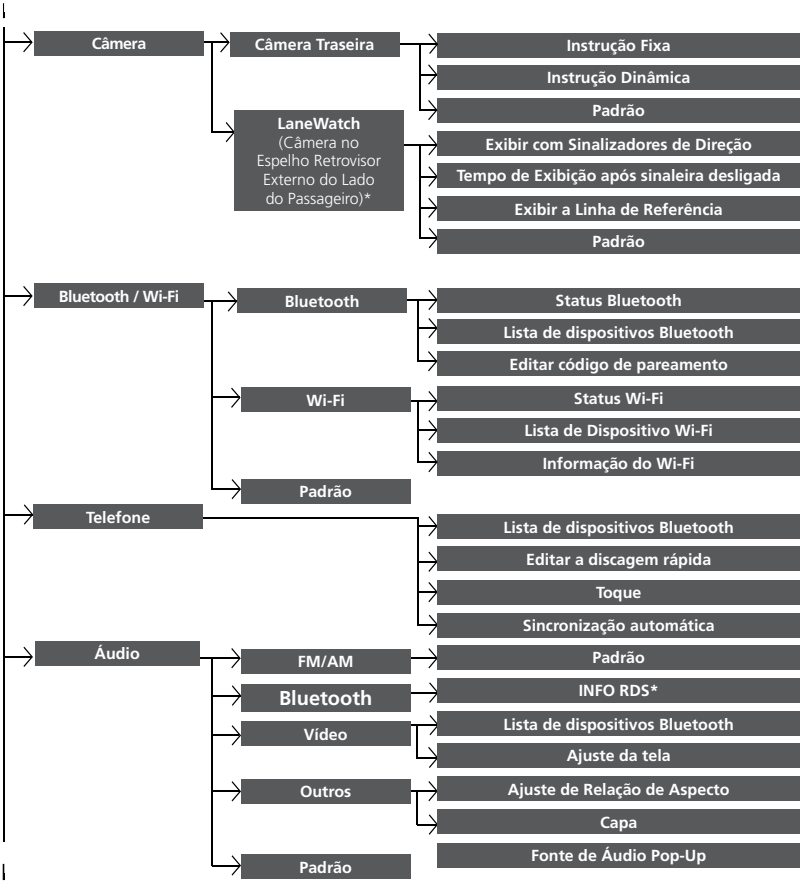
1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.

■ Fluxo de personalização

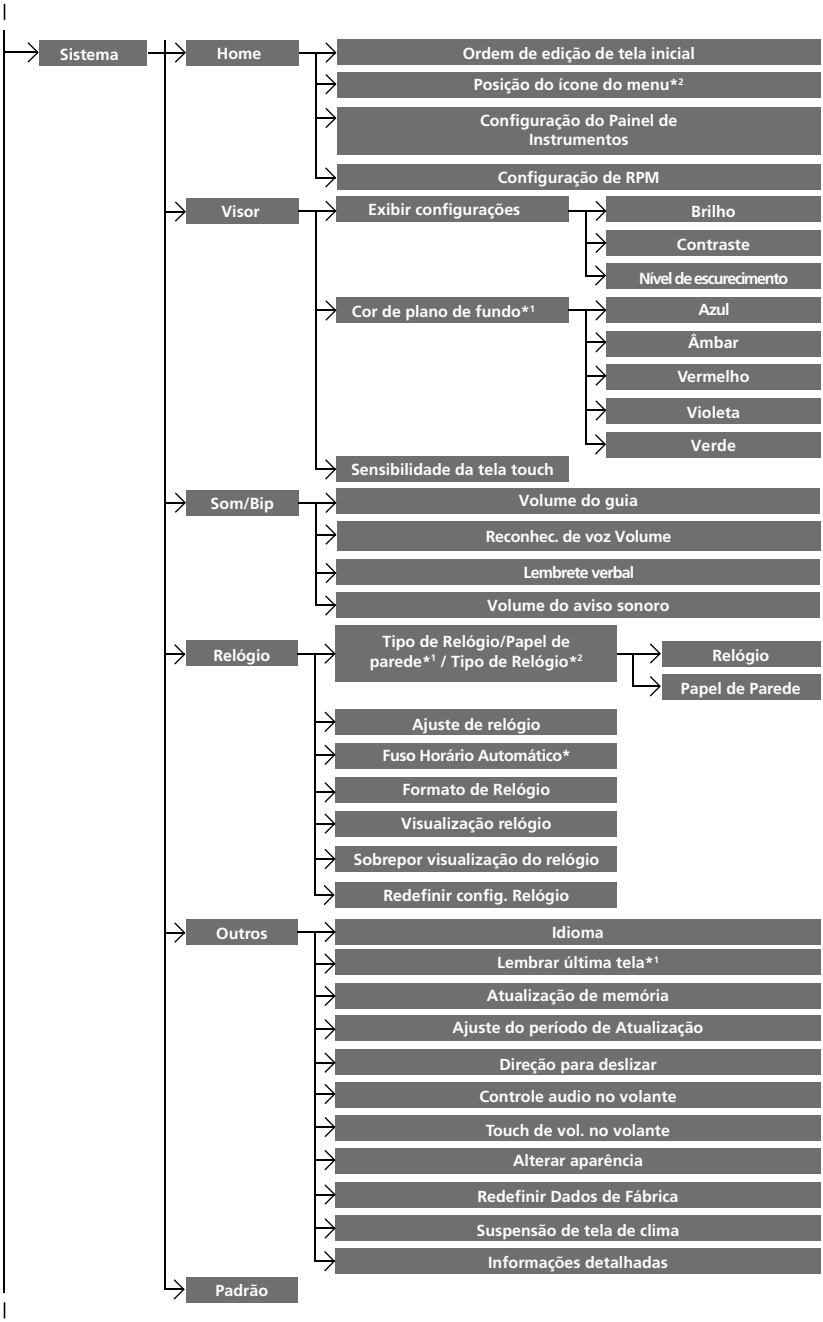


*1: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*2: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

