

CIVIC

ADVANCED HYBRID

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
ASSISTÊNCIA 24 HORAS
GARANTIA
REGISTRO DE SERVIÇOS
MANUAL BÁSICO DE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO



HONDA



HONDA



Tão importante quanto realizar a troca de óleo,
é optar sempre por produtos **Pro Honda**.



(Figura Ilustrativa)



Para saber mais,
escaneie o QR Code
e acesse o site

**Você merece o melhor.
Excelência em serviços a um preço justo
com a qualidade Honda.**

MÃO DE OBRA

GRATUITA

NAS DUAS
PRIMEIRAS REVISÕES

Agende suas revisões em uma concessionária Honda e garanta
BENEFÍCIOS EXCLUSIVOS que você só encontra aqui:

- Express Service
- Peças genuínas
- Excelência nos serviços
- Melhor custo-benefício



O seu Honda pronto em até 60 minutos.

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet: <http://www.honda.com.br/concessionarias>

Telefone (ligação gratuita): 0800-017-12-13



Para localizar a concessionária, utilize o QR CODE através de seu Smartphone.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Civic Advanced Hybrid.
Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual Básico do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O Manual Básico deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.

⚠ ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

Para apagar os dados pessoais do sistema de áudio, consulte **Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ P. 8-69

Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- O seu veículo foi projetado para funcionar com gasolina.

Recomendação de combustível: Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

➔ Informações sobre Combustível ➔ P. 4-91

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor a gasolina e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor a gasolina e outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor a gasolina. Estes danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor a gasolina e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

■ Registros de dados de eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Termos e Condições das Atualizações do Sistema

1. Geral

Estes Termos de Uso definem as questões relativas ao uso do aplicativo (“Aplicativo”) existente no veículo (“Veículo”) de propriedade do Cliente (“Você”) que permite que o sistema procure automaticamente atualizações de softwares Honda específicas para o sistema de áudio e demais unidades eletrônicas conectadas (inicialmente uma vez por semana quando conectado a uma rede Wi-Fi). O Aplicativo fornecido pela Honda Automóveis do Brasil Ltda. (“Honda”) realiza buscas por atualizações de softwares que podem ocorrer com maior ou menor frequência devido a fatores como interrupções na Internet, novas tentativas, ação direta do usuário, WAP Push do servidor ou uma alteração na política de consulta nos servidores Honda. O Aplicativo será executado de acordo com estes Termos de Uso.

O uso deste Aplicativo é gratuito.

2. Coleta de Dados

Este Aplicativo coleta e transmite periodicamente uma quantidade limitada de informações do Veículo e do dispositivo para nossos servidores. São elas: Número de Identificação do Veículo (VIN), Número de Peça da Unidade de Controle Eletrônico (ECU), Versão da Unidade de Controle Eletrônico (ECU), Número de Série da Unidade de Controle Eletrônico (ECU), Idioma Selecionado, Método de Atualização, Tipo de Evento, Quilometragem, Tamanho do Arquivo do Download, Contagem da Repetição do Download, Endereço do Protocolo de Internet (IP), Registro de data/hora, Código de Resultado, Código de Erro, Código de Diagnóstico de Falha (DTC), Condição da Luz de Advertência, Condição da Inicialização da Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e Versão da Aplicação pelo Cliente.

Quando o Aplicativo encontrar uma atualização no servidor, inicialmente pede permissão para baixar e instalar a atualização. Quando disponível no menu de configurações, Você pode optar por baixar e instalar automaticamente essas atualizações ou atualizar manualmente o sistema.

Quando o seu sistema buscar por atualizações ou alertas em nossos servidores, nós forneceremos automaticamente a Você a oportunidade de atualizar seus dispositivos ou transmitir a atualização ou o alerta diretamente para o seu sistema. Também manteremos em nossos servidores, um registro das atualizações ou alertas que foram instalados.

Caso julgue necessário, a Empresa poderá alterar ou encerrar todo ou parte do Aplicativo. Os Usuários serão notificados com antecedência sobre a implementação de quaisquer alterações relevantes ao Aplicativo. As disposições desta seção não constituem obrigação da Empresa para com o Usuário de melhorar ou atualizar o Aplicativo.

3. Tratamento de Dados

As informações acima coletadas e transmitidas à Honda serão tratadas em estrita conformidade com as regras e regulamentos descritos nestes Termos de Uso, bem como com as leis de proteção de dados pessoais aplicáveis.

Os termos da nossa política de privacidade estão incorporados a este termo por referência e o uso do aplicativo para atualizações dos sistemas dos veículos estará sujeito a esta política de privacidade. Nossa política de privacidade estabelece informações sobre como nós e quaisquer terceiros nomeados, processaremos quaisquer dados pessoais que forem coletados de Você ou fornecidos por Você, por meio da utilidade. Para obter mais detalhes sobre a Política de Privacidade dos Serviços Conectados Honda, consulte o site corporativo <https://www.honda.com.br/politica-de-privacidade-myhonda-connect>.

4. Finalidade do Tratamento de Dados

A Honda coleta, usa e armazena seus dados pessoais pelos motivos descritos abaixo:

- Para fornecer as atualizações do sistema e serviços relacionados;
- Para nos permitir melhorar e otimizar os produtos e serviços de atualizações do sistema;
- Para responder às dúvidas e reclamações dos usuários e para manutenção de registros internos.
- Quando necessário para os interesses legítimos da Honda, conforme listado abaixo, e quando nossos interesses não forem substituídos por seus direitos de proteção de dados.

A proteção de nossos interesses comerciais legítimos e direitos legais inclui, mas não se limita a, uso em conexão com conformidade, regulamentação, auditoria, reivindicações legais (incluindo divulgação de tais informações em conexão com processos ou litígios legais) e outros requisitos de relatórios de ética e conformidade.

A Honda também converterá dados pessoais em dados anônimos e os usará (normalmente em uma base estatística agregada) para usos como pesquisa e análise de mercado, para melhorar as atualizações do sistema, analisar as tendências e avaliar o sucesso das versões de atualização do software. As informações pessoais agregadas não o identificam ou a qualquer outro usuário das atualizações do sistema.

5. Compartilhamento de Dados

A Honda pode compartilhar esses dados com a organização de suporte mundial da Honda, empresas do grupo Honda, empresas afiliadas da Honda ou outros terceiros contratados pela Honda para fins de prestação de serviços de suporte relacionados à manutenção do sistema.

Você pode acessar, corrigir, modificar, bloquear comunicações de publicidade e propaganda ou ainda, apagar seus dados pessoais coletados pela Honda por meio de solicitação no link abaixo, após registro de usuário para, principalmente, assegurar a autenticidade do pedido:

<https://www.honda.com.br/myhonda>

6. Dados do Usuário

(Dados do Usuário)

Os dados do Usuário armazenados nos servidores da Empresa podem ser perdidos, no todo ou em parte, inesperadamente devido a um mau funcionamento de equipamentos do servidor ou por outras causas. Salvo em casos de conduta dolosa ou negligência grave de nossa parte, a Empresa não se responsabiliza por nenhum dano ou inconveniência causada ao Usuário devido à perda de dados que não tenha causado, independentemente da causa da perda. No entanto, caso a perda de dados tenha sido causada por negligência de nossa empresa, a Empresa deverá indenizar o Usuário pelos danos diretos e efetivos sofridos pelo Usuário.

Todos ou parte dos dados armazenados no Dispositivo do veículo podem ser perdidos inesperadamente por conta de modificações, danos, perda, roubo ou outras causas do Dispositivo. INDEPENDENTEMENTE DA CAUSA DA PERDA, A EMPRESA NÃO SE RESPONSABILIZA POR NENHUM DANO OU INCONVENIÊNCIA CAUSADA AO USUÁRIO POR PERDA DE DADOS.

Caso o Usuário transfira o Dispositivo, o Usuário se responsabiliza pela exclusão dos dados registrados no Dispositivo a ser transferido. Caso o Usuário não exclua os dados, os dados do Usuário permanecerão no Dispositivo e poderão vazar para terceiros.

A EMPRESA NÃO SE RESPONSABILIZA POR NENHUM VAZAMENTO CAUSADO PELO DISPOSTO ACIMA.

A Empresa processará os dados pessoais dos usuários de acordo com as Leis de Proteção de Dados aplicáveis. Para mais informações, consulte a nossa Política de Privacidade disponível em [<https://www.honda.com.br/politica-de-privacidade-myhonda-connect>].

7. Direitos Autorais

Os direitos de propriedade intelectual e todos os outros direitos, incluindo direitos autorais relacionados ao Aplicativo, pertencem à Honda ou a terceiros com direitos legítimos. O Usuário não adquire nenhum direito de propriedade intelectual, nem nenhum outro direito relacionado ao Aplicativo.

8. Atos Proibidos e Questões de Conformidade

O Usuário não deve praticar nenhum ato que se enquadre em algum dos itens a seguir ao utilizar o Aplicativo. Se a Empresa determinar que esses atos estão sendo praticados, a Empresa poderá tomar medidas para impedir o uso do Aplicativo pelo Usuário imediatamente.

- a. Utilizar o Aplicativo para obter lucro ou para fins comerciais além do uso privado do Usuário.
- b. Duplicação, adaptação ou modificação do Aplicativo, ou violação dos direitos da Empresa ou de terceiros, como direitos de propriedade intelectual ou direitos de imagem.
- c. Engenharia reversa, descompilação ou desmontagem do Aplicativo ou outros atos de análise do código-fonte ou ideias do Aplicativo.
- d. Utilizar o Aplicativo com o objetivo ou aparência de violar a lei, os Termos de Uso ou a ordem pública ou moral.
- e. Utilizar o Aplicativo de forma a sobrecarregar a rede, o sistema ou os servidores.
- f. Atos que interfiram na administração do Aplicativo.
- g. Fornecer benefícios a grupos que praticam atos ilegais.
- h. Atos que a Empresa considere impróprios, incluindo, entre outros, acessar, monitorar ou copiar qualquer elemento dos Serviços do Aplicativo utilizando meios automatizados, tais como robôs, espiões, scraper, entre outros.
- i. Outros atos de acordo com os itens acima.

9. Isenção de Responsabilidade

A Empresa se compromete a fornecer os Serviços do Aplicativo nas condições estabelecidas nestes Termos de Uso.

A empresa não se responsabiliza por nenhuma controvérsia entre o usuário e terceiros relacionada ao uso do aplicativo na máxima medida permitida pela lei.

A empresa não se responsabiliza caso o usuário não seja capaz de receber todo ou parte do aplicativo.

Salvo em caso de conduta dolosa ou negligência grave da empresa, a empresa não se responsabiliza por nenhum dano sofrido pelo usuário por conta de acesso não autorizado ao dispositivo ou ao aplicativo, contaminação por vírus de computador ou outros atos de terceiros. No entanto, a empresa indenizará o usuário pelos danos diretos e efetivos sofridos pelo usuário por negligência superficial da empresa.

A empresa não se responsabiliza por nenhum dano causado pelo descumprimento do artigo 8 (atos proibidos e questões de conformidade) do usuário.

10. Indenização por Perdas e Danos

Caso o Usuário cause danos a terceiros através do uso do Aplicativo, o Usuário será o único responsável por resolver a questão e pagar a indenização. A Empresa não assume responsabilidade alguma, incluindo indenização por perdas e danos.

O Usuário deverá indenizar, defender e isentar a Empresa de todos e quaisquer danos, perdas, custos ou despesas decorrentes da violação destes Termos de Uso pelo Usuário, ou de qualquer ato fraudulento ou ilegal por ele praticado.

11. Alterações do Contrato

A Empresa pode alterar os Termos de Uso a qualquer momento. Os usuários serão notificados antes da implementação de quaisquer alterações relevantes no serviço. Os termos alterados serão fornecidos ao Usuário por notificação no Aplicativo, e outros meios considerados apropriados pela Empresa. Por favor, leia os Termos de Uso mais recentes ao usar o Aplicativo.

12. Canal de Suporte

Sempre que houver dúvidas ou qualquer anomalia no sistema de atualização de softwares do veículo, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda. Se ainda assim, a dúvida ou anomalia não for solucionada, disponibilizamos o contato abaixo com o Departamento de Relacionamento com o Cliente que irá tomar as devidas providências a fim de assegurar a sua satisfação.

	0800 017 12 13	
	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico

13. Foro e Leis Aplicáveis

Estes Termos de Uso e a relação jurídica entre a Empresa e o Usuário criada com base nestes Termos de Uso são regidos e interpretados de acordo com as leis do Brasil. Quaisquer controvérsias entre a Empresa e o Usuário decorrentes do uso do Aplicativo, ou causadas por ou relacionadas a estes Termos de Uso serão resolvidas na comarca de São Paulo, Brasil.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Em caso de dúvidas na utilização das funcionalidades do seu Honda, acesse www.honda.com.br/myhonda e assista aos vídeos.

Mantenha sempre seu cadastro atualizado.



Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA

Visando a total satisfação de nossos clientes, a Honda preocupa-se não somente em oferecer veículos de excelente qualidade, mas também mantê-los em perfeitas condições de funcionamento, contando, para isso, com uma Rede de Concessionárias Autorizadas. Assim sendo, consulte sempre uma de nossas concessionárias toda vez que tiver dúvidas ou houver necessidade de efetuar algum reparo no veículo. Proceda da seguinte forma:

1. Dirija-se a uma Concessionária Honda para que a anomalia existente em seu veículo seja corrigida;
2. Persistindo a anomalia ou caso o atendimento não tenha sido satisfatório, notifique o Gerente de Serviços da concessionária;
3. Se ainda assim a anomalia não tiver sido solucionada, oferecemos o contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, pois este tomará as devidas providências a fim de assegurar sua satisfação.

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de entrega do veículo ao cliente e quilometragem atual;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

	0800 017 12 13	
	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Cuidado” (Laranja) ou “Atenção” (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Segurança de Crianças.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores a gasolina substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor a gasolina atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante

esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

CUIDADO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

TCU (Unidade de Controle de Telemetria)

Este veículo é equipado com uma TCU (Unidade de Controle de Telemetria). A TCU tem por finalidade a coleta de dados do veículo, tais como a detecção remota de falha, e status do veículo. O acesso às funcionalidades da TCU depende da prévia contratação de serviços de conexão e do software (aplicativo “myHonda Connect” ou outro que o venha a substituir). Para tanto, a TCU conta com um cartão SIM pré-ativado. Este cartão é pré-requisito básico para o uso da conectividade, bem como cumprimento dos serviços oferecidos pelo aplicativo “myHonda Connect”. O envio dos dados do veículo para a Honda se dará por meio da rede de telefonia móvel, somente após o cadastro no aplicativo “myHonda Connect” e ativação do equipamento de telemetria (TCU).

Para usufruir dos serviços de telemetria, é necessário baixar o aplicativo “myHonda Connect” na Google Store ou App Store, realizar o cadastro no Aplicativo, aceitar as condições dos Termos de Uso e possuir um Veículo Honda com a unidade de telemetria. No momento do cadastro do usuário e do seu veículo no Aplicativo, o usuário deverá executar o procedimento passo a passo, de acordo com as instruções do Aplicativo, para a devida sincronização do veículo com os servidores e ativação da unidade de telemetria.

Após o aceite dos Termos de Uso e ativação da unidade de telemetria, o usuário terá acesso a uma série de serviços no Aplicativo, nas versões “gratuita” (limitada) e “assinatura mensal”, que podem ou não estar conectados ao seu veículo.

Recomendações ao usuário:

- Não utilizar o Aplicativo enquanto estiver conduzindo o veículo;
- Utilizar os serviços de telemetria, incluindo os usuários autorizados, de forma segura e consciente;
- Realizar o cadastro de senha segura, incluindo reconhecimento facial e/ou digital;
- Não compartilhar a senha com terceiros.



Visite o site

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar a versão do Manual do Proprietário, Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Serviços na íntegra, incluindo o Manual Básico de Segurança no Trânsito e o conteúdo completo do Pós-venda que inclui o arquivo PDF atualizado do Manual do Google Assistente integrado.

Índice Alfabético

Índice

Guia de Referência Rápida P. 12

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

Sistema de Áudio P. 8-1

Assistência 24 Horas P. 9-1

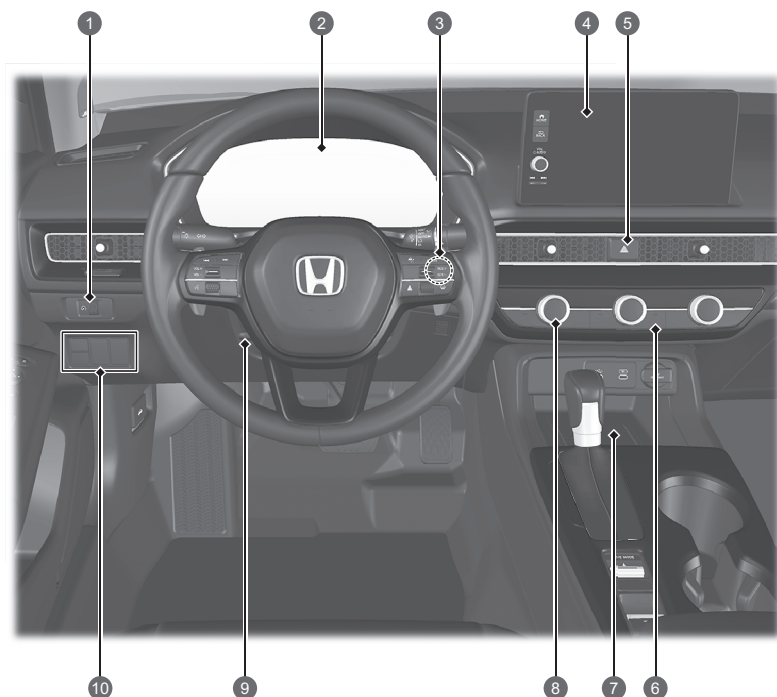
Garantia P. 10-1

Registro de Serviços P. 11-1

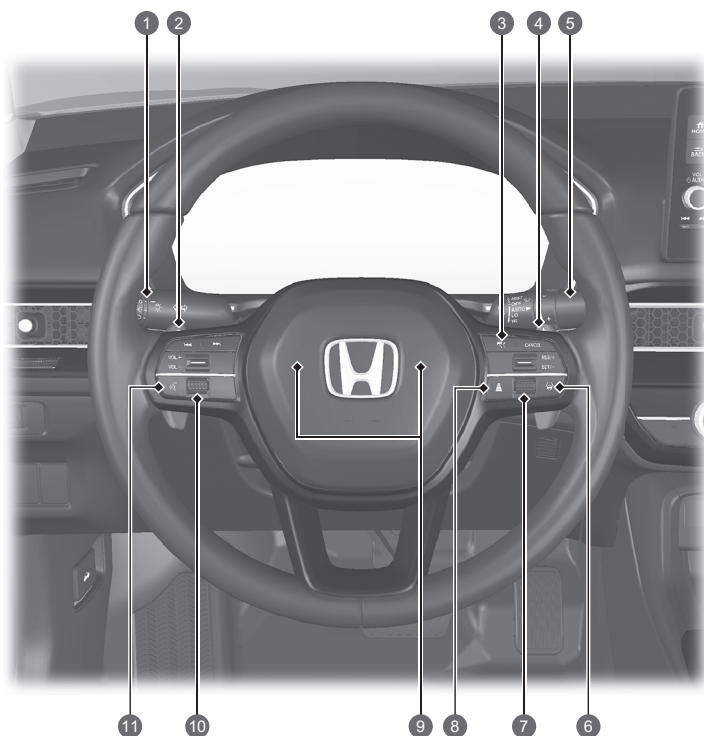
Manual Básico de Segurança no Trânsito P. 12-1

Índice P. 13-1

Índice Ilustrado

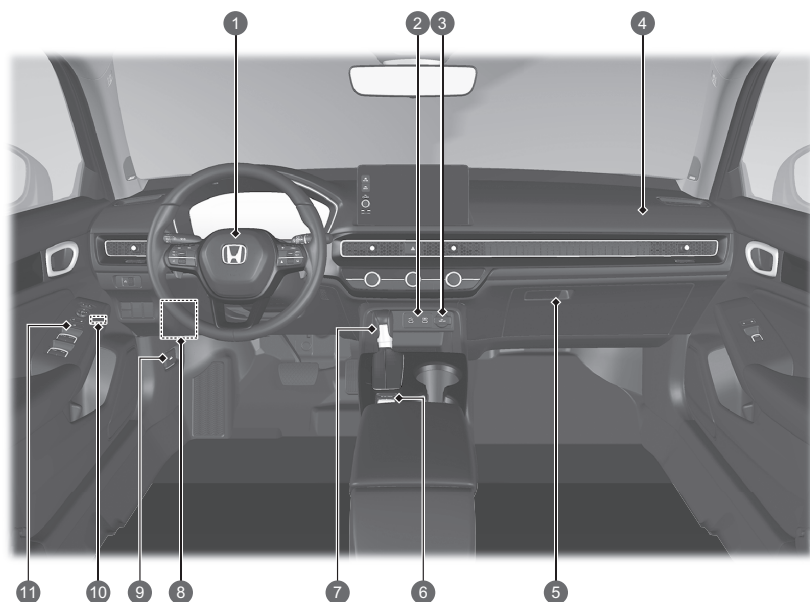


- 1 Controle de Iluminação ➔ P. 3-38
- 2 Indicadores ➔ P. 2-2
- Medidores ➔ P. 2-22
- Interface de Informações ao Motorista ➔ P. 2-24, 2-26
- 3 Botão POWER ➔ P. 3-25
- 4 Sistema de Áudio ➔ P. 8-2
- 5 Botão [Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)] ➔ P. 3-31
- 6 Botão (Desembaçador do Vidro Traseiro) ➔ P. 3-38
- 7 Carregador Wireless ➔ P. 3-56
- 8 Sistema de Controle de Climatização ➔ P. 3-59
- 9 Ajuste do Volante de Direção ➔ P. 3-39
- 10 Botão [Ligar e Desligar o Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)] ➔ P. 4-25
- Botão de Desligamento do Sistema de Alerta Acústico do Veículo ➔ P. 4-19

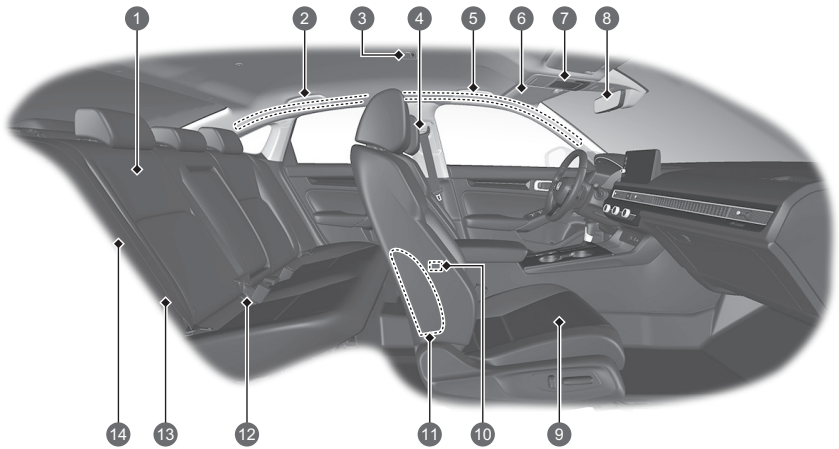


- 1 Interruptor das Luzes [☀️] (Lanternas)/ [🌃] (Faróis) ➡ P. 3-28
 - 2 Alavanca [↔️] (Sinalizadores de Direção) ➡ P. 3-27
 - 3 Botão [🚦] [Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade] ➡ P. 4-50
 - 4 Alavanca Seletora de Desaceleração [−] ➡ P. 4-16
 - 5 Alavanca [🧽] (Limpadores/Lavadores) ➡ P. 3-35
 - 6 Botão [🚦] [LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)] ➡ P. 4-68
 - 7 Seletor Direito do Volante de Direção ➡ P. 2-27
 - 8 Botão [📏] (Ajuste da Distância do Veículo à Frente) ➡ P. 4-62
 - 9 Buzina (Pressione as áreas ao redor dos símbolos [🔊].)
 - 10 Seletor Esquerdo do Volante de Direção ➡ P. 8-8
 - 11 Botão [🗣️] (Comando de Voz) ➡ P. 8-38, 8-43
- Controle Remoto do Sistema de Áudio ➡ P. 8-8

Índice Ilustrado

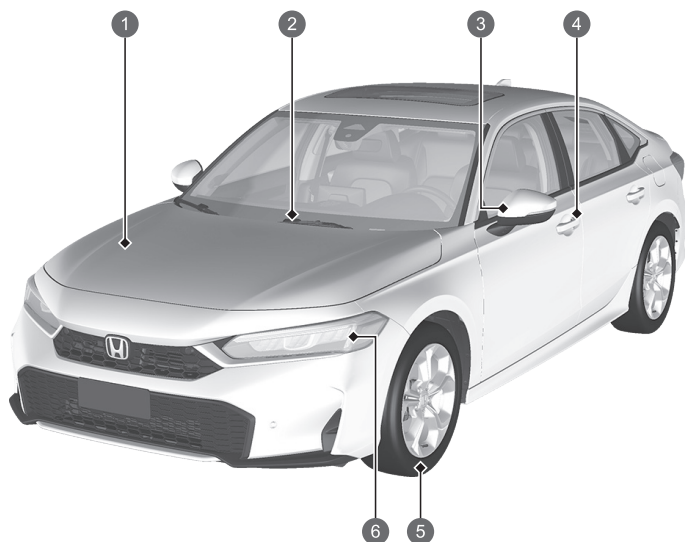


- 1 Airbag do Motorista ➔ P. 1-16
- 2 Entradas USB ➔ P. 8-3
- 3 Soquete de Alimentação para Acessórios ➔ P. 3-55
- 4 Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P. 1-16
- 5 Porta-luvas ➔ P. 3-51
- 6 Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) ➔ P. 4-20
Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico ➔ P. 4-75
Botão Brake Hold ➔ P. 4-80
- 7 Alavanca Seletora da Transmissão ➔ P. 4-14
- 8 Caixa de Fusíveis Interna ➔ P. 6-33
- 9 Alavanca de Abertura do Capô ➔ P. 5-7
- 10 Botão de Abertura do Porta-malas ➔ P. 3-16
- 11 Controle dos Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P. 3-41
Interruptor Principal de Travamento das Portas ➔ P. 3-14
Interruptores dos Vidros Elétricos ➔ P. 3-20

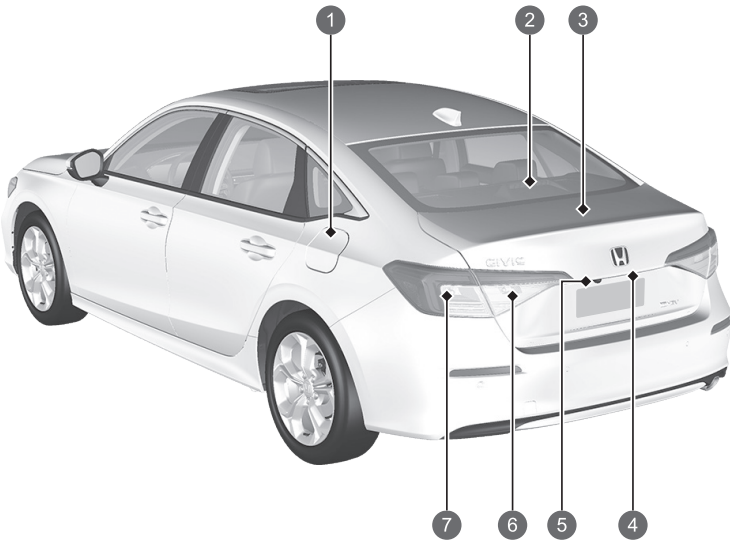


- 1 Bancos Traseiros ➔ P. 3-45
- 2 Alça do Teto
Gancho de Roupas ➔ P. 3-54
- 3 Luz de Cortesia ➔ P. 3-50
- 4 Cintos de Segurança ➔ P. 1-6
- 5 Airbags de Cortina ➔ P. 1-20
- 6 Para-sol
Espelho de Cortesia
- 7 Luzes de Leitura ➔ P. 3-51
- 8 Espelho Retrovisor Interno ➔ P. 3-40
- 9 Bancos Dianteiros ➔ P. 3-42
- 10 Entradas USB ➔ P. 8-3
- 11 Airbags Laterais Dianteiros ➔ P. 1-18
- 12 Pontos de Ancoragem Inferiores para Fixar o Sistema de Proteção Infantil
➔ P. 1-31
- 13 Cinto de Segurança (Instalando um Sistema de Proteção Infantil) ➔ P. 1-34
Cinto de Segurança para Fixar o Sistema de Proteção Infantil (Segurança
Adicional com Cinto de Trava) ➔ P. 1-37
- 14 Airbags Laterais Traseiros ➔ P. 1-18

Índice Ilustrado



- 1 **Manutenção Sob o Capô** ➔ P. 5-6
- 2 **Limpadores do Para-brisa** ➔ P. 3-35, 5-24
- 3 **Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica** ➔ P. 3-41
- 4 **Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais** ➔ P. 3-27, 5-17
- 4 **Controle de Travamento/Destravamento das Portas** ➔ P. 3-5
- 5 **Pneus** ➔ P. 5-26, 6-3
- 6 **Faróis** ➔ P. 3-28, 5-17
- Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna** ➔ P. 3-28, 3-31, 5-17
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros** ➔ P. 3-27, 5-17



- 1 Como Reabastecer o Tanque de Combustível ➔ P. 4-92
- 2 Brake Light ➔ P. 5-21
- 3 Abertura/Fechamento do Porta-malas ➔ P. 3-16
- 4 Luz da Placa de Licença Traseira ➔ P. 3-28, 5-21
- 5 Câmera Traseira Multivisão ➔ P. 4-89
- 6 Luzes das Lanternas Traseiras ➔ P. 3-28, 5-20
- Luzes de Ré ➔ P. 5-20
- 7 Luzes das Lanternas Laterais Traseiras ➔ P. 3-28, 5-18
- Luzes de Freio ➔ P. 5-18
- Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros ➔ P. 3-27, 5-18

e:HEV

Seu veículo e:HEV usa um motor elétrico e um motor a gasolina como fontes de propulsão, com o motor elétrico recebendo eletricidade de uma bateria interna de alta-tensão e/ou gerador interno. A bateria de alta-tensão é carregada pelo gerador acionado pelo motor a gasolina ou pela frenagem regenerativa.

Ao dirigir, seu veículo é impulsionado, exclusivamente, pelo motor elétrico, pelo motor a gasolina ou por uma combinação dos dois. O sistema seleciona e muda automaticamente para a fonte de propulsão mais apropriada.

■ Eficiência energética

Tal como acontece com um veículo movido a gasolina, a eficiência de consumo de combustível e a autonomia do veículo híbrido, são mais afetadas pelo seu estilo de condução. Aceleração agressiva e condução em alta velocidade podem facilmente acionar o sistema para mudar a fonte de propulsão para o motor a gasolina.

Além disso, o uso intenso do sistema de controle de climatização afeta negativamente o autonomia e a eficiência do veículo. Qualquer um desses padrões de uso reduzirá mais rapidamente a condição de carga da bateria de alta-tensão.

■ Tipos de bateria

Existem dois tipos de baterias usadas neste veículo:

Uma bateria padrão de 12 volts que alimenta os airbags, as luzes internas, as luzes externas e outros sistemas padrão de 12 volts.

Uma bateria de alta-tensão usada para alimentar o motor de propulsão e recarregar a bateria de 12 volts.

Componentes Principais do Sistema e:HEV

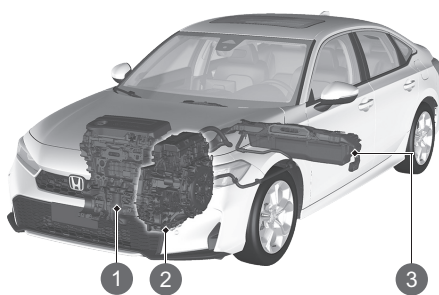
Motor a Gasolina: Aciona o gerador e, sob certas condições, aciona as rodas diretamente.

Gerador: Dá partida no motor a gasolina e gera energia elétrica, quando acionado pelo motor a gasolina, para fornecer eletricidade para alimentar o motor elétrico e/ou carregar a bateria de alta-tensão.

Motor elétrico: Fornece propulsão para as rodas, em conjunto com o motor a gasolina em determinadas condições e, fornece eletricidade à bateria de alta-tensão por meio de frenagem regenerativa.

Bateria de alta-tensão: Fornece armazenamento de energia e serve como fonte de energia para o motor elétrico.

Aprender sobre as características da bateria de alta-tensão ajudará você a obter o melhor manuseio e maximizar a autonomia do seu veículo híbrido. ➔ P. 4-29



- 1 Motor a Gasolina
- 2 Gerador e Motor Elétrico
- 3 Bateria de Alta-tensão



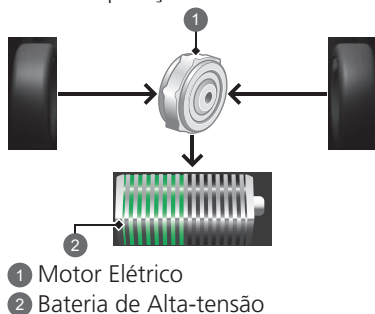
1 Velocidade do Veículo

2 Tempo

Modo de Operação	Veículo Elétrico (EV)	Híbrido (HV)	Motor a Gasolina (Acionamento Direto)	Regeneração
Condição de Condução	Parado ou conduzindo em baixa velocidade: Somente o motor elétrico fornece propulsão para as rodas.	Condução em condição de carga alta (por exemplo, ao acelerar, ao conduzir o veículo em subidas): - O motor elétrico fornece propulsão para as rodas. - O motor a gasolina aciona o gerador, fornecendo eletricidade ao motor elétrico para propulsão adicional ou à bateria de alta-tensão para carregamento.	Condução em alta velocidade, condição de carga baixa: - O motor a gasolina fornece propulsão para as rodas. - A bateria de alta-tensão fornece eletricidade para o motor elétrico para propulsão adicional. - O motor elétrico fornece eletricidade para a bateria de alta-tensão, através da frenagem regenerativa.	O pedal do acelerador é liberado e o veículo está desacelerando. O motor elétrico fornece eletricidade para a bateria de alta-tensão, através da frenagem regenerativa.
Monitor do Fluxo de Potência				
Motor Elétrico	Desligado/Em Funcionamento	Em Funcionamento	Gerando Energia/Em Funcionamento	Regeneração
Gerador	Desligado	Gerando Energia	Sem Geração de Energia	Desligado/Sem Geração de Energia
Motor a Gasolina	Desligado	Em Funcionamento	Em Funcionamento	Desligado/Sem Potência
Bateria de Alta-tensão	Descarregando	Carregando/Descarregando	Carregando/Descarregando	Carregando

■ Energia Regenerada e Frenagem Regenerativa

Quando a frenagem regenerativa está em operação.



Ao desacelerar o veículo, sem pressionar o pedal do acelerador, sem acionar o pedal do freio ou quando o veículo estiver sendo conduzido em uma descida, o motor elétrico atua como um gerador que recupera uma parte da energia elétrica usada para acelerar o veículo. Essa frenagem regenerativa desacelera o veículo de maneira semelhante ao freio-motor em um veículo movido a gasolina. Você pode controlar o nível de desaceleração, usando as alavancas seletoras de desaceleração.

■ Desligamento/Partida Automática do Motor a Gasolina

O motor a gasolina do veículo desliga automaticamente durante a operação do veículo ou dá partida enquanto o veículo está parado, quando estiver em uma condição adequada.

Entretanto, nas seguintes condições, o desligamento automático do motor a gasolina pode não ser ativado:

- Momentaneamente, o veículo precisa de energia adicional para uma aceleração agressiva, condução em subidas ou condução em alta velocidade.
- O sistema de controle de climatização está na condição de uso intenso.
- A temperatura da bateria de alta-tensão está alta ou baixa.
- A bateria de alta-tensão está com carga muito baixa.

■ Sons exclusivos do sistema e: HEV

Quando você começa a conduzir este veículo, provavelmente ouvirá sons desconhecidos, principalmente quando ligar o sistema de alimentação ou, enquanto estiver conduzindo ou acelerando a partir de uma parada do veículo. Alguns desses sons são exclusivos dos sistemas de transmissão de potência, combustível, controle de climatização e ar-refecimento da bateria de alta-tensão deste veículo; outros são semelhantes aos sons gerados por automóveis convencionais, que normalmente são mascarados por ruídos mais altos, que não estão presentes em um veículo desse tipo. Esses sons não são motivo de preocupação e, em breve, você os reconhecerá como normais e, portanto, poderá detectar qualquer ruído novo ou incomum, caso se apresentem.

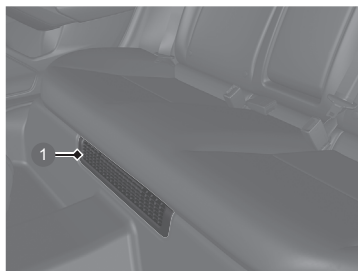
Após desligar o motor a gasolina, você poderá ouvir certos ruídos vindos do veículo. A seguir, o resumo:

- **Ruído na parte inferior do veículo:** esse ruído é causado pela bomba de vácuo dentro do módulo de verificação de vazamento do sistema de evaporação de combustível (ELCM). Dependendo das condições, a bomba funcionará por aproximadamente **15 minutos**, aproximadamente **5 a 10 horas** após o desligamento do motor a gasolina. Esse ruído é somente uma operação normal do veículo e não indica um problema no veículo.

Precauções de Segurança



Não cubra a entrada de ar.



1 Entrada de Ar

Se a entrada de ar for obstruída durante o funcionamento do veículo, a bateria de alta-tensão pode ficar muito quente. Para proteger a bateria, o sistema pode começar a limitar a saída de energia da bateria e acender os indicadores do sistema de alimentação e do sistema de carregamento da bateria de 12 volts.

■ Não toque no sistema de alta-tensão

Tentar desmontar um componente do sistema de alta-tensão ou desconectar um de seus fios/chicotes pode causar choque elétrico grave. Certifique-se de que qualquer manutenção ou reparo do sistema de alta-tensão seja realizado por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Se ocorrer uma colisão

• Tenha cuidado com o risco de choque elétrico.

- ▶ Se uma colisão severa danificar o sistema de alta-tensão do seu veículo, existe a possibilidade de choque elétrico devido a componentes ou fios/chicotes de alta-tensão expostos. Se isso acontecer, não toque em nenhum dos componentes do sistema de alta-tensão ou em nenhum dos seus fios/chicotes de cor laranja.

• Evite contato com o fluido da bateria de alta-tensão.

- ▶ A bateria de alta-tensão contém um eletrólito inflamável que pode vazar como resultado de uma colisão severa. Evite o contato da pele ou dos olhos com o eletrólito, pois é corrosivo. Se você acidentalmente entrar em contato com o eletrólito, lave a pele exposta ou lave os olhos com água em abundância por pelo menos cinco minutos e procure atendimento médico imediatamente.

- **Use um extintor de incêndio para incêndio de origem elétrica.**
 - ▶ Tentar apagar um incêndio de origem elétrica com uma pequena quantidade de água, por exemplo, de uma mangueira de jardim, pode ser perigoso.
- **Sempre que o veículo for danificado em um colisão, faça o reparo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

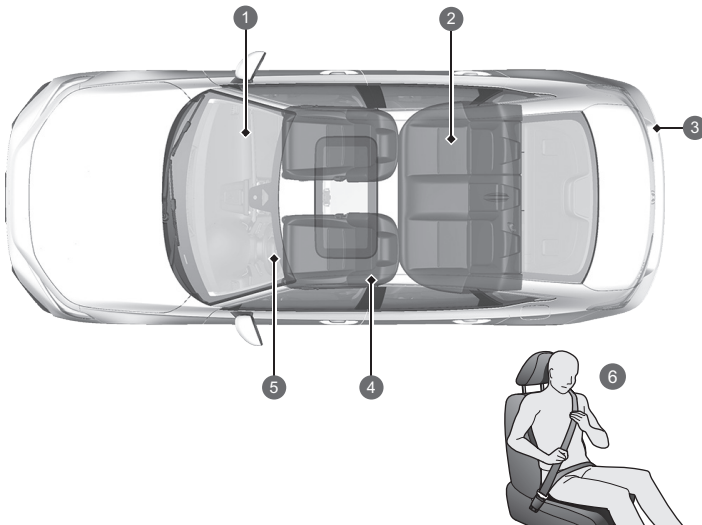
■ Sistema de desligamento de emergência do sistema de alta-tensão

Se o veículo for envolvido em uma colisão, o sistema de desligamento de emergência será ativado, dependendo da severidade do impacto. Quando o sistema é ativado, o sistema de alta-tensão é desligado automaticamente e o veículo não pode mais se mover com sua própria energia. Para retornar o sistema de alta-tensão ao funcionamento normal, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Quando o veículo for descartado

- A bateria de alta-tensão é uma bateria de íons de lítio. A Honda coleta e recicla as baterias de alta-tensão usadas. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para o descarte adequado das baterias, caso o seu veículo não seja reparado.

Condução Segura do Veículo ➔ P. 1-1



1 Airbags ➔ P. 1-14

Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

2 Segurança de Crianças ➔ P. 1-23

Todas as crianças com 10 anos ou menos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem se sentar no banco traseiro, adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil. Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

3 Cuidados com os Gases do Escape ➔ P. 1-41

Seu veículo emite gases de escape perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor a gasolina em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

4 Cintos de Segurança ➔ P. 1-6

Afivela o cinto de segurança e sente-se na postura correta. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.

5 Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P. 1-5

Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.

6 Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

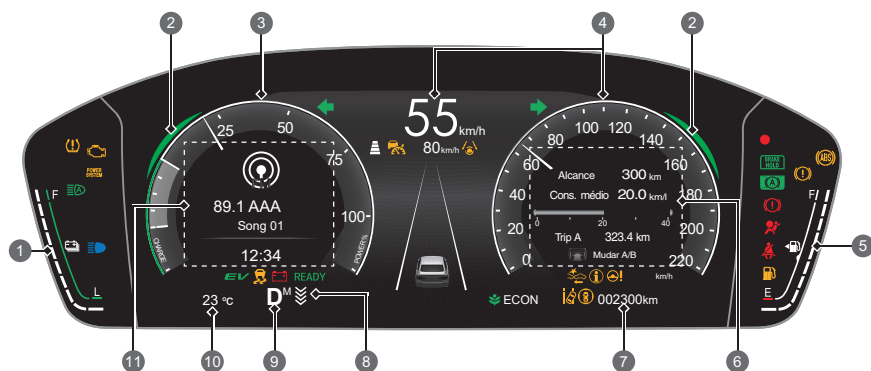
Painel de Instrumentos ➔ P. 2-1

Indicadores ➔ P. 2-2 / Medidores ➔ P. 2-22 /

Interface de Informações ao Motorista ➔ P. 2-24, 2-26

Você pode alterar o design dos medidores.

➔ **Alterando o design dos medidores ➔ P. 2-39**



- ➔ 1 Medidor do Nível de Carga da Bateria de Alta-tensão ➔ P. 2-23
- ➔ 2 Medidor Ambiental ➔ P. 2-22
- ➔ 3 Medidor **POWER** ➔ P. 2-22
- ➔ Medidor **CHARGE/DECEL** ➔ P. 2-22
- ➔ 4 Velocímetro ➔ P. 2-22
- ➔ 5 Medidor de Combustível ➔ P. 2-22
- ➔ 6 Interface de Informações ao Motorista (Área do Lado Direito) ➔ P. 2-26
- ➔ 7 Hodômetro ➔ P. 2-22
- ➔ 8 Indicador do Nível de Desaceleração ➔ P. 2-7
- ➔ 9 Indicador da Posição da Alavanca Seletora ➔ P. 2-7
- ➔ Indicador do Sistema de Transmissão ➔ P. 2-7
- ➔ 10 Temperatura Externa ➔ P. 2-23
- ➔ 11 Interface de Informações ao Motorista (Área do Lado Esquerdo) ➔ P. 2-24

Controles ➔ P. 3-1

Relógio ➔ P. 3-2

Você pode ajustar o relógio e personalizar o seu display.

➔ **Configuração do Relógio** ➔ P. 8-14

Botão POWER ➔ P. 3-25



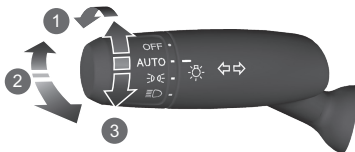
Pressione o botão para alterar o modo de alimentação do veículo.

Sinalizadores de Direção ➔ P. 3-27



Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção

Luzes ➔ P. 3-28

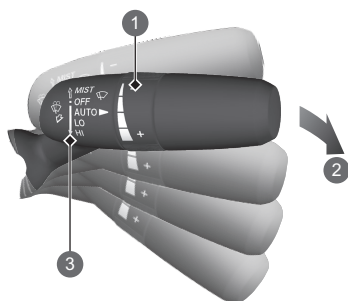


Interruptores de Controle das Luzes

- 1 Farol Alto
- 2 Farol Baixo
- 3 Lanterna do Farol Alto

Limpadores e Lavadores ➔ P. 3-35

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador

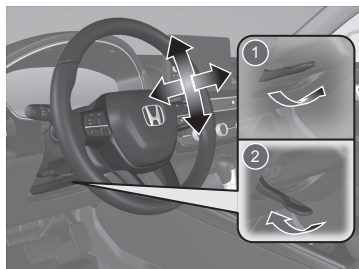


- 1 Anel de Ajuste
 - ☐: Baixa Sensibilidade
 - ☒: Alta Sensibilidade
- 2 Puxe em sua direção para pulverizar fluido do lavador no para-brisa
- 3 **MIST:** Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
OFF: Desligado
AUTO: A velocidade do limpador varia automaticamente
LO: Limpador em velocidade baixa
HI: Limpador em velocidade alta

Para evitar danos graves ao sistema dos limpadores, se o interruptor dos lavadores estiver na posição **AUTO**, gire-o para a posição **OFF** (Desligado), antes das seguintes situações:

- Limpeza do para-brisa
- Conduzir o veículo através de um lava-rápido
- Quando não estiver chovendo

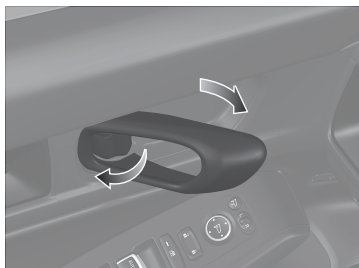
Volante de Direção ➔ P. 3-39



- Para ajustar, empurre a alavanca de ajuste para baixo, ajuste na posição desejada e, em seguida, puxe a alavanca para cima, para travar o volante na posição desejada.

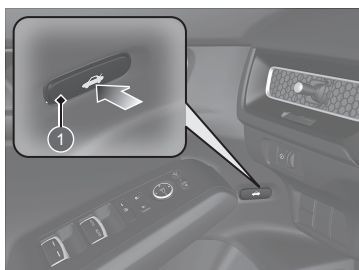
- 1 Para Travar
- 2 Para Ajustar

Destravar e Abrir as Portas Dianteiras por Dentro ➔ P. 3-14



- Puxe a maçaneta interna da porta do motorista ou da porta do passageiro dianteiro para destravar e abri-la ao mesmo tempo.

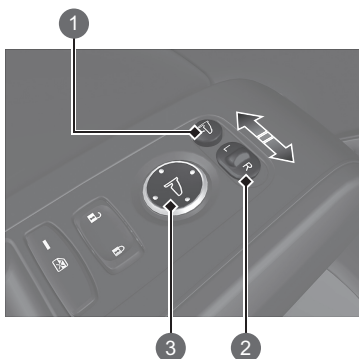
Porta-malas ➔ P. 3-16



1 Botão de Abertura do Porta-malas

- Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na porta do motorista, para destravar e abrir o porta-malas.
- Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas no controle remoto de acesso sem chave para destravar e abrir o porta-malas.
- Pressione o botão de abertura na tampa do porta-malas para destravar e abrir o porta-malas.

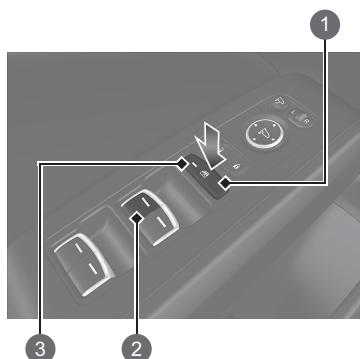
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P. 3-41



1 Interruptor de Escamoteamento
2 Interruptor de Seleção
3 Interruptor de Ajuste

- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, mova o interruptor seletor para a posição **L** (Esquerdo) ou **R** (Direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho.
- Pressione o interruptor de escamoteamento para escamotear ou para retornar para a posição original, os espelhos retrovisores externos.

Vidros Elétricos ➔ P. 3-20

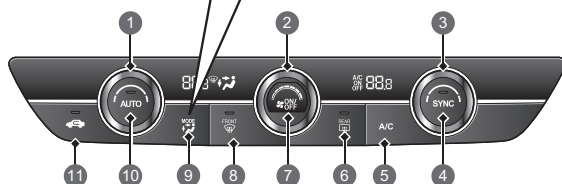
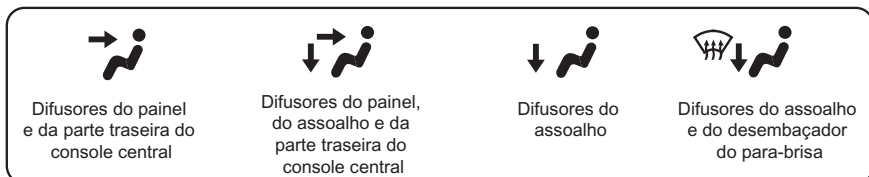


- 1 Botão de Travamento dos Vidros Elétricos
- 2 Interruptores dos Vidros
- 3 Indicador

- Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos estiver desligado (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o botão de travamento dos vidros elétricos for acionado (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão desativados.

Sistema de Controle de Climatização ➔ P. 3-59

- Pressione o botão **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Pressione o botão **ON/OFF** para ligar ou desligar o sistema.
- Pressione o botão **FRONT** para desembaçar o para-brisa.



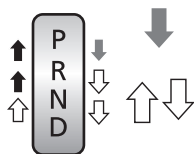
- 1 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Motorista
- 2 Botão de Controle do Ventilador
- 3 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Passageiro
- 4 Botão **SYNC** (Sincronizado)
- 5 Botão **A/C** (Ar-condicionado)
- 6 Botão **REAR** (Desembaçador do Vidro Traseiro)
- 7 Botão **ON/OFF** (Liga/Desliga)
- 8 Botão **FRONT** (Desembaçador do Para-brisa)
- 9 Botão **MODE** (Controle de Modo)
- 10 Botão **AUTO**
- 11 Botão **RECIRCULATION** (Recirculação)

Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão ➔ P. 4-14

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao ligar o sistema de alimentação.

Seleção de Marchas



Primeiro, pressione o pedal do freio e, depois, pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.



Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

P

Estacionamento

Utilizada para estacionar ou antes de ligar e desligar o sistema de alimentação.

R

Marcha a Ré

Utilizada para engatar a ré.

N

Neutro

Transmissão destravada.

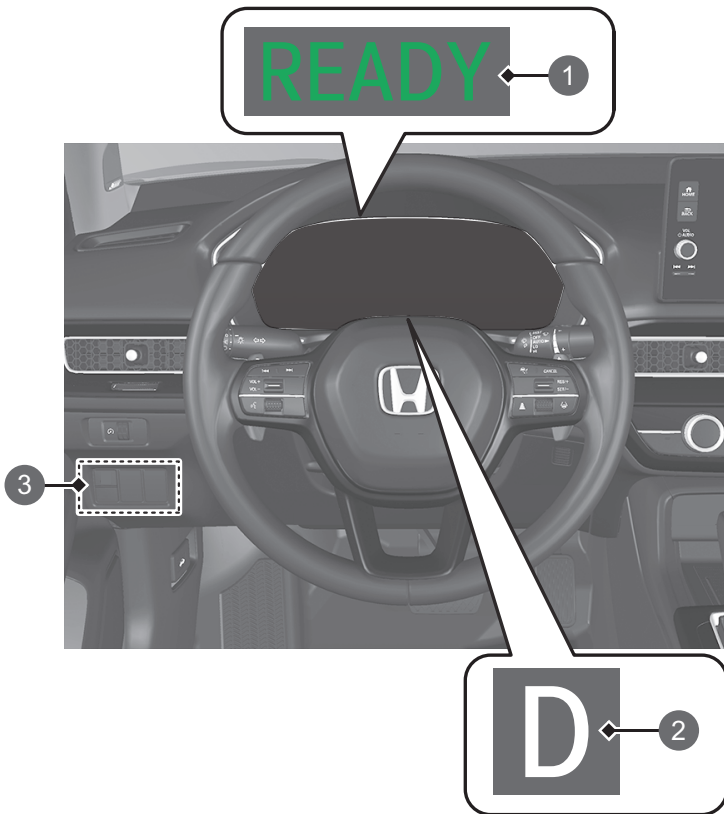
D

Condução

- Utilizada para condução normal.
- As alavancas seletoras de desaceleração podem ser utilizadas temporariamente.
- As alavancas seletoras de desaceleração podem ser utilizadas quando o modo **SPORT** está ligado.



- 1 Botão de Liberação
- 2 Alavanca Seletora



1 Indicador READY

Aceso: Você pode iniciar a condução do veículo.

2 Indicador de Posição da Alavanca Seletora

O indicador de posição da alavanca seletora e o indicador da alavanca seletora indicam a posição selecionada no momento.

3 Botão (VSA OFF)

Alavancas Seletoras de Desaceleração ➡ P. 4-16

Ao liberar o pedal do acelerador, você pode controlar o nível de desaceleração, sem tirar as mãos do volante de direção. Usando as alavancas seletoras de desaceleração situadas no volante de direção, você pode mudar sequencialmente através de quatro níveis de desaceleração.

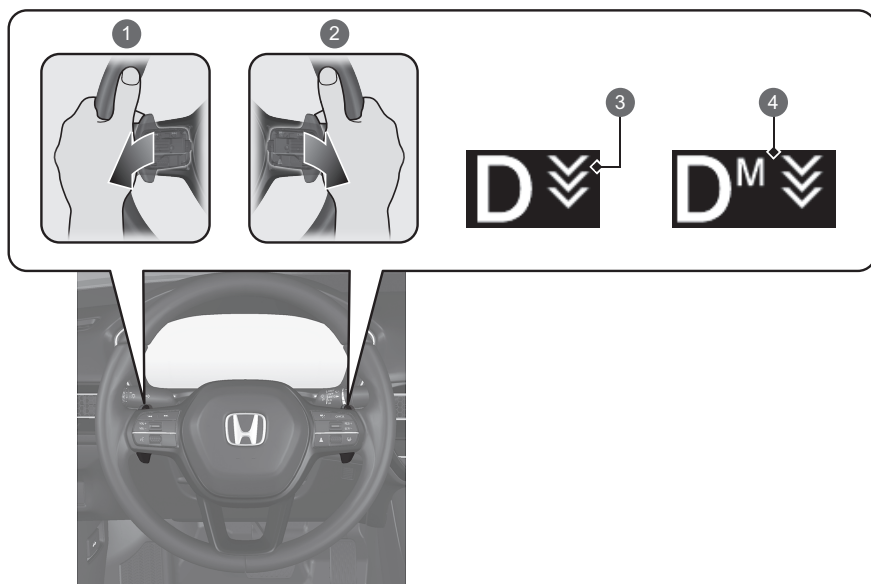
Para cancelar o nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração, acione a alavanca seletora de desaceleração  por alguns segundos.

• Quando está em outro modo que não seja o modo **SPORT**

Se você acionar a alavanca seletora de desaceleração, o nível de desaceleração mudará temporariamente e o indicador do nível de desaceleração aparecerá na interface de informações ao motorista.

• Quando o modo **SPORT** está ligado

Se você acionar a alavanca seletora de desaceleração, o nível de desaceleração mudará e o indicador do nível de desaceleração, junto com o indicador **M**, aparecerá na interface de informações ao motorista.



1 Alavanca Seletora de Desaceleração 

2 Alavanca Seletora de Desaceleração 

3 Quando está em outro modo que não seja o modo **SPORT**, o nível de desaceleração aparece.

4 Quando o modo **SPORT** está ligado, o nível de desaceleração e o indicador **M** aparecem.

Ligar e Desligar o Sistema CMBS ➔ P. 4-39

- Quando uma possível colisão frontal é inevitável, o sistema CMBS (Sistema de Freinagem Atenuante de Colisões) pode reduzir a velocidade do veículo e a gravidade da colisão.
- O sistema CMBS será ligado sempre que ligar o sistema de alimentação.
- Para ligar e desligar o sistema CMBS, faça o seguinte:
 1. Role o seletor direito do volante de direção para selecionar **Assist. Segurança** (Sistema de Assistência ao Motorista) e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.
 2. Role o seletor direito do volante de direção para selecionar o símbolo  e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.
 - ▶ Ligado (com marca de seleção)
 - ▶ Desligado (sem marca de seleção).

Ligar e Desligar o Sistema VSA ➔ P. 4-25

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado automaticamente sempre que ligar o sistema de alimentação.
- Para ligar e desligar parcialmente ou restaurar completamente as funções do sistema VSA, pressione e segure o botão  (VSA OFF) até ouvir um bipe.

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

➔ P. 4-26

- Detecta uma alteração nas condições dos pneus e dimensões gerais devido à diminuição da pressão dos pneus.
- O TPMS é ligado automaticamente sempre que ligar o sistema de alimentação.
- Um procedimento de calibração deve ser realizado quando surgirem determinadas condições.

Abastecimento ➔ P. 4-91

■ Recomendação de combustível:

Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

■ Capacidade do tanque de combustível: 40 litros

- 1 Destrave a porta do motorista.

➔ Travamento/Destravamento das Portas por Dentro ➔ P. 3-13

- 2 Pressione e solte a área indicada pela seta, para liberar a portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique e a portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.



- 3 Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível, para a posição totalmente aberta.

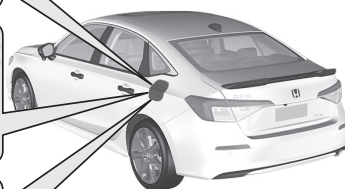


- 4 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.



- 5 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.

- 6 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.



Honda SENSING® ➔ P. 4-33

O sistema auxilia em funções como aceleração, frenagem e esterçamento da direção, além de ajudar a evitar ou minimizar a gravidade da colisão.

CUIDADO

Este veículo não é um veículo autônomo. O Honda SENSING® é um sistema de auxílio ao condutor. Como todos os sistemas de assistência, o Honda SENSING® não substitui a responsabilidade e a atenção do condutor. Para sua segurança e dos ocupantes, leia atentamente todas orientações, condições e funcionalidades sobre o sistema.

O Honda SENSING® possui as seguintes funções.

Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)

➔ P. 4-36

O sistema pode ajudá-lo quando determinar que existe uma possibilidade de o seu veículo colidir com um veículo (inclusive motocicletas) à frente por trás, um veículo em sentido contrário à frente, um veículo se aproximando pela lateral, um pedestre ou alguém andando de bicicleta (bicicleta em movimento).

O CMBS foi projetado para alertá-lo quando uma colisão em potencial for determinada, bem como para reduzir a velocidade do veículo para ajudar a evitar a colisão ou minimizar a gravidade da colisão.

Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-45

Alerta e fornece assistência quando o sistema detecta uma possibilidade de o seu veículo cruzar inadvertidamente sobre as faixas de rodagem detectadas e/ou sair completamente da faixa de tráfego.

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ➔ P. 4-50

Ajuda a manter uma velocidade constante do veículo e uma distância definida do veículo detectado à frente. Se o veículo detectado à frente parar, o sistema pode desacelerar e parar seu veículo, sem que você tenha que manter o pé no freio ou no acelerador.

Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-50

Proporciona o esterçamento da direção, para ajudar a manter o veículo no meio da faixa de tráfego detectada e fornece alertas táteis, audíveis* e visuais, se for detectado que o veículo está derivando para fora da faixa de tráfego.

Farol Alto Automático ➔ P. 3-32

A câmera de detecção dianteira detecta fontes de luz à frente do veículo como, por exemplo, as luzes vindas de veículos à frente, as luzes de veículos que se aproximam na direção contrária, ou as luzes das pistas à frente. Quando você está dirigindo à noite, o sistema alterna automaticamente os faróis entre farol baixo e farol alto, dependendo da situação.

Sistema dos Sensores de Estacionamento ➔ P. 4-86

Os sensores laterais e centrais monitoram obstáculos ao redor do seu veículo. O aviso sonoro, a interface de informações ao motorista e a tela áudio/informação informam a distância aproximada entre o seu veículo e o obstáculo.

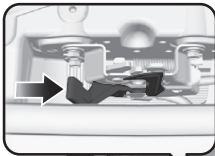
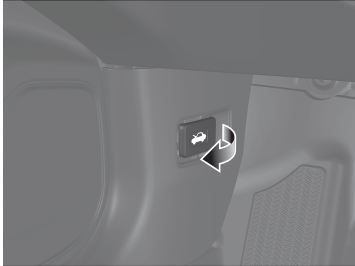
Monitor do Nível de Atenção do Condutor ➔ P. 2-33

O monitor do nível de atenção do condutor analisa os movimentos do volante de direção para determinar se o veículo está sendo conduzido de maneira sonolenta ou desatenta. Se o sistema determinar que o veículo está sendo conduzido de maneira sonolenta ou desatenta, exibirá o nível de atenção do condutor na interface de informações ao motorista.

Manutenção ➔ P. 5-1

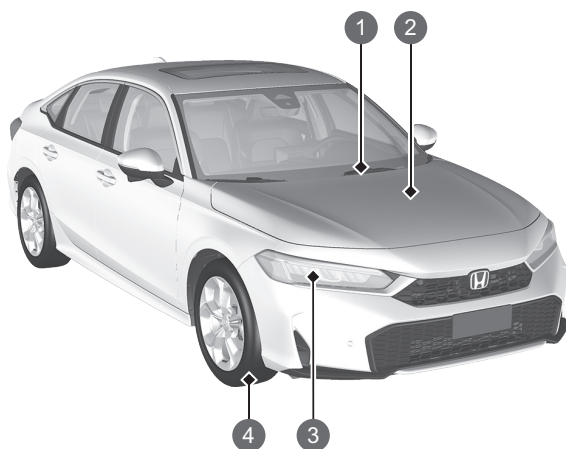
Sob o Capô ➔ P. 5-6

■ Como Abrir o Capô ➔ P. 5-7



1 Alavanca

1. Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
2. Localize a alavanca de trava do capô, mova-a para o lado e, em seguida, levante o capô. Depois de levantar o capô um pouco, você pode liberar a alavanca.
3. Quando tiver terminado, feche o capô e confirme se ele está bem travado no lugar.



1 Palhetas dos Limpadores ➔ P. 5-24

- Caso seja necessário levantar os braços do limpador do para-brisa, coloque-os na posição de manutenção antes de levantá-los.
- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa ou causarem ruídos, ao acionar o limpador.

2 Sob o Capô ➔ P. 5-6

- Verifique o óleo do motor a gasolina, o líquido de arrefecimento do motor a gasolina e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio e o líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão.
- Verifique as condições da bateria de 12 volts mensalmente.

3 Luzes ➔ P. 5-17

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

3 Pneus ➔ P. 5-26

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

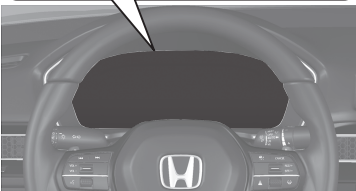
Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Furado ➔ P. 6-3



- Estacione o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no porta-malas do veículo.

Indicadores Acesos ou Piscando ➔ P. 6-24



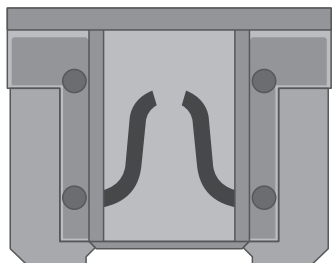
- Identifique o indicador.

O Sistema de Alimentação Não Inicia ➔ P. 6-15



Caso a bateria de 12 volts esteja sem carga, inicie o sistema utilizando uma bateria auxiliar.

Fusível Queimado ➔ P. 6-35



- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.

Superaquecimento ➔ P. 6-21



- Estacione o veículo em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere até que o sistema de alimentação resfrie.

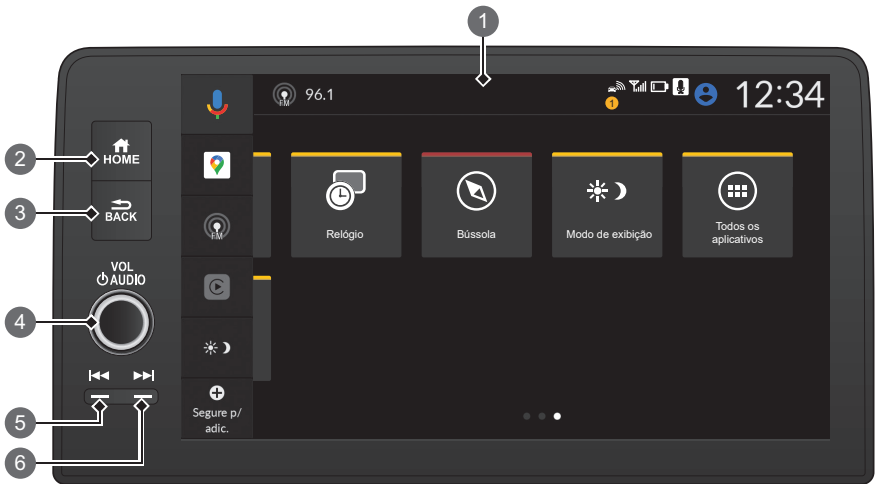
Reboque de Emergência do Veículo ➔ P. 6-37



- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o seu veículo.

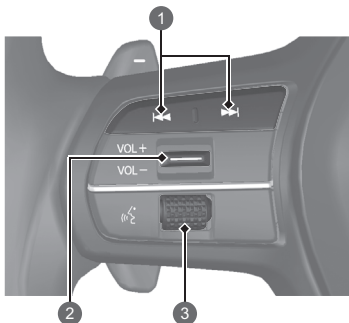
Sistema de Áudio ➔ P. 8-1

Sistema de Áudio ➔ P. 8-2



- 1 Tela Áudio/Informação
- 2 Botão (Home)
- 3 Botão (Voltar)
- 4 Botão **VOL** (Volume) / **AUDIO** (Liga/Desliga)
- 5 Botão (Busca/Pular)
- 6 Botão (Busca/Pular)

Controle Remoto do Sistema de Áudio ➔ P. 8-8



- 1 Botões (Busca/Pular)
- 2 Interruptor **VOL +** / **VOL -** (Volume)
- 3 Seletor Esquerdo do Volante de Direção

- Interruptor **VOL** /**VOL**  (Volume)
Mova para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o volume.
- Botões / (Busca/Pular)
Rádio:
Pressione / para mudar para a estação de rádio predefinida. Pressione e segure / para selecionar mudar para uma estação com sinal forte.
Uma conexão com fio, dispositivo USB, Áudio Bluetooth® ou Conexão com Smartphone:
Pressione / para pular para o início da próxima música ou retornar ao início da música atual.
Dispositivo USB:
Pressione e segure / para mudar uma pasta.
- Seletor Esquerdo do Volante de Direção
Role para cima ou para baixo:
Para percorrer pelos modos de áudio, role para cima ou para baixo e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção:
Voltar/Celular/FM/AM/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto/Personalizar
► Dependendo do dispositivo conectado, os modos exibidos podem ser alterados.

Sobre as Atualizações do Sistema

Quando uma atualização de software estiver disponível para o seu veículo, uma notificação será exibida na tela áudio/informação.

As instruções para realizar as atualizações através da tela áudio/informação estão incluídas neste manual.

Para obter detalhes sobre outros métodos de atualização, consulte o manual do aplicativo Honda Connect ou consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As atualizações do sistema que alteram as especificações podem resultar em algumas discrepâncias com as informações contidas neste manual do proprietário.

■ Instruções

➔ **Atualizações do Sistema** ➔ **P. 8-18**

O Que Fazer Se

P O modo de alimentação não mudou do modo **ACESSÓRIOS** para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Por quê?

R A alavanca seletora deve ser movida para a posição **P**.



P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado e não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

➔ **Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-83

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.



Para cancelar esta função, deslize a alavanca de trava para cima, para a posição destravada.

P As portas travarem após serem destravadas?

R Se alguma porta não for aberta em 30 segundos, todas as portas travarão automaticamente por segurança.

P O aviso sonoro soar ao abrir a porta do motorista?

R O aviso sonoro soa quando:

- O modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS**.
- As luzes externas estão ligadas.

P O aviso sonoro soar ao me afastar do veículo, após fechar a porta?

R O aviso sonoro soa, se o controle remoto de acesso sem chave for movido para fora do raio de operação da função de travamento automático ao se afastar do veículo, antes que todas as portas sejam completamente fechadas.

➔ **Travando as portas (travamento automático ao se afastar do veículo)**

➔ P. 3-8

P O aviso sonoro soar ao começar a conduzir o veículo?

R O alerta sonoro soa quando o motorista, o passageiro dianteiro e/ou os passageiros traseiros não está(ão) usando o cinto de segurança.

P	Ao pressionar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, o freio de estacionamento não for liberado. Por quê?	R	Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico com o pedal de freio pressionado.
P	Um indicador âmbar de um pneu com um ponto de exclamação acendeu no painel de instrumentos. O que é isso?	R	O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) precisa ser verificado. Se você verificou a pressão ou substituiu um pneu recentemente, você deve recalibrar o sistema. ➔ Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➔ P. 4-26
P	Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento não é liberado automaticamente. Por quê?	R	• Coloque o cinto de segurança do motorista. • Verifique se a alavanca seletora está na posição P ou N. Em caso positivo, mova a alavanca seletora para qualquer outra posição.
P	Um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?	R	As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo ..	1-2	Segurança de Crianças	1-23
Informações Importantes sobre		Proteção de Crianças	1-23
Segurança	1-2	Segurança de Bebês e	
Dispositivos de Segurança do Veículo...	1-4	Crianças Pequenas	1-25
Lista de Verificações de Segurança.....	1-5	Segurança de Crianças Maiores	1-38
Cintos de Segurança	1-6	Cuidados com os Gases do	
Sobre os Cintos de Segurança	1-6	Escapamento	1-41
Como Usar Corretamente o		Monóxido de Carbono	1-41
Cinto de Segurança	1-9	Etiquetas e Identificações de	
Inspeção do Cinto de Segurança	1-13	Segurança	1-42
Airbags.....	1-14	Localização das Etiquetas e	
Componentes do Sistema de Airbag..	1-14	Identificações	1-42
Tipos de Airbags	1-16	Extintor de Incêndio* e	
Airbags Dianteiros (SRS)	1-16	Triângulo de Segurança.....	1-43
Airbags Laterais.....	1-18	Extintor de Incêndio*	1-43
Airbags de Cortina	1-20	Triângulo de Segurança	1-43
Indicador do Sistema de Airbag.....	1-21	Etiqueta Nacional de Segurança	
Manutenção do Airbag	1-22	Veicular (ENSV).....	1-44

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando o cinto de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

ATENÇÃO

O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

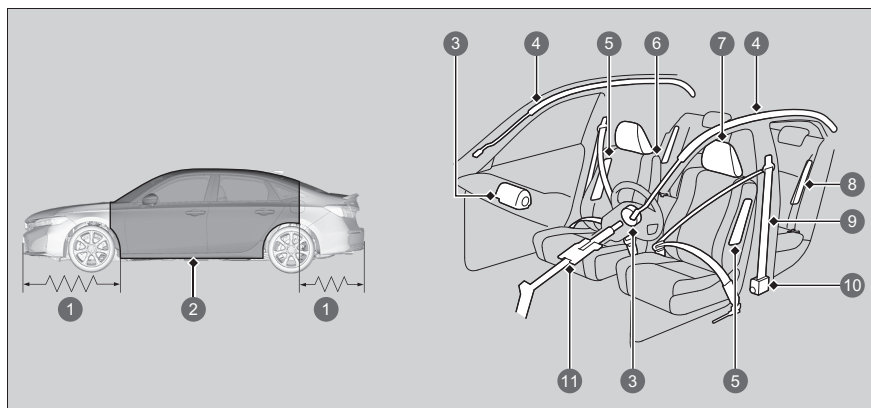
■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções preventivas (serviços periódicos).

■ Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto

As crianças, os animais de estimação e as pessoas que necessitam de assistência, que forem deixadas desacompanhadas no interior do veículo, podem se ferir se ativarem um ou mais controles do veículo. Eles também podem causar a movimentação do veículo, podendo causar um acidente em que eles e/ou outra(s) pessoa(s) sofram FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS. Além disso, dependendo da temperatura ambiente, a temperatura no interior do veículo pode ficar muito quente, podendo provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Mesmo que o sistema de controle de climatização esteja ligado, nunca os deixe no interior do veículo desacompanhados, pois o sistema de controle de climatização pode desligar a qualquer momento.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Zonas de Deformação
- 2 Gaiola de Segurança
- 3 Airbags Dianteiros
- 4 Airbags de Cortina
- 5 Airbags Laterais Dianteiros
- 6 Bancos e Encostos
- 7 Encostos de Cabeça
- 8 Airbags Laterais Traseiros
- 9 Cintos de Segurança
- 10 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança
- 11 Coluna de Direção Retrátil

A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

⚠️ ATENÇÃO

O seu veículo está equipado com muitos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte.

Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

➔ **Bancos** ➔ P. 3-42

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

➔ **Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-47

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

➔ **Segurança de Crianças** ➔ P. 1-23

⚠ ATENÇÃO



Se a mensagem de porta e porta-malas abertos aparecer na interface de informações ao motorista, uma das portas e/ou o porta-malas não está completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e/ou o porta-malas até que a mensagem desapareça.

➔ **Advertências** ➔ P. 2-39

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, contra algum passageiro ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional fornecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

CUIDADO

- O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.
- Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe os cintos subabdominais na posição mais baixa sobre o quadril, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.
- Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga do cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.
- Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com um cinto de segurança subabdominal/transversal com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do seu corpo.

O cinto de segurança deve estar travado corretamente ao utilizar um sistema de proteção infantil voltado para a frente.

➔ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança Subabdominal/Transversal (Universal*1) ➔ P. 1-34

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente é aprovado para uso conforme grupo de idade.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto diagonal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança subabdominal/transversal sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

O retrator de travamento de emergência pode travar se você estender o cinto de segurança rapidamente. Se isto acontecer, retraia levemente o cinto de segurança e, em seguida, estenda-o lentamente.

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para o motorista e os passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá conduzir o veículo.

Lembrete do Cinto de Segurança



■ Bancos dianteiros

O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro.

Se o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO** e um dos cintos de segurança não estiver afivelado, o indicador acenderá.

O bipe soará periodicamente e o indicador piscará se você começar a conduzir o veículo sem colocar o cinto de segurança.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

⚠️ ATENÇÃO

O indicador de advertência também se acende se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após o modo de alimentação ter sido definido para **LIGADO**.

Caso ninguém esteja sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, tanto o indicador de advertência poderá não se acender bem como o bipe poderá não soar.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

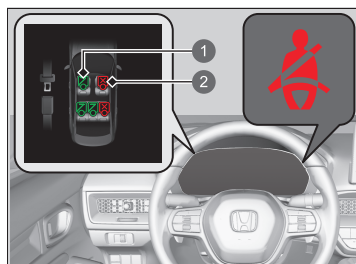
- Itens pesados estão sobre o banco do passageiro dianteiro.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo poderá estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante.

Verifique se:

- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



- 1 Afivelado
- 2 Desafivelado

■ Bancos traseiros

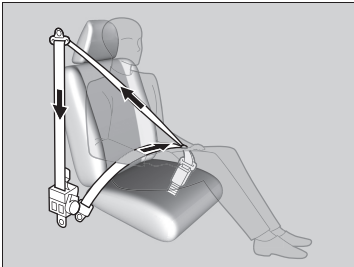
O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do banco traseiro. A interface de informações ao motorista avisa se algum dos cintos de segurança traseiros não está afivelado.

O display aparece se:

- Qualquer um dos cintos de segurança dos passageiros traseiros for desafivelado, quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.
- Uma porta traseira for aberta e, em seguida, fechada.
- Qualquer um dos passageiros traseiros afivelar ou desafivelar o seu cinto de segurança.

O indicador de lembrete do cinto de segurança pisca e um bipe soa se o cinto de segurança de qualquer um dos passageiros traseiros for desafivelado durante a condução.

Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança



Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores automáticos também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam inflados.

⚠ ATENÇÃO

Os tensionadores automáticos dos cintos de segurança são ativados somente uma vez.

Se um tensionador automático for ativado, o indicador SRS se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador automático e inspecionar o sistema de cinto de segurança, pois ele poderá não oferecer proteção em uma colisão subsequente.

Durante um impacto lateral de moderado a severo, os tensionadores automáticos de ambos os lados do veículo também são ativados.

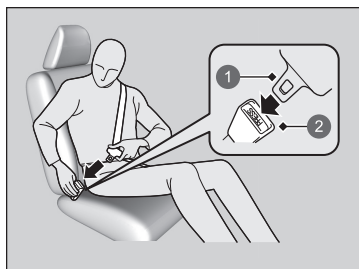
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Após ajustar o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco (Veja as figuras para a postura correta no assento):

↻ Bancos ➡ P. 3-42

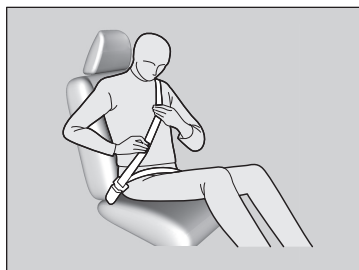


1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



1 Lingueta de Engate

2 Fivela



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela, em seguida, puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

► Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.

4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga, então certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

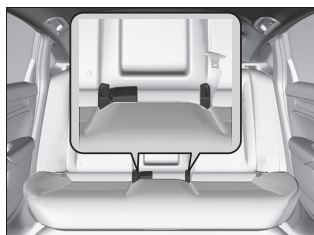
Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança defeituoso não protegerá o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível. Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.

Se o cinto de segurança parece estar travado em uma posição totalmente retraída, puxe firmemente o cinto de segurança para fora do mecanismo do retrator e, em seguida, empurre-o de volta. Em seguida, puxe o cinto de segurança suavemente para fora do mecanismo do retrator e afivela a lingueta de engate corretamente. Se não conseguir liberar o cinto de segurança de uma posição totalmente retraída, não permita que ninguém se sente na posição do banco onde se encontra o cinto de segurança defeituoso e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

➔ **Sobre os Cintos de Segurança** ➔ P. 1-6

➔ **Inspecção do Cinto de Segurança** ➔ P. 1-13

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha, em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído. Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta. Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

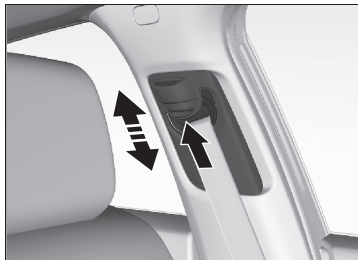


Caso o assento do banco traseiro seja removido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), após a sua recolocação.

Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.

Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros de alta ou baixa estatura.



1. Pressione o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto de segurança passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

⚠ ATENÇÃO

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto de segurança estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Recomendações para Gestantes

Considere a alternativa:

Se estiver grávida, a melhor forma de proteger a você e seu futuro filho ao conduzir um veículo é usar sempre o cinto de segurança. Ao posicionar o cinto de segurança, use o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen, e mantenha o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril. (Veja a figura.)



⚠ ATENÇÃO

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir. Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais afastado possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco dianteiro do passageiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não retrair facilmente, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente. Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

CUIDADO

- A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário. Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.
- Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.
- Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.
- Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, airbags laterais dianteiros, airbags laterais traseiros e airbags de cortina são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O sistema de airbag inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SRS AIRBAG"**.
- Quatro airbags laterais. Um para o motorista, um para o passageiro dianteiro e dois para as posições laterais do banco traseiro. Os airbags laterais dianteiros estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos dianteiros e os airbags laterais traseiros estão localizados próximos das posições laterais do encosto do banco traseiro. Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.
- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros das portas. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **"SIDE CURTAIN AIRBAG"**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente as informações sobre os vários sensores de impacto, uso dos cintos de segurança, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e outras informações do veículo, quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**. Durante uma colisão, a unidade pode registrar essas informações.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quando há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.

Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição **SRS AIRBAG** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

CUIDADO

- Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser gravemente ferido.
- Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações, lesões e queimaduras decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.
- Devido a grande velocidade de acionamento dos airbags será ouvido um ruído alto, que poderá causar desconforto auditivo temporário. Além disso, os componentes do sistema de airbag (acionador, coberturas, locais de alojamentos e outros componentes) podem ficar aquecidos (exceto a bolsa de nylon). Evite tocar nos componentes do sistema de airbag, localizados atrás e ao redor da bolsa de nylon, logo após o seu acionamento. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES.

ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança fornecem maior proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags Dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags Laterais:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro e próximos das posições laterais do encosto do banco traseiro.
- **Airbags de Cortina:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

ATENÇÃO

Os airbags somente podem inflar quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar uma pequena quantidade de fumaça. Isto é proveniente do processo de acionamento do airbag e não apresenta nenhum risco à saúde.

Pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro no banco dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

Locais de Alojamento

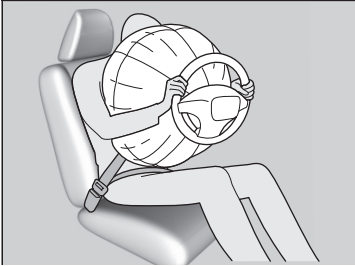
Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro do banco dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição "**SRS AIRBAG**".

Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas.

Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados. Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags dianteiros proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax. Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode não ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal de moderada a severa.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para a frente do veículo. Os airbags laterais e os airbags de cortina foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer durante um impacto lateral de moderado a severo, que faz com que o motorista ou passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não fornecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e os airbags de cortina fornecem uma melhor proteção durante um capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags.

