

ACCORD ***HÍBRIDO***

Guia de Resposta de Emergência para Honda Accord Híbrido 2021

Preparado para equipes de serviços de combate a incêndios, emergência médica
e guincho profissional.

Este guia foi preparado para auxiliar os profissionais de serviços de emergência a identificar um Honda Accord Híbrido ano-modelo 2021 e a responder com segurança aos incidentes que envolvam este veículo.

Em caso de dúvidas, entre em contato com seu concessionário Honda ou Serviço de Atendimento ao Cliente Honda, através do número 0800 017 1213.

Agradecemos aos profissionais de serviços de emergência por seus esforços e preocupação em proteger os clientes Honda e o público em geral.



Conteúdo

Identificação do veículo.....	4
Dimensões do veículo	6
Descrição do veículo	7
Localização dos componentes.....	11
Riscos potenciais.....	13
Colisão do veículo.....	14
Procedimentos de emergência.....	15
Procedimentos de emergência - Interrupção de alta tensão.....	16
Procedimentos de emergência - Resgate de ocupantes.....	19
Reboque de emergência.....	20
Reparos do veículo.....	22



ACCORD

e:HEV



O Honda Accord Híbrido pode ser identificado pelos emblemas **ACCORD** e **e:HEV**, instalados no porta-malas, e pelos emblemas “H”, frontal e traseiro, com acabamento na cor azul.

Um Honda Accord Híbrido também pode ser identificado através do VIN indicado nos locais mostrados abaixo. Os caracteres 4–6 do VIN são **CV3** indicando que é um Honda Accord Híbrido.

1HG**CV3*******000001



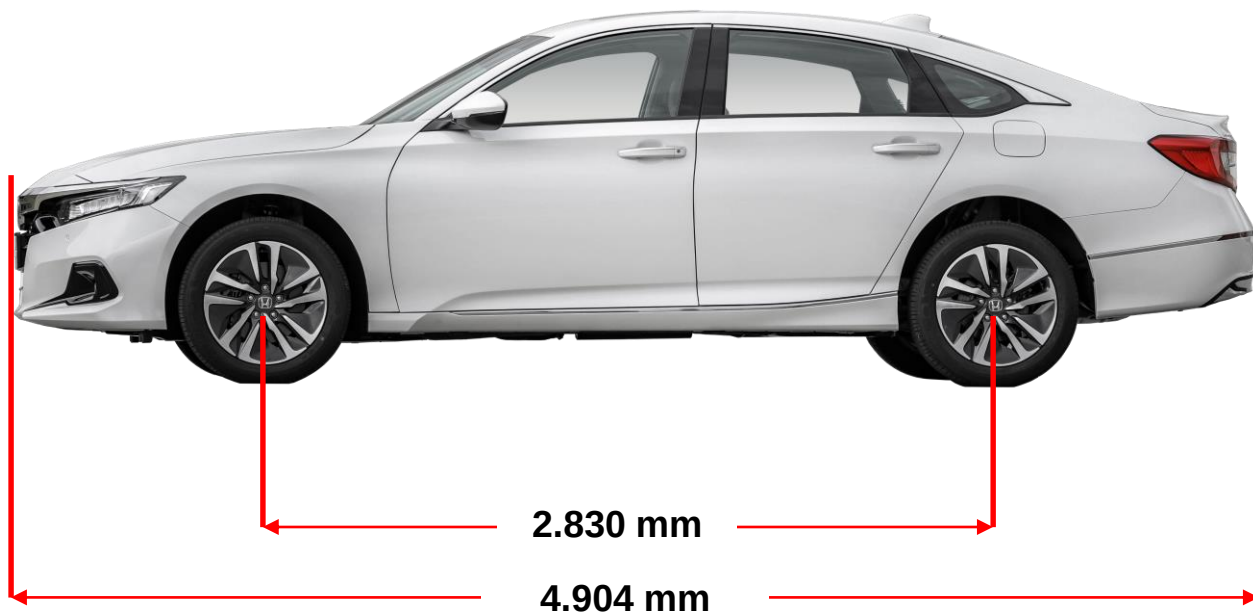
Placa VIN localizada no canto inferior direito do para-brisa dianteiro



VIN gravado no assoalho à frente do banco do passageiro dianteiro sob um painel de plástico identificado como **FRAME NUMBER** (número do chassi)