*Não disponível em todos os modelos

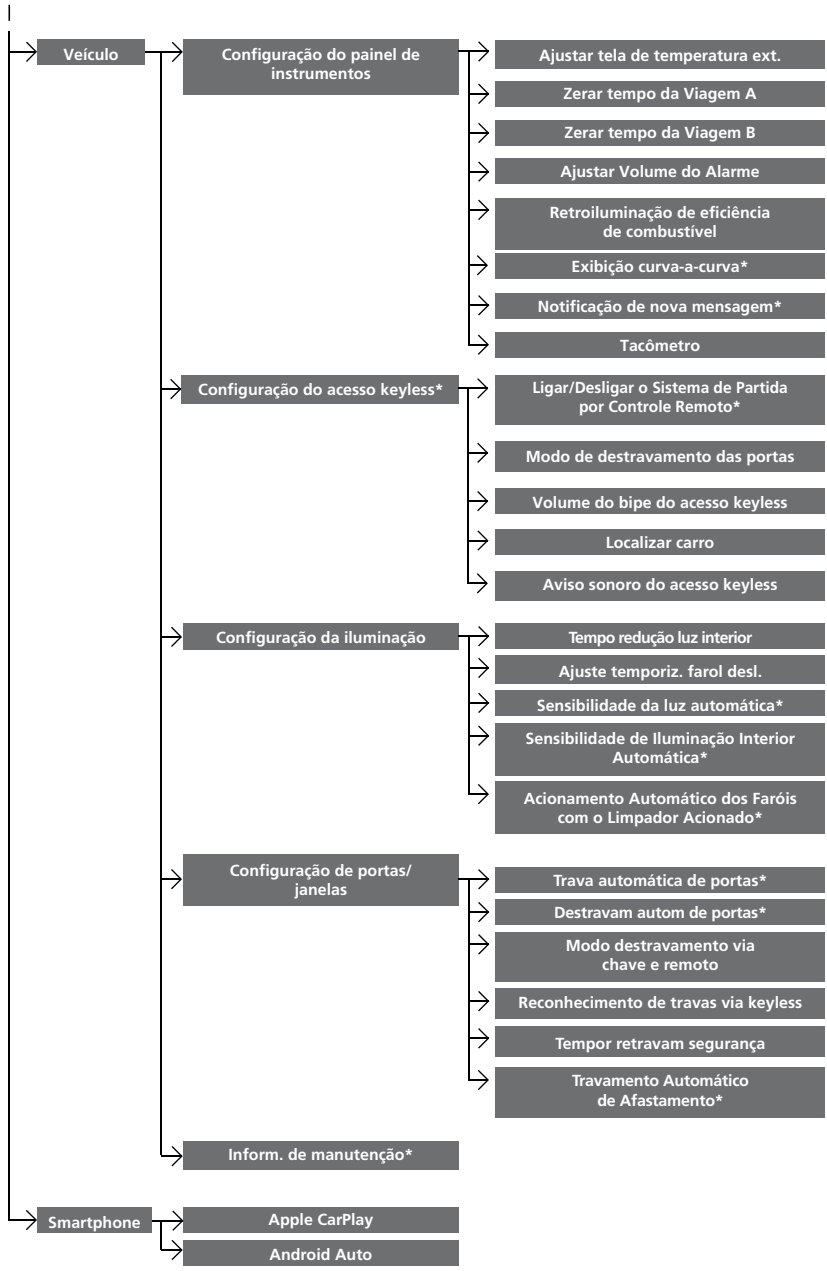


 *Não disponível em todos os modelos



*1: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*2: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

*Não disponível em todos os modelos



 *Não disponível em todos os modelos

Índice Geral Índice Capítulo

■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Selecionáveis
Relógio			**Relógio**	Altera o tipo do display do relógio.	**Analógico/ Digital*1/ Digital pequeno/ Des** (Desligado)
		Tipo de Relógio/ Papel de parede*2/ Tipo de Relógio*3	**Papel de Parede**	• Altera o tipo de papel de parede. • Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. • Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ➲ **Configuração do Papel de Parede** ➔ P. 9-15	**Em branco/ Galáxia*1/Metálico/ Fuso horário***
	Relógio	**Ajuste de relógio**		Ajusta o relógio. ➲ **Relógio** ➔ P. 3-2	—
		Fuso Horário Automático*		Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Formato de Relógio		Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	**12H*1/24H**
		Visualização relógio		Selecione se o display do relógio é exibido.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Sobrepor visualização do relógio		Altera o layout do display do relógio.	**Direita Superior*1/ Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/Des** (Desligado)
		Redefinir relógio		Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	**Sim/Não**
	Outros	**Preferência de Telas de Informações**		Muda o menu superior quando o botão [i] for pressionado. • **Info Acima** - Um menu breve aparece. • **Menu de Info** - Um menu completo aparece. • **Des** (Desligado) - O menu não aparece.	**Info Acima/Menu de info*1/Des** (Desligado)
	Padrão			Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Relógio**, como padrão.	**Sim/Não**

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*3: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

*Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Selecionáveis
Info (Informação)	**Relógio**	**Tipo de Relógio/ Papel de parede*2 / Tipo de Relógio*3**	**Relógio**	Altera o tipo do display do relógio.	**Analógico/Digital*1/ Digital pequeno/ Des** (Desligado)
			Papel de Parede	• Altera o tipo de papel de parede. • Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. • Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ➲ **Configuração do Papel de Parede** ➔ P. 9-15	**Em branco/ Galáxia*1/Metálico/ Fuso horário***
		Ajuste de relógio		Ajusta o relógio. ➲ **Relógio** ➔ P. 3-2	—
		Fuso Horário Automático*		Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Formato de Relógio		Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	**12H*1/24H**
		Visualização relógio		Selecione se o display do relógio é exibido.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Sobrepor visualização do relógio		Altera o layout do display do relógio.	**Direita Superior*1/ Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/ Des** (Desligado)
		Redefinir relógio		Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	**Sim/Não**
	Outros	**Preferência de Telas de Informações**		Muda o menu superior quando o botão [i] for pressionado. • **Info Acima** - Um menu breve aparece. • **Menu de Info** - Um menu completo aparece. • **Des** (Desligado) - O menu não aparece.	**Info Acima/ Menu de Info*1/ Des** (Desligado)
	Padrão			Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Info.** (Informação), como padrão.	**Sim/Não**

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*3: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Câmera	Câmera Traseira	**Instrução Fixa**	Seleciona se a instrução fixa aparece no monitor da câmera traseira. ➲ **Câmera Traseira Multivisão*** ➔ P. 4-45	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Instrução Dinâmica	Seleciona se as linhas guia são ajustadas conforme o movimento do volante de direção. ➲ **Câmera Traseira Multivisão*** ➔ P. 4-45	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Câmera Traseira**, como padrão.	**Sim/Não**
	Lane Watch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)*	**Exibir com Sinalizadores de Direção**	Seleciona se o display **LaneWatch™** (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) aparece ao mover a alavanca do sinalizador de direção para indicar uma curva a direita.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Tempo de Exibição após sinaleira desligada	Altera o tempo de duração que o display **LaneWatch™** (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) permanece ligado, após a alavanca sinalizadora de direção retornar para o centro.	**0 segundo*1**/ **2 segundos**
		Exibir a Linha de Referência	Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor **LaneWatch™** (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro).	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Padrão	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **LaneWatch™** (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro), como padrão.	**Sim/Não**

*1: Configuração Padrão

*Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Bluetooth/ Wi-Fi	**Bluetooth**	**Status Bluetooth**	Selecione para alterar o estado do Bluetooth®.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Lista de dispositivos Bluetooth	Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79	—
		Editar código de pareamento	Edita o código de pareamento. ➲ **Para alterar a configuração do código de pareamento** ➔ P. 9-80	**Aleatório/Fixo*1**
	Wi-Fi	**Status Wi-Fi**	Altera o modo Wi-Fi.	**Lig** (Ligado)/ **Des*1** (Desligado)
		Lista de Dispositivo Wi-Fi	Conecta, desconecta ou apaga o dispositivo Wi-Fi.	—
		Informação do Wi-Fi	Exibe a informação do Wi-Fi do dispositivo.	—
	Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Bluetooth/ Wi-Fi**, como padrão.	**Sim/Não**
Telefone	**Lista de dispositivos Bluetooth**		Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79	—
	Editar a discagem rápida		Edita, adiciona ou apaga uma entrada de discagem rápida. ➲ **Discagem Rápida** ➔ P. 9-83	—
	Toque		Seleciona o toque.	**Fixo/Telefone móvel*1**
	Sincronização automática		Define se os dados da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente quando um telefone for pareado no HFT.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
	Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Telefone**, como padrão.	**Sim/Não**