Alguns exemplos incluem: bater no meio-fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

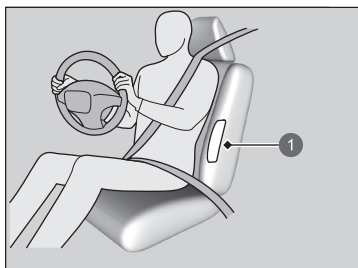
■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

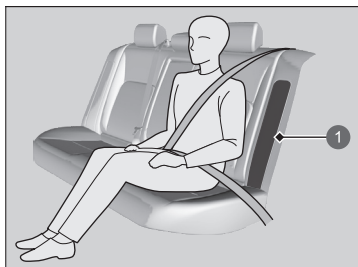
Airbags Laterais

Os airbags laterais ajudam a proteger o torso e a pelve do motorista, do passageiro dianteiro ou dos passageiros sentados nas posições laterais do banco traseiro, durante um impacto lateral de moderado a severo.

Locais de Alojamento



1 Alojamento do Airbag Lateral Dianteiro



1 Alojamento do Airbag Lateral Traseiro

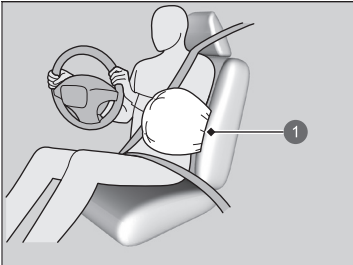
Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro dianteiro, e próximos das posições laterais do encosto do banco traseiro.

Esses locais estão identificados com a inscrição **"SIDE AIRBAG"**.

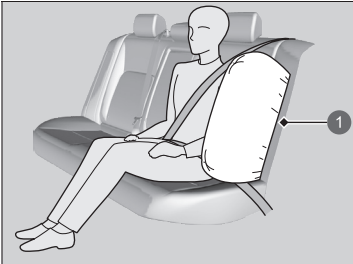
⚠ ATENÇÃO

Não fixe acessórios sobre ou próximo dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou causar ferimentos se o airbag inflar.

Funcionamento



1 Airbag Lateral Dianteiro Inflado



1 Airbag Lateral Traseiro Inflado

⚠ ATENÇÃO

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros e traseiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros e traseiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

Não deixe os passageiros dianteiro e traseiros se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

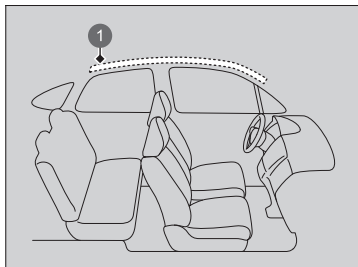
■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Airbags de Cortina

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

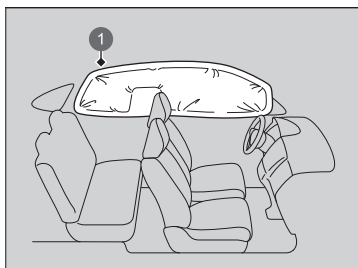
Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

1 Alojamento do Airbag de Cortina

Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante um impacto lateral de moderado a severo.

1 Airbag de Cortina Inflado

⚠ ATENÇÃO

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros das portas ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

➡ **Gancho de Roupas** ➡ P. 3-54

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto de moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Quando o modo de alimentação está no modo LIGADO

O indicador se acende por alguns segundos e se apaga em seguida. Isso informa que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Se deixar de fazer isso, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação as imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se o indicador SRS alertá-lo sobre um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, devem ser efetuados os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

ATENÇÃO

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

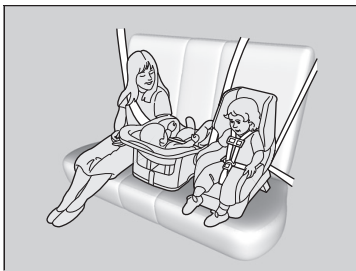
Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças com idade inferior ou igual a 10 anos.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar no banco traseiro adequadamente protegidas. Isto porque:



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

CUIDADO

Para-sol do Passageiro Dianteiro



NUNCA use um sistema de proteção infantil voltado para trás, em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, NUNCA deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança subabdominal/transversal ou o sistema de ancoragem.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

CUIDADO

Use o interruptor de travamento dos vidros elétricos para evitar que as crianças abram os vidros. O uso desta função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos P. 3-20

Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho ou com outros ocupantes.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

Seleção do Sistema de Proteção Infantil P. 1-27

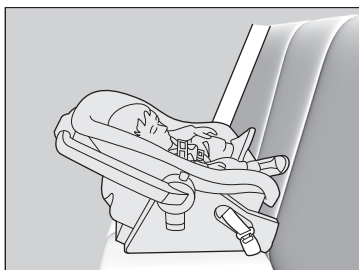
Para lembrá-lo dos perigos do airbag do passageiro dianteiro e da segurança das crianças, seu veículo possui etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro. Por favor, siga as instruções da etiqueta.

Etiquetas e Identificações de Segurança P. 1-42

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade (até 13 kg)

Uma criança deve ser adequadamente acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹) voltado para a traseira do veículo, até que a criança tenha pelo menos um ano de idade ou peso de até 13 kg, conforme limite de peso ou de altura, descritos pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

- ▶ Recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário e, deixe o banco desocupado.
- ▶ Certifique-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com o banco do passageiro dianteiro. Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.



O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

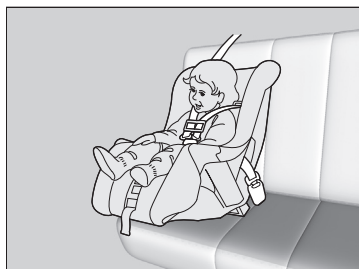
⚠️ ATENÇÃO

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para trás, para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos (de 9 a 18 kg)

Se uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos, com peso entre 9 e 18 kg, tiver ultrapassado as limitações de peso e altura de um sistema de proteção infantil voltado para trás, a criança deve ser devidamente acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹), até que ultrapasse as limitações de peso e altura do sistema de proteção infantil voltado para a frente.



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco do passageiro dianteiro, pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

⚠️ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança de até 10 anos, que não tenha atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

⚠️ ATENÇÃO

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Seleção do Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, incluindo o prazo de validade recomendado, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças. O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Em posições do banco e veículos sem sistema de ancoragem inferior, instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto de segurança subabdominal/transversal quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem ISOFIX, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

ATENÇÃO

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

Recomendamos a utilização de um sistema de proteção infantil ISOFIX genuíno Honda (se disponível), voltado para trás ou voltado para frente, para a acomodação de bebês ou crianças pequenas, respectivamente. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:

- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

■ Padrões de sistemas de proteção infantil

Se um sistema de proteção infantil (seja do tipo i-SIZE*/ISOFIX ou do tipo fixado com cinto de segurança) deve atender os termos da legislação brasileira e possuir a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança. Antes de adquirir ou utilizar um sistema de proteção infantil, certifique-se que ele possua a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança nos termos da legislação brasileira.

Locais de Instalação do Sistema de Proteção Infantil



	Adequado para sistemas de proteção infantil universais, instalados com os cintos de segurança do veículo.
	Adequado para sistemas de proteção infantil universais voltados para a frente, instalados com os cintos de segurança do veículo.
	Adequado para sistemas de proteção infantil tipo i-SIZE e ISOFIX.
	Adequado somente para sistemas de proteção infantil voltados para a frente.
	NUNCA use um sistema de proteção infantil voltado para trás, em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente.
	Posição do assento equipado com fixações da ancoragem da cinta de trava superior.

*1: Ao instalar o sistema de proteção infantil, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o encosto do banco para a posição mais elevada. Se o sistema de proteção infantil interferir com o encosto de cabeça e não puder ser instalado de forma estável, ajuste o encosto de cabeça para a posição mais alta. Se esta interferência for inevitável mesmo após ajustar o encosto de cabeça para a posição mais alta, remova o encosto de cabeça. Caso o encosto de cabeça seja removido do banco do passageiro dianteiro, guarde-o no porta-malas, para evitar que o mesmo seja arremessado em caso de frenagem brusca ou colisão. Além disso, quando o sistema de proteção infantil for removido, instale novamente o encosto de cabeça no banco do passageiro dianteiro e certifique-se de que está travado. Se você não puder fixar o sistema de proteção infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do sistema de proteção infantil, mantendo-o estável a frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-48

➔ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-44

*2: Somente sistemas de proteção infantil voltados para a frente.

*3: Ao instalar o sistema de proteção infantil universal, fixado com o cinto de segurança, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para frente.

*4: Se o sistema de proteção infantil interferir com o encosto de cabeça e não puder ser instalado de forma estável, ajuste o encosto de cabeça para a posição mais alta.

- Os sistemas de proteção infantil com haste de apoio podem ser instalados nas posições do banco traseiro onde o sistema i-Size não pode ser instalado. No entanto, não podem ser instalados no assento central do banco traseiro.

- Os nomes dos Sistemas de Proteção Infantil refletem as recomendações da Honda na data da publicação. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter detalhes atualizados sobre os Sistemas de Proteção Infantil recomendados. Outros Sistemas de Proteção Infantil também podem ser adequados - consulte os fabricantes dos Sistemas de Proteção Infantil para verificar as listas de veículos recomendadas.

■ Informações detalhadas para a instalação do sistema de proteção infantil

Número da Posição do Assento	Posição do Assento e Número da Posição do Assento					
	Grupos de Tamanho Peso Estatura		①	②	③	④
			Passageiro Dianteiro *1, *2	Assento Traseiro*4		
				Esquerdo	Central	Direito
Posição do assento adequada para instalação do sistema de proteção infantil universal com cinto de segurança (Sim/Não)	Grupo 0	Até 10 kg	Não	Sim	Sim	Sim
	Grupo 0+	Até 13 kg				
	Grupo I	9 a 18 kg	Sim*3	Sim	Sim	Sim
	Grupo II	15 a 25 kg				
	Grupo III	22 a 36 kg				
Posição do assento para instalação do sistema de proteção infantil i-SIZE (Sim/Não)	≤ 145 cm		Não	Sim	Não	Sim
Posição do assento adequada para instalação do sistema de proteção infantil genuíno Honda	Lista de Sistemas de Proteção Infantil Genuínos Honda		Não	Não	Não	Não
Posição de assento adequada para fixação lateral (L1/L2)	—		Não	Não	Não	Não
Posição mais adequada para instalação do sistema de proteção infantil voltado para trás (R1/R2X/R2/R3)	Grupo 0	Até 10 kg	Não	R3	Não	R3
	Grupo 0+	Até 13 kg				
	Grupo I	9 a 18 kg				
Posição mais adequada para instalação do sistema de proteção infantil voltado para a frente (F2X/F2/F3)	Grupo I	9 a 18 kg	Não	F3	Não	F3
Posição mais adequada para instalação do sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação" (B2/B3)	≤ 145 cm		B3	B3	B3	B3

*1: Ao instalar o sistema de proteção infantil, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o encosto do banco para a posição mais elevada. Se o sistema de proteção infantil interferir com o encosto de cabeça e não puder ser instalado de forma estável, ajuste o encosto de cabeça para a posição mais alta. Se esta interferência for inevitável mesmo após ajustar o encosto de cabeça para a posição mais alta, remova o encosto de cabeça. Caso o encosto de cabeça seja removido do banco do passageiro dianteiro, guarde-o no porta-malas, para evitar que o mesmo seja arremessado em caso de frenagem brusca ou colisão. Além disso, quando o sistema de proteção infantil for removido, instale novamente o encosto de cabeça no banco do passageiro dianteiro e certifique-se de que está travado. Se você não puder fixar o sistema de proteção infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do sistema de proteção infantil, mantendo-o estável a frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-48

➔ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-44

- *2: Somente sistemas de proteção infantil voltados para a frente.
- *3: Ao instalar o sistema de proteção infantil universal, fixado com o cinto de segurança, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para frente.
- *4: Se o sistema de proteção infantil interferir com o encosto de cabeça e não puder ser instalado de forma estável, ajuste o encosto de cabeça para a posição mais alta.
 - Os sistemas de proteção infantil com haste de apoio podem ser instalados nas posições do banco traseiro onde o sistema i-Size não pode ser instalado. No entanto, não podem ser instalados no assento central do banco traseiro.
 - Os nomes dos Sistemas de Proteção Infantil refletem as recomendações da Honda na data da publicação. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter detalhes atualizados sobre os Sistemas de Proteção Infantil recomendados. Outros Sistemas de Proteção Infantil também podem ser adequados - consulte os fabricantes dos Sistemas de Proteção Infantil para verificar as listas de veículos recomendadas.

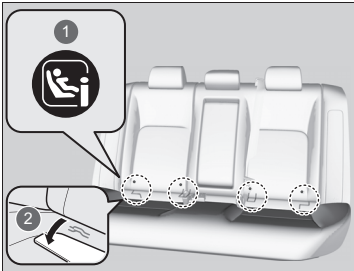
 ATENÇÃO

Ao adquirir o sistema de proteção infantil, certifique-se de verificar a classe de tamanho do ISOFIX ou a fixação para garantir que o assento é compatível com o seu veículo.

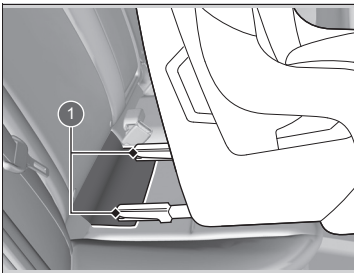
Fixação do Sistema de Proteção Infantil	Descrição
ISO/L1	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral esquerda
ISO/L2	Sistema de proteção infantil (berço de transporte) voltado para a lateral direita
ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás
ISO/R2X	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido
ISO/R2	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho reduzido
ISO/R3	Sistema de proteção infantil voltado para trás de tamanho integral
ISO/F2X	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
ISO/F2	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura reduzida
ISO/F3	Sistema de proteção infantil voltado para a frente de altura integral
ISO/B2	Sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação" voltado para a frente de largura reduzida
ISO/B3	Sistema de proteção infantil denominado "assento de elevação" voltado para a frente de largura integral

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (i-SIZE*/ISOFIX)

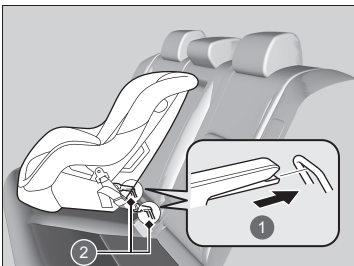
Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível (Veja as figuras).



- 1 Marca
- 2 Coberturas

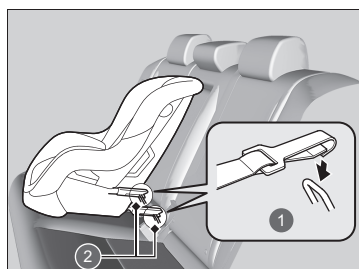


- 1 Extremidades dos Conectores



- 1 Tipo Rígido
- 2 Ancoragens Inferiores

1. Localize as marcas das ancoragens inferiores fixadas na base dos encostos dos bancos traseiros.
2. Puxe para frente as coberturas sob as marcas, para expor as ancoragens inferiores.
3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco, de modo que as extremidades dos conectores fiquem sobre a cobertura.
4. Fixe o sistema de proteção infantil nas ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.
 - Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.



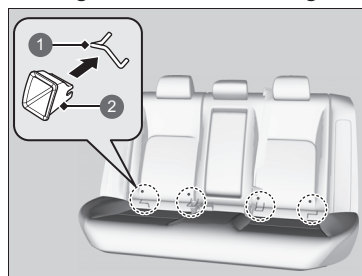
- 1 Tipo Flexível
- 2 Ancoragens Inferiores

⚠ CUIDADO

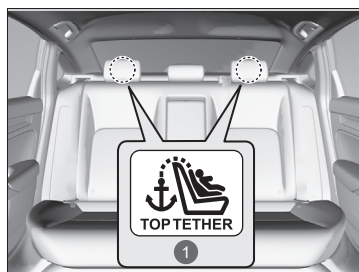
Nunca instale dois sistemas de proteção infantil no mesmo ponto de ancoragem. Em uma colisão, uma ancoragem pode não ser resistente o suficiente para segurar dois sistemas de proteção infantil, podendo romper-se e causar FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.



- 1 Ancoragens Inferiores
- 2 Guia



- 1 Símbolo de Ancoragem da Cinta de Trava Superior

Sistema de proteção infantil com cinta de trava

5. Abra a tampa da ancoragem da cinta de trava atrás do encosto de cabeça.

⚠ CUIDADO

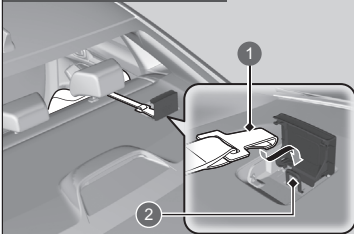
Nunca use um gancho que não venha com o símbolo de ancoragem da trava superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado no sistema de ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil que não esteja adequadamente preso não protegerá de forma ideal a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos na mesma ou nos outros ocupantes do veículo.

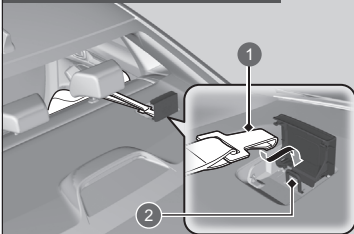
O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Tipo Cinta Superior Reta



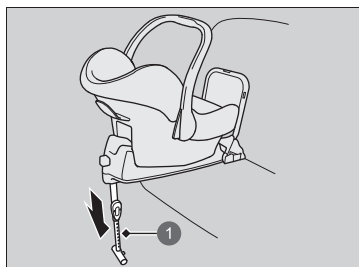
- 1 Gancho da Cinta de Trava
- 2 Ancoragem

Outros Tipos de Cinta Superior



- 1 Gancho da Cinta de Trava
- 2 Ancoragem

6. Levante o encosto de cabeça para a posição mais elevada e, em seguida, passe a cinta de trava entre as hastes do encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta de trava não está torcida.
7. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
8. Aperte a cinta de trava, conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
10. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado.

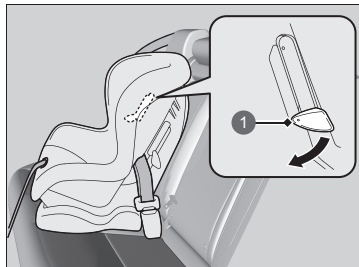


1 Haste de Apoio

Sistema de proteção infantil com haste de apoio

5. Estenda a haste de apoio até que toque o assoalho, de acordo com as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.
 - Confirme se a seção do assoalho em que a haste de apoio está apoiada é plana. Se a seção não for plana, a haste de apoio não fornecerá a sustentação adequada. Neste caso, mova a haste de apoio para frente ou para trás, de modo que fique apoiado em uma seção plana.
 - Certifique-se de que o sistema de proteção infantil não entre em contato com o banco do passageiro dianteiro.

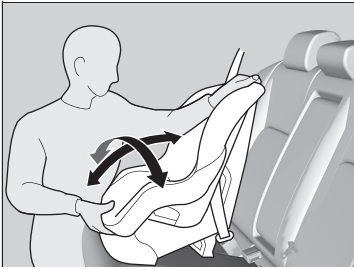
Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança Subabdominal/Transversal (Universal*1)



1 Lingueta

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a lingueta de engate na fivela.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
3. Empurre a lingueta para baixo. Passe o cinto de segurança transversal na fenda da lateral do sistema de proteção infantil.
4. Segure o cinto de segurança transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto subabdominal.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
5. Posicione o cinto de segurança adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido.
 - Ao pressionar a lingueta para cima, puxe para cima a parte transversal do cinto de segurança para remover qualquer folga.

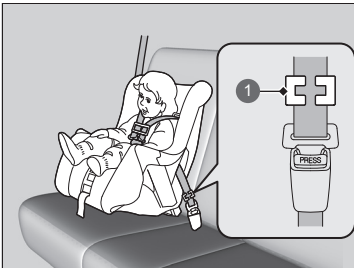
*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.



6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, completamente retraído e travado.

⚠ ATENÇÃO

Um sistema de proteção infantil que não esteja adequadamente preso não protegerá de forma ideal a criança em caso de acidente e pode causar ferimentos na mesma ou nos outros ocupantes do veículo.

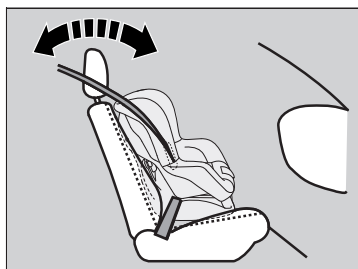


1 Presilha Trava

Se o sistema de proteção infantil não dispor de um mecanismo que fixe o cinto de segurança, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 e 2, puxe para cima o cinto de segurança transversal e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

3. Segure bem apertado o cinto de segurança próximo da lingueta de engate. Aperte ambas as partes do cinto de segurança juntas, para que não deslizem pela lingueta de engate. Desafivele o cinto de segurança.
4. Instale a presilha trava, conforme mostrado na figura. Posicione a presilha o mais próximo possível da lingueta de engate.
5. Insira a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 6 e 7.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo*1.

➔ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-25

- ▶ Siga as etapas 2 a 6.
- ▶ Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-44

⚠ CUIDADO

NUNCA use um sistema de proteção infantil voltado para trás, em um assento protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, NUNCA deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

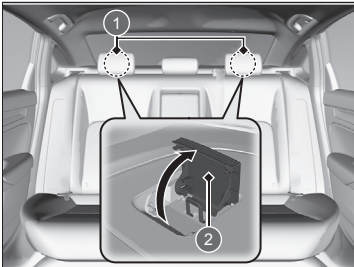
Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação. O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 819, de 17 de março de 2021. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

*1: Ao instalar o sistema de proteção infantil, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o encosto do banco para a posição mais elevada. Se o sistema de proteção infantil interferir com o encosto de cabeça e não puder ser instalado de forma estável, ajuste o encosto de cabeça para a posição mais alta. Se esta interferência for inevitável mesmo após ajustar o encosto de cabeça para a posição mais alta, remova o encosto de cabeça. Caso o encosto de cabeça seja removido do banco do passageiro dianteiro, guarde-o no porta-malas, para evitar que o mesmo seja arremessado em caso de frenagem brusca ou colisão. Além disso, quando o sistema de proteção infantil for removido, instale novamente o encosto de cabeça no banco do passageiro dianteiro e certifique-se de que está travado. Se você não puder fixar o sistema de proteção infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do sistema de proteção infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança. Instale somente sistemas de proteção infantil voltados para a frente. Ao instalar o sistema de proteção infantil universal, fixado com o cinto de segurança, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para frente.

➔ **Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-48

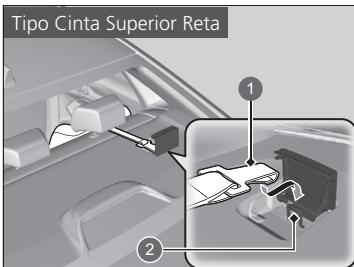
➔ **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P. 3-44

Segurança Adicional com Cinto de Trava



- 1 Pontos de Ancoragem da Cinta de Trava
- 2 Tampa

Existe um ponto de ancoragem atrás de cada posição lateral do banco traseiro. Se você tiver um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança, que seja equipado com cinta de trava, pode usar o ponto de ancoragem para segurança adicional.



- 1 Gancho da Cinta de Trava
- 2 Ancoragem

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e abra a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça para a posição mais elevada e, em seguida, passe a cinta de trava através das hastes do encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta de trava não esteja torcida.
3. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava, conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



- 1 Gancho da Cinta de Trava
- 2 Ancoragem

CUIDADO

As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

Sempre use a cinta de trava do sistema de proteção infantil voltado para a frente, ao usar o cinto de segurança ou as ancoragens inferiores.

Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de “assento de elevação” pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio, que tenham altura igual ou maior que 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Peça a criança que se sente na posição vertical e o mais atrás possível no banco e responda as seguintes perguntas.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, apoiado sobre as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança subabdominal/ transversal. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos, que não tenha atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado. Se não puder evitar que uma criança de até 10 anos, que não tenha atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio (de 15 a 36 kg)



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio, com peso entre 15 e 36 kg, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”. Coloque o cinto de segurança na criança, verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



1 Guia

Recomendamos que seja utilizado um assento de elevação com um encosto, para facilitar o ajuste do cinto de segurança transversal e que não toque nem cruze o pescoço da criança. Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto de segurança não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto. Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança. Recomendamos que seja utilizado um assento de elevação com um encosto, para facilitar o ajuste do cinto no ombro e que não toque nem cruze o pescoço da criança. É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor a gasolina deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Verifique se há vazamentos no sistema de escapamento sempre que:

- O sistema de escapamento apresentar um ruído incomum.
- Possam ter ocorridos danos ao sistema de escapamento.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se você conduzir o veículo com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que conduzir o veículo com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se você permanecer sentado no veículo estacionado com o motor a gasolina funcionando.

PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

ATENÇÃO

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

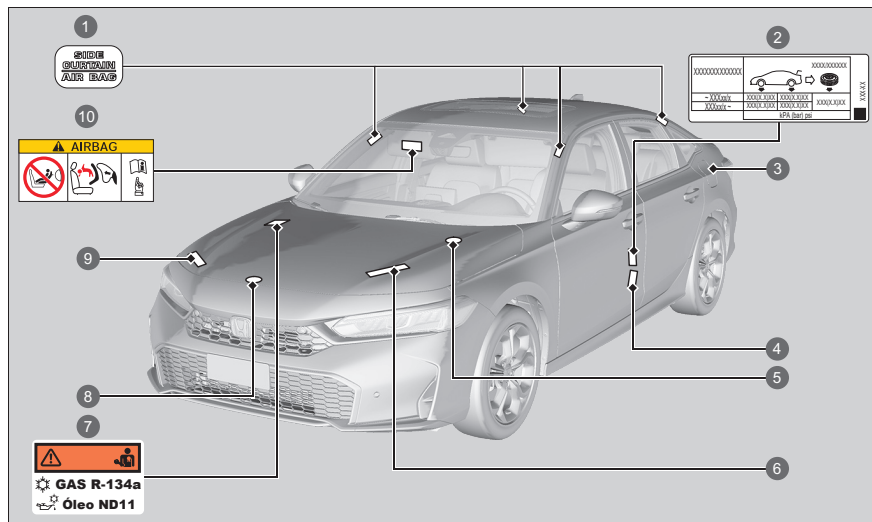
Não ligue o sistema de alimentação com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o sistema de alimentação.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

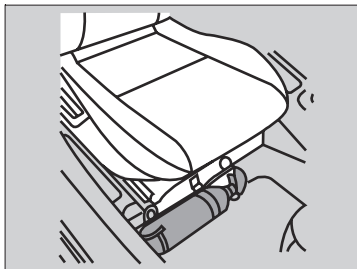
Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



- 1 Identificações do Airbag de Cortina
- 2 Etiqueta de Pressão dos Pneus
- 3 Etiqueta de Abastecimento de Combustível*
- 4 Etiqueta de Advertência de Temperatura Para Pintura do Veículo
 ➔ **Pintura do Veículo** ➔ P. 5-47
- 5 Etiqueta de Perigo da Tampa do Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão
- 6 Etiqueta de Perigo da Bateria de 12 Volts
 ➔ **Etiqueta da Bateria de 12 Volts** ➔ P. 5-34
- 7 Etiqueta do Ar-condicionado*
 ➔ **Ar-condicionado** ➔ P. 5-37
- 8 Etiqueta de Perigo da Tampa do Radiador
- 9 Etiqueta de Aviso da Haste de Apoio do Capô
 ➔ **Como Abrir o Capô** ➔ P. 5-7
- 10 Etiqueta de Perigo do Airbag do Passageiro Dianteiro
 ➔ **Proteção de Crianças** ➔ P. 1-23

Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o assento dianteiro, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no extintor.

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO

- A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.
- Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

Etiqueta Nacional de Segurança Veicular (ENSV)

O Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, anunciado pelo Governo Federal em 2020, tem como objetivo disponibilizar ao consumidor as informações do nível de desempenho estrutural e tecnologias assistidas à direção, adicionais aos requisitos obrigatórios de homologação de veículos comercializados no país.

A Portaria DENATRAN nº 374 esclarece que “à medida que as tecnologias forem se tornando obrigatórias para a totalidade dos veículos fabricados ou importados no país, deixam de fazer parte do Programa de Rotulagem Veicular de Segurança, bem como da ENSV”.

As informações da etiqueta podem ser consultadas no site da Honda (<https://www.honda.com.br/automoveis/>) escolhendo o seu modelo ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.



Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

Tipo:

Marca:

Modelo:

Versão:

2026

AUTOMÓVEL

HONDA

CIVIC HYB

TRNG

ITENS:

Sistema de alerta de visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

Série

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral poste

Proteção para pedestres

Sistema de frenagem automático de emergência - obstáculo móvel

Sistema de frenagem automático de emergência - obstáculo fixo

Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS)

Impacto frontal - camionetas e utilitários

Sistema de frenagem automático de emergência - pedestres

Sistema de frenagem automático de emergência - ciclistas

Assistente de permanência em faixa de rodagem (LKAS)

Monitor de sonolência ou distração de motorista

Controle de cruzeiro adaptativo

Não disponível

Não disponível

Não disponível

Não disponível

Não disponível

Não aplicável

Não disponível

Não disponível

Não disponível

Não disponível

O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.



DENATRAN

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

GOVERNO FEDERAL

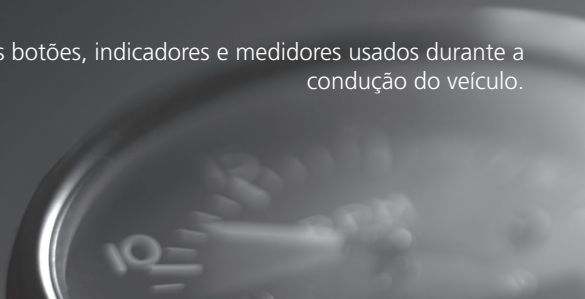
1-44

Índice Geral

Índice Capítulo

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	2-2	Área Esquerda da Interface de
Medidores e Interface de		Informações ao Motorista.....
Informações ao Motorista	2-22	2-24
Medidores	2-22	Área Direita da Interface de Informações
		ao Motorista
		2-26

Indicadores

Os indicadores se acendem/piscam dependendo da condição do veículo. As mensagens podem ser exibidas na interface de informações ao motorista ao mesmo tempo. Por favor, tome as ações adequadas descritas na mensagem, como entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

 *1	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)	➔ P. 2-4
 *1	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)	➔ P. 2-6
 *1	Indicador do Sistema Brake Hold	➔ P. 2-6
 *1	Indicador Brake Hold	➔ P. 2-6
 *1	Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor a Gasolina	➔ P. 2-6
 *1	Indicador do Sistema de Carga da Bateria de 12 Volts	➔ P. 2-7
 *	Indicador de Posição da Alavanca Seletora	➔ P. 2-7
 *	Indicador do Nível de Desaceleração	➔ P. 2-7
 *	Indicador do Sistema de Transmissão	➔ P. 2-7
 *1	Indicador POWER SYSTEM	➔ P. 2-8
 *	Indicador READY	➔ P. 2-8
 *1	Indicador EV	➔ P. 2-8
 *	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	➔ P. 2-9
 *	Indicador de Baixo Nível de Combustível	➔ P. 2-9
 *1	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	➔ P. 2-10
 *1	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	➔ P. 2-10
 *1	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	➔ P. 2-10
 *1	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	➔ P. 2-11
 *1	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	➔ P. 2-11
 *1	Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)	➔ P. 2-12
 *	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)	➔ P. 2-13
 *	Indicador de Luzes Ligadas	➔ P. 2-13
 *	Indicador do Farol Alto	➔ P. 2-13

*1: Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, estes indicadores se acendem para indicar que as verificações do sistema estão sendo realizadas. Após alguns segundos ou após ligar o sistema de alimentação, os indicadores se apagam. Se um indicador não se acender ou permanecer aceso após alguns segundos, pode haver uma falha no sistema correspondente. Para resolver o problema, consulte as instruções indicadas neste manual.



*1 Indicador do Farol Alto Automático

→ P. 2-13



Indicador de Mensagens do Sistema

→ P. 2-14

INDIVIDUAL

Indicador do Modo **INDIVIDUAL**

→ P. 2-14

SPORT

Indicador do Modo **SPORT**

→ P. 2-14

NORMAL

Indicador do Modo **NORMAL**

→ P. 2-14

ECON

Indicador do Modo **ECON**

→ P. 2-14



Indicador de Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade

→ P. 2-17



Indicador do Sistema Imobilizador

→ P. 2-15



Indicador do Alarme do Sistema de Segurança

→ P. 2-15



*1 Indicador do Sistema **ACC** (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade (Âmbor)

→ P. 2-16



Indicador do Sistema **ACC** (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade (Branco/Verde)

→ P. 2-16



*1 Indicador do Sistema **LKAS** (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) (Âmbor)

→ P. 2-17



Indicador do Sistema **LKAS** (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) (Branco/Verde)

→ P. 2-17



*1 Indicador do Sistema **CMBS** (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Âmbor)*

→ P. 2-18



Indicador do Sistema **CMBS** (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Cinza)*

→ P. 2-18



*1 Indicador do Sistema **RDM** (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Âmbor)*

→ P. 2-18



Indicador de Desligamento Automático do Sistema **RDM** (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*

→ P. 2-18



Indicador do Sistema **RDM** (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Cinza)*

→ P. 2-18



*1 Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbor)

→ P. 2-19



Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Verde/Cinza)

→ P. 2-21

*1: Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, estes indicadores se acendem para indicar que as verificações do sistema estão sendo realizadas. Após alguns segundos ou após ligar o sistema de alimentação, os indicadores se apagam. Se um indicador não se acender ou permanecer aceso após alguns segundos, pode haver uma falha no sistema correspondente. Para resolver o problema, consulte as instruções indicadas neste manual.

* Se disponível

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)	Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo.	- O bipe soa e o indicador se acende se o veículo for conduzido sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. - Se acende por aproximadamente 30 segundos, ao acionar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, quando o modo de alimentação está no modo ACESSÓRIOS ou VEÍCULO DESLIGADO e, em seguida, se apaga. - Permanece aceso por aproximadamente 30 segundos, quando o modo de alimentação está no modo VEÍCULO DESLIGADO, quando o freio de estacionamento com acionamento elétrico é acionado e, em seguida, se apaga.
		Se acende quando o nível do fluido de freio está baixo.	Se acende durante a condução - Certifique-se de que o freio de estacionamento está totalmente liberado. Pare o veículo em um local seguro e verifique o nível do fluido de freio.  O que fazer quando o indicador se acender durante a condução ➔ P. 6-27

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Vermelho)	Se acende quando houver um problema no sistema de freio.	Se acende junto com o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (âmbar) - Pare imediatamente o veículo em um local seguro. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo. O acionamento do pedal de freio se tornará mais difícil. Ao pressionar o pedal de freio, acione-o fazendo mais força do que faria normalmente. ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender ➔ P. 6-28 Se acende junto com o indicador do ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar ➔ P. 6-27 Pisca e o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (âmbar) se acende ao mesmo tempo - Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico. O freio de estacionamento pode não estar acionado. Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender ➔ P. 6-28

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar)	- Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. - Se acende quando houver um problema no sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico e/ou no sistema Brake Hold.	Se acende durante a condução - Evite conduzir o veículo em alta velocidade e frenagem súbita. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Permanece aceso constantemente - Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema Brake Hold	Se acende quando o sistema Brake Hold está ligado.	➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-80
	Indicador Brake Hold	Se acende quando o sistema Brake Hold está ativado.	➔ Brake Hold (Retenção Automática do Freio) ➔ P. 4-80
	Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor a Gasolina	- Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões ou no sistema elétrico do veículo. - Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor a gasolina.	➔ Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor a Gasolina se Acender ou Piscar ➔ P. 6-26

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria de 12 Volts	Se acende quando houver um problema com o sistema de carga da bateria de 12 volts.	- Pare o veículo em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Verificação da Bateria de 12 Volts ➔ P. 5-30 ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria de 12 Volts se Acender ➔ P. 6-25
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora	Indica a posição atual da alavanca seletora.	➔ Seleção de Marchas ➔ 4-14
	Indicador do Nível de Desaceleração	- Se acende quando a alavanca seletora de desaceleração for acionada. - Pisca quando o nível de desaceleração não mudar ao acionar a alavanca seletora de desaceleração. - Se acende junto com o indicador M, quando o modo SPORT for selecionado e a alavanca seletora de desaceleração for acionada.	➔ Alavancas Seletoras de Desaceleração ➔ P. 4-16
	Indicador do Sistema de Transmissão	Pisca se o sistema de transmissão tiver um problema.	- Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. A mensagem Problema no sistema de transmissão. Não dirija.*1 é exibido na interface de informações ao motorista - Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador POWER SYSTEM	Se acende quando houver um problema no sistema elétrico do veículo.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. - A mensagem Problema no sistema de potência. Não dirija*1 aparece na interface de informações ao motorista - Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador READY	Se acende quando o veículo estiver pronto para ser conduzido.	 Ligando o Sistema de Alimentação  P. 4-5
	Indicador EV	Se acende quando o veículo estiver sendo conduzido pelo motor elétrico e o motor a gasolina não estiver em funcionamento.	—

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	- Se acende se o motorista não estiver usando o cinto de segurança, ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO. - Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador acenderá após alguns segundos. - Se acende por um certo período quando o cinto de segurança do banco traseiro for desativado, quando o modo de alimentação estiver no modo LIGADO. - Pisca durante a condução se o motorista e/ou qualquer um dos passageiros não estiver(em) usando o(s) cinto(s) de segurança. O aviso sonoro soa e o indicador pisca a intervalos regulares.	- O aviso sonoro é desativado e o indicador se apaga quando o motorista e os passageiros colocarem os cintos de segurança. Permanece aceso após o motorista e/ou os passageiros colocar(em) o(s) cinto(s) de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P. 1-7
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	- Se acende quando a reserva de combustível está baixa (aproximadamente 6,0 litros restantes). - Pisca se existir um problema com o medidor de combustível.	- Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	Se acende quando houver um problema no sistema ABS.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com o indicador aceso, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem, mas sem a função antibloqueio. ➔ Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P. 4-83
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	- Se acende ao detectar um problema em algum dos seguintes sistemas: - Sistema suplementar de segurança (SRS) - Sistema do airbag lateral - Sistema do airbag de cortina - Tensionador do cinto de segurança	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	Se acende se houver um problema no sistema EPS.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. A mensagem Problema no sistema de direção elétrica. Direção assistida indisponível. Não dirija.*1 aparece na interface de informações ao motorista - Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. ➔ Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender ➔ P. 6-29

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	• Pisca quando o sistema VSA está ativo.	—
		• Se acende quando houver um problema no sistema VSA, no sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida) e no Sistema de Assistência para Condução Ágil.	• Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ➔ P. 4-23 ➔ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida) ➔ P. 4-11 ➔ Sistema de Assistência para Condução Ágil ➔ P. 4-25
		• Se acende se o sistema VSA for desativado temporariamente, após a bateria de 12 volts ser desconectada e conectada novamente.	• Conduza o veículo por um trajeto curto e velocidade superior a 20 km/h aproximadamente. O indicador deve se apagar. Se isso não ocorrer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	• Se acende quando o Sistema VSA for parcialmente desativado.	➔ Ligar e Desligar o Sistema VSA ➔ P. 4-25

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)	• Pode acender brevemente se o modo de alimentação for alterado para o modo LIGADO e o veículo não se mover dentro de 45 segundos, para indicar que o processo de calibração ainda não foi completado. • Se acende e permanece aceso quando: - O sistema determinar que um ou mais pneus estão com a pressão significativamente baixa. - O sistema não foi calibrado.	• Se acende durante a condução - Pare em um local seguro e use um calibrador para medir e corrigir a pressão em todos os pneus. • Permanece aceso após calibrar os pneus com a pressão recomendada - O sistema precisa ser calibrado. ➡ Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➡ P. 4-28
		• Pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso se houver um problema com o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS), ou ao instalar temporariamente o estepe temporário.	• Pisca e permanece aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Se o estepe temporário for instalado no veículo, repare ou substitua o pneu e volte a instalá-lo no veículo assim que for possível.
		• Se acende se o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) for desativado temporariamente, após a bateria de 12 volts ser desconectada e conectada novamente.	• Conduza o veículo por um trajeto curto e velocidade superior a 20 km/h aproximadamente. O indicador deve se apagar. Se isso não ocorrer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)	- Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. - Ao pressionar o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta), o botão, os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente.	Não pisca ou pisca rapidamente ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P. 5-17
		Os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente ao pressionar o pedal de freio durante a condução do veículo em alta velocidade.	➔ Sinal de Parada de Emergência ➔ P. 4-84
	Indicador de Luzes Ligadas	Se acende quando as lanternas dianteiras, as lanternas traseiras e outras luzes externas estiverem acesas.	➔ Luzes ➔ P. 3-28
	Indicador do Farol Alto	Se acende quando os faróis altos estiverem acesos.	—
	Indicador do Farol Alto Automático	Se acende quando todas as condições de funcionamento do farol alto automático são atendidas.	➔ Farol Alto Automático ➔ P. 3-32

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Mensagens do Sistema	Se acende junto com um aviso sonoro quando for detectado um problema. Uma mensagem do sistema aparece simultaneamente na Interface de Informações ao Motorista.	- Consulte as informações dos indicadores neste capítulo quando uma mensagem aparecer na interface de informações ao motorista. Execute a ação apropriada para a mensagem. - Enquanto o indicador estiver aceso, role o seletor direito do volante de direção para visualizar a mensagem novamente. ➔ Alternando a Tela ➔ P. 2-27 - A interface de informações ao motorista não retorna para a tela normal, a menos que a mensagem de advertência seja cancelada ou quando o seletor direito do volante de direção for rolado.
INDIVIDUAL	Indicador do Modo INDIVIDUAL	Se acende ao definir o modo de condução para o modo INDIVIDUAL.	➔ Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) ➔ P. 4-20
SPORT	Indicador do Modo SPORT	Se acende ao definir o modo de condução para o modo SPORT.	O medidor ambiental se apaga e os medidores no painel de instrumentos se acendem na cor vermelha, enquanto o modo SPORT estiver selecionado. ➔ Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) ➔ P. 4-20
NORMAL	Indicador do Modo NORMAL	Se acende ao definir o modo de condução para o modo NORMAL.	➔ Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) ➔ P. 4-20
ECON	Indicador do Modo ECON	Se acende ao definir o modo de condução para o modo ECON.	➔ Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) ➔ P. 4-20

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	Se acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave.	Pisca - Não é possível iniciar o sistema de alimentação. Altere o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO e, em seguida, altere-o novamente para o modo LIGADO. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. - Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos. Poderão ocorrer problemas elétricos.
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	Pisca quando o alarme do sistema de segurança for ativado.	🔔 Alarme do Sistema de Segurança ➡ P. 3-18

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade (Âmbar)	Se acende quando houver um problema no sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.	Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
		Se acende se o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade for desativado temporariamente, após a bateria de 12 volts ser desconectada e conectada novamente.	Conduza o veículo por um trajeto curto e velocidade superior a 20 km/h aproximadamente. O indicador deve se apagar. Se isso não ocorrer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
		- O indicador pode acender temporariamente quando o peso máximo permitido for excedido. - O sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade será cancelado automaticamente.	- Certifique-se de que o peso total esteja dentro do peso máximo permitido. ➔ Limite de Carga ➔ P. 4-4 Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade (Branco/Verde)	- Se acende na cor branca ao pressionar o botão . - Se acende na cor verde quando o sistema está em operação.	➔ Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ➔ P. 4-50

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade	Se acende quando o indicador do sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade se acende.	➔ Para Definir ou Alterar a Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente ➔ P. 4-62
	Indicador do Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) (Âmbar)	- Se acende quando houver um problema no sistema LKAS. - O indicador pode acender temporariamente quando o peso máximo permitido for excedido.	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. - Certifique-se de que o peso total esteja dentro do peso máximo permitido. ➔ Limite de Carga ➔ P. 4-4 Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) (Branco/Verde)	- Se acende na cor branca ao pressionar o botão LKAS. - Se acende na cor verde quando o sistema LKAS estiver em funcionamento.	➔ Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-65

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Âmbar)*	Se acende quando houver um problema no sistema CMBS ou se ele não puder ser usado temporariamente devido a problemas como sujeira no para-brisa, próximo à câmera de detecção dianteira.	O indicador do sistema de assistência ao motorista (âmbar) se acende ao mesmo tempo. ➔ Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbar) ➔ P. 2-19
	Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Cinza)*	Se acende quando o sistema CMBS for desligado.	➔ Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista) ➔ P. 2-36
	Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Âmbar)*	Se acende quando houver um problema no sistema RDM ou se ele não puder ser usado temporariamente devido a problemas como sujeira no para-brisa, próximo à câmera de detecção dianteira.	O indicador do sistema de assistência ao motorista (âmbar) se acende ao mesmo tempo. ➔ Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbar) ➔ P. 2-19
	Indicador de Desligamento Automático do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*	Se acende quando o sistema de assistência de direção do sistema RDM for desligado automaticamente.	➔ Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-45
	Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Cinza)*	Se acende quando o sistema RDM for desligado.	➔ Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista) ➔ P. 2-36

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbar)	Se acende quando houver um problema no sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ou no sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões).	Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
		Se acende quando houver um problema no sistema dos sensores de estacionamento.	Verifique se a área ao redor do(s) sensor(es) está coberta de sujeira, lama, gelo, neve etc. Se o indicador permanecer aceso mesmo após a limpeza da área ao redor do(s) sensor(es), leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do sistema dos sensores de estacionamento.
		O indicador pode acender temporariamente quando o peso máximo permitido for excedido.	- Certifique-se de que o peso total esteja dentro do peso máximo permitido. ➡ Limite de Carga ➡ P. 4-4 Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
		Se acende se o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) e o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) forem desativados temporariamente, após a bateria de 12 volts ser desconectada e conectada novamente.	Conduza o veículo por um trajeto curto e velocidade superior a 20 km/h aproximadamente. O indicador deve se apagar. Se isso não ocorrer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbar)	Se acende se o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) e/ou o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) se auto desliga(m).	Permanece aceso - A temperatura interna da câmera de detecção dianteira está muito alta. Use o sistema de controle de climatização para esfriar a câmera de detecção dianteira. O sistema ativa quando a temperatura interna da câmera de detecção dianteira diminuir. ➡ Câmera de Detecção Dianteira ➡ P. 4-73 Permanece aceso - A área ao redor da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, lama etc. Pare o veículo em um local seguro e limpe a sujeira usando um pano macio. - Se o indicador não apagar e uma mensagem permanecer sendo exibida após a limpeza da área ao redor da câmera de detecção dianteira, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➡ Câmera de Detecção Dianteira ➡ P. 4-73 - O indicador pode acender quando as condições ambientais estiverem escuras como, por exemplo, ao conduzir o veículo em um túnel, à noite, ao amanhecer ou ao anoitecer.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Verde/Cinza)	• Se acende na cor verde quando o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego), o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) e o sistema dos sensores de estacionamento estão ligados. • Se acende na cor verde e cinza quando o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego), o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) ou o sistema dos sensores de estacionamento está(ão) desligado(s). • Se acende na cor cinza quando o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego), o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) e o sistema dos sensores de estacionamento estão desligados.	➤ Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ➡ P. 4-45 ➤ Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) ➡ P. 4-36 ➤ Sistema dos Sensores de Estacionamento ➡ P. 4-86

Medidores e Interface de Informações ao Motorista

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, medidor de combustível e outros indicadores relacionados. São exibidos quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível restante no tanque de combustível.

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de .

Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor a gasolina, danificando o catalisador.

Após o reabastecimento com pouco combustível, ou dependendo da condição do seu veículo, a quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Medidor Ambiental

Com o modo **SPORT** desligado, a cor do medidor ambiental muda para a cor verde, para indicar que o veículo está sendo conduzido de uma maneira eficiente de consumo de combustível.

Medidor POWER (Energia)

Mostra o consumo de energia do motor elétrico.

Medidor CHARGE/DECEL (Carga/Desaceleração)

Mostra o nível de carga que a bateria de alta-tensão está sendo carregada.

Quando as alavancas seletoras de desaceleração são usadas, o medidor mostra a força de desaceleração.

Medidor do Nível de Carga da Bateria de Alta-tensão

Exibe o nível de carga restante da bateria de alta-tensão.

⚠ ATENÇÃO

O nível de carga da bateria de alta-tensão pode diminuir nas seguintes condições:

- Quando a bateria de 12 volts foi substituída.
- Quando a bateria de 12 volts foi desconectada.
- Quando o sistema de controle de bateria de alta-tensão corrige sua leitura.

A leitura do nível de carga da bateria de alta-tensão será corrigida automaticamente durante a condução do veículo.

Alterações na temperatura da bateria de alta-tensão podem aumentar ou diminuir a capacidade de carga da bateria de alta-tensão. Se as mudanças de temperatura fizerem com que a capacidade da bateria de alta-tensão mude, o número de indicadores no medidor de nível de carga da bateria de alta-tensão também poderá mudar, mesmo que o nível de carga permaneça o mesmo.

Temperatura Externa

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, o indicador de temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste do display de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura em até $\pm 3^{\circ}\text{C}$, se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

⚠ ATENÇÃO

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro. O calor da estrada e os gases provenientes de outros veículos poderão afetar a leitura da temperatura quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h.

A atualização do valor exibido na interface de informações ao motorista pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

Você pode ajustar a indicação de temperatura.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

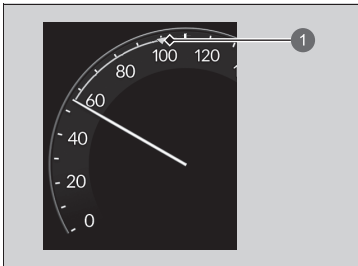
Modo Atual do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade e do Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)

Mostra o modo atual do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade e do LKAS.

- **Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade** ➔ P. 4-50
- **Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)** ➔ P. 4-65

⚠ ATENÇÃO

Ao definir a velocidade para ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, uma marca é exibida no velocímetro, sobre a velocidade definida.



1 Velocidade Definida

Área Esquerda da Interface de Informações ao Motorista

Mostra o modo atual das informações do sistema de áudio, do telefone etc.

- **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 8-8
- **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P. 8-70

Relógio

Exibe o relógio.

⚠ ATENÇÃO

Você pode ajustar o relógio manualmente e alterar o visor do relógio para exibir o relógio digital de 12 horas para 24 horas.

- **Configuração do Relógio** ➔ P. 8-14

Você pode escolher se o relógio será exibido na interface de informações ao motorista.

- **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

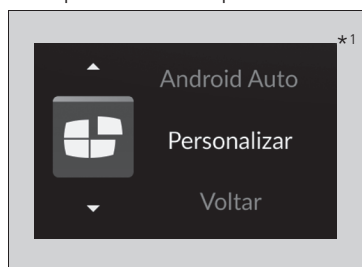
Personalização da Tela

⚠ ATENÇÃO

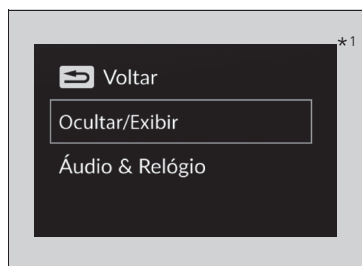
Ao personalizar as configurações, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

■ Organização das fontes de áudio na área esquerda da interface de informações ao motorista

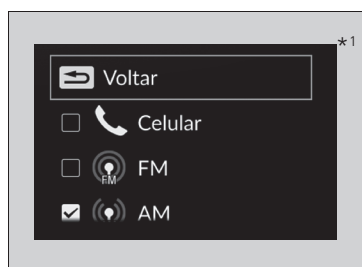
Você pode escolher quais fontes serão exibidas na tela de fontes de áudio.



1. Role o seletor esquerdo do volante de direção, até que **Personalizar***1 seja selecionado e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.



2. Role o seletor esquerdo do volante de direção, para selecionar **Ocultar/Exibir***1 e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.

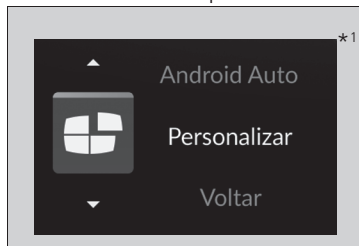


3. Role o seletor esquerdo do volante de direção, para rolar entre as fontes de áudio e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção para marcá-las ou desmarcá-las.

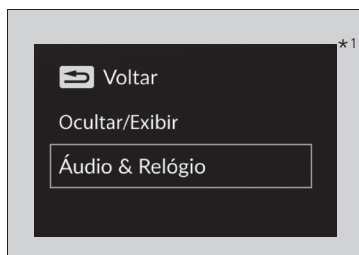
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Ligar e desligar a exibição das informações da área esquerda da interface de informações ao motorista

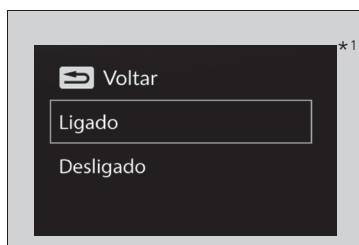
Você pode escolher se as informações atuais do sistema de áudio e o relógio serão exibidos na área esquerda da interface de informações ao motorista.



1. Role o seletor esquerdo do volante de direção, até que **Personalizar***1 seja selecionado e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.



2. Role o seletor esquerdo do volante de direção, para selecionar **Áudio & Relógio***1 e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.



3. Role o seletor esquerdo do volante de direção, para selecionar a configuração desejada e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.

Área Direita da Interface de Informações ao Motorista

A interface de informações ao motorista mostra as informações como a autonomia estimada e o consumo médio de combustível do veículo. Ela também exibe as mensagens de advertências e outras informações úteis.

Se uma mensagem de advertência for exibida, verifique a mensagem e, se necessário, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Consulte as páginas a seguir, se a mensagem **Pressão do óleo do motor baixa. Desligue o motor. Não dirija**.*1, **Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar**.*1 ou **Potência de frenagem limitada! Evite freada bruscas e alta velocidade***1, for exibida na interface de informações ao motorista.

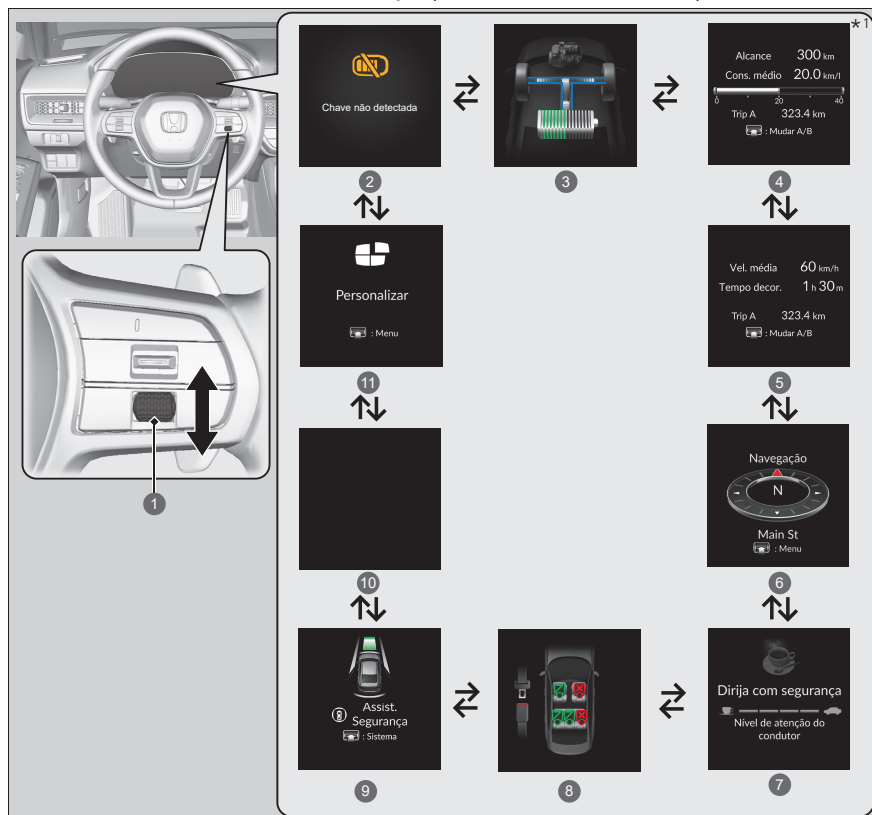
- ➔ Se a Mensagem de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Gasolina Aparecer ➔ P. 6-24

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

- **Superaquecimento** ➔ P. 6-21
- **Se a Mensagem de Advertência de Potência de Frenagem Limitada Aparecer** ➔ P. 6-25

Alternando a Tela

Role o seletor direito do volante de direção para visualizar diferentes tipos de conteúdos.



- 1 Seletor Direito do Volante de Direção
- 2 Advertências ➔ P. 2-39
- 3 Power Flow (Monitor de Fluxo de Potência) ➔ P. 2-28
- 4 Autonomia/Consumo Médio de Combustível/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-29
- 5 Velocidade Média/Tempo Decorrido/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-31
- 6 Navegação ➔ P. 2-32
- 7 Monitor do Nível de Atenção do Condutor ➔ P. 2-33

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

- 8 Cintos de Segurança ➔ P. 2-35
- 9 Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista) ➔ P. 2-36
- 10 Sem Conteúdo
- 11 Personalizar ➔ P. 2-38

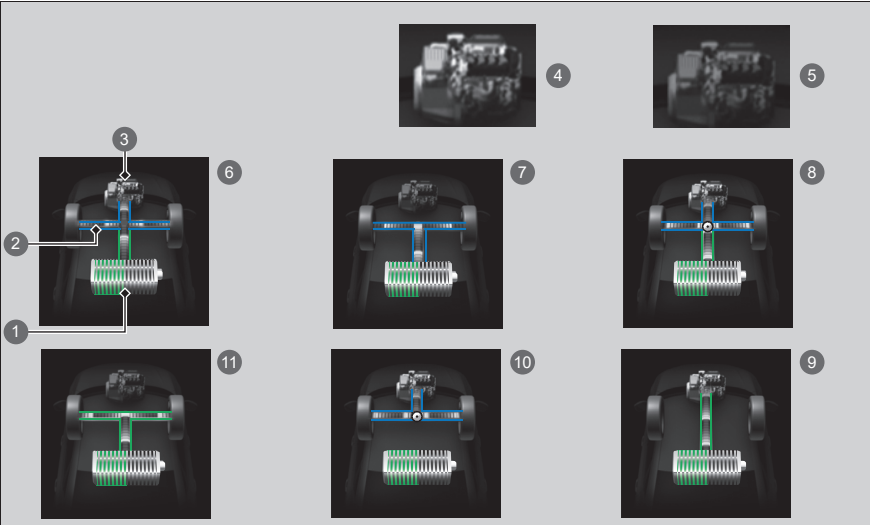
⚠ ATENÇÃO

Você pode ativar ou desativar a exibição dos conteúdos do painel de instrumentos.

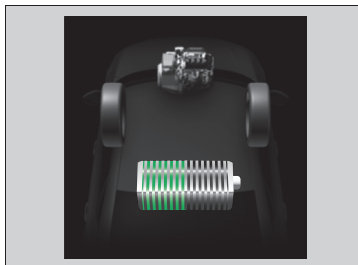
➡ Personalizar (Personalização da Tela) ➔ P. 2-38

Power Flow (Monitor de Fluxo de Potência)

Mostra o fluxo de potência do motor elétrico e do motor a gasolina, indicando a fonte de potência do veículo e se a bateria está sendo carregada.



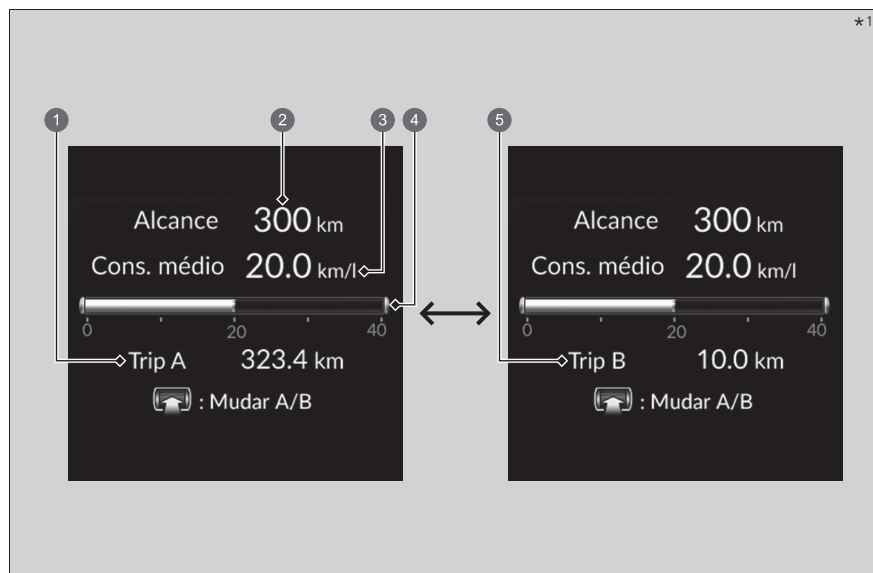
- 1 Medidor do Nível de Carga da Bateria de Alta-tensão
- 2 Fluxo de Potência
- 3 Motor a Gasolina
- 4 Motor a Gasolina Ligado
- 5 Motor a Gasolina Desligado
- 6 **Híbrido (HV):** A potência é fornecida pelo motor elétrico e pelo motor a gasolina.
- 7 **Veículo Elétrico (EV):** A potência é fornecida pelo motor elétrico.
- 8 **Motor a Gasolina (Acionamento Direto):** A potência é fornecida para carregar a bateria de alta-tensão e fornecer potência para propulsão das rodas.
- 9 O motor a gasolina está em funcionamento e o motor elétrico está carregando a bateria de alta-tensão.
- 10 A potência está sendo fornecida somente pelo motor a gasolina.
- 11 **Regeneração:** O motor elétrico está carregando a bateria de alta-tensão.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o veículo estiver parado com o motor a gasolina em funcionamento, o display ao lado pode aparecer na interface de informações ao motorista.

Autonomia/Consumo Médio de Combustível/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Pressione o seletor direito do volante de direção para alternar entre os medidores de distância A e B.



- ❶ Medidor de Distância A (Hodômetro Parcial A)
- ❷ Autonomia
- ❸ Consumo Médio de Combustível
- ❹ Consumo Instantâneo de Combustível
- ❺ Medidor de Distância B (Hodômetro Parcial B)

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Medidor de distância (hodômetro parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separadamente.

Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o, pressione e segure o seletor direito do volante de direção, selecione **Reset** e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.

- O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ Cons. médio (consumo médio de combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos pré-definidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo médio de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando o consumo médio de combustível é zerado.

↻ **Funções Personalizadas** ➞ P. 8-51

■ Consumo instantâneo de combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barra em km/l.

■ Alcance (Autonomia)

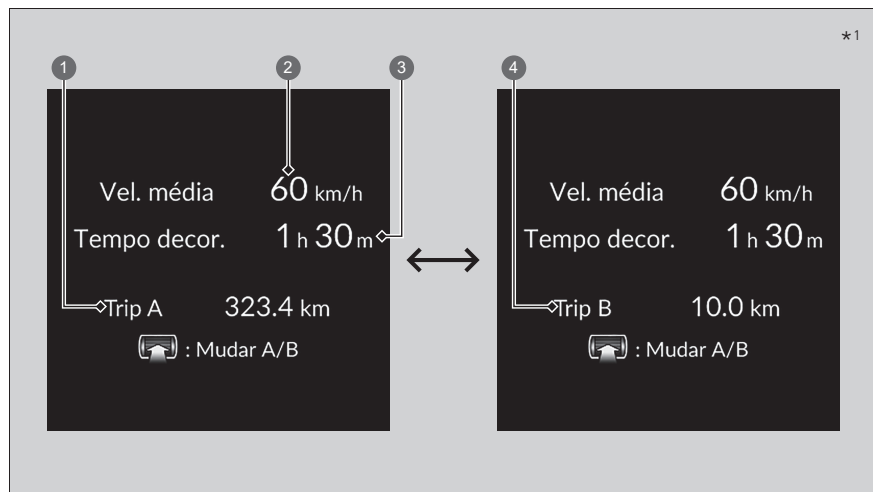
Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com a energia e o combustível restante. Essa distância estimada é baseada no consumo de combustível atual.

⚠ ATENÇÃO

A autonomia exibida é somente uma estimativa e pode ser diferente da distância real que o veículo pode percorrer.

Velocidade Média/Tempo Decorrido/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Pressione o seletor direito do volante de direção para alternar entre os medidores de distância A e B.



- ① Medidor de Distância A (Hodômetro Parcial A)
- ② Vel. média (Velocidade Média)
- ③ Tempo Decorrido
- ④ Medidor de Distância B (Hodômetro Parcial B)

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Medidor de distância (hodômetro parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B, para medir dois percursos separadamente.

Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o, pressione e segure o seletor direito do volante de direção, selecione **Reset** e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.

- O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ Tempo decorrido

Mostra o tempo decorrido desde a última vez que o medidor de distância A ou B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando o tempo decorrido é zerado.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

■ Vel. média (velocidade média)

Mostra a velocidade média em km/h desde a última vez que o medidor de distância A ou B foi zerado.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar quando a velocidade média é zerada.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

Navegação

■ Bússola

Exibe a tela da bússola.

■ Direções Curva-a-Curva

Quando as orientações de direção são fornecidas pelo Google Maps, pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, as direções de condução curva-a-curva para o seu destino, aparecem na interface de informações ao motorista.

➡ **Android Auto™** ➡ P. 8-39

➡ **Apple CarPlay®** ➡ P. 8-33

➡ Consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>

⚠ ATENÇÃO

Você pode selecionar se as direções curva-a-curva serão exibidas durante a orientação da rota.

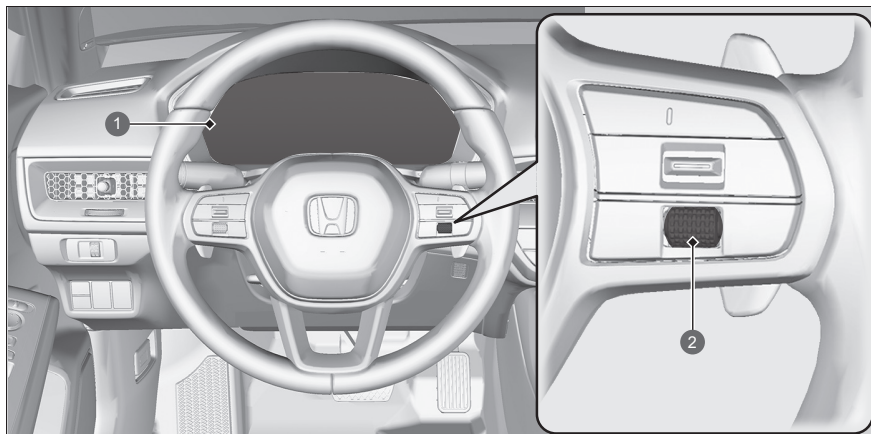
➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

A função de direções curva-a-curva pode não ser compatível com todos os aplicativos.

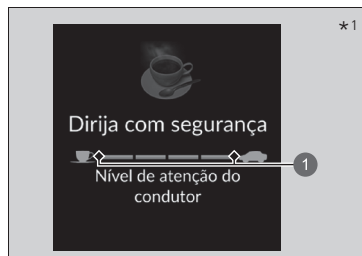
A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Monitor do Nível de Atenção do Condutor

O monitor do nível de atenção do condutor analisa os movimentos do volante de direção para determinar se o veículo está sendo conduzido de maneira sonolenta ou desatenta. Se o sistema determinar que o veículo está sendo conduzido de maneira sonolenta ou desatenta, exibirá o nível de atenção do condutor na interface de informações ao motorista.



- ① Interface de Informações ao Motorista
- ② Seletor Direito do Volante de Direção



- ① Nível

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

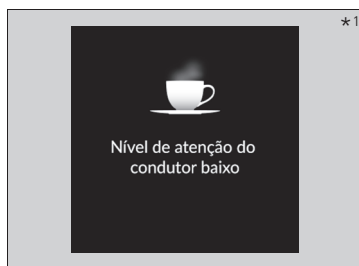
Após selecionar **Nível de atenção do condutor***1 na interface de informações ao motorista, as barras se acendem na cor branca para indicar o nível de atenção do condutor.

➡ **Alternando a Tela** ➡ P. 2-27

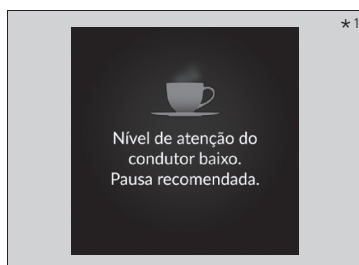
⚠️ ATENÇÃO

O monitor de nível de atenção do condutor nem sempre pode detectar se o motorista está cansado ou desatento.

Independentemente da resposta do sistema, se você estiver cansado, pare o veículo em um local seguro e descanse o tempo que for necessário.



Se duas barras estiverem acesas, aparecerá a mensagem **Nível de atenção do condutor baixo***1.



Se uma barra estiver acesa, aparecerá a mensagem **Nível de atenção do condutor baixo. Pausa recomendada.*1**, um alerta sonoro soará e o volante de direção vibrará. Se esta mensagem aparecer, pare o veículo em um local seguro e descanse o tempo que for necessário.

A mensagem desaparecerá quando o seletor direito do volante de direção for rolado ou quando o sistema determinar que o motorista está conduzindo o veículo normalmente.

Se o motorista não fizer uma pausa e o monitor do nível de atenção do condutor continuar a detectar que o motorista está muito cansado, a mensagem aparecerá novamente após aproximadamente 15 minutos, acompanhada de um alerta sonoro e vibrações no volante de direção.

A mensagem não aparece quando o tempo de viagem for de 30 minutos ou menos.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ O monitor do nível de atenção do condutor é atualizado quando:

- O modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O motorista destravar o cinto de segurança e abrir a porta, enquanto o veículo está parado.

■ Para que o monitor de nível de atenção do condutor funcione:

- O veículo deve ser conduzido acima de 40 km/h.
- O indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) deve estar apagado.

ATENÇÃO

As barras na interface de informações ao motorista permanecem em tom acinzentado, a menos que o monitor do nível de atenção do condutor esteja funcionando.

■ Dependendo das condições de condução ou de outros fatores, o monitor do nível de atenção do condutor pode não funcionar nas seguintes circunstâncias:

- O sistema de assistência de direção do sistema **LKAS** (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) está ativado.
 - **Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)** ➔ P. 4-65
- A condição da estrada é ruim, por exemplo, a superfície é irregular ou não pavimentada.
- Está ventando.
- O motorista está frequentemente conduzindo o veículo de uma maneira ofensiva, mudando de faixas ou acelerando.

■ Personalização

Você pode alterar as configurações do monitor do nível de atenção do condutor. Selecione **Vibração e alerta sonoro**, **Vibração** ou **Desligado**.

➤ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

Cintos de Segurança

Aparece, sob condições específicas, quando os cintos de segurança forem afivelados ou desafivelados.

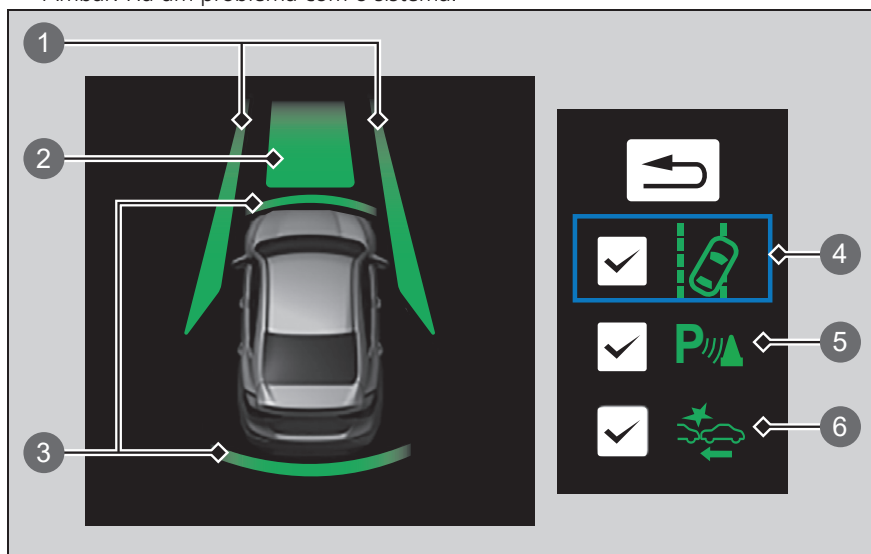
➤ **Lembrete do Cinto de Segurança** ➔ P. 1-7

Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista)

Indica através de cores e letras se o sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego), o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) e o sistema dos sensores de estacionamento estão ligados, desligados ou com falha.

As seguintes cores indicam a condição de qualquer um dos sistemas mencionados anteriormente:

- Verde: O sistema está ligado.
- Cinza: O sistema está desligado.
- Âmbar: Há um problema com o sistema.



- 1 Informação da Área do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)
- 2 Informação da Área do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)
- 3 Informação da Área do Sistema dos Sensores de Estacionamento
- 4 Ícone e Informação da Condição do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)
- 5 Ícone e Informação da Condição do Sistema dos Sensores de Estacionamento
- 6 Ícone e Informação da Condição do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)

⚠ ATENÇÃO

Se um sistema estiver indicado na cor âmbar, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Para ligar e desligar cada sistema, primeiro pressione o seletor direito do volante de direção, para alternar a tela. A partir da próxima tela, você pode selecionar o sistema a ser ligado e desligado.

➔ **Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)**

➔ P. 4-45

➔ **Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)**

➔ P. 4-36

➔ **Sistema dos Sensores de Estacionamento** ➔ P. 4-86

Você também pode confirmar a condição de cada função pela cor do indicador do sistema de assistência ao motorista.

➔ **Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Âmbar)*** ➔ P. 2-18

➔ **Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (Cinza)*** ➔ P. 2-18

➔ **Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Âmbar)*** ➔ P. 2-18

➔ **Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (Cinza)*** ➔ P. 2-18

➔ **Indicador de Desligamento Automático do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*** ➔ P. 2-18

➔ **Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Âmbar)** ➔ P. 2-19

➔ **Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista (Verde/Cinza)** ➔ P. 2-21

Mesmo quando o ícone do sistema dos sensores de estacionamento estiver verde, se a personalização **Configuração do sensor traseiro***¹ está definida para **Desligado***¹, o sensor de estacionamento traseiro não funcionará ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

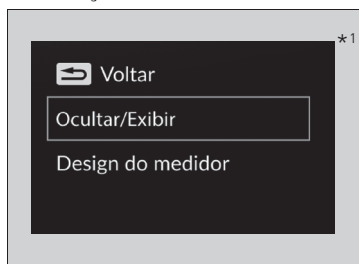
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

* Se disponível

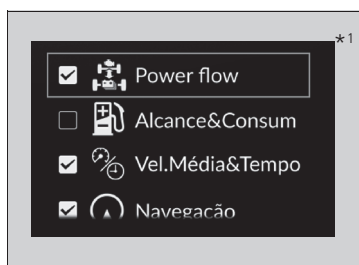
Personalizar (Personalização da Tela)

■ Organização dos conteúdos na área direita da interface de informações ao motorista

Você pode escolher quais conteúdos serão exibidos na área direita da interface de informações ao motorista.



1. Pressione o seletor direito do volante de direção, ao selecionar **Personalizar***1 na interface de informações ao motorista.
2. Role o seletor direito do volante de direção, para selecionar **Ocultar/Exibir***1 e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.
3. Role o seletor direito do volante de direção, para rolar entre os conteúdos e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção para marcá-los ou desmarcá-los.



⚠ ATENÇÃO

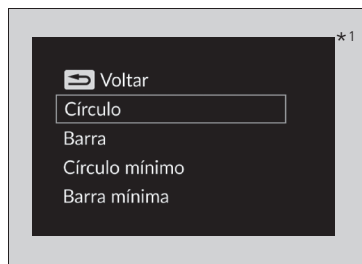
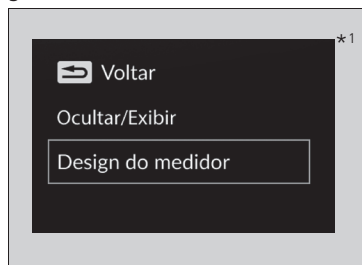
Os conteúdos na cor cinza não podem ser removidos da área direita da interface de informações ao motorista.

Ao personalizar as configurações, pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Alterar o design dos medidores

Você pode alterar o design dos medidores para mostradores no formato circular ou gráfico de barras.



1. Pressione o seletor direito do volante de direção, ao selecionar **Personalizar***¹ na interface de informações ao motorista.
2. Role o seletor direito do volante de direção, para selecionar **Design do medidor***¹ e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.
3. Role o seletor direito do volante de direção, para rolar para a configuração desejada e, em seguida, pressione o seletor direito do volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Ao usar os medidores com design **Círculo mínimo** ou **Barra mínima**, uma exibição simplificada é usada, quando o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com assistente de condução em baixa velocidade está em funcionamento.

Advertências

Você pode verificar se existem quaisquer mensagens de advertência ativas.

⚠ ATENÇÃO

Se existirem múltiplas mensagens de advertência ou informações, você pode rolar o seletor direito do volante de direção, para visualizar as outras mensagens de advertência.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio.....	3-2	Sinalizadores de Direção	3-27
Ajuste do Relógio	3-2	Luzes.....	3-28
Travamento e Destravamento das		Sinalizador de Advertência	
Portas.....	3-3	(Pisca-alerta).....	3-31
Chaves	3-3	Sistema de Ajuste Automático dos	
Baixa Intensidade do Sinal do Controle		Faróis	3-32
Remoto de Acesso sem Chave.....	3-5	Farol Alto Automático	3-32
Travamento/Destravamento das		Limpadores e Lavadores	3-35
Portas por Fora.....	3-5	Botão do Desembaçador do	
Travamento/Destravamento das		Vidro Traseiro	3-38
Portas por Dentro.....	3-13	Controle de Iluminação	3-38
Trava de Segurança para Crianças		Ajuste do Volante de Direção	3-39
nas Portas	3-15	Espeelhos Retrovisores.....	3-40
Travamento/Destravamento		Espeelho Retrovisor Interno	3-40
Automático das Portas	3-15	Espeelhos Retrovisores Externos	
Abertura e Fechamento do		com Regulagem Elétrica	3-41
Porta-malas.....	3-16	Bancos.....	3-42
Precauções para Abertura/		Bancos Dianteiros.....	3-42
Fechamento do Porta-malas	3-16	Bancos Traseiros	3-45
Usando o Botão de Abertura do		Lembrete do Banco Traseiro.....	3-46
Porta-malas na Porta do Motorista ...	3-16	Sente-se na Posição Correta	3-46
Usando o Botão de Abertura na		Encostos de Cabeça	3-47
Tampa do Porta-malas	3-17	Descansa-braço.....	3-49
Usando o Controle Remoto	3-17	Itens Internos de Conveniência.....	3-50
Sistema de Segurança.....	3-18	Luzes Internas	3-50
Sistema Imobilizador	3-18	Itens de Armazenamento	3-51
Alarme do Sistema de Segurança	3-18	Outros Itens Internos de	
Vidros.....	3-20	Conveniência	3-55
Abertura/Fechamento dos		Sistema de Controle de Climatização...	3-59
Vidros Elétricos.....	3-20	Usando o Controle de	
Teto Solar.....	3-23	Climatização Automático	3-59
Abertura/Fechamento do Teto Solar..	3-23	Sensores do Controle de	
Operação dos Comandos ao		Climatização Automático	3-63
Redor do Volante de Direção	3-25		
Botão POWER	3-25		

Relógio

Ajuste do Relógio

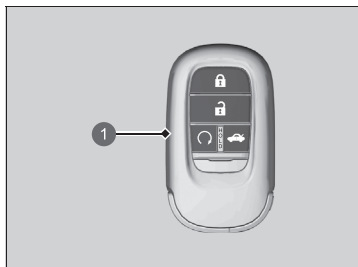
Você pode ajustar o relógio e customizar o visor do relógio.

➔ **Configuração do Relógio** ➔ P. 8-14

Travamento e Destravamento das Portas

Chaves

Este veículo é fornecido com duas unidades da seguinte chave:



Use o controle remoto de acesso sem chave para ligar e desligar o sistema de alimentação e, para travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível.

- 1 Controle Remoto de Acesso sem Chave

⚠ ATENÇÃO

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

➡ Sistema Imobilizador ➡ P. 3-18

Observe as seguintes recomendações para evitar danos às chaves:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos, poeira e areia.
- Não abra o controle remoto de acesso sem chave, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o sistema de alimentação pode não ser ativado e o controle remoto de acesso sem chave pode não funcionar.

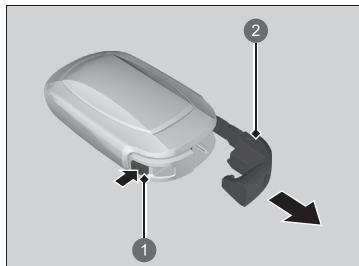
Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Você pode ligar o sistema de alimentação remotamente, usando o controle remoto de acesso sem chave.

➡ Ligando o Sistema de Alimentação pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave ➡ P. 4-7

Chave Embutida

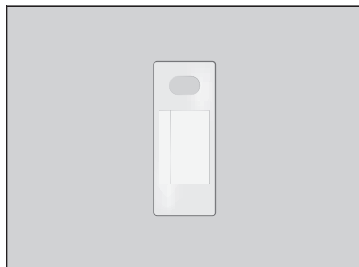
A chave embutida interna pode ser usada para destravar as portas, quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave estiver com pouca carga e a operação de destravamento das portas estiver desativada.



- ① Botão de Liberação
- ② Chave Embutida

Para remover a chave embutida, puxe-a para fora, enquanto pressiona o botão de liberação. Para reinstalar a chave embutida, pressione-a no controle remoto de acesso sem chave até ouvir um clique.

Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não for possível ativar o sistema de alimentação, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave

O veículo transmite ondas de rádio para localizar o controle remoto de acesso sem chave para ativar o sistema de alimentação, travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível, e abrir o porta-malas.

Nos seguintes casos, ativar o sistema de alimentação, travar/destravar as portas/portinhola de abastecimento de combustível, ou abrir o porta-malas, poderá não ocorrer a função desejada e o funcionamento ficar instável:

- Fortes ondas de rádio sendo transmitidas por equipamento nas proximidades.
- Você carregar o controle remoto de acesso sem chave junto com equipamentos de telecomunicações, computadores, celulares ou dispositivos sem fio.
- Um objeto metálico está em contato ou cobrindo o controle remoto de acesso sem chave.