Etiqueta impressa do VIN no batente da porta do motorista

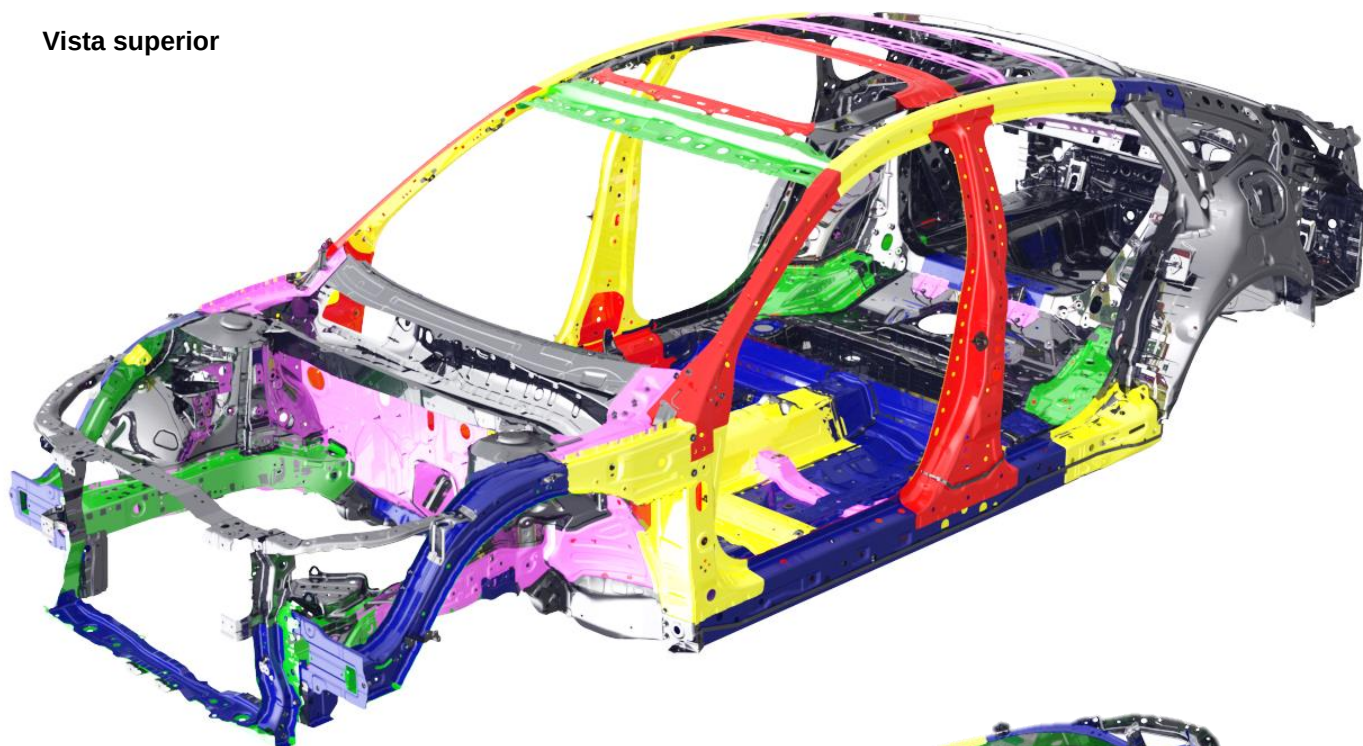


Peso do veículo = 2.050 kg
(Peso máximo permitido)

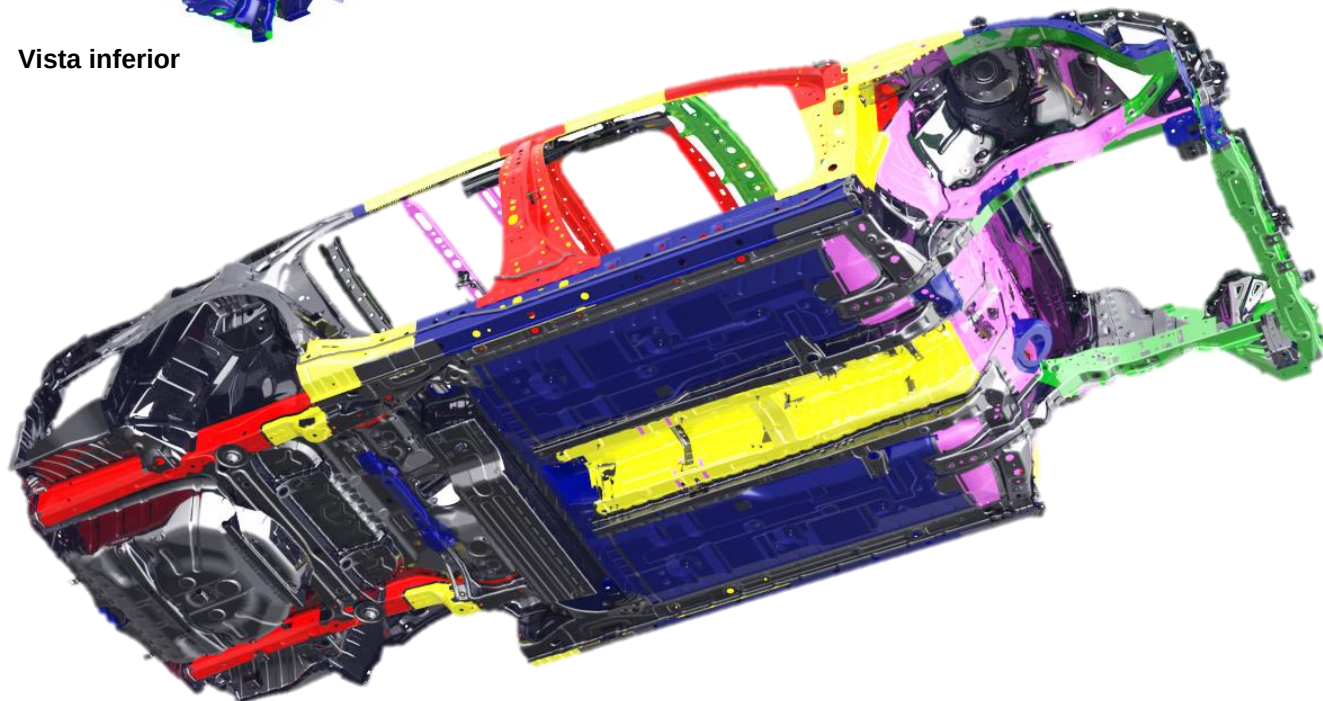
Aço de alta resistência e aço ultrarresistente

A carroçaria do Honda Accord Híbrido é fabricada em aço de alta resistência e aço ultrarresistente, indicado nas áreas coloridas.