*1: Configuração Padrão

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis			Descrição	Configurações Selecionáveis
Áudio	Modo FM/AM **FM/AM**	**INFO RDS***			Liga e desliga a informação do RDS	**Lig*[1]** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
	Modo Blue-tooth® **Bluetooth**	**Lista de dispositivos Bluetooth**			Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. Além disso, edita ou apaga um telefone pareado. ➲ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-79	—
	Modo USB ou HDMI™ **Vídeo**	**Ajuste da tela**	**Mostrar**	**Brilho**	Altera o brilho da tela áudio/ informação.	—
				Con-traste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
				Nível Preto	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—
			Cor	**Cor**	Altera a cor da tela áudio/ informação.	—
				Tom	Altera a tom da tela áudio/ informação.	—
		Ajuste de Relação de Aspecto			Altera o modo da tela com uma relação de aspecto diferente, entre **Original** (somente USB), **NORMAL**, **Completo** e **Ampliar**.	**Original*[1]** (somente USB)**/ NORMAL/ Completo*[1]/ Ampliar**
	Outros	Modo iPod® ou USB [Sua mídia selecionada] **Capa**			Liga e desliga o display da Arte de Capa.	**Lig*[1]** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Fonte de Áudio Pop-Up			Seleciona se a lista da fonte de áudio selecionável aparece quando **Áudio** for selecionado na tela HOME.	**Lig** (Ligado)/ **Des*[1]** (Desligado)
	Padrão				Cancela/Reinicia todos os itens de personalização no grupo de configurações do **Áudio**, como padrão.	**Sim/Não**

*[1]: Configuração Padrão

*Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Selecionáveis
Sistema	Home	**Ordem de edição de tela inicial**		Altera o layout do ícone da tela HOME.	—
		Posição do ícone do menu*2		Altera a posição do ícone do menu na tela de **Áudio**, **Telefone** e **Info.** (Informação).	—
		Configuração do Painel de Instrumentos		Altera o layout do ícone da tela Painel de Instrumentos.	—
		Configuração de RPM		Liga e desliga o display do tacômetro.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
	Visor	**Exibir configurações**	**Brilho**	Altera o brilho da tela áudio/informação.	—
			Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
			Nível de escurecimento	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—
		Cor de plano de fundo*2		Altera a cor do plano de fundo da tela áudio/informação.	**Azul/Âmbar/Vermelho/ Violeta/Verde**
		Sensibilidade da tela touch		Define a sensibilidade do painel touch da tela.	**Alto/Baixo*1**
	Som/ Bip	**Volume do guia**		Altera o volume do som. Ajusta o volume da orientação do sistema de navegação.	**00~6*1~11**
		Reconhec. de voz Volume		Altera o volume do comando de voz.	**00~6*1~11**
		Lembrete verbal		Liga e desliga o lembrete de voz.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Volume do aviso sonoro		Altera o volume do bipe.	**Des** (Desligado)/**1/2*1/3**

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.

Índice Geral Índice Capítulo

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis		Descrição	Configurações Selecionáveis
Sistema	Relógio	Tipo de Relógio/ Papel de parede*2 / Tipo de Relógio*3	Relógio	Altera o tipo do display do relógio.	**Analógico/ Digital*1/ Digital pequeno/ Des** (Desligado)
			Papel de Parede	• Altera o tipo de papel de parede. • Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. • Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede. ➲ **Configuração do Papel de Parede** ➔P. 9-15	**Em branco/ Galáxia*1/Metálico/ Fuso horário***
		Ajuste do relógio		Ajusta o relógio. ➲ **Relógio** ➔P. 3-2	—
		Fuso Horário Automático*		Ajusta automaticamente o relógio ao conduzir o veículo através de fusos horários diferentes.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Formato de Relógio		Seleciona a exibição do relógio digital para 12H ou 24H.	**12H*1/24H**
		Visualização relógio		Selecione se o display do relógio é exibido.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Sobrepor visualização do relógio		Altera o layout do display do relógio.	**Direita Superior*1/ Esquerda Superior/ Direita Inferior/ Esquerda Inferior/ Des** (Desligado)
		Redefinir config. Relógio		Reinicia a configuração do relógio para o padrão de fábrica.	**Sim/Não**
	Outros	**Idioma**		Altera o idioma da tela.	**Português** (Brasil)*1 Veja outros idiomas disponíveis na tela.

*1: Configuração Padrão
*2: Não aparece ao alterar a aparência da interface da tela.
*3: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

*Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Sistema	Outros	**Lembrar última tela*3**	Seleciona se o dispositivo lembrará a última tela.	**Lig** (Ligado)/ **Des*1** (Desligado)
		Atualização de memória	Liga o sistema de áudio automaticamente e restaura a fragmentação de uma memória quando o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** 0 *2.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Ajuste do período de atualização	Define o tempo para **Restaurar a Memória.**	—
		Direção para deslizar	Define a direção de arrasto vertical no controle remoto do sistema de áudio.	**Normal***1/ **Inverter**
		Controle audio no volante	Liga ou desliga a direção de arrasto vertical no controle remoto do sistema de áudio.	**Lig*1** (Ligado)**/ Des** (Desligado)
		Touch de vol. no volante	Liga ou desliga a direção de arrasto do volume no controle remoto do sistema de áudio.	**Lig*1** (Ligado)/ **Des** (Desligado)
		Alterar aparência	Altera a aparência da interface da tela.	**Sim/Não**
		Redefinir Dados de Fábrica	Reinicia todas as configurações para seus padrões de fábrica. ➲ **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ P. 9-72	**Sim/Não**
		Suspensão de tela de clima	Altera o tempo limite que o display de controle de climatização é exibido, ao pressionar o botão **CLIMATE** (Climatizador)	**Nunca/5 segundos/10 segundos***1**/20 segundos**
		Informações detalhadas	Exibe os detalhes do dispositivo e as informações do sistema operacional.	—
	Padrão		Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de Sistema, como padrão.	**Sim/Não**

*1: Configuração Padrão
2: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.
*3: Aparece somente ao alterar a aparência da interface da tela.

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Veículo	Configuração do painel de instrumentos	**Ajustar tela de temperatura ext.**	Ajusta a leitura da temperatura em alguns graus.	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
		Zerar o tempo da Viagem A	Muda a configuração de como zerar o medidor de distância A e do consumo médio de combustível A.	**Com abastecimento/ Ignição desligada/ Zerar manualmente*1**
		Zerar o tempo da Viagem B	Muda a configuração de como zerar o medidor de distância B e do consumo médio de combustível B.	**Com abastecimento/Ignição desligada/ Zerar manualmente*1**
		Ajustar Volume do Alarme	Altera o volume do alarme, tais como avisos sonoros, advertências, som do sinalizador de direção e assim por diante.	**Alta/Média*1/Baixa**
		Retroiluminação de eficiência de combustível	Liga e desliga a função do medidor ambiental.	**Ligado*1/Desligado**
		Exibição curva-a-curva*	Usado para selecionar se o display curva-a-curva aparece durante a orientação da rota.	**Ligado*1/Desligado**
		Notificação de nova mensagem*	Seleciona se a mensagem de advertência aparece na interface de informações ao motorista.	**Ligado/Desligado*1**
		Tacômetro	Seleciona se o tacômetro aparece na interface de informações ao motorista.	**Ligado*1/Desligado**