ATENÇÃO

A comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo consome a bateria do controle remoto de acesso sem chave.

A vida útil da bateria é de aproximadamente dois anos, porém isso varia de acordo com a regularidade de uso.

A bateria é consumida sempre que o controle remoto de acesso sem chave receber fortes ondas de rádio. Evite colocá-lo próximo de dispositivos elétricos, tais como televisores e computadores.

É possível reduzir o consumo da bateria desligando a recepção de ondas de rádio. Quando você mantém pressionados os botões de travamento e destravamento ao mesmo tempo, por aproximadamente três segundos, o LED piscará duas vezes e a recepção das ondas de rádio será desligada.

Se você pressionar qualquer botão no controle remoto de acesso sem chave uma vez, ele começará a receber ondas de rádio novamente.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

ATENÇÃO

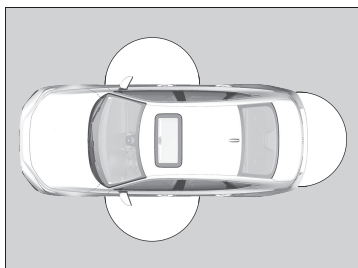
Se o interruptor da luz interna estiver na posição de ativação pela porta, a luz interna se acenderá ao destravar as portas.

Nenhuma das portas é aberta: A luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente: A luz se apaga imediatamente.

 **Luzes Internas**  P. 3-50

Usando o Sistema de Acesso sem Chave



Quando você carregar o controle remoto de acesso sem chave, poderá travar/destravar as portas e a portinhola de abastecimento de combustível, e abrir o porta-malas.

Você pode travar/destravar as portas e a portinhola de abastecimento de combustível, dentro de um raio de aproximadamente 80 cm da maçaneta externa da porta ou do botão de abertura do porta-malas.

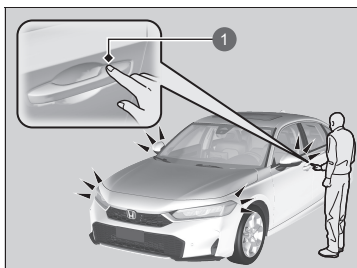
⚠ ATENÇÃO

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos, após destravar o veículo com o sistema de acesso sem chave, as portas e o porta-malas serão travados automaticamente.

Você pode travar ou destravar as portas usando o sistema de acesso sem chave, somente quando o modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave no veículo ao sair. Leve-o com você.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, pode travar/destravar as portas, enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto de acesso sem chave dentro do alcance.
- A porta pode ser travada ou destravada se a maçaneta da porta estiver coberta com água em chuva forte ou no lava-rápido, se o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do alcance.
- Se você segurar a maçaneta de uma das portas dianteiras ou tocar o sensor de travamento da porta usando luvas, o sensor da porta pode demorar a responder ou não responder ao travamento ou destravamento das portas.
- Depois de travar a porta, você pode puxar a maçaneta da porta dentro de dois segundos, para confirmar se a porta está travada. Se você precisar destravar a porta imediatamente depois de travá-la espere por, pelo menos, dois segundos antes de segurar a maçaneta, caso contrário, a porta não destravará.
- A porta pode não abrir se você puxá-la imediatamente após segurar a maçaneta da porta. Segure novamente a maçaneta e confirme se a porta está destravada antes de puxar a maçaneta.
- Mesmo dentro de um raio de 80 cm, você pode não conseguir travar/destravar as portas com o controle remoto de acesso sem chave se ele estiver acima ou abaixo da maçaneta externa.
- O controle remoto de acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da porta e do vidro da porta.

■ Travando as portas e o porta-malas

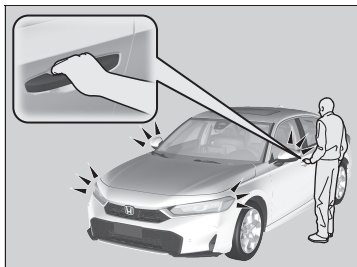


1 Sensor de Travamento das Portas

Toque no sensor de travamento da porta dianteira.

- ▶ Todas as portas e o porta-malas travam e, o sistema de segurança é ativado.
- ▶ As luzes sinalizadoras de direção piscam uma vez e o aviso sonoro soa uma vez.

■ Destravando as portas e o porta-malas



Segure a maçaneta da porta do motorista:

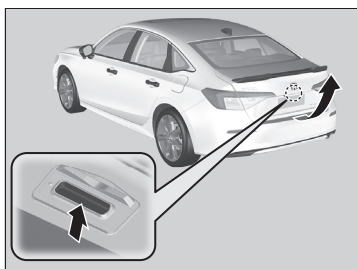
- ▶ A porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível destravam.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa duas vezes.

Segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro:

- ▶ Todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível destravam.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa duas vezes.

Pressione o botão de abertura do porta-malas:

- ▶ O porta-malas destrava e abre.
- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa uma vez.

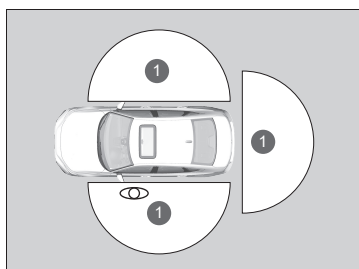


➡ **Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas** ➡ P. 3-17

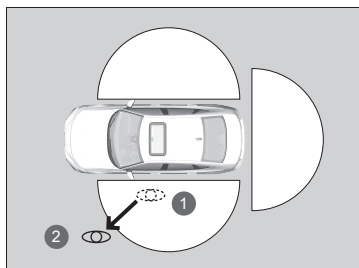
⚠ ATENÇÃO

As configurações do piscar das luzes dos sinalizadores de direção, do aviso sonoro e do modo de destravamento da porta* podem ser personalizados.

➡ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➡ P. 8-60



- 1 A faixa de ativação da função de travamento automático é de aproximadamente 1,5 metro



■ Travando as portas (travamento automático ao se afastar do veículo)

Ao se afastar do veículo com todas as portas fechadas, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave, as portas e a portinhola de abastecimento de combustível travarão automaticamente.

A função de travamento automático é ativada quando todas as portas estão fechadas e, o controle remoto de acesso sem chave está dentro de um raio de aproximadamente 1,5 metro da maçaneta externa da porta.

Saia do veículo, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave e feche a(s) porta(s).

- 1 Enquanto está dentro de um raio de aproximadamente 1,5 metro do veículo.

► O aviso sonoro soa e a função de travamento automático será ativada.

- 2 Leve o controle remoto de acesso sem chave, além de aproximadamente 1,5 metro do veículo e mantenha-se fora desta faixa por dois segundos ou mais.

► As luzes dos sinalizadores de direção piscam e o aviso sonoro soa. Todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível travarão.

⚠ ATENÇÃO

A configuração **Trava autom. ao sair do veículo***1 (Travamento automático ao se afastar do veículo) está definida para **Desligado***1 como configuração padrão de fábrica. A configuração **Trava autom. ao sair do veículo***1 (Travamento automático ao se afastar do veículo) pode ser definida para **Ligado***1, usando a tela áudio/informação.

Se você definir a configuração **Trava autom. ao sair do veículo***1 (Travamento automático ao se afastar do veículo) para **Ligado***1, usando a tela áudio/informação, somente o controle remoto de acesso sem chave que foi usado para destravar a porta do motorista antes da alteração da configuração, pode ativar a função de travamento automático ao se afastar do veículo.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Após a função de travamento automático ser ativada, ao permanecer dentro da faixa de operação de travamento/destravamento, o indicador do controle remoto de acesso sem chave continuará piscando até que as portas sejam travadas.

Ao permanecer próximo do veículo, dentro da faixa de operação, as portas travarão automaticamente, aproximadamente 30 segundos após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

⚠ ATENÇÃO

Ao abrir uma porta após a função de travamento automático ativar o aviso sonoro, a função de travamento automático será cancelada.

Nas seguintes condições, a função de travamento automático não será ativada:

- O controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
 - ▶ O sinal sonoro não soará.
- O controle remoto de acesso sem chave não está localizado dentro da faixa de operação, antes de todas as portas serem fechadas.
 - ▶ O sinal sonoro soará.

A função de travamento automático não funciona quando qualquer uma das seguintes condições forem cumpridas.

- O controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Uma porta ou o porta-malas não está fechado.
- O modo de alimentação está definido para um modo diferente do modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O controle remoto de acesso sem chave não está localizado dentro de um raio de aproximadamente 1,5 metro do veículo, ao sair do veículo e fechar as portas.

Aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático

Após a função de travamento automático ser ativada, o aviso sonoro de interrupção da função de travamento automático soa durante aproximadamente dois segundos, nos seguintes casos.

- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do veículo através de um dos vidros.
- Você está localizado muito próximo do veículo.
- O controle remoto de acesso sem chave é colocado dentro do porta-malas.

Se o aviso sonoro de advertência soar, verifique se você está carregando o controle remoto de acesso sem chave. Em seguida, abra/feche a porta e confirme se o aviso sonoro de ativação de travamento automático soa uma vez.

Para desativar a função temporariamente:

1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Abra a porta do motorista.
3. Usando o interruptor principal de travamento das portas, acione as travas das portas da seguinte forma:

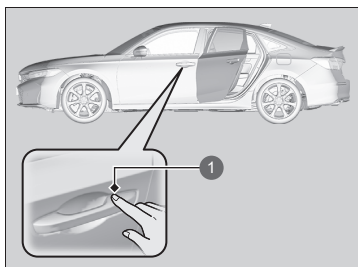
Travar → Destruar → Travar → Destruar

- ▶ O aviso sonoro soa e a função de travamento automático é desativada.

Para restaurar a função:

- Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
- Trave o veículo sem usar a função de travamento automático.
- Se afaste para fora da faixa de operação da função de travamento automático, enquanto carrega o controle remoto de acesso sem chave.
- Abra qualquer uma das portas.

Predefinição de Travamento



1 Sensor de Travamento

O veículo será travado automaticamente após você travar as portas antecipadamente e, em seguida, fechar as portas.

Ative a predefinição de travamento após fechar a porta do motorista.

1. Toque no sensor de travamento da porta do motorista ou pressione o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave.
 - Os avisos sonoros de alerta e a predefinição de travamento serão ativados.
2. Feche todas as portas.
 - As luzes indicadoras de direção piscam e um aviso sonoro soa quando o veículo for travado.

Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de se afastar do veículo.

⚠ ATENÇÃO

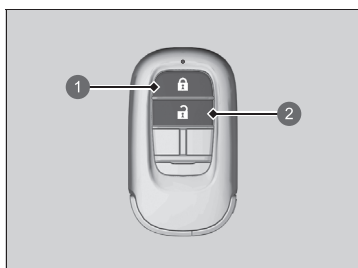
A predefinição de travamento será redefinida se uma porta for aberta antes que o veículo seja completamente travado.

Antes de travar uma porta, certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não está no interior do veículo.

Você pode ligar e desligar esta função.

➡ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➡ P. 8-60

Usando o Controle Remoto



- 1 Botão de Travamento
- 2 Botão de Destravamento

■ Travando as portas

Pressione o botão de travamento.

Uma vez:

- ▶ As luzes sinalizadoras de direção piscam, todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível travam e o sistema de segurança é ativado.

Duas vezes (dentro de cinco segundos após acionar o botão pela primeira vez):

- ▶ As luzes sinalizadoras de direção piscam, o aviso sonoro soa e verifica se o sistema de segurança está ativado.

■ Destravando as portas

Pressione o botão de destravamento.

Uma vez:

- ▶ As luzes dos sinalizadores de direção piscam duas vezes e, a porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível destravam.

Duas vezes:

- ▶ O restante das portas e o porta-malas destravam.

⚠ ATENÇÃO

Se você não abrir uma porta dentro de 30 segundos, após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Você pode travar ou destravar as portas usando o controle remoto, somente quando o modo de alimentação estiver no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar, dependendo das condições do ambiente.

Se o alcance de operação variar provavelmente a bateria está com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➡ Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

➡ P. 5-35

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar a configuração **Modo destravamento via chave e remoto** usando a tela áudio/informação:

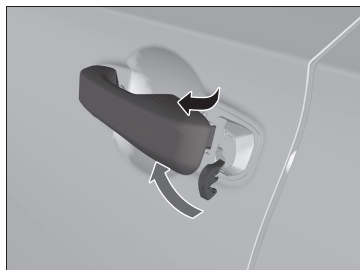
Porta do motorista*1, *2: A porta do motorista destrava no primeiro acionamento do controle remoto. As portas restantes destravam no segundo acionamento do controle remoto.

Todas as portas*1: Todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto.

➔ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➔ P. 8-60

Destravamento das Portas Usando a Chave Embutida

Se a função de destravamento do controle remoto de acesso sem chave não estiver funcionando, use a chave embutida ao invés do controle remoto de acesso sem chave. O cilindro da chave fica atrás da maçaneta da porta do motorista.



Puxe e segure a maçaneta externa da porta do motorista.

Insira a chave embutida no cilindro da chave, pela parte inferior da maçaneta e, em seguida, gire-a.

⚠ ATENÇÃO

Ao destravar, a porta do motorista destrava primeiro. Girar a chave uma segunda vez, dentro de alguns segundos, não destrava o restante das portas.

Se você destravar uma porta usando a chave embutida, enquanto o sistema de segurança estiver ativado, o alarme do sistema de segurança será acionado.

Você pode personalizar a configuração do **Modo destravamento via chave e remoto***1.

➔ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➔ P. 8-60

Se a função de travamento do controle remoto de acesso sem chave não estiver funcionando, trave o veículo com o procedimento de travamento da porta sem usar a chave embutida.

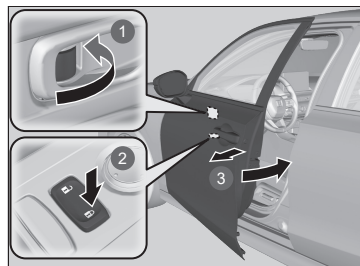
➔ **Travamento de uma Porta sem Usar a Chave Embutida** ➔ P. 3-13

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

*2: Configuração Padrão

Travamento de uma Porta sem Usar a Chave Embutida

Se você não estiver com a chave ou se por algum motivo não puder travar uma porta usando a chave, você pode travar a porta, como indicado a seguir:



■ Travando a porta do motorista

Mova a lingueta de trava para frente ① ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar ② e, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta ③. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travando as portas dos passageiros

Mova a lingueta de trava para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento

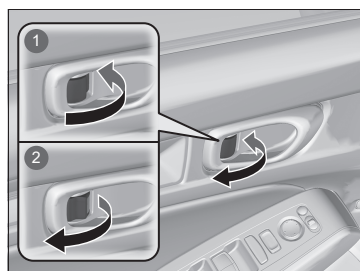
As portas não podem ser travadas quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta do motorista, todas as outras portas travam ao mesmo tempo. Certifique-se de que a chave não está dentro do veículo antes de travar uma porta.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

Usando a Lingueta de Trava



- ① Para Travar
- ② Para Destravar

■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava para a frente.

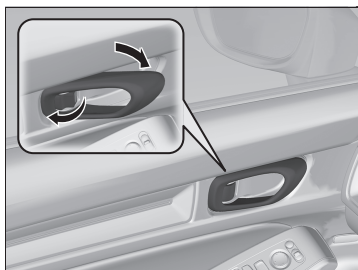
■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava para trás.

⚠ ATENÇÃO

Ao travar a porta usando a lingueta de trava na porta do motorista, todas as outras portas, o porta-malas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas ao mesmo tempo. Ao destravar a porta usando a lingueta de trava da porta do motorista, somente a porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível serão destravadas.

Destravamento Usando a Maçaneta Interna das Portas Dianteiras



Puxe a maçaneta interna da porta do motorista ou da porta do passageiro dianteiro.

- A porta destrava e abre em um movimento.

⚠ ATENÇÃO

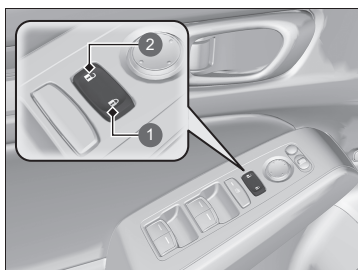
As maçanetas internas da porta do motorista e da porta do passageiro dianteiro foram projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento.

Entretanto, essa função requer que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem a maçaneta interna da porta do motorista ou do passageiro dianteiro com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro, onde existe trava de segurança para crianças nas portas.

➞ **Trava de Segurança para Crianças nas Portas** ➞ P. 3-15

Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas



- 1 Para Travar
- 2 Para Destravar

Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme mostrado, para travar ou destravar todas as portas e o porta-malas.

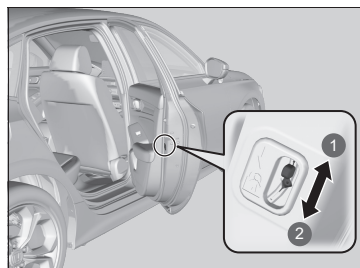
⚠ ATENÇÃO

Ao travar/destravar qualquer uma das portas dianteiras usando o interruptor principal de travamento das portas, todas as outras portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Trava de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



- 1 Destravar
- 2 Travar

Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa da porta.

⚠ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro, quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

Todas as portas serão travadas ou a porta do motorista será destravada automaticamente quando uma determinada condição for atendida.

Travamento Automático das Portas

■ Modo de travamento ao conduzir o veículo

Todas as portas travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

Destravamento Automático das Portas

■ Modo de destravamento ao estacionar o veículo

A porta do motorista destrava ao mover a alavanca seletora para a posição **P** com o pedal do freio pressionado.

As configurações podem ser alteradas para destravar todas as portas.

⚠ ATENÇÃO

Você pode desligar ou alterar a configuração de travamento/destravamento automático das portas, usando a tela áudio/informação.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Abertura e Fechamento do Porta-malas

Precauções para Abertura/Fechamento do Porta-malas

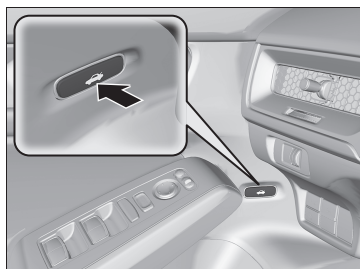
■ Fechamento do porta-malas

Mantenha a tampa do porta-malas fechada, enquanto estiver conduzindo o veículo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

➔ **Cuidados com os Gases do Escapamento** ➔ P. 1-41

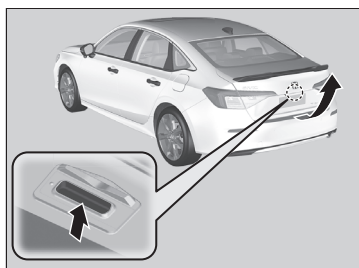
Usando o Botão de Abertura do Porta-malas na Porta do Motorista



Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas na porta do motorista, para des-travar e abrir o porta-malas.

➔ **Se Você Não Puder Abrir o Porta-malas** ➔ P. 6-41

Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas



Pressione para cima o botão de abertura na tampa do porta-malas após o destravamento de todas as portas.

➡ Se Você Não Puder Abrir o Porta-malas ➡ P. 6-41

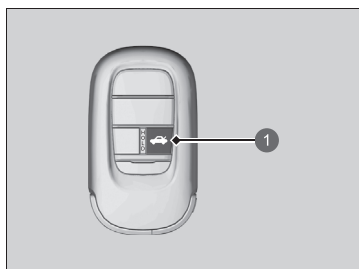
Mesmo que o porta-malas esteja travado será possível a sua abertura, se você estiver com o controle remoto de acesso sem chave.

- ▶ As luzes sinalizadoras de direção piscam duas vezes e o aviso sonoro soa uma vez.

⚠ ATENÇÃO

- Se você esquecer o controle remoto de acesso sem chave dentro do porta-malas, um aviso sonoro soa e o porta-malas não fechará.
- Mesmo se você não estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave, poderá destravar o porta-malas, enquanto outra pessoa estiver com o controle remoto de acesso sem chave dentro do alcance.
- Se um aviso sonoro soar depois de fechar o porta-malas, afaste o controle remoto de acesso sem chave da tampa do porta-malas e feche-a novamente.
- O controle remoto de acesso sem chave pode não funcionar se estiver muito perto da tampa do porta-malas.

Usando o Controle Remoto



- 1 Botão de Abertura do Porta-malas

Pressione e segure o botão de abertura do porta-malas por aproximadamente um segundo, para destravar e abrir o porta-malas.

⚠ ATENÇÃO

Se a porta do motorista for travada, o porta-malas trava automaticamente ao fechá-lo. Caso contrário, você terá que travar o porta-malas manualmente.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede a ativação do sistema de alimentação usando um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido registrado anteriormente.

Ao pressionar o botão **POWER**, preste atenção às seguintes recomendações:

- Não permita que objetos que emitem fortes ondas de rádio fiquem próximos do botão **POWER**.
- Certifique-se de que o controle remoto de acesso sem chave não esteja em contato ou coberto por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador ou o controle remoto de acesso sem chave de outro veículo próximo do botão **POWER**.
- Não coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo de itens magnéticos. Dispositivos eletrônicos, tais como televisores ou sistemas de áudio, emitem fortes campos magnéticos. Note que mesmo um chaveiro pode se tornar magnetizado.

ATENÇÃO

Deixar o controle remoto de acesso sem chave no interior do veículo pode resultar em furto ou movimento acidental do veículo. Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você quando deixar o veículo.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se tiver perdido o controle remoto de acesso sem chave e não puder iniciar seu veículo, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança é acionado quando o porta-malas, o capô ou as portas são abertas forçadamente. O alarme não será acionado se o porta-malas ou as portas forem abertas usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

ATENÇÃO

Não altere nem adicione outros dispositivos ao alarme do sistema de segurança. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é acionado

A buzina soa intermitentemente e as luzes dos sinalizadores de direção piscam.

ATENÇÃO

O alarme do sistema de segurança continuará acionado por aproximadamente cinco minutos, antes de o sistema de segurança ser desativado.

O sistema passará por dez ciclos de 30 segundos, durante os quais a buzina soar e sinalizadores de advertência (pisca-alerta) piscarão.

Dependendo das circunstâncias, o sistema de segurança pode continuar funcionando por mais de cinco minutos.

Não ative o alarme do sistema de segurança quando alguém estiver no veículo ou um vidro estiver aberto. O sistema pode acionar acidentalmente ao:

- Destruir a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o porta-malas com o botão de abertura do porta-malas na porta do motorista.
- Abrir o capô com a alavanca de abertura do capô.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

Destruir o veículo usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, ou altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. O sistema junto com a buzina e as luzes piscando é desativado.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- O capô está fechado.
- Todas as portas e o porta-malas são travados pelo lado de fora com o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança piscará no painel de instrumentos. Quando o intervalo das piscadas muda após aproximadamente 15 segundos, o alarme do sistema de segurança está ativado.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é cancelado quando o veículo é destravado, usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave, ou ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**. O indicador do alarme do sistema de segurança apaga ao mesmo tempo.

ATENÇÃO

Se a bateria de 12 volts descarregar após ativar o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança pode acionar, uma vez que a bateria de 12 volts seja recarregada ou substituída.

Se isto ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta, usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

Se você destravar uma porta com a chave embutida, enquanto o sistema de segurança estiver ativado, o alarme do sistema de segurança será acionado.

Vidros

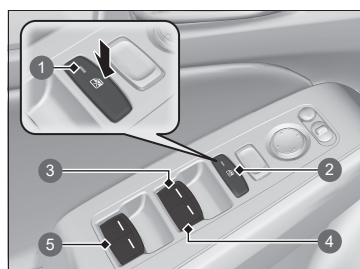
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas.

Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros. Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o botão de travamento dos vidros elétricos localizado no lado do motorista deverá estar desligado (o botão não foi pressionado e o indicador está apagado).

Quando o botão de travamento dos vidros elétricos dos passageiros for pressionado, o indicador se acende e somente o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o botão de travamento dos vidros elétricos (indicador aceso) ao transportar crianças no veículo.

Abertura/Fechamento dos Vidros com Função de Abertura/Fechamento Automático



- 1 Indicador
- 2 Botão de Travamento dos Vidros Elétricos
- 3 Interruptor do Vidro do Motorista
- 4 Interruptor do Vidro do Passageiro Dianteiro
- 5 Interruptores dos Vidros dos Passageiros Traseiros

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o puxado até a posição desejada.

■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.
- Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho ou com outros ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

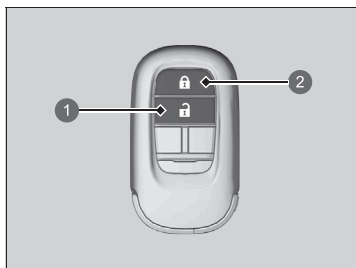
Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

Função Antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar o interruptor continuamente para cima.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

Abertura/Fechamento dos Vidros com o Controle Remoto

① Botão de Destravamento

② Botão de Travamento

Para abrir: Pressione o botão de destravamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Para fechar: Pressione o botão de travamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

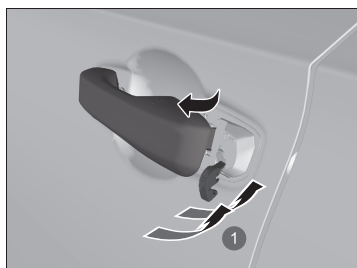
⚠ ATENÇÃO

Se você abrir/fechar os vidros com o controle remoto, o teto solar abrirá/fechará automaticamente junto com os vidros.

Você pode ligar ou desligar a função de controle dos vidros pelo controle remoto, usando a tela áudio/informação.

➡ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➡ P. 8-60

Fechamento dos Vidros com a Chave Embutida



1 Fechar

Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave embutida. Dentro de 10 segundos após retornar a chave embutida à posição central, gire a chave embutida na direção de travamento e segure-a nesta posição.

Solte a chave embutida para parar os vidros na posição desejada. Se você desejar mais ajustes, repita a mesma operação.

ATENÇÃO

Se você fechar os vidros com a chave embutida, o teto solar fechará automaticamente junto com os vidros.

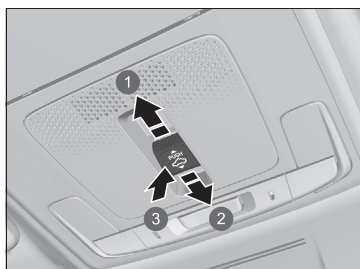
Se você destravar uma porta com a chave embutida, enquanto o sistema de segurança estiver ativado, o alarme do sistema de segurança será acionado.

Teto Solar

Abertura/Fechamento do Teto Solar

O teto solar pode ser acionado quando o modo de alimentação estiver no modo **LI-GADO**. Use o interruptor na parte da frente do teto para abrir e fechar o teto solar.

Usando o Interruptor do Teto Solar



- 1 Abrir
- 2 Fechar
- 3 Inclinar

■ Acionamento automático

Para abrir: Mova firmemente o interruptor para trás.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente.

O teto solar se abrirá ou fechará automaticamente. Para interromper o movimento do teto solar, mova brevemente o interruptor para trás, caso o teto solar esteja sendo fechado ou mova brevemente o interruptor para frente, caso o teto solar esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Mova levemente o interruptor para trás e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Mova levemente o interruptor para frente e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

■ Inclinação do teto solar para cima

Para inclinar: Pressione no centro do interruptor do teto solar.

Para fechar: Mova firmemente o interruptor para frente e, em seguida, solte-o.

⚠ CUIDADO

- Prender as mãos ou os dedos ao abrir ou fechar o teto solar pode causar ferimentos graves.
- Antes de abrir ou fechar o teto solar, certifique-se de que as mãos e dedos dos ocupantes estejam afastados do teto solar. Estender a cabeça, os braços ou outras partes do corpo através do teto solar, enquanto o veículo está em movimento, pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Sempre leve o controle remoto de acesso sem chave com você, ao deixar o veículo sozinho ou com outros ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

Abrir o teto solar em temperaturas abaixo de zero ou se ele estiver coberto de neve ou gelo, poderá danificar o motor ou o painel do teto solar.

O teto solar pode ser acionado por até 45 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

Ao detectar alguma resistência, a função antiesmagamento faz com que o teto solar mude a direção de movimento e pare. O antiesmagamento interrompe a detecção quando o teto solar está quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento total.

Você pode usar o controle remoto ou a chave embutida para acionar o teto solar.

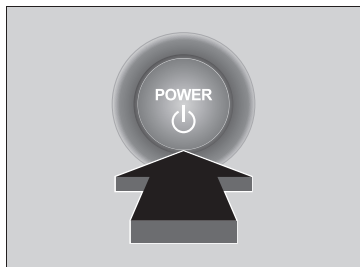
➡ **Abertura/Fechamento dos Vidros com o Controle Remoto** ➡ P. 3-21

➡ **Fechamento dos Vidros com a Chave Embutida** ➡ P. 3-22

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Botão POWER

Mudando o Modo de Alimentação



Quando você estiver carregando o controle remoto de acesso sem chave e pressionar o botão **POWER**, sem pressionar o pedal de freio, o modo de alimentação muda na seguinte ordem: **VEÍCULO DESLIGADO → ACESSÓRIOS → LIGADO → VEÍCULO DESLIGADO**.

VEÍCULO DESLIGADO:

A alimentação do veículo está desligada.

ACESSÓRIOS:

O sistema de áudio e alguns acessórios podem ser usados.

LIGADO:

Todos os acessórios podem ser usados.

⚠ ATENÇÃO

Se o controle remoto de acesso sem chave for colocado em uma porta-objetos ou em outro local onde o seu sinal possa ser interrompido, o modo de alimentação pode não mudar.

Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e a alavanca seletora estiver em uma posição diferente de **P**, ao pressionar o botão **POWER**, o modo de alimentação mudará para o modo **ACESSÓRIOS**.

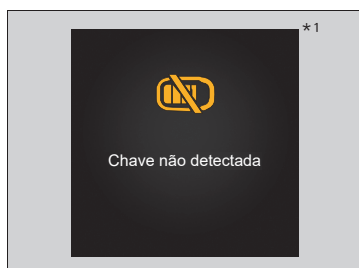
Desligamento Automático

Se você deixar o veículo por 30 a 60 minutos com a alavanca seletora na posição **P** e o modo de alimentação no modo **ACESSÓRIOS**, o veículo entra automaticamente no modo semelhante ao **VEÍCULO DESLIGADO**, para evitar o consumo da bateria de 12 volts.

Lembrete do Modo de Alimentação

Ao abrir a porta do motorista, quando o modo de alimentação estiver definido para **ACESSÓRIOS**, soa um aviso sonoro de advertência.

Lembrete do Controle Remoto de Acesso sem Chave



Quando o modo de alimentação for definido para qualquer modo diferente de **VEÍCULO DESLIGADO** e o controle remoto de acesso sem chave for retirado do veículo e a porta for fechada, um sinal sonoro de advertência soará. Se o sinal sonoro de advertência continuar a soar, coloque o controle remoto de acesso sem chave em um outro local.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo **ACESSÓRIOS**

Um sinal sonoro de advertência soa fora do veículo.

■ Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO**

Um sinal sonoro de advertência soa dentro e fora do veículo. Além disso, um indicador de advertência aparece no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da faixa operacional do sistema e a porta do motorista for fechada, a função de advertência será cancelada.

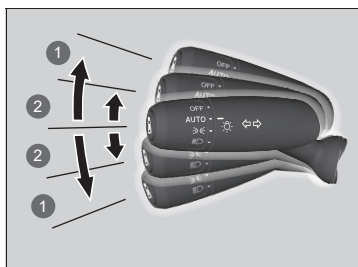
Se o controle remoto de acesso sem chave for retirado para fora do veículo, após o sistema de alimentação ser ligado, você não poderá alterar o modo do botão **POWER** ou reiniciar o sistema de alimentação. Certifique-se sempre de que o controle remoto de acesso sem chave esteja em seu veículo ao acionar o botão **POWER**.

Caso o controle remoto de acesso sem chave seja retirado do veículo através de um dos vidros abertos, o aviso sonoro de advertência não será ativado.

Não deixe o controle remoto de acesso sem chave sobre o painel ou dentro do porta-luvas. Isto pode causar a ativação do aviso sonoro de advertência. Em algumas condições isso pode evitar que o veículo localize o controle remoto de acesso sem chave. O aviso sonoro de advertência também pode ser ativado, mesmo que o controle remoto de acesso sem chave esteja dentro do alcance operacional do sistema.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

■ 1: Sinalização de direção

Levante ou abaixe a alavanca do sinalizador de direção, com base na direção que deseja virar, o sinalizador de direção piscará.

■ 2: Sinalização de direção com um toque

Ao levantar ou abaixar levemente a alavanca do sinalizador de direção e soltar, o sinalizador de direção piscará três vezes.

- Se você mover levemente a alavanca na direção oposta, enquanto o sinalizador de direção estiver piscando, ele irá parar de piscar.

⚠ ATENÇÃO

Os indicadores dos sinalizadores de direção no painel de instrumentos piscarão, quando os sinalizadores de direção externos piscarem.

➡ **Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência (Pisca-alerta)** ➡ P. 2-13

Luzes

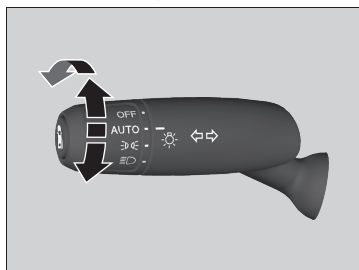
⚠ ATENÇÃO

Quando as luzes estiverem acesas, o indicador de luzes ligadas no painel de instrumentos acenderá.

➡ **Indicador de Luzes Ligadas** ➡ P. 2-13

Luzes dos Faróis/Lanternas Dianteiras

As luzes se acenderão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente. As luzes também podem ser acesas e apagadas manualmente.



Quando o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**, as luzes externas se acenderão automaticamente.

■ Acionamento manual

Luzes dos faróis/lanternas dianteiras:

Gire o interruptor das luzes para a posição .

Luzes das lanternas dianteiras:

Gire o interruptor das luzes para a posição .

Desligamento das luzes dos faróis/lanternas dianteiras:

Com a alavanca seletora na posição **P** e o freio de estacionamento aplicado, gire o interruptor das luzes para a posição **OFF** (Desligada) e, em seguida, solte o interruptor das luzes.

► As luzes se acenderão automaticamente quando:

- O interruptor das luzes for girado novamente para a posição **OFF** (Desligada) e, em seguida, solte o interruptor das luzes.
- A alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **P** e o freio de estacionamento for liberado.

⚠ ATENÇÃO

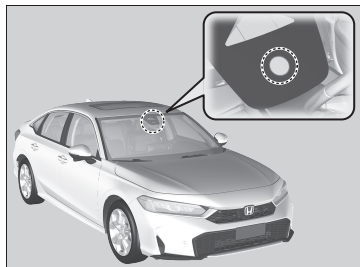
Quando as lanternas dianteiras estiverem acesas, as luzes das lanternas traseiras e da placa de licença traseira também acenderão.

Quando o interruptor das luzes for girado para a posição  ou  e o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, um aviso sonoro de lembrete das luzes acesas soar, ao abrir a porta do motorista.

Quando o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO** e o nível de claridade ambiente estiver baixo, os faróis e as luzes das lanternas dianteiras acenderão ao destravar uma porta. Os faróis e as luzes das lanternas dianteiras se apagarão ao travar as portas.

Seu veículo está equipado com sistema de ajuste automático dos faróis, que ajusta automaticamente o ângulo vertical dos faróis baixos. Se você constatar uma mudança significativa no ângulo vertical dos faróis, pode existir um problema com o sistema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

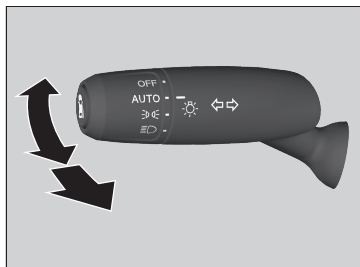
O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo.



Não deixe as luzes acesas com o sistema de alimentação desligado, pois isso descarregará a bateria de 12 volts.

Faróis Altos

Quando os faróis estiverem acesos, mova a alavanca para a frente. Puxe a alavanca para trás para retornar para os faróis baixos.

**■ Lamejador dos faróis altos**

Puxe a alavanca para trás para ligar os faróis altos.

- Solte a alavanca para retornar para os faróis baixos.

Faróis Integrados com os Limpadores do Para-brisa

Quando o interruptor das luzes estiver na posição **AUTO**, os faróis se acendem automaticamente, quando os limpadores do para-brisa são usados diversas vezes, dentro de um intervalo determinado.

Os faróis se apagarão automaticamente depois de alguns minutos, se os limpadores forem desligados.

⚠ ATENÇÃO

Esta função é ativada, enquanto os faróis estão desligados, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**.

A iluminação do painel de instrumentos não muda quando os faróis acendem.

Em locais com baixo nível de claridade ambiente, a função de controle de iluminação automática acende os faróis, independente do funcionamento dos limpadores do para-brisa.

Você pode ligar e desligar a função dos faróis integrados com os limpadores do para-brisa.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as luzes externas e as luzes do painel de instrumentos se apagam 15 segundos após definir o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, levar o controle remoto de acesso sem chave com você e fechar a porta do motorista.

Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos. Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, com o interruptor das luzes na posição  (Faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se destravar a porta, mas não abri-la em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se abrir a porta do motorista, você ouvirá um aviso sonoro de lembrete que as luzes estão acesas.

⚠ ATENÇÃO

Você pode alterar a configuração do temporizador de desligamento automático dos faróis.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Luzes de Condução Diurna

As lanternas dianteiras/luzes de condução diurna se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação está no modo **LIGADO**.
- O interruptor das luzes está na posição **AUTO**.
- A iluminação ambiente está clara.

Enquanto o veículo estiver parado, se você girar o interruptor das luzes para a posição **OFF** (Desligada) e, em seguida, liberar o interruptor, as luzes de condução diurna são desligadas. Ao mover a alavanca seletora para uma posição diferente de **P** e o freio de estacionamento for liberado, as luzes se acenderão novamente. Caso contrário, se o interruptor das luzes for girado novamente para a posição **OFF** (Desligada) e, em seguida, liberar o interruptor, as luzes se acenderão novamente.

⚠ ATENÇÃO

As luzes de condução diurna e as luzes das lanternas dianteiras compartilham a mesma fonte de luz.

As luzes de condução diurna são mais brilhantes do que as luzes das lanternas dianteiras.

As luzes de condução diurna não acenderão se as luzes das lanternas dianteiras forem acesas manualmente.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



- 1 Botão do Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)

Pressione o botão localizado abaixo do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

⚠ ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Sistema de Ajuste Automático dos Faróis

Seu veículo está equipado com sistema de ajuste automático dos faróis, que ajusta automaticamente o ângulo vertical dos faróis baixos. Se você encontrar uma alteração significativa no ângulo vertical dos faróis, pode haver um problema com o sistema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Farol Alto Automático

A câmera de detecção dianteira detecta fontes de luz à frente do veículo, como as luzes vindas de veículos à frente, as luzes de veículos que se aproximam na direção contrária ou as luzes das pistas à frente. Quando você está dirigindo à noite, o sistema alterna automaticamente os faróis entre farol baixo e farol alto, dependendo da situação.

ATENÇÃO

O sistema de farol alto automático nem sempre funciona em todas as situações. Este sistema é somente para auxiliar o motorista. Sempre observe ao redor do seu veículo e, se necessário, mude os faróis entre farol alto e farol baixo manualmente.

O alcance e a distância que a câmera de detecção dianteira pode detectar as fontes de luz à frente varia, dependendo das condições ao redor do seu veículo.

Em relação ao manuseio da câmera de detecção dianteira montada na parte interna do para-brisa, consulte:

➔ Câmera de Detecção Dianteira ➔ [P. 4-73](#)

Para o farol alto automático funcionar adequadamente:

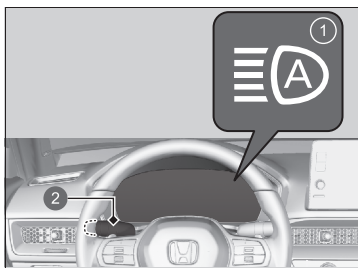
- Não coloque objetos que reflitam luz sobre o painel.
- Mantenha limpa a área do para-brisa ao redor da câmera de detecção dianteira.
- Ao limpar o para-brisa, tome cuidado para não aplicar o limpador na lente da câmera de detecção dianteira.
- Não fixe objetos, adesivos ou películas na área ao redor da câmera de detecção dianteira.
- Não toque na lente da câmera de detecção dianteira.

Se a câmera de detecção dianteira receber um forte impacto ou se for necessário algum reparo na área ao redor da câmera de detecção dianteira, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Como Usar o Farol Alto Automático

■ Ativando o sistema

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o indicador do farol alto automático se acende e o sistema muda automaticamente entre farol alto e farol baixo, dependendo da situação.



- 1 Indicador do Farol Alto Automático
- 2 Interruptor das Luzes

- O modo de alimentação está no modo **LIGADO**.
- O interruptor das luzes está na posição **AUTO**.
- A alavanca do interruptor das luzes está na posição de faróis baixos.
- O farol foi ativado automaticamente.
- Quando a parte externa do veículo está escura.

Se o indicador do farol alto automático não acender, mesmo quando todas as condições forem atendidas, execute um dos procedimentos a seguir e o indicador acenderá.

- Puxe a alavanca do interruptor das luzes na sua direção e, em seguida, libere a alavanca.
- Gire o interruptor das luzes para a posição e, em seguida, retorne para a posição **AUTO**.

■ Mudando automaticamente entre farol alto e farol baixo

Quando o indicador do farol alto automático está aceso, os faróis mudam entre farol alto e farol baixo baseado nas seguintes condições.

Farol alto

Todas as condições a seguir devem ser atendidas antes que o farol alto seja ligado.

- A velocidade do seu veículo é de 30 km/h ou mais.
- Não há veículo à frente ou no sentido contrário, com o farol ou as lanternas traseiras acesas.
- Há poucas luzes na pista à frente.



Farol baixo

Uma das condições a seguir deve ser atendida antes que o farol baixo seja ligado.

- A velocidade do seu veículo é de 24 km/h ou menos.
- Há um veículo à frente ou no sentido contrário, com o farol ou as lanternas traseiras acesas.
- Existem muitas luzes na pista à frente.

⚠ ATENÇÃO

Nos seguintes casos, o sistema de farol alto automático pode não mudar os faróis corretamente ou o tempo de mudança pode ser alterado. Caso a operação de mudança automática do farol não seja conveniente aos seus hábitos de condução, mude manualmente os faróis.

- O brilho das luzes vindas dos veículos que estão à frente ou que se aproximam na direção contrária é intenso ou fraco.
- A visibilidade é fraca devido ao tempo (chuva, neve, neblina, congelamento do para-brisa etc.).
- Fontes de iluminação ao redor, tais como iluminação urbana e cartazes elétricos e semáforos, estão iluminando a pista à frente.
- O nível de luminosidade da pista à frente muda constantemente.
- A pista é acidentada ou com muitas curvas.
- Um veículo passa à sua frente ou um veículo à sua frente não está com a traseira ou com a dianteira voltada para a sua direção.
- Seu veículo está inclinado com uma carga pesada na traseira.
- Um sinal de trânsito, espelho ou outro objeto refletivo à frente está refletindo uma luz forte na direção do seu veículo.
- O veículo que se aproxima frequentemente desaparece sob as árvores na beira da estrada ou atrás de barreiras medianas.
- O veículo que está à frente ou que se aproxima na direção contrária é uma motocicleta, bicicleta, motoneta ou outro veículo pequeno.

O sistema de farol alto automático mantém o farol baixo quando:

- Os limpadores de para-brisa estão funcionando em alta velocidade.
- A câmera de detecção dianteira detectou um denso nevoeiro.

■ Mudança manual entre farol alto e farol baixo

Se você quiser mudar manualmente os faróis entre farol alto e farol baixo, siga um dos seguintes procedimentos. Observe que, quando você fizer isso, o indicador do farol alto automático se apagará e o sistema de farol alto automático será desativado.

Usando a alavanca do interruptor das luzes:

Puxe a alavanca para trás para ativar o lampejador dos faróis altos e, em seguida, libere a alavanca, ou mova a alavanca para a frente, para a posição de faróis altos ligados.

- ▶ Para reativar o farol automático, siga um dos seguintes procedimentos e o indicador do farol alto automático se acende.

- Puxe a alavanca para trás e, em seguida, solte-a.
- Gire o interruptor das luzes para a posição  e, em seguida, gire para a posição **AUTO**, quando a alavanca estiver na posição de farol baixo.

Usando o interruptor das luzes:

Gire o interruptor das luzes para a posição .

- ▶ Para reativar o farol alto automático, gire o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, quando a alavanca estiver na posição de farol baixo, o indicador do farol automático acenderá.

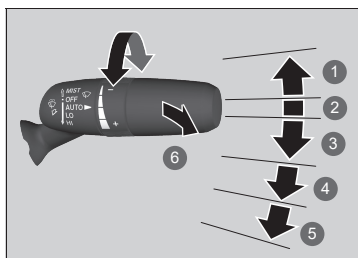
⚠ ATENÇÃO**Como desligar o sistema de farol alto automático**

Você pode ligar ou desligar o sistema de farol alto automático.

➡ **Como Personalizar as Configurações do Veículo** ➡ P. 8-60

Limpadores e Lavadores

Limpadores/Lavadores do Para-brisa



- 1 **MIST**: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
- 2 **OFF**: Desligado
- 3 **AUTO**: Funcionamento intermitente automático
- 4 **LO**: Limpador em velocidade baixa
- 5 **HI**: Limpador em velocidade alta
- 6 Lavador

■ AUTO

Os limpadores funcionam no modo automático.

Para o funcionamento do sensor de chuva e acionamento automático dos limpadores do para-brisa, é indispensável que a alavanca do interruptor dos limpadores esteja na posição **AUTO**. Caso contrário, os limpadores não serão acionados automaticamente em caso de chuva.

Para mais informações, consulte **Limpadores Intermitentes Automáticos** ➡ P. 3-36

■ LO

Os limpadores funcionam em velocidade baixa.

■ HI

Os limpadores funcionam em velocidade alta.

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca dos limpadores na sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa e, em seguida, para.

Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

■ Alavanca do Interruptor dos limpadores (MIST, OFF, AUTO, LO, HI)

Mova a alavanca para cima ou para baixo para alterar a definição dos limpadores.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada. Ao soltar a alavanca, ela retorna para a posição **OFF**.

■ OFF

Os limpadores estão desligados.

⚠ ATENÇÃO

Caso seja necessário levantar os braços do limpador do para-brisa, coloque-os na posição de manutenção antes de levantá-los.

➡ **Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa** ➡ P. 5-24

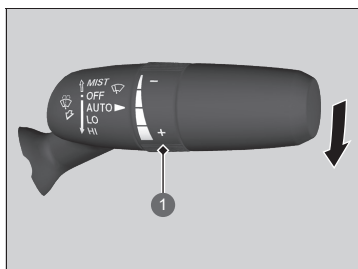
Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada. O motor do limpador pode parar o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos.

Em dias extremamente frios, as palhetas podem congelar, ficando presas no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessa condição pode causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os limpadores.

Se o limpador parar de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro. Mova a alavanca dos limpadores para a posição **OFF**, altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, remova o obstáculo.

Limpadores Intermitentes Automáticos



1 Anel de Ajuste

Ao movimentar a alavanca para baixo, para a posição **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático. Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor.

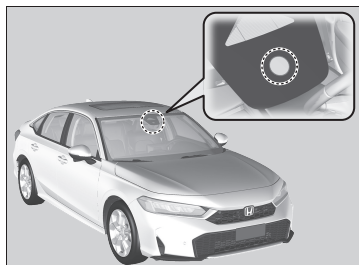
■ Ajuste da sensibilidade automática

Quando a alavanca dos limpadores está na posição **AUTO**, você pode ajustar a sensibilidade do sensor de chuva (usando o anel de ajuste) para que os limpadores funcionem de acordo com a sua preferência.

⚠ ATENÇÃO

Para o funcionamento do sensor de chuva e acionamento automático dos limpadores do para-brisa, é indispensável que a alavanca do interruptor dos limpadores esteja na posição **AUTO**. Caso contrário, os limpadores não serão acionados automaticamente em caso de chuva.

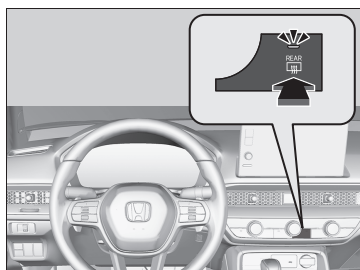
O sensor de chuva está localizado como mostrado abaixo.



Quando a alavanca dos limpadores está na posição **AUTO** você deve movê-la para a posição **OFF** (Desligada) nas situações a seguir, para evitar danos severos no sistema do limpador do para-brisa:

- Ao limpar o para-brisa
- Ao conduzir o veículo em um lava-rápido
- Não estiver chovendo

Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro



Pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro, para desembaçar o vidro traseiro, quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 - 30 minutos, dependendo da temperatura externa. No entanto, se a temperatura externa for de 0°C ou menos, o desembaçador não desligará automaticamente.

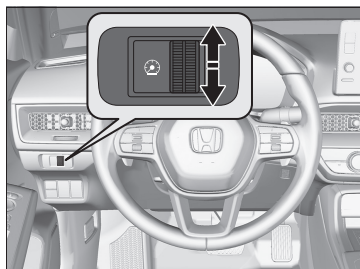
⚠ ATENÇÃO

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro está desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o sistema de alimentação desativado. Isso poderá consumir muita carga da bateria de 12 volts, dificultando a ativação do sistema de alimentação.

Controle de Iluminação

A iluminação do painel de instrumentos é ajustado automaticamente dependendo da claridade do ambiente.

- A intensidade da iluminação será reduzida quando a claridade do ambiente está mais escura.
- A intensidade da iluminação será aumentada quando a claridade do ambiente está mais clara.



1 Botão de Controle de Iluminação

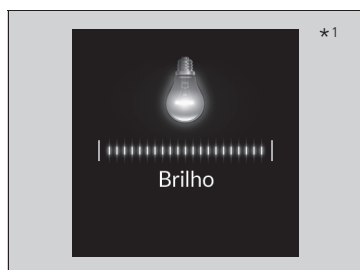
■ Ajuste manual do brilho do painel de instrumentos

Quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**, você pode usar o controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

Para aumentar a Iluminação: Role o botão para cima.

Para reduzir a Iluminação: Role o botão para baixo.

- Você pode alterar a configuração mesmo quando a iluminação for forte, mas a iluminação do painel de instrumentos não será alterada.



■ Indicador do nível de iluminação

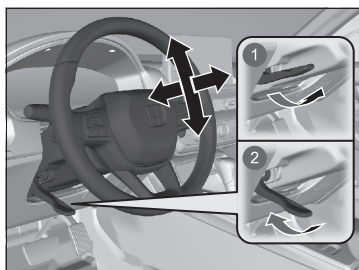
Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado na interface de informações ao motorista.

⚠ ATENÇÃO

Vários segundos depois de ter ajustado a iluminação, a interface de informações ao motorista retornará para a tela anterior.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



- 1 Para Travar
- 2 Para Ajustar

1. Com o veículo estacionado, mova a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Mova a alavanca de ajuste do volante de direção para cima, para travar o volante na posição desejada.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

⚠ ATENÇÃO

Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Espelhos Retrovisores

⚠ ATENÇÃO

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

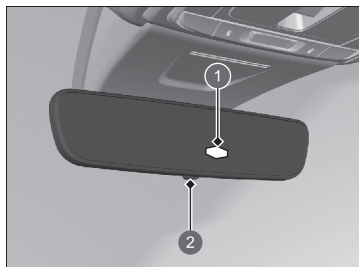
Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

↻ Bancos Dianteiros ➔ P. 3-42

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático



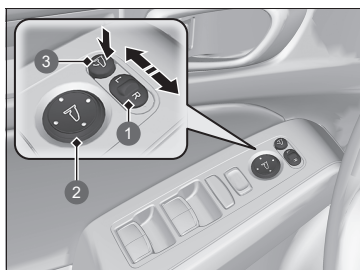
- 1 Sensor
- 2 Botão **AUTO**

Ao dirigir após escurecer, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático reduz o reflexo dos veículos que trafegam atrás de você. Pressione o botão **AUTO** para ligar e desligar esta função. Quando ativado, o indicador **AUTO** se acende.

⚠ ATENÇÃO

A função de antiofuscamento automático é cancelada ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



- 1 Interruptor de Seleção
- 2 Interruptor de Ajuste
- 3 Interruptor de Escamoteamento

Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o modo de alimentação está no modo **LIGADO**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à esquerda, à direita, para cima ou para baixo.

■ Escamoteamento dos espelhos retrovisores externos

Pressione o interruptor de escamoteamento para escamotear e para retornar para a posição original os espelhos retrovisores externos.

Função de Escamoteamento Automático dos Espelhos Retrovisores Externos

■ Escamotear os espelhos retrovisores externos

Pressione o botão de travamento do controle remoto de acesso sem chave ou tocando no sensor de travamento em qualquer uma das portas dianteiras.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos iniciam o escamoteamento automático.

■ Retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original

Destrave todas as portas usando o controle remoto ou o sistema de acesso sem chave.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos retornam para a posição original automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores externos não podem retornar para a posição original automaticamente, se eles tiverem sido escamoteados, usando o botão de escamoteamento.

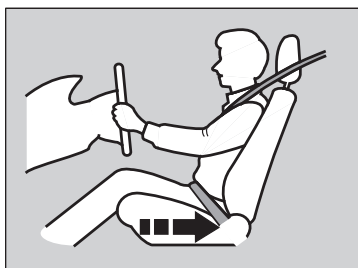
Você pode ligar e desligar a função de escamoteamento automático dos espelhos retrovisores externos.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Os espelhos retrovisores externos não escamoteiam automaticamente, ao travar o veículo pelo lado de dentro, usando a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas.

Bancos

Bancos Dianteiros



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste o banco para trás para deixar espaço suficiente.

CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

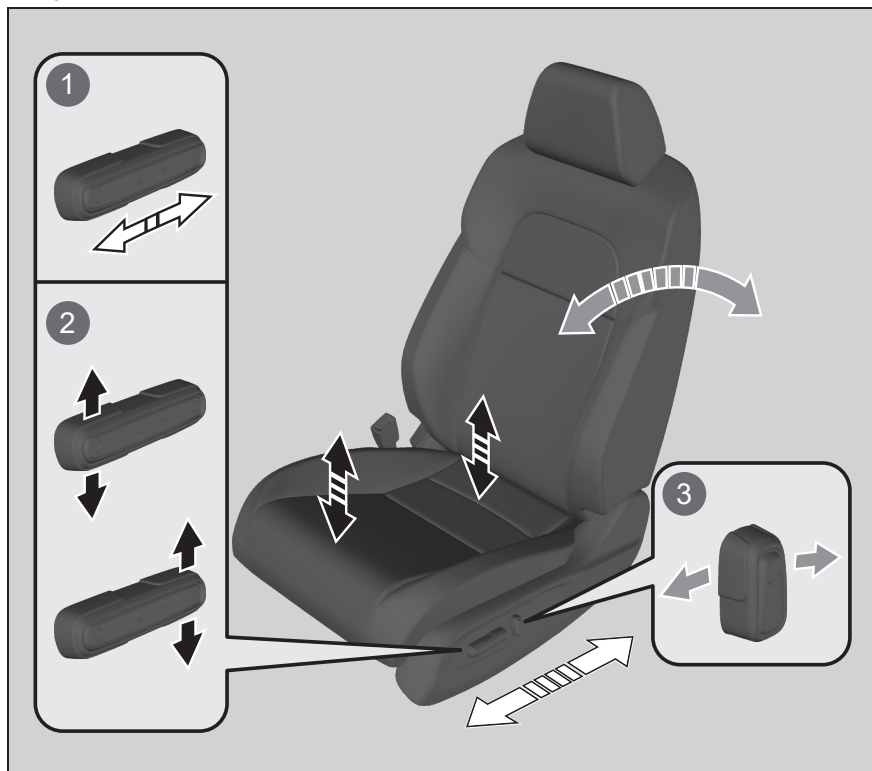
ATENÇÃO

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Ajuste das Posições do Banco

■ Ajuste elétrico dos bancos dianteiros



1 Ajuste da Posição Horizontal

Deslize o interruptor para mover o banco.

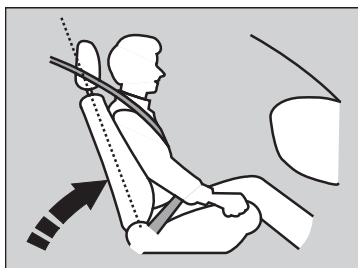
2 Ajuste de Altura (Somente o banco do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo o interruptor para levantar ou abaixar o banco.

3 Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Mova para frente ou para trás o interruptor para alterar o ângulo.

Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto de segurança. Isso também aumenta o risco de a pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

CUIDADO

A inclinação excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

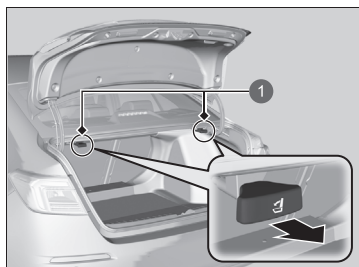
Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

ATENÇÃO

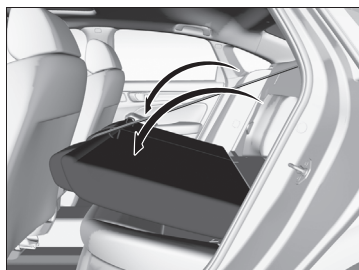
Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas. Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag. Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo pode ajudar.

Bancos Traseiros

Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros



1 Alavanca de Liberação



1. Puxe a alavanca de liberação no porta-malas para soltar a trava.

2. Rebata o encosto do banco para baixo. Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco.

⚠ ATENÇÃO

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➡ Cuidados com os Gases do Escapamento ➡ P. 1-41

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Remova todos os itens do encosto e do assento do banco traseiro, antes de rebater o encosto do banco traseiro.

O(s) banco(s) dianteiro(s) deve(m) estar bem à frente, para não interferir com os bancos traseiros quando eles forem rebatidos.

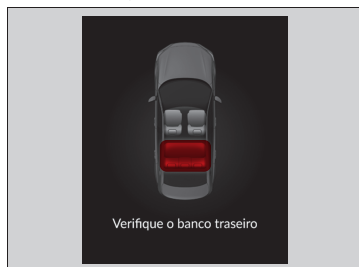
⚠ CUIDADO

Certifique-se de que os encostos dos bancos traseiros estão travados corretamente, antes de conduzir o veículo.

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente fixados. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

Lembrete do Banco Traseiro

Esta função alerta sobre a possível presença de passageiros ou itens no banco traseiro, antes de você sair do veículo. Esta função é ativada ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, se as portas traseiras forem abertas um pouco antes ou depois de alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.



Um lembrete aparece na interface de informações ao motorista e um sinal sonoro soa ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

⚠ ATENÇÃO

Ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, o lembrete do banco traseiro aparece brevemente e, em seguida, a função é desativada.

O lembrete não funcionará se o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, dentro de 10 minutos após abrir/fechar as portas traseiras.

O sistema não detecta passageiros no(s) banco(s) traseiro(s). Ao invés disso, ele pode detectar quando uma porta traseira for aberta e fechada, indicando que pode haver algo no(s) banco(s) traseiro(s).

Você pode desativar a configuração de notificação.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que continuem sentados na posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o sistema de alimentação seja desativado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

⚠ CUIDADO

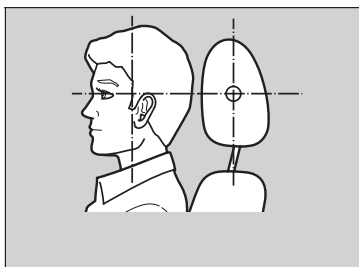
Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

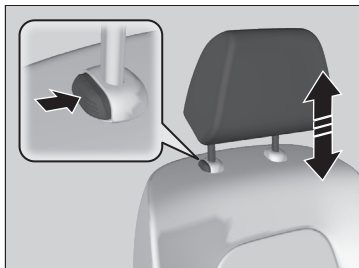
Encostos de Cabeça

O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros



Alinhe a cabeça com o centro do encosto de cabeça.



Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

Para levantar o encosto de cabeça: Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça: Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

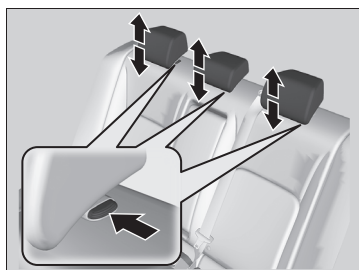
Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

⚠ ATENÇÃO

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Instale cada encosto na posição correta.

Ajuste dos Encostos de Cabeça das Posições do Banco Traseiro



Os passageiros sentados nas posições do banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. Em seguida, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. Em seguida, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

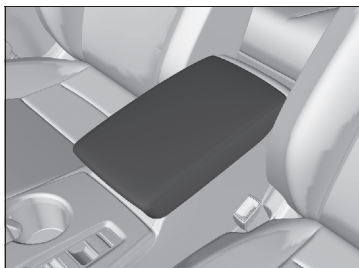
⚠ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

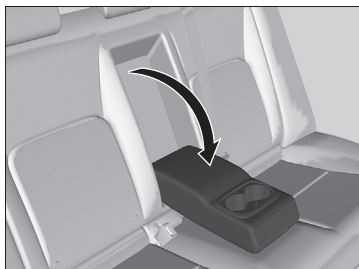
Descansa-braço

Usando o Descansa-braço no Banco Dianteiro



A tampa do compartimento do console pode ser usada como um descanso-braço.

Usando o Descansa-braço no Banco Traseiro

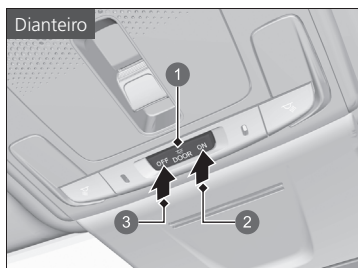


Puxe o descanso-braço no centro do encosto do banco traseiro para baixo.

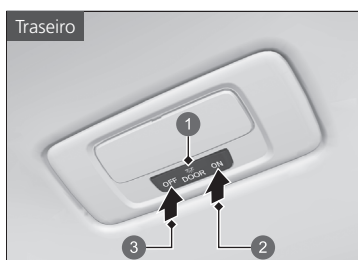
Itens Internos de Conveniência

Luzes Internas

Interruptores das Luzes Internas



- 1 Posição de Ativação pela Porta
- 2 ON (Ligado)
- 3 OFF (Desligado)



- 1 Posição de Ativação pela Porta
- 2 ON (Ligado)
- 3 OFF (Desligado)

■ ON (Ligado)

As luzes internas se acendem independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

■ Posição de Ativação pela Porta

As luzes internas se acendem nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

■ OFF (Desligado)

As luzes internas permanecem apagadas independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

⚠ ATENÇÃO

Na posição de ativação pela porta, as luzes internas escurecem e se apagam aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

As luzes se apagarão após aproximadamente 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista sem abrir a porta.
- Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mas não abrir uma porta.

Você pode alterar o tempo de redução da intensidade das luzes internas.

➡ Como Personalizar as Configurações do Veículo ➡ P. 8-60

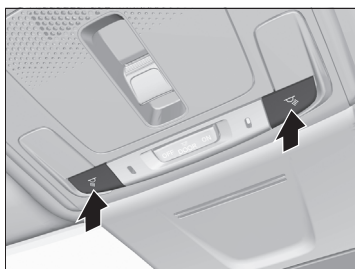
As luzes internas se apagarão imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista no modo **ACESSÓRIOS**.
- Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

Se alguma porta permanecer aberta com o modo de alimentação no modo **VEÍCULO DESLIGADO**, as luzes internas se apagarão após 15 minutos.

Para evitar que a bateria de 12 volts fique descarregada, não deixe a luz interna acesa por um longo período com o sistema de alimentação desativado.

Interruptores das Luzes de Leitura



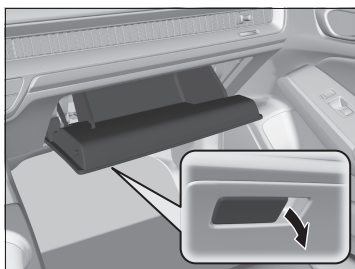
As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se os botões.

⚠ ATENÇÃO

Quando o interruptor dianteiro da luz interna estiver na posição de ativação pela porta e qualquer porta estiver aberta, a luz de leitura não se apagará ao pressionar os botões.

Itens de Armazenamento

Porta-luvas

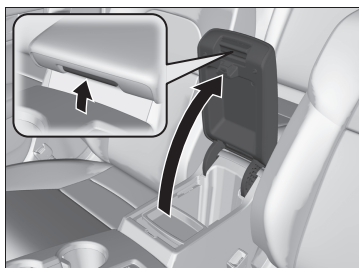


Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

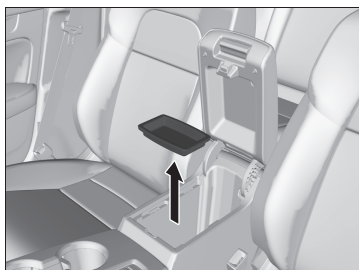
⚠ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança. Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

Compartimento do Console



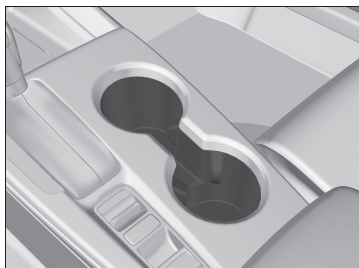
Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.



■ Bandeja removível

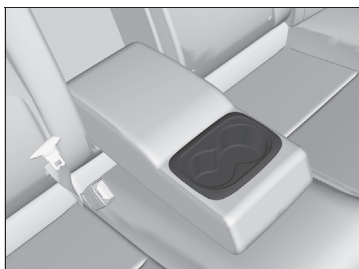
A bandeja no compartimento do console é removível. Simplesmente puxe a bandeja para cima, para removê-la.

Porta-copos



■ Porta-copos dos bancos dianteiros

Está localizado no console entre os bancos dianteiros.



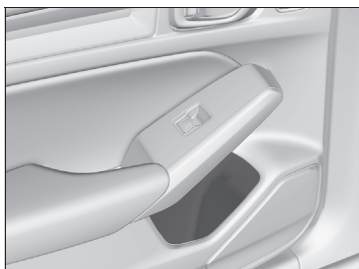
■ Porta-copos do banco traseiro

Para usar o porta-copos do banco traseiro, rebata o descanso-braço para baixo.



■ Porta-copos laterais das portas

Estão localizados nos porta-objetos de ambas as portas dianteiras e traseiras.



⚠ ATENÇÃO

O derramamento de líquidos pode danificar a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos. Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

Gancho de Roupas



Existe um gancho de roupas na alça traseira esquerda do teto.

⚠ ATENÇÃO

O gancho de roupas não foi projetado para suportar itens grandes ou pesados.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

➡ **Airbags de Cortina** ➡ P. 1-20

Porta-óculos



Para abrir o porta-óculos, pressione e solte o rebaixo na tampa. Para fechar, pressione-o novamente até que trave.

Pode-se guardar óculos e outros pequenos objetos nesse compartimento.

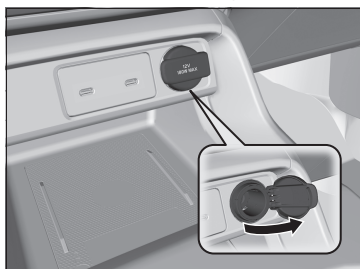
⚠ ATENÇÃO

Mantenha o porta-óculos fechado enquanto estiver dirigindo, exceto ao acessar os itens armazenados.

Outros Itens Internos de Conveniência

Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o modo de alimentação estiver definido para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.



■ Painel do console

Abra a tampa para usar o soquete.

⚠ ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação para acessórios.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

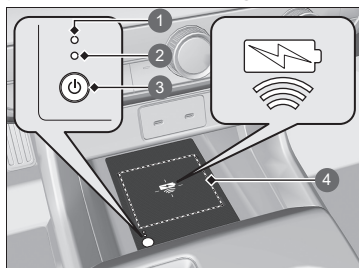
Para evitar o descarregamento da bateria de 12 volts, use o soquete de alimentação de acessórios somente com o sistema de alimentação ativado.

Quando o soquete de alimentação para acessórios não estiver em uso, feche a tampa para impedir que objetos pequenos entrem no soquete de alimentação para acessórios.

Carregador Wireless

O carregador wireless pode ser usado quando o modo de alimentação está no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.

Carregue um dispositivo compatível com carregamento wireless Qi, na área indicada pelo símbolo , da seguinte forma:



- 1 Indicador Amarelo
- 2 Indicador Verde
- 3 Botão  (Liga/Desliga)
- 4 Área de Carregamento

1. Para ligar e desligar o sistema, pressione e segure o botão  (liga/desliga).
 - Quando o sistema for ativado, o indicador verde se acende.
2. Coloque o dispositivo que você deseja carregar na área de carregamento.
 - O sistema começará a carregar o dispositivo automaticamente e o indicador amarelo se acende.
 - Certifique-se de que o dispositivo é compatível com o sistema e que foi colocado com o lado recarregável no centro da área de carregamento.
3. Quando o carregamento for completado, o indicador verde se acenderá.
 - Dependendo do dispositivo, o indicador amarelo permanecerá aceso.

CUIDADO

Objetos metálicos entre a base de carregamento e o dispositivo a ser carregado vão ficar quentes e podem queimá-lo.

- Sempre remova objetos estranhos da base de carregamento antes de carregar o dispositivo.
- Certifique-se de que a superfície da base de carregamento e do dispositivo estejam livres de poeira, sujeira e outros detritos antes de carregar o dispositivo.
- Não derrame líquidos (por exemplo, água, bebidas etc.) na base de carregamento e no dispositivo.
- Não use óleo, graxa, álcool, gasolina ou solvente para limpar a base de carregamento.
- Não cubra o sistema com panos, toalhas, roupas ou outros objetos durante o carregamento etc.
- Evite pulverizar líquidos ou outros produtos químicos que possam entrar em contato com a superfície da base de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

Para usar com segurança:

- Remova quaisquer objetos metálicos da superfície do carregador wireless, antes de carregar um dispositivo.
- Não tente remover ou desmontar a cobertura do carregador wireless.
- Não use o carregador wireless se o mesmo apresentar qualquer falha. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Se o carregador wireless interferir nas comunicações do rádio, tente corrigir a interferência, pressionando e segurando o botão  (liga/desliga) do carregador wireless por alguns segundos para desligá-lo.

Este sistema consome muita energia. Não use o sistema por um período prolongado com o sistema de alimentação desativado. Isso poderá consumir muita carga da bateria de 12 volts, dificultando a ativação do sistema de alimentação.

Ao usar o carregador wireless, verifique o manual do usuário que acompanha o dispositivo compatível que você deseja carregar.

O carregador wireless pode suportar a potência de até 15 W, mas a taxa de carregamento varia de acordo com o dispositivo e outras condições.

Não coloque nenhum dispositivo de armazenamento magnético ou dispositivos de precisão dentro da área de carregamento, durante o carregamento.

Os dados em seus cartões, como cartões de crédito, podem ser perdidos devido ao efeito magnético. Além disso, os dispositivos de precisão, como relógios, podem funcionar incorretamente.

“Qi™” e ™ são marcas registradas de propriedade da Wireless Power Consortium (WPC).

■ Quando o carregamento não iniciar

Execute uma das soluções na tabela a seguir.

Indicador		Causa	Solução
Verde e Âmbar	Piscando Simultaneamente	Existe um obstáculo entre a área de carregamento e o dispositivo.	Remova o obstáculo.
		O dispositivo não está dentro da área de carregamento.	Remova o dispositivo e o recoloca no centro da área de carregamento, onde está localizado o símbolo  .
		A temperatura da base de carregamento wireless aumenta.	Interrompa temporariamente o carregamento do dispositivo. Aguarde a temperatura diminuir e tente carregar o dispositivo novamente.
Âmbar	Piscando	O carregamento wireless está com defeito.	Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

⚠ ATENÇÃO

Nos seguintes casos, o carregamento pode ser interrompido ou não iniciar:

- O dispositivo está completamente carregado.
- A temperatura do dispositivo está extremamente alta durante o carregamento.
- Você está em um local que emite fortes ondas eletromagnéticas ou ruídos, tais como estações de televisão, usinas elétricas ou postos de combustível.
- O dispositivo possui uma cobertura, capa ou acessórios que não são compatíveis com o carregamento wireless.
- O dispositivo a ser carregado pode não ser compatível com o sistema de carregamento wireless ou pode apresentar algum problema. Consulte o manual de instruções e/ou entre em contato com a assistência técnica do dispositivo.

Um dispositivo pode não carregar se o tamanho ou o formato do seu lado recarregável não for adequado para o uso na área de carregamento.

Nem todos os dispositivos são compatíveis com o sistema.

Durante o período de carregamento, é normal que a área de carregamento e o dispositivo se aqueçam.

O carregamento pode ser interrompido brevemente quando:

- Todas as portas e o porta-malas estão fechados - para evitar interferências no funcionamento adequado do sistema de acesso sem chave.
- A posição do dispositivo foi alterada.

Não carregue mais do que um dispositivo ao mesmo tempo na área de carregamento.

Se o dispositivo ficar muito quente e a sua função de proteção da bateria for ativada, ele pode carregar muito lentamente ou parar de carregar. A temperatura na qual a função de proteção da bateria é ativada, depende do dispositivo.

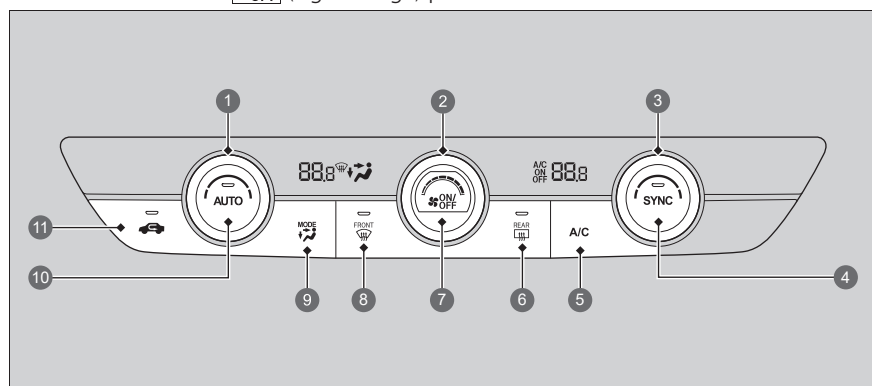
Sistema de Controle de Climatização

Usando o Controle de Climatização Automático

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.

Use o sistema de controle de climatização quando o sistema de alimentação estiver ligado.

1. Pressione o botão **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando os botões de controle de temperatura do lado do motorista ou do passageiro.
3. Pressione o botão **ON/OFF** (Liga/Desliga) para cancelar.



- 1 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Motorista
- 2 Botão de Controle de Velocidade do Ventilador
- 3 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Passageiro
- 4 Botão **SYNC** (Sincronizado)
- 5 Botão **A/C** (Ar-condicionado)
- 6 Botão **REAR** (Desembaçador do Vidro Traseiro)
- 7 Botão **ON/OFF** (Liga/Desliga)
- 8 Botão **FRONT** (Desembaçador do Para-brisa)
- 9 Botão **MODE** (Controle de Modo)
 - (Difusores do painel e da parte traseira do console central)
 - (Difusores do painel, do assoalho e da parte traseira do console central)
 - (Difusores do assoalho)
 - (Difusores do assoalho e do desembaçador do para-brisa)
- 10 Botão **AUTO**
- 11 Botão (Recirculação)

⚠ ATENÇÃO

Durante o uso do sistema de controle de climatização no modo **AUTO**, se qualquer botão for pressionado, a função do botão pressionado terá prioridade.

O indicador do botão **AUTO** se apagará, porém, as funções não relacionadas ao botão pressionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao pressionar o botão **AUTO**.

Após o ajuste da temperatura desejada, não use os botões de controle de temperatura mais do que o necessário. Ao fazer isso, o tempo necessário para atingir a temperatura ajustada será maior.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Pressionar o botão  alterna o sistema de climatização entre ligado e desligado. Ao ligá-lo novamente, o sistema seleciona sua última seleção.

Quando o modo **ECON** está ativado, o sistema de controle de climatização pode apresentar desempenho de resfriamento reduzido.

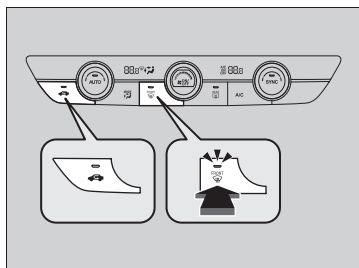
■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Pressione o botão  (Recirculação) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo de Recirculação (indicador aceso): Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo (indicador apagado): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Ao pressionar o botão  (desembaçador do para-brisa) o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Pressione o botão  novamente para desligar. O sistema retorna às configurações anteriores.

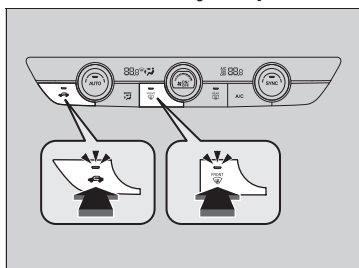
⚠ ATENÇÃO

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura próximo do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode ficar embaçada.

■ Para desembaçar rapidamente os vidros



1. Pressione o botão  (indicador aceso).
2. Pressione o botão  (indicador aceso).

⚠ ATENÇÃO

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➡ Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro ➡ P. 3-38

Modo Sincronizado

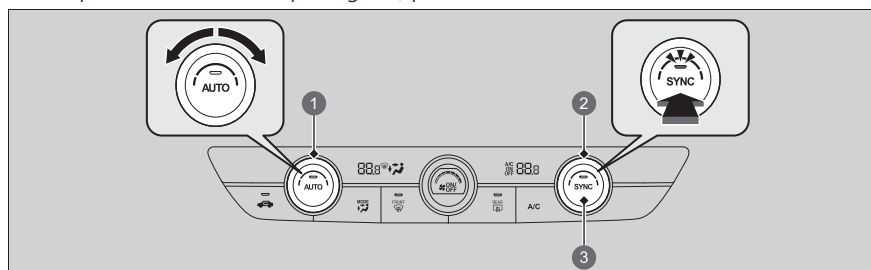
Você pode ajustar a temperatura sincronizadamente para o lado do motorista e o lado do passageiro no modo sincronizado.

1. Pressione o botão **SYNC** (Sincronizado).

► O sistema mudará para o modo sincronizado.

2. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura do lado do motorista.

Pressione o botão **SYNC** ou ajuste a temperatura interna usando o botão de controle de temperatura do lado do passageiro, para retornar ao modo dual.



1 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Motorista

2 Botão de Controle de Temperatura do Lado do Passageiro

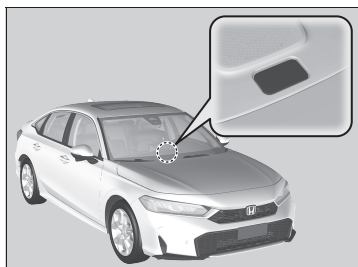
3 Botão **SYNC** (Sincronizado)

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema está no modo dual, a temperatura do lado do motorista e do lado do passageiro pode ser ajustada separadamente.

Ao pressionar o botão , o sistema muda para o modo sincronizado.

Sensores do Controle de Climatização Automático



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



⚠ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo e reabastecimento.



Antes de Conduzir o Veículo	4-2	Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade	4-50
Preparação para Conduzir o Veículo ...	4-2	Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ..	4-65
Limite de Carga	4-4	Câmera de Detecção Dianteira	4-73
Rebocar um Trailer	4-4	Freio	4-75
Ao Rebocar o Veículo	4-4	Sistema de Freio	4-75
Ao Conduzir o Veículo	4-5	Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	4-83
Ligando o Sistema de Alimentação	4-5	Sistema de Assistência ao Freio	4-84
Precauções ao Conduzir o Veículo	4-12	Sinal de Parada de Emergência	4-84
Transmissão	4-14	Ao Estacionar o Veículo	4-85
Seleção de Marchas	4-14	Quando Estiver Parado	4-85
Alavancas Seletoras de Desaceleração ..	4-16	Sistema dos Sensores de Estacionamento	4-86
Sistema de Alerta Acústico do Veículo ..	4-19	Câmera Traseira Multivisão	4-89
Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução)	4-20	Sobre sua Câmera Traseira Multivisão ..	4-89
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	4-23	Abastecimento	4-91
Sistema de Assistência para Condução Ágil	4-25	Informações Sobre Combustível	4-91
Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)	4-26	Como Reabastecer o Tanque de Combustível	4-92
Bateria de Alta-tensão	4-29	Economia de Combustível e Emissões CO₂	4-95
LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)	4-30	Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	4-95
Honda SENSING®	4-33	Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	4-96
Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)	4-36		
Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)	4-45		

Antes de Conduzir o Veículo

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

Inspecção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir o seu campo de visão ao conduzir o veículo ou cair e impactar outros veículos na estrada. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estão em boas condições.
 - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.

↻ Verificação e Manutenção dos Pneus ➔ P. 5-26

- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroceria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno poderá ser percebido ao se tocar a carroceria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, causada por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave embutida se a água congelar no orifício.

O calor do motor a gasolina e escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
- **Limite de Carga** ➔ P. 4-4
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do motorista do veículo. Certifique-se de fixar o tapete.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
- **Bancos** ➔ P. 3-42
- **Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Dianteiros** ➔ P. 3-47
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
- **Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-40
- **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-39
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
 - ▶ Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-9
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao iniciar o veículo e se apagam em seguida.
 - ▶ Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- **Indicadores** ➔ P. 2-2

ATENÇÃO

O foco dos faróis foi ajustado na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Seu veículo está equipado com sistema de ajuste automático dos faróis, que ajusta automaticamente o ângulo vertical dos faróis baixos.

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem no porta-malas não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P. 7-2

A carga nos eixos dianteiro e traseiro também não devem exceder o peso máximo permitido por eixo.