Vista superior



Vista inferior



1.500
MPa

980
MPa

780
MPa

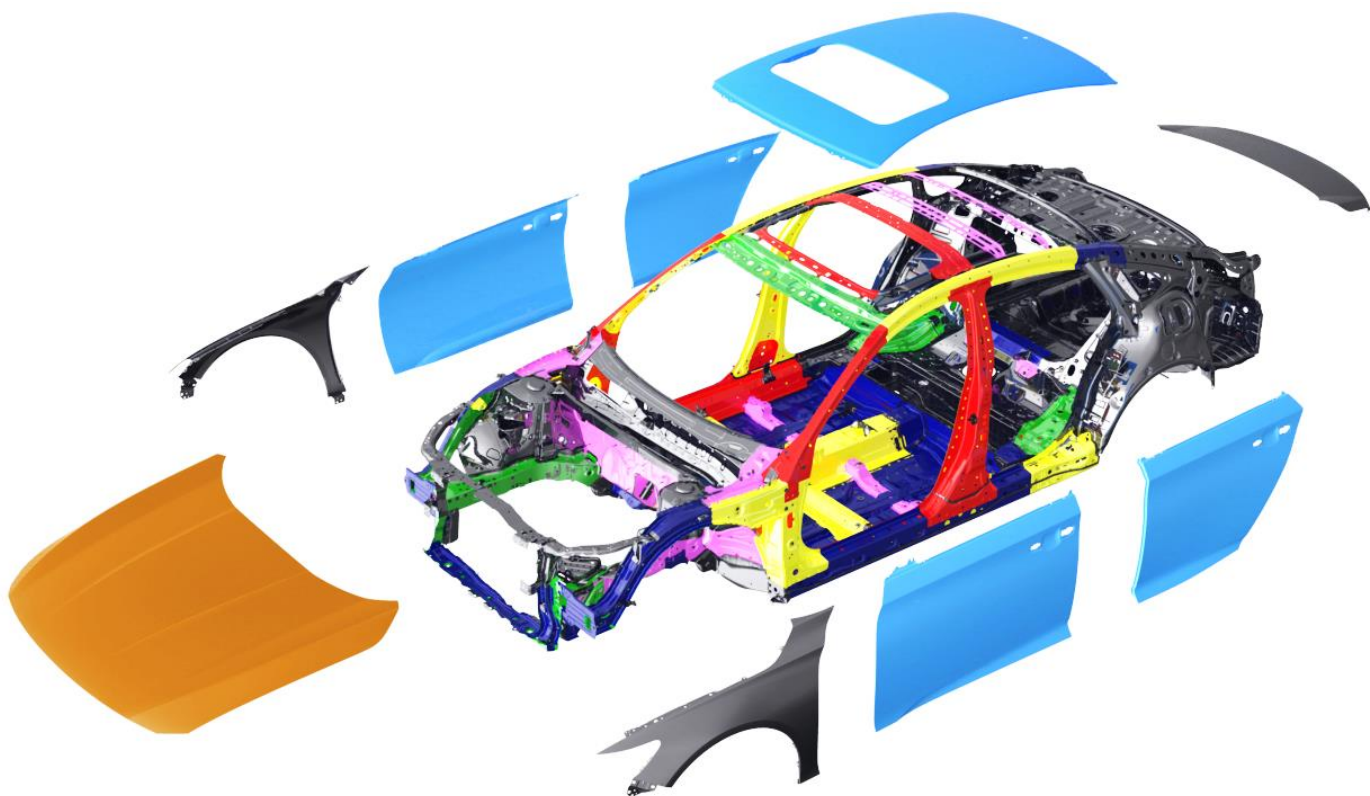
590
MPa

440
MPa

270
MPa

Peças exteriores da carroçaria

Exceto o capô de alumínio, as peças exteriores da carroçaria são fabricadas em aço de alta resistência e aço ultrarresistente, indicado nas áreas coloridas.



Alumínio

**340
MPa**

**270
MPa**

Cintos de segurança e airbags

O Honda Accord Híbrido está equipado com cinto de segurança subabdominal/transversal em todas as posições dos bancos. Os cintos de segurança dianteiros são equipados com tensionadores acionados por um mecanismo pirotécnico que compensa a folga apertando o cinto em caso de impacto.

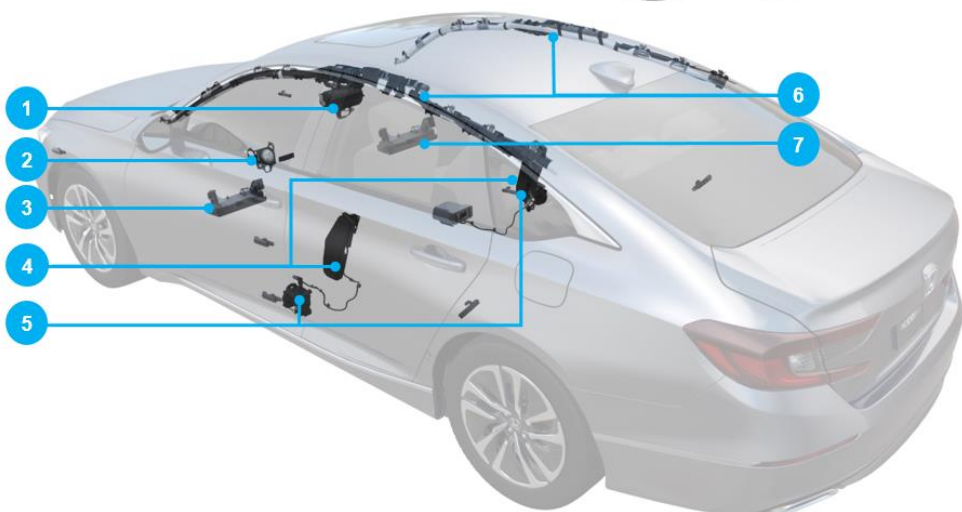
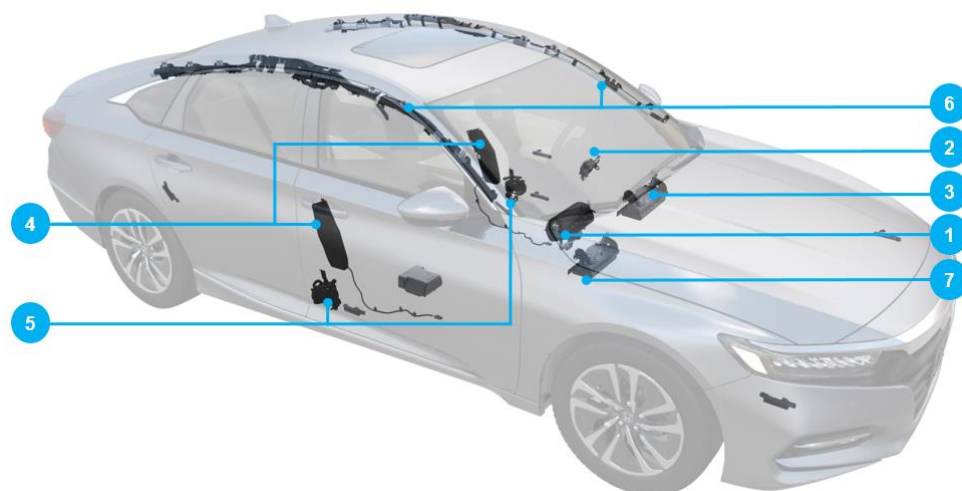
Além disso, o Honda Accord Híbrido está equipado com os seguintes airbags:

- Airbags dianteiros – Motorista e passageiro dianteiro
- Airbags laterais – Motorista e passageiro dianteiro
- Airbags de cortina lateral – Lateral do motorista/passageiro dianteiro (ambas as colunas)
- Airbags para joelhos – Motorista e passageiro dianteiro

Em caso de colisão severa suficiente para acionar um ou mais airbags, o sistema elétrico do Honda Accord Híbrido está projetado para abrir automaticamente os contadores elétricos de alta tensão. Isso desconecta a bateria de alta tensão dos demais componentes de alta tensão e interrompe o fluxo de eletricidade nos cabos de alta tensão.