*1: Configuração Padrão

*Não disponível em todos os modelos

Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Veículo	Configuração do acesso keyless*	**Ligar/Desligar Sistema de Partida por Controle Remoto**	Liga/desliga a função de partida remota do motor.	**Ligado*[1]/Desligado**
		Modo de destravamento das portas	Muda quais portas destravarão quando você agarrar a maçaneta da porta do motorista.	**Apenas porta do motorista*[1]/Todas as portas**
		Volume do bipe do acesso keyless	Altera o volume do bipe do sistema de acesso sem chave.	**Alto/Baixo*[1]**
		Localizar carro*	Define se as luzes sinalizadores de direção piscam ao destravar/travar as portas.	**Ligado*[1]/Desligado**
		Aviso sonoro do acesso keyless	Define se o bipe soará ao destravar/travar as portas.	**Ligado*[1]/Desligado**
	Configuração da iluminação	**Tempo redução luz interior**	Altera o período de tempo que as luzes internas permanecem acesas após fechar as portas.	**60s/30s*[1]/15s**
		Ajuste temporiz. farol desl.	Altera o período de tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista.	**60s/30s/15s*[1]/0s**
		Sensibilidade da luz automática*	Altera a sensibilidade para os faróis acenderem.	**Máx** (Máximo)**/Alta/Média*[1]/ Baixa/Mín** (Mínimo)
		Sensibilidade de Iluminação Interior Automática*	Altera a sensibilidade do brilho do painel de instrumentos, quando o interruptor das luzes está na posição **AUTO**.	**Máx** (Máximo)**/Alta/Média*[1]/ Baixa/Mín** (Mínimo)
		Acionamento Automático dos Faróis com o Limpador Acionado*	Altera a configuração para o funcionamento dos limpadores do para-brisa, quando os faróis acendem automaticamente, enquanto o interruptor das luzes está na posição **AUTO**.	**Ligado*[1]/Desligado**

*[1]: Configuração Padrão

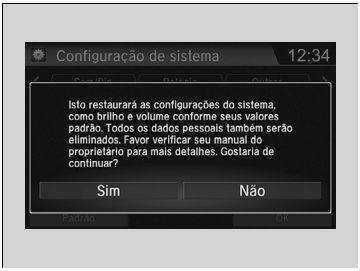
Grupo de Configuração		Funções Personalizáveis	Descrição	Configurações Selecionáveis
Veículo	Configuração de portas/ janelas	**Trava automática de portas***	Altera a configuração da função de travamento automático das portas.	**Com velocidade do veículo*[1]/C/alav câmbio saindo pos P/ Desligado**
		Destravam autom de portas*	Altera a configuração da função de destravamento automático das portas.	**Porta motorist câmbio pos P*[1]/ Todas portas câmbio pos P/Porta motorista c/ ignição desl/Todas portas c/ ignição desl/Desligado**
		Modo destravamento via chave e remoto	Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto.	**Porta do motorista*[1]/ Todas as portas**
		Reconhecimento de travas via keyless	TRAVAMENTO/DESTRAVAMENTO - As luzes sinalizadores de direção piscam. TRAVAMENTO (2º acionamento) - O aviso sonoro soa.	**Ligado*[1]/Desligado**
		Tempor retravam segurança	Altera o tempo que demora para as portas travarem novamente e o sistema de segurança ser definido, após destravar o veículo sem abrir nenhuma porta.	**90s/60s/30s*[1]**
		Travamento Automático de Afastamento*	Altera a configuração da função de travamento automático das portas.	**Ligado*[1]/Desligado**
	Inform. de manutenção*		Usado para zerar a vida útil do óleo do motor quando o serviço de manutenção for executado.	—
Smart-phone	**Apple CarPlay**		Configura a conexão do Apple CarPlay®.	—
	Android Auto		Configura a conexão do Android Auto™.	—

*[1]: Configuração Padrão

*Não disponível em todos os modelos

Todas as Configurações para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Outros**.
5. Selecione **Redefinir Dados de Fábrica**.
   ▶ Uma mensagem de confirmação aparece na tela.
6. Selecione **Sim** para reiniciar as configurações.
7. Selecione **Sim** novamente para reiniciar as configurações.
   ▶ Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **OK**.
   ▶ Após selecionar **OK**, o sistema irá reiniciar.

⚠ ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

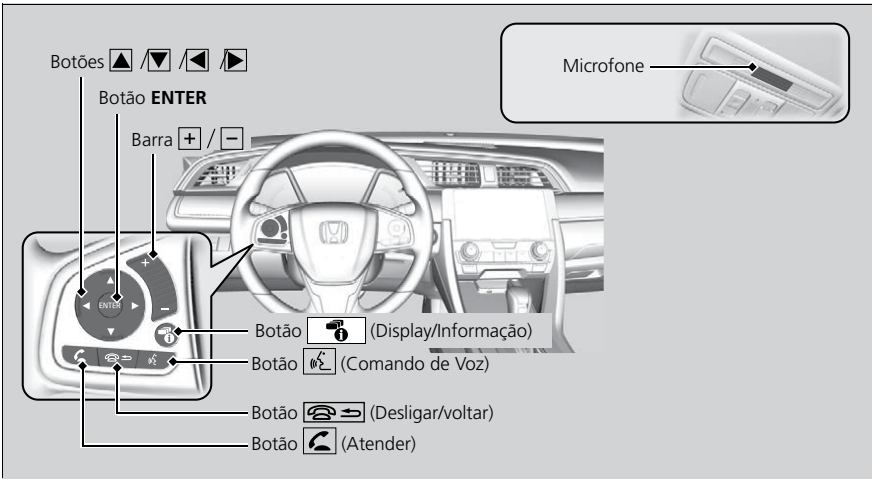
Se você executar o **Restaurar Dados de Fábrica**, os aplicativos pré-instalados serão restaurados para seus padrões de fábrica.

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O sistema de telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para ir para o menu do telefone na interface de informações ao motorista ou para atender uma chamada recebida.

Botão (Desligar/voltar): Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão (Comando de Voz): Pressione para acessar o Portal de Voz.

Botões ▲ / ▼: Pressione para selecionar um item exibido no menu do telefone, na interface de informações ao motorista.

Botão ENTER: Pressione para chamar um número listado no item selecionado no menu do telefone, na interface de informações ao motorista.

Botão (Display/Informação): Selecione e pressione **ENTER** para exibir **Discagem rápida**, **Histórico de chamadas** ou **Agenda Telefônica** no menu telefone, na interface de informações ao motorista.

Para ir para a tela do **Menu do Telefone**:

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Telefone** para alterar o display para a tela Telefone.
3. Selecione MENU.

⚠ ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Para usar o sistema, o **Status Bluetooth** deve estar configurado em **Lig** (Ligado). Se houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, o HFT fica indisponível.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

Dicas de controle de voz

- Não direcione os difusores de ar na direção do teto e feche os vidros das portas, para que o ruído não interfira com o microfone.
- Pressione e libere o botão quando quiser chamar um número usando um comando de voz armazenado. Fale com clareza e naturalidade após o bipe.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, selecione **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Até cinco entradas de discagem rápida podem ser exibidas de um total de 20 que podem ser armazenadas.

➲ **Discagem Rápida** ➔ P. 9-83

Até cinco chamadas no histórico podem ser exibidas de um total de 20 que podem ser armazenadas. Se não houver nenhum histórico de chamadas, o Histórico de Chamadas é desativado.

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

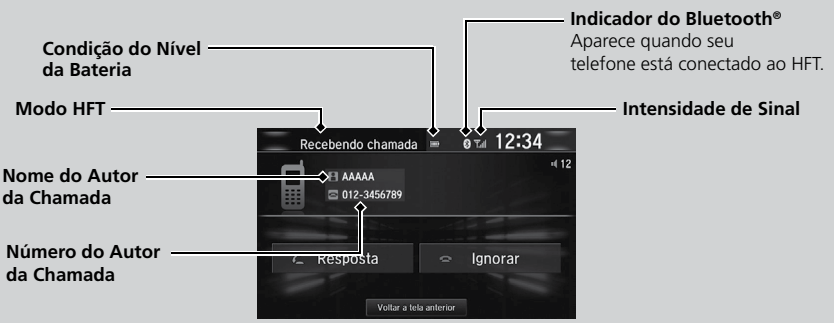
As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Display da Condição do HFT

A tela áudio/informação notificará quando uma ligação estiver sendo recebida.