➔ **Especificações** ➔ P. 7-2

CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

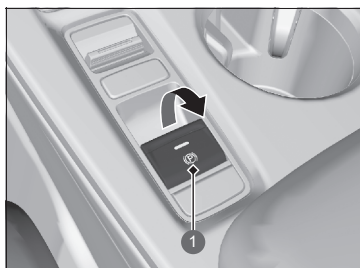
Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

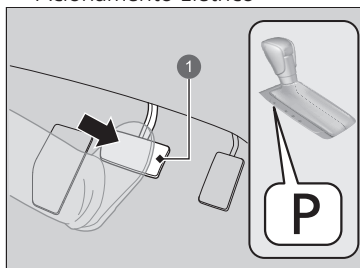
➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-37

Ao Conduzir o Veículo

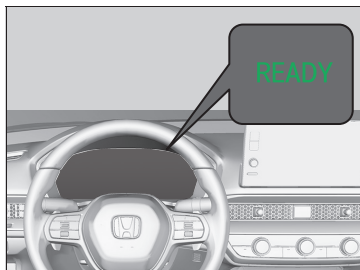
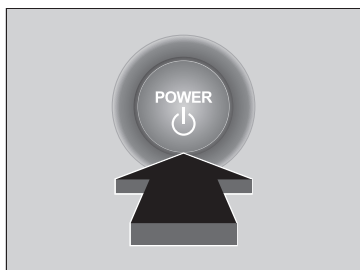
Ligando o Sistema de Alimentação



1 Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico



1 Pedal do Freio



1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja acionado.

► O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (Vermelho) se acende por 30 segundos ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e, em seguida, pressione o pedal do freio.

► Embora seja possível iniciar o sistema de alimentação do veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro iniciar o sistema de alimentação com a alavanca na posição **P**.

3. Com o pedal do freio pressionado e sem pressionar o pedal do acelerador, pressione o botão **POWER**.

4. Verifique o indicador **READY**.

► Mantenha o pedal do freio pressionado, até que o indicador **READY** se acenda.

► O indicador **READY** se acende quando o sistema de alimentação está ligado e você puder iniciar a condução do veículo.

► Se a temperatura externa estiver extremamente baixa, você não poderá conduzir o veículo até que as condições melhorem. Neste caso, o indicador **READY** não se acende e uma mensagem de advertência aparece na interface de informações ao motorista.

➡ **Indicadores** ➡ P. 2-2

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o pé firme no pedal do freio ao iniciar o sistema de alimentação.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor a gasolina.

Ao ligar o sistema de alimentação em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria de 12 volts.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases do escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor a gasolina ou sistema de escapamento.

Coloque o controle remoto de acesso sem chave próximo ao botão **POWER** se a bateria do controle remoto de acesso sem chave está com pouca carga.

➡ **Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Está com Pouca Carga** ➡ P. 6-16

O sistema de alimentação pode não ser ativado se o controle remoto de acesso sem chave for submetido a fortes ondas de rádio.

Não segure o botão **POWER** para iniciar o sistema de alimentação. Se o sistema de alimentação não for iniciado aguarde, no mínimo, 30 segundos antes de tentar novamente.

O motor a gasolina pode não entrar em funcionamento, quando o veículo estiver pronto para ser conduzido.

Você pode começar a conduzir o veículo quando o indicador **READY** está aceso.

Se você pressionar o botão **POWER**, enquanto o pedal do freio estiver pressionado e o indicador **READY** estiver aceso, o modo de alimentação será alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e você não poderá iniciar a condução do veículo.

➡ **Indicador READY** ➡ P. 2-8

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de alimentação não será ativado.

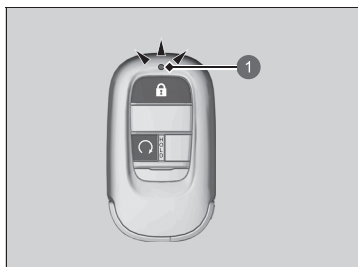
➡ **Sistema Imobilizador** ➡ P. 3-18

Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, você pode sentir o pedal do freio descer levemente. Isto é normal.

Ligando o Sistema de Alimentação pelo Controle Remoto de Acesso sem Chave

Você pode ligar o sistema de alimentação remotamente com o controle remoto de acesso sem chave.

■ Para ligar o sistema de alimentação



1 LED: Pisca quando qualquer botão for pressionado.

Pressione o botão  e, em seguida, pressione e segure o botão .

► As luzes dos sinalizadores de direção piscam uma vez.



Se o sistema de alimentação for ligado com sucesso, as luzes dos sinalizadores de direção piscam seis vezes.



Se o sistema de alimentação não for ligado, as luzes dos sinalizadores de direção não piscarão.

Ao ligar o sistema de alimentação pelo controle remoto de acesso sem chave, o sistema permanece ligado por até aproximadamente 10 minutos, sem que você inicie o veículo. Para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos, durante os 10 minutos da primeira ativação pelo controle remoto de acesso sem chave, pressione o botão  e, em seguida, pressione e segure o botão .

► As luzes dos sinalizadores de direção piscarão seis vezes, se uma solicitação para prolongar o tempo de funcionamento por mais 10 minutos for transmitida com sucesso.

PERIGO

- Ao parar ou estacionar o veículo, principalmente em ambientes fechados ou com pouca ventilação, certifique-se de que o sistema de alimentação esteja desligado.
- O escapamento do motor a gasolina contém monóxido de carbono que é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.
- Nunca ligue o sistema de alimentação pelo controle remoto de acesso sem chave, quando o veículo está estacionado em uma garagem ou em outra área com ventilação limitada.

ATENÇÃO

Ligar o sistema de alimentação pelo controle remoto de acesso sem chave, pode violar as leis locais. Antes de ligar o sistema de alimentação pelo controle remoto de acesso sem chave, verifique as leis locais.

Se houver edifícios e obstáculos entre o seu veículo e o controle remoto de acesso sem chave, a faixa de funcionamento será reduzida.

Esta distância pode variar por interferência elétrica externa.

O sistema de alimentação pode não ser ligado pelo controle remoto de acesso sem chave se:

- A configuração para ligar o sistema de alimentação pelo controle remoto de acesso sem chave pode ter sido desativada, usando a tela áudio/informação.

Funções Personalizadas P. 8-51

- O modo de alimentação não está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- A alavanca seletora está em uma posição diferente de **P**.
- O capô está aberto, ou qualquer uma das portas ou o porta-malas está destravado.
- Você já usou o controle remoto de acesso sem chave duas vezes para ligar o sistema de alimentação.
- Outro controle remoto de acesso sem chave registrado está dentro do veículo.
- Há uma falha na antena.
- A porta foi destravada com a chave embutida.
- A pressão de óleo do motor a gasolina ficar baixa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor a gasolina ficar extremamente alta.
- A TCU (Unidade de Controle de Telemetria) está com falha.
- O alarme do sistema de segurança não está definido.
- A carga da bateria de 12 volts está baixa.

■ Para desligar o sistema de alimentação



Pressione e segure o botão  por mais de um segundo.



Se o sistema de alimentação for desligado com sucesso, as luzes dos sinalizadores de direção piscam uma vez.



Se o controle remoto de acesso sem chave estiver fora da faixa operacional do sistema de acesso sem chave, as luzes dos sinalizadores de direção não piscarão.

O sistema de alimentação não desligará.

- Fique dentro da faixa operacional e tente novamente.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de alimentação pode desligar enquanto estiver funcionando se:

- Não iniciar o veículo dentro de 10 minutos da ligação do sistema de alimentação com o controle remoto de acesso sem chave.
- O sistema de alimentação for desligado usando o controle remoto de acesso sem chave.
- O alarme do sistema de segurança não estiver definido.
- A porta foi destravada com a chave embutida.
- O capô for aberto, ou qualquer uma das portas ou o porta-malas for destravada.
- Você pressionar o botão de liberação da alavanca seletora.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor a gasolina ficar extremamente alta.
- A pressão de óleo do motor a gasolina ficar baixa.
- O indicador do sistema de controle de emissões do motor a gasolina se acender, se houver um problema com o sistema de controle de emissões.

Enquanto o sistema de alimentação estiver ligado, o veículo ativará automaticamente o sistema de controle de climatização.

Quando as temperaturas externas estiverem altas:

- O sistema de controle de climatização é ativado no modo recirculação.

Quando as temperaturas externas estiverem baixas:

- O desembaçador é ativado a uma temperatura moderadamente quente.
- O desembaçador do vidro traseiro é ativado.

➡ **Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro** ➡ P. 3-38

Ao Começar a Movimentar o Veículo

Quando o sistema de alimentação foi ligado usando o botão  no controle remoto de acesso sem chave

1. Pressione e segure o pedal do freio e, em seguida, pressione o botão **POWER**.

Quando o sistema de alimentação foi ligado em qualquer caso

2. Mantenha o pé direito no pedal do freio, verifique se o indicador **READY** está aceso e, em seguida, coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** ao dar marcha a ré.
3. Com o freio de estacionamento aplicado, solte o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
 - ▶ Certifique-se de que o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (Vermelho) está apagado.

➡ **Freio de Estacionamento** ➡ P. 4-75

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema de alimentação foi ligado usando o botão  no controle remoto de acesso sem chave

O sistema de alimentação é desligado quando a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **P**, antes que o botão **POWER** seja pressionado. Siga o passo 1 ao começar a movimentar o veículo.

Quando o sistema de alimentação foi ligado em qualquer caso

Você também pode liberar o freio de estacionamento pressionando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, enquanto o pedal do freio está pressionado.

Quando o veículo está em um declive, você pode começar a movimentar o veículo mais suavemente, liberando o freio de estacionamento com acionamento elétrico através do interruptor ao invés de liberá-lo com o pedal do acelerador.

Como um veículo híbrido, os sons e vibrações do motor a gasolina podem ficar ausentes, embora o veículo esteja pronto para ser conduzido. Isso também deixa a impressão de que você não pode iniciar a condução do veículo.

Certifique-se de verificar se o indicador **READY** está aceso antes de iniciar a condução do veículo.

■ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida)

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal do freio para o pedal do acelerador.

Mova a alavanca seletora para a posição **D** para movimentar o veículo para frente, ou para a posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal do freio.

⚠ ATENÇÃO

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

O sistema HSA funcionará mesmo quando o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) estiver desligado.

Desligando o Sistema de Alimentação

Você pode desligar o sistema de alimentação quando o veículo está completamente parado.

1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Pressione o botão **POWER**.

Precauções ao Conduzir o Veículo

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, durante a condução, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um veículo grande estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo. Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor a gasolina, o sistema de alimentação, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

Outras Precauções

Se houver um forte impacto com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

⚠ ATENÇÃO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor a gasolina e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

Não acione a alavanca seletora ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente voltado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o sistema EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o modo de alimentação for alterado para o modo **ACESSÓRIOS** durante a condução, o sistema de alimentação desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de frenagem regenerativa (e aceleração).

Os itens a seguir podem danificar o spoiler inferior:

- Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
- Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
- Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
- Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia ou uma calçada).
- Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas ou acidentada.
- Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor a gasolina, o sistema de alimentação ou o sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km, após adquirir o seu novo veículo, ou ao substituir as pastilhas de freio e/ou os discos de freio, para permitir um assentamento adequado dos freios.

Tenha cuidado quando ocorrer o fenômeno de aquaplanagem. Ao conduzir o veículo em locais com níveis de água elevado e velocidade excessiva, uma camada de água se acumula entre os pneus e a superfície da estrada. Se isso ocorrer, o veículo não pode responder aos controles do volante de direção e do freio.

Desacelere lentamente ao aumentar o nível de desaceleração com as alavancas seletoras de desaceleração. Se a estrada está escorregadia, uma ação muito brusca da frenagem regenerativa pode causar a derrapagem dos pneus.

Transmissão

Arranque

Tal como acontece com um veículo convencional movido a gasolina, que seja equipado com transmissão automática, ocorrerá o arranque do veículo.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado ou certifique-se de que o sistema brake hold está ativado.

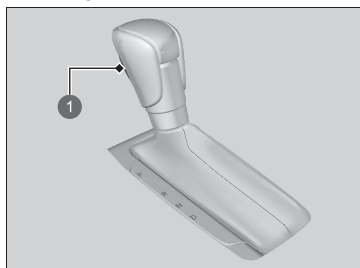
Resposta Rápida (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um active, pode fazer com que o veículo reaja de forma semelhante a um veículo com transmissão automática, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e em curvas.

Seleção de Marchas

Mude a posição da alavanca seletora de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



1 Botão de Liberação

P Estacionamento

Utilizada para estacionar ou, para ligar e desligar o sistema de alimentação.

R Marcha a Ré

Utilizada para engatar a ré.

N Neutro

Transmissão destravada.

D Condução

Utilizada para condução normal.

- As alavancas seletoras de desaceleração podem ser utilizadas temporariamente.
- As alavancas seletoras de desaceleração podem ser utilizadas quando o modo **SPORT** está ligado.

⚠ CUIDADO

O veículo pode se movimentar sozinho, se você não confirmar que a posição **P** (Estacionamento) foi selecionada.

Um veículo que se movimentar por uma longa distância pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre mantenha o pedal do freio pressionado firmemente até confirmar que a posição **P** seja exibida no indicador de posição da alavanca seletora.

⚠ ATENÇÃO

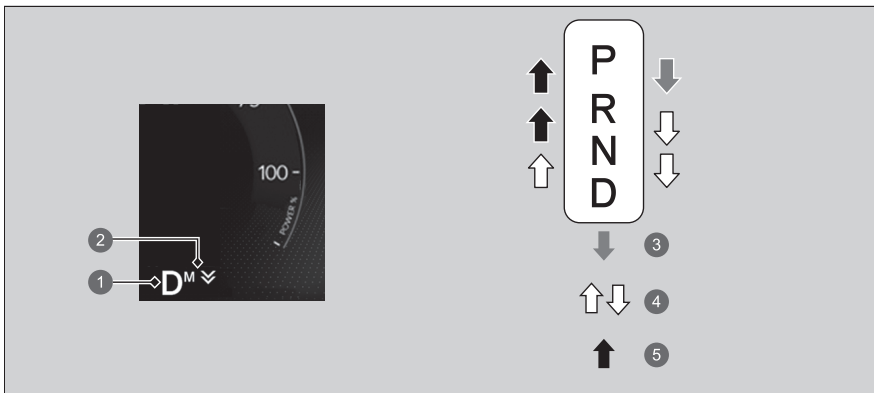
Enquanto o nível da bateria de alta-tensão estiver completamente carregada ou a temperatura da bateria de alta-tensão estiver baixa, a frenagem regenerativa pode se tornar menos eficaz.

O aviso sonoro soa e uma mensagem aparece na interface de informações ao motorista, ao pressionar o pedal do acelerador com a alavanca seletora na posição **N**.

Mova a alavanca seletora para a posição **D** ou **R** com o pedal do freio pressionado.

Não é possível alterar o modo de alimentação do modo **LIGADO** para **VEÍCULO DESLIGADO**, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Você pode ocasionalmente descobrir que leva mais tempo do que o normal para o veículo começar a se mover quando você mover a alavanca seletora para a posição **R**, libera o pedal do freio e/ou pressiona o pedal do acelerador. Isso pode ocorrer quando o nível da bateria de alta-tensão está extremamente baixo e não indica um mau funcionamento do veículo.

Operação da Alavanca Seletora

- 1 Indicador de Posição da Alavanca Seletora (Indicador do Sistema de Transmissão)
- 2 Indicador do Nível de Desaceleração
- 3 Pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança.
- 4 Mudança sem pressionar o botão de liberação da alavanca seletora.
- 5 Pressione o botão de liberação da alavanca seletora e efetue a mudança.

⚠ ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora da posição **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão. Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador do sistema de transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

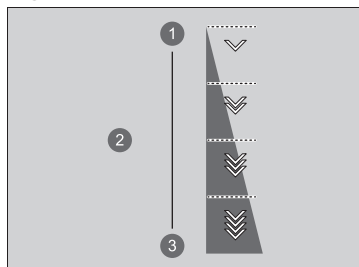
Ao mudar a posição da alavanca seletora, em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno intervalo antes de a mudança ser exibida no indicador de posição da alavanca seletora. Sempre confirme a posição correta da alavanca seletora antes de conduzir o veículo.

Pode não ser possível mover a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado. Pressione primeiro o pedal do freio.

Alavancas Seletoras de Desaceleração

Ao liberar o pedal do acelerador, você pode controlar o nível de desaceleração, sem tirar as mãos do volante de direção. Usando as alavancas seletoras de desaceleração situadas no volante de direção, você pode mudar sequencialmente através de quatro níveis de desaceleração.

Ao descer um longo declive, você pode usar as alavancas seletoras de desaceleração para ajudar a manter o nível de desaceleração, permitindo assim manter uma distância segura entre seu veículo e o veículo à frente.



O nível de desaceleração padrão é **4**. Cada acionamento da alavanca seletora de desaceleração, muda o nível de desaceleração em um único nível.

- ▶ O nível de desaceleração pode não mudar se você mantiver a alavanca seletora de desaceleração puxada para trás.

- 1 Diminui
- 2 Nível de Desaceleração
- 3 Aumenta

■ Para selecionar os diferentes níveis de desaceleração:

- Acione a alavanca seletora de desaceleração **+** (Lado direito) para diminuir o nível de desaceleração.
- Acione a alavanca seletora de desaceleração **-** (Lado esquerdo) para aumentar o nível de desaceleração.

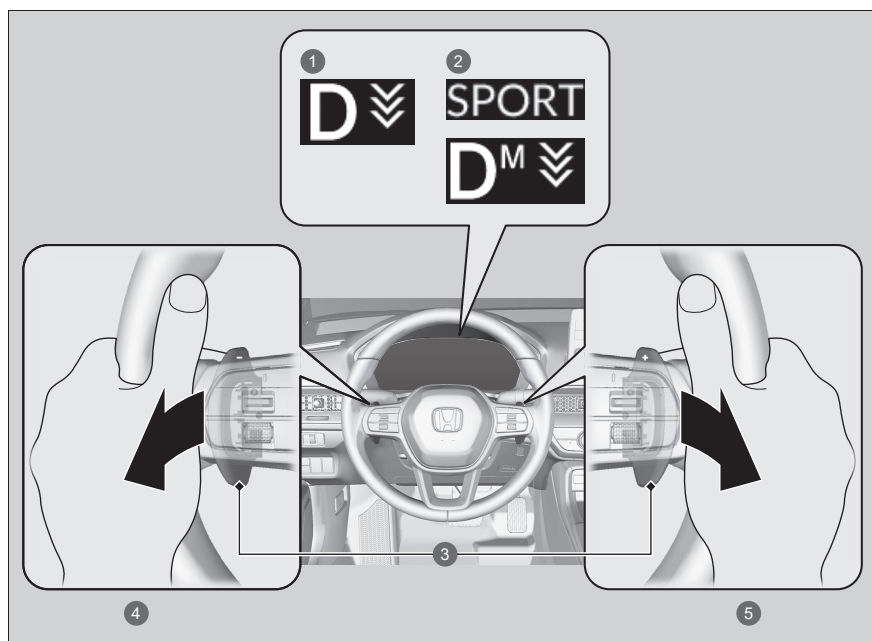
Para cancelar o nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração, acione a alavanca seletora de desaceleração **+** por alguns segundos.

⚠ CUIDADO

Aumentar rapidamente o nível de desaceleração, acionando rapidamente as alavancas seletoras de desaceleração, pode fazer com que os pneus derrapem, podendo resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais. Sempre mantenha um nível adequado de desaceleração.

⚠ ATENÇÃO

Se você acionar a alavanca seletora de desaceleração direita e esquerda ao mesmo tempo, o nível de desaceleração pode não mudar.



Mova a alavanca seletora para a posição **D**

- 1 Quando o modo de condução estiver em um modo diferente do modo **SPORT**, o nível de desaceleração aparece.
- 2 Quando o modo **SPORT** está ligado, o nível de desaceleração e o indicador **M** aparecem.
- 3 Alavancas Seletoras de Desaceleração
- 4 Aumenta o nível de desaceleração ao acionar a alavanca seletora de desaceleração **-** (Lado esquerdo)
- 5 Diminui o nível de desaceleração ao acionar a alavanca seletora de desaceleração **+** (Lado direito)

⚠ ATENÇÃO

Nas seguintes situações, o nível de desaceleração pode não mudar e o ícone do nível de desaceleração piscará ao acionar a alavanca seletora de desaceleração. O nível de desaceleração pode diminuir ou ser cancelado automaticamente se:

- A bateria de alta-tensão está totalmente carregada ou sua temperatura está muito baixa ou muito alta.
- A velocidade do veículo está acima do nível de desaceleração permitido.
- É necessária a proteção do sistema híbrido.
- A alavanca seletora de desaceleração foi acionada, enquanto o seu veículo estiver parado automaticamente pelo sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.
- A temperatura das pastilhas de freio estiverem muito altas.
- Mover a alavanca seletora para as posições **P**, **R** ou **N**.

Se uma das alavancas seletoras de desaceleração for acionada, o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade será cancelado automaticamente.

■ Quando o modo de condução estiver em um modo diferente do modo SPORT

Se você acionar a alavanca seletora de desaceleração, o nível de desaceleração mudará temporariamente e o indicador do nível de desaceleração aparecerá no painel de instrumentos.

Para cancelar o nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração, acione a alavanca seletora de desaceleração **+** (Lado direito) por alguns segundos.

O nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração será cancelado automaticamente e o nível de desaceleração no painel de instrumentos desaparecerá, ao conduzir o veículo em velocidade constante e, em situações de aceleração e desaceleração pouco antes de parar o veículo.

■ Quando o modo SPORT está ligado

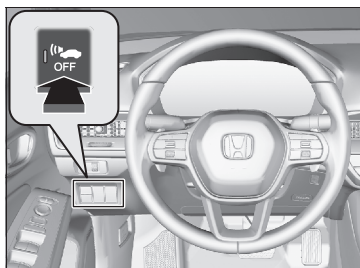
Se você acionar a alavanca seletora de desaceleração, o nível de desaceleração mudará e o indicador do nível de desaceleração, junto com o indicador **M**, aparecerá no painel de instrumentos. O nível de desaceleração não será cancelado automaticamente, enquanto o modo **SPORT** estiver ligado.

Para cancelar o nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração, desligue o modo **SPORT** ou acione a alavanca seletora de desaceleração **+** (Lado direito) por alguns segundos. Ao cancelar o nível selecionado através das alavancas seletoras de desaceleração, o nível de desaceleração no painel de instrumentos desaparecerá.

Sistema de Alerta Acústico do Veículo

Alerta os pedestres quando o veículo movido exclusivamente por eletricidade e a velocidade for de aproximadamente 25 km/h ou menos.

Botão de Desligamento do Sistema de Alerta Acústico do Veículo



Pressione o botão  para ligar e desligar o sistema de alerta acústico do veículo.

- O indicador no botão se acende quando o sistema está desligado.

O sistema de alerta acústico do veículo é ligado sempre que você ligar o sistema de alimentação, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

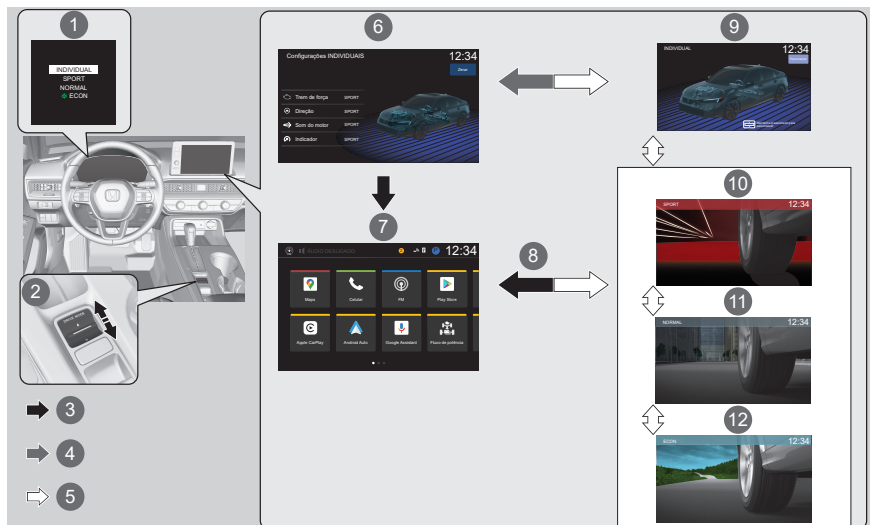
ATENÇÃO

A função de pausa do Sistema de Alerta Acústico do Veículo não deve ser usada, a menos que seja evidente que não há necessidade de emitir som para alertar a área ao redor e que se tenha certeza que não há pedestres a uma curta distância do veículo.

Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução)

Mova o interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução) para selecionar o modo adequado. O modo selecionado aparece na interface de informações ao motorista e na tela áudio/informação.

Selecionando o Modo de Condução

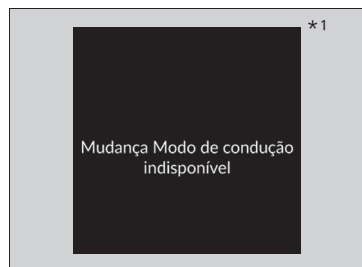
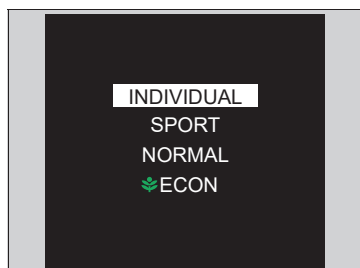


- 1 Mudar os modos pelo interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução), altera a tela na interface de informações ao motorista.
- 2 Interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução)
- 3 Pressione o botão **BACK** ou **☰**.
- 4 Mova para a frente e segure o interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução) ou selecione **Personalizar**.
- 5 **Personalização das Configurações INDIVIDUAIS** ➔ P. 4-23
- 6 Mova o interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução) para frente ou para trás.
- 7 Tela Configurações **INDIVIDUAIS**
- 8 Tela Áudio/Informação
- 9 A tela retorna para a tela de áudio/informação após alguns segundos, depois de mover o interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução) para frente ou para trás.
- 10 Modo **INDIVIDUAL**
- 11 Modo **SPORT**
- 12 Modo **NORMAL**
- 13 Modo **ECON**

⚠ ATENÇÃO

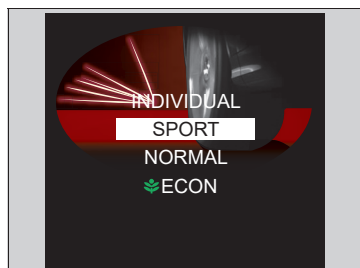
O modo pode não ser alterado sob algumas condições de condução.

Se houver uma falha no sistema do veículo, a mensagem a seguir aparecerá na interface de informações ao motorista e você não poderá selecionar nenhum outro modo.

**Modo INDIVIDUAL**

Cada categoria pode ser personalizada separadamente de acordo com a preferência do motorista.

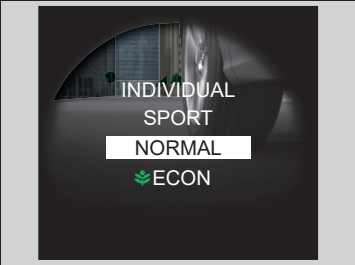
➡ **Personalização das Configurações INDIVIDUAIS** ➡ P. 4-23

Modo SPORT

Melhora a capacidade de resposta ao comando do motorista.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Modo NORMAL



Otimiza o equilíbrio entre a funcionalidade e o conforto.

Modo ECON



Facilita a condução com economia de combustível.

⚠ ATENÇÃO

No modo ECON, o sistema de controle de climatização será menos efetivo e o veículo apresentará resposta mais lenta do acelerador.

Modo de Condução na Próxima Inicialização

O modo de condução na próxima inicialização do veículo, será conforme a tabela a seguir.

Último Modo	Próximo Modo
SPORT, NORMAL ou INDIVIDUAL	NORMAL
ECON	ECON

Personalização das Configurações INDIVIDUAIS



1. Selecione o modo **INDIVIDUAL**.
2. Mova para a frente e segure o interruptor **DRIVE MODE** (Modo de Condução) ou selecione **Personalizar** na tela áudio/informação, para abrir a tela **Configurações INDIVIDUAIS**.
 - Você também pode selecionar as funções personalizadas na tela áudio/informação.
 - ➔ **Selecionando o Modo de Condução** ➔ P. 4-20
 - ➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51
3. Selecione a categoria de configuração.
4. Selecione a configuração desejada.

⚠ ATENÇÃO

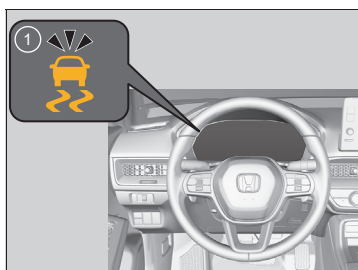
Ao selecionar **Zerar** na tela **Configurações INDIVIDUAIS**, todas as configurações **INDIVIDUAIS** são restauradas para seus padrões de fábrica.

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões se o veículo sair da trajetória pretendida. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias.

O sistema faz isso regulando a potência do motor a gasolina e do motor elétrico, e aplicando seletivamente os freios.

Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor a gasolina e o motor elétrico não respondem ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema de freio hidráulico. O indicador também piscará.

- 1 Indicador do Sistema VSA

⚠ ATENÇÃO

O sistema VSA pode não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu, nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

A função principal do sistema VSA é geralmente conhecida como Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). O sistema também inclui uma função de controle de tração.

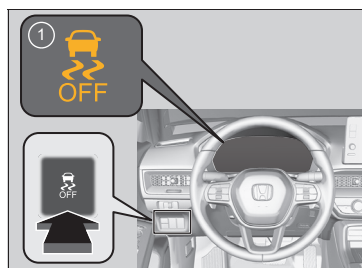
Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),

- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Ligar e Desligar o Sistema VSA



1 Indicador VSA OFF

Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista.

Para ligar e desligar parcialmente as funcionalidades/funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

O veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém a função de controle de tração se tornará menos eficaz.

Para ligar novamente as funcionalidades/funções do VSA, pressione e segure o botão  (VSA OFF) até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado sempre que você ligar o sistema de alimentação, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

⚠ ATENÇÃO

Em certas condições incomuns, quando o veículo fica atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Ao pressionar o botão , para desligar o sistema VSA, a função de controle de tração se tornará menos eficaz. Isto permite que as rodas girem mais livremente a baixa velocidade. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com o sistema VSA desligado.

Imediatamente após ligar o sistema de alimentação ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor, enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Assistência para Condução Ágil

Ao girar o volante de direção, se necessário, o sistema freia de modo leve e seletivamente as rodas dianteiras, para ajudar a manter a estabilidade e o desempenho do veículo nas curvas.

⚠ ATENÇÃO

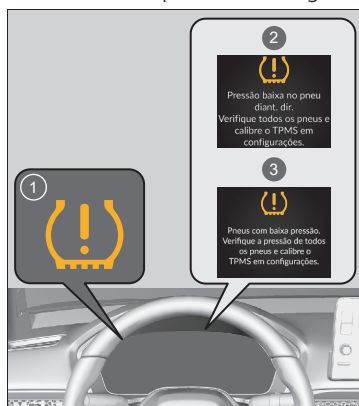
O sistema de assistência para condução ágil não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução, o sistema de assistência para condução ágil não estará ativado.

Será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor, enquanto o sistema de assistência para condução ágil estiver ativado. Isso é normal.

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Ao invés de medir a pressão diretamente em cada pneu, o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) neste veículo, monitora e compara o raio de rolagem e as características rotacionais de cada roda e pneu durante a condução, para determinar se um ou mais pneus estão significativamente com baixa pressão.



Nestas condições, o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acende e uma mensagem aparece na interface de informações ao motorista.

- 1 Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)
- 2 Aparece quando qualquer um dos pneus está significativamente com baixa pressão (por exemplo, o pneu dianteiro direito).
- 3 Aparece quando dois ou mais pneus estão significativamente com baixa pressão.

⚠ ATENÇÃO

O sistema não monitora os pneus ao conduzir o veículo em baixa velocidade. As condições como baixa temperatura ambiente e mudanças de altitude afetam diretamente a pressão dos pneus e podem fazer com que o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acenda.

Calibre os pneus nas seguintes situações:

- Quando houver um aumento de temperatura ocasionado por mudanças climáticas.
- Quando houver uma diminuição da temperatura ocasionada por mudanças climáticas.

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) não se acenderá se a pressão dos pneus estiver muito alta.

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu.

➡ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➡ P. 5-26

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode acender com atraso ou não acender ao:

- Acelerar, desacelerar ou esterçar o volante de direção rapidamente.
- Conduzir o veículo sobre neve ou estradas escorregadias.
- Usar correntes para pneus*.
- Os pneus perderem a pressão rapidamente.

O indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode acender nas seguintes condições:

- Ao utilizar o estepe temporário.
- Quando o veículo está com uma carga pesada ou desbalanceada que sobrecarrega os pneus.
- Ao usar correntes para pneus*.

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)

Você deve fazer a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) sempre que que:

- Fizer a calibração de um ou mais pneus.
- Fizer o rodízio dos pneus.
- Substituir um ou mais pneus.

Antes de calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS):

- Calibre a pressão de todos os pneus quando estiverem frios.

➔ Verificação dos Pneus ➔ P. 5-26

Certifique-se de que:

- O veículo está completamente parado.
- A alavanca seletora está na posição **P**.
- O modo de alimentação está no modo **LIGADO**.



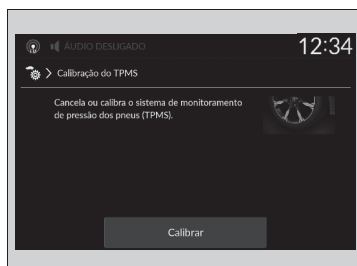
Você pode calibrar o sistema usando as funções personalizadas da tela áudio/informação.

➔ Funções Personalizadas ➔ P. 8-51

1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Pressione o botão **HOME**.
3. Selecione **Config. do veículo** (Configurações do veículo).
4. Selecione **Calibração do TPMS**.



5. Selecione **Calibrar**.



- Se a mensagem **Calibration failed to start.** (Calibração Falhou ao Iniciar) aparecer, repita a etapa 5.
- O processo de calibração é finalizado automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) não pode ser calibrado, se um estepe temporário estiver instalado.

O procedimento de calibração precisa de aproximadamente 30 minutos de condução contínua em velocidades entre 40 - 100 km/h.

Durante este período, se o modo de alimentação estiver no modo **LIGADO** e o veículo não se mover dentro de 45 segundos, você pode notar que o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) pode se acender brevemente. Isto é normal e indica que o procedimento de calibração ainda não foi completado.

Se as correntes para pneus* estiverem instaladas, remova-as antes de fazer a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

Se o indicador do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS) se acender mesmo que os pneus instalados sejam do tipo e tamanho recomendados e calibrados com a pressão especificada, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a inspeção.

Recomendamos que os pneus sejam substituídos pela mesma marca, modelo e tamanho dos pneus originais. Para mais detalhes, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Bateria de Alta-tensão

A bateria de alta-tensão descarrega gradualmente, mesmo se o veículo não estiver em uso. Como resultado, se o seu veículo ficar estacionado por um longo período de tempo, o nível de carga da bateria de alta-tensão ficará baixo. Períodos prolongados em condição de carga baixa, reduzirá a vida útil da bateria. Para manter a condição de carga da bateria de alta-tensão, conduza o veículo por mais de 30 minutos, pelo menos uma vez a cada três meses.

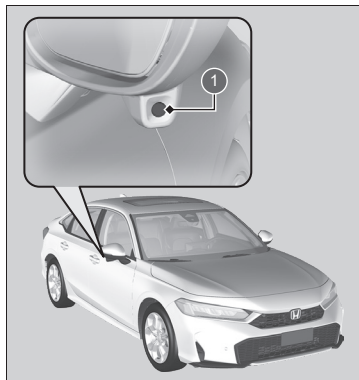
Temperaturas extremamente altas podem afetar a vida útil da bateria de alta-tensão. Você pode minimizar os efeitos da alta temperatura, estacionando o veículo na sombra durante o verão.

⚠ ATENÇÃO

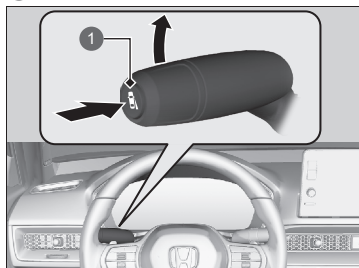
Tenha cuidado para não deixar a bateria de alta-tensão descarregar demasiadamente. Se o nível de carga da bateria de alta-tensão, ficar próximo de zero, será impossível ligar o sistema de alimentação.

LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)

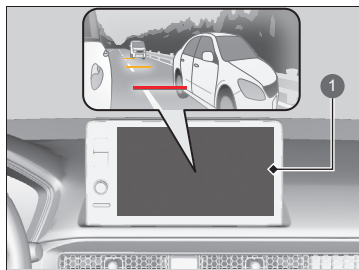
O LaneWatch é um sistema de assistência que permite verificar as áreas traseiras do lado do passageiro, exibida na tela áudio/informação, quando o sinalizador de direção for ativado do lado do passageiro.



1 Câmera



1 Botão LaneWatch



1 Tela Áudio/Informação

Uma câmera no espelho retrovisor externo do lado do passageiro monitora essas áreas e permite que você verifique se existem veículos, além da sua inspeção visual e do uso do espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Você também pode manter o sistema ligado para maior conveniência ao conduzir o veículo.

O sistema é ativado ao executar um dos seguintes procedimentos:

- Pressionar o botão LaneWatch.
- Mover a alavanca do sinalizador de direção para o lado do passageiro.

O sistema é desativado ao executar um dos seguintes procedimentos:

- Pressionar o botão LaneWatch novamente.
- Puxar de volta a alavanca do sinalizador de direção.

A tela de visualização do lado do passageiro aparece na tela áudio/informação.

⚠ CUIDADO

Deixar de confirmar visualmente se é seguro mudar de faixa pode resultar em acidente e ferimentos graves ou fatais.

Não confie somente no LaneWatch ao dirigir.

Olhe sempre nos espelhos retrovisores de ambos os lados e atrás do veículo, antes de mudar de faixa.

⚠ ATENÇÃO**Lembrete Importante de Segurança**

Como todos os sistemas de assistência, o LaneWatch tem limitações. Confiar demasiadamente no LaneWatch pode resultar em colisões.

O funcionamento do LaneWatch pode ser afetado pelo clima, iluminação (inclusive faróis e ângulo baixo do sol), ambiente escuro, condições da câmera e carga do veículo.

O LaneWatch pode não mostrar o tráfego na lateral e na traseira, nas seguintes condições:

- A suspensão do veículo foi alterada, mudando a sua altura.
- Os pneus estão com calibragem excessiva ou insuficiente.
- Os pneus ou rodas são de tamanho ou construção diferente.

A visualização da câmera do LaneWatch é limitada. Sua lente única faz os objetos na tela parecerem ligeiramente diferentes do que realmente são.

O display do LaneWatch não aparece quando a alavanca seletora está na posição **R**.

Para uso adequado do LaneWatch:

- A câmera está localizada no espelho retrovisor externo do lado do passageiro. Mantenha esta área sempre limpa. Se a lente da câmera estiver coberta com sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.
- Não cubra a lente da câmera com etiquetas ou adesivos de qualquer tipo.
- Não toque na lente da câmera.

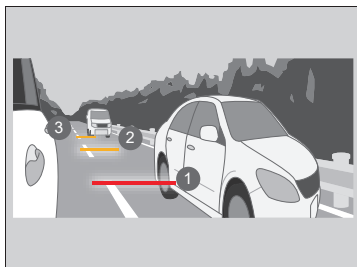
■ Personalização das configurações do LaneWatch

Você pode personalizar os seguintes itens usando a tela áudio/informação.

- **Mostrar com o pisca:** Seleciona se o monitor do LaneWatch liga ao acionar a alavanca do sinalizador de direção.
- **Tempo de exibição após desligar o pisca:** Altera o tempo de duração que o display do LaneWatch permanece ligado após a alavanca do sinalizador de direção retornar para o centro.
- **Mostrar linha de referência:** Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor do LaneWatch.
- **Mostrar:** Permite ajustar as configurações do display.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

■ Linhas de Referência



Três linhas que aparecem na tela podem dar uma ideia da distância que os veículos ou objetos da tela estão em relação ao seu veículo, respectivamente.

Se um objeto estiver perto da linha ① (em vermelho), indica que ele está perto do seu veículo, enquanto um objeto perto da linha ③ está mais longe.

⚠ ATENÇÃO

A área ao redor da linha de referência ① (vermelha) está muito próxima do seu veículo. Como sempre, certifique-se de confirmar visualmente a segurança, antes de uma mudança de faixa de tráfego.

A distância entre seu veículo e as linhas ①, ② e ③ na tela varia, dependendo das condições da estrada e da carga do veículo. Por exemplo, as linhas de referência na tela podem parecer mais próximas do que a distância real, quando a traseira do seu veículo estiver muito carregada.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se:

- O espelho retrovisor do lado do passageiro ou a área ao redor estiver muito avariada, resultando em mudança do ângulo da câmera.
- O display do LaneWatch não ligar.

Honda SENSING®

O sistema auxilia em funções como aceleração, frenagem e esterçamento da direção, além de ajudar a evitar ou minimizar a gravidade da colisão.

O Honda SENSING® possui as seguintes funções.

■ As funções que não necessitam de acionamento dos botões e/ou do interruptor para serem ativadas

- Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) ➔ P. 4-36
- Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-45
- Farol Alto Automático ➔ P. 3-32
- Sistema dos Sensores de Estacionamento ➔ P. 4-86
- Monitor do Nível de Atenção do Condutor ➔ P. 2-33

■ As funções que necessitam de acionamento dos botões e/ou do interruptor para serem ativadas

- Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ➔ P. 4-50
- Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-65

⚠ CUIDADO

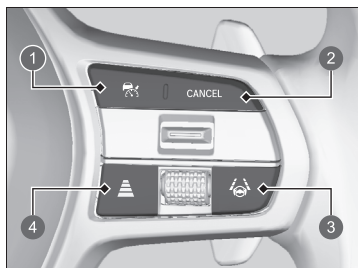
Este veículo não é um veículo autônomo. O Honda SENSING® é um sistema de auxílio ao condutor. Como todos os sistemas de assistência, o Honda SENSING® não substitui a responsabilidade e a atenção do condutor. Para sua segurança e dos ocupantes, leia atentamente todas orientações, condições e funcionalidades sobre o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os pneus são do mesmo tamanho, tipo e marca especificada e que estão uniformemente desgastados. Se você usar pneus de tamanhos, tipos, marcas ou níveis de desgaste diferentes, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Não modifique a suspensão. Alterar a altura do veículo pode impedir que o sistema funcione corretamente.

Funcionamento dos Botões do ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade/LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)



1 Botão

Pressione para ativar o modo de espera do sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. Ou pressione para cancelar o sistema.

2 Botão CANCEL

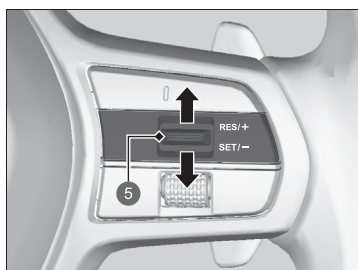
Pressione para cancelar o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.

3 Botão LKAS

Pressione para ativar o modo de espera do sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego). Ou pressione para cancelar o sistema.

4 Botão de ajuste da distância do veículo à frente

Pressione para alterar o Ajuste de Distância do Veículo à Frente, do sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.



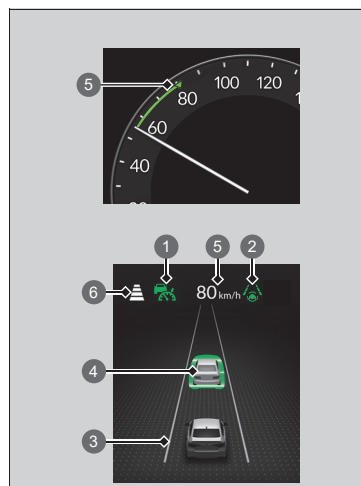
5 Interruptor RES/+ / SET/-

Mova o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima para definir ou retomar o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, ou para aumentar a velocidade do veículo.

Mova o interruptor **RES/+ / SET/-** para baixo para definir o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ou para diminuir a velocidade do veículo.

Conteúdo do Painel de Instrumentos

Você pode visualizar o estado atual do sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade e do sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)



- 1 Indica que o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está pronto para ser ativado.
 - Verde: O sistema está ligado.
 - Branco: O sistema está em espera.
 - Âmbar: Existe um problema com o sistema.
- 2 Indica que o LKAS está pronto para ser ativado.
 - Verde: O sistema está em operação.
 - Branco: O sistema está em espera.
 - Âmbar: Existe um problema com o sistema.
- 3 Indica que o LKAS está ativado e se as linhas das faixas de tráfego são detectadas ou não.
 - Linhas verdes: O sistema está em operação.
 - Linhas brancas: As faixas de tráfego foram detectadas.
 - Linhas âmbar: Foi detectada saída da faixa de tráfego.

- 4 Indica se um veículo foi detectado à frente ou não
 - Controle para o veículo detectado à frente: Branco e com contorno na cor verde.
 - Fora da faixa de controle para o veículo detectado à frente: Cinza.
- 5 Indicador da velocidade definida do veículo no sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.
- 6 Indicador da definição da distância do veículo à frente no sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.

Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)

O sistema pode ajudá-lo quando determinar que existe uma possibilidade de o seu veículo colidir com um veículo (inclusive motocicletas) à frente por trás, um veículo em sentido contrário à frente, um veículo se aproximando pela lateral, um pedestre ou alguém andando de bicicleta (bicicleta em movimento).

O CMBS foi projetado para alertá-lo quando uma colisão em potencial for determinada, bem como para reduzir a velocidade do veículo para ajudar a evitar a colisão ou minimizar a gravidade da colisão.

⚠ ATENÇÃO

Lembrete Importante de Segurança

O CMBS é projetado para reduzir a gravidade de uma colisão inevitável. Ele não evita a colisão ou para o veículo automaticamente. É sua responsabilidade acionar o pedal do freio e girar o volante de direção de acordo com as condições de condução do veículo.

O CMBS pode não ser ativado ou não detectar um veículo à frente do seu veículo sob certas condições:

➔ Condições e Limitações do CMBS ➔ P. 4-40

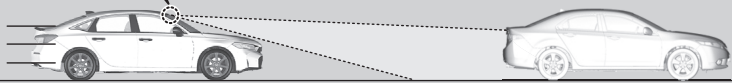
Você pode ler sobre as informações de manuseio da câmera de detecção dianteira equipada com este sistema.

➔ Câmera de Detecção Dianteira ➔ P. 4-73

Quando o CMBS está ativado, o sistema continuará em funcionamento mesmo se o pedal do acelerador for parcialmente pressionado. No entanto, o CMBS será cancelado se o pedal do acelerador for totalmente pressionado.

■ Como o sistema funciona

Quando usar



- 1 A câmera de detecção dianteira está localizada atrás do espelho retrovisor interno.

O sistema começa a monitorar a estrada à frente quando a velocidade do seu veículo é de aproximadamente 5 km/h ou mais, e um veículo (inclusive motocicletas), um pedestre ou uma bicicleta está se movendo à sua frente.

O CMBS é ativado quando:

- A diferença da velocidade entre o seu veículo e um veículo (inclusive motocicletas), um pedestre ou uma bicicleta se movendo, detectado à sua frente, for de aproximadamente 5 km/h ou mais e existir a possibilidade de uma colisão.

- Seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 30 km/h ou menos e existe uma possibilidade de colisão frontal, com um veículo detectado em sentido contrário ao virar à esquerda em um cruzamento.
- A velocidade do veículo for de aproximadamente 100 km/h ou menos e o sistema determina que existe uma possibilidade de uma colisão com:
 - Um veículo detectado que está se aproximando no sentido contrário ou está parado à sua frente.
 - Um pedestre ou uma bicicleta se movendo à sua frente.
 - Um veículo que está se aproximando pela lateral à sua frente.

O CMBS será cancelado quando o seu veículo parar ou o sistema determinar que não há mais a possibilidade de uma colisão.

O CMBS também pode ser cancelado quando o motorista girar o volante de direção e acionar o pedal do freio ou do acelerador, para evitar uma colisão.

⚠ ATENÇÃO

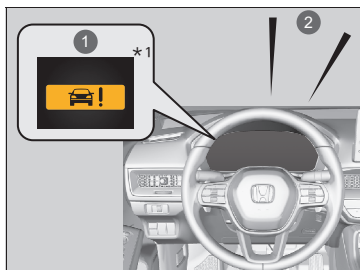
A câmera de detecção dianteira no CMBS também é projetada para detectar pedestres.

No entanto, esta função de detecção de pedestres pode não ativar ou não detectar um pedestre à frente do seu veículo sob certas condições.

Consulte a lista das condições que indicam as limitações de detecção de pedestres.

➡ **Condições e Limitações do CMBS** ➡ P. 4-40

■ Quando o sistema está ativado:



O sistema fornece alertas visuais e sonoros de uma possível colisão e para se a colisão for evitada.

- Tome as ações adequadas para evitar uma colisão (aplique os freios, mude de faixa etc.).

- 1 Alertas Visuais
- 2 Alertas Sonoros

Você pode alterar a distância (**Longe***1/**Normal***1/**Perto***1) entre os veículos, nos quais o primeiro alerta de colisão do sistema será acionado.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

Quando a configuração está definida para **Longe***1, os alertas visuais e audíveis acendem a uma distância mais longa de um veículo à frente do que na configuração **Normal***1 e, na configuração **Perto***1 a uma distância mais curta do que na configuração **Normal***1.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista/Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Estágios do Alerta de Colisão

O sistema possui três estágios de alerta para uma possibilidade de colisão. No entanto, dependendo das circunstâncias, o CMBS pode não passar por todos os estágios antes de iniciar o último estágio.

Distância entre os veículos		CMBS		
		Os sensores detectam um veículo	ADVERTÊNCIAS Audíveis e Visuais	Freio
Primeiro estágio		Existe o risco de uma colisão com o veículo à sua frente.	O alerta visual pisca. Se a distância entre o seu veículo e o veículo à sua frente continuar a diminuir, o alerta sonoro soa, além do alerta visual ficar piscando. ► A configuração Alerta distância de colisão frontal*1 pode ser alterada usando a tela áudio/informação. 🔊 Funções Personalizadas ➡ P. 8-51	—
Segundo estágio		O risco de uma colisão está aumentando, o tempo de resposta é reduzido.	Alertas visuais e audíveis.	Aplicado levemente
Terceiro estágio		O CMBS determina que uma colisão é inevitável.		Aplicado severamente

- 1 Seu Veículo
- 2 Veículo à Frente
- 3 **Longe***1
- 4 **Normal***1
- 5 **Perto***1

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Ligar e Desligar o Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)

Você pode ligar e desligar o sistema CMBS usando a interface de informações ao motorista.

➤ **Alternando a Tela** ➡ P. 2-27

➤ **Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista)** ➡ P. 2-36

O sistema CMBS é ligado automaticamente ao ligar o sistema de alimentação, mesmo se tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

⚠ ATENÇÃO

Você não pode desligar o CMBS enquanto estiver dirigindo.

O CMBS pode desligar automaticamente e o indicador do sistema de assistência ao motorista (âmbar) se acenderá e permanecerá aceso sob certas condições:

➤ **Condições e Limitações do CMBS** ➡ P. 4-40

O CMBS não é ativado por aproximadamente 15 segundos após o sistema de alimentação ser ligado.

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Condições e Limitações do CMBS

Nas seguintes situações, a câmera de detecção dianteira pode não conseguir detectar corretamente veículos, pedestres, bicicletas em movimento ou condições da estrada, podendo fazer com que o CMBS não funcione corretamente.

➔ Câmera de Detecção Dianteira ➔ P. 4-73

⚠ ATENÇÃO

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção, se você encontrar algum comportamento incomum do sistema (por exemplo, a mensagem de advertência aparecer com muita frequência).

■ Condições ambientais

- Conduzir o veículo sob condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- Mudanças repentinas de iluminação entre claro e escuro como, por exemplo, uma entrada ou saída de um túnel, ou sob as sombras de árvores, edifícios etc.
- Existe pouco contraste entre os objetos e o plano de fundo.
- Conduzir o veículo com luz solar fraca (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer).
- Luz forte é refletida nos veículos (inclusive motocicletas), pedestres, bicicletas em movimento ou na superfície da estrada.
- Objetos rodoviários ou estruturas estão sendo confundidos com veículos e pedestres.
- Uma nuvem de água sendo pulverizada ou neve sendo arremessada de um veículo à frente.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão como, por exemplo, um túnel [devido as condições de baixa luminosidade, os veículos (inclusive motocicletas), pedestres, bicicletas em movimento podem não estar iluminados].

■ Condições da estrada

- Conduzir o veículo em uma estrada molhada ou coberta de neve (sinalizações da faixa de tráfego obscurecidas, faixas de veículos, luzes refletidas, nuvem de água na estrada, contraste elevado).
- Ao conduzir o veículo em estradas sinuosas, com curvas, ondulações ou inclinações.
- A estrada é montanhosa ou o veículo está se aproximando do topo de uma colina.
- Seu veículo é fortemente sacudido em estradas irregulares.

■ Condições do veículo

- Ao instalar correntes para pneus*.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão (por exemplo, um túnel) com os faróis desligados.
- A parte dianteira da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- A parte interna do para-brisa está embaçada.
- Há resíduos das borrachas das palhetas dos limpadores no para-brisa.
- Se a iluminação for fraca devido à sujeira nas lentes dos faróis, ou se houver pouca visibilidade em um local escuro devido os faróis estarem ajustados incorretamente.
- Uma condição anormal do pneu ou da roda (tamanho incorreto, tamanho ou construção diferente, pressão inadequada, estepe temporário instalado etc.).

- O veículo está inclinado devido a carga pesada no porta-malas ou no banco traseiro.
- A suspensão foi modificada.
- Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado.
- A área de visão da câmera de detecção dianteira está bloqueada por gotas de água do limpador de para-brisa ou pelas palhetas do limpador.
- A operação do veículo está instável devido à estrada escorregadia etc.

■ **Exemplos de limitações na detecção correta da câmera de detecção dianteira, devido à condição do veículo à sua frente, veículos no sentido contrário, veículo que se aproxima pela lateral, pedestres ou bicicletas em movimento**

- A distância entre o seu veículo e o veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículos no sentido contrário, veículo que se aproxima pela lateral, pedestre ou bicicletas em movimento à sua frente é muito curta.
- O veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículos em sentido contrário, veículo que se aproxima pela lateral, pedestre ou bicicletas em movimento repetidamente cruzam ou saem da sua frente.
- A bicicleta está parada.
- O veículo no sentido contrário ou o veículo (inclusive motocicletas) à sua frente está de lado ou na diagonal.
- O veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, o veículo em sentido contrário, veículo que se aproxima pela lateral, pedestre ou a bicicleta em movimento se mistura com o plano de fundo, impedindo que o sistema os reconheça.
- Vários pedestres estão se movendo à sua frente em grupo.
- Várias bicicletas estão se movendo à sua frente em grupo.
- Um pedestre ou uma bicicleta em movimento cruza a estrada muito rapidamente.
- Um pedestre ou uma bicicleta em movimento se aproxima na direção oposta.
- Os faróis do veículo à sua frente ou do veículo no sentido contrário estão acesos somente de um lado ou não acendem em nenhum dos lados em um local escuro.
- Parte do corpo de um pedestre (cabeça, membros etc.) está oculta por um objeto que está sendo transportado.
- Um pedestre está curvado ou agachado com as mãos levantadas ou está correndo.
- Se a altura do pedestre for inferior a 1 metro ou superior a 2 metros, aproximadamente.
- Um pedestre está empurrando um carrinho ou bicicleta.
- Um veículo se aproxima na diagonal pela lateral.
- Um veículo com formato especial (como um caminhão-tanque ou um caminhão sem carga) se aproxima pela lateral.
- Um veículo que se aproxima pela lateral está sendo conduzido em uma curva ou colina.

■ **Exemplos de outras limitações na detecção ou funcionamento do sistema**

- Se o veículo (inclusive motocicletas) à sua frente for uma motocicleta pequena, motocicleta com sidecar, cadeira de rodas ou outro veículo com formato especial.

- Um veículo é mais baixo na parte traseira do que na parte dianteira, como por exemplo, caminhões que não estão transportando carga ou um veículo estreito.
- O veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículo no sentido contrário, pedestre ou bicicleta em movimento não está na frente do veículo.
- A diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículo em sentido contrário, pedestre ou bicicleta em movimento é significativamente grande.
- A diferença de velocidade entre o seu veículo e um veículo (inclusive motocicletas), pedestre ou bicicleta em movimento que se aproxima pela lateral é significativamente grande.
- O veículo (inclusive motocicletas) ou a bicicleta em movimento à sua frente diminui a velocidade repentinamente.
- Se o motorista acionar o pedal do freio e girar o volante de direção para evitar uma colisão.
- Se você se aproxima do veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículo em sentido contrário, pedestres ou bicicletas em movimento, enquanto acelera rapidamente ou gira o volante de direção (exceto ao virar a esquerda em um cruzamento etc.)*¹.
- A bicicleta em movimento é uma bicicleta de tamanho infantil, bicicleta dobrável, três rodas ou outra bicicleta com pneus pequenos, ou uma bicicleta longa tal como uma bicicleta tandem.
- A câmera de detecção dianteira não consegue identificar corretamente a forma do veículo (inclusive motocicletas) à sua frente, veículo no sentido contrário, veículo que se aproxima pela lateral, pedestre ou bicicleta em movimento.
- A distância mínima com o solo de um veículo (inclusive motocicletas) à sua frente ou que se aproxima pela lateral for extremamente alta.

■ Desligamento automático

O CMBS pode se desligar automaticamente e o indicador do sistema de assistência ao motorista (âmbar) e o indicador do sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) (âmbar)* se acendem e permanecem acesos quando:

- Ao conduzir o veículo fora de estrada, em estradas montanhosas ou em estradas com curvas e sinuosas por um longo período.
- Conduzir o veículo em condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado.
- A temperatura da câmera de detecção dianteira está muito alta.
- A parte dianteira da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- Foi detectada uma condição anormal do pneu (pneu de tamanho incorreto, pneu furado, etc.).

Assim que as condições que causaram o desligamento do CMBS forem reparadas ou corrigidas (por exemplo, limpeza), o sistema volta a funcionar.

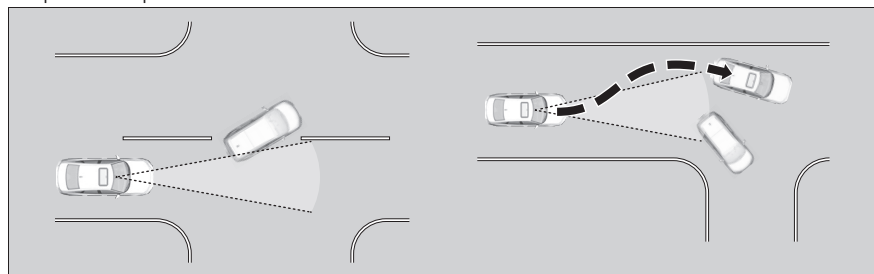
*1: Se existe a possibilidade de uma colisão frontal com o veículo no sentido contrário ao virar a esquerda, o CMBS é ativado. No entanto, ele pode não ser ativado se você girar o volante de direção repentinamente.

Com Pouca Chance de uma Colisão

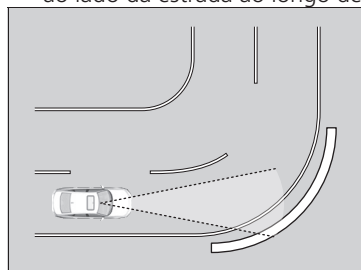
Mesmo que a possibilidade de uma colisão seja pequena, o CMBS pode ser ativado nas seguintes condições:

Além disso, o sistema pode ser ativado se detectar a possibilidade de colisão com pedestres, bicicletas em movimento ou veículos.

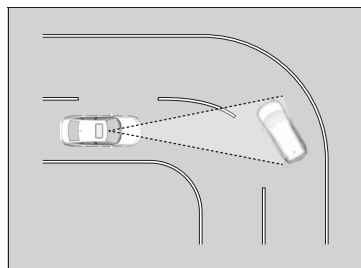
- Seu veículo se aproxima ou ultrapassa um outro veículo que está fazendo uma curva para a esquerda ou para a direita.
- Seu veículo se aproxima de um outro veículo à sua frente e você muda de faixa para ultrapassá-lo.



- Quando seu veículo se aproxima de veículos, pedestres ou bicicletas em movimento.
- Quando veículos, pedestres ou bicicletas em movimento passam à sua frente.
- Ao conduzir o veículo sob uma estrutura baixa ou através de um portão estreito em alta velocidade.
- Se houver sinais de trânsito ou estruturas, tais como defensas metálicas, que estão ao lado da estrada ao longo de uma curva.



- Ao conduzir em curvas, seu veículo chega a um ponto onde um veículo no sentido contrário está bem à sua frente.

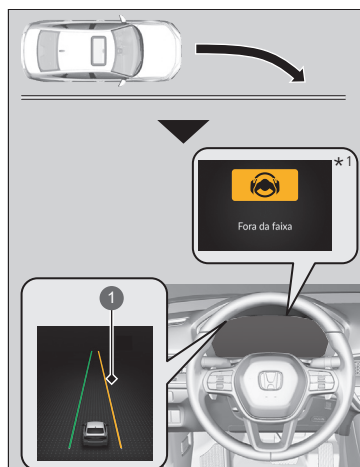


- Ao se aproximar de veículos parados ou paredes, como por exemplo, um veículo estacionado.
- Um veículo se aproxima pela lateral, enquanto faz uma curva.
- Você passa por um veículo (incluindo motocicletas), pedestre ou bicicleta que está virando à esquerda ou à direita.
- Você passa na frente de um veículo (incluindo motocicletas), pedestre ou bicicleta que se aproxima pela lateral.
- Um veículo (incluindo motocicletas), pedestre ou bicicleta vira à esquerda ou à direita ao se aproximar do veículo pela lateral.
- Você tenta passar na frente de um veículo (incluindo motocicletas) ou bicicleta, enquanto vira à esquerda ou à direita.
- Um veículo (incluindo motocicletas) ou uma bicicleta está tentando passar na frente do seu veículo, enquanto você vira à esquerda ou à direita.
- Um veículo (incluindo motocicletas), pedestre ou bicicleta entra no caminho do seu veículo e para na sua frente.
- Quando você vira à esquerda ou à direita, um pedestre atravessando o caminho do seu veículo e para na sua frente.
- Você passa próximo da lateral de um veículo estacionado na rua.

Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)

Alerta e ajuda para auxiliá-lo quando o sistema detecta uma possibilidade de seu veículo cruzar inadvertidamente sobre as faixas de tráfego detectadas e/ou sair completamente da faixa de tráfego.

Como o Sistema Funciona



1 Linha Âmbar

O sistema cancela a operação de assistência, quando você girar o volante de direção para evitar cruzar as marcações das faixas de tráfego detectadas.

Se o sistema funcionar várias vezes, sem detectar a resposta do motorista, o sistema emite um aviso sonoro para alertá-lo.

A câmera de detecção dianteira, atrás do espelho retrovisor interno, monitora as faixas de tráfego esquerda e direita (branca e amarela). Se o seu veículo detectar que está ficando muito próximo das faixas de tráfego, sem que o sinalizador de direção esteja ativado, o sistema além de alertá-lo visualmente, aplica torque para esterçar a direção e o alerta com vibrações rápidas no volante de direção, para ajudá-lo a permanecer dentro das faixas de tráfego detectadas.

↻ Funções Personalizadas ➔ P. 8-51

Como um alerta visual, a mensagem **Fora de faixa*1** aparece na interface de informações ao motorista.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

⚠ ATENÇÃO**Lembrete Importante de Segurança**

Como todos os sistemas de assistência, o sistema RDM possui limitações.

Excesso de confiança no sistema RDM pode resultar em uma colisão. É sempre de sua responsabilidade manter o veículo dentro de sua faixa de tráfego.

O sistema RDM somente o alerta quando for detectado que o veículo está derivando para fora das faixas de tráfego, sem que um sinalizador de direção esteja em uso. O sistema RDM pode não detectar todas as saídas das marcações, das faixas ou das estradas; a precisão varia de acordo com o clima, a velocidade e as condições das faixas de tráfego. É sempre de sua responsabilidade conduzir o veículo com segurança e evitar colisões.

O RDM não é ativado por aproximadamente 15 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

Você pode ler sobre as informações de manuseio da câmera de detecção dianteira equipada com este sistema.

➔ **Câmera de Detecção Dianteira** ➔ P. 4-73

O sistema RDM pode não funcionar corretamente ou pode funcionar de forma inadequada sob certas condições:

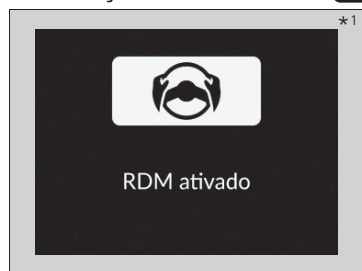
➔ **Condições e Limitações do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)** ➔ P. 4-48

Existem momentos em que você pode não perceber as funções do sistema RDM, devido a sua operação no veículo ou às condições da superfície da estrada.

Você pode alterar a configuração do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego).

Se o LKAS estiver desligado, a mensagem abaixo aparecerá na interface de informações ao motorista, caso o sistema determine a possibilidade de o seu veículo cruzar as marcações das faixas de tráfego detectadas.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51



*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Como o Sistema é Ativado

O sistema é ativado se todas as condições a seguir forem atendidas:

- O veículo está sendo conduzido entre aproximadamente 72 km/h e 180 km/h.
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada em linha reta ou com curvas leves.
- Os sinalizadores de direção estão desligados.
- O sistema determina que o motorista não está ativamente acelerando, freando ou dirigindo o veículo.

⚠ ATENÇÃO

O sistema RDM pode desligar automaticamente e, o indicador do sistema de assistência ao motorista (âmbar) e o indicador do sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) (âmbar)* se acenderão e permanecerão acesos sob certas condições:

➡ Indicadores ➡ P. 2-2

A função do sistema RDM pode ser afetada quando o veículo:

- For conduzido na extremidade interna de uma curva ou fora de uma faixa de tráfego.
- For conduzido em uma faixa de tráfego estreita.

Ligar e Desligar o Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)

Você pode ligar e desligar o sistema RDM usando a interface de informações ao motorista.

➡ Alternando a Tela ➡ P. 2-27

➡ Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista) ➡ P. 2-36

O sistema RDM ficará na configuração previamente selecionada, em ligado ou desligado, cada vez que você alterar o sistema de alimentação para o modo **LIGADO**.

⚠ ATENÇÃO

Ao selecionar **Só aviso**, nas opções de personalização, usando a tela áudio/informação, o sistema não acionará o volante de direção e os freios.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-51

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Condições e Limitações do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)

O sistema pode não detectar corretamente as marcações da faixa de tráfego e a posição de seu veículo sob certas condições. Alguns exemplos destas condições estão listados abaixo.

■ Condições ambientais

- Existe pouco contraste entre as faixas de tráfego e a superfície da estrada.
- Conduzir o veículo sob condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- Conduzir o veículo em uma estrada molhada ou com neve.
- Conduzir o veículo com luz solar fraca (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer).
- As sombras de objetos adjacentes (árvores, edifícios, defensas metálicas, veículos, etc.) estão paralelas às faixas de tráfego brancas (ou amarelas).
- Mudanças repentinas de iluminação entre claro e escuro como, por exemplo, uma entrada ou saída de um túnel, ou sob as sombras de árvores, edifícios etc.
- Luz forte é refletida sobre a estrada.
- Dirigir à noite ou em um local escuro, como um túnel (devido às condições de pouca luz, as faixas de tráfego, a superfície da estrada, ou veículos no sentido contrário, podem não estar iluminados).
- A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é muito curta, e as faixas de tráfego e a superfície da estrada não são visíveis.

■ Condições da estrada

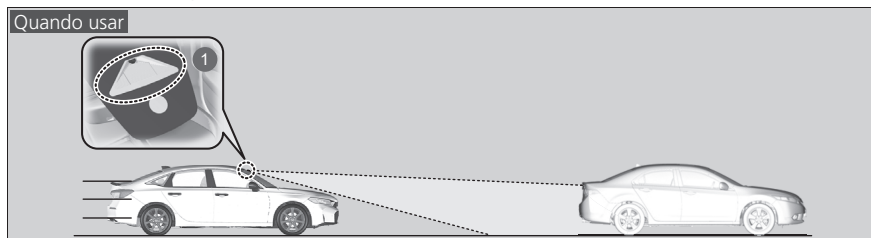
- Conduzir o veículo em uma estrada com marcações temporárias das faixas de tráfego.
- Faixas de tráfego semiapagadas, múltiplas ou diferentes são visíveis na estrada devido a reparos da estrada ou marcações antigas das faixas de tráfego.
- As faixas de tráfego da pista se fundem, se dividem ou se cruzam, como em uma interseção ou faixas de pedestres.
- As faixas de tráfego são extremamente estreitas, largas ou se alteram.
- Parte das marcações da faixa de tráfego estão escondidas por um objeto, como por exemplo, um veículo.
- A estrada é montanhosa ou o veículo está se aproximando do topo de uma colina.
- Seu veículo é fortemente sacudido em estradas irregulares.
- Os objetos na estrada (no meio-fio, nas defensas metálicas, postes etc.) são reconhecidos como faixas brancas (ou faixas amarelas).
- Conduzir o veículo em estradas irregulares, não pavimentadas ou sobre superfícies irregulares.
- Conduzir o veículo em estradas com faixas de tráfego duplas.
- Conduzir o veículo em estradas escorregadias ou com neve.
- Passar por um cruzamento.
- O pavimento é apenas parcialmente visível devido a neve ou poças na estrada.
- Dirigir em estradas não pavimentadas ou esburacadas.
- Faixas brancas (ou amarelas) não são reconhecidas corretamente devido as condições da estrada, como curvas, desníveis ou colinas.

■ Condições do veículo

- Se a iluminação está fraca devido à sujeira nas lentes dos faróis, ou se há pouca visibilidade em um local escuro devido os faróis estarem ajustados incorretamente.
- A parte dianteira da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão (por exemplo, um túnel) com os faróis desligados.
- Se o motorista acionar o pedal do freio e girar o volante de direção.
- Há resíduos das borrachas das palhetas dos limpadores no para-brisa.
- Uma condição anormal do pneu ou da roda (tamanho incorreto, tamanho ou construção diferente, pressão inadequada, estepe temporário instalado, etc.).
- O veículo está inclinado devido a carga pesada no porta-malas ou no banco traseiro.
- Ao instalar correntes para pneus*.
- A suspensão foi modificada.
- A parte interna do para-brisa está embaçada.

Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade

Ajuda a manter uma velocidade constante do veículo e uma distância definida do veículo detectado à frente. Se o veículo detectado à frente parar, o sistema pode desacelerar e parar seu veículo, sem que você tenha que manter o pé no freio ou no acelerador. Quando o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade diminui a velocidade do seu veículo e aplica os freios, as luzes de freios do seu veículo se acendem.



- 1 A câmera de detecção dianteira está localizada atrás do espelho retrovisor interno.
- Velocidade do veículo para o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade: **Um veículo é detectado à frente dentro da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade** – O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade funciona em velocidades de até 180 km/h.
Nenhum veículo é detectado dentro da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade – O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade funciona em velocidades de 30 km/h ou mais.
- Posição da alavanca seletora para usar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade: Na posição **D**.

CUIDADO

O uso inadequado do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode levar a uma colisão.

Use o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade somente ao conduzir o veículo em vias expressas e com boas condições meteorológicas.

O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade possui capacidade de frenagem limitada e pode não parar o seu veículo a tempo de evitar uma colisão com um veículo que para repentinamente à sua frente.

Sempre esteja no controle da condução do veículo e preparado para acionar o freio, acelerador e/ou girar o volante de direção, quando as condições exigirem.

■ Como ativar o sistema



1 Botão

Pressione o botão no volante de direção.

2 O indicador (Branco) se acende no painel de instrumentos.

O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está pronto para uso.

CUIDADO

Sair de um veículo que tenha sido parado, enquanto o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está em operação, pode resultar na movimentação do veículo sem o controle do motorista.

Um veículo que se movimentar sem o controle do motorista pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Nunca saia de um veículo quando o veículo está parado pelo sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.

⚠ ATENÇÃO**Lembrete Importante**

Tal como acontece com qualquer sistema, existem limites para o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. Sempre esteja no controle da condução do veículo e preparado para acionar o freio, acelerador e/ou girar o volante de direção, quando as condições exigirem. Sempre mantenha uma distância segura entre o seu veículo e os outros veículos.

Você pode ler sobre as informações de manuseio da câmera de detecção dianteira equipada com este sistema.

➔ Câmera de Detecção Dianteira ➔ P. 4-73

O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode não funcionar adequadamente sob certas condições.

➔ Condições e Limitações do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ➔ P. 4-59

Quando não usar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade: Desligue o controle de velocidade de cruzeiro adaptável, pressionando o botão . Não use o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade sob as seguintes condições:

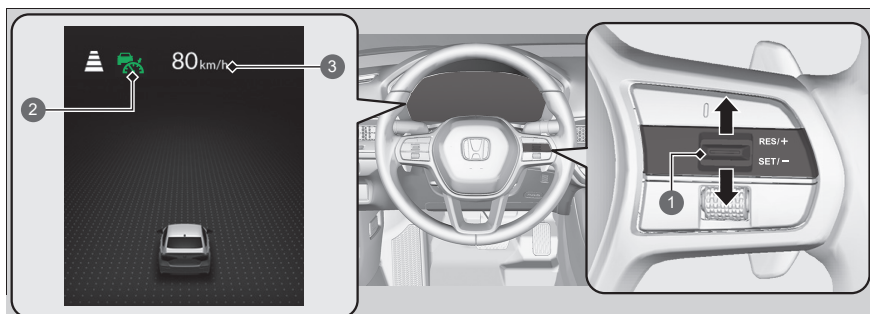
- Em estradas com mudança de faixa frequente ou tráfego intenso e “anda e para”, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade não consegue manter uma distância adequada entre o seu veículo e o veículo à sua frente.
- Em estradas com curvas fechadas.
- Em estradas com instalações de praças de pedágio ou outros objetos entre as faixas de tráfego, áreas de estacionamento ou instalações com condução através de acesso.
- Em estradas com condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.), o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode não detectar corretamente a distância entre o seu veículo e o veículo à sua frente.
- Ao conduzir o veículo em estradas escorregadias ou neve. As rodas podem perder aderência e o seu veículo pode perder o controle nesta condição.
- Em estradas com aclives ou declives muito acentuados.
- Em estradas com aclives ou declives com ondulações.

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Para Definir a Velocidade do Veículo



- 1 Interruptor **RES/+ / SET/-**
Mova para cima ou para baixo
- 2 Indicador
- 3 Velocidade Definida do Veículo (Branco)

Ao conduzir o veículo a uma velocidade de aproximadamente 30 km/h ou mais:

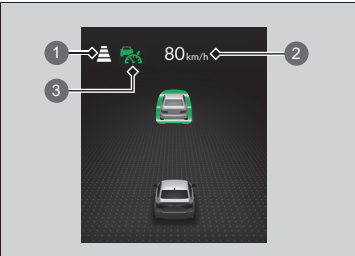
Ao atingir a velocidade desejada, mova o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima ou para baixo e solte o pedal do acelerador. No momento em que o interruptor for liberado, a velocidade será fixada e o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade será iniciado.

Durante o uso do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, a Função de Assistência para Condução em Linha Reta [função do EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)] é ativada.

A Função de Assistência para Condução em Linha Reta, permite que o sistema de direção compense automaticamente o movimento natural do volante de direção em uma estrada com inclinações, tornando mais fácil manter o veículo em linha reta.

Ao conduzir o veículo a uma velocidade menor que aproximadamente 30 km/h:

Se o veículo estiver em movimento e o pedal do freio não estiver pressionado, ao mover o interruptor **RES/+ / SET/-**, a velocidade será definida para aproximadamente 30 km/h, independente da velocidade atual do veículo. Se o veículo estiver parado, você pode definir a velocidade do veículo, mesmo com o pedal do freio pressionado.



- 1 Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente
- 2 Definição da Velocidade do Veículo
- 3 Indicador (Verde)

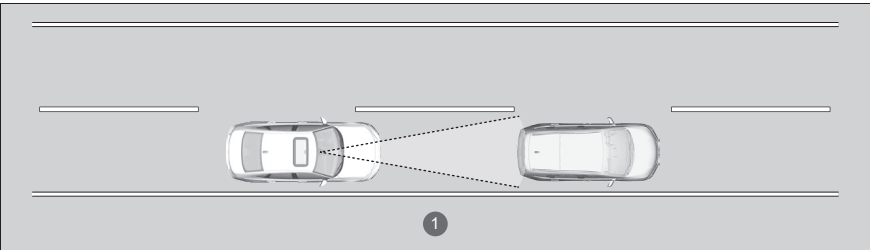
Quando o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade começar a funcionar, o ícone do veículo, as barras da distância definida do veículo detectado à frente e a velocidade definida, aparecem no painel de instrumentos.

Quando em Operação

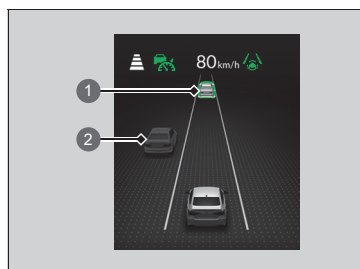
■ Existe um veículo à frente

O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade monitora se um veículo à sua frente entra na faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. Se um veículo for detectado, o sistema ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade mantém ou diminui a velocidade definida para o seu veículo, a fim de manter a distância definida do veículo detectado à frente.

➡ **Para Definir ou Alterar a Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente** ➡ P. 4-62



- 1 Faixa de Detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade: 120 m

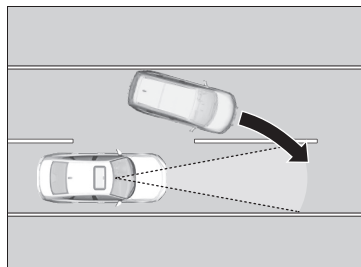


O ícone de um veículo aparece no painel de instrumentos

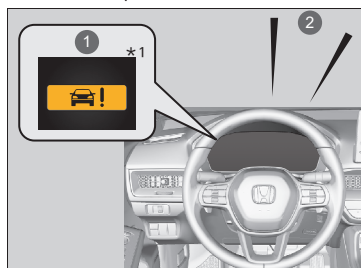
- 1 Controle para o veículo detectado à frente: Branco e com contorno na cor verde
- 2 Fora da faixa de controle para o veículo detectado à frente: Cinza

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo detectado à sua frente desacelerar abruptamente ou se outro veículo for detectado entrando à sua frente, o aviso sonoro soa, uma mensagem aparece na interface de informações ao motorista.



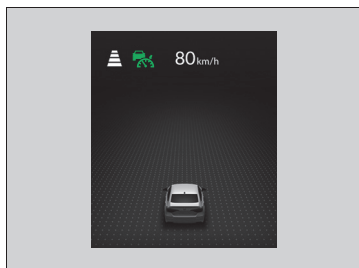
Pressione o pedal do freio e mantenha uma distância adequada do veículo à frente.



- 1 Alertas Visuais
- 2 Alertas Sonoros

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Não existe um veículo à frente



Seu veículo mantém a velocidade definida sem a necessidade de acionar o pedal do freio ou o pedal do acelerador.

Se anteriormente havia um veículo detectado à frente e que manteve o seu veículo abaixo da velocidade definida, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade acelera o seu veículo para a velocidade definida e, em seguida, a mantém.

Ao conduzir o veículo em declives íngremes, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade freia o veículo para inibir a aceleração excessiva e manter a velocidade definida. No entanto, a velocidade do veículo pode ficar mais alta do que a velocidade definida.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo se a distância definida entre o seu veículo e o veículo detectado à frente for curta, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode começar a acelerar o seu veículo nas seguintes circunstâncias:

- O veículo à frente está se deslocando aproximadamente a mesma velocidade ou mais rápido do que o seu veículo.
- Um veículo que entra à sua frente está indo mais rápido do que o seu veículo, aumentando gradualmente a distância entre os veículos.

Você também pode configurar o sistema para emitir um aviso sonoro, quando um veículo à sua frente, entrar e sair da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. Você pode ligar e desligar a configuração do **Sinal sonoro veículo à frente em modo ACC***¹.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

■ Ao pressionar o pedal do acelerador

Você pode aumentar temporariamente a velocidade do veículo. Neste caso, não haverá alertas sonoros e visuais, mesmo se um veículo estiver na faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.

O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade permanece ligado, a menos que você o cancele. Ao liberar o pedal do acelerador, o sistema volta a uma velocidade adequada para manter a distância definida.

Há momentos em que a velocidade do veículo diminuirá quando o pedal do acelerador for acionado levemente.

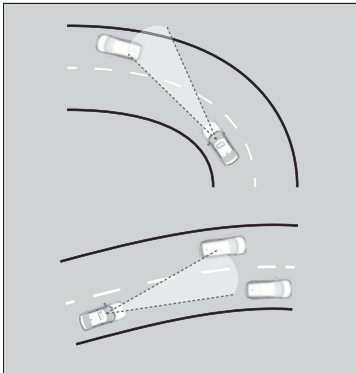
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

⚠ ATENÇÃO**Limitações**

Você pode precisar usar o freio para manter uma distância segura do veículo à frente, ao usar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. Além disso, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode não funcionar adequadamente sob certas condições.

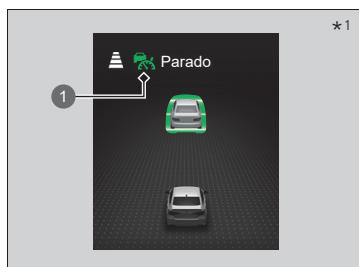
➔ **Condições e Limitações do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade** ➔ P. 4-59

- O ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode controlar temporariamente a distância entre o seu veículo e o veículo na faixa adjacente ou ao redor do seu veículo, dependendo das condições da estrada (por exemplo, curvas) ou condições do veículo (por exemplo, girar o volante de direção ou a localização do veículo na faixa).