Os socorristas sempre devem presumir, no entanto, que o sistema de alta tensão está ligado e tomar as medidas adequadas para desligar o sistema conforme descrito neste guia.

Demora cerca de 3 minutos para os airbags e os tensionadores dos cintos se desativarem após o sistema de 12 volts ser desligado, seguindo os procedimentos de desligamento de emergência descritos neste guia.



1. Airbag do passageiro
2. Airbag do motorista
3. Airbag para joelhos do motorista
4. Airbags laterais
5. Tensionadores dos cintos de segurança dianteiros
6. Airbags de cortina lateral
7. Airbag para joelhos do passageiro

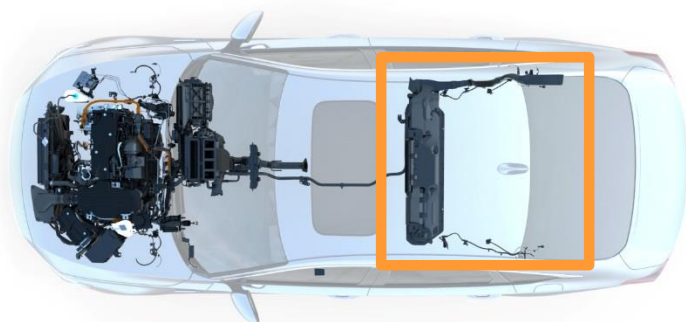
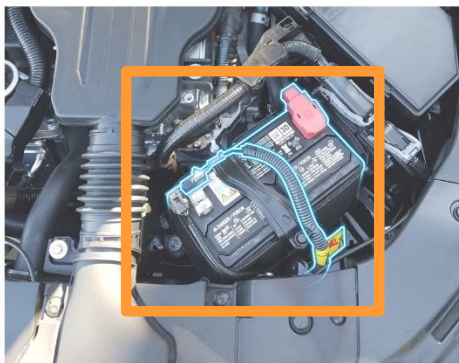
Bateria de 12 V

Uma bateria de 12 V convencional está localizada sob o capô do veículo. Essa bateria alimenta os airbags, as luzes, o sistema de áudio e outros componentes do sistema de 12 V padrão. Em uma emergência, pode ser necessário desconectar ou cortar o cabo negativo da bateria de 12 V.

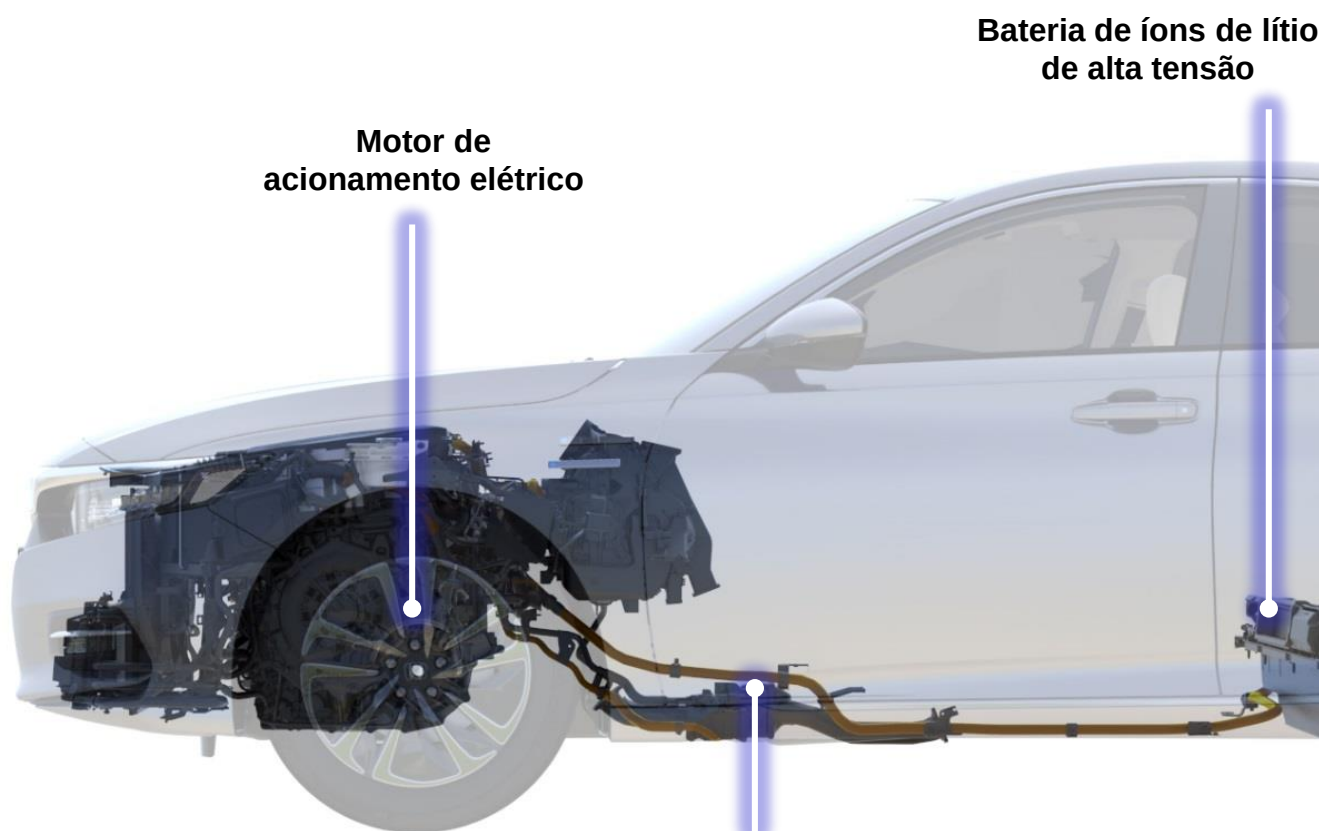
Bateria de íons de lítio de alta tensão

Além da bateria de 12 V, o Honda Accord Híbrido possui uma bateria de íons de lítio de alta tensão, localizada em uma área bem protegida sob o banco traseiro. Isso significa que a caixa da bateria de íons de lítio normalmente não fica visível. O conjunto da bateria é constituído por 72 células, totalizando aproximadamente 259,2 V.