⚠ ATENÇÃO

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone.

Você pode alterar o idioma do sistema.

➲ **Funções Personalizadas** ➔ P. 9-56

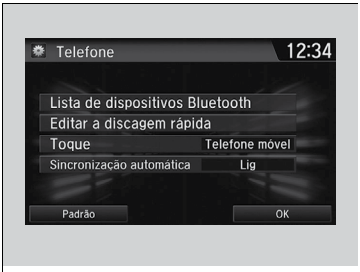
Menus do HFT

O interruptor de ignição* deve estar na posição **ACESSÓRIOS** I*1 ou **LIGADA** II*1 para usar o HFT.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

■ Tela de Configurações do Telefone



1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Telefone**.

Lista de dispositivos Bluetooth

(Lista de entradas existentes)

Conectar: ♫ 📱
Conectar: 📱
Conectar: ♫

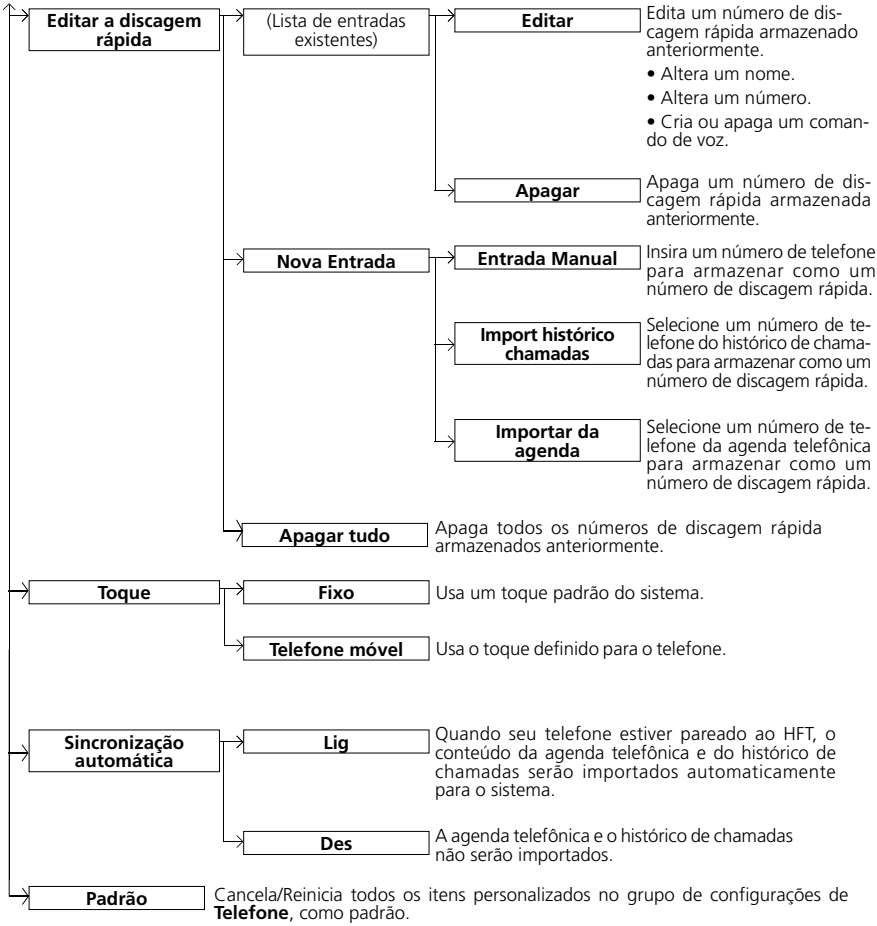
Conecta um dispositivo pareado ao sistema.

Desconectar — Desconecta um telefone pareado ao sistema.

Apagar — Apaga um telefone pareado.

Adicionar Dispositivo Bluetooth — Parear um novo telefone ao sistema.

1: Modelos com sistema de acesso sem chave têm o botão **ENGINE START/STOP*** ao invés do interruptor de ignição*.


Editar a discagem rápida
(Lista de entradas existentes)
Editar
Edita um número de discagem rápida armazenado anteriormente.
• Altera um nome.
• Altera um número.
• Cria ou apaga um comando de voz.
Apagar
Apaga um número de discagem rápida armazenada anteriormente.
Nova Entrada
Entrada Manual
Insira um número de telefone para armazenar como um número de discagem rápida.
Import histórico chamadas
Selecione um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar como um número de discagem rápida.
Importar da agenda
Selecione um número de telefone da agenda telefônica para armazenar como um número de discagem rápida.
Apagar tudo
Apaga todos os números de discagem rápida armazenados anteriormente.
Toque
Fixo
Usa um toque padrão do sistema.
Telefone móvel
Usa o toque definido para o telefone.
Sincronização automática
Lig
Quando seu telefone estiver pareado ao HFT, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o sistema.
Des
A agenda telefônica e o histórico de chamadas não serão importados.
Padrão
Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo de configurações de **Telefone**, como padrão.

■ Tela do Menu do Telefone

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione MENU.

- **Discagem rápida**
  - (Lista de entradas existentes) — Liga para o número selecionado na lista de discagem rápida.
  - **Nova Entrada**
    - **Entrada Manual** — Insira um número de telefone para armazenar como um número de discagem rápida.
    - **Import histórico chamadas** — Selecione um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar como um número de discagem rápida.
    - **Importar da agenda** — Selecione um número de telefone da agenda telefônica para armazenar como um número de discagem rápida.
- **Editar a discagem rápida**
  - (Lista de entradas existentes)
    - **Editar** — Edita um número de discagem rápida armazenado anteriormente.
      - Altera um nome.
      - Altera um número.
      - Cria ou apaga um comando de voz.
    - **Apagar** — Apaga um número de discagem rápida armazenada anteriormente.
  - **Nova Entrada**
    - **Entrada Manual** — Insira um número de telefone para armazenar como um número de discagem rápida.
    - **Import histórico chamadas** — Selecione um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar como um número de discagem rápida.
    - **Importar da agenda** — Selecione um número de telefone da agenda telefônica para armazenar como um número de discagem rápida.
  - **Apagar tudo** — Apaga todos os números de discagem rápida armazenados anteriormente.
- **Agenda** — Exibe a agenda telefônica do telefone pareado.
- **Rediscar** — Redisca o último número discado.
- **Ligar** — Insira um número de telefone para ligar.
- **Histórico de chamadas**
  - **Tudo** — Exibe as últimas chamadas discadas, recebidas e perdidas.
  - **Discadas** — Exibe as últimas chamadas discadas.
  - **Recebidas** — Exibe as últimas chamadas recebidas.
  - **Perdidas** — Exibe as últimas chamadas perdidas.

Configuração do Telefone

■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Selecione HOME (Home).
2. Selecione **Telefone**.
3. Selecione **Sim**.
4. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável e, em seguida, selecione **Continuar**.
   - ▶ O HFT busca automaticamente por um dispositivo Bluetooth® .
5. Selecione seu telefone quando ele aparecer na lista.
   - ▶ Se o seu telefone não aparecer na lista, selecione **Atualizar** para buscar novamente.
   - ▶ Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não Encontrado** e busque pelos dispositivos Bluetooth® usando o seu telefone. Do seu telefone, busque por **Honda HFT.**
6. O sistema fornecerá um código de pareamento na tela áudio/informação.
   - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone. Esse código pode variar conforme o telefone.