- Se o veículo à sua frente se afasta, como por exemplo, ao entrar em um trevo ou área de repouso, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode continuar a manter a definição da distância do veículo detectado à frente por um curto período de tempo.

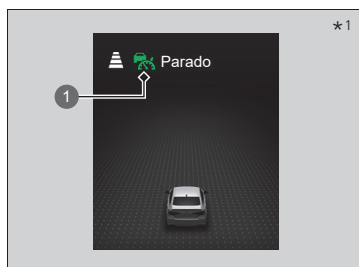
■ Um veículo detectado à frente está dentro da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade e diminui a velocidade até parar



1 Indicador (Verde)

Seu veículo também para automaticamente. A mensagem **Parado**^{*1} aparece no painel de instrumentos.

Quando o veículo à sua frente começar a se movimentar novamente, se você mover o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima ou para baixo, ou pressionar o pedal do acelerador, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade começará a operar novamente dentro da velocidade definida anteriormente.



1 Indicador (Verde)

Se nenhum veículo estiver à sua frente antes de retomar a condução do veículo, ao pressionar o pedal do acelerador, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade começará a operar novamente dentro da velocidade definida anteriormente.

^{*1}: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Condições e Limitações do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade

O sistema pode desligar automaticamente sob certas condições. Alguns exemplos destas condições estão listados abaixo. Outras condições podem reduzir algumas das funções do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.

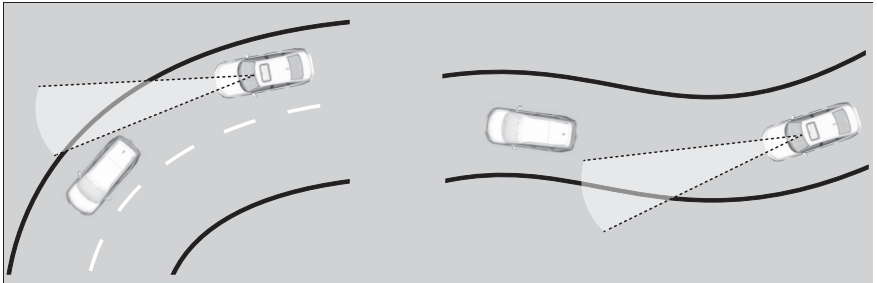
➔ Câmara de Detecção Dianteira ➔ P. 4-73

■ Condições ambientais

- Conduzir o veículo em condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- Mudanças repentinas de iluminação entre claro e escuro como, por exemplo, uma entrada ou saída de um túnel, ou sob as sombras de árvores, edifícios etc.
- Luz forte é refletida de veículos ou na superfície da estrada.
- Uma nuvem de água sendo pulverizada ou neve sendo arremessada de um veículo à frente.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão como, por exemplo, um túnel (devido às condições de baixa luminosidade, o veículo pode não estar iluminado).
- Conduzir o veículo com luz solar fraca (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer).

■ Condições da estrada

- Ao conduzir o veículo em estradas sinuosas, com curvas, ondulações ou inclinações.



- Conduzir o veículo em estradas esburacadas (estradas com neve ou não pavimentadas, etc.).
- Existe um acúmulo ou poças grandes de água na superfície da estrada.
- Seu veículo é fortemente sacudido em estradas irregulares.

■ Condições do veículo

- O veículo está inclinado devido a carga pesada no porta-malas ou no banco traseiro.
- Ao instalar correntes para pneus*.
- A parte dianteira da câmara de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão (por exemplo, um túnel) com os faróis desligados.

* Se disponível

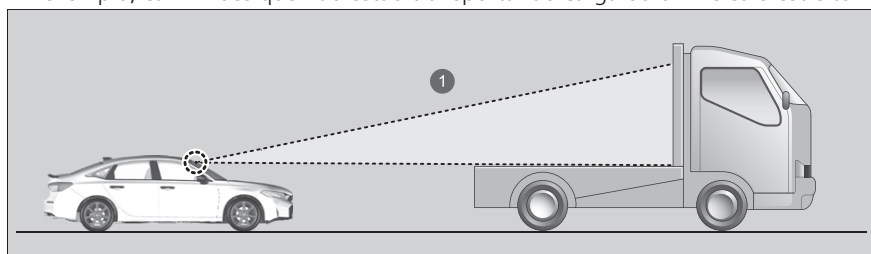
- Há resíduos das borrachas das palhetas dos limpadores no para-brisa.
- Se a iluminação está fraca devido à sujeira nas lentes dos faróis, ou se há pouca visibilidade em um local escuro devido os faróis estarem ajustados incorretamente.
- Uma condição anormal do pneu ou da roda (tamanho incorreto, tamanho ou construção diferente, pressão inadequada, estepe temporário instalado, etc.).
- A suspensão foi modificada.

■ Exemplos de condições em que a câmera de detecção dianteira pode não detectar corretamente o veículo à sua frente

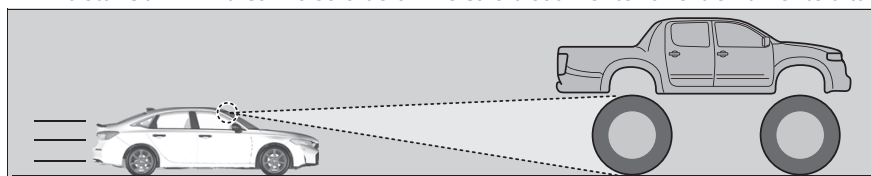
- Um veículo cruza repentinamente na sua frente.
- A distância entre o seu veículo e o veículo à sua frente for muito curta.
- Se o veículo à sua frente se mistura com o plano de fundo, impedindo que o sistema o reconheça.
- Os faróis do veículo à sua frente estão acesos somente de um lado ou não acendem dos dois lados em um local escuro.

■ Exemplos de condições sob as quais o sistema pode não funcionar corretamente

- Um veículo à sua frente para e a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo à sua frente é significativamente grande.
- O veículo à sua frente diminui a velocidade repentinamente.
- Um veículo à sua frente tem um formato especial.
- Um veículo é mais baixo na parte traseira do que na parte dianteira, como por exemplo, caminhões que não estão transportando carga ou um veículo estreito.



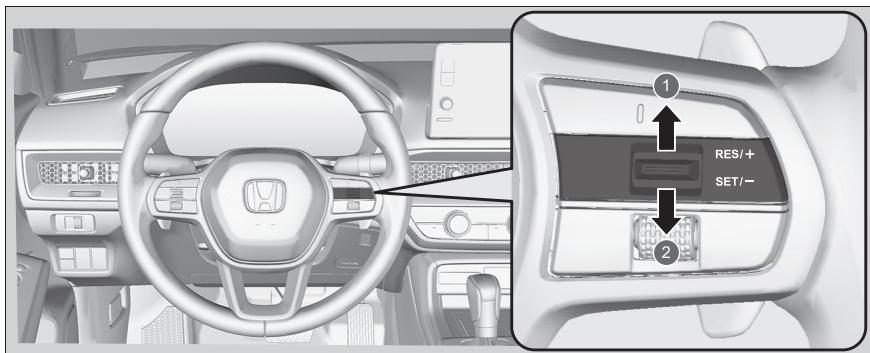
- 1 A câmera de detecção dianteira detecta a parte superior de um caminhão vazio.
- O seu veículo ou o veículo à sua frente está sendo conduzido na extremidade da pista.
 - O veículo à sua frente é um veículo estreito, como por exemplo, uma motocicleta.
 - A distância mínima com o solo de um veículo à sua frente for extremamente alta.



- A câmera de detecção dianteira não consegue identificar corretamente a forma do veículo à sua frente.

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando o interruptor **RES/+ / SET/-** no volante de direção.



1 Para aumentar a velocidade

2 Para diminuir a velocidade

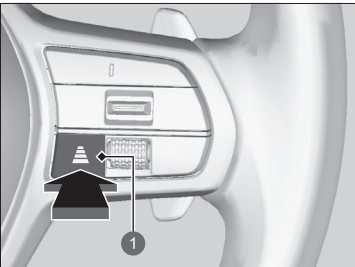
- Cada vez que o interruptor **RES/+ / SET/-** for movido para cima ou para baixo, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1 km/h, respectivamente.
- Se você mover e segurar o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima ou para baixo, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 10 km/h, respectivamente.

⚠ ATENÇÃO

Se um veículo detectado à frente estiver em velocidade mais baixa do que o aumento da velocidade definida, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade pode não acelerar o seu veículo. Isto é para manter a distância definida entre o seu veículo e o veículo à frente.

Ao pressionar o pedal do acelerador e, em seguida, mover para baixo e soltar o interruptor **RES/+ / SET/-**, a velocidade atual do veículo é definida.

Para Definir ou Alterar a Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente



1 Botão de Ajuste da Distância do Veículo à Frente

Pressione o botão de ajuste da distância do veículo à frente, para alterar a distância definida do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, do veículo detectado à frente.

Cada vez que o botão for pressionado, a definição da distância (distância atrás de um veículo detectado à sua frente) alterna entre **Distância Extra Longa**, **Distância Longa**, **Distância Média** e **Distância Curta**.

Determine a configuração mais adequada para a distância do veículo detectado à frente, com base nas suas condições específicas de condução. Certifique-se de que a definição de distância do veículo detectado à frente atenda às regulamentações locais.

Quanto mais alta for a velocidade do veículo maior será a distância das definições **Distância Curta**, **Distância Média**, **Distância Longa** e **Distância Extra Longa**, do veículo à frente. Veja os seguintes exemplos para a sua referência.

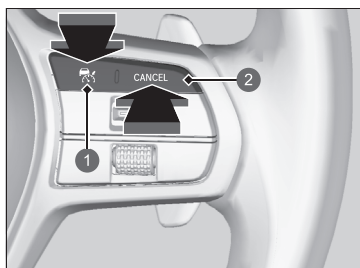
Definição da Distância do Veículo Detectado à Frente		Quando a Velocidade Definida for de:	
		80 km/h	104 km/h
Distância Curta		26,6 metros 1,2 segundo	33,7 metros 1,2 segundo
Distância Média		34,6 metros 1,6 segundo	44,9 metros 1,6 segundo
Distância Longa		44,0 metros 2,0 segundos	57,1 metros 2,0 segundos
Distância Extra Longa		53,6 metros 2,4 segundos	70,0 metros 2,4 segundos

Quando o seu veículo parar automaticamente por causa de um veículo detectado à frente que tenha parado, a distância entre os dois veículos irá variar, de acordo com a definição do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, da distância do veículo detectado à frente.

ATENÇÃO

O motorista deve manter em todas as circunstâncias, uma distância suficiente de frenagem em relação ao veículo que está imediatamente à sua frente e, estar ciente de que a distância ou o tempo de espaçamento mínimo pode ser fornecido pelas Resoluções do Código de Trânsito Local e que é de responsabilidade do motorista respeitar essas leis.

Para Cancelar



- 1 Botão
- 2 Botão **CANCEL** (Cancelar)

Para cancelar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
 - O indicador (Verde), no painel de instrumentos, muda para o indicador (Branco).
- Pressione o botão .
 - O indicador (Verde) se apaga.
- Pressione o pedal do freio, enquanto o veículo estiver se movendo para frente.
 - O indicador (Verde), no painel de instrumentos, muda para o indicador (Branco).

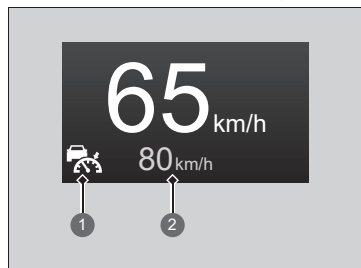
⚠ ATENÇÃO

Para retomar a velocidade definida anteriormente: Após o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ser cancelado, será possível retomar a velocidade definida anteriormente, exibida no painel de instrumentos (na cor cinza), movendo o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima, mesmo que o veículo esteja parado.

Ao desligar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, pressionando o botão **CANCEL** ou pressionando o pedal do freio, a velocidade definida anteriormente é exibida no painel de instrumentos na cor cinza.

Ao mover o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima, o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade é ativado com a velocidade exibida.

Se o indicador (branco) for exibido e você mover o interruptor **RES/+ / SET/-** para cima, mas nenhuma velocidade definida anteriormente (na cor cinza) for exibida, a velocidade será definida para a velocidade atual do seu veículo.



- 1 Indicador (Branco)
- 2 Velocidade Definida Anteriormente (Cinza)

A velocidade definida não pode ser definida ou retomada se o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade for desligado, usando o botão . Pressione o botão para ativar o sistema e, em seguida, defina a velocidade desejada.

■ Cancelamento automático

O aviso sonoro soa e uma mensagem aparece na interface de informações ao motorista, quando o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade for cancelado automaticamente. Qualquer uma destas condições pode causar o cancelamento automático do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade:

- Condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- O veículo à frente não pode ser detectado.
- Uma condição anormal do pneu for detectada ou os pneus estão derrapando.
- Condução do veículo em uma estrada montanhosa por longos períodos ou fora de estrada.
- Movimento abrupto do volante de direção.
- Quando o ABS, o VSA ou o CMBS está ativado.
- Quando o indicador do sistema VSA se acende.
- Quando o veículo está parado em um auge ou declive muito íngreme.
- Ao aplicar manualmente o freio de estacionamento.
- Uma nuvem de água sendo pulverizada ou neve sendo arremessada de um veículo à frente.
- Conduzir o veículo com luz solar fraca (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer).
- Se o veículo detectado dentro da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está muito perto do seu veículo.
- Ao acelerar rapidamente.
- A parte dianteira da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- O veículo está inclinado devido a carga pesada no porta-malas ou no banco traseiro.
- Ao passar por um local escuro, como por exemplo, um túnel.
- Quando o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (âmbar) se acende.
- O veículo aplicou repetidamente os freios para manter a velocidade definida (por exemplo, você está descendo um longo declive).
- Quando o sistema não detecta qualquer ação de condução do motorista por um determinado período de tempo, enquanto o LKAS também está ativado.

O cancelamento automático do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade também pode ser ocasionado pelas seguintes causas. Nestes casos, o freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

- O motorista destravou o cinto de segurança, enquanto o veículo está parado.
- O veículo para por mais de 10 minutos.
- O sistema de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego)

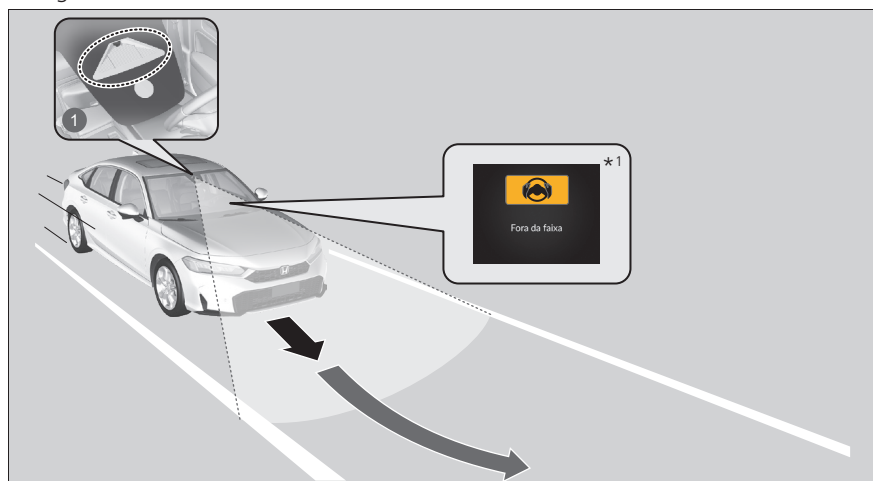
Proporciona o esterçamento da direção para ajudar a manter o veículo no meio da faixa de tráfego detectada e fornecer alertas táteis, audíveis* e visuais, se for detectado que o veículo está derivando para fora da faixa de tráfego.

■ Assistência de esterçamento da direção

O sistema aplica torque para esterçar a direção e para manter o veículo entre as faixas de tráfego esquerda e direita. O torque aplicado torna-se maior quando o veículo se aproximar de uma das faixas de tráfego.

■ Alertas táteis, audíveis* e visuais

Vibrações rápidas no volante de direção, alertas audíveis* e uma mensagem de advertência é exibida, para alertá-lo que o veículo está derivando para fora da faixa de tráfego detectada.



1 Câmera de Detecção Dianteira: Monitora as faixas de tráfego

Ao acionar o sinalizador de direção para mudar de faixa, o sistema é suspenso e retorna após o sinalizador de direção ser desligado.

Se você fizer uma mudança de faixa sem acionar o sinalizador de direção, o LKAS ativa o alerta e o torque é aplicado para esterçar a direção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

* Se disponível

⚠ ATENÇÃO**Lembretes Importantes de Segurança**

O LKAS é somente para a sua conveniência. Ele não é um sistema de condução autônomo e sempre requer a atenção e o controle do motorista. O sistema não funciona se você tirar as mãos do volante de direção ou se deixar de esterçar o veículo.

O LKAS é conveniente quando for usado em vias expressas ou em uma estrada duplicada.

Não coloque objetos na parte superior do painel de instrumentos. Estes objetos podem refletir no para-brisa e impedir a detecção correta das faixas de tráfego.

O LKAS somente o alerta quando for detectado que o veículo está derivando para fora das faixas de tráfego, sem que um sinalizador de direção esteja em uso. O LKAS pode não detectar todas as saídas das marcações ou das faixas de tráfego; a precisão varia de acordo com o clima, a velocidade e as condições das faixas de tráfego.

É sempre de sua responsabilidade conduzir o veículo com segurança e evitar colisões.

Você pode ler sobre as informações de manuseio da câmera de detecção dianteira equipada com este sistema.

➡ Câmera de Detecção Dianteira ➡ P. 4-73

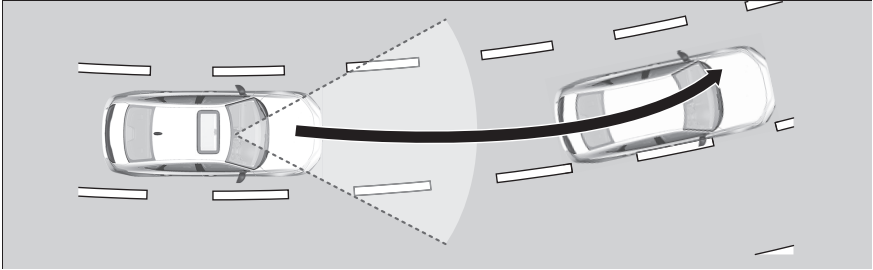
O LKAS pode não funcionar corretamente ou pode funcionar de forma inadequada sob certas condições:

➡ Condições e Limitações do LKAS ➡ P. 4-70

Quando o LKAS não consegue detectar as faixas de tráfego, o sistema será cancelado temporariamente. Quando as faixas de tráfego são detectadas, o sistema retornará automaticamente.

Função de Suporte para Permanência na Faixa de Tráfego

Proporciona a assistência para manter o veículo no centro das faixas de tráfego. Quando o veículo se aproximar de uma faixa branca ou amarela, a força de esterçamento do sistema de direção com assistência elétrica progressiva se tornará maior.

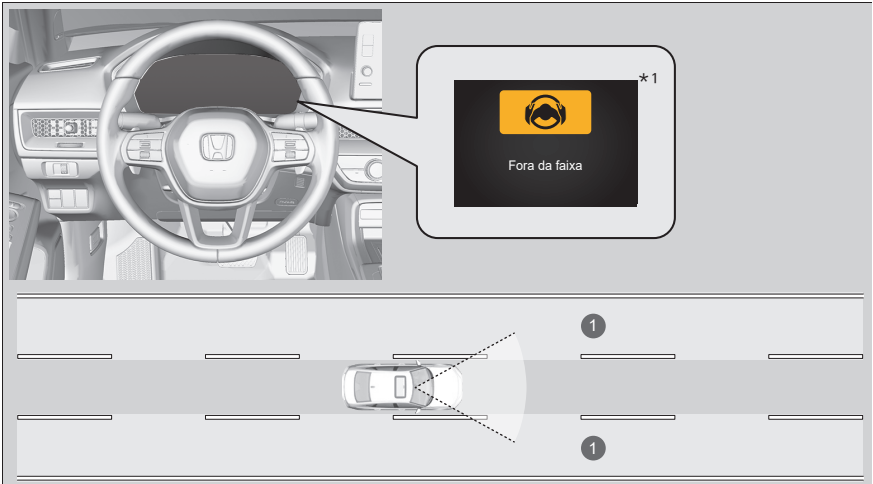


⚠ ATENÇÃO

O LKAS pode não funcionar como projetado durante a condução com paradas frequentes e no trânsito intenso, ou em estradas com curvas acentuadas.

Função de Advertência de Saída da Faixa de Tráfego

Quando o veículo entra na área de advertência, o LKAS o alerta com uma leve vibração no volante de direção, e também alertas audíveis* e visuais.



1 Área de Advertência

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

* Se disponível

Quando o Sistema Pode Ser Usado

O sistema pode ser usado, quando as seguintes condições forem atendidas.

- O veículo está sendo conduzido entre aproximadamente 72 km/h e 180 km/h.
- A faixa de tráfego em que você está conduzindo o veículo possui marcações detectáveis em ambos os lados e seu veículo está no centro da faixa de tráfego.
- O veículo está sendo conduzido em uma estrada em linha reta ou com curvas leves.
- Os sinalizadores de direção estão desligados.
- O pedal do freio não é pressionado repentinamente.

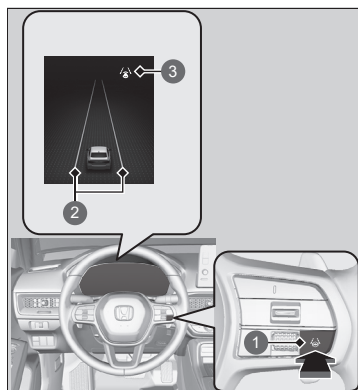
⚠ ATENÇÃO

Se o veículo derivar na direção da faixa de tráfego esquerda ou direita devido a aplicação de torque pelo sistema, desligue o LKAS e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Respeite as condições a seguir, para ativar o sistema corretamente.

- Sempre mantenha a área do para-brisa ao redor da câmera de detecção dianteira limpa.
- Ao limpar o para-brisa, tome cuidado para não aplicar o limpador de para-brisa nas lentes da câmera de detecção dianteira.
- Não toque nas lentes da câmera de detecção dianteira.
- Não cole um adesivo na área ao redor da câmera de detecção dianteira.

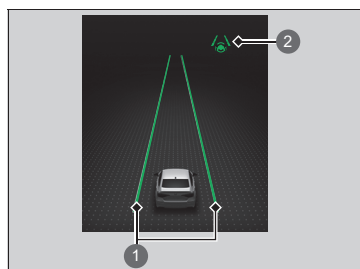
■ Como ativar o sistema



- 1 Botão LKAS
- 2 Linhas Brancas
- 3 Indicador LKAS (Branco)

1. Pressione o botão LKAS.

- O indicador LKAS (Branco) aparece no painel de instrumentos. O sistema está em espera.
- Se as faixas de tráfego forem detectadas, as linhas brancas aparecem no painel de instrumentos.



- 1 Linhas Verdes
2 Indicador LKAS (Verde)

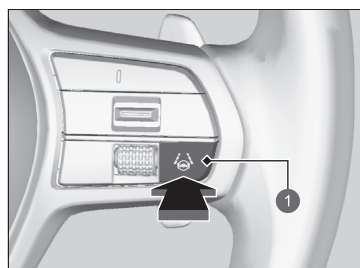
2. Mantenha o seu veículo próximo do centro da faixa de tráfego durante a condução.

- O indicador LKAS muda da cor branca para a cor verde e as linhas brancas mudam para verde, assim que o sistema começa a funcionar, após detectar as marcações das faixas de tráfego esquerda e direita.

⚠ ATENÇÃO

Se o botão LKAS for pressionado quando o sistema puder ser usado, o LKAS estará ligado sem espera.

Para Cancelar



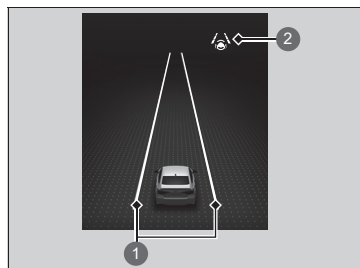
- 1 Botão LKAS

Pressione o botão LKAS.

O LKAS é desligado sempre que você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mesmo que o tenha ativado na última vez que conduziu o veículo.

■ O LKAS pode ser suspenso automaticamente quando:

Quando o LKAS é suspenso sob as seguintes circunstâncias abaixo descritas, as linhas verdes no painel de instrumentos mudam para linhas brancas ou as linhas desaparecem e o aviso sonoro soa (se ativado).



- 1 Linhas Brancas
2 Indicador LKAS (Branco)

- Ao diminuir a velocidade do veículo para aproximadamente 64 km/h ou menos.
- Ao aumentar a velocidade do veículo para aproximadamente 72 km/h ou mais, o LKAS volta a funcionar.
- O veículo é conduzido para a direita ou para a esquerda da faixa de tráfego.
- O sistema não puder detectar as faixas de tráfego.
- O volante de direção for girado rapidamente.

- Você deixar de esterçar o volante de direção do veículo.
 - O veículo está sendo conduzido em uma estrada com curvas acentuadas.
 - Conduzir o veículo em velocidades acima de aproximadamente 185 km/h.
 - O sistema ABS ou o sistema VSA está acionado.
 - O pedal do freio é pressionado repentinamente.
- Assim que estas condições deixarem de existir, o LKAS retornará automaticamente.

ATENÇÃO

Você pode alterar a configuração do LKAS.

A configuração da **Suspensão de aviso sonoro de permanência na faixa***1 pode ser alterada para **Ligado***1 ou **Desligado***1.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

■ O LKAS pode ser cancelado automaticamente quando:

Nos seguintes casos, as linhas das faixas de tráfego podem desaparecer do painel de instrumentos, o aviso sonoro pode soar e o LKAS pode ser cancelado automaticamente:

- A temperatura da câmera de detecção dianteira está extremamente alta.
- A câmera de detecção dianteira atrás do espelho retrovisor interno ou a área ao redor da câmera de detecção dianteira, incluindo o para-brisa está suja.

Condições e Limitações do LKAS

O sistema pode não detectar as faixas de tráfego e, portanto, pode não manter o veículo no meio de uma faixa sob certas condições, incluindo as seguintes:

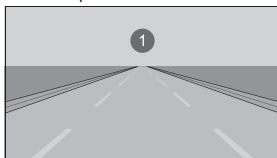
■ Condições ambientais

- Existe pouco contraste entre as faixas de tráfego e a superfície da estrada.
- Conduzir o veículo sob condições adversas do clima (chuva, neblina, neve etc.).
- Conduzir o veículo em uma estrada molhada ou com neve.
- Conduzir o veículo com luz solar fraca (por exemplo, ao amanhecer ou ao anoitecer).
- As sombras de objetos adjacentes (árvores, edifícios, defensas metálicas, veículos, etc.) estão paralelas às faixas de tráfego brancas (ou amarelas).
- Mudanças repentinas de iluminação entre claro e escuro como, por exemplo, uma entrada ou saída de um túnel, ou sob as sombras de árvores, edifícios etc.
- Dirigir a noite ou em um local escuro, como por exemplo, um túnel (devido as condições de pouca luz, as faixas de tráfego ou a superfície da estrada podem não estar iluminadas).
- A distância entre o seu veículo e o veículo à frente é muito curta, e as faixas de tráfego e a superfície da estrada não são visíveis.
- Luz forte é refletida sobre a estrada.

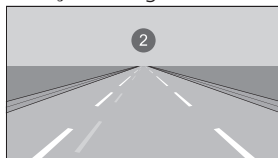
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Condições da estrada

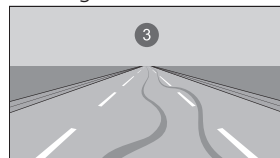
- Conduzir o veículo em uma estrada com marcações temporárias das faixas de tráfego.
- Faixas de tráfego semiapagadas, múltiplas ou diferentes são visíveis na estrada devido a reparos da estrada ou marcações antigas das faixas de tráfego.



1 Faixas de Tráfego Semiapagadas

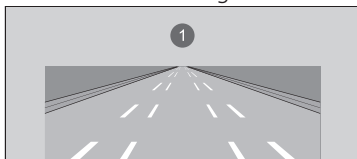


2 Faixas de Tráfego Duplicadas



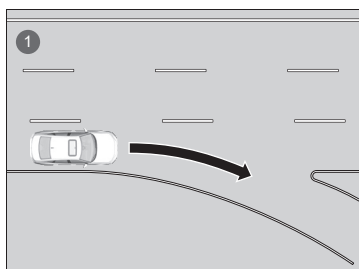
3 Marcas de Pneus

- As faixas de tráfego da pista se fundem, se dividem ou se cruzam, como em uma interseção ou faixas de pedestres.
- As faixas de tráfego são extremamente estreitas, largas ou se alteram.



1 Faixas de tráfego muito largas ou muito estreitas.

- Parte das marcações da faixa de tráfego estão escondidas por um objeto, como por exemplo, um veículo.
- A estrada é montanhosa ou o veículo está se aproximando do topo de uma colina.
- Seu veículo é fortemente sacudido em estradas irregulares.
- Quando os objetos na estrada (no meio-fio, nas defensas metálicas, postes etc.) são reconhecidos como faixas brancas (ou faixas amarelas).
- Conduzir o veículo em estradas irregulares, não pavimentadas ou sobre superfícies irregulares.
- Conduzir o veículo em estradas com faixas de tráfego duplas.
- Conduzir o veículo em estradas escorregadias ou com neve.
- O pavimento é apenas parcialmente visível devido a neve ou poças na estrada.
- Existe um acúmulo ou poças grandes de água na superfície da estrada.
- Faixas brancas (ou amarelas) não são reconhecidas corretamente devido as condições da estrada, como curvas, desníveis ou colinas.
- Dirigir em estradas não pavimentadas ou esburacadas.
- Passar por um cruzamento.



1 Faixas de tráfego sem linhas de junção.

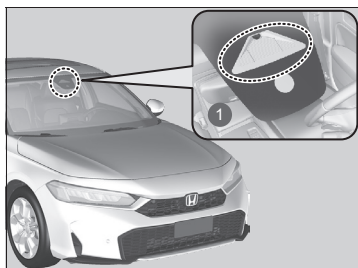
■ Condições do veículo

- Se a iluminação está fraca devido à sujeira nas lentes dos faróis, ou se há pouca visibilidade em um local escuro devido os faróis estarem ajustados incorretamente.
- A parte dianteira da câmera de detecção dianteira está bloqueada por sujeira, névoa, chuva, lama, neve úmida, acessórios, adesivos ou películas para vidros etc. no para-brisa.
- Conduzir o veículo à noite ou em condições de escuridão (por exemplo, um túnel) com os faróis desligados.
- Há resíduos das borrachas das palhetas dos limpadores no para-brisa.
- Uma condição anormal do pneu ou da roda (tamanho incorreto, tamanho ou construção diferente, pressão inadequada, estepe temporário instalado, etc.).
- O veículo está inclinado devido a carga pesada no porta-malas ou no banco traseiro.
- A suspensão foi modificada.
- Ao instalar correntes para pneus*.

Câmera de Detecção Dianteira

A câmera de detecção dianteira usada em sistemas como CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões), RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego), ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade, LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) e Farol Alto Automático foi desenvolvida para detectar um objeto que aciona qualquer um dos sistemas para operar suas funções.

Localização da Câmera de Detecção Dianteira e Dicas de Funcionamento



1 Câmera de Detecção Dianteira

Esta câmera de detecção dianteira está localizada atrás do espelho retrovisor interno.

Para ajudar a reduzir a probabilidade que a temperatura alta na parte interna do veículo cause o desligamento do sistema da câmera de detecção dianteira, ao estacionar, encontre uma área sob uma sombra ou direcione a parte dianteira do veículo na direção contrária do sol. Se usar um para-sol refletivo, não permita que ele cubra o alojamento da câmera de detecção dianteira. Cobrir a câmera de detecção dianteira pode concentrar o calor sobre ela.

⚠ ATENÇÃO

Nunca aplique películas ou fixe quaisquer objetos ou adesivos no para-brisa, capô ou na grade frontal, que possam obstruir o campo de visão da câmera de detecção dianteira e causar o funcionamento anormal do sistema.

Riscos, trincas e outros danos no para-brisa dentro do campo de visão da câmera de detecção dianteira, pode causar o funcionamento anormal do sistema. Se isso ocorrer, leve seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição do para-brisa por um produto genuíno Honda. Mesmo pequenos reparos dentro do campo de visão da câmera de detecção dianteira ou a instalação de um para-brisa que não seja um produto genuíno Honda, também pode causar o funcionamento anormal do sistema.

Substitua o para-brisa somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, pois após a substituição do para-brisa, a câmera de detecção dianteira terá que ser recalibrada. É necessário recalibrar a câmera de detecção dianteira para que o sistema funcione corretamente.

Não coloque objetos ou adesivos na parte superior do painel de instrumentos. Eles podem refletir no para-brisa e impedir que o sistema detecte as faixas de tráfego corretamente.

Se a mensagem  **Alguns sist. de assistência ao motorista não podem operar: Temp. câmera alta***1 aparecer.

- Use o sistema de controle de climatização para esfriar a parte interna do veículo e, se necessário, use também o modo desembaçador com os difusores direcionados diretamente para a câmera de detecção dianteira.
- Inicie a condução do veículo, para diminuir a temperatura do para-brisa e esfriar a área ao redor da câmera de detecção dianteira.

Se a mensagem  **Alguns assistentes de direção não podem operar: Para-brisa sujo ou baixa condição de visibilidade.***1 aparecer:

- Estacione o veículo em um local seguro e certifique-se de que o para-brisa está limpo. Limpe o para-brisa se o mesmo estiver sujo. Se a mensagem não desaparecer após limpar o para-brisa e conduzir o veículo por algum tempo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Freio

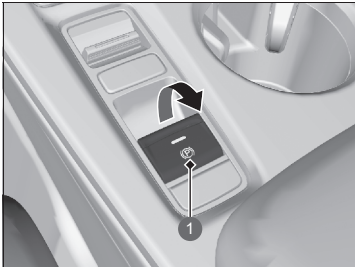
Sistema de Freio

⚠ ATENÇÃO

Ao pressionar o pedal do freio, você pode ouvir um som de algo girando, proveniente do compartimento do motor. Isso ocorre porque o sistema de freio está em operação. Isso é normal.

Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar. Quando o freio de estacionamento está aplicado, você pode liberá-lo manual ou automaticamente.



1 Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

■ Para aplicar

O freio de estacionamento com acionamento elétrico pode ser aplicado a qualquer momento, independentemente da definição do modo de alimentação, se a bateria de 12 volts do veículo estiver conectada e carregada.

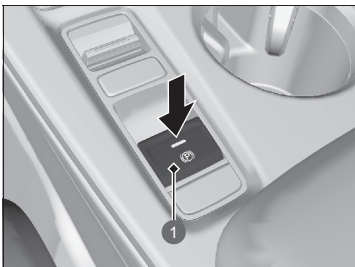
Puxe para cima suavemente e com firmeza o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

- ▶ O indicador no interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acende.
- ▶ O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) se acende.

■ Para liberar

O modo de alimentação deve estar no modo **LIGADO**, para que o freio de estacionamento com acionamento elétrico possa ser liberado.

1. Pressione o pedal do freio.
2. Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
 - ▶ O indicador no interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico se apaga.
 - ▶ O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) se apaga.



1 Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

Liberar o freio de estacionamento manualmente, usando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ajuda o seu veículo a começar a se movimentar de modo lento e suave, quando o veículo estiver em um declive em rampas íngremes.

⚠ ATENÇÃO

Você pode ouvir a operação do motor do sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico, na área das rodas traseiras, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O pedal do freio pode mover-se ligeiramente, devido a operação do sistema do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O freio de estacionamento não pode ser aplicado ou liberado, quando a bateria de 12 volts está com pouca carga.

➔ **Se a Bateria de 12 Volts Ficar Sem Carga** ➔ P. 6-18

Se você puxar e segurar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, durante a condução do veículo, os freios das quatro rodas serão acionados pelo sistema de servo freio elétrico, até que o veículo pare completamente. Em seguida, o freio de estacionamento com acionamento elétrico é aplicado e o interruptor deve ser liberado.

■ Operação da função do freio de estacionamento automático

Se a função do freio de estacionamento automático for ativada:

- O freio de estacionamento é aplicado automaticamente ao alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) está aceso.

➔ **Ativando e desativando a função do freio de estacionamento automático** ➔ P. 4-78

⚠ ATENÇÃO

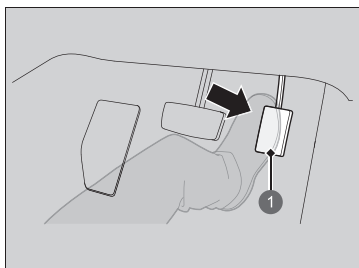
O freio de estacionamento é acionado automaticamente nas seguintes situações.

- Quando o veículo para com o sistema brake hold ativado por mais de 10 minutos.
- Quando o cinto de segurança do motorista for desativado, enquanto o veículo está parado e o sistema brake hold está aplicado.
- Quando o sistema de alimentação é desligado, enquanto o sistema brake hold está aplicado.
- Quando houver um problema com o sistema brake hold, enquanto o brake hold estiver aplicado.
- Quando o veículo para por mais de 10 minutos, enquanto o ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está ativado.
- Quando o cinto de segurança do motorista for desativado, enquanto o seu veículo estiver parado automaticamente pelo sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade.
- Quando o sistema de alimentação for desligado, enquanto o sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade está ativado.

■ Para liberar automaticamente

Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento é liberado.

Use o pedal do acelerador para liberar o freio de estacionamento, ao iniciar a condução do veículo em um acive ou no trânsito.



Pressione levemente o pedal do acelerador.

Quando estiver em um acive, o pedal do acelerador pode precisar ser pressionado um pouco mais, para liberá-lo.

- O indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) se apaga.

1 Pedal do Acelerador

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente quando:

- O motorista está usando o cinto de segurança.
- O modo de alimentação no modo **LIGADO**.
- A alavanca seletora está em uma posição diferente de **P** ou **N**.

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento não puder ser liberado automaticamente, libere-o manualmente.

Quando o veículo estiver sendo conduzido em um acive, o pedal do acelerador pode precisar ser pressionado um pouco mais, para liberar automaticamente o freio de estacionamento com acionamento elétrico.

O freio de estacionamento não pode ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do sistema de controle de emissões do motor a gasolina
- Indicador do sistema de transmissão.

O freio de estacionamento pode não ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho)
- Indicador do sistema VSA
- Indicador do **ABS**
- Indicador **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança)

■ Ativando e desativando a função do freio de estacionamento automático

Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, siga os procedimentos a seguir para ativar ou desativar a função do freio de estacionamento automático.

1. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Sem pressionar o pedal do freio, puxe para cima o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
 - ▶ Verifique se o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) se acendeu.
3. Puxe para cima e segure o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico. Quando um aviso sonoro soar, libere o interruptor e dentro de três segundos puxe para cima e segure o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico novamente.
4. Quando o(s) aviso(s) sonoro(s) soar(em), indicando que o procedimento foi completado, libere o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
 - ▶ Dois bipes indicam que a função foi ativada.
 - ▶ Um bipe indica que a função foi desativada.
 - ▶ Ao completar a ativação da função, o freio de estacionamento continuará aplicado após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
 - ▶ Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) está aceso.

Se você precisar desativar a função temporariamente, siga o procedimento descrito a seguir.

1. Pressione o pedal do freio e pare o veículo em um local seguro.
2. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico dentro de 2 segundos.
 - ▶ As configurações de ativação e desativação da função não serão afetadas.
 - ▶ Antes de desativar temporariamente a função, certifique-se primeiro de desativar o ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade e o sistema brake hold.
 - ▶ Para confirmar se o freio de estacionamento está aplicado, verifique se o indicador do sistema de freio e do freio de estacionamento (vermelho) está aceso.

⚠ ATENÇÃO

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado.

Ao estacionar o veículo, use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas e certifique-se de que a função do freio de estacionamento automático está desativada.

Além disso, ao usar máquinas de lavagem automática do tipo esteira, desative a função do freio de estacionamento automático e deixe o freio de estacionamento liberado.

Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **Sistema de Assistência ao Freio** ➔ P. 4-84

➔ **Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P. 4-83

⚠ ATENÇÃO

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em declives longos acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Portanto, ao descer um longo declive, libere o pedal do freio e permita que a frenagem regenerativa reduza a velocidade do veículo.

Para ajustar o nível de desaceleração, utilize as alavancas seletoras de desaceleração.

Quando a bateria de alta-tensão estiver totalmente recarregada, a frenagem regenerativa pode não ser possível.

➔ **Medidor POWER (Energia)** ➔ P. 2-22

➔ **Medidor CHARGE/DECEL (Carga/Desaceleração)** ➔ P. 2-22

➔ **Medidor do Nível de Carga da Bateria de Alta-tensão** ➔ P. 2-23

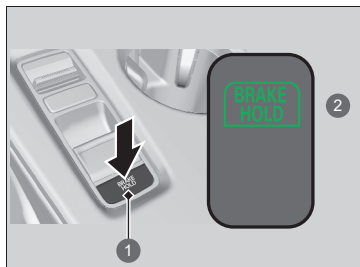
➔ **Alavancas Seletoras de Desaceleração** ➔ P. 4-16

Durante a condução, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Brake Hold (Retenção Automática do Freio)

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal do freio, até que o pedal do acelerador seja pressionado. Você pode usar este sistema, enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como ao parar em um semáforo ou tráfego intenso.

■ Ligando o sistema



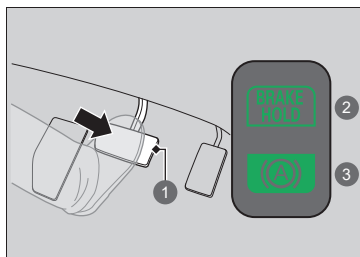
- 1 Botão Brake Hold
- 2 Se Acende

Afivela o cinto de segurança corretamente e, em seguida, ligue o sistema de alimentação. Pressione o botão brake hold.

- O indicador do sistema brake hold se acende. O sistema está ligado.

O sistema está na configuração ativada ou desativada previamente selecionada cada vez que você coloca o cinto de segurança do motorista e altera o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.

■ Ativando o sistema

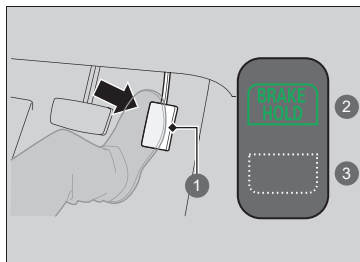


- 1 Pedal do Freio
- 2 Aceso
- 3 Se Acende

Pressione o pedal do freio para que o veículo pare completamente. A alavanca seletora deve estar em alguma posição diferente de **P** ou **R**.

- O indicador brake hold se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal do freio após o indicador brake hold se acender.

■ Cancelando o sistema



- 1 Pedal do Freio
- 2 Aceso
- 3 Se Apaga

Pressione o pedal do acelerador, enquanto a alavanca seletora estiver em uma posição diferente de **P** ou **N**. O sistema é cancelado e o veículo começa a se mover.

- O indicador brake hold se apaga. O sistema continua ligado.

⚠ CUIDADO

Mesmo com o sistema brake hold ativado, o veículo poderá mover-se em rampas íngremes ou escorregadias, ao retirar o pé do pedal do freio.

Se um veículo mover-se inesperadamente, pode causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca ative o sistema brake hold ou confie nele para manter o veículo imóvel, ao parar em rampas íngremes ou escorregadias.

O uso do sistema brake hold para estacionar o veículo poderá resultar no movimento inesperado do veículo.

Nunca deixe o veículo somente quando o freio estiver acionado temporariamente pelo sistema brake hold. Sempre mova a alavanca seletora para a posição **P** e aplique o freio de estacionamento.

Ao usar o sistema brake hold, mantenha o pedal do freio pressionado até que o indicador brake hold se acenda.

Libere o pedal do freio após o indicador brake hold se acender.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o sistema estiver ativado, você pode desligar o sistema de alimentação ou estacionar o veículo, através do mesmo procedimento que você faz normalmente.

➡ **Quando Estiver Parado** ➡ P. 4-85

Você pode ouvir um ruído de operação, se o veículo se mover enquanto o sistema brake hold estiver em operação. O sistema gera ruídos enquanto mantém o veículo parado e quando ele se mover.

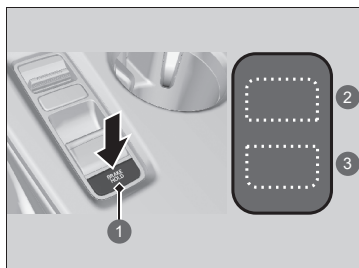
■ **O sistema é cancelado automaticamente quando:**

- O freio de estacionamento é aplicado.
- O pedal do freio for pressionado e a alavanca seletora for movida para a posição **P** ou **R**.

■ **O sistema é cancelado automaticamente e o freio de estacionamento é aplicado quando:**

- O freio é mantido acionado por mais de 10 minutos.
- O cinto de segurança do motorista é desativado.
- O sistema de alimentação é desligado.
- Houver um problema no sistema brake hold.

■ Desligando o sistema brake hold



- ① Botão Brake Hold
- ② Se Apaga
- ③ Se Apaga

Somente o indicador do sistema brake hold está aceso:

- Pressione o botão brake hold.
 - O indicador do sistema brake hold se apaga.

Quando o indicador brake hold está aceso ao mesmo tempo:

- Pressione o botão brake hold com o pedal do freio pressionado.
 - O indicador do sistema brake hold e o indicador brake hold se apagam.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de desligar o sistema brake hold antes do uso de máquinas de lavagem automática.

Se você alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** ou desativar o cinto de segurança do motorista, enquanto o sistema brake hold estiver ligado, o sistema brake hold se desligará automaticamente. Neste caso, quando o cinto de segurança do motorista for colocado e o modo de alimentação for alterado novamente para o modo **LIGADO**, o sistema brake hold será ligado, sem a necessidade de pressionar o botão brake hold.

Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Pressione o pedal do freio e o mantenha firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

O ABS pode ser ativado ao pressionar o pedal do freio durante a condução do veículo em:

- Estradas molhadas ou cobertas de neve.
- Estradas pavimentadas com pedras.
- Estradas com superfícies irregulares, buracos, rachaduras, com bueiros etc.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se for usado um pneu de tamanho e tipo incorreto.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O ABS não foi desenvolvido com o objetivo de reduzir o tempo ou a distância necessária para parar o veículo: Ele foi desenvolvido para limitar o bloqueio dos freios, o que pode levar à derrapagem e perda do controle do veículo.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas de superfícies irregulares, como cascalho ou neve.
- Ao instalar correntes para pneus*.

As seguintes características podem ser observadas no sistema ABS:

- Será possível ouvir um ruído de motor, proveniente do compartimento do motor, quando o freio é acionado ou enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas após ligar o sistema de alimentação e enquanto o veículo é acelerado.
- Vibrações no pedal do freio e/ou na carroçaria do veículo quando o ABS é ativado. Essas vibrações e ruídos são normais dos sistemas do ABS e não são motivo de preocupação.

Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

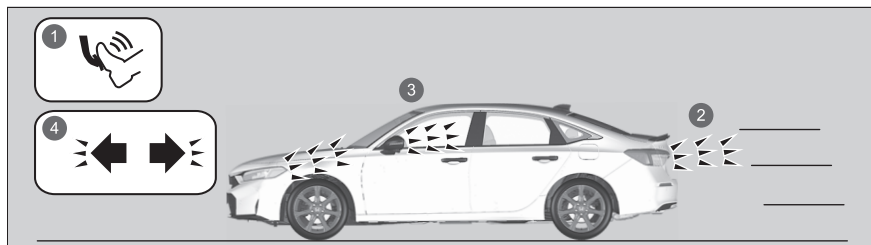
Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

Sinal de Parada de Emergência

É ativado quando você freia severamente, enquanto conduz o veículo a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a frenagem brusca, piscando rapidamente as luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta). Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema é ativado:



- 1 Frenagem Severa
- 2 As Luzes de Freio se Acendem
- 3 As Luzes Sinalizadoras de Advertência (Pisca-alerta) Piscam
- 4 Os Indicadores dos Sinalizadores de Advertência Piscam

As luzes sinalizadoras de advertência param de piscar quando:

- Você liberar o pedal do freio.
- O ABS está desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo torna-se moderada.
- Você pressionar o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta).

⚠ ATENÇÃO

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode prevenir uma possível colisão traseira, causada por uma frenagem severa. As luzes sinalizadoras de advertência (pisca-alerta) piscam ao acionar o freio severamente. Sempre é recomendável evitar frenagens bruscas, a menos que seja absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não é ativado quando o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver ativado.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sinal de parada de emergência poderá não ser ativado totalmente.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Com o pedal do freio pressionado, puxe lentamente o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, totalmente para cima.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
4. Desligue o sistema de alimentação.

Sempre confirme se o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

CUIDADO

O veículo pode se movimentar sozinho, se você não confirmar se o freio de estacionamento está acionado e a alavanca seletora está na posição **P** (Estacionamento).

Um veículo que se movimentar para longe pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Pressione firmemente o pedal do freio até confirmar que a posição **P** seja exibida no indicador de posição da alavanca seletora.

ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores. O calor do escapamento pode causar um incêndio.

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Quando estiver em um aclive, não mantenha o veículo parado pressionando o pedal do acelerador. Isso pode causar superaquecimento e falha no sistema de alimentação.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão do clima for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, para evitar o seu congelamento e faça o seguinte:

Coloque a alavanca seletora na posição **P**. Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas.

Em aclives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio.

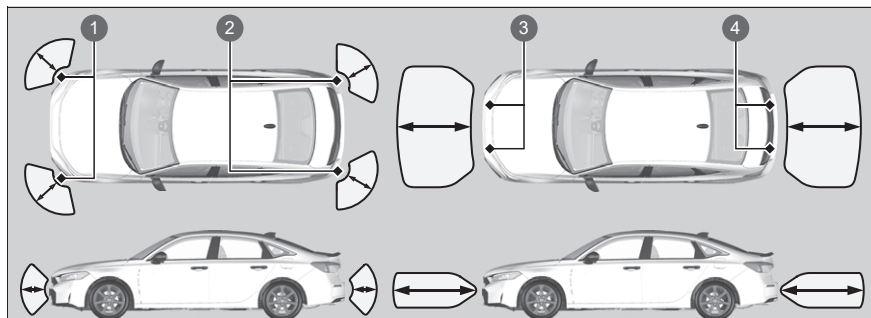
Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio.

Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente, causando um acidente.

Sistema dos Sensores de Estacionamento

Os sensores laterais e centrais monitoram obstáculos ao redor do seu veículo. O aviso sonoro, a interface de informações ao motorista e a tela de áudio/informação informam a distância aproximada entre o seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance dos sensores



- 1 Sensores Laterais Dianteiros
- 2 Sensores Laterais Traseiros
- 3 Sensores Centrais Dianteiros
- 4 Sensores Centrais Traseiros

⚠ ATENÇÃO

Mesmo quando o sistema estiver ligado, confirme sempre se não existem obstáculos próximos do seu veículo antes de estacionar.

O sistema pode não funcionar adequadamente quando:

- Os sensores estão cobertos com neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo esteve exposto ao calor ou ao frio.
- O sistema é afetado por algo que emite ondas ultrassônicas ou sons de alta frequência.
- Conduzir o veículo em condições climáticas ruins (chuva, neblina, neve etc.).

O sistema pode não detectar os seguintes obstáculos:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorventes de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

O sistema pode detectar erroneamente obstáculos nas seguintes situações:

- O veículo está em uma superfície irregular, como grama, saliências ou uma colina.
- Quando o seu veículo está próximo de outros veículos com sensores de sonar ou outros objetos que geram ondas ultrassônicas.
- Há salpicos de água próximos dos sensores devido a chuvas fortes, etc.

Não coloque qualquer acessório sobre ou ao redor dos sensores.

- ▶ Se você instalar algum acessório (tal como um acessório para transporte de bicicletas) sobre ou ao redor dos sensores de estacionamento traseiros, o sistema poderá ser ativado ao detectar esses acessórios, como se fossem obstáculos. Neste caso, desligue os sensores de estacionamento traseiros.

➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-51

■ Ligar e desligar o sistema dos sensores de estacionamento

Você pode ligar e desligar o sistema dos sensores de estacionamento usando a interface de informações ao motorista.

➔ **Alternando a Tela** ➔ P. 2-27

➔ **Assist. Segurança (Sistema de Assistência ao Motorista)** ➔ P. 2-36

Os sensores laterais dianteiros, centrais traseiros e laterais traseiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está na posição **R** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

Os sensores laterais dianteiros e centrais dianteiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está em alguma posição diferente de **P** ou **R**, e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

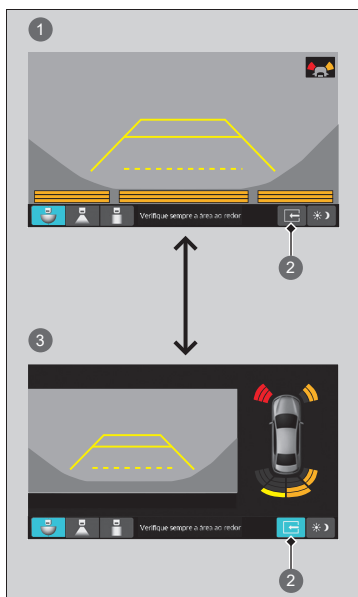
⚠ ATENÇÃO

Ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, o sistema estará na condição selecionada anteriormente.

Você pode ligar e desligar o sistema dos sensores de estacionamento traseiros usando a tela áudio/informação.

➔ **Funções Personalizadas** ➔ P. 8-51

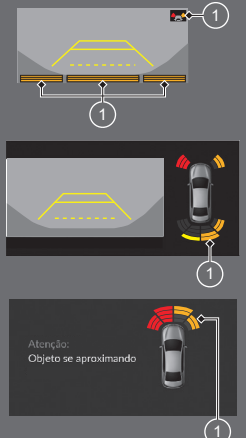
■ Funcionamento da tela



Você pode alternar entre a visualização dividida desligada e a visualização dividida ligada, selecionando a guia da tela dividida.

- 1 Visualização Dividida Desligada
- 2 Guia da Tela Dividida
- 3 Visualização Dividida Ligada

■ Quando a distância entre o seu veículo e os obstáculos se tornar menor

Intervalo entre os Bipes	Distância entre o Para-choque e os Obstáculos		Indicador	Interface de Informações ao Motorista*4
	Sensores Laterais	Sensores Centrais		
Moderado	—	Dianteiros: Aproximadamente 90 - 70 cm Traseiros: Aproximadamente 110 - 70 cm	Se Acende*1/ Pisca*2 em Amarelo*3	
Curto	Dianteiros: Aproximadamente 63 - 45 cm Traseiros: Aproximadamente 60 - 45 cm	Aproximadamente 70 - 55 cm	Se Acende*1/ Pisca*2 em Ambar	Tela Áudio/Informação*4
Muito Curto	Aproximadamente 45 - 35 cm	Aproximadamente 55 - 45 cm		
Contínuo	Aproximadamente 35 cm ou menos	Aproximadamente 45 cm ou menos	Se Acende*1/ Pisca*2 em Vermelho	

1 Indicadores onde o sensor detecta um obstáculo.

Para desligar temporariamente o bipe de advertência dos sensores de estacionamento, pressione o seletor direito do volante de direção, enquanto o mesmo estiver soando. O desligamento temporário será cancelado quando a alavanca seletora for movida para uma posição diferente da atual ou a velocidade do veículo atingir aproximadamente 14 km/h ou mais.

*1: Na interface de informações ao motorista

*2: Na tela áudio/informação

*3: Neste estágio, somente os sensores centrais detectam obstáculos.

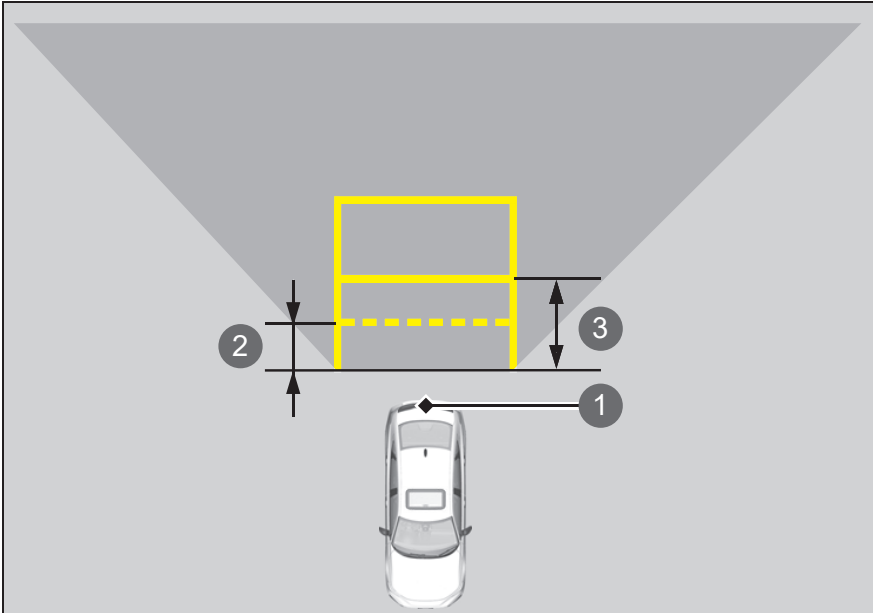
*4: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista/Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Câmera Traseira Multivisão

Sobre sua Câmera Traseira Multivisão

A tela áudio/informação pode exibir a visão traseira do seu veículo. A tela muda automaticamente para a visão traseira ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



- 1 Câmera
- 2 Aproximadamente 50 Centímetros
- 3 Aproximadamente 1 Metro

⚠ ATENÇÃO

A visualização da câmera traseira é limitada. Não é possível ver as extremidades do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão.

Certifique-se visualmente se é seguro conduzir o veículo antes de iniciar a ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

A visualização da câmera traseira é exibida como prioridade na tela áudio/informação. Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.

Você pode mudar as configurações da **Instrução fixa** e da **Instrução dinâmica**.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

⚠️ ATENÇÃO**Instrução fixa**

Ligada: As orientações aparecem ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

Desligada: As orientações não aparecem.

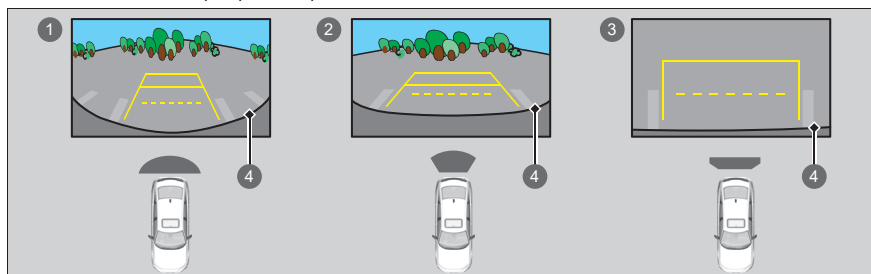
Instrução dinâmica

Ligada: As orientações se movem de acordo com a direção do volante de direção.

Desligada: As orientações não se movem.

Se a visão traseira do veículo não for exibida na tela áudio/informação, enquanto a alavanca seletora estiver na posição **R**, pode haver um problema com o sistema. Leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Você pode visualizar três modos diferentes da câmera, na tela áudio/informação. Selecione o ícone apropriado para alterar o modo:



- 1 : Modo Visualização Ampla
- 2 : Modo Visualização Normal
- 3 : Modo Visualização de Cima para Baixo
- 4 : Para-choque

- Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que mover a alavanca seletora para a posição **R**.
- Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, antes de alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, da próxima vez que alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO** e mover a alavanca seletora para a posição **R**, o modo de visualização Ampla será ativado.
- Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo e mover a alavanca seletora para uma posição diferente de **R** e, após 10 segundos, mover a alavanca seletora para a posição **R** novamente, o modo de visualização Ampla será ativado.
- Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo e mover a alavanca seletora para uma posição diferente de **R** e, dentro de 10 segundos, mover a alavanca seletora para a posição **R** novamente, o modo de visualização de Cima para Baixo será ativado.

Abastecimento

Informações Sobre Combustível

■ Recomendação de combustível

Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de combustível não recomendado pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor a gasolina.

*¹: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento a Resolução vigente do CONAMA - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e a especificação vigente estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 40 litros

■ Produto de limpeza do motor

A Honda recomenda a utilização do aditivo **“Engine Cleaner Pro Honda”**, conforme as indicações de uso do produto. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter o produto.

⚠ ATENÇÃO

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente.

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

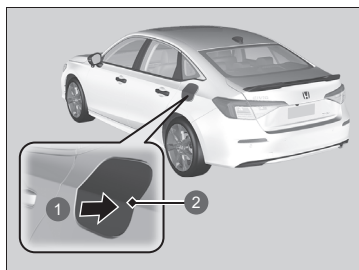
- Danos ao sistema de escapamento, inclusive no catalisador
- Danos ao motor a gasolina e sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor a gasolina e nos outros sistemas.

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor a gasolina. Estes danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor a gasolina e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

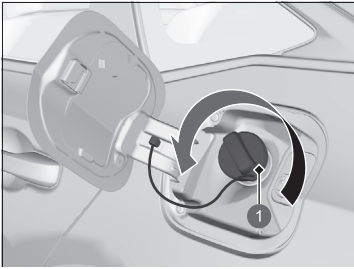
- Utilização de aditivos não recomendados pela Honda que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível

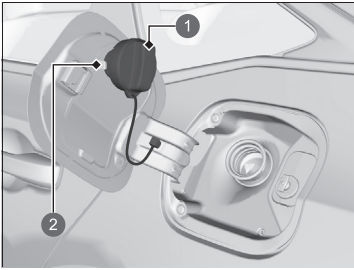


- 1 Pressione
- 2 Portinhola de Abastecimento de Combustível

1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
3. Destrave a porta do motorista.
 - A portinhola de abastecimento de combustível na parte externa do veículo destravará.
- ➡ **Travamento/Destravamento das Portas por Dentro** ➡ **P. 3-13**
4. Pressione e solte a área indicada pela seta, para liberar a portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique e a portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
5. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível, para a posição totalmente aberta.



1 Tampa



1 Tampa
2 Suporte

6. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
7. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
8. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba de abastecimento desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
9. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo.

Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.
- Manuseie o combustível somente em lugares abertos.
- Limpe imediatamente o combustível derramado.
- Não utilize telefone celular.

⚠ ATENÇÃO

O bico da bomba de abastecimento para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento.

O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível.

Use o interruptor principal de travamento das portas para destravar a portinhola de abastecimento de combustível.

As portas do veículo e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas automaticamente, se a função de destravamento do controle remoto for usada. Isso pode ser desativado, abrindo brevemente e, em seguida, fechando a porta do motorista.

O uso da função de travamento automático ao se afastar do veículo também travará a portinhola de abastecimento de combustível. Certifique-se sempre de que a porta do motorista e a portinhola de abastecimento de combustível estão destravadas, antes de tentar abrir a portinhola de abastecimento de combustível.

⇒ **Travando as portas (travamento automático ao se afastar do veículo)**

➡ P. 3-8

Se você não puder destravar a portinhola de abastecimento de combustível, destrave a portinhola usando o cordão de liberação.

⇒ **Se Você Não Puder Destruavar a Portinhola de Abastecimento de Combustível**

➡ P. 6-40

Economia de Combustível e Emissões CO₂

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂ depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo.

Obedeça a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos) descrita neste manual do proprietário.

➔ Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos) ➔ P. 5-4

- Use óleo para motor a gasolina com a viscosidade recomendada.

➔ Óleo Recomendado do Motor a Gasolina ➔ P. 5-9

- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

⚠ ATENÇÃO

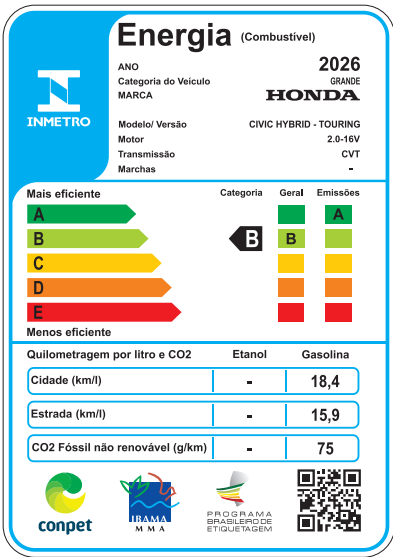
O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{c}
 \boxed{100} \times \boxed{\text{Litros de Combustível}} \div \boxed{\text{Quilômetros Rodados}} = \boxed{\text{Litros por 100 km}} \\
 \boxed{\text{Quilômetros Rodados}} \div \boxed{\text{Litros de Combustível}} = \boxed{\text{Quilômetros por Litro}}
 \end{array}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é compulsória e renovável a cada ano. A montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.



Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São oito categorias de veículos. Quatro de veículos de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio e grande. E quatro categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora de estrada, comercial leve e comercial derivado de veículo de passageiros.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão/Marchas: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores de ciclo Otto, movidos a gasolina, etanol ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de “A” a “E”, em que “A” significa o menor consumo energético e “E” o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

CO₂ Fóssil não renovável (g/km): Valores de Referência.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes da Realização da Manutenção ..	5-2	Luz do Brake Light.....	5-21
Inspeção e Manutenção	5-2	Luz da Placa de Licença Traseira	5-21
Segurança ao Realizar a Manutenção ..	5-2	Outras Lâmpadas	5-22
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	5-3	Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores.....	5-24
Plano de Manutenção.....	5-4	Verificação das Palhetas dos Limpadores	5-24
Manutenção Sob o Capô	5-6	Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa	5-24
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-6	Substituição da Palheta do Limpador ..	5-25
Como Abrir o Capô.....	5-7	Verificação e Manutenção dos Pneus ..	5-26
Óleo Recomendado do Motor a		Verificação dos Pneus	5-26
Gasolina.....	5-9	Indicadores de Desgaste	5-27
Filtro de Combustível.....	5-9	Vida Útil dos Pneus.....	5-28
Verificação do Óleo do Motor a		Substituição de Roda e Pneu	5-28
Gasolina.....	5-10	Rodízio dos Pneus	5-28
Adição de Óleo do Motor a Gasolina ..	5-10	Bateria de 12 Volts	5-30
Líquido de Arrefecimento do		Verificação da Bateria de 12 Volts.....	5-30
Motor a Gasolina	5-11	Para Carregar a Bateria de 12 Volts ..	5-31
Líquido de Arrefecimento do		Substituição da Bateria de 12 Volts...	5-31
Sistema de Alta-tensão.....	5-13	Em Caso de Emergência	5-33
Fluido da Transmissão.....	5-14	Reciclagem da Bateria de 12 Volts	5-33
Fluido de Freio.....	5-15	Etiqueta da Bateria de 12 Volts.....	5-34
Reabastecimento do Reservatório		Cuidados com o Controle Remoto	
do Fluido dos Lavadores	5-16	de Acesso sem Chave.....	5-35
Substituição de Lâmpadas.....	5-17	Substituição da Bateria do Controle	
Faróis	5-17	Remoto de Acesso sem Chave.....	5-35
Luzes dos Sinalizadores de Direção		Manutenção do Sistema de	
Dianteiros.....	5-17	Controle de Climatização	5-37
Luzes das Lanternas Dianteiras/		Ar-condicionado.....	5-37
Luzes de Condução Diurna.....	5-17	Filtro de Pó e Pólen.....	5-38
Luzes dos Sinalizadores de Direção		Cuidados com a Aparência.....	5-40
Laterais/Luzes Indicadoras de		Limpeza Interna	5-40
Emergência	5-17	Limpeza Externa	5-42
Luzes de Freio, Luzes das Lanternas		Acessórios e Modificações.....	5-48
Laterais Traseiras e Luzes dos		Acessórios	5-48
Sinalizadores de Direção Traseiros.....	5-18	Modificações.....	5-48
Luzes das Lanternas Traseiras e			
Luzes de Ré.....	5-20		

Antes da Realização da Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Consulte a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos), para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

➔ **Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)** ➔ P. 5-4

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções rotineiras

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio.
 - ➔ **Fluido de Freio** ➔ P. 5-15
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-26
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P. 5-17
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-24

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança. No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

⚠ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e os programas contidos neste manual do proprietário.

Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria de 12 volts, de todo o sistema de alta-tensão e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe panos, toalhas e outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor das peças ao redor do veículo poderá causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria de 12 volts ou com ar comprimido.
- Os gases do escapamento do motor a gasolina contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente ligue o motor a gasolina em um ambiente bem ventilado.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o sistema de alimentação desligado.
- Certifique-se de que o ventilador do radiador está parado antes de inspecionar o compartimento do motor.
 - ▶ Dependendo das condições do veículo, o ventilador do radiador pode entrar em funcionamento, mesmo quando o modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o sistema de alimentação, incluindo o motor a gasolina e o sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ative o sistema de alimentação a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis. Quando o sistema de alimentação está no modo **LIGADO**, o motor a gasolina pode dar partida automaticamente ou o ventilador do radiador pode entrar em funcionamento sem que o motor a gasolina esteja em funcionamento.
- Não toque na bateria de alta-tensão e fios/chicotes de alta-tensão (de cor laranja).

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo sejam utilizados sempre peças e fluidos GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

ATENÇÃO

Não pressione com força a cobertura do motor a gasolina. Isto poderá danificar a cobertura do motor a gasolina e outros componentes.

Plano de Manutenção

Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)

Item	Ação	Periodicidade (sempre o que ocorrer primeiro)
------	------	--

Serviços relativos aos fluidos

Óleo do motor*1a	Substituir	A cada 10.000 km ou 12 meses
Fluido da transmissão e-CVT*1b	Substituir	A cada 150.000 km ou 72 meses
Fluido de freio	Substituir	A cada 36 meses (independente da quilometragem)
Fluido de arrefecimento do motor	Substituir	A cada 200.000 km ou 120 meses, após isso a cada 100.000 km ou 60 meses

Serviços relativos aos filtros

Filtro de óleo do motor*1a	Substituir	A cada 10.000 km ou 12 meses
Elemento do filtro de ar (motor)*5	Substituir	A cada 30.000 km ou 36 meses
Filtro de combustível*1a, *4, *6	Substituir	A cada 180.000 km
Filtro de pó e pólen (cabine)*5	Substituir	A cada 20.000 km

Outros serviços

Velas de ignição (Írídio)*6	Substituir	A cada 100.000 km
Alinhamento e balanceamento das rodas*2	Inspecionar	A cada 10.000 km
Rodizio dos pneus*7	Realizar	A cada 10.000 km
Freios dianteiros e traseiros*3	Inspecionar	A cada 10.000 km
Terminais de direção, caixa de direção e coifas, componentes da suspensão, coifas da árvore de transmissão*3	Inspecionar visualmente	A cada 10.000 km
Mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS), todos os níveis de fluido e a condição do fluido, sistema de escapamento, tubulações e conexões de combustível*3	Inspecionar visualmente	A cada 20.000 km

*1a: **Uso Severo** - itens de manutenção submetidos às condições severas de uso devem ser substituídos na metade do período ou quilometragem recomendado (o que ocorrer primeiro).

*1b: Fluido da transmissão e-CVT submetido às condições severas de uso, a sua substituição deve ser a cada 80.000 km ou 48 meses.

Definição de Uso Severo - Veículos utilizados para fins comerciais; táxis e veículos de locação (transporte de pessoas ou objetos com fins comerciais); de frota ou similares; uso prolongado em marcha lenta (parado), operação contínua em baixas rotações (tais como tráfego intenso e "anda e para"); trajetos curtos onde o motor não atinge a temperatura ideal de funcionamento; circulação em regiões salinas (maresia), vias com muita poeira, lama ou gelo derretido; uso frequente com carga e/ou rotações elevadas; dirigindo menos de 8 km por viagem ou, em temperaturas congelantes, dirigindo menos de 16 km por viagem; dirigindo em condições de extremo calor (acima de 35°C);

*2: Efetuar o alinhamento e balanceamento das rodas se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impactos ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento e o balanceamento das rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelos serviços gratuitos, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e, sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo;

*3: Itens inspecionados pela Concessionária deverão ser, quando aplicável, reapertados, reparados e/ou substituídos;

*4: É recomendável substituir o filtro de combustível na metade da quilometragem recomendada, se houver a suspeita de que o combustível utilizado seja de má qualidade ou contaminado, e a utilização do veículo em ambientes com muita poeira em que o filtro poderá ficar obstruído.

*5: É recomendável substituir o filtro de pó e pólen (cabine) e o filtro de ar do motor em um período menor, caso constatado em inspeção visual que o mesmo encontra-se saturado. Por se tratar de condição de uso, as despesas da substituição antecipada correrão por conta do cliente.

*6: Adicionalmente recomenda-se a utilização regular do "Engine Cleaner Pro Honda" para prevenir a formação de depósitos na câmara de combustão e também nos componentes do sistema de injeção de combustível.

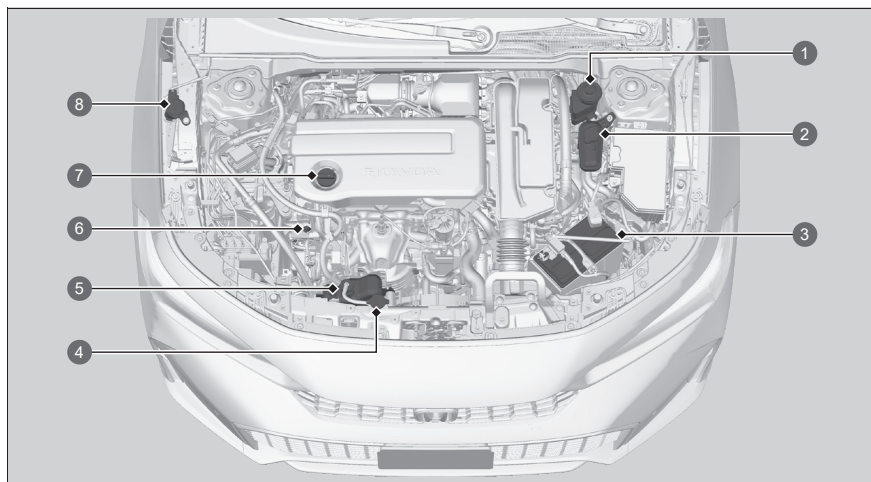
*7: Verifique a condição e pressão dos pneus pelo menos uma vez ao mês. Pneus com a pressão inadequada contribuem para o aumento no consumo de combustível além de gerar desgaste prematuro e/ou irregular dos mesmos.

ATENÇÃO

O motor deste veículo utiliza tuchos hidráulicos que ajustam automaticamente a folga das válvulas, não sendo necessário qualquer verificação e/ou ajuste da folga das válvulas. Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

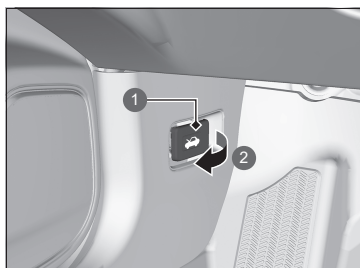
Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô

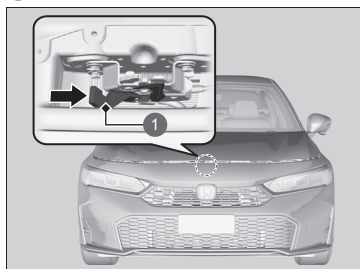


- ① Fluido de Freio (Tampa Preta)
- ② Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão
- ③ Bateria de 12 volts
- ④ Tampa do Radiador do Motor a Gasolina
- ⑤ Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Motor a Gasolina
- ⑥ Vareta de Nível de Óleo do Motor a Gasolina (Alça Laranja)
- ⑦ Tampa de Abastecimento de Óleo do Motor a Gasolina
- ⑧ Reservatório do Fluido dos Lavadores (Tampa Azul)

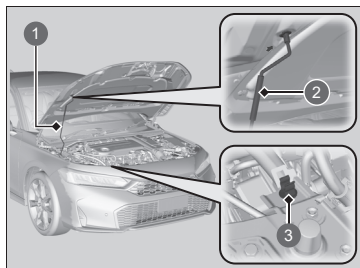
Como Abrir o Capô



- 1 Alavanca de Abertura do Capô
- 2 Puxe



- 1 Alavanca

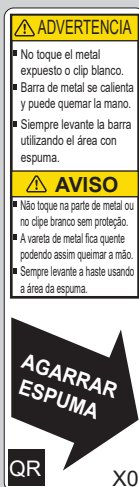


- 1 Haste de Apoio
- 2 Alça de Espuma
- 3 Presilha

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista.
► O capô será ligeiramente aberto.

3. Mova a alavanca de trava (localizada abaixo da extremidade dianteira do capô na direção do centro), para liberar o mecanismo de trava e levantar o capô. Depois de levantar parcialmente o capô, você pode liberar a alavanca.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô. Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

⚠ CUIDADO

A haste de apoio do capô pode ficar muito quente devido ao calor do motor. Para evitar possíveis queimaduras, não manuseie a parte metálica da haste de apoio do capô; ao invés disso, use a alça de espuma.

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor a gasolina, com o modo de alimentação no modo LIGADO, são operações arriscadas e somente devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que o motor a gasolina pode entrar em funcionamento automaticamente, fazendo com que as correias e polias comecem a se movimentar.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. O capô atingirá os braços dos limpadores, podendo causar danos ao capô e/ou aos braços dos limpadores.

Não pressione com força a cobertura do motor a gasolina. Isto poderá danificar a cobertura do motor a gasolina e outros componentes.

Ao fechar o capô, verifique se está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo Recomendado do Motor a Gasolina

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor a gasolina. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor a gasolina.



- Óleo Pro Honda
- SAE 0W-20 API-SN ou superior

(Figura Ilustrativa)

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo de motor. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor a gasolina.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita **SO-MENTE** quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos).

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)** ➡ P. 5-4

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações da Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos).

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)** ➡ P. 5-4

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

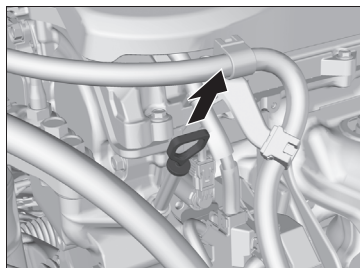
➡ **Informações sobre Combustível** ➡ P. 4-91

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

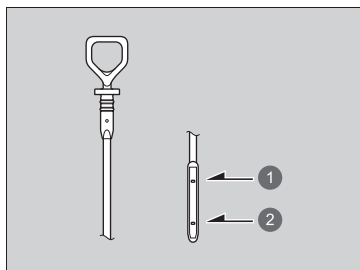
Verificação do Óleo do Motor a Gasolina

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor a gasolina sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo em uma superfície plana.

Desligue o sistema de alimentação. Você pode verificar o nível de óleo, mesmo que o motor a gasolina não tenha entrado em funcionamento anteriormente. Se o motor a gasolina estava em funcionamento, aguarde aproximadamente três minutos, antes de verificar o nível de óleo.



1. Remova a vareta de nível de óleo do motor a gasolina (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.



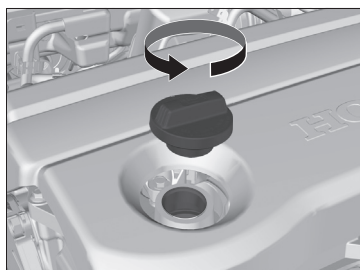
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

- 1 Marca Superior
2 Marca Inferior

⚠ ATENÇÃO

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

Adição de Óleo do Motor a Gasolina



1. Desrosqueie e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor a gasolina.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor a gasolina e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor a gasolina.

⚠ ATENÇÃO

Não adicione o óleo do motor a gasolina acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e/ou danos ao motor a gasolina. Se o óleo for derramado, limpe-o imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor a gasolina.

Caso seja derramado óleo sobre a cobertura do motor a gasolina, use detergente neutro para limpá-lo. Não use solventes orgânicos, como limpadores de freio.

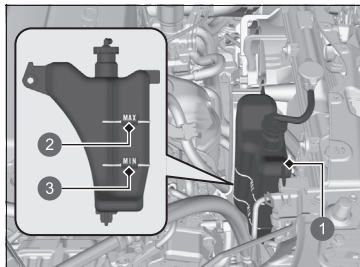
Líquido de Arrefecimento do Motor a Gasolina

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de arrefecimento Pro Honda

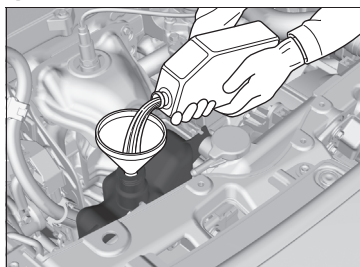
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 40% de anticongelante e 60% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento do motor a gasolina, sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório do líquido de arrefecimento do motor a gasolina. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento do motor a gasolina, conforme necessário.

Reservatório



- 1 Reservatório
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**



1. **Certifique-se de que o motor a gasolina e o radiador estejam frios.**
2. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
 - Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

⚠️ ATENÇÃO

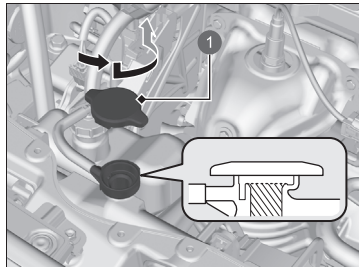
Se o veículo tiver que ser conduzido em locais em que as temperaturas ficam constantemente abaixo de -30°C , o líquido de arrefecimento deverá ser substituído por um líquido de arrefecimento mais concentrado. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter os detalhes sobre o líquido de arrefecimento recomendado.

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo. Estes produtos podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor a gasolina.

Radiador



1 Tampa do Radiador

1. **Certifique-se de que o motor a gasolina e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador $1/8$ de volta no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.

⚠️ CUIDADO



Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente.

Ao retirar a tampa do radiador com o motor a gasolina quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor a gasolina e o radiador estejam frios.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado.

Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor a gasolina.

Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão

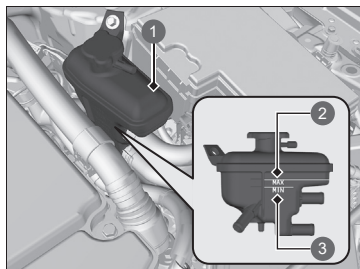
Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de arrefecimento Pro Honda

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 40% de anticongelante e 60% de água. Ao verificar o nível do líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão, certifique-se de seguir os procedimentos listados abaixo.

Se o nível do líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão estiver abaixo da marca **MIN**, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Para a substituição do líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão



1 Reservatório do Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão

2 **MAX**

3 **MIN**

1. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos necessários.
 - Somente um técnico devidamente treinado pode reabastecer o líquido de arrefecimento e verificar o sistema quanto a vazamentos.

⚠️ ATENÇÃO

Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão.

Somente um técnico devidamente treinado pode retirar a tampa do reservatório e reabastecer o líquido de arrefecimento e verificar o sistema de alta-tensão quanto a vazamentos. Caso estas recomendações não sejam seguidas, o sistema de alta-tensão poderá ser seriamente danificado. Esse dano não será coberto pela garantia.

Caso seja utilizado um líquido de arrefecimento que não seja genuíno Honda, leve o veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para lavar o sistema de arrefecimento do sistema de alta-tensão e reabastecer com o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo. Estes produtos podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do sistema de alta-tensão e motor elétrico.

Fluido da Transmissão

Fluido Especificado: Fluido Pro Honda para Transmissão - HEVF-Tipo 1

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão.

➡ **Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)** ➡ P. 5-4

Não tente verificar ou substituir o fluido da transmissão sozinho.

⚠️ ATENÇÃO

Não misture o Fluido Pro Honda para transmissão - HEVF-Tipo 1 com outros fluidos para transmissão.

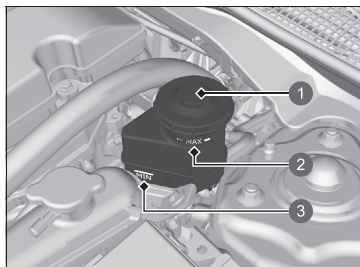
O uso de outros fluidos que não seja o Fluido Pro Honda para transmissão - HEVF-Tipo 1 pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo e danificá-la.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao Fluido Pro Honda para transmissão - HEVF-Tipo 1 não será coberto pela garantia Honda.

Fluido de Freio

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

- 1 Reservatório do Fluido de Freio
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

⚠ ATENÇÃO

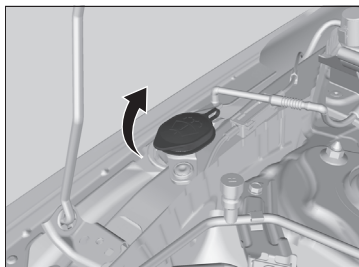
O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores

Verifique o nível do reservatório do fluido do lavador do para-brisa visualmente.



Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Abasteça cuidadosamente o reservatório com fluido do lavador. Não deixe que o reservatório do fluido dos lavadores transborde.

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório dos lavadores do para-brisa.

O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba dos lavadores do para-brisa.

Use somente fluido do lavador para para-brisa disponível comercialmente. Evite o uso de água que contenha elevado conteúdo mineral, para evitar o acúmulo de calcita no reservatório.

A utilização de produtos como detergente, sabão líquido, etc. diluídos na água do reservatório do fluido dos lavadores, poderá ressecar e diminuir a vida útil das borrachas das palhetas dos limpadores, e ocasionar ruídos durante o funcionamento dos limpadores do para-brisa.

Substituição de Lâmpadas

Faróis

Os faróis altos e os faróis baixos são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

ATENÇÃO

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

As luzes dos sinalizadores de direção dianteiros são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna

As luzes das lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/Luzes Indicadoras de Emergência

As luzes dos sinalizadores de direção laterais são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

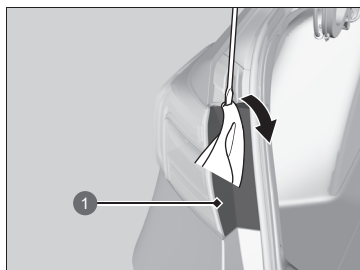
Luzes de Freio, Luzes das Lanternas Laterais Traseiras e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

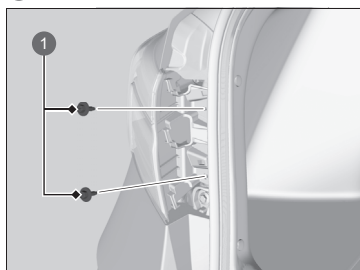
Luzes de Freio: LED

Luzes das Lanternas Laterais Traseiras: LED

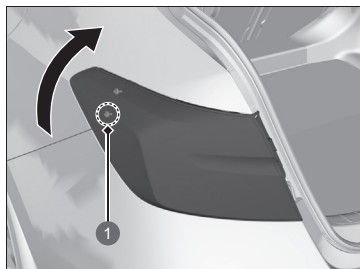
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W (Âmbar)



1 Cobertura



1 Parafusos



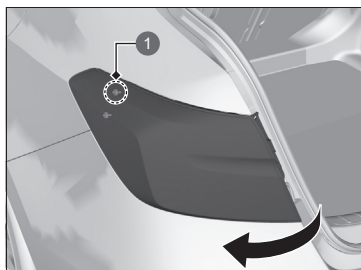
1 Pino de Fixação Inferior

1. Usando uma chave de fenda, remova a cobertura da lanterna lateral traseira.

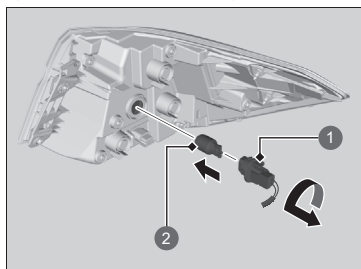
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

2. Remova os parafusos.

3. Segure a parte inferior da lanterna lateral traseira e gire-a cuidadosamente para cima, como mostrado na figura, para soltar o pino de fixação inferior.



1 Pino de Fixação Superior



1 Soquete
2 Lâmpada

4. Gire cuidadosamente a lanterna lateral traseira para fora, como mostrado na figura, para soltar o pino de fixação superior.
5. Puxe o conjunto da lanterna lateral traseira para fora da coluna traseira.
6. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
7. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.
8. Alinhe os pinos com os anéis de fixação na carroçaria e, em seguida, pressione cuidadosamente a lanterna lateral traseira até que os pinos se encaixem completamente.

⚠ ATENÇÃO

As luzes de freio e as luzes das lanternas laterais traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

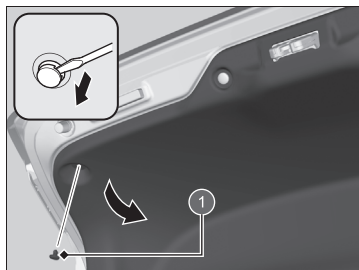
Caso encontre dificuldade ou não se sinta seguro em realizar o procedimento, este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, preferencialmente.

Luzes das Lanternas Traseiras e Luzes de Ré

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

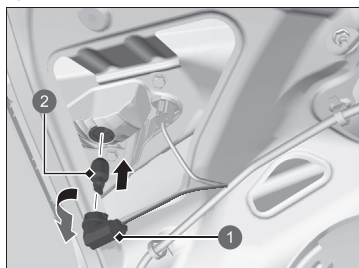
Luzes das Lanternas Traseiras: LED

Luzes de Ré: 16 W



1 Presilha

1. Remova as presilhas de fixação, usando uma chave de fenda e, em seguida, puxe a cobertura para trás.



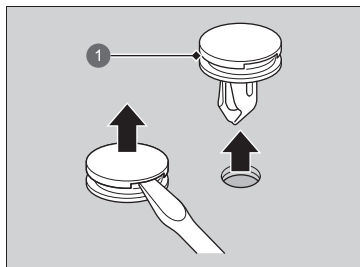
1 Soquete
2 Lâmpada

2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

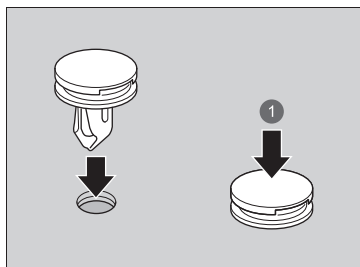
⚠ ATENÇÃO

As luzes das lanternas traseiras são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Ao remover a presilha, insira uma chave de fenda e, em seguida, levante e remova a presilha.

**1 Presilha**

Insira a presilha com o pino levantado e pressione-o até que fique nivelado com a presilha.

**1 Pressione até que o pino fique nivelado com a presilha.**

Caso encontre dificuldade ou não se sinta seguro em realizar o procedimento, este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, preferencialmente.

Luz do Brake Light

A luz do brake light é tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto da lâmpada.

Luz da Placa de Licença Traseira

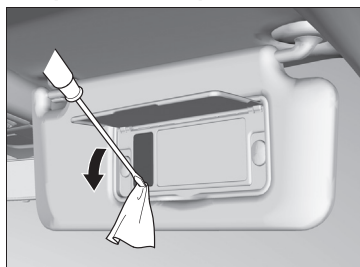
A luz da placa de licença traseira é do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto da lâmpada.

Outras Lâmpadas

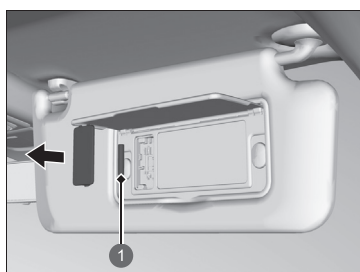
Lâmpadas dos Espelhos de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lâmpadas dos espelhos de cortesia: 2 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

1 Lâmpada

Lâmpada da Luz do Porta-malas

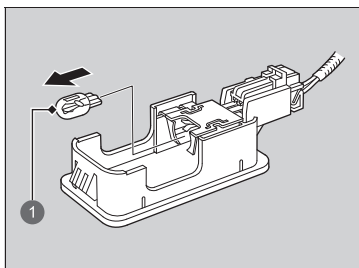
Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do porta-malas: 5 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da lente para removê-la.

► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



1 Lâmpada

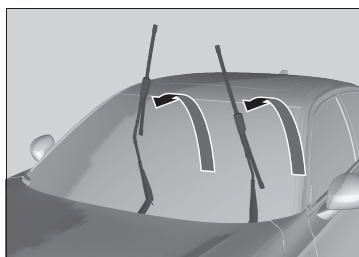
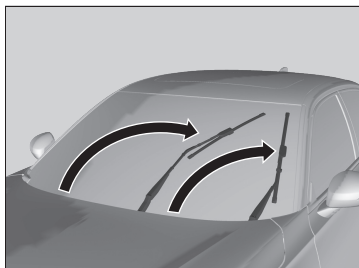
2. Remova a lâmpada e insira uma lâmpada nova.

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará marcas, causará ruídos e a superfície rígida da palheta poderá riscar o para-brisa.

Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa



1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO** e, em seguida, altere para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
2. Dentro de 10 segundos após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, mantenha o interruptor dos limpadores do para-brisa na posição **MIST**, por mais de dois segundos.
 - Ambas as hastes dos limpadores do para-brisa serão definidas para a posição de manutenção, como mostrado na figura.
3. Levante ambos os braços dos limpadores do para-brisa.

ATENÇÃO

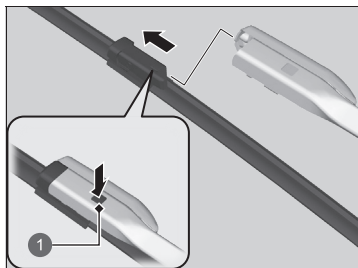
Ao levantar os braços do limpador, siga sempre as instruções para movê-los para a posição de manutenção.

Os braços dos limpadores podem ser danificados se forem movidos manualmente.

Não deixe a haste do limpador cair, pois ela poderá ser danificada e/ou danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificados.

Substituição da Palheta do Limpador



1 Lingueta

1. Levante os braços dos limpadores do para-brisa.
 ➔ **Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa** ➔ P. 5-24
2. Pressione e segure a lingueta de trava e, em seguida, deslize a palheta para fora da haste do limpador.
3. Deslize firmemente a nova palheta do limpador sobre a haste do limpador até que fique travado.
4. Abaixe ambos os braços dos limpadores do para-brisa.

5. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO** e, em seguida, mova o interruptor dos limpadores do para-brisa para a posição **MIST** uma vez.

► Os braços dos limpadores do para-brisa retornam para a posição padrão.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe a haste do limpador cair, pois ela poderá ser danificada e/ou danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e as hastes dos limpadores serão danificados.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana e antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe temporário. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 bar, 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Inspeção quanto a:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem. Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem. Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.

➡ Indicadores de Desgaste ➡ P. 5-27

- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

⚠ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

⚠ ATENÇÃO

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância inferior a 1,6 km. Se necessário, corrija a pressão dos pneus, para que fique com a pressão especificada. Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 bar, 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio. Sempre que a pressão do pneu for verificada, você deve calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

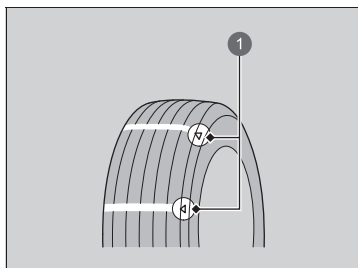
➔ **Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)** ➔ P. 4-28

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	bar	psi
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	220	2,2	32
Estepe Temporário	420	4,2	60

Os pneus possuem a importante função de proporcionar a segurança do veículo, pois são os componentes responsáveis pela correta aderência do veículo com o solo. Mesmo que os pneus estejam dentro de seu período de vida útil e sejam mantidos com pressão correta, alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a condução do veículo. Este ruído é considerado normal e está relacionado à boa aderência dos pneus com o solo.

Indicadores de Desgaste

1 Exemplo de Marca do Indicador de Desgaste

A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida útil dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso). Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe temporário, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) funcionem incorretamente. É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares. Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

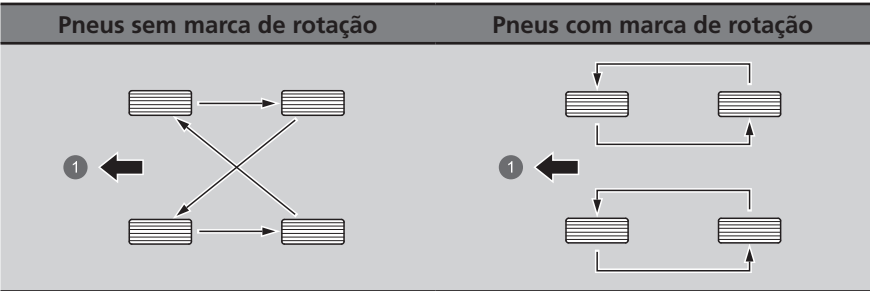
A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

Rodízio dos Pneus

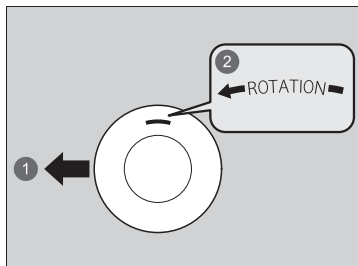
Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de rodízio dos pneus

Efetue o rodízio dos pneus, conforme mostrado.



1 Dianteira

⚠ ATENÇÃO

- 1 Dianteira
- 2 Marca de Rotação

O torque das porcas das rodas para os pneus que são equipados de série no seu veículo é o seguinte.

Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

Sempre que for feito o rodízio dos pneus, você deve calibrar o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).

➡ **Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)** ➡ P. 4-28

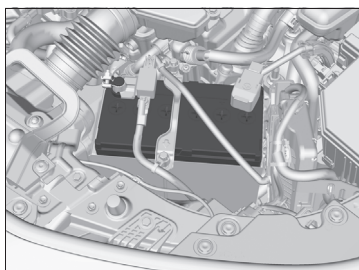
O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como mostrado.

Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Bateria de 12 Volts

Verificação da Bateria de 12 Volts



A condição da bateria de 12 volts é monitorada pelo sensor localizado no terminal negativo da bateria de 12 volts. Se houver um problema com o sensor, a mensagem de advertência será exibida na interface de informações ao motorista. Se isso acontecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Verifique mensalmente a condição da bateria de 12 volts. Inspeção e verifique os terminais quanto à corrosão.

⚠ CUIDADO

A bateria de 12 volts libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria de 12 volts com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria de 12 volts.

Use óculos e roupas de proteção. Para mais segurança, os serviços na bateria de 12 volts devem ser efetuados por um técnico qualificado.

A bateria de 12 volts contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria de 12 volts.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Se a bateria de 12 volts do seu veículo for desconectada ou descarregar:

- O sistema de áudio será desativado*.

↻ **Reativação do Sistema de Áudio** ➔ P. 8-4

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria de 12 volts.

Para Carregar a Bateria de 12 Volts

Desconecte os dois cabos da bateria de 12 volts para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (–) e reconecte-o por último.

Se o cabo da bateria for desconectado durante a atualização do sistema, o sistema elétrico pode ser danificado permanentemente. Desconecte o cabo da bateria somente quando uma atualização do sistema não estiver sendo executada.

⚠ ATENÇÃO

A vida útil da bateria de 12 volts está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria de 12 volts. Por isso, para aumentar a vida útil da bateria de 12 volts, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, modo de alimentação, somente com o sistema de alimentação ligado.

A bateria de 12 volts está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria de 12 volts. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Não carregue a bateria de 12 volts com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria de 12 volts em um carregador, desconecte seus cabos.

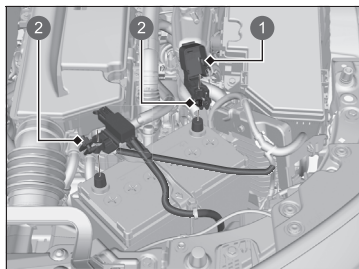
Substituição da Bateria de 12 Volts

Ao remover e substituir a bateria de 12 volts, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➤ **Segurança da Manutenção** ➔ P. 5-3

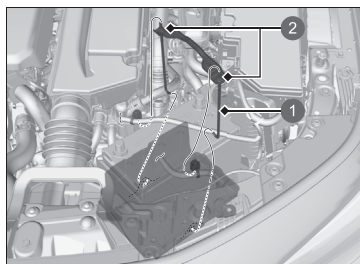
➤ **Verificação da Bateria de 12 Volts** ➔ P. 5-30

Se o cabo da bateria for desconectado durante a atualização do sistema, o sistema elétrico pode ser danificado permanentemente. Desconecte o cabo da bateria somente quando uma atualização do sistema não estiver sendo executada.

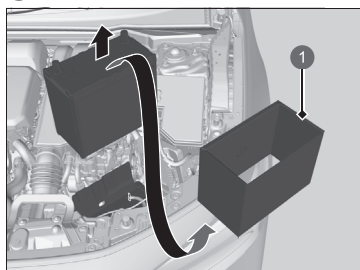


- 1 Tampa
- 2 Porca

1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria de 12 volts e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (–).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria de 12 volts. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria de 12 volts e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).



- 1 Apoio
- 2 Porca



- 1 Revestimento ao Redor da Bateria

- 4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria de 12 volts, usando uma chave.
- 5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria de 12 volts para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria de 12 volts.
- 6. Remova o revestimento ao redor da bateria de 12 volts.
- 7. Retire cuidadosamente a bateria de 12 volts.

⚠ ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria de 12 volts aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria de 12 volts com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Ao substituir a bateria de 12 volts, a nova bateria de 12 volts deve ter as mesmas especificações. Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➡ Especificações ➡ P. 7-2

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo **LIGADO**, após reconectar a bateria de 12 volts.

- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Para instalar uma nova bateria de 12 volts, siga o procedimento inverso.

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (–) e reconecte-o por último.

Em Caso de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria de 12 Volts

As baterias de 12 volts contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria de 12 volts.

⚠ ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria de 12 volts usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente.

Consulte as leis locais para o descarte de baterias de 12 volts.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

**Etiqueta da Bateria de 12 Volts****⚠ PERIGO**

	Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria de 12 volts. A bateria de 12 volts produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	Ao manusear a bateria de 12 volts, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria de 12 volts, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria de 12 volts.
	Manuseie o eletrólito da bateria de 12 volts com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria de 12 volts. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	Não use a bateria de 12 volts com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria de 12 volts poderá explodir, causando ferimentos graves.
	Não tombar a bateria de 12 volts.
	Não colocar em curto os terminais da bateria de 12 volts.

Cuidados com o Controle Remoto de Acesso sem Chave

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

⚠ PERIGO

RISCOS DE QUEIMADURA QUÍMICA

A bateria do controle remoto de acesso sem chave pode causar queimaduras internas graves ou fatais se for engolida. Mantenha as baterias novas e usadas longe do alcance das crianças.

Se você suspeita que uma criança engoliu a bateria, procure assistência médica imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

Existe o perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente. Substitua a bateria somente por uma de mesmo tipo ou equivalente.

Não exponha a bateria a calor excessivo como luz do sol, fogo ou algo semelhante, que pode resultar em uma explosão, ou vazamento de líquido ou de gás inflamável durante o uso, armazenamento ou transporte.

Não jogue uma bateria no fogo ou em um forno quente, nem esmague ou corte uma bateria. Estes danos podem resultar em uma explosão.

Não submeta a bateria a pressão de ar extremamente baixa em grandes altitudes, pois isso pode resultar em uma explosão, ou vazamento de líquido ou gás inflamável.

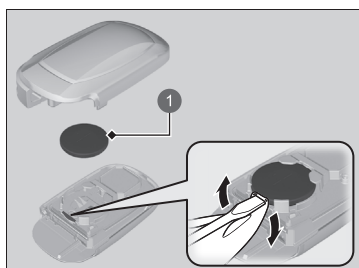
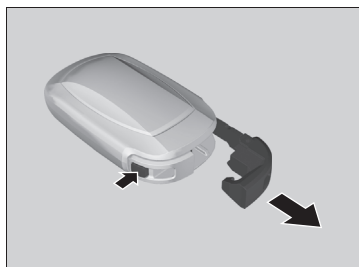
Uma marca de advertência* está localizada ao lado da bateria do controle remoto de acesso sem chave.

O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.





1 Bateria

Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a chave embutida.

➔ Chave Embutida ➔ P. 3-4

2. Com os botões voltados para baixo, remova a parte superior da cobertura forçando, cuidadosamente, a ranhura com o punho da chave embutida.

► Enrole o punho da chave embutida com um pano, para evitar que o controle remoto de acesso sem chave seja riscado.

3. Remova a bateria forçando cuidadosamente com a chave de fenda. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

► Enrole uma chave de fenda com um pano para evitar arranhões no controle remoto de acesso sem chave.

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização

Ar-condicionado

Para um funcionamento adequado e seguro do sistema de controle de climatização, o sistema refrigerante deve ser reparado somente por um técnico qualificado.

Nunca repare ou substitua o evaporador do ar-condicionado (serpentina de resfriamento) por uma peça recondicionada ou proveniente de um veículo usado.

⚠ ATENÇÃO

O vazamento do refrigerante na atmosfera é prejudicial ao meio ambiente.

Para evitar que o refrigerante vaze, nunca substitua o evaporador por uma peça recondicionada ou proveniente de um veículo usado.

A etiqueta do sistema de ar-condicionado* está localizada sob o capô.



: Cuidado



: Os reparos devem ser efetuados por um técnico qualificado



: Sistema de ar-condicionado



: Óleo do sistema de ar-condicionado

➔ Etiquetas e Identificações de Segurança ➔ P. 1-42

➔ Especificações ➔ P. 7-2

Filtro de Pó e Pólen

Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos). É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ **Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos)** ➔ P. 5-4

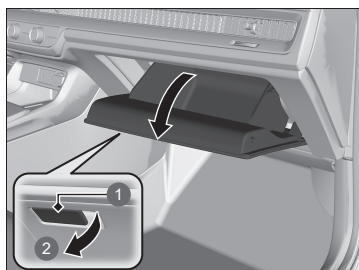
⚠ ATENÇÃO

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

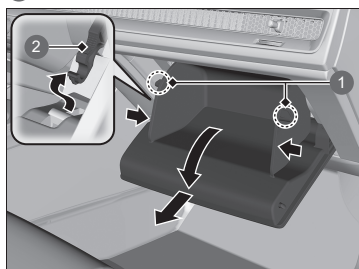
O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



- 1 Maçaneta
- 2 Puxe



- 1 Linguetas
- 2 Limitador

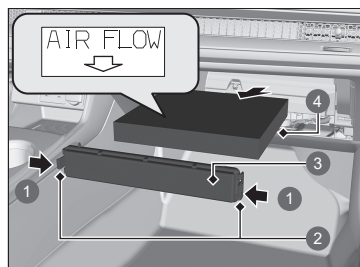
1. Abra o porta-luvas.

- 2. Pressione o limitador do porta-luvas do lado do motorista, para desconectá-lo.
- 3. Desencaixe as duas linguetas pressionando cada painel lateral.
- 4. Remova o porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Ao desconectar e conectar o limitador do porta-luvas, tenha cuidado para não danificá-lo.

Caso encontre dificuldade ou não se sinta seguro em realizar o procedimento, este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, preferencialmente.



- ① Pressione
- ② Linguetas
- ③ Tampa
- ④ Filtro de Pó e Pólen

- 5. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.
- 6. Remova o filtro de seu alojamento.
- 7. Instale o filtro novo no seu alojamento.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW** (FLUXO DE AR) direcionadas para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

⚠ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo. Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

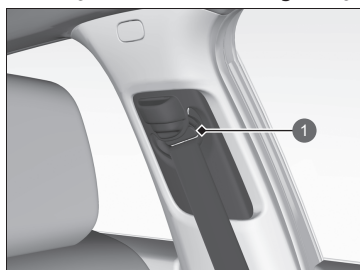
Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

1 Abertura da Fivela

Limpeza dos Vidros

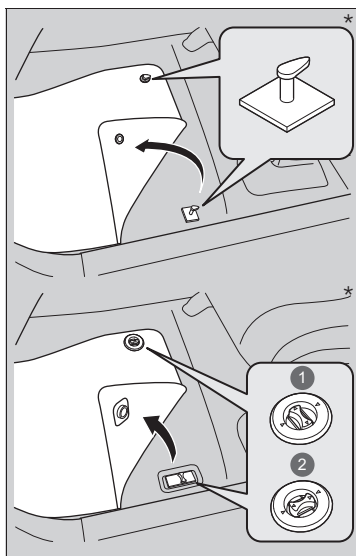
Use limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna. Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los. Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tenha cuidado para não derramar líquidos, tal como água ou limpador de vidro, sobre ou ao redor da cobertura dos componentes elétricos, que ficam próximos ao espelho retrovisor.

Tapetes



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

- 1 Destravar
- 2 Travar

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.
- Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo, se encaixam corretamente e que estejam fixados às ancoragens do assoalho.
- Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

ATENÇÃO

É importante limpar o mais rápido possível o líquido, a sujeira ou o pó da superfície do revestimento. Os líquidos derramados sobre a superfície podem penetrar no revestimento, causando manchas. A sujeira e o pó podem causar abrasão no revestimento. Além disso, o atrito de algumas roupas de cor escura com os revestimentos resultam em descoloração ou manchas.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir. Inspeção regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lavagem do Veículo

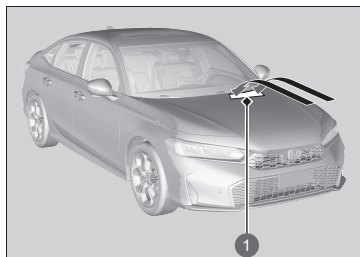
As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Utilize água de boa qualidade e faça o uso consciente, utilizando o suficiente para a remoção da poeira.
- Não utilize água salgada ou salobra (de poço artesiano sem o controle da qualidade da água), pois a mesma possibilita o aparecimento de corrosão em peças metálicas.
- Evite conduzir o veículo em trechos alagados e de água salgada. Se houver a exposição do veículo nestas condições, lave o mesmo imediatamente após o uso com água de boa qualidade.
- Lave o veículo utilizando água e xampu automotivo neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com água de boa qualidade, de modo consciente, utilizando somente a quantidade suficiente para remover todo o sabão e a sujeira do veículo.

- Inspeção a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerrar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠ ATENÇÃO

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



1 Entradas de Ar

Trave as portas quando for lavar o veículo.

Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Se você precisar levantar as hastes do limpador do para-brisa, primeiro ajuste-as para a posição de manutenção.

➡ Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa ➡ P. 5-24

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o compartimento do motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos quando aplicados danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

Após a lavagem do veículo com água ou quaisquer produtos químicos, conduza o veículo por uma curta distância e acione os freios diversas vezes antes de estacionar, para remover qualquer resíduo dos freios.

Estacionar o veículo com os freios molhados ou com a presença de quaisquer produtos químicos, pode fazer com que os freios oxidem e fiquem travados.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Dobre os retrovisores externos.
- Coloque o interruptor dos limpadores do para-brisa na posição **OFF** (Desligado).

Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor. Ao invés disso, use água com baixa pressão e detergente neutro.
- Não esguiche água diretamente na câmera de detecção dianteira ou na área ao redor dela. A água pode infiltrar na lente e causar mau funcionamento da câmera de detecção dianteira.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Limpe imediatamente o combustível derramado.

Manutenção dos Para-choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

ATENÇÃO

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

ATENÇÃO

A utilização de produtos que repelem água na parte externa do para-brisa, pode gerar ruídos entre a borracha da palheta do limpador e o para-brisa.

Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente. Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio. Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também podem perder o seu brilho ou parecerem polidas. Para evitar manchas de água, limpe as rodas secas com um pano, enquanto elas ainda estão molhadas.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc. utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem alguns fatores e condições que podem provocar a corrosão de um veículo, dentre eles:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.
3. Veículos frequentemente expostos ao tempo (sem cobertura), pouco utilizado e com pouca frequência de lavagem.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.
- Devido a umidade e salinidade, recomendamos que o veículo seja lavado frequentemente, mesmo que aparente estar limpo, em todas as situações, e principalmente se permanecer por muito tempo sem uso e/ou estacionado em garagens subterrâneas.
- Não utilize capas protetoras em ambientes de umidade e salinidade (regiões litorâneas), pois as mesmas potencializam a ação da corrosão.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Pintura do Veículo

Consulte a etiqueta do código de cores e a etiqueta de advertência de temperatura, fixada na coluna da porta do motorista, antes de pintar o veículo.

■ Tabela de cores Civic Advanced Hybrid

Nome comercial	Código da cor
Preto Cristal Perolizado	NH-731P
Cinza Basalto Metálico	NH-904M

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina.
- Não instale quaisquer itens que não sejam Acessórios Genuínos Honda desenvolvidos para o seu veículo sobre locais identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais.
- Itens que não sejam Acessórios Genuínos Honda desenvolvidos para o seu veículo, e que foram instalados nestes locais, podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

➔ Fusíveis ➔ P. 6-31

- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar. Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo.

Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

O conector de diagnóstico de bordo (conector OBD-II/SAE J1962) instalado neste veículo, destina-se a ser usado para conexão de dispositivos de diagnóstico do sistema automotivo ou de outros dispositivos aprovados pela Honda. O uso de qualquer outro tipo de dispositivo pode afetar adversamente ou comprometer os sistemas eletrônicos do veículo, podendo causar falhas no sistema, consumo irregular da bateria ou outros problemas inesperados.

Não modifique ou tente reparar o sistema de alimentação híbrido de alta-tensão ou modifique os sistemas elétricos do seu veículo. Desmontar ou modificar os equipamentos elétricos podem causar uma colisão ou incêndio, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Se você precisar substituir o conjunto de bateria de alta-tensão do seu veículo, fora do período de garantia, recomendamos que você utilize somente um conjunto de bateria de alta-tensão genuíno Honda. O conjunto de bateria de alta-tensão genuíno Honda é projetado para funcionar com o sistema de alimentação híbrido do seu veículo e foi projetado, construído e fabricado para evitar situações de sobrecarga. Conjuntos de baterias de alta-tensão não originais podem não ter sido projetados, construídos e fabricados de forma semelhante, e a instalação de tais conjuntos podem causar sobrecarga, incêndios, perda de energia ou outras condições que podem aumentar a probabilidade de uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Para a substituição do conjunto de bateria de alta-tensão, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

A utilização do conjunto de bateria de alta-tensão projetado, construído ou fabricado incorretamente, pode causar um incêndio em seu veículo.

O incêndio em um veículo pode causar acidentes ou ferimentos graves.

Use somente um conjunto de bateria de alta-tensão genuíno Honda em seu veículo.

ATENÇÃO

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antenas do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios genuínos Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Alguns Acessórios Genuínos Honda são fornecidos com um manual do proprietário exclusivo para operação e detalhes de cuidados com o produto. Se o manual do proprietário de um acessório foi fornecido a você, consulte-o para obter detalhes completos.

Se algum Acessório Genuíno Honda ficar inoperante, consulte o manual do proprietário do acessório que foi fornecido (se aplicável) ou consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter assistência para solucionar a possível condição de falha.

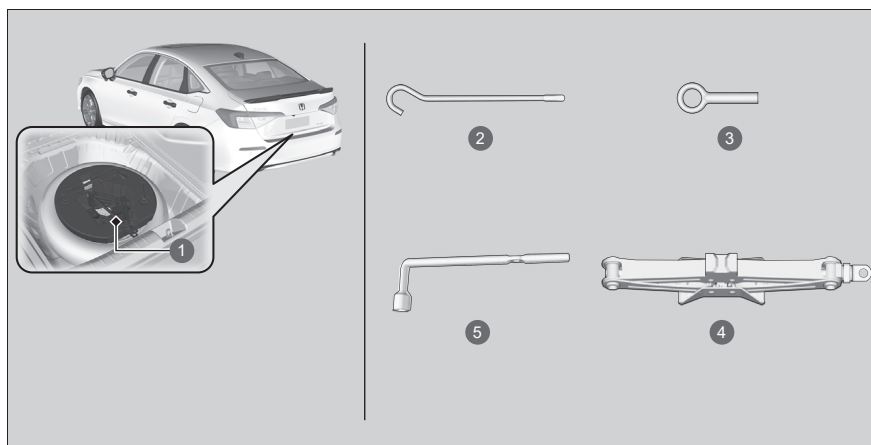
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	6-2	Se o Indicador do Sistema de Carga	
Tipos de Ferramentas	6-2	da Bateria de 12 Volts se Acender	6-25
Pneu Furado	6-3	Se a Mensagem de Advertência de	
Estepe Temporário (Compacto).....	6-3	Potência de Frenagem Limitada	
Substituição do Pneu Furado	6-4	Aparecer	6-25
Levantamento do Veículo.....	6-12	Se o Indicador do Sistema de	
Pontos de Levantamento com		Controle de Emissões do Motor a	
Elevador de Veículos.....	6-12	Gasolina se Acender ou Piscar	6-26
Pontos de Apoio dos Cavaletes		Se o Indicador do Sistema de Freio	
Automotivos de Segurança.....	6-13	(Vermelho) se Acender ou Piscar	6-27
Pontos de Levantamento com		Se o Indicador do Sistema de Freio	
Macaco de Piso	6-13	(Vermelho) se Acender ou Piscar, ao	
O Sistema de Alimentação Não Inicia ..	6-15	Mesmo Tempo em que o Indicador do	
Verificação do Procedimento	6-15	Sistema de Freio (Âmbar) se Acender ...	6-28
Se a Bateria do Controle Remoto		Se o Indicador EPS (Sistema de	
de Acesso sem Chave Está com		Direção com Assistência Elétrica	
Pouca Carga.....	6-16	Progressiva) se Acender	6-29
Inicialização de Emergência do		Se o Indicador do Sistema de	
Sistema de Alimentação	6-17	Advertência de Baixa Pressão dos	
Desligamento de Emergência do		Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar ...	6-30
Sistema de Alimentação	6-17	Fusíveis	6-31
Se a Bateria de 12 Volts Ficar Sem		Localizações dos Fusíveis	6-31
Carga.....	6-18	Inspeção e Substituição de Fusíveis ...	6-35
Procedimento para Ligar o Sistema		Reboque de Emergência do Veículo ..	6-37
de Alimentação com Bateria Auxiliar..	6-18	Se Você Não Puder Destruavar a	
Não é Possível Mover a		Portinhola de Abastecimento de	
Alavanca Seletora	6-20	Combustível.....	6-40
Superaquecimento.....	6-21	Se Você Não Puder Abrir o	
Como Controlar o Superaquecimento..	6-21	Porta-malas.....	6-41
Indicadores Acesos ou Piscando	6-24	Informações de Segurança.....	6-42
Se a Mensagem de Advertência		Sobre o Veículo	6-42
de Baixa Pressão do Óleo do Motor		Procedimentos de Desligamento do	
a Gasolina Aparecer	6-24	Sistema de Alimentação e Reboque	
		de Emergência do Veículo	6-43

Ferramentas

Tipos de Ferramentas



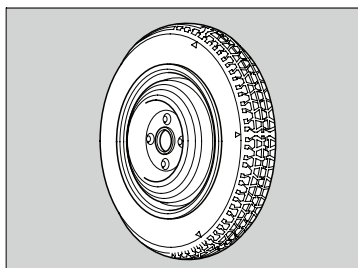
- 1 Caixa de Ferramentas
- 2 Barra da Alavanca do Macaco
- 3 Engate para Reboque Destacável
- 4 Macaco
- 5 Chave de Roda/Alavanca do Macaco

⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam guardadas no porta-malas.

Pneu Furado

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

➔ Verificação e Manutenção dos Pneus ➔ P. 5-26

Pressão: 420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

⚠ CUIDADO

Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.

- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➔ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P. 6-37

- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.

➔ Indicadores de Desgaste ➔ P. 5-27

O pneu substituto deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

⚠ ATENÇÃO

- O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.
 - ▶ Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:
 - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
 - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
 - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
 - ▶ Não conduza o veículo sob as seguintes condições:
 - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
 - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um DESNÍVEL ACENTUADO de pista (por exemplo, uma calçada).
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-37

Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.

- Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

➡ Reboque de Emergência do Veículo ➡ P. 6-37

- Não monte o estepe temporário na frente (eixo dianteiro).
- Se um pneu dianteiro ficar vazio, retire o pneu traseiro do mesmo lado, monte o estepe temporário na traseira e o pneu traseiro na frente.

Substituição do Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.

2. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
3. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções para o estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada. Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 bar, 60 psi).

Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

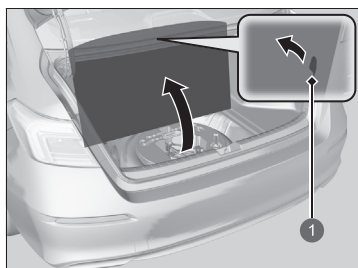
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu.

O estepe temporário foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.

⚠ CUIDADO

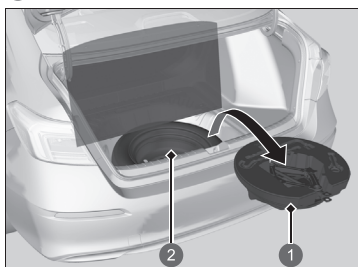
O macaco somente pode ser usado para ajudar nas trocas emergenciais de um pneu, não para as trocas sazonais de pneus ou para qualquer outra operação de manutenção/reparo normal.

Preparação para Substituir o Pneu Furado



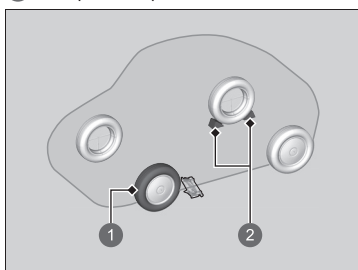
1 Alça

1. Puxe a alça da tampa do assoalho do porta-malas e abra a tampa.



1 Caixa de Ferramentas
2 Estepe Temporário

2. Retire a caixa de ferramentas do porta-malas.
3. Retire o macaco, a chave de roda e a barra da alavanca do macaco da caixa de ferramentas.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. Em seguida, remova o estepe temporário.



1 Pneu a ser Substituído
2 Calços da Roda

5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.



6. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

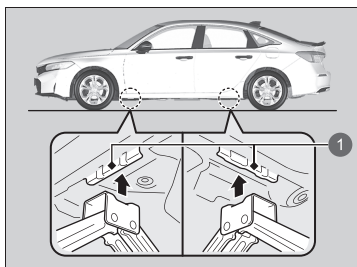


7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

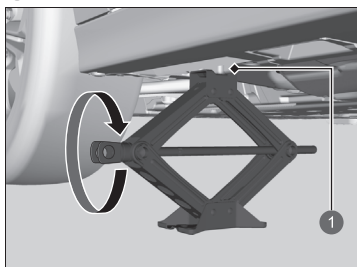
⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não se machucar ao remover ou guardar o estepe temporário.

Como Instalar o Macaco



1 Encaixes da Carroçaria

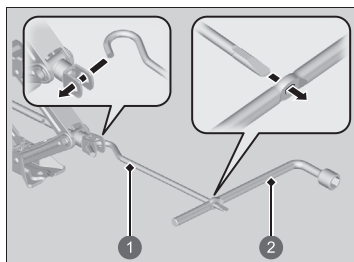


1 Encaixe da Carroçaria

1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, como indicado na figura, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

► Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.



- ① Barra da Alavanca do Macaco
- ② Chave de Roda como Alavanca do Macaco

3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

⚠ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo gravemente qualquer pessoa que esteja embaixo dele.

Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

O macaco deverá ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.

⚠ ATENÇÃO

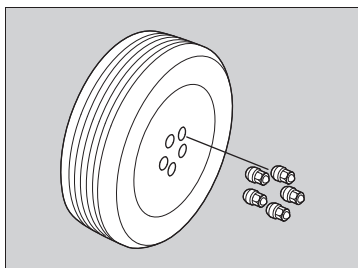
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível.

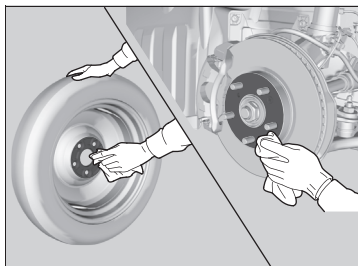
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o sistema de alimentação ligado.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo, enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

Substituição do Pneu Furado



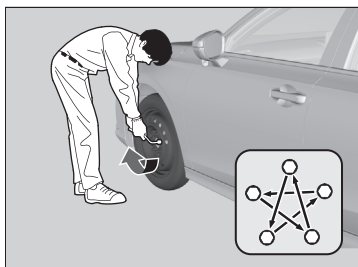
1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe temporário.

4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.



5. Abaixe o veículo e remova o macaco.

Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem.

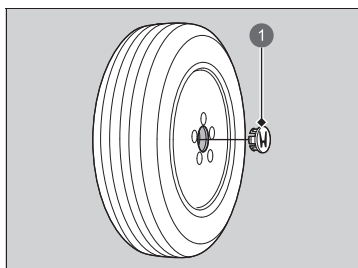
Torque da porca da roda:

108 N.m (11 kgf.m)

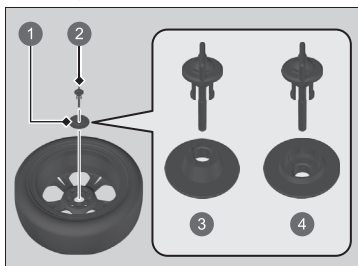
ATENÇÃO

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

Armazenagem do Pneu Furado



1 Tampa Central



1 Cone Espaçador

2 Parafuso-borboleta

3 Para Estepe Temporário

4 Para Pneu de Tamanho Integral

1. Remova a tampa central.

2. Coloque o pneu furado com a face voltada para baixo no compartimento do estepe temporário.

3. Remova o espaçador do parafuso-borboleta, gire-o para cima e insira de volta no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta.

4. Recoloque corretamente o macaco, a barra da alavanca do macaco e a chave de roda na caixa de ferramentas.

5. Guarde corretamente a caixa de ferramentas no porta-malas.

6. Abaixe a cobertura do assoalho do porta-malas.

CUIDADO

- Atenção ao fixar o estepe temporário no compartimento. Posicione exatamente como descrito na figura acima. Não inverta a posição do cone espaçador do parafuso-borboleta. A inversão pode acarretar em uma fixação ineficiente ou ainda danificar os componentes envolvidos.
- Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.
- Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.
- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Desligue o sinalizador de advertência.

⚠ ATENÇÃO

O pneu de tamanho integral é mais largo do que o estepe temporário e, por isso, a cobertura do assoalho do porta-malas é deslocada para cima.

Quando o pneu de tamanho integral furado estiver no alojamento do estepe temporário, coloque a bagagem cuidadosamente sobre a cobertura do assoalho do porta-malas, para evitar que a mesma seja deformada.

Repare ou substitua o pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) e o Estepe Temporário

Se você substituir um pneu furado pelo estepe temporário, o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) pode acender durante a condução do veículo. Após conduzir por alguns quilômetros, a mensagem **Verificar sistema TPMS***¹ aparece na interface de informações ao motorista e o indicador começará a piscar por um curto período de tempo e, em seguida, permanecerá aceso, entretanto, isso é normal e não é motivo de preocupação.

Faça a calibração do sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS), ao substituir o estepe temporário pelo pneu que estava sendo utilizado.

- ➔ **Calibração do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)** ➔ P. 4-28

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Levantamento do Veículo

Recomendamos que o veículo seja levantado do chão somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

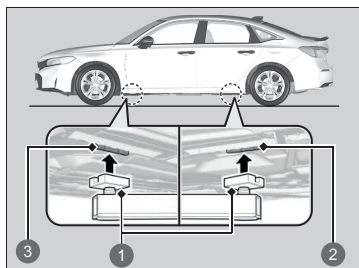
Utilize os procedimentos de levantamento do veículo descritos a seguir, somente em condição de emergência, em que não seja possível levar o veículo até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

Caso os procedimentos a seguir não sejam seguidos exatamente como descritos, o seu veículo poderá ser danificado. Estes danos não serão cobertos pela garantia.

Se for necessário remover componentes pesados como a suspensão ou o tanque de combustível da parte traseira do veículo, primeiro apoie a frente do veículo com cavaletes automotivos de segurança altos. Quando algum peso significativo é removido da traseira do veículo, o centro de gravidade pode mudar, fazendo com que o veículo tombe para a frente no elevador.

Pontos de Levantamento com Elevador de Veículos



- 1 Calços do Elevador
- 2 Encaixe Traseiro da Carroçaria
- 3 Encaixe Dianteiro da Carroçaria

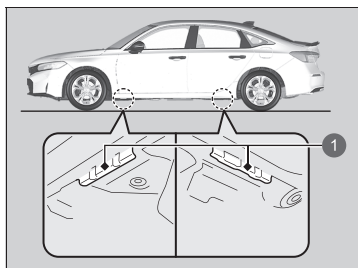
1. Posicione os calços do elevador sob os encaixes da carroçaria dianteiro e traseiro do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Verifique se os calços do elevador foram colocados corretamente, para evitar danos ao veículo.

2. Suba o elevador alguns centímetros e balance o veículo com cuidado para certificar-se de que ele está firmemente apoiado.
3. Suba o elevador até a altura máxima e verifique se os encaixes da carroçaria do veículo estão firmemente em contato com os calços do elevador.

Pontos de Apoio dos Cavaletes Automotivos de Segurança



1 Encaixe da Carroceria

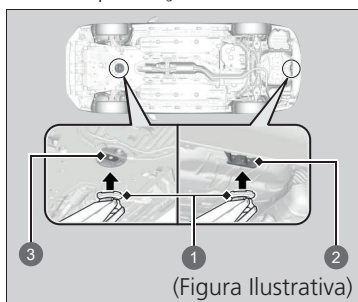
Para apoiar o veículo sobre os cavaletes automotivos de segurança, use os mesmos encaixes da carroceria para elevação do veículo. Sempre use cavaletes automotivos de segurança para apoiar o veículo, ao realizar qualquer tipo de serviço.

⚠ CUIDADO

NUNCA faça qualquer tipo de serviço em um veículo que esteja sustentado somente pelo macaco de piso.

Pontos de Levantamento com Macaco de Piso

1. Ao elevar a parte dianteira do veículo, aplique o freio de estacionamento. Ao elevar a parte traseira do veículo, mova a alavanca seletora para a posição **P**.
2. Coloque calços de roda nas rodas que não forem levantadas.

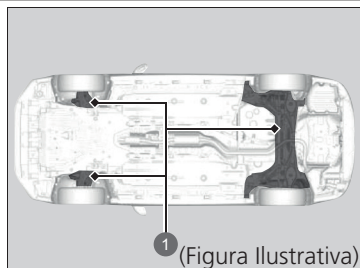


- (Figura Ilustrativa)
- 1 Plataforma de Elevação do Macaco de Piso
 - 2 Suporte de Elevação Traseiro
 - 3 Suporte de Elevação Dianteiro

3. Ao elevar a parte dianteira do veículo, coloque a plataforma de elevação do macaco de piso sob o suporte de elevação dianteiro. Ao elevar a parte traseira do veículo, coloque a plataforma de elevação do macaco de piso sob o suporte de elevação traseiro.

► Centralize o suporte de elevação na plataforma de elevação do macaco de piso. Levante o veículo até que esteja a uma altura suficiente para a colocação dos cavaletes automotivos de segurança, sob os encaixes da carroceria, para elevação do veículo.

⚠ CUIDADO



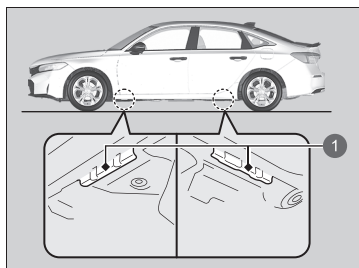
(Figura Ilustrativa)

1 Suspensão do Veículo

- Levantar o veículo com um macaco de piso posicionado incorretamente, apoiado na suspensão ou apoiado em outras partes que não sejam as indicadas no procedimento, poderá danificar o veículo e/ou fazer com que o veículo caia dele. Além disso, pode resultar em acidente, causando FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se o macaco de piso foi colocado corretamente, para evitar danos ao veículo.
- Caso a plataforma de elevação do macaco de piso não possa ser colocada sob o suporte de elevação dianteiro, eleve o veículo, após subir as rodas dianteiras sob uma rampa automotiva ou equivalente.



1 Encaixe da Carroceria

4. Coloque os cavaletes automotivos de segurança embaixo dos encaixes da carroceria do veículo, ajustando-os para que o veículo fique nivelado lateralmente.
5. Abaixe o veículo sobre os cavaletes automotivos de segurança.

⚠ CUIDADO

NUNCA faça qualquer tipo de serviço em um veículo que esteja sustentado somente pelo macaco de piso.

⚠ ATENÇÃO

Verifique se os encaixes da carroceria do veículo estão apoiados corretamente sobre os cavaletes automotivos de segurança.

O Sistema de Alimentação Não Inicia

Verificação do Procedimento

Se o sistema de alimentação não iniciar, verifique os itens a seguir e execute as ações adequadas.

Lista de Verificações	Condições	O que Fazer
Verifique se o indicador relacionado se acende ou a mensagem relacionada aparece na interface de informações ao motorista.	A mensagem Temp. muito baixa para operar o veículo *1 (Temperatura muito baixa para operar o veículo) aparece.	- Você deve aguardar que a temperatura ambiente aumente ou mover o veículo para um local mais quente. - Se necessário, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	A mensagem Para partida, pressione o Start Stop e aproxime o controle remoto com o lado do logotipo *1 aparece.	➔ Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Está com Pouca Carga ➔ P. 6-16

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➔ **Inspeção e Substituição de Fusíveis** ➔ P. 6-35

Verifique o procedimento de inicialização do sistema de alimentação.

Siga as instruções e tente iniciar o sistema de alimentação novamente.

➔ **Ligando o Sistema de Alimentação** ➔ P. 4-5

Verifique a posição da alavanca seletora.

A alavanca seletora não está na posição **P**.

Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador está piscando, o sistema de alimentação não pode ser ligado.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-18 ➔ **Indicador do Sistema Imobilizador**

Se você não puder ligar o sistema de alimentação após verificar todos os itens da lista acima, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se precisar iniciar o veículo imediatamente, use uma bateria auxiliar.

➔ **Se a Bateria de 12 Volts Ficar Sem Carga** ➔ P. 6-18

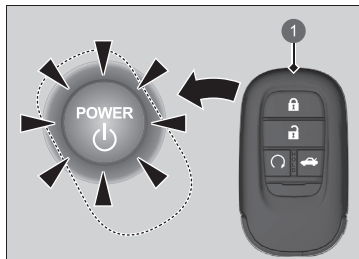
Dependendo da situação, pode ser possível habilitar temporariamente o sistema de alimentação usando o procedimento de inicialização de emergência.

➔ **Inicialização de Emergência do Sistema de Alimentação** ➔ P. 6-17

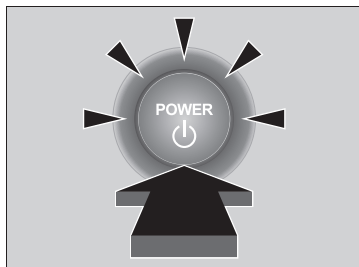
*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Se a Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave Está com Pouca Carga

Se o bipe soar, a mensagem **Para partida, pressione o Start Stop e aproxime o controle remoto com o lado do logotipo***1 aparecer na interface de informações ao motorista, o botão **POWER** piscar e o indicador **READY** não se acender, siga os seguintes passos para ligar o sistema de alimentação.



1 Controle Remoto de Acesso sem Chave



1. Pressione o botão **POWER**.
 - O aviso sonoro soa e o botão **POWER** pisca por aproximadamente 30 segundos.
2. Toque no centro do botão **POWER** com o logotipo **H** do controle remoto de acesso sem chave, enquanto o botão **POWER** estiver piscando. Os botões do controle remoto de acesso sem chave devem estar voltados para você.
 - O aviso sonoro soa e o botão **POWER** permanece aceso por aproximadamente 10 segundos.
3. Pressione o pedal do freio e pressione o botão **POWER**, enquanto o botão **POWER** estiver aceso.
 - O indicador **READY** se acende.
 - Se não pressionar o pedal do freio, o modo de alimentação será alterado para o modo **ACESSÓRIOS**.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Inicialização de Emergência do Sistema de Alimentação

Se o sistema de alimentação não puder ser ligado, usando o procedimento normal de inicialização, você poderá ligar o sistema de alimentação usando o procedimento de inicialização de emergência descrito a seguir.

Não use este procedimento se não for uma emergência.

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento está aplicado.
2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e, em seguida, altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS**.
3. Pressione firmemente o pedal do freio e mantenha pressionado o botão **POWER** por pelo menos 15 segundos.

Isso deve ser considerado um mau funcionamento do sistema, mesmo que você consiga ligar o sistema de alimentação usando o procedimento acima.

Leve o veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Consulte o seguinte procedimento se não conseguir mover a alavanca seletora para uma posição diferente de **P**.

➡ Não é Possível Mover a Alavanca Seletora ➡ P. 6-20

Desligamento de Emergência do Sistema de Alimentação

O botão **POWER** pode ser usado para desligar o sistema de alimentação em uma situação de emergência, mesmo durante a condução. Se precisar desligar o sistema de alimentação, faça uma das seguintes operações:

- Pressione e segure o botão **POWER** por aproximadamente dois segundos.
- Pressione firmemente o botão **POWER** três vezes.

Desligar o sistema de alimentação desativa a assistência de potência que o sistema de alimentação fornece aos sistemas de direção e frenagem, isso exigirá muito mais esforço físico e tempo para dirigir e reduzir a velocidade do veículo. Use os dois pés no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo e pare imediatamente em um local seguro. O modo de alimentação é alterado para o modo **ACESSÓRIOS**, quando o sistema de alimentação é desligado.

Para alterar para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, pare o veículo completamente e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

⚠ ATENÇÃO

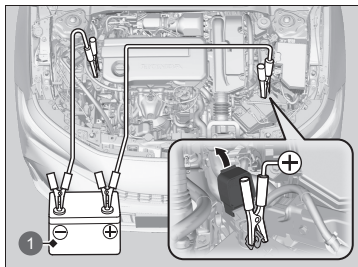
Não pressione o botão **POWER** enquanto estiver dirigindo, a menos que seja absolutamente necessário desligar o sistema de alimentação.

Se você pressionar o botão **POWER** enquanto estiver dirigindo, o bipe soará.

Se a Bateria de 12 Volts Ficar Sem Carga

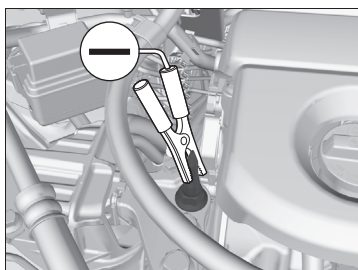
Procedimento para Ligar o Sistema de Alimentação com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes. Certifique-se de que o modo de alimentação está no modo **VEÍCULO DESLIGADO** e, em seguida, abra o capô.



1 Bateria Auxiliar

1. Abra a cobertura do terminal $\oplus$ da bateria de 12 volts do veículo.
2. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal $\oplus$ da bateria de 12 volts descarregada.
3. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal $\oplus$ da bateria auxiliar.
 - Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
 - Ao usar um carregador como auxiliar de partida para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.
4. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal $\ominus$ da bateria auxiliar.
5. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso prisioneiro, como mostrado na figura. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do veículo.
6. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
7. Tente dar partida no motor a gasolina do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.



⚠ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria de 12 volts poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria de 12 volts.

⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria de 12 volts estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria de 12 volts nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente para que não se soltem quando o motor a gasolina vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria de 12 volts será reduzido e poderá impedir a partida do motor a gasolina.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com sistema híbrido, para ligar o sistema de alimentação.

O Que Fazer Após Ligar o Sistema de Alimentação

Depois de ligar o sistema de alimentação do veículo, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso prisioneiro do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\ominus$ da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria de 12 volts do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal $\oplus$ da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

Os indicadores a seguir, podem acender na cor âmbar, junto com uma mensagem na interface de informações ao motorista, ao alterar o modo de alimentação para o modo LIGADO, após reconectar a bateria de 12 volts.

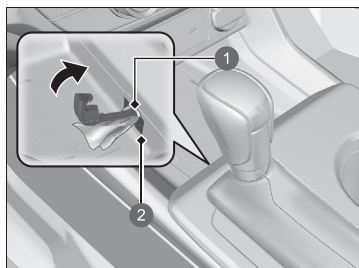
- Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo),
- Indicador do Sistema de Freio e do Freio de Estacionamento (Âmbar),
- Indicador do Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade,
- Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS),
- Indicador do Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)*,
- Indicador do Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)*,
- Indicador do Sistema de Assistência ao Motorista.

Conduza o veículo por uma curta distância e velocidade acima de aproximadamente 20 km/h. Cada indicador deve se apagar. Se algum indicador não se apagar, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

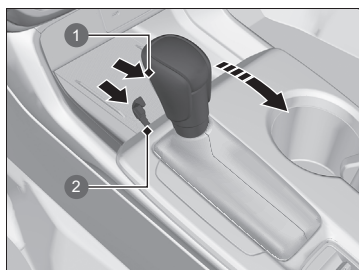
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

Liberação da Trava



- 1 Ranhura de Liberação do Bloqueio de Mudanças
- 2 Cobertura



- 1 Botão de Liberação
- 2 Ranhura de Liberação do Bloqueio de Mudanças

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**.

3. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.

↻ **Chave Embutida** ➔ P. 3-4

4. Coloque um pano ao redor da ponta da chave embutida. Coloque-a na fenda de liberação do bloqueio de mudança, conforme indicado na figura, para remover a cobertura.

5. Insira a chave embutida na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.

6. Enquanto pressiona a chave embutida para dentro da ranhura de liberação do bloqueio de mudanças, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.

► O bloqueio agora está liberado. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- A mensagem **Alta temperatura do sistema de potência. A potência pode ser reduzida.*1** aparece na interface de informações ao motorista.
- A mensagem **Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar.*1** aparece na interface de informações ao motorista.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

A Mensagem Alta temperatura do sistema de potência. A potência pode ser reduzida.*1 Aparece na Interface de Informações ao Motorista

A mensagem **Alta temperatura do sistema de potência. A potência pode ser reduzida.*1** aparece na interface de informações ao motorista, quando a temperatura do sistema de alimentação está alta.

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
 - ▶ Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**. Desligue todos os acessórios e ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
2. Mantenha o modo de alimentação no modo **LIGADO** e aguarde até que a mensagem desapareça.
 - ▶ Se a mensagem não desaparecer, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

A Mensagem Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar.*¹ Aparece na Interface de Informações ao Motorista

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:** Mantenha o sistema de alimentação ligado e abra o capô.
 - ▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:** Desligue o sistema de alimentação e aguarde até o término da liberação de vapor. Em seguida, abra o capô.

⚠ CUIDADO

O vapor e o líquido de arrefecimento escaldante expelidos por um motor a gasolina superaquecido podem causar queimaduras graves. Não abra o capô se estiver liberando vapor.

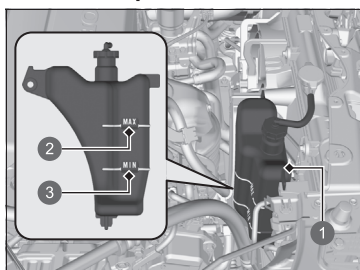
⚠ ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com a mensagem **Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar.*¹** na interface de informações ao motorista pode danificar o motor a gasolina.

Se a mensagem **Alta temperatura do sistema de potência. A potência pode ser reduzida.*¹** aparece na interface de informações ao motorista, seu veículo tem menor capacidade de aceleração e pode ser mais difícil iniciar a condução de um veículo em um active.

*¹: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Próxima providência



1 Reservatório do Líquido de Arrefecimento no Motor a Gasolina

2 MAX

3 MIN

1. Verifique se a ventoinha do radiador está funcionando e desligue o sistema de alimentação, logo que a mensagem **Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar.***1 desaparecer da interface de informações ao motorista.

► Se a ventoinha do radiador não está funcionando, desligue o sistema de alimentação imediatamente.

2. Depois que o motor a gasolina tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

► Se o nível do reservatório do líquido de arrefecimento no motor a gasolina está baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.

► Se não tiver líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento do motor a gasolina, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

⚠ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor a gasolina quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor a gasolina e o radiador estejam frios.

⚠ ATENÇÃO

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos necessários.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

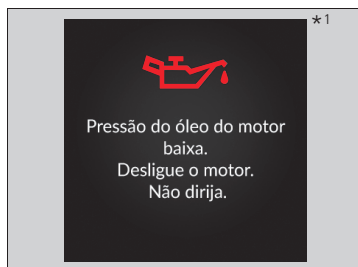
■ Última providência

Depois que o motor a gasolina tiver esfriado o suficiente, ligue o sistema de alimentação. Se a mensagem **Temperatura do motor muito quente. Não dirija. Deixe o motor resfriar.***1 não aparecer, continue a conduzir o veículo. Se aparecer novamente, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se a Mensagem de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Gasolina Aparecer



■ Motivos para a mensagem de advertência aparecer

Aparece quando a pressão do óleo do motor a gasolina está baixa.

■ O que fazer assim que a mensagem de advertência aparecer

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro e nivelado.
2. Se necessário, ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e utilize o triângulo de segurança.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o sistema de alimentação e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.

2. Abra o capô e verifique o nível do óleo do motor a gasolina.

► Adicione óleo de motor a gasolina, se necessário.

➔ **Verificação do Óleo do Motor a Gasolina** ➔ P. 5-10

3. Ligue o motor a gasolina e verifique a mensagem de advertência **Pressão do óleo do motor baixa. Desligue o motor. Não dirija.*1**.

► A mensagem de advertência desaparece: Comece a conduzir o veículo novamente.

► A mensagem de advertência não desaparecer dentro de 10 segundos: Desligue imediatamente o sistema de alimentação e procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

⚠ ATENÇÃO

O motor a gasolina será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria de 12 Volts se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando houver um problema com o sistema de carga da bateria de 12 volts.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ ATENÇÃO

Se você precisar parar temporariamente, não desligue o sistema de alimentação. O sistema de alimentação usa a bateria de 12 volts para ser ativado. Você pode não conseguir ligar o sistema de alimentação novamente, caso o desligue com este indicador aceso.

Se a Mensagem de Advertência de Potência de Frenagem Limitada Aparecer



■ Motivos para a mensagem de advertência aparecer

Aparece quando a capacidade de frenagem for reduzida.

■ O que fazer assim que a mensagem de advertência aparecer

Diminua a velocidade e conduza o veículo com cuidado. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor a Gasolina se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões do motor a gasolina ou no sistema elétrico do veículo.
- Pisa na detecção de falha na ignição do motor a gasolina.

■ O que fazer quando o indicador se acender

- Evite velocidade alta e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
- Se acende quando não há gasolina no tanque de combustível e apaga depois que o veículo for reabastecido, o modo de alimentação é alterado para o modo **LIGADO**, o veículo é conduzido e o sistema de alimentação é desligado várias vezes. Se o indicador não se apagar, leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor a gasolina desligado até esfriar.

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de controle de emissões do motor a gasolina aceso, o sistema de controle de emissões e o motor a gasolina poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de controle de emissões do motor a gasolina piscar ao ligar novamente o motor a gasolina, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar



(Vermelho)

■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer quando o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Acione a alavanca seletora de desaceleração  várias vezes, para ajudar a diminuir a velocidade do veículo, usando a frenagem regenerativa.

■ Motivos para o indicador piscar

- Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico.

■ O que fazer quando o indicador piscar

- Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

ATENÇÃO

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, acione a alavanca seletora de desaceleração , para ajudar a diminuir a velocidade do veículo, usando a frenagem regenerativa. Se o indicador do sistema de freio (Vermelho) e o indicador **ABS** se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas. Leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se o indicador do sistema de freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o indicador do sistema de freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar. Evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

- ➡ **Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender** ➡ P. 6-28

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender



(Vermelho)

- Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se Acender, Libere o Freio de Estacionamento Manual ou Automaticamente

➔ Freio de Estacionamento ➔ P. 4-75

- Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se acender ou piscar continuamente, ao mesmo tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbar) se acender, pare o veículo em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
 - Mova a alavanca seletora para a posição **P**, para prevenir que o veículo se mova.
- Se somente o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) estiver apagado, evite usar o freio de estacionamento e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.



(Âmbar)

⚠ ATENÇÃO

Se o freio de estacionamento for aplicado, você pode não conseguir liberá-lo.

Se o indicador do sistema de freio (Vermelho) e o indicador do sistema de freio (Âmbar) se acenderem ao mesmo tempo, o freio de estacionamento está funcionando.

Se o indicador do sistema de freio (Vermelho) piscar, ao mesmo tempo em que o indicador do sistema de freio (Âmbar) se acender, o freio de estacionamento pode não funcionar, porque ele está verificando o sistema.

Se o freio de estacionamento com acionamento elétrico for acionado repetidamente em um curto período de tempo, o freio interrompe o funcionamento para prevenir o superaquecimento do sistema e o indicador pisca. O sistema volta à condição normal em aproximadamente um minuto.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Se acende se houver um problema no sistema EPS.

■ O que fazer quando o indicador se acender

- Pare o veículo em local seguro e ligue novamente o motor. Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
- Se a mensagem **Problema no sistema de direção elétrica. Direção assistida indisponível. Não dirija***¹ aparecer na interface de informações ao motorista, pare o veículo imediatamente em um local seguro e leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Interface de Informações ao Motorista em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Se o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

A pressão dos pneus está significativamente baixa ou o sistema TPMS não está calibrado. Se houver um problema com o sistema TPMS, o indicador pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso.

Se o estepe temporário estiver instalado, o indicador se acenderá ou piscará por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece aceso.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Dirija com cuidado e evite mudanças de direção repentinas e frenagens bruscas. Estacione o veículo em um local seguro. Verifique e calibre a pressão dos pneus para a pressão recomendada, usando um calibrador de pneus. Para as informações da pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.

► Calibre o sistema TPMS, após calibrar a pressão dos pneus.

➔ Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➔ P. 4-26

Se o indicador se acender por causa do estepe temporário, substitua-o por um pneu de tamanho integral. O indicador se apaga após a calibração do sistema TPMS.

■ O que fazer quando o indicador piscar ou ficar aceso

Leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Se o estepe temporário fizer com que o indicador pisque, troque-o por um pneu de tamanho integral. O indicador se apaga após a calibração do sistema TPMS.

➔ Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) ➔ P. 4-26

⚠ ATENÇÃO

Conduzir o veículo com um pneu com a pressão extremamente baixa pode causar superaquecimento. Um pneu superaquecido pode falhar. Sempre calibre os pneus com a pressão recomendada.

Fusíveis

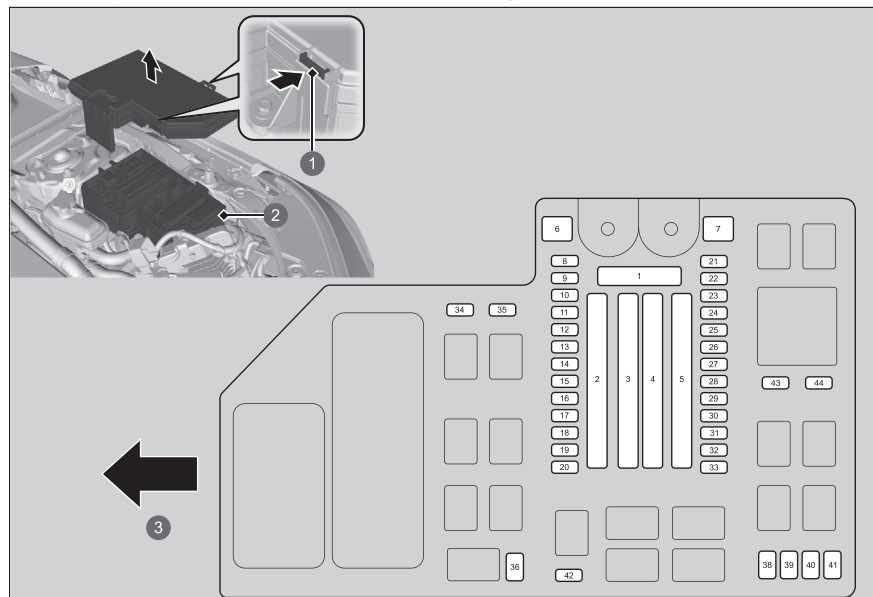
Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não está funcionando, altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e verifique se algum fusível está queimado.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

Localizada próxima da bateria de 12 volts. Pressione as linguetas para remover a tampa. As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



- 1 Linguetas
- 2 Caixa de Fusíveis
- 3 Dianteira do Veículo

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

Circuito Protegido			Amps
1	Bateria		175 A
	–		40 A
	–		40 A
2	Caixa de Fusíveis Opcional		60 A
	–		40 A
	Caixa de Fusíveis Opcional 2		40 A
	–		30 A
	Caixa de Fusíveis Principal		60 A
3	–		40 A
	–		40 A
	–		40 A
	Desembaçador Traseiro		40 A
	–		40 A
	Motor do Aquecedor		40 A
	–		40 A
	Servo Freio Elétrico		40 A
	Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)		40 A
	–		40 A
4	RFC		40 A
	–		30 A
	IG MAIN		30 A
	–		30 A
	Módulo de Relé 2		30 A
	Opcional 6		30 A
5	Motor do Limpador Dianteiro		30 A
	Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)		70 A
	Módulo de Relé 1		30 A
	Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)		40 A
	Bomba D’água do Motor à Gasolina		40 A
	Caixa de Fusíveis Principal 2		40 A
6	–		–
7	IG MAIN 2		30 A
Circuito Protegido			Amps
8	–		–
9	–		–
10	–		–
11	Carregador USB		10 A
12	–		–
13	–		–
14	Bateria IR		10 A
15	–		–
16	–		–
17	Motor do Lavador		15 A
18	Buzina		10 A
19	Back Up		15 A
20	Sistema de Áudio		15 A
21	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)		15 A
22	Back Up FI-ECU		10 A
23	DBW		15 A
24	Relé RFC		7,5 A
25	PCU EWP		7,5 A
26	–		–
27	Farol Esquerdo		15 A
28	Injetor		15 A
29	Luzes de Freio		10 A
30	Farol Direito		15 A
31	Bobinas de Ignição		15 A
32	EVTC		20 A
33	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)		15 A
34	–		–
35	–		–
36	IG1 Monitor 2		7,5 A
38	IGB		10 A
39	IGA		15 A
40	–		–
41	IGPS (LAF)		10 A
42	IG1 ESB		7,5 A
43	–		–
44	–		–

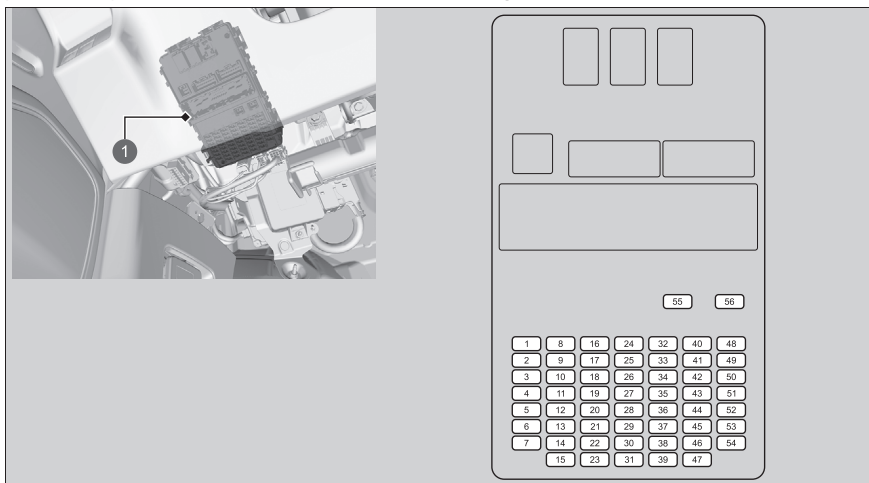
⚠ ATENÇÃO

Apesar de alguns sistemas ou funções não estarem disponíveis no seu veículo, os fusíveis podem estar aplicados na caixa de fusíveis.

Caixa de Fusíveis Interna

Localizada abaixo do painel de instrumentos.

As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



1 Caixa de Fusíveis

■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

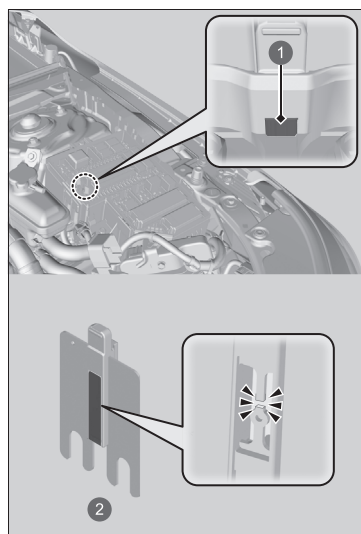
	Circuito Protegido	Amps
1	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
2	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
3	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Direito	20 A
4	Vidro Elétrico Traseiro do Lado Esquerdo	20 A
5	Opcional	10 A
6	Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
7	Atuador da Trava da Tampa do Porta-malas	10 A
8	—	—
9	Soquete Dianteiro de Alimentação de Acessórios	20 A
10	Trava da Porta	20 A
11	Painel de Instrumentos	10 A
12	Opcional 3 (Corte de Partida)	10 A
13	—	10 A
14	Opcional 6 (VB SOL)	10 A
15	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Destravar)	10 A
16	Teto Solar	20 A
17	—	10 A
18	—	20 A
19	—	—
20	—	10 A
21	—	20 A
22	SMART	10 A
23	Atuador da Trava da Porta do Motorista (Travar)	10 A
24	—	7,5 A
25	IMG	10 A
26	Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
27	IG1 ACG	20 A
28	Opcional 5	10 A

	Circuito Protegido	Amps
29	Bomba de Combustível	15 A
30	Atuador da Trava da Porta Traseira do Lado Esquerdo (Destravar)	10 A
31	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Destravar)	10 A
32	—	—
33	—	—
34	—	—
35	—	—
36	Opcional 3 (Para-sol)	20 A
37	IGA2	15 A
38	—	20 A
39	Atuador da Trava da Porta do Lado Direito (Travar)	10 A
40	Reclinador do Banco Elétrico do Motorista	20 A
41	Deslizador do Banco Elétrico do Motorista	20 A
42	—	—
43	A/C (Ar-condicionado)	10 A
44	Luzes de Condução Diurna	10 A
45	Acessórios (Áudio e Relé da Tomada 12V)	10 A
46	Trava da Chave na Posição ACESSÓRIOS	10 A
47	Atuador da Trava da Porta do Lado Esquerdo (Travar)	10 A
48	—	20 A
49	Reclinador do Banco Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
50	—	10 A
51	—	10 A
52	—	20 A
53	Deslizador do Banco Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
54	Opcional 1	10 A
55	Amplificador do Sistema de Áudio	30 A
56	—	30 A

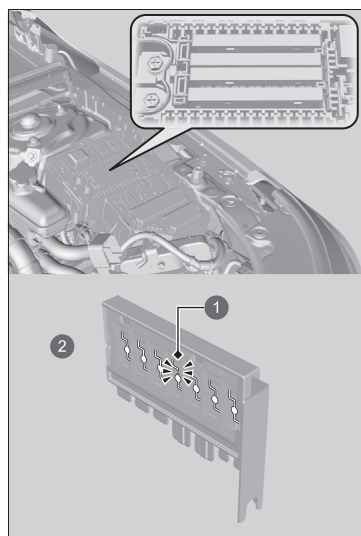
⚠ ATENÇÃO

Apesar de alguns sistemas ou funções não estarem disponíveis no seu veículo, os fusíveis podem estar aplicados na caixa de fusíveis.

Inspeção e Substituição de Fusíveis

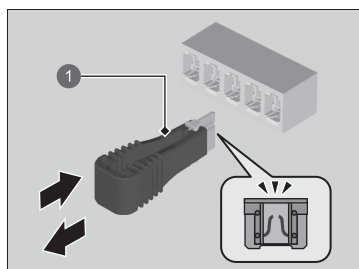


- 1 Orifício
- 2 Fusível Principal



- 1 Fusível Queimado
- 2 Fusível Combinado

1. Altere o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis principais na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
 - Olhe para o fusível através do orifício.
 - Se o fusível estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
4. Verifique os fusíveis combinados na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
 - Olhe para o espaço entre os fusíveis.
 - Se o fusível estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



1 Extrator de Fusível

5. Inspeção os fusíveis pequenos na caixa de fusíveis no compartimento do motor e na caixa de fusíveis interna.

► Se o fusível estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Utilize as imagens e tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a especificação da amperagem nas tabelas.

➡ Localizações dos Fusíveis ➡ P. 6-31

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Seu veículo possui um extrator de fusíveis na parte interna da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o seu veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte traseira de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levá-las. As outras duas rodas permanecem no solo. **Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.**

⚠ ATENÇÃO

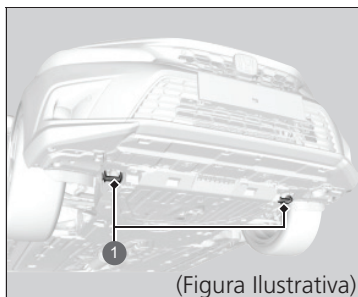
Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

➞ Freio de Estacionamento ➞ P. 4-75

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

➞ Ao Rebocar o Veículo ➞ P. 4-4

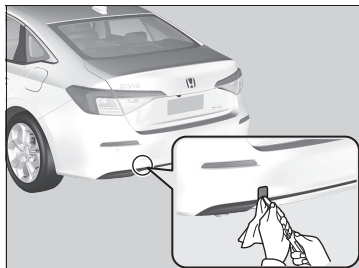
Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, pois a corda ou a corrente pode se deslocar de lado a lado ou quebrar.



1 Ganchos de Reboque

■ Caso seu veículo necessite ser puxado pela traseira do veículo:

Utilize o engate para reboque destacável para remover o veículo de uma situação de emergência, em que o veículo necessite ser puxado pela parte traseira do veículo.



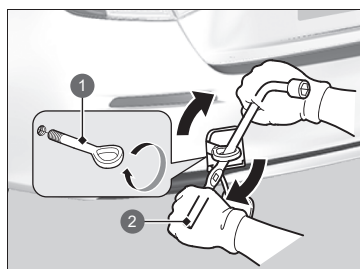
O seu veículo possui dois ganchos de reboque na parte dianteira.

Informe o técnico do serviço de reboque profissional sobre a utilização dos ganchos de reboque, ao puxar o veículo para a plataforma.

1. Coloque um pano na borda da tampa. Pressione, cuidadosamente, usando uma chave de fenda pequena para remover a tampa.

► O gancho destacável para reboque é fixado na ancoragem do para-choque traseiro.

2. Retire da caixa de ferramentas do porta-malas, o engate para reboque destacável e a chave de roda.



- 1 Gancho para Reboque
2 Chave de Roda

3. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.
4. Fixe o dispositivo de reboque ao gancho para reboque.
5. Com o pedal de freio pressionado e sem pressionar o pedal do acelerador, pressione o botão **POWER**.
 - Mantenha o pedal do freio pressionado, até que o indicador **READY** se acenda, indicando que o sistema de alimentação do veículo está ligado.
 - Se tiver dificuldade para ligar o sistema de alimentação do veículo, altere o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.
6. Pressione o pedal de freio.
7. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.
8. Libere o freio de estacionamento.
9. Manobre o veículo para um local seguro.
10. Remova o engate para reboque destacável.
11. Instale a tampa da ancoragem do para-choque traseiro.
12. Reboque o veículo utilizando um equipamento de plataforma ou um equipamento de levantamento das rodas.
 - ➔ **Equipamento de plataforma**
➔ P. 6-37
 - ➔ **Equipamento de levantamento das rodas** ➔ P. 6-37

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo, use o engate para reboque destacável somente em piso plano e em linha reta, em uma situação de emergência que o veículo necessite ser puxado pela parte traseira do veículo.

Não reboque o veículo em ângulo.

Este engate não deve ser utilizado para rebocar o veículo sobre um equipamento de plataforma.

Não o use para fixar o veículo, puxando-o para baixo.

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer ou outro veículo.

Não utilize o engate para reboque destacável para rebocar um trailer ou outro veículo.

O reboque de trailer ou de outro veículo cancelará a garantia do veículo.

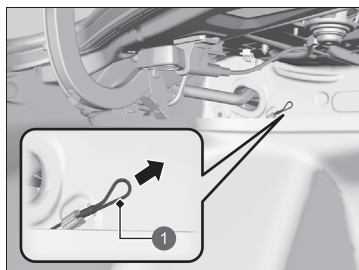
Se você não puder mover a alavanca seletora ou ligar o motor, a transmissão será danificada.