O eletrólito da bateria é selado dentro da bateria de íons de lítio. Em caso da bateria de íons de lítio ser danificada, não há risco de vazamento de grande quantidade de eletrólito.



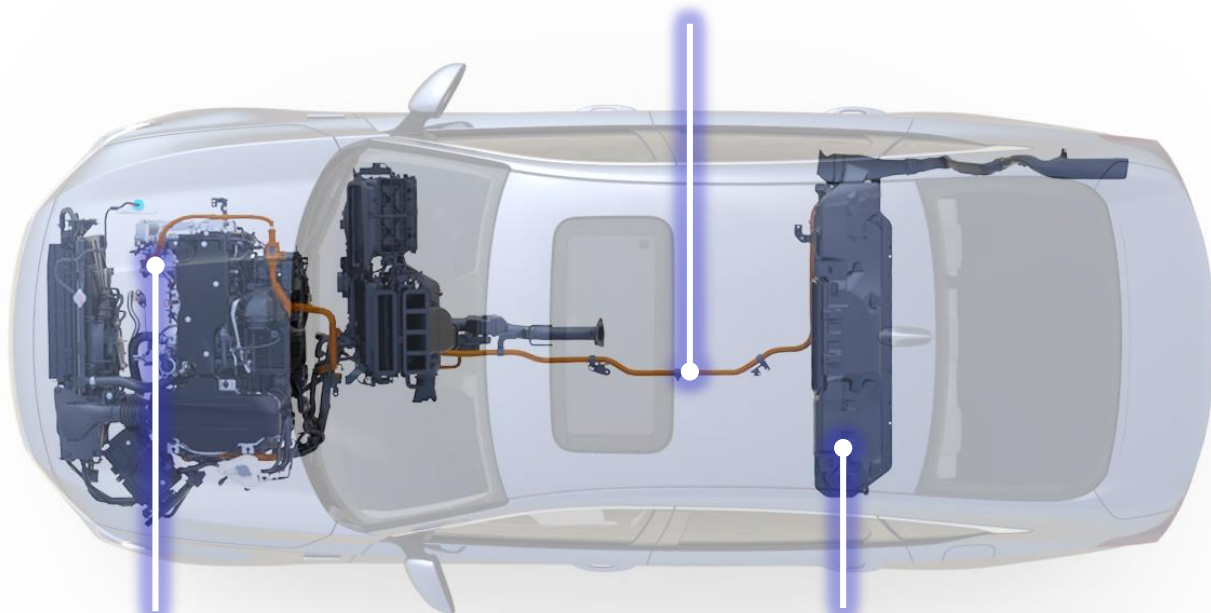
Componentes de alta tensão



**Motor de
acionamento elétrico**

**Bateria de íons de lítio
de alta tensão**

Cabos de alta tensão



**Compressor do ar-condicionado
de alta tensão**

**Bateria de íons de lítio
de alta tensão**

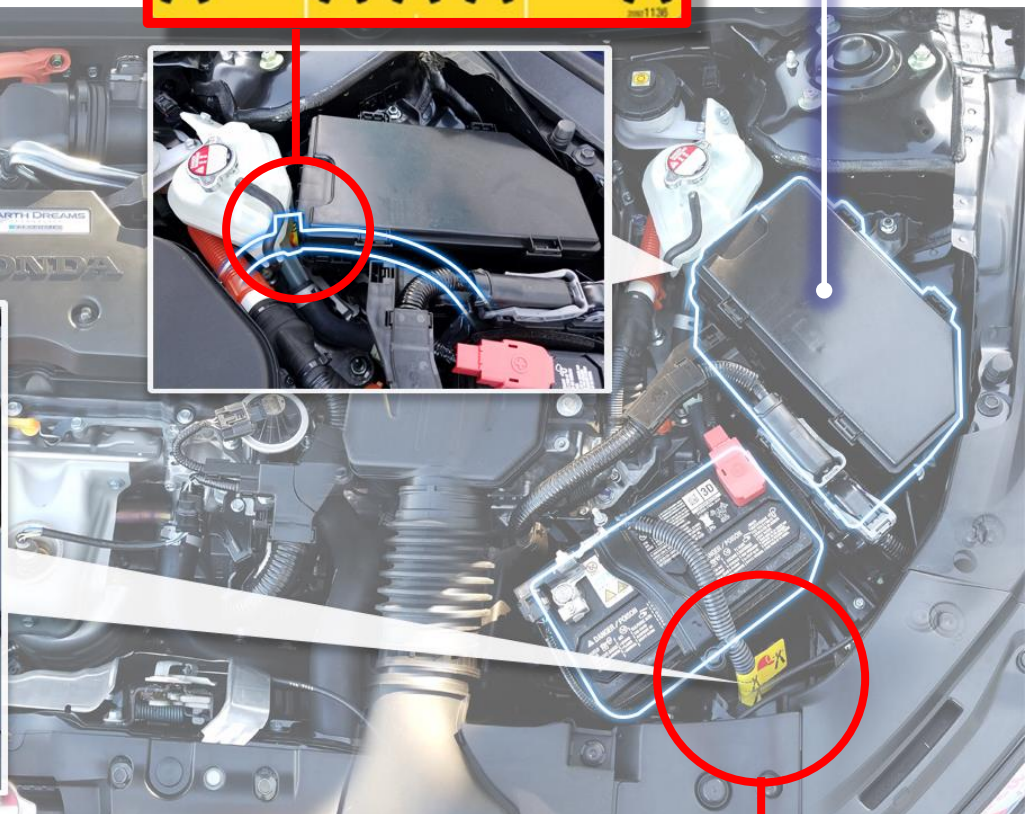
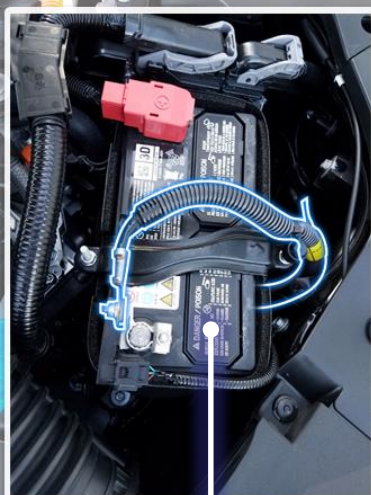
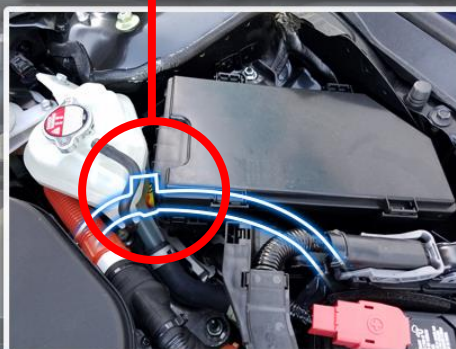
Componentes principais

A alta tensão flui através de cabos laranja de fácil identificação e resistentes. Esses cabos são passados intencionalmente por áreas distantes dos pontos de corte usuais.