⚠ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com *Bluetooth*® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao Parear o Telefone:

- Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao sistema.
- Se o seu telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará para a espera.

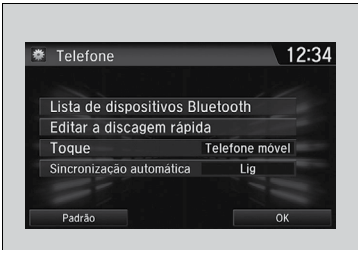
Uma vez que o telefone tenha sido pareado, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones no lado direito.

Estes ícones indicam o seguinte:

: O telefone pode ser usado com HFT.

: O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.

Se houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, o pareamento dos dispositivos compatíveis com Bluetooth® adicionais fica indisponível e a opção **Adicionar Dispositivo Bluetooth**, na tela **Lista de dispositivos Bluetooth**, fica cinza.



■ Para mudar o telefone atualmente pareado

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Lista de dispositivos Bluetooth**.
3. Selecione um telefone para conectar.
   ▶ O HFT desconecta o telefone atual e inicia a busca por outro telefone pareado.
4. Selecione **Conectar:** , **Conectar:** , ou **Conectar:** .

⚠ ATENÇÃO

Se outros telefones não forem encontrados ou pareados, ao tentar mudar para outro telefone, o HFT irá informá-lo que o telefone original será conectado novamente.

Para parear outros telefones, selecione **Adicionar Dispositivo Bluetooth** na tela **Lista de dispositivos Bluetooth**.

■ Para alterar a configuração do código de pareamento

1. Selecione HOME.
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Selecione a guia **Bluetooth**.
5. Selecione **Editar código de pareamento**.
6. Selecione **Aleatório** ou **Fixo**.

⚠ ATENÇÃO

O código de pareamento padrão é **0000**, até que você mude a configuração.

Para criar o seu próprio código, selecione **Fixo** e apague o código atual e, em seguida, digite um código novo.

Para gerar um código de pareamento aleatório, cada vez que parear um telefone, selecione **Aleatório**.

■ **Para apagar um telefone pareado**

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone.**
   - ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Lista de dispositivos Bluetooth.**
3. Selecione um telefone que você deseja apagar.
4. Selecione **Apagar**.
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

Toque

Você pode alterar a configuração do toque do telefone.

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   - ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Toque**.
3. Selecione **Fixo** ou **Telefone móvel.**

⚠ ATENÇÃO

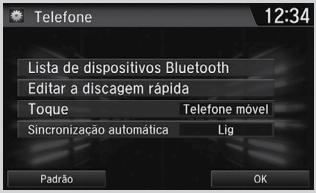
Fixo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

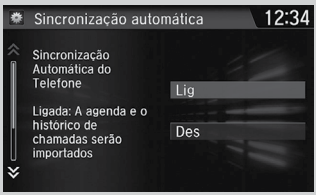
Telefone móvel: O toque armazenado no telefone conectado é reproduzido pelos alto-falantes.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

■ Quando a Sincronização Automática do Telefone estiver definida para Lig (Ligado):

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão importados automaticamente para o sistema.





■ Alterando a configuração da Sincronização Automática do Telefone

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   - ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Sincronização automática**.
3. Selecione **Lig** (Ligado) ou **Des** (Desligado).

⚠ ATENÇÃO

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver até três ícones de categorias. Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para este nome.

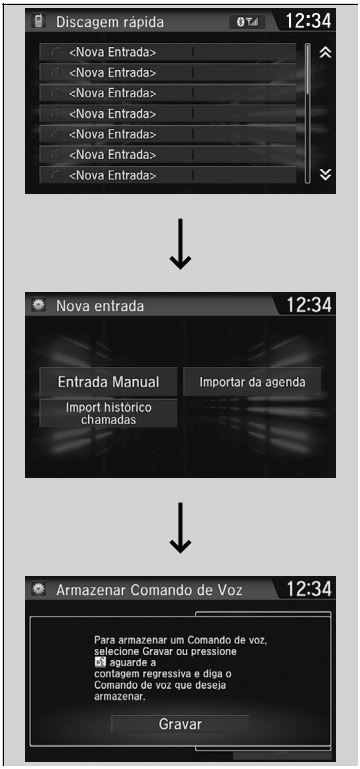
Favoritos	Fax
Casa	Veículo
Celular	Outros
Trabalho	Comando de Voz
Pager	Em branco

Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones das categorias para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

Discagem Rápida

Até vinte números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.



Para armazenar um número de discagem rápida:

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Discagem rápida**.
3. Selecione **Nova Entrada**.
   Na opção **Import histórico chamadas**:
   ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.
   Na opção **Entrada Manual**:
   ▶ Insira um número manualmente.
   Na opção **Importar da agenda**:
   ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.
4. Quando a discagem rápida for armazenada com sucesso, é solicitado que você crie um comando de voz para o número. Selecione **Sim** ou **Não**.
5. Selecione **Gravar** ou use o botão [🎤] e siga as solicitações para concluir o comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

Quando o comando de voz estiver armazenado, você pode iniciar uma chamada usando o comando de voz. Pressione o botão [🎤] e diga o nome do comando de voz.

■ Para adicionar um comando de voz para um número de discagem rápida armazenado

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   - ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
   - ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz** (Comando de voz).
   - ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Gravar**.
5. Selecione **Gravar** ou use o botão [🎤] e siga as solicitações para concluir o comando de voz.

⚠ ATENÇÃO

Evite usar comandos de voz duplicados.

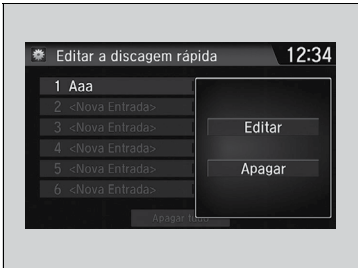
Evite usar "casa" como um comando de voz.

É mais fácil para o sistema reconhecer um nome longo.

Por exemplo, use "John Smith" ao invés de "John".

■ Para apagar um comando de voz

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   - ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida.**
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
   - ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione **Com. voz** (Comando de voz).
   - ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Apagar**.
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.



■ Para editar uma discagem rápida

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
   ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Editar**.
4. Selecione uma configuração desejada.

■ Para apagar uma discagem rápida

1. Vá para a tela de **Configurações do Telefone**.
   ➲ **Tela de Configurações do Telefone** ➔ P. 9-76
2. Selecione **Editar a discagem rápida**.
3. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
   ▶ Pela janela (pop-up) do menu, selecione **Apagar**.
4. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Sim**.

Realizando uma Chamada

Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, entradas de discagem rápida ou rediscagem.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz pode ser realizada pelo comando de voz na maioria das telas.

Pressione o botão [🎤] e diga o nome do comando de voz.

Uma vez que uma chamada é conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, as chamadas telefônicas somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay®.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Agenda**.
3. Selecione um nome.
   ▶ Você também pode buscar por uma letra. Selecione **Buscar**.
   ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o nome. Se existirem vários números, selecione um número.
4. Selecione um número.
   ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode realizar uma chamada para um número de discagem rápida com comando de voz armazenado, usando o comando de voz.

➲ **Discagem Rápida** ➔ P. 9-83

■ Para realizar uma chamada usando um número de telefone

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Ligar**.
3. Selecione um número.
   ▶ Use o teclado na tela touch para inserir o número.
4. Selecione [✆].
   ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento. Portanto, você pode realizar uma chamada para um número de discagem rápida com comando de voz armazenado, usando o comando de voz.