➡ **Não é Possível Mover a Alavanca Seletora** ➡ P. 6-20

Se Você Não Puder Destruavar a Portinhola de Abastecimento de Combustível

O Que Fazer Se Você Não Puder Destruavar a Portinhola de Abastecimento de Combustível

Se você não puder destravar a portinhola de abastecimento de combustível, siga este procedimento.



1 Cordão de Liberação

1. Abra o porta-malas.
2. Puxe o cordão de liberação sob o painel superior traseiro do porta-malas, como indicado na figura.
 - ▶ Ao puxar o cordão de liberação, a portinhola de abastecimento de combustível é destravada.
3. Abra a portinhola de abastecimento de combustível.

➡ **Como Reabastecer o Tanque de Combustível** ➡ P. 4-92

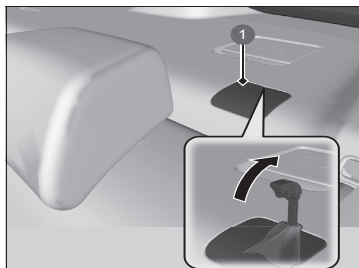
⚠ ATENÇÃO

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

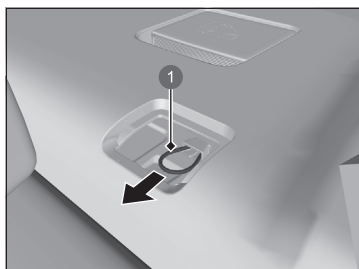
Se Você Não Puder Abrir o Porta-malas

O Que Fazer Se Você Não Puder Abrir o Porta-malas

Se você não puder abrir o porta-malas, siga este procedimento.



1 Cobertura



1 Cordão de Liberação

1. Remova a chave embutida do controle remoto de acesso sem chave.
2. Remova a cobertura usando a chave embutida.
 - Enrole um pano na ponta da chave embutida para evitar riscos na cobertura.
3. Puxe o cordão de liberação do porta-malas na direção da seta, conforme indicado na figura.
4. Instale a cobertura.

⚠ ATENÇÃO

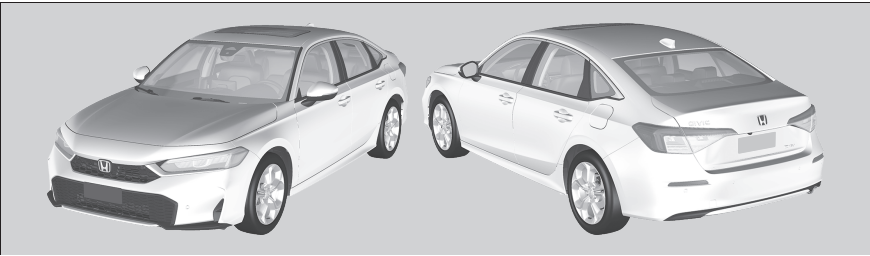
O que fazer a seguir:

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Informações de Segurança

Sobre o Veículo

- Modelo: Civic Advanced Hybrid
- Parte Externa do Veículo



- Mensagens de Advertência

**PERIGO
PELIGRO
DANGER**

NUNCA ABRIR ENQUANTO QUENTE.
El líquido dentro del radiador puede causar quemaduras.
NO ABRIR CUANDO ESTE CALIENTE.
El refrigerante caliente puede quemarle.
NEVER OPEN WHEN HOT.
Hot coolant will scald you.
49kPa

ADVERTENCIA

ALTA TENSION

- Puede causar la muerte o lesiones.
- No retire esta cubierta.
- En el interior, no hay piezas de servicio/mantenimiento por el usuario.

ATENÇÃO

ALTA TENSÃO

- Pode ser fatal ou causar lesões.
- Não remover esta tampa.
- Não existem peças que possam ser reparadas por clientes no interior.

MO

PELIGRO

ALTA TENSION

Peligro de accidente o muerte.
Antes de manipular

- Cambie el interruptor de encendido del vehículo a OFF y retire el conector de servicio de la batería de alta tensión.
- Utilice guantes y herramientas aislantes.
- Compruebe el voltaje en las terminales de la caja de la batería de alta tensión.
- Siga todas las instrucciones del manual de servicio.

PERIGO

ALTA TENSÃO

Pode ser fatal ou causar lesões.
Antes de reparar

- Troque o modo de energia do veículo para off (desligado) e remova o conector de serviço da bateria de alta tensão.
- Utilize luvas e ferramentas isoladas. (Norma IEC60900 1000 Volts).
- Verifique a tensão nos terminais da caixa da bateria de alta tensão.
- Siga todas as instruções do manual de serviços.

MO

GO

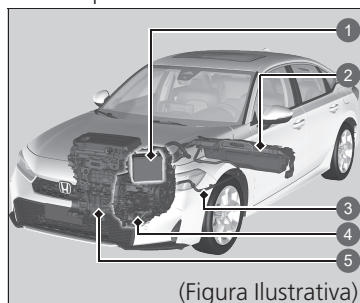
GO

6-42

Índice Geral

Índice Capítulo

- Componentes



- 1 Bateria de 12 volts
- 2 Bateria de Alta-tensão
- 3 Circuito
- 4 Gerador e Motor Elétrico
- 5 Motor a Gasolina

Procedimentos de Desligamento do Sistema de Alimentação e Reboque de Emergência do Veículo

- Precauções de segurança
Consulte:
 - **Precauções de Segurança** ➔ P. 21
- Sistema de desligamento do sistema de alimentação e procedimentos básicos
Consulte:
 - **Desligando o Sistema de Alimentação** ➔ P. 4-12
- Procedimentos alternativos
Consulte:
 - **Desligamento de Emergência do Sistema de Alimentação** ➔ P. 6-17
- Dispositivos de desconexão dos circuitos de alta-tensão
Consulte:
 - **Sistema de desligamento de emergência do sistema de alta-tensão** ➔ P. 22
- Procedimentos para reboque de emergência ou transporte de veículos
Consulte:
 - **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P. 6-37

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	7-2	Licença de Código Aberto	7-14
Números de Identificação.....	7-4	Licença de Código Aberto do	
Número de Identificação do Veículo		Painel de Instrumentos*	7-14
(VIN), Número do Motor a Gasolina,		Licença de Código Aberto da TCU*..	7-14
Número do Motor Elétrico e		Contribuindo com o Meio Ambiente..	7-14
Número da Transmissão.....	7-4		
Dispositivos que Emitem Ondas de			
Rádio*	7-5		

Especificações

■ Especificações do Veículo

Modelo	Civic Advanced Hybrid
Massa em Ordem de Marcha	1.449 kg
Peso Máximo Permitido	1.880 kg
Peso Máximo Permitido por Eixo	Dianteiro 1.055 kg Traseiro 835 kg

■ Especificações do Motor a Gasolina

Tipo	Motor DOHC, 4 cilindros em linha, refrigerado a água	
Diâmetro Interno x Curso	81,0 x 96,7 mm	
Cilindrada	1.993 cm³	
Taxa de Compressão	13,9 : 1	
Velas de Ignição	NGK	DILZKAR7G11Y
Potência	143 cv x 6.000 rpm	
Torque	19,1 kgf.m x 4.500 rpm	
Avanço Inicial da Ignição	16° APMS em marcha lenta (Avanço do Ponto Morto Superior)	

⚠️ ATENÇÃO

O motor deste veículo utiliza tuchos hidráulicos que ajustam automaticamente a folga das válvulas, não sendo necessário qualquer verificação e/ou ajuste da folga das válvulas. Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Especificações do Motor Elétrico

Tipo	E-CVT
Potência	184 cv
Torque	32,1 kgf.m

■ Combustível

Tipo de Combustível	Gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	40 ℓ

*1: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, em países de língua espanhola.

■ Bateria de 12 Volts

Capacidade	36 Ah (5)/45 Ah (20)
------------	----------------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	1,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Baixo)	LED*1
Faróis (Farol Alto)	LED*1
Luzes das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna	LED*1
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	LED*1
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)	LED*1
Luzes do Freio	LED*1
Lanternas Traseiras	LED*1
Lanternas Laterais Traseiras	LED*1
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)*2
Luzes de Ré	16W*2
Brake Light	LED*1
Luz da Placa de Licença Traseira	LED*1

Luzes Internas

Luzes de Leitura	LED*1
Luz de Cortesia	LED*1
Luzes Ambiente*	LED*1
Luz da Região dos Pés*	LED*1
Luzes dos Espelhos de Cortesia	2 W
Luz do Console Central	LED*1
Luz do Porta-luvas*	LED*1
Luz do Porta-malas	5 W

*1: A substituição da lâmpada deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*2: Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC-134a (R-134a)
Capacidade	460 ± 25 g
Óleo	ND11

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Fluido da Transmissão

Especificado	Fluido Pro Honda para Transmissão - HEVF-Tipo 1
Capacidade	Troca 2,2 ℓ

■ Óleo do Motor a Gasolina

Recomendado	Óleo Pro Honda SAE 0W-20 API-SN ou superior
	Troca 3,7 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 4,0 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor a Gasolina

Especificado	Líquido de Arrefecimento Pro Honda
Proporção	40/60 com água destilada
Capacidade	5,54 ℓ (troca incluindo o remanescente de 0,62 ℓ no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho*1	215/50R17 91V
	Pressão*1	Dianteira 220 (2,2 [32])
	kPa (bar [psi])	Traseira 220 (2,2 [32])
Estepe Temporário	Tamanho*1	T125/80D16 97M
	Pressão*1	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda*1	Normal	17 x 7J
	Estepe Temporário	16 x 4T

*1: Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.

➔ **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P. 1-42

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	MacPherson
	Traseira	Multi-link

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	+1 ± 2 mm
	Traseira	2 +2/-1 mm
Câmbor	Dianteira	-0° 04' ± 30'
	Traseira	-0° 49' ± 45'
Câster	Dianteira	+5° 08' ± 30'

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco sólido
Estacionamento	Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

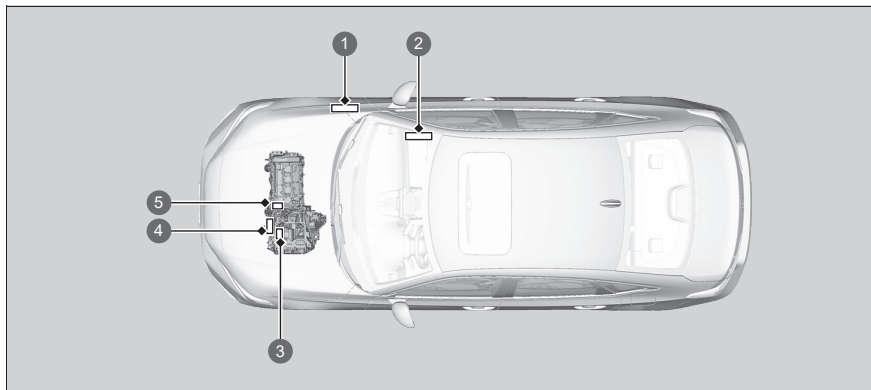
■ Dimensões

Comprimento	4.687 mm	
Largura	1.802 mm	
Altura	1.432 mm	
Distância Entre-eixos	2.735 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.543 mm
	Traseira	1.569 mm

Números de Identificação

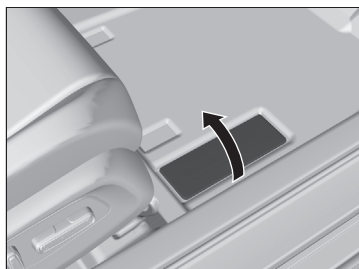
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor a Gasolina, Número do Motor Elétrico e Número da Transmissão

O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro. Veja abaixo as localizações do VIN, número do motor a gasolina, número do motor elétrico e número da transmissão.



- ① Etiqueta de Ano de Fabricação*
- ② Número de Identificação do Veículo (VIN)
- ③ Número da Transmissão
- ④ Número do Motor Elétrico
- ⑤ Número do Motor a Gasolina

⚠ ATENÇÃO



O número de identificação (VIN) interno está localizado abaixo da cobertura, no lado inferior direito, à frente do assento do passageiro dianteiro.

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema de Acesso sem Chave	
BCM	FOB
 09326-20-02149 - Nome do produto: 41580430 - Frequência: 125 kHz - Modulação: ASK - Saída Máxima Transmitida: 10 mW - Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras: https://www.gov.br/anatel/pt-br/regulado ATO 1120/2018; ATO 5155/2024; ATO 17087/2022 Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil: Sistema Métrico Orientação para consultas dos usuários com apresentação no site da Anatel: Circular número 38/2004/RFCCEC/RFCE-ANATEL (Maio 2004)	 09315-20-02149 - Nome do produto: TP_4 - Frequência: 433,92 MHz - Modulação: FSK - Saída Máxima Transmitida: 1 mW - Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras: https://www.gov.br/anatel/pt-br/regulado ATO 1120/2018; ATO 5155/2024; ATO 17087/2022 Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil: Sistema Métrico Orientação para consultas dos usuários com apresentação no site da Anatel: Circular número 38/2004/RFCCEC/RFCE-ANATEL (Maio 2004)

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)



ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
04727-24-04557

Nome do produto: CAIXA DE CONTROLE DE INFOENTRETENIMENTO
<http://www.anatel.gov.br>
Frequência:
WLAN
2,4 GHz (2412 MHz a 2472 MHz)
5 GHz (5180 MHz a 5825 MHz)
Bluetooth
2402-2480 MHz
Modulação:
WLAN
DSSS, BPSK, QPSK, CCK, OFDM, 16QAM, 64QAM, 256QAM
Bluetooth
TDD, GFSK BbT = 0,5, $\pi/4$ DQPSK, 8DPSK
Saída transmitida:
WLAN
11b: mínimo 8 dBm / típico 12 dBm / máximo 15dBm
11g/n: 20 (2,4 GHz) - mínimo 6dBm / típico 10dBm / máximo 13dBm
11n: 20 (5 GHz)/n 40 (5 GHz)/a: mínimo 4dBm / típico 8dBm / máximo 11dBm
11ac: 20/ac 40/ac 80/ac: mínimo 0 dBm / típico 4 dBm / máximo 7 dBm
Bluetooth
Mínimo: -6 dBm
Típico: 0 dBm
Máximo: 4 dBm

Designação de Emissões	Faixa de Frequência Tx (MHz)	Tecnologias	Tipo de Modulação	Potência Máxima de Saída (W)
1M31G1D	2.400,0 a 2.483,5	SALTO EM FREQUÊNCIA	8DPSK	0,0011

Nome do Modelo: AH00IC 2
Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras:
<https://informacoes.anatel.gov.br/legislacao/resolucoes/2017/936-resolucao-680>
<https://www.gov.br/anatel/pt-br/regulador>
ATO 1120/2018; ATO 5155/2024; ATO 17087/2022
Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil: O sistema métrico brasileiro é baseado no SI (Sistema Internacional de Unidades).
Orientação para consultas dos usuários com apresentação no site da Anatel:
<https://informacoes.anatel.gov.br/legislacao/atos-de-certificacao-de-produtos/2020/1447-ato-4084>

Unidade de Controle de Telemetria



Nome do Produto: TSU (Unidade de Serviço de Telemetria)

Frequência/Modulação/Saída Máxima Transmitida

**CERTIFICADO DE CONFORMIDADE**

Certificate of Conformity

CPQD 7730

Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máx. Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologia	Tipo de Modulação	SAR (W/kg)
1920 a 1980	0,2937	5M00G7W	WCDMA 2100	BPSK, QPSK, 16QAM	-
1920 a 1980	0,2387	5M00G7W	HSDPA 2100	BPSK, QPSK, 16QAM	-
1920 a 1980	0,954	5M00G7W	HSUPA 2100	BPSK, QPSK, 16QAM	-
703 a 748	0,0991	3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE 700 FDD	QPSK 16-QAM	-
824 a 849	0,2094	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W	LTE 850 FDD	QPSK 16-QAM	-
898,5 a 901,0 e 907,5 a 915,0	0,2094	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W	LTE 900 FDD	QPSK 16-QAM	-
1710 a 1785	0,0914	1M40G7W, 3M00G7W, 5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE 1800 FDD	QPSK 16-QAM	-
1920 a 1980	0,0816	5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE 2100 FDD	QPSK 16-QAM	-
2300 a 2400	0,2844	5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE 2300 TDD	QPSK 16-QAM	-
2500 a 2570	0,968	5M00G7W, 10M0G7W, 15M0G7W, 20M0G7W	LTE 2500 FDD	QPSK 16-QAM	-

(-) Ensaio de SAR não aplicável: o equipamento não é terminal portátil.

Possui módulo de RF interno com tecnologia Wi-Fi 802.11n (a, b, g, n, ac), com as seguintes características:

Faixa de Frequência (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologias	Tipo de Modulação	Taxa Máx. de Tx	SAR Corpo (W/kg)
2.400 – 2.483,5	0,0719	-	DSSS-802.11b	DBPSK, DQPSK, CCK	11 Mbps	-
	0,0899	-	OFDM-802.11g	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	54 Mbps	-
	0,0841	-	OFDM-802.11n (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	72,2 Mbps	-
	0,0920	-	OFDM-802.11n (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	150 Mbps	-
	0,0841	-	OFDM-802.11ac (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM, 1024QAM	143 Mbps	-
	0,0920	-	OFDM-802.11ac (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM, 1024QAM	287 Mbps	-

(-) Ensaio de SAR não aplicável: o equipamento não é terminal portátil.

FUNDAÇÃO CPQD – CENTRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO EM TELECOMUNICAÇÕES

Rua Dr. Ricardo Benetton Martins, 1000 - Parque Il do Polo de Alta Tecnologia - CEP 13089-902 - Campinas - SP

4/7

O CPQD foi designado pela Anatel para exercer as funções de Organismo Certificador por meio do Ato nº 17.394 (5/7/01). Para fins de uso e comercialização do produto no Brasil, esse certificado deverá ser homologado pela Anatel.

Unidade de Controle de Telemetria



CERTIFICADO DE CONFORMIDADE
Certificate of Conformity

CPQD 7730

Faixa de Frequência (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologias	Tipo de Modulação	Taxa Máx. de Tx	SAR Corpo (W/kg)
5.725 – 5.850	0,0309	-	OFDM-802.11a	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	54 Mbps	-
	0,0301	-	OFDM-802.11n (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	72.2 Mbps	-
	0,0291	-	OFDM-802.11n (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	150 Mbps	-
	0,0301	-	OFDM-802.11ac (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	87,6 Mbps	-
	0,0291	-	OFDM-802.11ac (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	200 Mbps	-
	0,0312	-	OFDM-802.11ac (80MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	433,3 Mbps	-

(-) Ensaio de SAR não aplicável: o equipamento não terminal portátil.

O produto possui sistema de acesso sem fio em banda larga para redes locais, integrado com as seguintes características:

Faixa de Frequências (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Valor Médio de Potência EIRP (W)	Designação das Emissões	Tecnologia	Tipo de Modulação	Taxa Máxima de TX	SAR (W/kg)
5.150 a 5.350	(+)(**) 0,0236	-	-	OFDM-802.11a	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM	54 Mbps	-
	(+)(**) 0,0230	-	-	OFDM-802.11n (20MHz)	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM	72,2 Mbps	-
	(+)(**) 0,0239	-	-	OFDM-802.11n (40MHz)	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM	150 Mbps	-
	(+)(**) 0,0230	-	-	OFDM-802.11ac (20MHz)	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM 256QAM	87,6 Mbps	-
	(+)(**) 0,0239	-	-	OFDM-802.11ac (40MHz)	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM 256QAM	200 Mbps	-
	(+)(**) 0,0055	-	-	OFDM-802.11ac (80MHz)	BPSK-QPSK 16QAM-64QAM 256QAM	433,3 Mbps	-

FUNDAÇÃO CPQD – CENTRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO EM TELECOMUNICAÇÕES
Rua Dr. Ricardo Benetton Martins, 1000 - Parque II do Polo de Alta Tecnologia - CEP 13086-902 - Campinas - SP

5/7

O CPQD foi designado pela Anatel para exercer as funções de Organismo Certificador por meio do Ato nº 17.394 (5/7/01). Para fins de uso e comercialização do produto no Brasil, esse certificado deverá ser homologado pela Anatel.

Unidade de Controle de Telemetria



CERTIFICADO DE CONFORMIDADE

Certificate of Conformity

CPQD 7730

Faixa de Frequências (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Valor Médio de Potência EIRP (W)	Designação das Emissões	Tecnologia	Tipo de Modulação	Taxa Máxima de TX	SAR (W/kg)
5.470 a 5.725	(***) 0,0184	0,0447	-	OFDM-802.11a	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	54 Mbps	-
	(***) 0,0178	0,0454	-	OFDM-802.11n (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	72,2 Mbps	-
	(***) 0,0146	0,0561	-	OFDM-802.11n (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM	150 Mbps	-
	(***) 0,0178	0,0454	-	OFDM-802.11ac (20MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	87,6 Mbps	-
	(***) 0,0146	0,0561	-	OFDM-802.11ac (40MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	200 Mbps	-
	(***) 0,0106	0,0555	-	OFDM-802.11ac (80MHz)	BPSK, QPSK, 16QAM, 64QAM, 256QAM	733,3 Mbps	-

(-) Ensaio de SAR não aplicável: o equipamento não terminal portátil.

*A faixa de 5150-5350MHz é destinada para ambiente indoors. Considerando que o produto será instalado em ambientes veiculares, esta faixa do produto foi configurada em modo slave;

**Os valores de potência da faixa 5150-5350MHz indicados em tabela se tratam de valores de potência média conduzida;

***Os valores de potência média EIRP da faixa 5470-5725MHz indicados na tabela acima, consideram os resultados de ensaios de potência média conduzida, somados ao ganho nominal da antena do produto para a faixa em questão, que no caso se trata de 2,49dBi.

O produto suporta protocolo IPv6.

Alimentação: Bateria veicular – 14.4V / 10A.

FUNDAÇÃO CPQD – CENTRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO EM TELECOMUNICAÇÕES

Rua Dr. Ricardo Benetton Martins, 1000 - Parque Il do Polo de Alta Tecnologia - CEP 13086-902 - Campinas - SP

6/7

O CPQD foi designado pela Anatel para exercer as funções de Organismo Certificador por meio do Ato nº 17.394 (8/7/01).

Para fins de uso e comercialização do produto no Brasil, esse certificado deverá ser homologado pela Anatel.

Unidade de Controle de Telemetria

Nome do Modelo: TLHOBINN0D5

<http://www.anatel.gov.br>

Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras:

Documentos normativos/ Technical Standards:

Resolução Anatel nº 757/2022 - Aprova o Regulamento de Condições de uso de Radiofrequências;

Ato nº 3151/2020 - Requisitos Técnicos para Avaliação da Conformidade de Estação Terminal de Acesso;

3GPP TS 51.010-1 V6.5.0 (2005-11) - 3rdGeneration Partnership Project; Technical Specification Group GSM/EDGE Radio Access Network Digital cellular telecommunications system (Phase 2+); Mobile Station (MS) conformance specification; Part 1: Conformance specification (Release 6);

ETSI TS 134 121-1 V9.1.0 (2010-07) - Universal Mobile Telecommunications System (UMTS); User Equipment (UE) conformance specification; Radio transmission and reception (FDD); Part 1: Conformance specification (3GPP TS 34.121-1 version 9.1.0 Release 9);

ETSI TS 134 121-1 V9.4.0 (2011-03) - Universal Mobile Telecommunications System (UMTS); User Equipment (UE) conformance specification; Radio transmission and reception (FDD); Part 1: Conformance specification (3GPP TS 34.121-1 version 9.1.0 Release 9);

3GPP TS 36.521-1 V9.5.0 (2011-06) - 3rd Generation Partnership Project; Technical Specification Group Radio Access Network; Evolved Universal Terrestrial Radio Access (EUTRA); User Equipment(UE) conformance Specification Radio transmission and reception Part1: Conformance Testing; (Release 9);

3GPP TS 36.523-1 - Evolved Universal Terrestrial Radio Access (E-UTRA) and Evolved Packet Core (EPC); User Equipment (UE) conformance specification; Part 1: Protocol conformance specification;

ETSI TS 102 514 V2.1.1 (2008-02) - Methods for Testing and Specification (MTS); Internet Protocol Testing (IPT); IPv6 Core Protocol; Requirements Catalogue;

RFC 2460 - Internet Protocol, Version 6 (IPv6) Specification; IPv6 READY;

Resolução nº 680/2017 - Regulamento sobre equipamentos de radiocomunicação restrita;

Ato nº 14448/2017 - Requisito técnico e procedimento de ensaio para Equipamentos de Radiocomunicação de Radiação Restrita;

Ato nº 1120/2018 - Requisitos Técnicos de Compatibilidade Eletromagnética para a Avaliação da Conformidade de Produtos para Telecomunicações.

Unidade de Controle de Telemetria

Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil:

5. Resultado dos Ensaios

5.1 - Emissão Radiada (Ato nº 1120 - Item 6.1.1.2)

Definição do Ensaio

Verificar se o nível de radiação eletromagnética gerada pelo ESE, na faixa de 30 MHz a 100 MHz, não ultrapassem os limites estabelecidos na Tabela 2, conforme a classe do mesmo. O ensaio é realizado em uma câmara anecóica blindada, onde o ESE é disposto sobre uma mesa não condutiva de 80 cm de altura (para equipamentos de mesa) ou diretamente no chão isolado por uma superfície não condutiva (para equipamentos de piso), localizado sobre o plano terra horizontal (Mesa Giratória), a uma distância de 3 metros da antena de medição, conforme configuração de teste mostrada na Figura 1. O ESE é exercitado conforme a sua finalidade, alimentado em tensão nominal e, em caso de utilização de algum equipamento periférico, o mesmo é disposto junto ao ESE.

Para a realização das medidas, inicialmente é realizada uma varredura, utilizando um detector de pico, onde a antena realiza as medidas em 1 m, 2,5 m e 4 m de altura, e o ESE é rotacionado de 0° a 360° em cada uma destas posições. Esta varredura é feita nas polarizações horizontal e vertical. Após esta varredura, as frequências onde ocorreram os maiores níveis de emissão são selecionadas para a varredura fina, onde em cada frequência selecionada é investigada a posição (0° a 360°) e a altura (1 a 4 metros) de maior emissão, na qual é realizada a medição de quase-pico.

Faixa de Frequência (MHz)	Limites (dB μ V) - QUASE-PICO			
	Distância 10 m		Distância 3 m (*)	
	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
30 até 230	40	30	50,46	40,46
230 até 1000	47	37	57,46	47,46
(*) Limite a 3 m = Limite a 10 m + 20 log(10/3)				

Tabela 2 - Limites para ensaio de Emissão Radiada

Unidade de Controle de Telemetria

Configuração do Ensaio

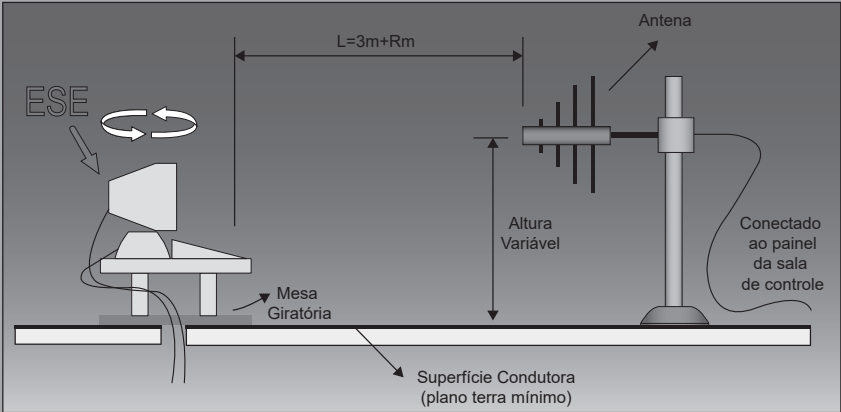


Figura 1 - Configuração para o ensaio de Emissão Radiada

Orientação para consultas dos usuários com apresentação no site da Anatel:

<https://informacoes.anatel.gov.br/legislacao/atos-de-certificacao-de-produtos/2020/1447-ato-4084>

6.2.3. **Manual do produto** com informações úteis ao comprador quanto aos aspectos de segurança e adequação do produto aos fins a que se destina, bem como:

- I - as referências legais dos órgãos e da legislação brasileira;
- II - os padrões de medida e unidades correspondentes do sistema métrico adotado no Brasil; e
- III - as orientações quanto à consulta a ser feita pelo usuário, indicando o endereço da página da Anatel na internet, para produtos destinados ao usuário final e consumidor de serviços de telecomunicações.

Carregador USB/Entrada USB

Nome do Produto: UCU

Nome do modelo: MX293AC

<http://www.anatel.gov.br>

Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras:

Objetivo

ATO 5155/2024

<https://informacoes.anatel.gov.br/legislacao/atos-de-certificacao-de-produtos/2024/1947-ato-5155>

Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil: O sistema métrico brasileiro é baseado no SI (Sistema Internacional de Unidades).

Orientação para consultas de usuários no site da Anatel: www.anatel.gov.br

Carregador Wireless

Nome do produto: Wireless Power Charger (Carregador Indutivo para Telefone Celular)

Frequência: 0,111 MHz

Modulação: CW

Potência: 0,6394 μ V/m @ 300 m

Nome do modelo: WC500HOC121

Materiais de referência relacionados às agências e leis brasileiras:

<https://www.gov.br/anatel/pt-br/regulado>

ATO 1120/2018; ATO 5155/2024; ATO 17087/2022

Padrão de medida a ser adotado e unidades métricas relevantes no Brasil: Sistema métrico

Orientação para consultas dos usuários com apresentação no site da Anatel: Circular número 38/2004/RFCCEC/RFCE-ANATEL (Maio 2004)

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicáveis, incluindo os limites da medida da exposição humana referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Para mais informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

Licença de Código Aberto

Licença de Código Aberto do Painel de Instrumentos*

O software incorporado neste produto inclui o software de código aberto. Consulte o site a seguir para obter detalhes sobre o software de código aberto.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Licença de Código Aberto da TCU*

Informações do Software Livre e de Código Aberto.

Este produto contém o software livre e de código aberto (FOSS).

As informações da licença e/ou o código-fonte da FOSS podem ser encontrados no site: <https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Contribuindo com o Meio Ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos), recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➡ Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos) ➡ P. 5-4

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado): **64,9 dB(A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos) para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

➡ Tabela de Manutenção Preventiva (Serviços Periódicos) ➡ P. 5-4

Sistema de Áudio

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o sistema de Telefone Hands-Free. As músicas podem ser reproduzidas de uma grande diversidade de fontes de mídia e o sistema de áudio pode ser controlado pela tela do tipo touch ou pelo controle remoto.

Sistema de Áudio	8-2	Android Auto™	8-39
Sobre o seu Sistema de Áudio	8-2	Fluxo de Potência	8-44
Entradas USB.....	8-3	Google Assistente Integrado.....	8-46
Proteção Antifurto do Sistema de		Informações do Perfil.....	8-47
Áudio*	8-4	Definições do Perfil.....	8-50
Funcionamento do Sistema de Áudio... 8-5		Funções Personalizadas	8-51
Início	8-5	Todas as Configurações para os	
Funcionamento Básico.....	8-7	Valores Padrão	8-69
Tela Áudio/Informação.....	8-10	Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)...	8-70
Configuração do Relógio.....	8-14	Mensagens de Erro do Sistema de	
Ajuste do Som.....	8-17	Áudio	8-83
Configuração da Tela.....	8-18	iPod®/Dispositivos USB.....	8-83
Atualizações do Sistema.....	8-18	Informações Gerais sobre o	
Reprodução de Rádio AM/FM.....	8-21	Sistema de Áudio	8-84
Reprodução de Músicas Através da		iPod®, iPhone® e Dispositivos USB	
Conexão com Fio	8-24	Compatíveis	8-84
Reprodução de Músicas/Vídeo		Sobre Licenças de Código Aberto	8-88
Através de Um Dispositivo USB.....	8-26	Informações de Licença	8-88
Reprodução de Áudio Bluetooth®.....	8-29	Informações Legais do Apple	
Conexão Wi-Fi	8-32	CarPlay®/Android Auto™	8-90
Apple CarPlay®	8-33		

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio FM/AM. Ele também pode reproduzir dispositivos USB, iPod®, iPhone®, dispositivos Bluetooth® e Smartphone.

Você pode operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



- 1 Controle Remoto
- 2 Dispositivo USB
- 3 iPod®/iPhone®

Entradas USB



■ Entrada USB de conexão e carregamento ()

A entrada USB (3,0 A) pode ser usada para carregar dispositivos, reproduzir arquivos de áudio e conectar telefones compatíveis com Apple CarPlay® ou Android Auto™.

- ▶ Para evitar possíveis problemas, certifique-se de usar para:
 - Apple CarPlay®: Um cabo com conector Lightning® com certificação Apple MFi.
 - Android Auto™: Um cabo USB certificado pela USB-IF, compatível com o padrão USB 2.0.

■ Entrada USB de carregamento ()

Estas entradas USB (3,0 A) podem ser usadas somente para carregar dispositivos.

- ▶ O sistema de áudio não pode reproduzir arquivos de áudio de dispositivos conectados nestas entradas USB.

⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência direta de luz solar e temperaturas altas.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 ao conectar um dispositivo USB na entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Carregamento nas entradas USB

A entrada USB pode fornecer até 3,0 A de energia. A entrada USB não fornecerá 3,0 A, a menos que seja solicitado pelo dispositivo.

Para mais detalhes da corrente elétrica, leia o manual de instruções do dispositivo que precisa ser carregado.

Sob certas condições, um dispositivo conectado na entrada USB, pode gerar ruídos na estação de rádio que está sendo ouvida.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria de 12 volts for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir um modo para inserir o código de segurança. Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativação do Sistema de Áudio

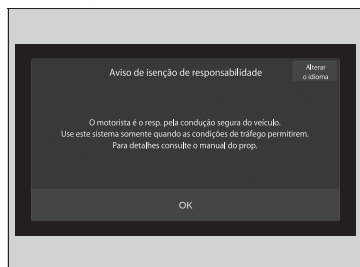
1. Altere o modo de alimentação para o modo **LIGADO**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão **VOL** (Volume)/  **AUDIO** (Liga/Desliga) do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Funcionamento do Sistema de Áudio

Início

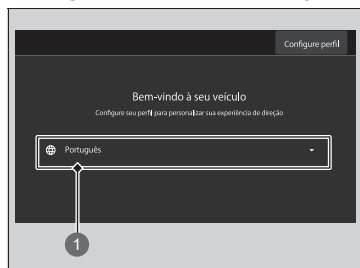
O sistema de áudio inicia automaticamente ao alterar o modo de alimentação para o modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**. Na inicialização, será exibida a seguinte tela sobre a atualização de dados. Ao adicionar um novo perfil, será necessário inserir as informações do perfil na inicialização.



Selecione **OK**.

- ▶ Se você não selecionar **OK**, o sistema automaticamente será exibido como desligado, após um determinado período de tempo.
- ▶ Se não houver nenhum dispositivo registrado, selecione **OK** e a tela de pareamento do Bluetooth® será exibida.
- ▶ Se você marcar a caixa **Não mostrar isto novamente**, essa tela não será exibida.

■ Registrando as informações de um novo perfil



1 Lista de Idiomas

■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Leia a tela de aviso de isenção de responsabilidade e selecione **OK**.
2. Selecione **Configure perfil**.
 - ▶ Se você quiser alterar o idioma, selecione a lista de idiomas.
3. Defina o nome do perfil e selecione **Próxima**.
4. Na tela **Serviços do Google**, você pode visualizar os termos e as condições do contrato de serviços do Google e selecionar os dados aos quais você dá permissão para o sistema acessar. Selecione **Aceitar**.
5. Na tela **Configurações de permissão em todo o sistema**, selecione os dados aos quais você dá permissão para o sistema acessar e selecione **Aceitar**.
6. Selecione **Pronto, por enquanto**.
 - ▶ Ao selecionar **Bloqueio de perfil**, você pode definir as configurações de segurança para seu perfil.
 - ▶ Ao selecionar **Configurar o Assistente e os apps do Google**, você pode personalizar as configurações relacionadas ao Google. É necessária uma conexão com a internet para alterar as configurações.

➤ **Conexão Wi-Fi** ➡ P. 8-32

⚠ ATENÇÃO

Informações adicionais sobre os aplicativos e serviços do Google estão disponíveis no site da Honda.

Consulte a página inicial do Google para obter mais informações sobre a configuração do perfil.



As especificações podem ser alteradas através de atualizações do sistema etc.

O Google pode alterar o site e o QR code sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Para informações de como usar os recursos disponíveis no Google Assistente integrado na tela áudio/informação, consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>

Funcionamento Básico

Função do Sistema de Áudio

Para usar a função do sistema de áudio, o modo de alimentação deve estar no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO**.



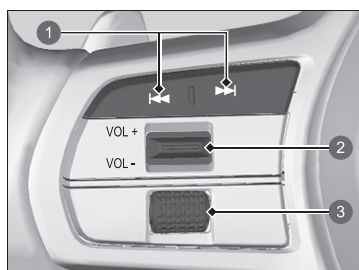
- 1 **Ícones de Atalho do Aplicativo**
Exibe os ícones de atalho do aplicativo.
▶ Você pode verificar todos os aplicativos instalados neste sistema selecionando **Todos os aplicativos**.
- 2 **Tela Áudio/Informação** ➔ P. 8-10
- 2 **Ícones de Condição do Sistema**
Exibe os indicadores das informações do veículo, telefones conectados etc.
- 3 **Botão (Home)**
- 4 **Botão (Voltar)**
- 5 **Botão VOL (Volume)/ AUDIO (Liga/Desliga)**
Pressione para ligar e desligar o sistema de áudio.
Gire para aumentar e diminuir o volume.
- 6 **Botões / (Buscar/Pular)**
Pressione para mudar de estação, música ou arquivo.
- 7 **Ícones de Mudança de Modo**
Exibe os ícones para alterar o modo diretamente.

Reinicialização do Sistema de Áudio

Você pode reiniciar o sistema de áudio.

1. Pressione e segure o botão  (Home) por um determinado período de tempo, até que apareça a janela (pop-up).
2. Selecione **Reiniciar**.
 - Se Modo de segurança for selecionado, o sistema de áudio será reinicializado com os aplicativos de terceiros desativados. Após alterar o modo de alimentação para o modo **VEÍCULO DESLIGADO** e alterar novamente para o modo **LIGADO**, os aplicativos de terceiros podem ser usados novamente.

Controle Remoto do Sistema de Áudio



Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo. As informações são exibidas na interface de informações ao motorista.

- 1 Botões  (Buscar/Pular)
- 2 Interruptor **VOL +**/**VOL -** (Volume)
- 3 Seletor Esquerdo do Volante de Direção

Interruptor VOL +/VOL - (Volume)

Mova para cima: Para aumentar o volume.

Mova para baixo: Para diminuir o volume.

Seletor Esquerdo do Volante de Direção

Role para cima ou para baixo:

Para percorrer pelos modos de áudio, role para cima ou para baixo e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção:

Voltar/Celular/FM/AM/USB/Bluetooth/Apple CarPlay/Android Auto/Personalizar

- Dependendo de qual dispositivo está conectado, os modos exibidos podem ser alterados.

Botões / (Busca/Pular)

- Quando estiver ouvindo o rádio
 - Pressione :** Para selecionar a próxima estação de rádio predefinida.
 - Pressione :** Para selecionar a estação de rádio anterior predefinida.
 - Pressione e segure :** Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.
 - Pressione e segure :** Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.
- Quando estiver ouvindo uma conexão com fio, dispositivo USB, Áudio Bluetooth® ou Conexão com Smartphone
 - Dependendo de qual dispositivo está conectado, as operações podem ser alteradas.
 - Pressione :** Para pular para a próxima música.
 - Pressione :** Para voltar para a música anterior.
- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB
 - Pressione e segure :** Para pular para a próxima pasta.
 - Pressione e segure :** Para voltar para a pasta anterior.
- Quando estiver ouvindo um iPod®
 - Pressione e segure :** Para pular para a próxima música.
 - Pressione e segure :** Para voltar para a música anterior.

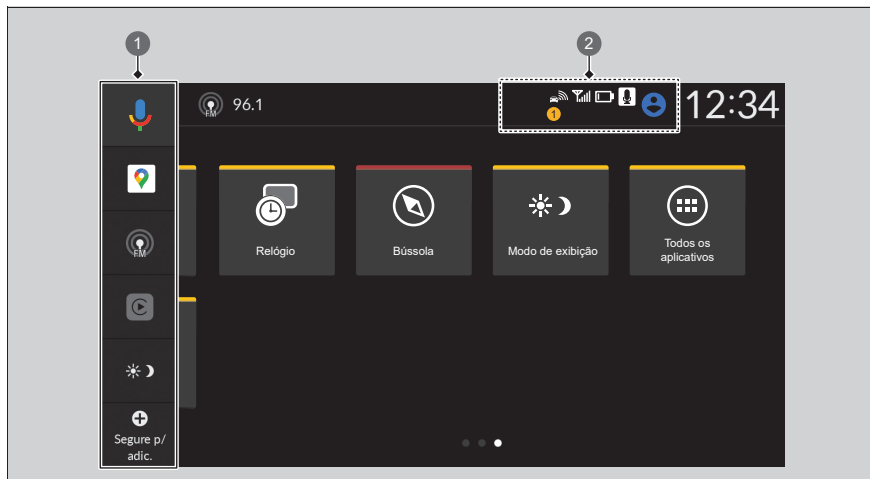
** ATENÇÃO**

Alguns modos aparecem somente quando um dispositivo ou o sistema apropriado for usado.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Tela Áudio/Informação

Exibe a condição do sistema de áudio e o papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.



- 1 Barra dos Ícones de Mudança de Modo
- 2 Barra de Condição do Sistema

⚠ ATENÇÃO

Operação da Tela Touch

- Use gestos simples - incluindo tocar, arrastar e deslizar - para operar certas funções do sistema de áudio.
- Alguns itens podem ficar com um tom acinzentado durante a condução, para reduzir possíveis distrações.
- Você pode selecionar quando o veículo está parado, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição **P** ou usando os comandos de voz.
- Usar luvas pode limitar ou impedir a resposta da tela touch.

Você pode alterar a configuração da sensibilidade da tela touch.

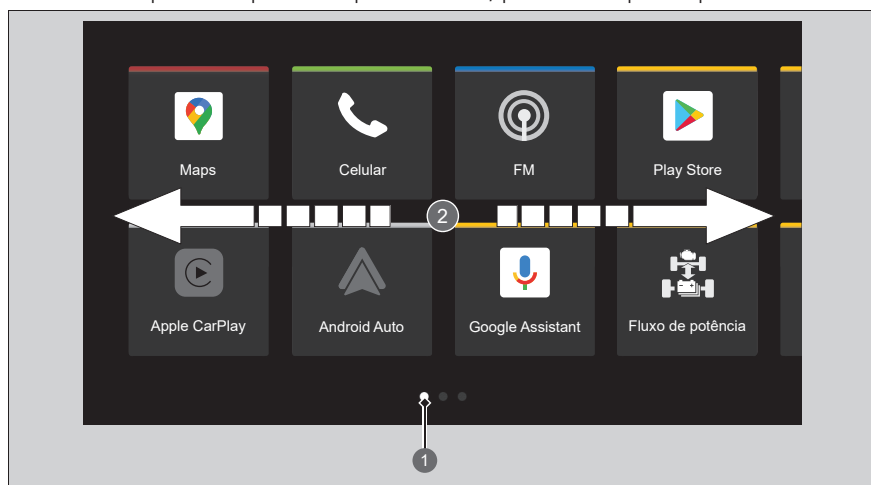
➡ Funções Personalizadas ➡ P. 8-51

Barra dos Ícones de Mudança de Modo

Você também pode selecionar qualquer aplicativo na barra dos ícones de mudança de modo. Atalhos podem ser editados para abrir outros aplicativos, entretanto, o ícone **Google Assistant** (Google Assistente) não pode ser editado.

■ Para mover para a próxima tela

Arraste a tela para a esquerda ou para a direita, para mudar para a próxima tela.



- 1 Posição da Página Atual
- 2 Arraste para a esquerda ou para a direita

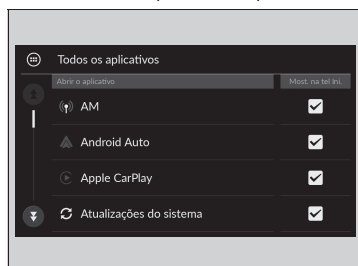
⚠ ATENÇÃO

Você pode adicionar até seis páginas na tela Home.

Pressione o botão (Home), para voltar diretamente para a primeira página da tela Home, a partir de qualquer página.

■ Para adicionar/remover os ícones de aplicativos na tela Home

Os ícones de aplicativos podem ser adicionados ou excluídos da tela Home.



1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Todos os aplicativos**.
3. Selecione a caixa ao lado do aplicativo desejado, para marcá-la ou desmarcá-la.

⚠ ATENÇÃO

Os aplicativos não serão excluídos ao excluir o ícone na tela Home.

■ Para mover/remover os ícones na tela Home

Você pode alterar a localização na tela Home.



1 Ocultar

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione e segure um ícone.
 - ▶ A tela muda para a tela de personalização.
3. Arraste e solte o ícone na posição desejada.
 - ▶ Arraste e solte o ícone que deseja remover da tela Home, para o ícone **Ocultar**.
4. Pressione o botão (Home) ou o botão (Voltar).
 - ▶ A tela retornará para a tela Home.

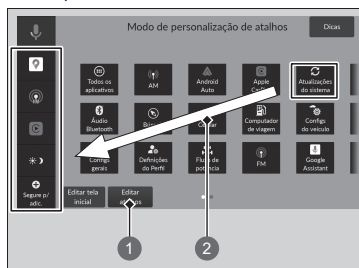
⚠ ATENÇÃO

Os aplicativos não serão excluídos ao excluir o ícone na tela Home.

Selecione **Dicas** para exibir as dicas. Selecione **Dicas** novamente para ocultá-las.

■ Para armazenar ícones de atalhos na tela Home

Você pode armazenar até cinco ícones na barra dos ícones de mudança de modo.



1 Ícone Editar atalhos

2 Arraste e solte

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione e segure um ícone.
 - ▶ A tela muda para a tela de personalização.
3. Selecione **Editar atalhos**.
4. Arraste e solte o ícone desejado para armazená-lo na parte esquerda da tela inicial.
 - ▶ O ícone é armazenado como um atalho.
5. Pressione o botão (Home) ou o botão (Voltar).
 - ▶ A tela retornará para a tela Home.

⚠ ATENÇÃO

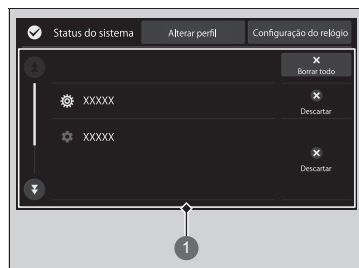
Selecione **Dicas** para exibir as dicas. Selecione **Dicas** novamente para ocultá-las.

Você também pode usar o procedimento a seguir para armazenar ícones na barra dos ícones de mudança de modo.

1. Selecione e segure um ícone.
2. Selecione **Editar atalhos**.
3. Selecione o local do atalho.
4. Selecione um ícone.
5. Pressione o botão (Home) ou o botão (Voltar).

Barra de Condição do Sistema

Mostra os indicadores das informações do veículo, telefones conectados etc. na área do cabeçalho da tela áudio/informação. Você pode confirmar as informações detalhadas selecionando esses ícones.



1 Área de Condição do Sistema

1. Selecione a barra de condição do sistema.
► A área de condição do sistema aparece.
2. Selecione um item para ver os detalhes.
3. Pressione o botão (Home) ou o botão (Voltar).

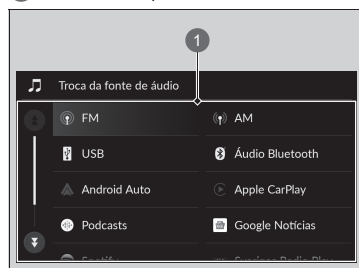
Selecionando uma Fonte de Áudio

Você pode selecionar uma fonte de áudio na tela áudio/informação.



1 Ícone do Aplicativo

1. Selecione o ícone do aplicativo na tela áudio/informação.



1 Lista das Fontes

2. Selecione um ícone na lista de fontes para mudar a fonte de áudio.

Configuração do Relógio

Ajuste do Relógio

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Data e hora**.
5. Selecione **Definir data e hora**.
6. Selecione **Data e hora automática** e, em seguida, selecione **Desligada**.

Para ajustar a data:

7. Selecione **Definir data**.
8. Selecione  / .
9. Pressione o botão  (Voltar) para definir a data.

Para ajustar a hora:

7. Selecione **Definir hora**.
8. Selecione  / .
9. Pressione o botão  (Voltar) para definir a hora.

ATENÇÃO

O relógio é atualizado automaticamente através do sistema de áudio.

Você também pode ajustar o relógio, selecionando o relógio exibido na área do cabeçalho da tela áudio/informação ou o ícone **Relógio** exibido na tela home ou

 **Todos os aplicativos**.

1. Selecione o relógio na tela áudio/informação.
 - A tela do relógio do tipo de visor do relógio aparece.
2. Selecione **Menu**.
3. Selecione **Dia e hora**.
4. Selecione **Definir data e hora**.
5. Selecione **Data e hora automática** e, em seguida, selecione **Desligada**.
6. Selecione **Definir data** ou **Definir hora**.
7. Ajuste a data, a hora e os minutos, selecionando  / .
8. Pressione o botão  (Voltar) para definir a data ou a hora.

Você pode personalizar o visor do relógio.

➔ **Sistema** ➔ P. 8-52

Configuração do Papel de Parede

Você pode alterar, armazenar e excluir o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

1. Conecte o dispositivo USB na entrada USB () , no painel dianteiro.

➔ **Entradas USB** ➔ P. 8-3

2. Pressione o botão  (Home).
3. Selecione **Relógio**.
4. Selecione **Menu**.
5. Selecione **Visor do relógio**.
6. Selecione **Adicionar mais**.
7. Selecione uma imagem desejada para importar.
 - ▶ Múltiplas imagens podem ser selecionadas ao mesmo tempo.
8. Selecione **Selecionar arquivos**.
9. Selecione **Adicionar arquivos**.
 - ▶ A tela retornará para a tela **Visor do relógio**.

⚠ ATENÇÃO

O papel de parede que você definiu no **Visor do relógio** não pode ser exibido na interface de informações ao motorista.

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB. Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 bytes.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importado é BMP (.bmp) ou JPEG (.jpg).
- Até 21 imagens podem ser importadas.
- O limite de tamanho de cada arquivo deve ser menor que 10 MB.
- O tamanho máximo da imagem é de 4.096 x 2.304 pixels. Se o tamanho da imagem for menor, a imagem será exibida no centro da tela, com a área extra aparecendo em preto.

■ Selecionar o papel de parede

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Relógio**.
3. Selecione **Menu**.
4. Selecione **Visor do relógio**.
5. Selecione a imagem desejada para papel de parede.
6. Selecione **Salvar**.
 - ▶ A tela retornará para a tela **Visor do relógio**.

■ Excluir o papel de parede

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Relógio**.
3. Selecione **Menu**.
4. Selecione **Visor do relógio**.
5. Selecione **Excluir arquivos**.
6. Selecione **Selecionar arquivos a serem excluídos**.
 - ▶ Se desejar, você pode excluir todos os papéis de parede importados, selecione **Excluir todos os arquivos**.
7. Selecione um papel de parede que deseja excluir.
8. Selecione **Selecionar arquivos**.
9. Selecione **Excluir arquivos**.
 - ▶ A tela retornará para a tela **Visor do relógio**.

ATENÇÃO

Você não pode excluir os papéis de parede da memória fixa do sistema de áudio. Somente os papéis de parede importados podem ser excluídos. Quando o tamanho do arquivo for grande, demora um pouco para o arquivo ser pré-visualizado.

Ajuste do Som

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione um ícone de fonte de áudio.

Modo Rádio AM/FM

3. Selecione **Menu**.
4. Selecione **Configurações de som**.
5. Selecione as configurações desejadas.

Modo Áudio UBS ou Áudio Bluetooth®

3. Selecione **Som**.
4. Selecione as configurações desejadas.

Selecione um item das seguintes opções:

- **Graves/Médios/Agudos:** Agudo, Posição intermediária e Graves.
- **Bose Centerpoint Surround:** Liga e desliga o Bose Centerpoint.
- **Zonas de áudio e equilíbrio / fader:** Veículo completo, Somente condutor, Somente dianteira, Somente traseira, Equilíbrio (Balanço) e Fader (Atenuador).
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** Define a Compensação de Volume Sensível à Velocidade.

ATENÇÃO

A definição do **Bose Dynamic Speed Compensation** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Você também pode ajustar o som, executando o procedimento a seguir.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configs gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Som**.

Para redefinir as configurações de cada ajuste de **Graves/Médio/Agudos**, **Zonas de áudio e equilíbrio/fader** e **Bose Dynamic Speed Compensation**, selecione **Zerar** em cada tela de configuração.

Configuração da Tela

Você pode alterar o brilho da tela áudio/informação.

Alterando o Brilho da Tela

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Configs gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Mostrar**.
4. Selecione as configurações desejadas.

ATENÇÃO

Você pode alterar as configurações de **Contraste** e **Nível de preto** da mesma maneira.

Para redefinir as configurações, selecione **Zerar**.

Atualizações do Sistema

Quando uma atualização do sistema estiver disponível, uma tela solicitando que você atualize o sistema será exibida na tela áudio/informação.

As atualizações do sistema utilizam o recurso de comunicação pela rede Wi-Fi para ser executado.

ATENÇÃO

Se um novo software foi lançado, faça uma atualização assim que possível.

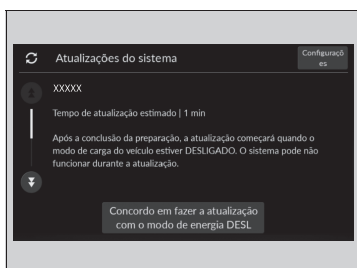
Se uma atualização do sistema falhar, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As atualizações do sistema que alteram as especificações podem resultar em algumas discrepâncias com as informações contidas neste manual do proprietário. Para obter as informações mais atualizadas, consulte o site:

<http://www.honda.com.br>

Certos recursos podem não estar disponíveis durante as atualizações do sistema.

Fazendo as Atualizações do Sistema



1. Selecione **Atualizações do sistema**.
2. Selecione **Concordo em fazer a atualização com o modo de energia DESL** para dar permissão para a atualização.
 - ▶ A tela de progresso de instalação será exibida.
 - ▶ Quando o modo de alimentação for alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, uma notificação que a atualização foi iniciada aparecerá por alguns segundos.
3. Na próxima vez que o modo de alimentação for alterado para o modo **LIGADO**, a tela de resultados da atualização do sistema será exibida.
 - ▶ Os resultados da atualização do sistema também podem ser visualizados: Pressione o botão (Home). Selecione **Atualizações do sistema** → **Configurações** → **Histórico de atualizações**.

ATENÇÃO

Certifique-se de que seu veículo esteja estacionado em um local seguro antes de iniciar uma atualização do sistema.

Se você selecionar **Concordo em fazer a atualização com o modo de energia DESL** na tela de consentimento, quando uma atualização está sendo oferecida ou a **Atualização automática** está definida como **Ligada**, e a notificação que a atualização foi iniciada não for exibida, mesmo que o modo de alimentação seja alterado para o modo **VEÍCULO DESLIGADO**, pode ser devido a uma ou mais das condições listadas abaixo. Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- A alavanca seletora não está na posição **P**.
- O veículo está fornecendo uma ou mais notificações de emergência.
- A bateria de 12 volts está descarregada.

Se o sistema estiver sendo atualizado através da rede Wi-Fi, você não poderá usar esse recurso em algumas situações com base nos métodos de autenticação do Wi-Fi.

Por exemplo:

- A conexão exige que você faça login.
- É necessário concordar com os termos de uso.

Se você estiver desconectado da rede, o download será interrompido.

O download é retomado quando uma nova conexão de rede for estabelecida.

Configurações das Atualizações do Sistema

Você pode alterar ou confirmar as configurações das atualizações do sistema.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Atualizações do sistema**.
3. Selecione **Configurações**.
4. Selecione a opção desejada para alterar ou confirmar.

As seguintes configurações podem ser definidas.

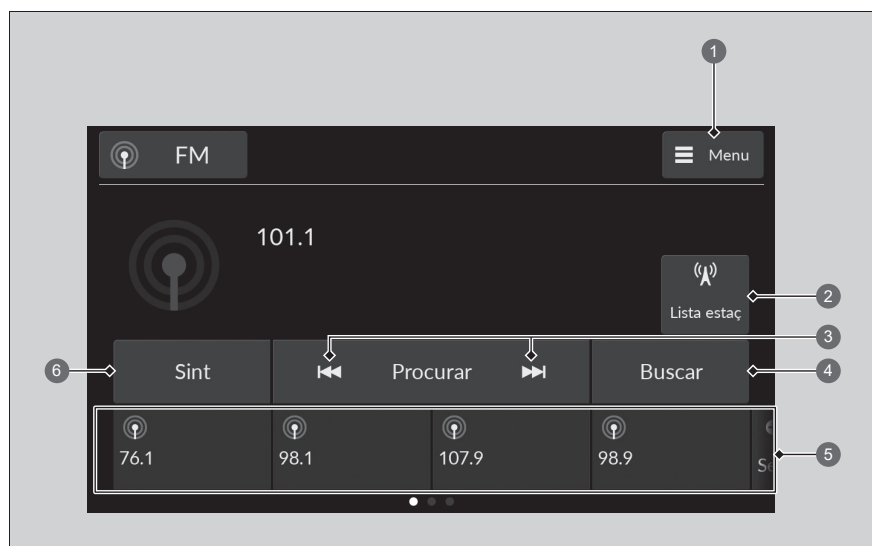
- **Atualização automática**
- **Download automático**
- **Versões da Unidade de Controle**
- **Configuração da conexão**
 - ➔ **Conexão Wi-Fi** ➔ P. 8-32
- **Histórico de atualizações**

ATENÇÃO

Para realizar uma atualização do sistema através do Wi-Fi, verifique se a caixa ao lado da rede desejada está marcada.

Pressione o botão  (Home). Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais) → **Conexões** → **Wi-Fi** → **Opções** → **Adicionar Rede** ou **Redes Salvas**.

Reprodução de Rádio AM/FM



- 1 Ícone Menu
- 2 Ícone Lista estaç (Lista de estações)
- 3 Ícones Procurar
- 4 Ícone Buscar
- 5 Ícones de Estações Favoritas
- 6 Ícone Sint (Sintonizar)

Estações Favoritas

Para adicionar uma estação:

1. Sintonize a estação selecionada.
2. Selecione e segure **+Segure p/adic..**

■ Editando uma estação favorita

Selecione e segure o ícone da estação favorita desejada.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Remover favorito:** Exclui o ícone da estação favorita da lista de estações favoritas.
- **Substituir por (número):** Substitui o ícone da estação favorita armazenada.
- **Adicionar à tela inicial:** Adiciona um ícone de atalho da estação favorita armazenada na tela inicial.

⚠ ATENÇÃO

Alterando o Modo de Áudio

Role o seletor esquerdo do volante de direção ou selecione o ícone da fonte de áudio na tela áudio/informação.

➞ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➞ P. 8-8

Você pode armazenar 12 estações AM/FM na memória predefinida.

Lista de Estações

Lista das estações com sinal forte na faixa selecionada.

1. Selecione **Lista estaç** (Lista de estações) para exibir uma lista.
2. Selecione a estação.

■ Atualização manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione **Lista estaç** (Lista de estações) para exibir uma lista.
2. Selecione **Atualizar**.

Buscar

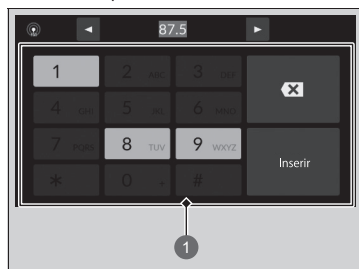
Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada. Para desligar a busca, selecione **Parar** ou pressione o botão  (Voltar).

Procurar

Selecione  ou  para procurar para baixo e para cima, uma estação com sinal forte, na faixa selecionada.

Tela de Sintonia Manual da Frequência de Rádio

Selecione para usar o teclado na tela para inserir diretamente a frequência de rádio.



1. Selecione **Sint** (Sintonizar).
2. Digite a frequência de rádio desejada usando o teclado na tela.
3. Selecione **Inserir** para sintonizar a frequência.

1 Teclado na Tela

Sistema de Dados do Rádio (RDS)

Fornece a informação de dados de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS na Lista de Estações

1. Selecione **Lista estaç** (Lista de estações) para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione a estação.

■ Atualização manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Selecione **Lista estaç** (Lista de estações) para exibir uma lista, enquanto estiver ouvindo uma estação FM.
2. Selecione **Atualizar**.

⚠ ATENÇÃO

Quando você selecionar uma estação FM com capacidade RDS, o RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação ficar fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

Menu

Ajusta as configurações de som e altera as configurações do RDS.

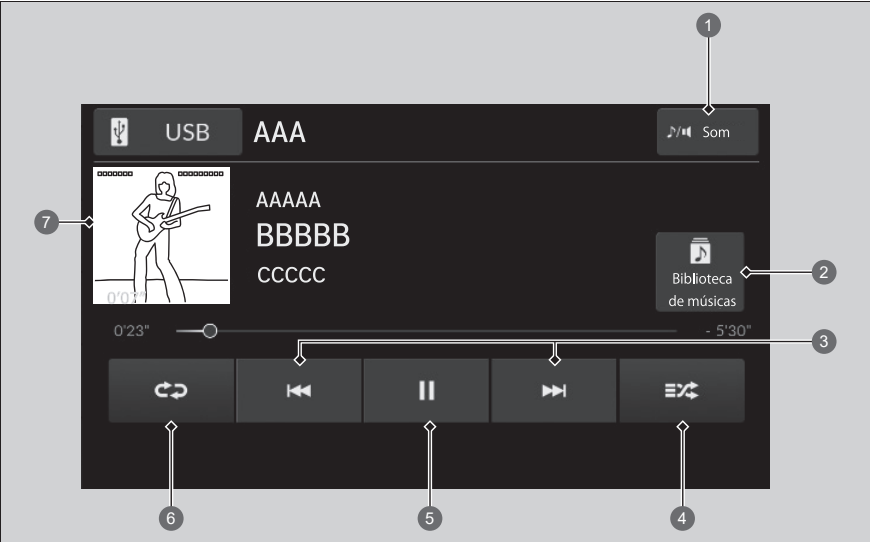
1. Selecione **Menu**.
2. Selecione uma opção.
 - **Configurações de som:** Ajusta as configurações de som.
 - **Ajuste do Som** ➡ P. 8-17
 - **Informação do RDS:** Liga e desliga a informação do RDS. (**Desligado/Ligado***)

*1: Configuração padrão

Reprodução de Músicas Através da Conexão com Fio

Usando seu cabo com conector USB-C na entrada USB-C  e, em seguida, selecione o ícone USB.

➡ Entradas USB ➡ P. 8-3



- 1 Ícone Som
- 2 Ícone Biblioteca de músicas
- 3 Ícones Faixa
- 4 Ícone Aleatório
- 5 Ícone Reproduzir/Pausar
- 6 Ícone Repetir
- 7 Arte de Capa

ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo. Se um iPhone® estiver conectada pelo Apple CarPlay®, a fonte USB ficará indisponível e os arquivos de áudio no telefone somente podem ser reproduzidos dentro do Apple CarPlay®.

Como Selecionar uma Música da Lista de Pesquisa de Músicas

Você pode selecionar para exibir a tela da lista de pesquisa de músicas.

1. Selecione **Biblioteca de músicas**.
2. Selecione uma categoria de pesquisa (por exemplo, Artistas, Álbuns etc.).
3. Continue fazendo as seleções até encontrar a música desejada.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos aleatório e repetir ao reproduzir uma música.

■ Aleatório/Repetir

Selecione o ícone aleatório ou repetir, repetidamente, até encontrar uma opção de modo de reprodução de sua preferência.

Aleatório

 (Modo Aleatório Desligado): O modo aleatório está desligado.

 (Todas as Músicas em Ordem Aleatória): Reproduz todas as músicas em uma lista selecionada em ordem aleatória.

Repetir

 (Modo Repetir Desligado): O modo repetir está desligado.

 (Repetir Música): Repete a música atual.

 (Repetir Todas as Músicas): Repete todas as músicas.

Para Mudar uma Música

Selecione  ou  para mudar as músicas. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente dentro de uma música.

Som

Você pode ajustar as configurações de som.

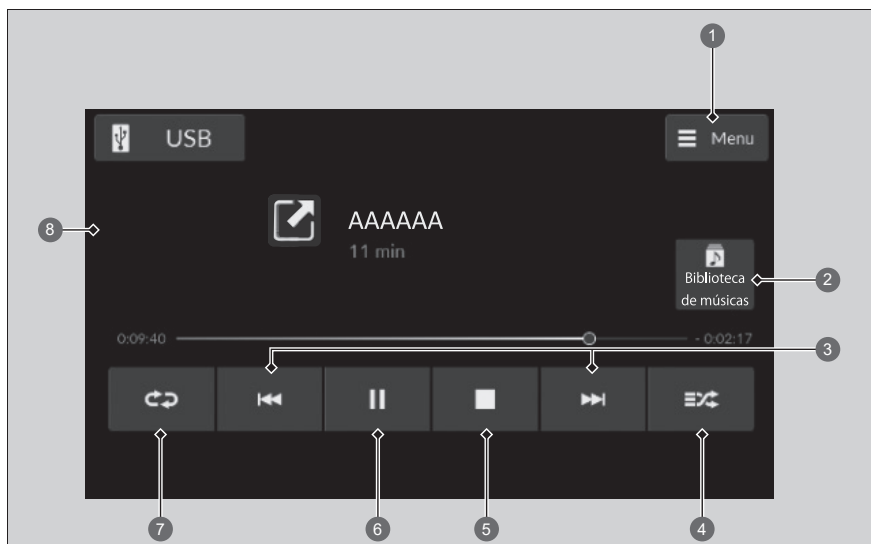
➤ **Ajuste do Som** ➡ **P. 8-17**

Reprodução de Músicas/Vídeo Através de Um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio e vídeo nos formatos MP3®, WMA®, AAC*1, FLAC, WAV®, opus, MP4®, AVI, MKV, 3GPP, WebM ou MPEG2-TS, gravados em um dispositivo USB.

Usando seu cabo com conector USB-C na entrada USB-C () e, em seguida, selecione o ícone USB.

➡ Entradas USB ➡ P. 8-3



- 1 Ícone Menu (Ao Reproduzir um Arquivo de Vídeo)
- 2 Ícone Som (Ao Reproduzir um Arquivo de Música)
- 3 Ícone Biblioteca de músicas
- 4 Ícones Faixa/Vídeo
- 5 Ícone Aleatório
- 6 Ícone Parar (Ao Reproduzir um Arquivo de Vídeo)
- 7 Ícone Reproduzir/Pausar
- 8 Ícone Repetir
- 8 Arte de Capa (Ao Reproduzir um Arquivo de Música)
- Miniplayer (Ao Reproduzir um Arquivo de Vídeo)

*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com o iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➡ **Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio** ➡ P. 8-84

Arquivos no formato WMA e AAC*1 protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe a mensagem **The selected file cannot be played on this system** (O arquivo selecionado não pode ser reproduzido neste sistema) e, em seguida, pula para o próximo arquivo.

Como Selecionar um Arquivo da Lista de Pesquisa de Músicas

Você pode selecionar para exibir a tela da lista de pesquisa de músicas.

1. Selecione **Biblioteca de músicas**.
2. Selecione uma categoria de pesquisa (por exemplo, Artistas, Álbuns, Vídeos etc.).
3. Continue fazendo as seleções até encontrar o arquivo de música ou de vídeo desejado.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos aleatório e repetir ao reproduzir um arquivo.

■ Aleatório/Repetir

Selecione o ícone aleatório ou repetir, repetidamente, até encontrar uma opção de modo de reprodução de sua preferência.

Aleatório

 (Modo Aleatório Desligado): O modo aleatório está desligado.

 (Todos os arquivos em Ordem Aleatória): Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

 (Aleatório na pasta): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Repetir

 (Modo Repetir Desligado): O modo repetir está desligado.

 (Repetir o Arquivo): Repete o arquivo atual.

 (Repetir Pasta): Repete todos os arquivos da pasta atual.

Para Mudar um Arquivo

Você pode selecionar o ícone  ou  para mudar o arquivo. Selecione e segure para retornar ou avançar rapidamente dentro de um arquivo.

*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com o iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Som (Ao Reproduzir um Arquivo de Música)

Você pode ajustar as configurações de som.

➞ **Ajuste do Som** ➞ P. 8-17

Menu (Ao Reproduzir um Arquivo de Vídeo)

Altera as configurações do USB ao reproduzir um arquivo de vídeo.

1. Selecione **Menu**.
2. Selecione uma opção.
 - **Configurações de som:** Ajusta as configurações do som.
➞ **Ajuste do Som** ➞ P. 8-17
 - **Configurações de imagem:** Altera o brilho da tela de áudio/informação.
➞ **Configuração da Tela** ➞ P. 8-18
 - **Ajuste da proporção:** Seleciona o modo de exibição com uma proporção diferente. (Original/Normal*¹/Cheio/Zoom)
 - **Sobrepor localização do relógio:** Altera o layout de exibição do relógio. (Desligada*¹/Esquerda superior/Direita superior/Esquerda inferior/Direita inferior)

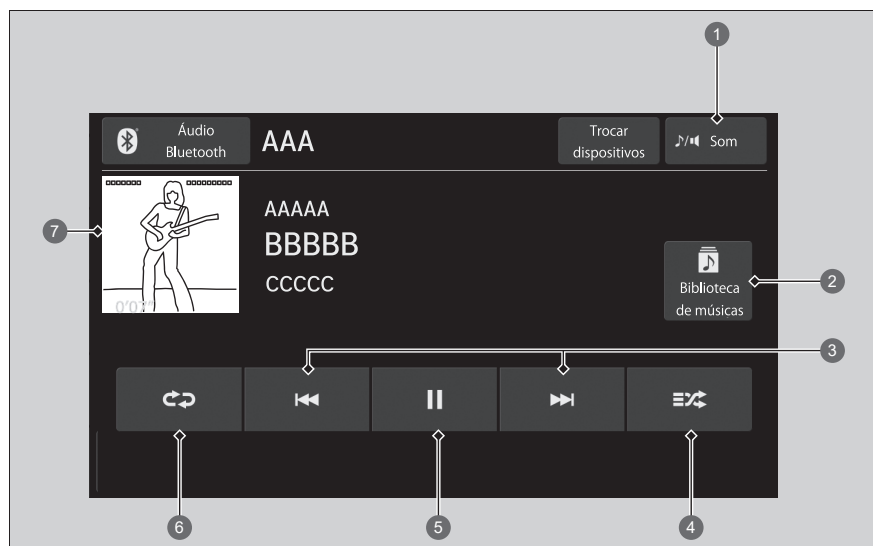
*1: Configuração padrão

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P. 8-74



- ① Ícone Som
- ② Ícone Biblioteca de músicas
- ③ Ícones Faixa
- ④ Ícone Aleatório
- ⑤ Ícone Reproduzir/Pausar
- ⑥ Ícone Repetir
- ⑦ Arte de Capa

⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez.

Quando houver mais de um telefone pareado no veículo, o sistema se conecta automaticamente ao telefone priorizado. Você pode atribuir a prioridade a um telefone na lista de dispositivos Bluetooth®.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

O telefone conectado ao Áudio Bluetooth® pode ser diferente.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Se um telefone estiver conectado atualmente pelo Apple CarPlay® ou pelo Android Auto™, o Áudio Bluetooth® ficará indisponível.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®

1. Certifique-se de que seu telefone está pareado e conectado ao sistema.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

2. Selecione o modo Áudio Bluetooth®.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou reproduzir uma música

Selecione o ícone reproduzir/pausar.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

Você pode alterar o telefone conectado, selecionando **Trocar dispositivo**.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

Pesquisando por Músicas

1. Selecione **Biblioteca de músicas**.
2. Selecione uma categoria de pesquisa (por exemplo, Álbuns etc.).
3. Selecione um item.

A seleção começará a ser reproduzida.

⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos aleatório e repetir ao reproduzir um arquivo.

■ Aleatório/Repetir

Selecione o ícone aleatório ou repetir, repetidamente, até encontrar uma opção de modo de reprodução de sua preferência.

Aleatório

 (Modo Aleatório Desligado): O modo aleatório está desligado.

 (Todas as Músicas em Ordem Aleatória): Reproduz todas as músicas em uma lista selecionada em ordem aleatória.

Repetir

 (Modo Repetir Desligado): O modo repetir está desligado.

 (Repetir Música): Repete a música atual.

 (Repetir Grupo): Repete o grupo atual.

 (Repetir Todas as Músicas): Repete todas as músicas.

⚠ ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que estiver conectado, algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Conexão Wi-Fi

Seu veículo é equipado com conexão Wi-Fi. Você pode conectar com um ponto de acesso Wi-Fi externo ou com um dispositivo de comunicação.

⚠ ATENÇÃO

Wi-Fi e Wi-Fi Direct são marcas registradas da Wi-Fi Alliance®.



Como Conectar o Veículo com um Ponto de Acesso Wi-Fi

1. Pressione o botão (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Conexões**.
4. Selecione **Wi-Fi**.
 - Para alterar as configurações do Wi-Fi, selecione **Opções**.
5. Selecione o ponto de acesso que você deseja conectar ao sistema.
6. Selecione **Conectar**.
 - Quando a conexão for bem-sucedida, o texto **Conectado**, exibindo a condição da conexão, será exibido na lista, próximo ao nome da rede.
7. Pressione o botão (Home) para voltar para a tela inicial.

⚠ ATENÇÃO

Você não pode acessar o procedimento de configuração, enquanto o veículo estiver em movimento. Estacione o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**, para configurar a conexão Wi-Fi.

Algumas operadoras de telefonia móvel cobram pelo serviço de dados do smartphone. Verifique o pacote de dados disponível para o seu telefone.

Verifique o manual do seu telefone para saber se ele tem conexão Wi-Fi.

Você pode confirmar se a conexão Wi-Fi está ligada ou desligada com o ícone na lista de redes Wi-Fi. A velocidade de transmissão de dados e outras informações não serão exibidas nesta tela.

Caso a conexão Wi-Fi seja com o seu telefone, certifique-se de que a configuração Wi-Fi do seu telefone está no modo de ponto de acesso (roteador).

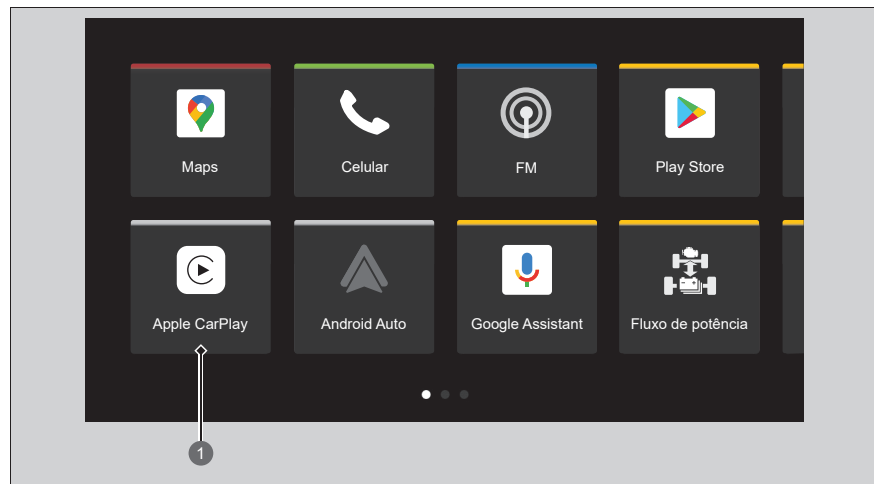
Ao selecionar **Access Point** (Ponto de acesso), você pode configurar uma conexão sem fio do telefone com o veículo.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ P. 8-51

Apple CarPlay®

Se você conectar um iPhone® compatível com o Apple CarPlay® no sistema de áudio, através da entrada USB-C () no painel dianteiro ou pela conexão sem fio e o ícone Apple CarPlay for selecionado, você pode usar o Apple CarPlay® na tela áudio/informação.

↻ Entradas USB ➔ P. 8-3



1 Ícone Apple CarPlay

⚠ ATENÇÃO

Somente o iPhone® 5 ou versões posteriores com o iOS 10.0.2 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay®.

Recomendamos usar a última versão do iOS.

Alguns modelos de iPhone® podem não ser compatíveis com Apple Carplay® sem fio. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu iPhone® ou consulte o site da Apple®.

Estacione o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**, antes de conectar o seu iPhone® ao Apple CarPlay® e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Quando o seu iPhone® está conectado ao Apple CarPlay®, não é possível usar o Áudio Bluetooth® ou o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT). As chamadas ou a reprodução das músicas são feitas somente através do Apple CarPlay®. No entanto, outro telefone pareado anteriormente pode usar o Áudio Bluetooth®, enquanto o Apple CarPlay® estiver conectado.

Ao usar o Hands Free, você somente pode controlá-lo com o Siri®.

➔ **Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri®** ➔ **P. 8-38**

O Apple CarPlay® e o Android Auto™ não podem ser executados ao mesmo tempo.

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Apple CarPlay® está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site da Apple®.

O uso do Apple CarPlay® resultará na transmissão de determinadas informações do usuário e do veículo (como localização, velocidade e condição do veículo) para o seu iPhone® para aprimorar a experiência do Apple CarPlay®. Você precisará permitir o compartilhamento dessas informações na tela de áudio/informação.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay®

O Apple CarPlay® requer um iPhone® compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay®, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay®.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay®.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Apple CarPlay®. Consulte o site da Apple® para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Menu do Apple CarPlay®

Os itens a seguir são somente exemplos representativos. Os aplicativos exibidos na tela podem ser alterados no smartphone.

- **Telefone**

Acessar a lista de contatos, fazer chamadas telefônicas ou ouvir mensagens de voz.

- **Mensagens**

Verificar e responder as mensagens de texto ou ter as mensagens lidas para você.

- **Música**

Reproduzir as músicas armazenadas no seu iPhone®.

- **Mapas**

Exibir o mapa do Apple CarPlay® e usar a função de navegação, assim como faria no seu iPhone®.

Somente um sistema de navegação (Google Assistente integrado ou Apple CarPlay®) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

- **Honda**

Selecione o ícone **Honda** para voltar para a tela home.

ATENÇÃO

Alguns ícones ou funções do Apple CarPlay® podem não estar disponíveis para o seu país ou região. Para mais detalhes, consulte o site da Apple®.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Conectando o Apple CarPlay® Usando o Cabo USB*1 na Entrada USB

1. Conecte o iPhone® na entrada USB-C  no painel dianteiro, usando o cabo com conector USB-C*1.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 8-3

▶ A tela de confirmação será exibida.

2. Selecione **Sim**.

▶ Se você não quiser dar o consentimento, selecione **Não**.

Você pode alterar as configurações de consentimento na opção de personalização **Conexões**.

ATENÇÃO

Somente inicie o Apple CarPlay® quando o veículo estiver estacionado em um local seguro, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição **P**.

Quando o Apple CarPlay® detectar o seu iPhone® pela primeira vez, você precisará configurá-lo. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu iPhone®.

Você também pode usar o procedimento abaixo para configurar o Apple CarPlay®:

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais) → **Conexões** → **Gerenciar conexões do dispositivo** → Selecione o dispositivo.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu iPhone® pelo Apple CarPlay® é regido pelos termos e condições da Apple® iOS e pela Política de Privacidade da Apple®.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Conectando o Apple CarPlay® sem Fio

■ Conectando o Apple CarPlay® sem fio na tela Home

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Apple CarPlay**.
3. Selecione **Conectar telefone** ou **Pesquisar dispositivos**.
4. Faça o pareamento do iPhone® no sistema Bluetooth® do veículo.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

5. Selecione **Sim**.

■ Conectando o Apple CarPlay® sem fio na lista de dispositivos do Bluetooth®

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Conexões**.
4. Selecione **Gerenciar conexões do dispositivo**.
5. Selecione **+ Conectar novo dispositivo**.
6. Faça o pareamento do iPhone® no Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

7. Selecione **Sim**.

► Se o seu iPhone® pedir permissão para aceitar uma conexão do Apple CarPlay®, aceite para se conectar.

■ Conectando o Apple CarPlay® sem fio com o controle remoto no volante de direção

1. Pressione e segure o botão  (Comando de Voz).
2. Faça o pareamento do iPhone® no Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➞ **Configuração do Telefone** ➞ P. 8-74

3. Selecione **Apple CarPlay**.

4. Selecione **Sim**.

► Se o seu iPhone® pedir permissão para aceitar uma conexão do Apple CarPlay®, aceite para se conectar.

Funcionamento do Apple CarPlay® com o Siri®

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para ativar o Siri®.

Pressione novamente para desativar o Siri®.

Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

ATENÇÃO

Abaixo estão alguns exemplos de perguntas e comandos para o Siri®.

- Quais filmes estão passando hoje?
- Ligue para papai no trabalho.
- Que música é esta?
- Como está o tempo amanhã?
- Leia o meu último e-mail.