Há uma seção do chicote do compartimento do motor e do cabo da bateria de 12 V que pode ser cortada em caso de emergência em que seja necessário desligar o sistema de alta tensão. Eles podem ser identificados pelas etiquetas, conforme mostrado abaixo.

Cabos de alta tensão

Caixa de fusíveis



Bateria de 12 V



Etiquetas de pontos de corte
(Para mais informações, consulte a página 18)

Vapores da bateria de íons de lítio ou incêndio

Uma bateria de íons de lítio de alta tensão danificada pode emitir vapores tóxicos e o solvente orgânico usado como eletrólito é inflamável e corrosivo, portanto, os socorristas devem usar equipamento de proteção individual adequado. Mesmo após a aparente extinção do fogo em uma bateria de íons de lítio, pode ocorrer reignição e um novo incêndio. O fabricante da bateria alerta os socorristas de que a extinção de incêndio associado à bateria de íons de lítio demanda um grande e contínuo volume de água.

Os socorristas sempre devem assegurar que um Honda Accord Híbrido com bateria danificada seja mantido ao ar livre e distante de outros objetos inflamáveis para reduzir a possibilidade de danos colaterais de incêndio caso a bateria pegue fogo.



Fluido da bateria de íons de lítio

Evite o contato com o fluido da bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão contém eletrólito inflamável que pode vazar como resultado de uma colisão severa. Evite o contato do eletrólito com a pele ou os olhos, pois é um produto corrosivo. Em caso de contato acidental com o eletrólito, lave a pele ou os olhos com bastante água por aproximadamente 5 minutos e procure imediatamente assistência médica.

Choque elétrico

O contato desprotegido com qualquer componente de alta tensão eletricamente carregado pode causar lesões graves ou até a morte. Porém, é altamente improvável receber um choque elétrico de um Honda Accord Híbrido, uma vez que:

- O contato com o módulo de bateria ou outros componentes de alta tensão só pode ocorrer se estiverem danificados e seus conteúdos estiverem expostos, ou se forem acessados sem seguir as devidas precauções.
- O contato com o motor elétrico só pode ocorrer após a remoção de um ou mais componentes.
- Os cabos de alta tensão podem ser facilmente identificados por sua característica cor laranja, o que ajuda a evitar o contato.

Se danos severos resultam em exposição dos componentes de alta tensão, os socorristas devem tomar as precauções apropriadas e usar o equipamento de proteção individual.



No caso de uma colisão, o SRS (Sistema Suplementar de Segurança) faz uma análise com base na informação dos sensores de impacto. Se os valores de entrada atendem a vários requisitos de limite, a unidade SRS envia um sinal para a ECU (unidade de controle eletrônico) da bateria de alta tensão. A ECU da bateria de alta tensão desliga os contadores da bateria, interrompendo o fluxo de corrente elétrica proveniente da bateria de alta tensão.

Ao atender um acidente que envolva um Honda Accord Híbrido, recomendamos que a equipe de emergência siga os procedimentos operacionais padrão de sua organização para avaliar e lidar com emergências de veículos.

Considerando nosso conhecimento do Honda Accord Híbrido, também recomendamos que os socorristas sigam os procedimentos descritos nas próximas páginas para evitar choque potencialmente letal por alta tensão.



Veículo submerso

Se um Honda Accord Híbrido estiver submerso ou parcialmente submerso, retire primeiro o veículo da água. Em seguida, desligue o sistema de alta tensão usando um dos dois procedimentos descritos nas páginas seguintes.

Apesar de danos graves ao veículo, não há risco de choque elétrico ao tocar a carroçaria ou a estrutura do veículo – dentro ou fora da água. Se a bateria de alta tensão estiver submersa, é possível ouvir ruídos provenientes da bateria, pois as células estão sendo descarregadas devido ao curto-circuito.



Prevenção do fluxo de corrente através de cabos de alta tensão

Antes de tentar resgatar os ocupantes ou mover um Honda Accord Híbrido danificado, deve-se reduzir o potencial de corrente que flui do motor elétrico ou da bateria de alta tensão pelos cabos de alta tensão.

Há **dois métodos recomendados** para evitar o fluxo de corrente. Esses métodos são descritos a seguir.

MELHOR MÉTODO para interromper a alta tensão

Mantenha o botão POWER pressionado por 3 segundos.

Esta simples ação desliga o motor do veículo e interrompe imediatamente os controladores do sistema de alta tensão, impedindo assim o fluxo de corrente nos cabos. Também corta a energia para os airbags e tensionadores dos cintos de segurança dianteiros, embora esses dispositivos pirotécnicos tenham um tempo de desativação de até 3 minutos.

Para evitar o reinício acidental, deve-se remover o controle remoto do veículo e mantê-lo a uma distância mínima de 6 metros.

Caso não localize o controle remoto, siga também o SEGUNDO MELHOR MÉTODO para interromper a alta tensão (a fim de evitar o fluxo de corrente de alta tensão) na página seguinte.

Manter pressionado = 3 s



SEGUNDO MELHOR MÉTODO para interromper a alta tensão

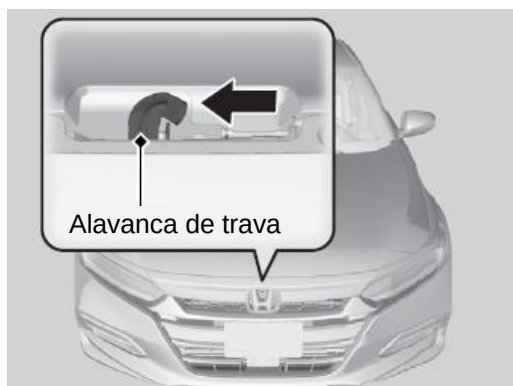
Localize e corte o cabo negativo da bateria de 12 V e o conversor CC/CC.