➲ **Discagem Rápida** ➔ P. 9-83

■ Para realizar uma chamada usando a função Rediscar

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Rediscar**.
   ▶ A discagem inicia automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas

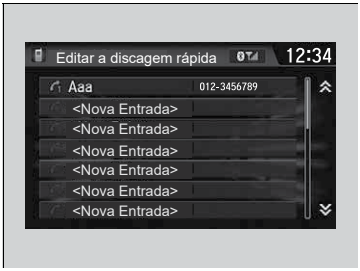
O Histórico de Chamadas é armazenado nas guias **Tudo, Discadas, Recebidas e Perdidas**.

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Histórico de chamadas**.
3. Selecione a guia **Tudo, Discadas, Recebidas ou Perdidas**.
4. Selecione um número.
   ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas exibe as últimas 20 chamadas, nas guias Tudo, Discadas, Recebidas ou Perdidas.

(Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema).



■ Para realizar uma chamada usando uma entrada de discagem rápida

1. Vá para a tela do **Menu do Telefone**.
   ➲ **Tela do Menu do Telefone** ➔ P. 9-78
2. Selecione **Discagem rápida**.
3. Selecione um número.
   ▶ A discagem inicia automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

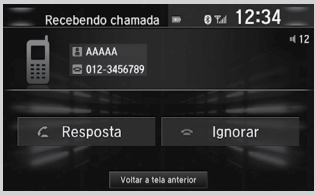
Quando um comando de voz estiver armazenado, pressione o botão [🎤] para fazer uma chamada para o número, usando o comando de voz.

➲ **Discagem Rápida** ➔ P. 9-83

Qualquer entrada de discagem rápida com comando de voz, pode ser discada pelo comando de voz em qualquer tela.

Pressione o botão [🎤] e siga as solicitações.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida (se ativada) e aparece a tela Recebendo chamada.

Pressione o botão para atender a chamada.

Pressione o botão para ignorar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão para colocar a chamada atual em espera para atender a outra chamada recebida.

Pressione o botão novamente para retornar para a chamada anterior.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Pressione o botão se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões e .

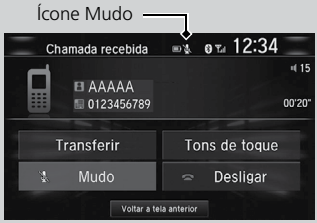
Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada.

Mudo: Permite você silenciar sua voz.

Transferir: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Tons de toque: Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior central da tela áudio/informação.

Selecione a opção.

▶ O ícone mudo aparece quando **Mudo** é selecionado. Selecione **Mudo** novamente para desligá-lo.

⚠ ATENÇÃO

Tons de Toque: Disponível em alguns telefones.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

ÍNDICE

A

Abastecimento 4-47
- Como Reabastecer o Tanque de Combustível 4-48
- Informações Sobre Combustível..... 4-47

Abertura/Fechamento do Porta-malas 3-24
- Precauções para Abertura/ Fechamento do Porta-malas 3-24
- Usando o Botão de Abertura do Porta-malas na Porta do Motorista 3-24
- Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas* 3-25
- Usando o Controle Remoto* 3-24

Abertura/Fechamento dos Vidros ..3-28
- Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos..... 3-28

Abertura/Fechamento do Teto Solar* 3-30

Acessórios e Modificações.....4-52
- Acessórios 4-52
- Modificações..... 4-52

Airbags.....1-13
- Airbags de Cortina 1-21
- Airbags Dianteiros (SRS)..... 1-15
- Airbags Laterais 1-20
- Componentes do Sistema de Airbag ... 1-13
- Indicador do Sistema de Airbag 1-23
- Manutenção do Airbag..... 1-24
- Tipos de Airbags..... 1-15

Ajuste dos Bancos 3-48
- Bancos Dianteiros 3-48
- Bancos Traseiros 3-52
- Descansa-braço 3-53
- Encostos de Cabeça..... 3-50
- Sente-se na Posição Correta 3-51

Ajuste dos Espelhos Retrovisores...3-46
- Espelho Retrovisor Interno 3-46
- Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica..... 3-47

Antes da Realização da Manutenção.....5-2
- Inspeção e Manutenção..... 5-2
- Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção 5-2
- Segurança ao Realizar a Manutenção ... 5-3

Antes de Conduzir o Veículo 4-2
- Ao Rebocar o Veículo 4-4
- Ao Rebocar um Trailer 4-4
- Limite de Carga 4-4
- Preparação para Conduzir o Veículo .. 4-2

Ao Conduzir o Veículo 4-5
- Ao Dar Partida no Motor 4-5, 4-9
- Botão ECON..... 4-23
- Controle de Velocidade de Cruzeiro...4-24
- LaneWatch™ (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)* 4-29
- Precauções ao Conduzir o Veículo ... 4-14
- Seleção de Marchas..... 4-17, 4-21
- Sistema de Assistência para Condução Ágil 4-29
- Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)..... 4-27
- Transmissão Automática (CVT)* 4-16

Ao Estacionar o Veículo 4-41
- Quando Estiver Parado 4-41
- Sistema do Sensor de Estacionamento* ..4-42

B

Bateria.....5-30
- Etiqueta da Bateria 5-33
- Para Carregar a Bateria..... 5-31
- Procedimentos de Emergência 5-32
- Reciclagem da Bateria..... 5-33
- Substituição da Bateria 5-31
- Verificação da Bateria 5-30

C

Câmera Traseira Multivisão* 4-45
- Sobre sua Câmera Traseira Multivisão ... 4-45

Cintos de Segurança 1-6
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança 1-9
Inspeção do Cinto de Segurança..... 1-12
Sobre os Cintos de Segurança 1-6
Condução do Veículo 23, 4-1
Condução Segura do Veículo ..14, 1-1
Contribuindo com o Meio Ambiente.....7-8
Controles 17, 3-1
Cuidados com a Aparência.....5-36
Limpeza Externa 5-38
Limpeza Interna..... 5-36
Cuidados com o Controle Remoto... 5-34
Substituição da Bateria do Controle Remoto..... 5-34
Cuidados com os Gases do Escapamento 1-44
Monóxido de Carbono 1-44

D

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio 7-7

E

Economia de Combustível e Emissões de CO_2 4-50
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos 4-50
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO_2 4-50
Em Caso de Emergência.....27, 6-1
Especificações.....7-2
Etiquetas e Identificações de Segurança 1-45
Localização das Etiquetas e Identificações..... 1-45
Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança 1-46
Extintor de Incêndio*..... 1-46
Triângulo de Segurança 1-46
Ferramentas.....6-2
Tipos de Ferramentas..... 6-2
Freio 4-32
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)..... 4-39
Sinal de Parada de Emergência 4-40
Sistema de Assistência ao Freio..... 4-40
Sistema de Freio 4-32
Fusíveis 6-28
Inspeção e Substituição de Fusíveis .. 6-32
Localizações dos Fusíveis..... 6-28

G

Guia de referência rápida.....7

I

Indicadores 2-2
Advertências da Interface de Informações ao Motorista e Mensagens de Informação* 2-19
Advertências do Display de Informações e Mensagens de Informação* 2-19
Indicadores Acesos ou Piscando .6-22
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender..... 6-22
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender 6-22
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar.. 6-24
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender 6-25
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar.... 6-23
Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender...6-26
Se o Indicador PGM-FI se Acender* ...6-27
Se o Símbolo PGM-FI Aparecer* 6-27
Índice Ilustrado.....8, 10, 12
Informações Técnicas.....7-1

L

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência 3-54
Itens Internos de Conveniência 3-55
Luzes Internas..... 3-54