Juntos, o corte do cabo negativo da bateria de 12 V e do conversor CC/CC desliga e interrompe imediatamente os controladores do sistema de alta tensão e o motor, evitando assim o fluxo de corrente nos cabos de alta tensão.

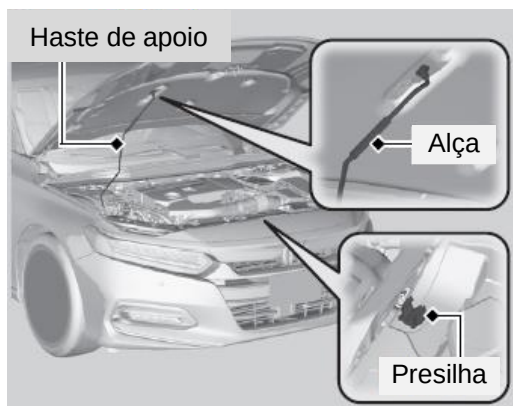
1. Puxe a alavanca de abertura do capô, localizada no painel de apoio esquerdo do lado do motorista.



2. Empurre a alavanca de trava do capô (localizada sob a extremidade dianteira do capô na direção central) e levante o capô. Após levantar um pouco o capô, solte a alavanca de trava.



3. Remova a haste de apoio da presilha usando a alça. Prenda a haste de apoio no capô.



Continua na próxima página.

SEGUNDO MELHOR MÉTODO para interromper a alta tensão

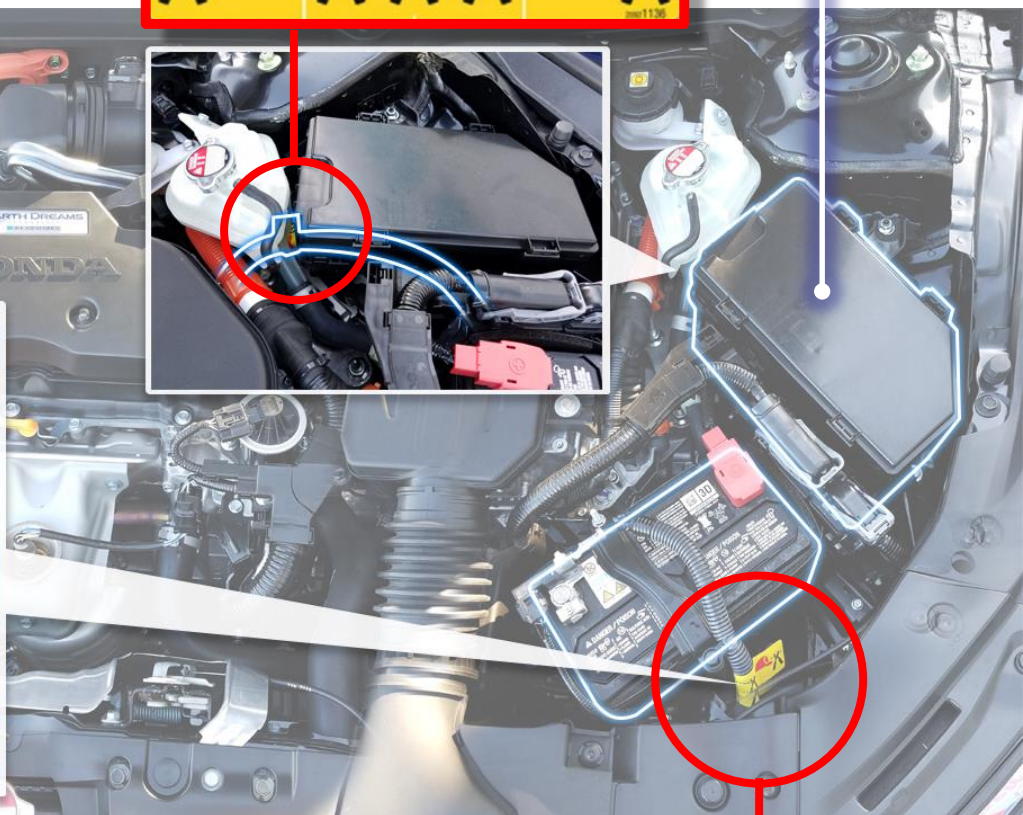
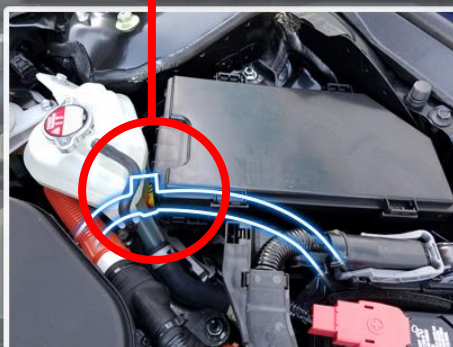
4. Localize as duas etiquetas de pontos de corte, conforme mostrado, e corte.

Ao cortar os cabos, não permita que a ferramenta de corte entre em contato com as peças de metal ao redor; caso contrário, pode ocorrer arco elétrico que pode queimar os vapores inflamáveis.

NOTA: Caso não seja possível efetuar um destes métodos para desligar o motor e evitar o fluxo de corrente nos cabos de alta tensão, tome muito cuidado e não toque nos cabos danificados, pois podem estar carregados eletricamente.

Cabos de alta
tensão

Caixa de
fusíveis



Bateria de 12 V



Resgate de ocupantes

Se for necessário cortar a carroçaria do veículo ou usar um cortador hidráulico (*Jaws of Life*) para retirar os ocupantes, certifique-se de operar dentro da zona de corte, conforme mostrado.



Se for necessário cortar o capô para abri-lo, certifique-se de operar dentro da zona de corte, conforme mostrado.