M

Manutenção 26, 5-1
Sob o Capô 26

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização.....5-35
Filtro de Pó e Pólen 5-35

Manutenção Sob o Capô 5-9
Adição de Óleo do Motor 5-13
Como Abrir o Capô 5-10
Filtro de Combustível 5-11
Fluido da Transmissão 5-16
Fluido de Freio/Embreagem* 5-17
Itens de Manutenção Sob o Capô 5-9
Líquido de Arrefecimento do Motor ... 5-14
Óleo de Motor Recomendado 5-11
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores 5-17
Verificação do Óleo 5-12

Medidores e Displays.....2-25
Display de Informações* 2-26
Interface de Informações ao Motorista* 2-28
Medidores 2-25

N

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora 6-18

Números de Identificação.....7-6
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão . 7-6

O

O Motor Não Dá Partida.....6-11
Desligamento de Emergência do Motor 6-14
Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Estiver com Pouca Carga..... 6-13
Verificação do Motor 6-11

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção... 3-31
Ajuste do Volante de Direção..... 3-45
Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro 3-44
Botão ENGINE START/STOP* 3-32
Comparação do Interruptor de Ignição* e do Modo de Alimentação* 3-35
Controle de Iluminação 3-43
Faróis de Neblina* 3-39
Interruptor das Luzes 3-36
Interruptor de Ignição* 3-31
Limpadores e Lavadores..... 3-40
Luzes de Condução Diurna 3-39
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)..... 3-39
Sinalizadores de Direção 3-35

O Que Fazer Se.....33

P

Painel de instrumentos.....15, 2-1

Para uma Condução Segura do Veículo.....1-2
Dispositivos de Segurança do Veículo.... 1-3
Informações Importantes sobre Segurança..... 1-2

Partida com Bateria Auxiliar 6-15

Plano de Manutenção.....5-7

Pneu Furado 6-3
Estepe Temporário (Compacto)..... 6-3
Substituição de um Pneu Furado..... 6-5

Q

Quando Você Não Puder Abrir o Porta-malas.....6-38

Quando Você Não Puder Destravar a Portinhola de Abastecimento de Combustível.....6-37

R

Reboque de Emergência do Veículo.....6-33

Relógio.....3-2
Ajuste do Relógio 3-2

*Não disponível em todos os modelos

S

Segurança de Crianças.....1-25
Proteção de Crianças 1-25
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas 1-27
Segurança de Crianças Maiores 1-42
Sistema de Áudio 29
Sistema de Áudio com Navegador*...9-1
Ajuste do Som..... 9-26
Android Auto™..... 9-46
Android™/Aplicativos..... 9-51
Apple CarPlay®..... 9-42
Conexão Wi-Fi..... 9-40
Configuração da Tela..... 9-26
Controle Remoto do Sistema de Áudio..... 9-5
Entrada HDMI™..... 9-4
Entradas USB..... 9-3
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio..... 9-7
Funções Personalizadas..... 9-56
Informações de Licença 9-55
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio..... 9-52
Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™.. 9-53
iPod®/Dispositivo USB 9-50
iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis..... 9-52
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio..... 9-50
Menus do HFT..... 9-76
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*..... 9-4
Reprodução de Áudio Bluetooth®... 9-37
Reprodução de um Dispositivo USB... 9-34
Reprodução de um iPod®..... 9-31
Reprodução de um Vídeo Usando o HDMI™..... 9-39
Reprodução do Rádio AM/FM..... 9-28
Siri® Eyes Free..... 9-41
Sistema de Áudio 9-2
Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)... 9-73
Sobre Licenças de Código Aberto 9-55
Sobre o seu Sistema de Áudio 9-2
Tela Áudio/Informação..... 9-8
Todas as Configurações para os Valores Padrão 9-72
Usando o HFT..... 9-73
Sistema de Áudio sem Navegador*...8-1
Ajuste do Som..... 8-8
Android Auto™..... 8-29
Apple CarPlay®..... 8-25
Áudio..... 8-33
Bluetooth® 8-42
Configuração da Tela Áudio/Informação 8-10
Configuração do Telefone..... 8-55
Configurações da Câmera 8-52
Configurações do Apple CarPlay®/ Android Auto™ 8-52
Configurações do Bluetooth®..... 8-51
Configurações Gerais 8-48
Controle Remoto do Sistema de Áudio..... 8-5
Diagnóstico de Falhas..... 8-33
Dispositivos USB 8-39
Entradas USB..... 8-3
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio..... 8-7
Funcionamento do Sistema de Áudio. 8-36
Funções Personalizadas..... 8-48
Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone..... 8-59
Informações de Licença 8-46
Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio..... 8-39
Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™.. 8-43
iPod® e iPhone® Compatíveis..... 8-39
Ligando o Sistema 8-6
Opções Durante a Chamada..... 8-62
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*..... 8-4
Realizando uma Chamada..... 8-59
Recebendo uma Chamada..... 8-62
Reprodução de Áudio Bluetooth®... 8-23
Reprodução de um Dispositivo USB... 8-19
Reprodução de um iPod®..... 8-16
Reprodução do Rádio AM/FM..... 8-13

Sistema de Áudio 8-2
Sistema de Telefone Hands-Free..... 8-53
Sobre Licenças de Código Aberto 8-45
Sobre o seu Sistema de Áudio 8-2
Tela Áudio/Informação..... 8-7, 8-35
Usando o HFT..... 8-53

Sistema de Controle de Climatização 3-59
Modo Sincronizado* 3-63
Sensores do Controle de Climatização Automático 3-64
Usando o Controle de Climatização Automático..... 3-59

Sistema de Monitoramento do Óleo* 5-4
Exibindo a Informação do Sistema de Monitoramento do Óleo 5-4

Sistema de Segurança.....3-26
Alarme do Sistema de Segurança..... 3-26
Sistema Imobilizador..... 3-26

Sistema Eco Assist.....13

Substituição das Lâmpadas.....5-18
Lâmpada do Brake Light..... 5-23
Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna..... 5-21
Lâmpadas das Lanternas Laterais Dianteiras..... 5-21
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira..... 5-22
Lâmpadas das Luzes de Freio, Lanternas Laterais Traseiras, Sinalizadores de Direção Traseiros e Luzes de Ré..... 5-22
Lâmpadas do Farol de Neblina* 5-19
Lâmpadas dos Faróis..... 5-18
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros..... 5-21
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*/ Luzes Indicadoras de Emergência... 5-21
Lanternas Traseiras 5-22
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros 5-21
Outras Lâmpadas..... 5-23

Superaquecimento.....6-19
Como Controlar o Superaquecimento..... 6-19

T

Travamento e Destravamento das Portas 3-5
Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave* 3-7
Chaves 3-5
Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas* 3-18
Trava de Segurança para Crianças nas Portas 3-16
Travamento/Destravamento Automático das Portas* 3-17
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro..... 3-15
Travamento/Destravamento das Portas por Fora..... 3-7

V

Veículo com Motor Turbo* 4-51
Precauções de Manuseio 4-51

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores 5-26
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa 5-26
Verificação das Palhetas dos Limpadores 5-26

Verificação e Manutenção dos Pneus 5-27
Indicadores de Desgaste 5-28
Rodízio dos Pneus..... 5-29
Substituição de Roda e Pneu..... 5-29
Verificação dos Pneus 5-27
Vida Útil dos Pneus..... 5-28

*Não disponível em todos os modelos

HONDA

The Power of Dreams

3PTEAM80 © 2018 Honda Automóveis do Brasil Ltda - Todos os Direitos Reservados 23.01.2018