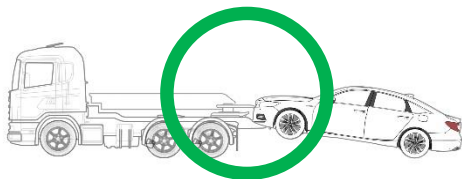


Reboque de emergência

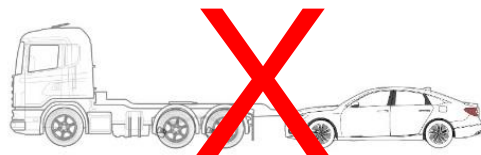
O método recomendado para reboque de emergência é usar um caminhão plataforma. Se for necessário usar o equipamento de elevação das rodas, certifique-se de suspender as rodas dianteiras e soltar o freio de estacionamento.



Caminhão plataforma



Equipamento de elevação da roda dianteira



Equipamento de elevação tipo cabo

Esteja ciente de que ao transportar um Honda Accord Híbrido com as rodas dianteiras no solo, o motor elétrico pode gerar eletricidade e torna-se uma fonte potencial de choque elétrico mesmo com o sistema de alta tensão desligado.



Se os cabos de alta tensão laranja ou as coberturas de alta tensão estiverem danificados a ponto de expor fios, terminais ou outros componentes, nunca toque nas partes expostas. Caso contrário, há o risco de sérios ferimentos ou até a morte devido a graves queimaduras ou choque elétrico.

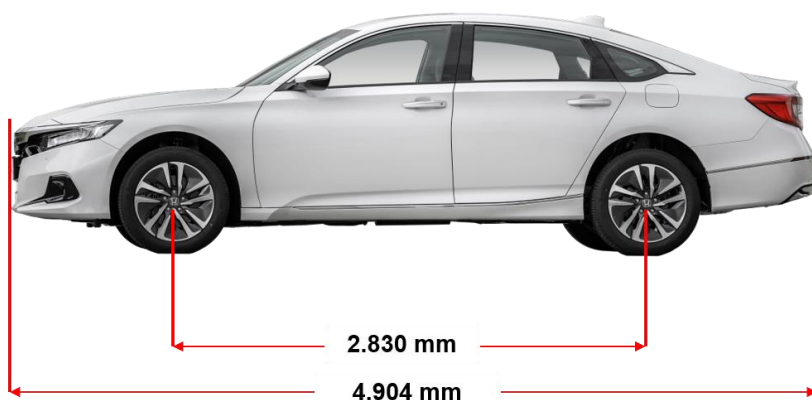
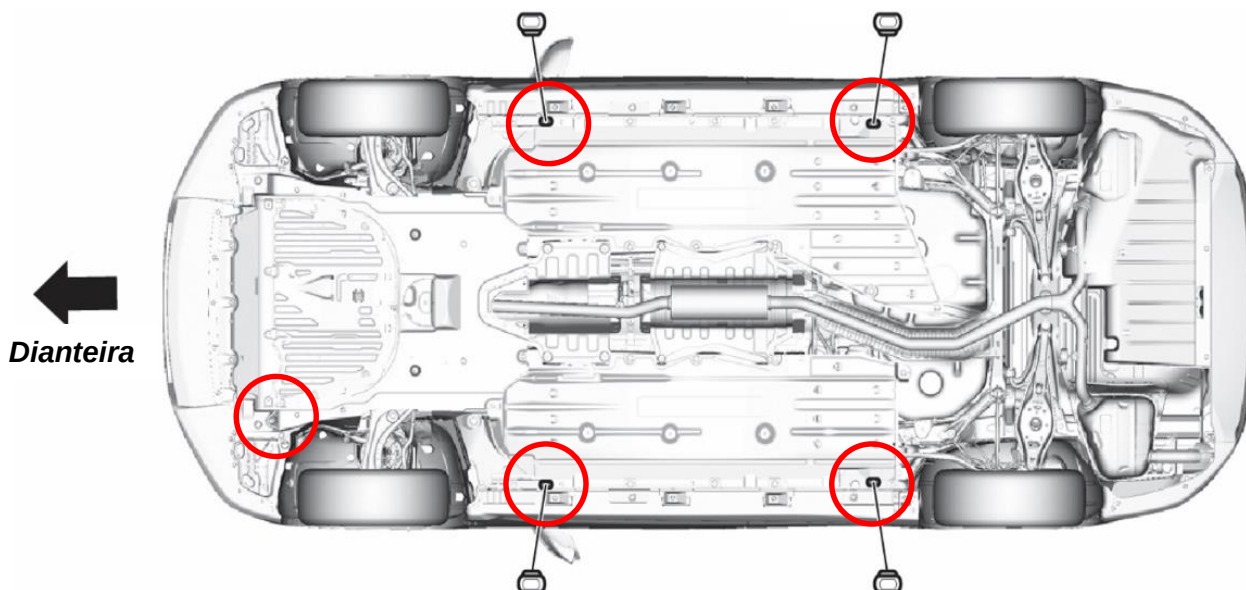
Caso não seja evidente se os fios e terminais expostos são componentes de alta tensão, não os toque.

Caso seja inevitável tocar em cabos ou outros componentes de alta tensão, use sempre equipamento de proteção individual (luvas com isolamento, óculos de proteção, calçado com isolamento).

Segurança do veículo

Os locais recomendados para fixação segura do veículo estão indicados em vermelho.

- Duas ranhuras de fixação estão localizadas atrás das rodas dianteiras e na frente das rodas traseiras.
- O gancho de reboque dianteiro está localizado na frente da roda dianteira direita.
- Não há gancho de reboque na traseira do veículo.



Sistema de alerta acústico do veículo

O Honda Accord Híbrido está equipado com um sistema que alerta os pedestres, através da emissão de um som, quando o veículo, movido exclusivamente por eletricidade, está se aproximando a uma velocidade de aproximadamente 20 km/h ou menos. O sistema de alerta acústico do veículo é ligado sempre que sistema de alimentação for ligado, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

Inspeção e reparo na concessionária

Um Honda Accord Híbrido danificado deve ser levado a uma concessionária autorizada Honda para inspeção detalhada e reparos. Em caso de dúvidas ou para localizar uma concessionária autorizada Honda, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente Honda, através do número 0800 017 1213.

Reciclagem de baterias de alta tensão

A bateria de íons de lítio de alta tensão requer manuseio e descarte especiais. Caso seja necessário descartar a bateria, entre em contato com uma concessionária autorizada Honda para assistência.