Para mais informações, por favor, visite o site www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

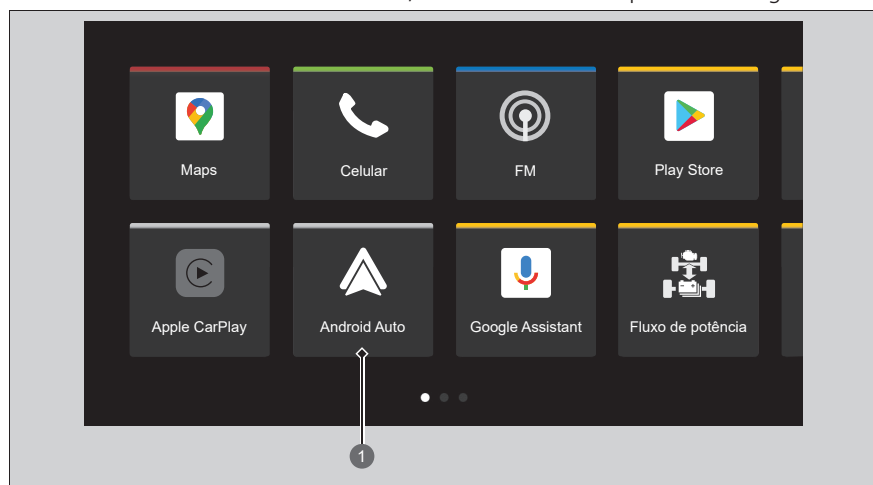
Quando você conectar um telefone com sistema Android™ no sistema de áudio, através da entrada USB-C (🔌) no painel dianteiro ou pela conexão sem fio, e o ícone Android Auto™ for selecionado, você pode usar o Android Auto™ na tela áudio/informação.

Recomendamos que você complete este tutorial com o veículo estacionado em um local seguro, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição **P**, antes de usar o Android Auto™.

➡ Entradas USB ➡ P. 8-3

NOTA:

O aplicativo Android Auto™ pode não estar disponível para o seu país ou região. Para obter detalhes sobre o Android Auto™, consulte o site de suporte do Google.



1 Ícone **Android Auto™**

⚠ ATENÇÃO

Recomendamos que você atualize o sistema operacional Android™ do seu telefone, para a versão mais recente, ao usar o Android Auto™.

O Bluetooth® A2DP não pode ser usado, enquanto o telefone estiver conectado ao Android Auto™.

Para usar o Android Auto™ em um smartphone com Android™ 9.0 (Pie) ou anterior, você precisa baixar o aplicativo Android Auto™ para o seu smartphone, através do Google Play.

Estacione o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**, antes de conectar o seu telefone com sistema Android™ ao Android Auto™ e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Para usar o Android Auto™, conecte o cabo USB na entrada USB (🔌) no painel dianteiro.

➡ **Entradas USB** ➡ P. 8-3

Quando o seu telefone com sistema Android™ está conectado ao Android Auto™, não é possível usar o Áudio Bluetooth®. No entanto, outro telefone pareado anteriormente pode transmitir o Áudio Bluetooth®, enquanto o Android Auto™ estiver conectado.

➡ **Configuração do Telefone** ➡ P. 8-74

Para acessar diretamente a função do telefone no Android Auto™, selecione **Celular** na tela Home.

O Apple CarPlay® e o Android Auto™ não podem ser executados ao mesmo tempo. Android™ e Android Auto™ são marcas registradas da Google LLC.

Para usar cada um dos recursos do Android Auto™: diga uma palavra de ativação enquanto a tela do Android Auto™ é exibida ou pressione e segure o botão (🗨) (Comando de voz) para ativar o Google Assistente.

➡ **Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz*** ➡ P. 8-43

Para mais detalhes sobre os países e regiões onde o Android Auto™ está disponível, bem como as informações pertinentes à função, consulte o site do Android Auto™.

Dependendo da versão do aplicativo Android Auto™ que está sendo utilizada, as telas exibidas no sistema de áudio podem ser diferentes em relação às imagens do Manual do Proprietário.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Android Auto™

O Android Auto™ requer um telefone Android™ compatível com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Alterações nos sistemas operacionais, hardware, software e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Android Auto™, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Android Auto™.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Android Auto™.

É possível usar os aplicativos de terceiros, se eles forem compatíveis com o Android Auto™. Consulte o site do Android Auto™ para informações sobre os aplicativos compatíveis.

Menu do Android Auto™

Os itens a seguir são somente exemplos representativos. Os aplicativos exibidos na tela podem ser alterados no smartphone.

- **Mapas (Navegador)**

Exibir o Google Maps e usar a função de navegação, assim como faria no seu telefone com sistema Android™. Quando o veículo está em movimento, não é possível realizar entradas no teclado. Estacione o veículo em um local seguro para realizar uma pesquisa ou fornecer outras entradas.

Somente um sistema de navegação (Google Assistente integrado ou Android Auto™) pode fornecer as direções ao mesmo tempo. Quando você usar um sistema, as direções para qualquer destino definido anteriormente no outro sistema será cancelado e o sistema que você está usando atualmente irá direcioná-lo para o seu destino.

A tela áudio/informação exibirá as direções de condução curva-a-curva para o seu destino.

- **Telefone**

Fazer e receber as chamadas telefônicas e ouvir as mensagens de voz.

- **Honda**

Selecione o ícone **Honda** para voltar para a tela inicial.

ATENÇÃO

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Conectando o Android Auto™ Usando o Cabo com Conector USB-C*1 na Entrada USB-C (🔌)

1. Conecte o telefone com sistema Android™ na entrada USB-C (🔌) no painel dianteiro, usando o cabo USB-C*1.

🔌 **Entradas USB** ➔ P. 8-3

▶ A tela de confirmação será exibida.

2. Selecione **Sim**.

▶ Se você não quiser dar o consentimento, selecione **Não**.

Você pode alterar as configurações de consentimento na opção de personalização **Conexões**.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

⚠ ATENÇÃO

Somente inicie o Android Auto™ quando o veículo estiver estacionado em um local seguro, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição . Quando o Android Auto™ detectar o seu telefone pela primeira vez, você precisará configurar o seu telefone, para que o pareamento automático seja possível. Consulte o manual de instruções que acompanha o seu telefone.

Você também pode usar o procedimento abaixo para configurar o Android Auto™:

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais) → **Conexões** → **Gerenciar conexões do dispositivo** → Selecione o dispositivo.

Uso das informações do usuário do veículo

O uso e manuseio de informações do usuário e do veículo transmitidos de/para o seu telefone pelo Android Auto™ é regido pela Política de Privacidade do Google.

Conectando o Android Auto™ Sem Fio**■ Conectando o Android Auto™ sem fio na tela inicial**

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Android Auto**.
3. Selecione **Conectar telefone** ou **Pesquisar dispositivos**.
4. Faça o pareamento do seu telefone com sistema Android™ no sistema Bluetooth® do veículo.

↪ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-74

5. Selecione **Sim**.

■ Conectando o Android Auto™ sem fio na lista de dispositivos do Bluetooth®

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Conexões**.
4. Selecione **Gerenciar conexões do dispositivo**.
5. Selecione **+ Conectar novo dispositivo**.
6. Faça o pareamento do seu telefone com sistema Android™ no Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

↪ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-74

7. Selecione **Sim**.

► Se o seu telefone com sistema Android™ pedir permissão para aceitar uma conexão do Android Auto™, aceite para se conectar.

■ Conectando o Android Auto™ sem fio com o controle remoto no volante de direção

1. Pressione e segure o botão  (Comando de Voz).
2. Faça o pareamento do seu telefone com sistema Android™ no Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 8-74

3. Selecione **Android Auto**.

4. Selecione **Sim**.

▶ Se o seu telefone com sistema Android™ pedir permissão para aceitar uma conexão do Android Auto™, aceite para se conectar.

Operação do Android Auto™ com o Reconhecimento de Voz*

Pressione e segure o botão  (Comando de voz) para operar o Android Auto™ com a sua voz.

Pressione e solte para ativar o sistema de reconhecimento de voz padrão.

ATENÇÃO

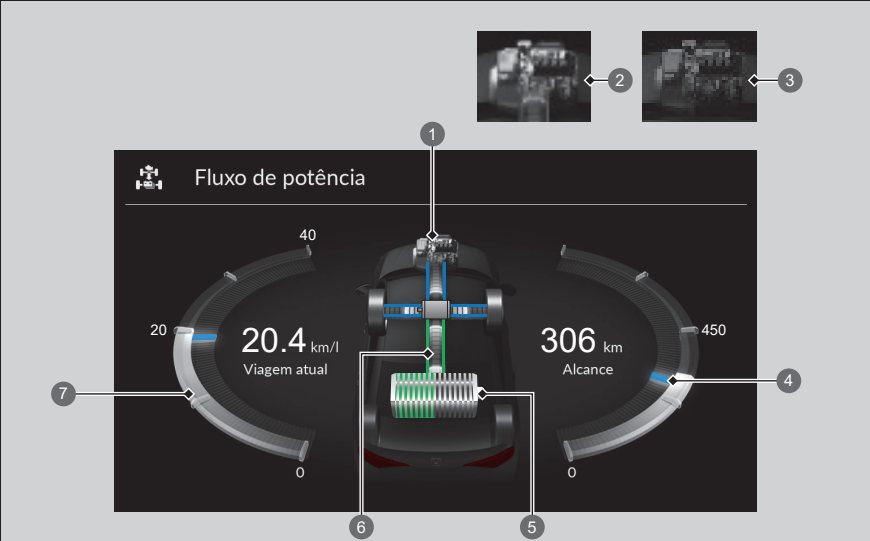
Abaixo estão alguns exemplos de comandos que podem ser feitos para o reconhecimento de voz:

- Responda este texto.
- Ligue para a minha esposa.
- Navegue para a Honda.
- Reproduza a minha música.
- Envie uma mensagem de texto para a minha esposa.
- Ligue para a loja de flores.

Para mais informações, por favor visite o site do Android Auto™.

Fluxo de Potência

Exibe o fluxo de potência do motor elétrico e do motor a gasolina, o consumo médio de combustível e a autonomia.



- 1 Motor a Gasolina
- 2 Motor a Gasolina Ligado
- 3 Motor a Gasolina Desligado
- 4 Alcance (Autonomia)
- 5 Medidor do Nível de Carga da Bateria de Alta-tensão
- 6 Fluxo de Potência
- 7 Viagem Atual (Consumo Médio de Combustível)

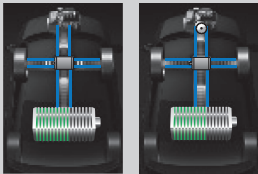
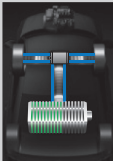
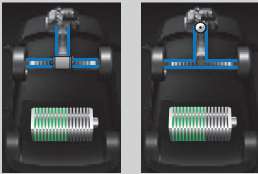
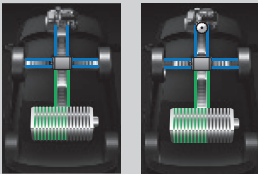
⚠️ ATENÇÃO

O monitor Power Flow (Monitor do fluxo de potência) também é exibido na interface de informações ao motorista.

➡ **Power Flow (Monitor de Fluxo de Potência)** ➡ P. 2-28

Exibe o fluxo de potência, indicando o que está fornecendo potência para o veículo e/ou carregando a bateria de alta-tensão.

- A indicação da transmissão de potência aparece em azul e a indicação da operação de carregamento da bateria de alta-tensão aparece em verde.

Tela	Cor das Indicações	Condição do Veículo
	Azul	A potência está sendo fornecida pela bateria de alta-tensão e pelo gerador acionado pelo motor a gasolina.
	Azul	A potência está sendo fornecida pela bateria de alta-tensão.
	Azul	A potência está sendo fornecida pelo gerador acionado pelo motor a gasolina.
	Azul e Verde	A potência está sendo fornecida diretamente pelo motor a gasolina e a bateria de alta-tensão está sendo carregada pelo gerador acionado pelo motor a gasolina.
	Verde	A bateria de alta-tensão está sendo carregada pela frenagem regenerativa.
	Verde	A bateria de alta-tensão está sendo carregada pelo gerador acionado pelo motor a gasolina.

⚠ ATENÇÃO

Enquanto o motor a gasolina estiver fornecendo propulsão diretamente para as rodas, o ícone  aparece na tela do monitor de fluxo de potência.

Google Assistente Integrado

Para informações de como usar os recursos disponíveis no Google Assistente integrado na tela áudio/informação, consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>

⚠ ATENÇÃO

Informações adicionais sobre os aplicativos e serviços da Google estão disponíveis no site da Honda.

- Google, Google Play e Google Maps são marcas registradas da Google LLC.
- Para obter mais detalhes sobre os recursos dos aplicativos e serviços do Google, consulte o site de suporte do Google.



Informações adicionais sobre os aplicativos e serviços da Google estão disponíveis no site da Honda.

Para informações de como usar os recursos disponíveis no Google Assistente integrado na tela áudio/informação, consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>.

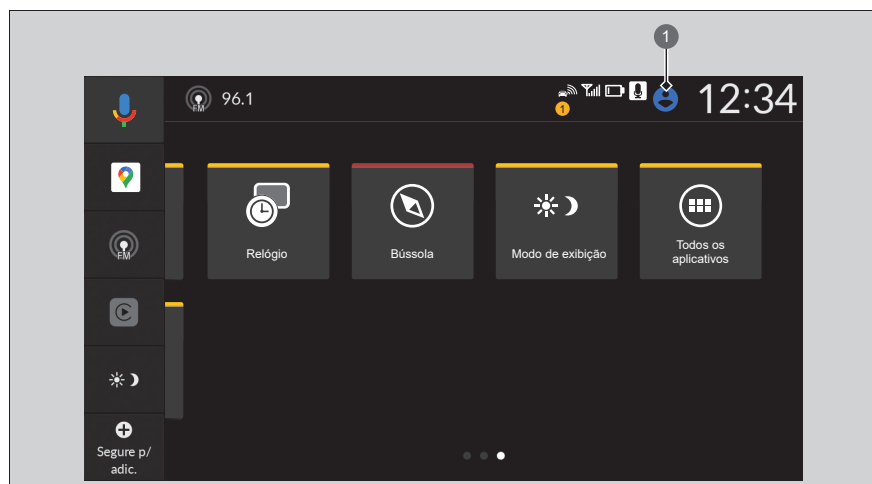
O Google pode alterar o site e o QR code sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Para informações de como usar os recursos disponíveis no Google Assistente integrado na tela áudio/informação, consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>

Informações do Perfil



1 Informação do Perfil

⚠ ATENÇÃO

Este recurso não pode ser usado durante a condução do veículo. Você pode personalizar as configurações individualmente para cada perfil.

➡ Definições do Perfil ➡ P. 8-50

Você pode personalizar as configurações de segurança para cada perfil. Se você esqueceu as configurações de segurança, será necessário excluir este perfil e criar um novo perfil. Se você esqueceu as configurações de segurança do perfil **Proprietário**, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Certos recursos ficam indisponíveis ao usar um perfil recém-criado ou um perfil **Convidado**.

Você pode adicionar e alterar perfis, bem como personalizar as configurações do perfil. Ao registrar uma conta de perfil, você pode personalizar as configurações do seu veículo. Você pode selecionar um perfil quando a tela áudio/informação for carregada, mesmo quando as portas estiverem abertas ou destravadas.

Ao vincular seu perfil à sua conta do Google, você pode desfrutar de uma experiência com o Google Assistente Integrado mais personalizada. Para obter mais assistência sobre a vinculação de contas, consulte o site de suporte do Google.



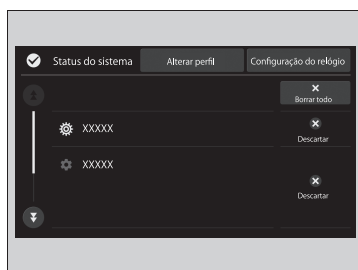
O Google pode alterar o site e o QR code sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

A Honda não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Google Assistente integrado.

Para informações de como usar os recursos disponíveis no Google Assistente integrado na tela áudio/informação, consulte o manual do Google Assistente integrado, que poderá ser obtido no site:

<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo>

Registrando um Perfil



1. Selecione as Informações do Perfil.
 - ▶ Você também pode adicionar perfis, selecionando **Definições do Perfil**.
 - ➔ **Definições do Perfil** ➔ P. 8-50
 - ▶ Você pode adicionar perfis mesmo quando as portas estão abertas e destravadas.
2. Selecione **Alterar perfil**.
3. Selecione **Adicionar perfil**.
4. Insira as Informações do Perfil.
 - ➔ **Início** ➔ P. 8-5

⚠ ATENÇÃO

O perfil pode ser alterado somente quando o veículo está estacionado, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição **P**.

O perfil **Convidado** não pode adicionar novos perfis.

Você pode adicionar até 4 perfis, além do perfil **Proprietário** e do perfil **Convidado**.

Quando você adiciona um perfil, a tela áudio/informação é carregada sob esse perfil.

Mudando de Perfil

1. Selecione as Informações do Perfil.
 - ▶ Você também pode adicionar perfis, selecionando **Definições do Perfil**.
 - ➔ **Definições do Perfil** ➔ P. 8-50
 - ▶ Você pode mudar os perfis mesmo quando as portas estão abertas e destravadas.
2. Selecione **Alterar perfil**.
3. Selecione a conta do perfil que deseja usar.
4. Insira as Informações do Perfil.

⚠ ATENÇÃO

O perfil pode ser alterado mesmo quando o veículo está estacionado, com o freio de estacionamento acionado e a alavanca seletora na posição **P**.

Os perfis com configurações de segurança personalizadas podem restringir as operações da tela, selecionando o atalho **Screen Lock** (Bloqueio da tela).

As configurações do controle remoto de acesso sem chave não podem ser alteradas quando você altera o perfil **Proprietário**. Se isso acontecer, mude para um perfil diferente e tente mudar para o perfil desejado novamente.

Excluindo Perfis

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Definições do Perfil**.
3. Selecione **Gerenciar Seu Perfil**.
4. Selecione **Perfis e contas**.
5. Selecione **Excluir este perfil**.
6. Selecione **Excluir**.

⚠ ATENÇÃO

Quando o perfil que está sendo usado atualmente for excluído, a tela áudio/informação será carregada no perfil **Convidado**.

Ao usar o perfil **Proprietário**, você pode excluir outros perfis, selecionando **Configs gerais** (Configurações gerais) → **Configurações avançadas**.

➡ **Funções Personalizadas** ➡ **P. 8-51**

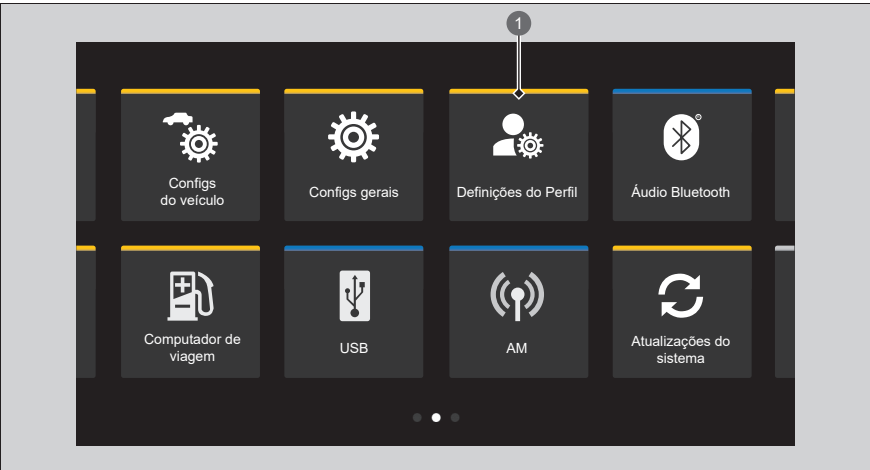
Dependendo da versão do seu sistema operacional, os passos para excluir um perfil podem ser diferentes das instruções nesta página. Siga as instruções descritas na tela áudio/informação.

Definições do Perfil

Você pode adicionar e mudar os perfis, bem como personalizar as configurações do perfis.

Como Personalizar as Definições do Perfil

Pressione o botão  (Home). Selecione **Definições do Perfil** e, em seguida, selecione um item de configuração desejado.



1 Definições do Perfil

 **ATENÇÃO**

Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o veículo está completamente parado.
- Mova a alavanca seletora para a posição .
- Acione o freio de estacionamento.

Para personalizar os detalhes dos recursos, consulte as seguintes informações.

 **Alterar Perfil do Usuário**  **P. 8-50**

 **Gerenciar Seu Perfil**  **P. 8-50**

■ **Alterar Perfil do Usuário**

Você pode mudar e adicionar perfis.

 **Informações do Perfil**  **P. 8-47**

■ **Gerenciar Seu Perfil**

Você pode gerenciar as configurações do perfil. Confirme os detalhes na tela de áudio/ informação.

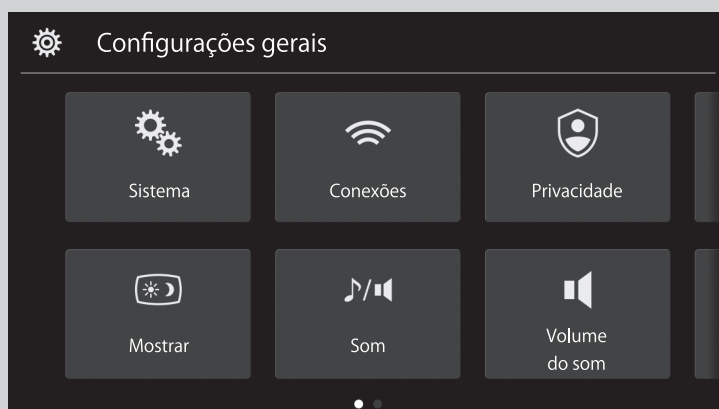
As especificações estão sujeitas a alterações através das atualizações do sistema etc.

Funções Personalizadas

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

Como Personalizar as Configurações Gerais

Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, selecione **Configs gerais** (Configurações gerais) e, em seguida, selecione um item de personalização.



ATENÇÃO

Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o veículo está completamente parado.
- Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Sistema

Funções Personalizáveis*2		Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Data e Hora	Definir data e hora	Data e hora automática	Desligada/ Ligada*1
		Definir data	—
		Definir hora	—
	Fuso horário	Fuso horário automático*	Desligada/ Ligada*1
		(Selecione o fuso horário)	—
	Formato de data	Define o formato da data.	Dia da semana, MM DD, AAAA/ AAAA.MM.DD Dia da semana/ AAAA.MM.DD (Dia da semana)/ Dia da semana DD.MM.AAAA*1/ DD.MM.AAAA
	Formato de hora	Selecione se o display do relógio digital exibirá o relógio de 12 H ou 24 H.	12H*1/24H
Idioma		Altera o idioma da tela.	Português*1 Alguns idiomas podem não estar disponíveis em todas as regiões. Verifique na tela áudio/informação as opções disponíveis.
Sensib. painel toque (Sensibilidade do painel de toque)		Define a sensibilidade da tela touch.	Baixo*1/Alto

*1: Configuração Padrão
*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*1		Descrição	Configurações Seleccionáveis*1
Sobre	Endereço IP	Exibe os itens de configuração do Android™.	—
	Endereço MAC Wi-Fi		
	Endereço MAC do Bluetooth		
	Serial Number		
	Tempo de atividade		
	Número do modelo		
	Versão Android		
	Versão do kernel		
	Versão do build		
	Versão do software		
Redefinição dos dados de fábrica		Reinicia todas as configurações para seus padrões de fábrica. ➡ Todas as Configurações para os Valores Padrão ➡ P. 8-69	Cancelar/ Continuar

*1: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Conexões

Funções Personalizáveis*2		Descrição	Configurações Seleccionáveis*2	
Gerenciar conexões do dispositivo	Opções	Bluetooth	Liga e desliga o Bluetooth®.	Desligada/Ligada*1
		Informações do dispositivo prioritário	Exibe o dispositivo priorizado.	—
		Alterar nome do sistema	Altera o nome do veículo para configuração de conexão Bluetooth®.	—
		Tamanho da tela de projeção do (Tamanho da tela de projeção do smartphone)	Altera o tamanho da tela de projeção do smartphone.	Normal/Ampla*1
	+ Conectar novo dispositivo		Faz o pareamento de um novo telefone no HFT. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-74	—
	(Dispositivo salvo)		Conecta, desconecta ou exclui um telefone pareado. ➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-74	—
Wi-Fi	Opções	Wi-Fi	Permite que o veículo se conecte ao Wi-Fi.	Desligada/Ligada*1
		Adicionar Rede	Permite que você se conecte a uma nova rede externa.	—
		Redes Salvas	Exclua uma rede salva ou altere as configurações de permissão de atualização da rede selecionada.	—

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*2		Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Access Point (Ponto de acesso)	Opções	Access Point (Ponto de acesso)	Permite a conexão sem fio do telefone ao veículo. Este recurso deve estar ativado para que o Apple CarPlay® ou Android Auto™ sem fio funcione.
		Editar configurações de Access Point (Editar as configurações do ponto de acesso)	Desligada*1/ Ligada
Opções de conexão de dados	Configurar Wi-Fi	Define o ponto de acesso (hotspot portátil).	—
		 Conexão Wi-Fi  P. 8-32	—

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Privacidade

Funções Personalizáveis*3		Descrição	Configurações Seleccionáveis*3
Microfone		Liga e desliga o microfone. As chamadas de emergência ainda podem ser usadas independentemente das configurações.	—
Local			
Permissões do aplicativo			
Configurações de permissão em todo o sistema			
Dados do sistema de infoentretenimento		Define a permissão de compartilhamento de dados para cada função.	—
Compart. de dados com o Google (Compartilhamento de dados com o Google)*2			
Anúncios*2			
Informações Legais do Google*2	Termos de Serviço do Google*2	Exibe o URL (Localizador Uniforme de Recursos) do Google.	—
	Política de Privacidade do Google*2		

*1: Configuração Padrão
*2: Confirme os detalhes na tela áudio/informação. As especificações estão sujeitas a alterações por meio de atualizações do sistema etc.
*3: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ **Mostrar**

Funções Personalizáveis*1	Descrição	Configurações Seleccionáveis*1
Brilho	Altera o brilho da tela áudio/informação.	—
Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—
Nível de preto	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—
Monitor DESLIGADO	Desliga o brilho da tela áudio/informação.	—

■ **Som**

Funções Personalizáveis*1	Descrição	Configurações Seleccionáveis*1
Graves/ Médios/ Agudos Agudo Posição intermediária Graves	Ajusta as configurações do som dos alto-falantes do sistema de áudio.  Ajuste do Som  P. 8-17	—
Bose Centerpoint Surround		
Zonas de áudio e equilíbrio / fader		
Bose Dynamic Speed Compensation		

*3: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Volume do som

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Sons do sistema		0 ~ 2*1 ~ 3
Reconhecimento de Voz	Ajusta as configurações do volume do som.	1 ~ 2*1 ~ 11
Orientação de navegação		0 ~ 6*1 ~ 11
Chamadas telefônicas		0 ~ 20*1 ~ 40

■ Câmera

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)	Mostrar com o pisca Seleciona se o display LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) aparece ao mover a alavanca do sinalizador de direção para indicar uma curva à direita.	Desligada/ Ligada*1
	Tempo de exibição após desligar o pisca Altera o tempo de duração que o display LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro) permanece ligado, após a alavanca sinalizadora de direção retornar para o centro.	0 segundo*1/ 2 segundos
	Mostrar linha de referência Seleciona se as linhas de referência aparecem no monitor do LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro).	Desligada/ Ligada*1
Câmera traseira ampla	Instrução fixa Seleciona se as linhas guia aparecem no monitor da câmera traseira. ➡ Câmera Traseira Multivisão ➡ P. 4-89	Desligada/ Ligada*1
	Diretrizes Instrução Dinâmica Seleciona se as linhas guia são ajustadas conforme o movimento do volante de direção. ➡ Câmera Traseira Multivisão ➡ P. 4-89	Desligada/ Ligada*1

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Controle de voz

Funções Personalizáveis* ⁵	Descrição	Configurações Seleccionáveis* ⁵
Aplicativo de Assist Padrão (Aplicativo de Assistência Padrão)	Seleciona o aplicativo de assistência.	Nenhum/Google Assistant (Google Assistente)* ¹
Ouçã "Oi, Siri"*²	Liga ou desliga a função de ativação do Siri® ao dizer: "Oi, Siri®".	Ligada/Desligada * ³
Google Assistant (Google Assistente)* ⁴	Seleciona a função do Google Assistente .	—

■ Segurança

Você pode personalizar as configurações de segurança. Confirme os detalhes na tela áudio/informação.

As especificações estão sujeitas as alterações por meio de atualizações do sistema etc.

■ Google

Você pode personalizar as configurações do Google. Confirme os detalhes na tela áudio/informação.

As especificações podem ser alteradas através de atualizações do sistema etc.

■ Configurações avançadas

Você pode personalizar as configurações avançadas do sistema. Confirme os detalhes na tela áudio/informação.

As especificações podem ser alteradas através de atualizações do sistema etc.

*1: Configuração Padrão

*2: Ativado quando o iPhone® está conectado.

*3: Configuração Padrão (quando o Apple CarPlay® é iniciado, a configuração será alterada para **Ligada**.)

*4: Exibido somente quando o aplicativo de assistência for o **Google Assistente**.

*5: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Como Personalizar as Configurações do Veículo

Com o modo de alimentação no modo **LIGADO**, pressione o botão  (Home), selecione **Configs do veículo** (Configurações do veículo) e, em seguida, selecione um item de personalização.



■ Calibração do TPMS

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Calibração do TPMS	Calibra o sistema de advertência de baixa pressão dos pneus (TPMS).	Calibrar

■ Config. da assistência ao motorista (Configurações da assistência ao motorista)

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Alerta distância de colisão frontal	Altera a distância na qual o sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) ativa o alerta. ➤ Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões) ➔ P. 4-36	Longe/Normal*1/ Perto
Sinal sonoro veículo à frente em modo ACC	Liga/desliga o aviso sonoro, quando o veículo à frente entrar/sair da faixa de detecção do ACC com Assistente de Condução em Baixa Velocidade. ➤ Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade ➔ P. 4-50	Ligado/ Desligado*1
Config. de aten. saída da estrada (Configuração de atenuação de saída da pista)	Selecione o modo de funcionamento do sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego). ➤ Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-45	Estreito/ Normal*1/Amplo/ Só aviso

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Suspensão de aviso sonoro de permanência na faixa	Liga e desliga o aviso sonoro de suspensão do sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego). ➔ Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ➔ P. 4-65	Ligado/ Desligado*1
Monitoramento atenção do condutor	Altera a configuração do monitor de atenção do condutor. ➔ Monitor do Nível de Atenção do Condutor ➔ P. 2-33	Vibração e alerta sonoro*1/ Vibração/ Desligado
Configuração do sensor traseiro	Liga e desliga os sensores de estacionamento traseiros. ➔ Sistema dos Sensores de Estacionamento ➔ P. 4-86	Ligado*1/ Desligado

■ Configuração do painel de instrumentos

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Ajustar mostrador temp. externa (Ajustar mostrador de temperatura externa)	Ajuste a leitura da temperatura externa em alguns graus. ➔ Temperatura Externa ➔ P. 2-23	-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C
Zerar tempo viagem A	Selecciona o período em que o medidor de distância A será zerado. ➔ Autonomia/Consumo Médio de Combustível/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-29 ➔ Velocidade Média/Tempo Decorrido/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-31	Quando abastecer completamente/ Quando deslig. ignição (Quando alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO)/ Manualmente*1

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Zerar tempo viagem B	Seleciona o período em que o medidor de distância B será zerado. ➤ Autonomia/Consumo Médio de Combustível/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-29 ➤ Velocidade Média/Tempo Decorrido/Medidor de Distância (Hodômetro Parcial) ➔ P. 2-31	Quando abastecer completamente/ Quando deslig. ignição (Quando alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO)/ Manualmente*1
Ajustar volume do alarme	Altera o nível de volume de todos os sistemas de advertência, da advertência de porta aberta e dos indicadores.	Alto/Médio*1/ Baixo
Indicador de cons. combustível (Indicador de consumo de combustível)	Liga e desliga a função do medidor ambiental.	Ligado*1/ Desligado
Exibir curva a curva	Liga ou desliga a exibição das informações de navegação curva-a-curva na interface de informações ao motorista. ➤ Direções Curva-a-Curva ➔ P. 2-32	Ligado*1/ Desligado
Lembrete do banco traseiro	Liga e desliga a função de Lembrete do Banco Traseiro.	Ligado*1/ Desligado

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ **Configuração do acesso keyless (Configuração do sistema de acesso sem chave)**

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Modo de destravamento das portas	Altera quais portas destravarão quando você agarrar a maçaneta da porta do motorista.	Apenas porta do motorista*1/ Todas as portas
Volume do alerta acesso keyless	Altera o volume do aviso sonoro ao destravar/travar as portas.	Alto*1/Baixo
Localizar carro	Define se as luzes indicadoras de direção piscam ao destravar/travar as portas.	Ligado*1/ Desligado
Alerta de acesso keyless	Define se o aviso sonoro soa ao travar/destravar as portas.	Ligado*1/ Desligado
Sistema de partida remota	Liga e desliga a função para ligar o sistema de alimentação pelo controle remoto.	Ligado*1/ Desligado

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Configuração da iluminação

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Acendimento automático	Liga e desliga o farol alto automático.	Ligado*1/ Desligado
Timer luz interior (Tempo de redução da luz interna)	Seleciona o tempo em que as luzes internas permanecem acesas após fechar as portas. ➡ Luzes Internas ➡ P. 3-50	60s (60 segundos)/ 30s (30 segundos)*1/ 15s (15 segundos)
Timer auto deslig. farol (Temporizador do desligamento automático dos faróis)	Altera o tempo que as luzes externas permanecem acesas após fechar a porta do motorista. ➡ Função de Desligamento Automático das Luzes ➡ P. 3-30	60s (60 segundos)/ 30s (30 segundos)/ 15s (15 segundos)*1/ 0s (0 segundo)
Farol autom. com limpador para-brisa ligado (Farol automático com o limpador do para-brisa ligado)	Liga e desliga a função para ligar automaticamente os faróis, quando os limpadores são usados várias vezes dentro de um certo período de tempo, enquanto o interruptor das luzes estiver na posição AUTO. ➡ Faróis Integrados com os Limpadores do Para-brisa ➡ P. 3-30	Ligado*1/ Desligado

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

■ Configuração de portas

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Travamento automático de portas	Altera a configuração da função de travamento automático das portas.	Com velocidade do veículo*1/ Com cambio saindo pos. P (Ao mover a alavanca seletora para fora da posição P)/ Desligado
Destravam. autom. de portas (Destravamento automático das portas)	Altera a configuração da função de destravamento automático das portas.	Porta motorista câmbio pos P*1 (Porta do motorista ao mover a alavanca seletora para a posição P)/ Todas portas câmbio pos P (Todas as portas ao mover a alavanca seletora para a posição P)/ Porta motorista c/ ignição desl (Porta do motorista ao alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO)/ Todas as portas ao desligar a ignição (Todas as portas ao alterar o modo de alimentação para o modo VEÍCULO DESLIGADO)/ Desligado
Modo destravamento via chave e remoto	Configura se a porta do motorista ou todas as portas destravam no primeiro acionamento do controle remoto ou da chave embutida.	Porta do motorista*1/ Todas as portas

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Trava autom. ao sair do veículo (Travamento automático ao se afastar do veículo)	Altera a configuração da função de travamento automático ao se afastar do veículo.	Ligado/ Desligado*1
Alerta travam. sem chave (Alerta de travamento/destravamento das portas através do sistema sem chave)	Liga/desliga a função de piscar das luzes dos sinalizadores de direção quando as portas são travadas/destravadas com o controle remoto de acesso sem chave. ➡ Usando o Controle Remoto ➡ P. 3-17	Ligado*1/ Desligado
Rebatimento autom. Retrovisor (Função de escamoteamento automático dos espelhos retrovisores externos)	Altera como você pode escamotear os espelhos retrovisores externos.	Ligado*1/ Desligado
Controle remoto sem chave dos vidros elétricos	Liga e desliga o controle dos vidros elétricos pelo controle remoto.	Ligado*1/ Desligado
Ajuste de travamento	Altera a configuração da função de predefinição de travamento.	Ligado*1/ Desligado

■ Configurações INDIVIDUAIS

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Trem de força	Seleciona a capacidade de resposta dos sistemas de transmissão de potência. ➡ Personalização das Configurações INDIVIDUAIS ➡ P. 4-23	ECON/ NORMAL*1/ SPORT
Direção	Seleciona o nível de esforço da direção. ➡ Personalização das Configurações INDIVIDUAIS ➡ P. 4-23	NORMAL*1/ SPORT

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Funções Personalizáveis*2	Descrição	Configurações Seleccionáveis*2
Som do motor	Seleciona o efeito do som do motor. ➡ Personalização das Configurações INDIVIDUAIS ➡ P. 4-23	NORMAL*1/ SPORT
Indicador	Selecione os medidores a serem exibidos na interface de informações ao motorista. ➡ Personalização das Configurações INDIVIDUAIS ➡ P. 4-23	NORMAL*1/ SPORT

*1: Configuração Padrão

*2: Podem existir diferenças nas imagens e mensagens apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às imagens e mensagens do Manual do Proprietário.

Todas as Configurações para os Valores Padrão

Reinicia todas as configurações de menu e de personalização para os valores padrão.

Configurações do Sistema para os Valores Padrão

Somente o perfil **Proprietário** pode executar esta função.

Se você não estiver no perfil **Proprietário**, mude de perfil.

➡ Mudando de Perfil ➡ P. 8-48

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione **Redefinição dos dados de fábrica**.
▶ Uma mensagem de confirmação aparece na tela.
5. Selecione **Continuar** para reiniciar as configurações.
6. Selecione **Zerar** para reiniciar as configurações.
▶ O sistema irá reiniciar.

⚠ ATENÇÃO

Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

Se você executar **Redefinição dos dados de fábrica**, os aplicativos pré-instalados serão restaurados para seus padrões de fábrica.

Em caso de dúvidas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

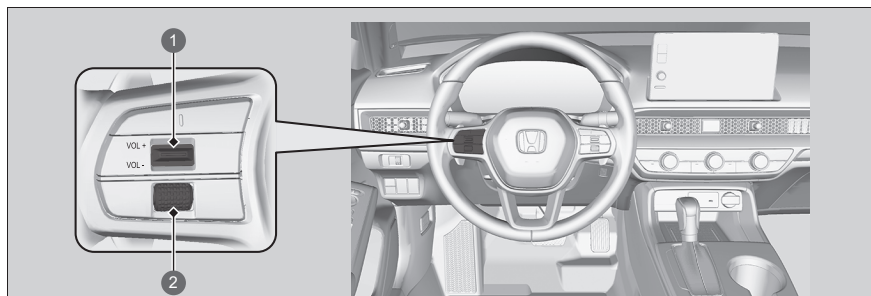
Configurações do Veículo para os Valores Padrão

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's do veículo** (Configurações do veículo).
3. Selecione **Rest. padrão de fáb.** (Restaurar o padrão de fábrica).
4. Selecione **Sim**.

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O sistema de Telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT



- 1 Interruptor **VOL +/-VOL** (Volume)
- 2 Seletor Esquerdo do Volante de Direção

Seletor Esquerdo do Volante de Direção: Role o seletor esquerdo do volante de direção para cima ou para baixo, para selecionar **Celular** na interface de informações ao motorista e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.

⚠ ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda. Para usar o sistema, a configuração **Bluetooth** deve estar configurado em **Ligado**. Se houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, o HFT ficará indisponível.

➡ Configuração do Telefone ➡ P. 8-74

Dicas do controle por voz

- Não direcione os difusores de ar na direção do teto e feche os vidros das portas, para que o ruído não interfira com o microfone.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, gire o botão **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

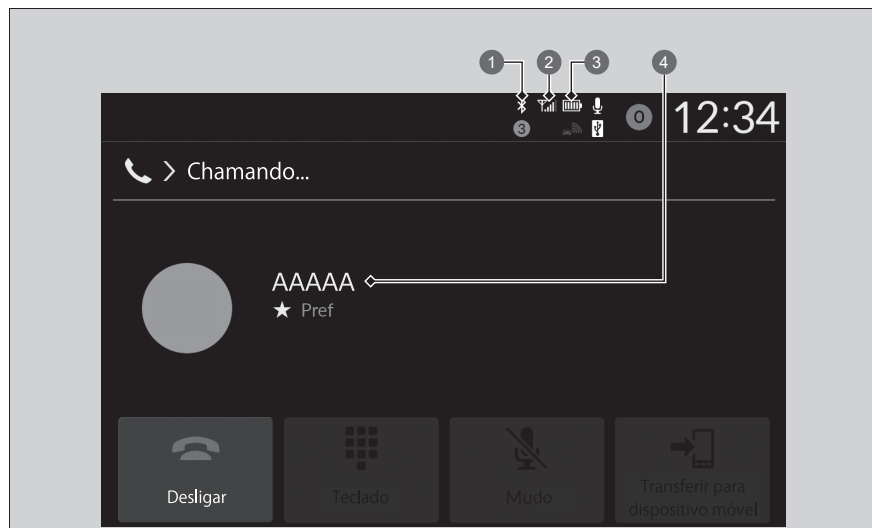
A marca comercial e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela Honda Motor Co., Ltd. está sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Display da Condição do HFT

A tela áudio/informação notificará quando uma chamada estiver sendo recebida.



- ① Indicador do Bluetooth®
Aparece quando o seu telefone está conectado ao HFT.
- ② Intensidade do Sinal
- ③ Condição do Nível da Bateria
- ④ Nome do Autor da Chamada (Se estiver registrado)/Número do Autor da Chamada (Se não estiver registrado)

⚠ ATENÇÃO

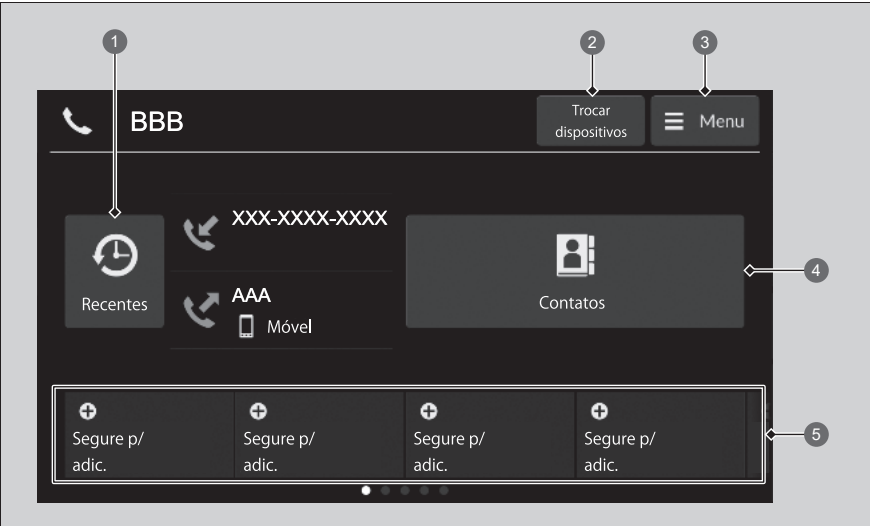
A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone.

Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam, enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção com um tom acinzentado até que o veículo esteja parado, com o freio de estacionamento acionado e com a alavanca seletora na posição **P**.

Menus do HFT

O modo de alimentação deve estar no modo **ACESSÓRIOS** ou **LIGADO** para usar o sistema. Selecione **Celular** para exibir a tela Celular.



- 1 Recentes
- 2 Trocar dispositivos
- 3 Menu
- 4 Contatos
- 5 Segure p/ adic. (Selecione e segure para adicionar um contato favorito)

- **Recentes:** Exibe as últimas chamadas discadas, recebidas e perdidas.
➔ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas ➔ P. 8-80
- **Trocar dispositivos:** Faz o pareamento de um novo telefone no sistema e conecta, desconecta ou exclui um dispositivo pareado.
➔ Configuração do Telefone ➔ P. 8-74
- **Menu:** Exibe a tela Menu Telefone.
➔ Tela Menu Telefone ➔ P. 8-73
- **Lista de entradas existentes:** Liga para o número selecionado na lista de discagem rápida.
- **Contatos:** Exibe a agenda telefônica do telefone pareado.
➔ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada ➔ P. 8-80
- **Segure p/ adic.** (Selecione e segure para adicionar um contato favorito): Faz uma chamada de um número selecionado das entradas de contatos favoritos.
➔ Contatos Favoritos ➔ P. 8-78

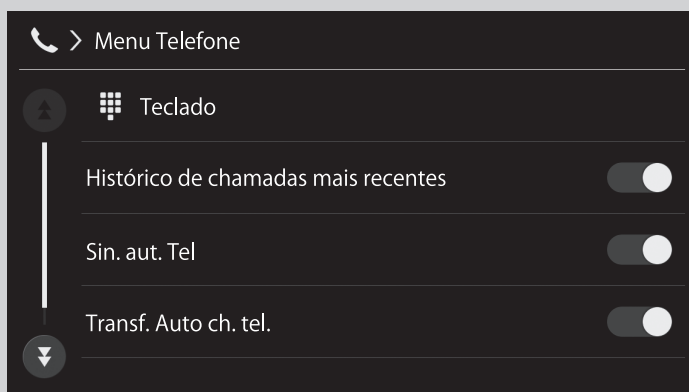
⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa primeiro fazer o pareamento do seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado, com o freio de estacionamento acionado e com a alavanca seletora na posição **P**.

Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo.

Tela Menu Telefone

Para exibir a tela Menu Telefone, selecione **Menu** na tela Celular.



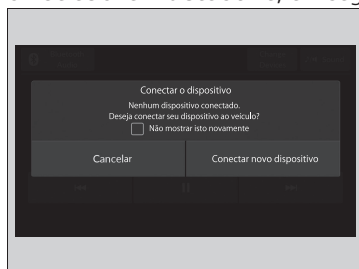
- **Teclado:** Insira um número de telefone para ser chamado.
 - **Para realizar uma chamada usando um número de telefone** ➔ P. 8-80
- **Histórico de chamadas mais recentes:** Define se o atalho do histórico de chamadas será exibido na tela **Celular**.
- **Sin. aut. Tel** (Sincronização automática do telefone): Define se os dados da agenda telefônica e das chamadas recentes serão importadas automaticamente, quando um telefone for pareado ao HFT.
 - **Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas** ➔ P. 8-76
- **Transf. Auto ch. tel.** (Transferência automática das chamadas do telefone): Configura as chamadas para serem transferidas automaticamente do seu telefone para o HFT, ao entrar no veículo.
 - **Transferência Automática** ➔ P. 8-77
- **Toque:** Seleciona o toque do telefone.
 - **Toque** ➔ P. 8-77

Configuração do Telefone

■ Configuração do Bluetooth®

Você pode ligar ou desligar a função do Bluetooth®.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Conexões**.
4. Selecione **Gerenciar conexões do dispositivo**.
5. Selecione **Opções**.
6. Selecione **Bluetooth** e, em seguida, selecione **Ligada**.



■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Conectar novo dispositivo**.
4. Certifique-se de que seu telefone está no modo de busca ou detectável e, em seguida, selecione **Pesquisar dispositivos**.
 - O HFT pesquisa automaticamente por um dispositivo Bluetooth®.
5. Selecione o seu telefone quando ele aparecer na lista.
 - Se o seu telefone não aparecer na lista, pesquise por dispositivos Bluetooth® usando o seu telefone. No seu telefone, pesquise por **Honda HFT**.
6. O sistema fornecerá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de pareamento na tela corresponde com o do seu telefone. Esse código pode variar conforme o telefone.
7. Selecione **Sim**.

⚠ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer e receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao Parear o Telefone:

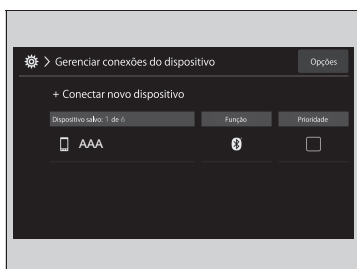
- Não é possível parear seu telefone, enquanto o veículo estiver em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver pareado ao sistema.

Uma vez que o telefone tenha sido pareado, você pode vê-lo na tela com os seguintes ícones.

: O telefone é compatível com o Áudio Bluetooth® e o HFT.

: O telefone é compatível com Apple Carplay®.

: O telefone é compatível com Android Auto™.



■ Para mudar o telefone atualmente pareado

1. Vá para a tela **Celular**.

➡ **Menus do HFT** ➡ **P. 8-72**

2. Selecione **Trocar dispositivos**.

3. Selecione **Ir p/ dispos.** (Ir para a lista de dispositivos).

4. Selecione um telefone para conectar.

► O HFT desconecta o telefone conectado atualmente e inicia a busca por outro telefone pareado.

5. Selecione o ícone  ou  / .

6. Selecione **Sim**.

⚠ ATENÇÃO

Se outros telefones não forem encontrados ou pareados ao tentar mudar para outro telefone, o telefone original será conectado novamente.

Para parear outros telefones, selecione **+ Conectar novo dispositivo** na tela **Bluetooth**.

Você também pode mudar a conexão selecionando o ícone , o ícone  ou o ícone  na lista de dispositivos.

Quando o ícone  ou  é selecionado, o ícone  não pode ser selecionado.

■ Para excluir um telefone pareado

1. Vá para a tela **Celular**.
 ➔ **Menus do HFT** ➔ P. 8-72
2. Selecione **Trocar dispositivos**.
3. Selecione **Ir p/ dispos.** (Ir para a lista de dispositivos).
4. Selecione um telefone que você deseja excluir.
5. Selecione **Excluir dispositivo**.
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Selecione **Excluir**.

Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas

■ Quando Sin. aut. Tel (Sincronização automática do telefone) estiver definido para Ligada

Quando seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e do histórico de chamadas serão automaticamente importados para o sistema.

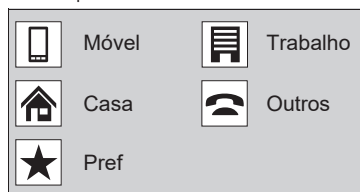
■ Alterando a configuração do Sin. aut. Tel (Sincronização automática do telefone)

1. Vá para a tela **Menu Telefone**.
 ➔ **Tela Menu Telefone** ➔ P. 8-73
2. Selecione **Sin. aut. Tel** (Sincronização automática do telefone).
3. Selecione **Ligada** ou **Desligada**.

⚠ ATENÇÃO

Em alguns telefones, é necessário alterar a configuração de permissão, para que a agenda telefônica seja importada do telefone.

Ao selecionar um nome da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver um ícone de categoria. Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para este nome.



Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones das categorias para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão.

O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

Transferência Automática

Se você entrar no veículo enquanto estiver ao telefone, a chamada pode ser transferida automaticamente para o HFT.

1. Vá para a tela **Menu Telefone**.

➔ **Tela Menu Telefone** ➔ P. 8-73

2. Selecione **Transf. Auto ch. tel.** (Transferência automática das chamadas do telefone).
3. Selecione **Ligada** ou **Desligada**.

Toque

Você pode alterar a configuração do toque do telefone.

1. Vá para a tela **Menu Telefone**.

➔ **Tela Menu Telefone** ➔ P. 8-73

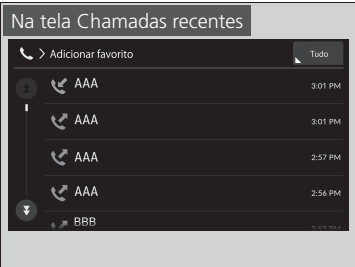
2. Selecione **Toque**.
3. Selecione **Veículo** ou **Celular**.

⚠ ATENÇÃO

Veículo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

Celular: Dependendo da marca e do modelo do telefone, o toque armazenado no telefone será reproduzido se o telefone estiver conectado.

Contatos Favoritos



■ Para adicionar um contato favorito

- 1. Pressione o botão (Home).
- 2. Selecione **Celular**.
- 3. Selecione e segure **Segure p/ adic.** (Selecione e segure para adicionar um contato favorito).
- 4. Selecione **De Recentes**, **De Contatos** ou **Usando Ins. Núm.** (Usando a Inserção do Número).

De Recentes, De Contatos

- 5. Selecione o número de telefone.



Usando Ins. Núm. (Usando a Inserção do Número)

- 5. Insira um número e, em seguida, selecione **Inserir**.



■ Para editar um contato favorito

- 1. Pressione o botão (Home).
- 2. Selecione **Celular**.
- 3. Selecione e segure um contato favorito.
- 4. Selecione **Editar favoritos**.
- 5. Selecione a configuração desejada.
- 6. Selecione **Inserir** ou selecione o tipo.

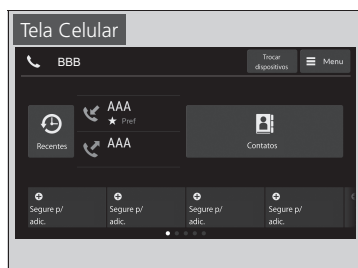
■ Adicionar na tela inicial um contato favorito

- 1. Pressione o botão (Home).
- 2. Selecione **Celular**.
- 3. Selecione e segure um contato favorito.
- 4. Selecione **Adicionar à tela inicial**.

■ Para excluir um contato favorito

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione e segure um contato favorito.
4. Selecione **Remover favorito**.

Realizando uma Chamada



Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou, usando a agenda telefônica importada, o histórico de chamadas ou as entradas de contatos favoritos.



⚠ ATENÇÃO

Uma vez que uma chamada é conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Enquanto houver uma conexão ativa com o Apple CarPlay®, as chamadas telefônicas não podem ser realizadas com o Sistema de Telefone Hands-Free (HFT), somente podem ser realizadas pelo Apple CarPlay®.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no celular qual chip será utilizado.

■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica importada

1. Vá para a tela **Celular**.
 ➔ **Menus do HFT** ➔ P. 8-72
2. Selecione **Contatos**.
3. Selecione um nome.
 ► Você pode classificar por **Nome** ou **Sobrenome**. Selecione o ícone na parte superior direita da tela.
4. Selecione um número.
 ► A discagem inicia automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando um número de telefone

1. Vá para a tela **Menu Telefone**.
 ➔ **Tela Menu Telefone** ➔ P. 8-73
2. Selecione **Teclado**.
3. Selecione um número.
 ► Use o teclado na tela touch para inserir o número.
4. Selecione **Chamar**.
 ► A discagem inicia automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas está armazenado nas classificações **Tudo**, **Discadas**, **Perdidas** e **Recebidas**.

1. Vá para a tela **Celular**.
 ➔ **Menus do HFT** ➔ P. 8-72
2. Selecione **Recentes**.
 ► Você pode classificar por **Tudo**, **Discadas**, **Perdidas** e **Recebidas**. Selecione o ícone na parte superior direita da tela.
3. Selecione um número.
 ► A discagem inicia automaticamente.

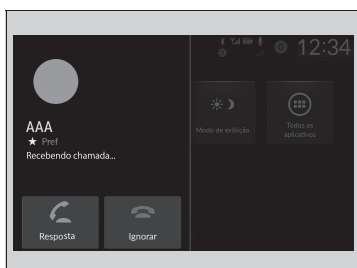
⚠ ATENÇÃO

O histórico de chamadas somente aparece quando um telefone está conectado ao sistema.

■ Para realizar uma chamada usando as entradas de contatos favoritos

1. Vá para a tela **Celular**.
 ➔ **Menus do HFT** ➔ P. 8-72
2. Selecione o contato favorito desejado.
 ► A discagem inicia automaticamente.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida (se ativada) e aparece a tela **Recebendo chamada....**

Você pode atender a chamada usando o seletor esquerdo do volante de direção.

Para atender a chamada, role o seletor esquerdo do volante de direção para cima ou para baixo, para selecionar (Resposta) na interface de informações ao motorista e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.

- Para recusar ou encerrar a chamada, role o seletor esquerdo do volante de direção para selecionar (Ignorar) na interface de informações ao motorista e, em seguida, pressione o seletor esquerdo do volante de direção.

ATENÇÃO

Chamada em espera

Selecione (Resposta) para colocar a chamada atual em espera e atender a outra chamada recebida.

Selecione (Resposta) usando seletor esquerdo do volante de direção para retornar para a chamada anterior.

Selecione (Ignorar) para ignorar a chamada recebida, se você não quiser atendê-la.

Selecione (Ignorar) se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés de selecionar (Resposta) e (Ignorar) na interface de informações ao motorista.

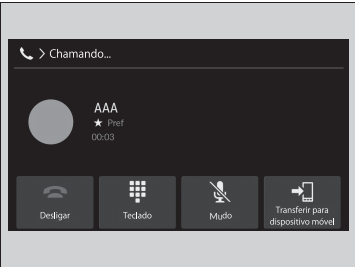
Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada.

Mudo: Silencia a sua voz.

Transferir para o dispositivo móvel: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Teclado: Envia números durante uma chamada. Útil para o acesso a sistemas telefônicos acionados por menu.



As opções disponíveis são exibidas na parte inferior da tela áudio/informação.

Selecione a opção.

- O ícone mudo aparece quando **Mudo** for selecionado, quando a tela de outra fonte de áudio, diferente da tela do telefone, é exibida. Selecione **Mudo** novamente para desativá-lo.

⚠️ ATENÇÃO

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

As seguintes mensagens de erro são somente exemplos. Se for exibida uma mensagem de erro que não está listada abaixo, siga as instruções na tela para apagá-la.

iPod®/Dispositivos USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se você não puder apagar a mensagem de erro, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro*1	Solução
The selected file cannot be played on this system (O arquivo selecionado não pode ser reproduzido neste sistema)	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) ou em um formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante alguns segundos e, em seguida, o próximo arquivo é reproduzido.
No Data (Sem Dados)	iPod® Aparece quando um iPod® está vazio. Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3®, WMA®, AAC, FLAC, WAV®, MP4®, AVI, MKV ou ASF/WMV no dispositivo USB. iPod® e Dispositivo USB Verifique se arquivos compatíveis estão armazenados no dispositivo.
Error (Erro)	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente. Aparece quando há formatos não suportados no dispositivo. Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
USB Hub Unsupported (Hub USB não suportado)	Aparece quando somente um HUB USB está conectado. Se aparecer, conecte um dispositivo USB no HUB USB.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again. (Ocorreu um erro de carregamento com o dispositivo USB conectado. Quando for seguro, verifique a compatibilidade do dispositivo e do cabo USB, e tente novamente.)	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue o sistema de áudio e ligue-o novamente. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo

Projetado para iPod® touch (6ª geração)/iPod® touch (7ª geração)

Projetado para iPhone® 5s/iPhone® 6/iPhone® 6 Plus/iPhone® 6s/iPhone® 6s Plus/iPhone® SE/
iPhone® 7/iPhone® 7 Plus/iPhone® 8/iPhone® 8 Plus/iPhone® X/iPhone® XS/iPhone® XS Max/
iPhone® XR/iPhone® 11/iPhone® 11 Pro/iPhone® 11 Pro Max/iPhone® SE (2ª geração)/
iPhone® 12 mini/iPhone® 12/iPhone® 12 Pro/iPhone® 12 Pro Max/iPhone® 13/iPhone® 13 Pro/
iPhone® 13 Pro Max/iPhone® 13 mini/iPhone® SE (3ª geração)

ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

O conector Lightning*1 funciona com iPhone® 5s, iPhone® 6, iPhone® 6 Plus, iPhone® 6s, iPhone® 6s Plus, iPhone® SE, iPhone® 7, iPhone® 7 Plus, iPhone® 8, iPhone® 8 Plus, iPhone® X, iPhone® XS, iPhone® XS Max, iPhone® XR, iPhone® 11, iPhone® 11 Pro, iPhone® 11 Pro Max, iPhone® SE (2ª geração), iPhone® 12 mini, iPhone® 12, iPhone® 12 Pro, iPhone® 12 Pro Max, iPhone® 13, iPhone® 13 Pro, iPhone® 13 Pro Max, iPhone® 13 mini, iPhone® SE (3ª geração), iPod® touch (6ª e 7ª geração).

A entrada USB funciona com iPhone® 5s, iPhone® 6, iPhone® 6 Plus, iPhone® 6s, iPhone® 6s Plus, iPhone® SE, iPhone® 7, iPhone® 7 Plus, iPhone® 8, iPhone® 8 Plus, iPhone® X, iPhone® XS, iPhone® XS Max, iPhone® XR, iPhone® 11, iPhone® 11 Pro, iPhone® 11 Pro Max, iPhone® SE (2ª geração), iPhone® 12 mini, iPhone® 12, iPhone® 12 Pro, iPhone® 12 Pro Max, iPhone® 13, iPhone® 13 Pro, iPhone® 13 Pro Max, iPhone® 13 mini, iPhone® SE (3ª geração), iPod® touch (6ª e 7ª geração).

Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais, no formato FAT16 ou FAT32.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- O sistema de áudio é compatível com os seguintes formatos. Algumas versões dos formatos podem não ser compatíveis. MP3®, WMA®, AAC, FLAC, WAV®, Opus, MP4®, AVI, MKV, 3GPP, WebM, MPEG2-TS.

ATENÇÃO

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Dispositivos Recomendados

■ Arquivos MP4

Mídia		Dispositivo USB			
Extensão do arquivo (versão MP4)		.mp4/.m4v			
Código de áudio compatível		AAC, MP3			
Código de vídeo compatível*1	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MEPG-4 SP	MPEG-2
Formato (versão MP4)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
Taxa de bits*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
Tamanho máximo da imagem*1	1.280 X 720 pixels (MPEG4-AVC)	—	—	—	—

■ Arquivos AVI

Mídia		Dispositivo USB			
Extensão do arquivo (versão AVI)		.avi			
Código de áudio compatível		AAC, MP3, WMA			
Código de vídeo compatível*1		MPEG4-AVC (H.264)			
Formato (versão AVI)*1		BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)			
Taxa de bits*1		10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)			
Tamanho máximo da imagem*1		1.280 X 720 pixels (MPEG4-AVC)			

*1: Alguns formatos de arquivo de vídeo não podem ser reproduzidos neste sistema de áudio.

■ Arquivos MKV

Mídia		Dispositivo USB				
Extensão do arquivo (versão MKV)		.mp4/.m4v				
Código de áudio compatível		AAC, MP3				
Código de vídeo compatível*1	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MPEG-2	VP8	VP9
Formato (versão MKV)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	–	–	–	–	–
Taxa de bits*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	–	–	–	–	–
Tamanho máximo da imagem*1	1.280 X 720 pixels (MPEG4-AVC)	–	–	–	–	–

■ Arquivos 3GPP

Mídia		Dispositivo USB		
Extensão do arquivo (versão 3GPP)		.3gp		
Código de áudio compatível		MPEG-4, AAC LC (Baixa Complexidade)		
Código de vídeo compatível*1	H.263	H.264	MEPG-4 SP	
Formato (versão 3GPP)*1	–	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	–	
Taxa de bits*1	–	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	–	
Tamanho máximo da imagem*1	–	1.280 X 720 pixels (MPEG4-AVC)	–	

*1: Alguns formatos de arquivo de vídeo não podem ser reproduzidos neste sistema de áudio.

■ Arquivos WebM

Mídia		Dispositivo USB
Extensão do arquivo (versão WebM)		.webm
Código de áudio compatível		Opus
Código de vídeo compatível*1	VP8	VP9
Formato (versão WebM)*1	–	–
Taxa de bits*1	–	–
Tamanho máximo da imagem*1	–	–

■ Arquivos MPEG2-TS

Mídia		Dispositivo USB
Extensão do arquivo (versão MPEG2-TS)		.ts
Código de áudio compatível		AAC, MP3
Código de vídeo compatível*1	MPEG-2	H.264 AVC
Formato (versão MPEG2-TS)*1	–	BaselineProfile/ Level 3, MainProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)
Taxa de bits*1	–	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
Tamanho máximo da imagem*1	–	1.280 X 720 pixels (MPEG4-AVC)

*1: Alguns formatos de arquivo de vídeo não podem ser reproduzidos neste sistema de áudio.

Sobre Licenças de Código Aberto

Para ver as informações de licenças de código aberto, siga estas etapas.

1. Pressione o botão  (Home).
2. Selecione **Config's gerais** (Configurações gerais).
3. Selecione **Configurações avançadas**.
4. Selecione **Sistema**.
5. Selecione **Informações legais**.
6. Selecione **Licenças de terceiros**.

Informações de Licença

Bluetooth®

A marca comercial e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer uso de tais marcas pela ALPS ALPINE CO., LTD está sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de seus respectivos proprietários.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media™

Este produto está protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou a distribuição de tal tecnologia fora deste produto é proibida sem uma licença da Microsoft.

Apple®

“Made for iPod” e “Made for iPhone” significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPod® ou ao iPhone®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple®. A Apple® não é responsável pelo funcionamento deste dispositivo nem pela sua conformidade com os padrões regulamentares e de segurança. Observe que o uso deste acessório com o iPod® ou o iPhone® pode afetar o desempenho da conexão wireless (sem fio).

Apple®, o logo Apple®, iPhone® e iPod® touch são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos Estados Unidos e em outros países. Apple CarPlay®, iPod®, iPhone®, iTunes®, Siri® e Lightning® são marcas registradas da Apple Inc. App Store® é uma marca de serviço da Apple Inc.

Made for



iPhone | iPod

MPEG

Visual MPEG-4

ESTE PRODUTO ESTÁ LICENCIADO SOB A LICENÇA DA CARTEIRA DE PATENTES VISUAIS DA MPEG-4, PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CONSUMIDOR PARA (i) CODIFICAR O VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VISUAL DA MPEG-4 (“VIDEO MPEG-4”) E/OU (ii) DECODIFICAÇÃO DE VÍDEO MPEG-4 QUE FOI CODIFICADO POR UM CONSUMIDOR ENVOLVIDO EM UMA ATIVIDADE PESSOAL E NÃO-COMERCIAL E/OU FOI OBTIDO DE UM PROVEDOR DE VÍDEO LICENCIADO PELA MPEG LA, PARA FORNECER O VÍDEO MPEG-4. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA OU DEVE ESTAR IMPLÍCITA PARA QUALQUER OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS, INCLUINDO AS RELACIONADAS A LICENCIAMENTOS E A USOS PROMOCIONAIS, INTERNOS E COMERCIAIS, PODEM SER OBTIDOS DA MPEG LA, LLC.

CONSULTE O SITE: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

VC-1

ESTE PRODUTO ESTÁ LICENCIADO SOB A LICENÇA DA CARTEIRA DE PATENTES DA VC-1, PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CONSUMIDOR PARA (i) CODIFICAR O VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO DA VC-1 (“VIDEO VC-1”) E/OU (ii) DECODIFICAÇÃO DE VÍDEO VC-1 QUE FOI CODIFICADO POR UM CONSUMIDOR ENVOLVIDO EM UMA ATIVIDADE PESSOAL E NÃO-COMERCIAL E/OU FOI OBTIDO DE UM PROVEDOR DE VÍDEO LICENCIADO PARA FORNECER O VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA OU DEVE ESTAR IMPLÍCITA PARA QUALQUER OUTRO USO.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. CONSULTE O SITE: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://WWW.MPEGLA.COM).

AVC/H.264

ESTE PRODUTO ESTÁ LICENCIADO SOB A LICENÇA DA CARTEIRA DE PATENTES DA AVC, PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CONSUMIDOR PARA (i) CODIFICAR O VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO DA AVC ("VIDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAÇÃO DE VÍDEO AVC QUE FOI CODIFICADO POR UM CONSUMIDOR ENVOLVIDO EM UMA ATIVIDADE PESSOAL E NÃO-COMERCIAL E/OU FOI OBTIDO DE UM PROVEDOR DE VÍDEO LICENCIADO PARA FORNECER O VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA OU DEVE ESTAR IMPLÍCITA PARA QUALQUER OUTRO USO.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. CONSULTE O SITE: [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™

DECLARAÇÕES DE LICENÇA/RESPONSABILIDADE DO MANUAL DE PROPRIETÁRIO

O USO DO APPLE CARPLAY® ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY®, QUE ESTÃO INCLUÍDOS COMO PARTE DOS TERMOS DE USO DA APPLE® iOS. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO APPLE CARPLAY® ISENTAM A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE A APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELA APPLE® E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO APPLE CARPLAY®, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DA APPLE® PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DA APPLE® E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO APPLE CARPLAY®.

O USO DO ANDROID AUTO™ ESTÁ SUJEITO AO SEU CONSENTIMENTO COM OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™, QUE DEVEM SER ACEITOS QUANDO O APLICATIVO ANDROID AUTO™ FOR BAIXADO PARA O SEU TELEFONE COM SISTEMA ANDROID™. EM RESUMO, OS TERMOS DE USO DO ANDROID AUTO™ ISENTAM O GOOGLE E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE QUALQUER RESPONSABILIDADE, CASO OS SERVIÇOS FALHEM NA SUA EXECUÇÃO CORRETA OU SE FOREM INTERROMPIDOS, LIMITANDO ESTRITAMENTE O GOOGLE E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO DE OUTRAS RESPONSABILIDADES, DESCREVE OS TIPOS DE INFORMAÇÕES DO USUÁRIO (INCLUINDO, POR EXEMPLO, A LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO, A VELOCIDADE DO VEÍCULO E STATUS DO VEÍCULO), SENDO COLETADAS E ARMAZENADAS PELO GOOGLE E OS SEUS PRESTADORES DE SERVIÇO E DIVULGAM POSSÍVEIS RISCOS ASSOCIADOS AO USO DO ANDROID AUTO™, INCLUINDO O POTENCIAL PARA A DISTRAÇÃO DO MOTORISTA. VEJA A POLÍTICA DE PRIVACIDADE DO GOOGLE PARA MAIS DETALHES SOBRE O USO DO GOOGLE E A MANIPULAÇÃO DE DADOS ENVIADOS PELO ANDROID AUTO™.

ISENÇÃO DE GARANTIAS; LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

VOCÊ RECONHECE E CONCORDA EXPRESSAMENTE QUE O USO DA APPLE CARPLAY® OU DO ANDROID AUTO™ ("OS APLICATIVOS") É POR SUA CONTA E RISCO E QUE TODO O RISCO REFERENTE À QUALIDADE SATISFATÓRIA, DESEMPENHO, PRECISÃO E ESFORÇO DEPENDE DE VOCÊ PARA O LIMITE MÁXIMO PERMITIDO PELA LEI APLICÁVEL E, QUE AS APLICAÇÕES E AS INFORMAÇÕES SOBRE OS APLICATIVOS SÃO FORNECIDAS "COMO SÃO" E "CONFORME DISPONÍVEL", COM TODAS AS FALHAS E SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO. A HONDA SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS E CONDIÇÕES, COM RESPEITO A APLICAÇÃO E INFORMAÇÃO SOBRE OS APLICATIVOS, SEJA EXPRESSA, IMPLÍCITA OU LEGAIS, INCLUINDO, MAS SEM LIMITAÇÃO PARA AS GARANTIAS E/OU CONDIÇÕES DE COMERCIALIZAÇÃO, QUALIDADE SATISFATÓRIA, ADEQUAÇÃO PARA UM DETERMINADO FIM, PRECISÃO, USO PACÍFICO E DE NÃO VIOLAR OS DIREITOS DE TERCEIROS. NENHUMA INFORMAÇÃO, POR MEIO DE LINGUAGEM ESCRITA OU FALADA, OU CONSELHOS DADOS PELA HONDA OU POR UM REPRESENTANTE AUTORIZADO, CONSTITUIRÃO UMA GARANTIA. COMO EXEMPLOS E SEM LIMITAÇÃO, A HONDA SE ISENTA DE QUALQUER GARANTIA, COM RELAÇÃO À PRECISÃO DOS DADOS FORNECIDOS PELOS APLICATIVOS, TAIS COMO A PRECISÃO DAS DIREÇÕES, TEMPO ESTIMADO DE VIAGEM, LIMITES DE VELOCIDADE, CONDIÇÕES DA ESTRADA, NOTÍCIAS, TEMPO, TRÂNSITO OU OUTRO CONTEÚDO FORNECIDO PELA APPLE®, GOOGLE, SUAS FILIAIS OU FORNECIDAS POR TERCEIROS; A HONDA NÃO FORNECE GARANTIAS CONTRA A PERDA DE DADOS DE APLICATIVOS, QUE PODE SER PERDIDO A QUALQUER MOMENTO; A HONDA NÃO GARANTE QUE OS APLICATIVOS OU QUAISQUER SERVIÇOS PRESTADOS POR MEIO DELES, SERÁ OFERECIDO EM TODOS OS MOMENTOS OU QUE QUALQUER OU TODOS OS SERVIÇOS ESTARÃO DISPONÍVEIS A QUALQUER MOMENTO OU LOCAL PARTICULAR. POR EXEMPLO, OS SERVIÇOS PODEM SER SUSPENSOS OU INTERROMPIDOS SEM AVISO PRÉVIO, PARA REPAROS, MANUTENÇÃO, CORREÇÕES DE SEGURANÇA, UPDATES ETC., OS SERVIÇOS PODEM NÃO ESTAR DISPONÍVEIS NA SUA ÁREA OU LOCALIZAÇÃO ETC. ALÉM DISSO, VOCÊ ENTENDE QUE MUDANÇAS DA TECNOLOGIA DE TERCEIROS OU DOS REGULAMENTOS GOVERNAMENTAIS, PODEM TORNAR A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO E/OU APLICATIVOS, OBSOLETOS E/OU NÃO UTILIZÁVEIS.

ATÉ A EXTENSÃO NÃO PROIBIDA PELA LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A HONDA OU SEUS ASSOCIADOS SÃO RESPONSÁVEIS POR DANOS PESSOAIS OU QUALQUER DANO INCIDENTAL, ESPECIAL, INDIRETO OU CONSEQUENCIAL, INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, DANOS POR PERDA DE LUCROS, CORRUPÇÃO OU PERDA DE DADOS, FALHA NA TRANSMISSÃO OU RECEPÇÃO DE DADOS, INTERRUPÇÃO DE NEGOCIAÇÕES OU QUALQUER OUTRO PREJUÍZO OU PERDA COMERCIAL, DECORRENTES OU RELACIONADAS AOS APLICATIVOS OU DE SEU USO, OU INCAPACIDADE DE USAR OS APLICATIVOS OU AS INFORMAÇÕES SOBRE O APLICATIVO, POR QUALQUER MOTIVO, INDEPENDENTE DA TEORIA DE RESPONSABILIDADE (CONTRATO, DELITO OU QUALQUER OUTRO) E, MESMO QUE A HONDA TENHA SIDO INFORMADA DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. ALGUMAS REGIÕES E JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE POR DANOS, POR ISSO, AS LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES PODEM NÃO SE APLICAR PARA VOCÊ. AS LIMITAÇÕES ANTERIORES SERÃO APLICADAS MESMO QUE OS RECURSOS MENCIONADOS ACIMA NÃO ATINJAM A SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

Assistência 24 Horas

Assistência 24 Horas	9-2
Informações Gerais.....	9-2
Assistência 24 Horas.....	9-3
Prestação de Serviços de Assistência ao Veículo e seus Ocupantes	9-3
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	9-4
Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Usuário	9-6

Assistência 24 Horas

Prezado Cliente, PARABÉNS!

Você adquiriu um automóvel de qualidade superior, um automóvel Honda. Vencedora em pistas do mundo todo, sua tecnologia é incorporada a toda linha de automóveis. A Honda faz de tudo para que seu automóvel lhe ofereça máximo desempenho com total segurança.

Ainda assim, a Honda oferece, por um prazo de dois anos, o serviço de **Assistência 24 Horas** que você poderá contar em uma eventual emergência.

Com um simples telefonema você aciona a central que atende 24 horas por dia, 365 dias por ano. A central, por sua vez, aciona o socorro imediato e se encarrega de tomar as providências necessárias.

Essa é nossa forma de agradecer por confiar no prestígio e na qualidade dos automóveis Honda.

Leia atentamente este capítulo para conhecer melhor os serviços e benefícios oferecidos e para tirar o máximo proveito da sua **Assistência 24 Horas**.

Informações Gerais

Em caso de pane (de origem elétrica ou mecânica), acidente, furto ou roubo do veículo você poderá acionar a **Assistência 24 Horas** em qualquer parte do Brasil, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai ou Uruguai que poderá disponibilizar alguns dos serviços abaixo, de acordo com a ocorrência:

- Socorro e reboque do veículo;
- Hospedagem das pessoas usuárias até o limite de 5 pessoas (capacidade do veículo);
- Transporte das pessoas usuárias para retornar ou seguir viagem até o limite de 5 pessoas (capacidade do veículo);
- Depósito ou guarda do veículo reparado ou recuperado;
- Retorno do motorista para retirada do veículo reparado ou recuperado;
- Veículo alugado para retorno ao domicílio, como alternativa do transporte do Usuário.

Para o detalhamento do conteúdo dos itens acima, consulte o artigo específico deste capítulo.

- Serviço de motorista profissional.

Ao acionar os serviços de **Assistência 24 Horas**, para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome do proprietário;
- Número do chassi.

ATENÇÃO

- A descrição detalhada dos serviços acima mencionados e as condições de utilização constam nos artigos deste capítulo.
- Você já tem direito ao uso desses serviços a partir da data de entrega do veículo ao cliente.
- Nenhum material adicional de **Assistência 24 Horas** (cartão personalizado e livreto) será enviado posterior a compra do veículo.

Assistência 24 Horas



0800 702-5188

(Para ligações no território nacional)

+ 55 11 5576-5188

(Para ligações da Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai ou Uruguai,
solicitar ligação a cobrar à telefonista local)

Prestação de Serviços de Assistência ao Veículo e seus Ocupantes

■ ARTIGO 1 - DEFINIÇÕES

A) Usuário:

Entende-se por **USUÁRIO** o proprietário do veículo, ou o condutor habitual, quando o proprietário deste for pessoa jurídica, desde que tenha residência habitual no Brasil.

B) Beneficiário:

Entende-se por **BENEFICIÁRIO** toda pessoa transportada no veículo a título gratuito, não ultrapassando a capacidade normal do mesmo e encontrando-se no veículo assistido por ocasião do evento gerador da assistência.

C) Veículo Assistido:

Todo veículo novo de passeio ou comercial leve, comercializado pela Honda desde que não seja destinado ao transporte público de mercadorias ou passageiros, de aluguel, com ou sem condutor, ou peso máximo autorizado superior a 3.500 kg.

D) Pane:

Entende-se por **PANE** todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que imobilize o veículo ou que impeça que o mesmo seja conduzido de forma segura, excluindo-se os casos de pneus furados ou avariados.

E) Acidente:

Entende-se por **ACIDENTE** a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que imobilize o mesmo ou que o impeça de ser conduzido de forma segura.

F) Veículo Reserva:

Entende-se por **VEÍCULO RESERVA** o veículo de locação, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido em uma concessionária **Honda**, até o limite de dias contratados.

■ ARTIGO 2 - LIMITE TERRITORIAL

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (Artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens A, B, C, D, E, F, G e H desse mesmo artigo, ou seja, para Reboque ou Transporte do Veículo Assistido, Partida com Bateria Auxiliar, Transporte dos Beneficiários por Imobilização do Veículo Assistido, Transporte dos Beneficiários por Roubo ou Furto do Veículo Assistido, Veículo Reserva, Assistência ao Usuário em Caso de Perda, Extravio ou Quebra da Chave, Assistência por falta de combustível e Troca de pneu.

Para os demais serviços previstos no mesmo Artigo 4, **o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km do domicílio do Usuário.**

■ ARTIGO 3 - ÂMBITO TERRITORIAL E DURAÇÃO

O âmbito territorial da Assistência será o seguinte:

A) No que se refere às Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes (Artigo 4), estender-se-á a todo território nacional e ainda aos territórios dos países: Argentina, Uruguai, Paraguai, Bolívia ou Chile, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.

B) A duração das garantias dos Serviços de Assistência aqui descritos fica limitada à vigência de 02 (dois) anos, a partir da data de entrega do veículo ao cliente constante no Certificado de Garantia.

■ ARTIGO 4 - GARANTIAS DE ASSISTÊNCIA AOS VEÍCULOS ASSISTIDOS E SEUS OCUPANTES

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

A) Reboque ou Transporte do Veículo Assistido

No caso em que o Veículo Assistido for afetado por pane ou acidente, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até a Concessionária **Honda** mais próxima ao local do evento ou a concessionária de escolha do usuário desde que esteja em um raio de até 50 km de distância do evento.

B) Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria de 12 volts, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará o envio de um técnico para que seja feita uma transferência de carga, se tecnicamente possível; caso isso não ocorra, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará a remoção do veículo conforme previsto no Item "A" deste artigo.

C) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com os seguintes gastos:

C.1) O transporte dos Beneficiários até seus domicílios, a partir do local do evento ou concessionária, limitado a 01 (um) transporte por evento.

Nestas circunstâncias, quando o número de Beneficiários for de 2 a 5 ocupantes, desde que exista locadora de automóveis no município em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional, **por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia.**

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio. Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

O número de diárias será estabelecido de acordo com a distância entre o local do evento e o domicílio do Usuário, considerando-se que sejam rodados até 500 quilômetros em um dia.

Sobre as condições de locação de veículo, ver notas (1) e (2) do item "E" deste artigo.

Se os Beneficiários optarem pela continuação da viagem, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, **sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte acima previsto.**

D) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com o transporte dos usuários até seus domicílios. Os limites de gastos para esse transporte serão os mesmos previstos no item C.1 deste artigo.

E) Veículo Reserva

Tendo ingressado o veículo assistido em uma Concessionária **Honda**, em virtude de pane elétrica ou mecânica, rebocado ou transportado pela **Assistência 24 Horas Honda**, e o prazo de reparo previsto for superior a 48 (quarenta e oito) horas, prazo este confirmado pela Concessionária à **Assistência 24 Horas Honda**, será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, sendo o modelo definido pela **Assistência 24 Horas Honda**, por um período máximo de até **4 diárias**, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o usuário se encontre.

A **Assistência 24 Horas Honda** pagará as despesas referentes às diárias, quilômetros rodados e seguro, correndo por conta do usuário as despesas referentes a combustível, aparelho de GPS, cadeirinha infantil, pedágio, balsas (transporte marítimo), multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia). No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

⚠ ATENÇÃO

- **Nota (1): Informamos que o usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos e válida, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento às exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc). Em caso de perda jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação do local de devolução do veículo.**
- **Nota (2): A responsabilidade da Assistência 24 Horas Honda sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.**

F) Assistência ao Usuário em Caso de Perda, Extravio ou Quebra da Chave do Veículo Assistido

Se o Veículo Assistido não puder ser aberto e/ou acionado em razão da perda, extravio da chave, esquecimento no interior do veículo e/ou quebra da mesma, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará um transporte, dentro do município de domicílio do usuário, para que o mesmo tenha acesso à chave reserva do veículo ou ainda poderá ser providenciada a remoção do veículo até a Concessionária **Honda** mais próxima do local do evento ou a concessionária de escolha do usuário desde que esteja em um raio de até 50 km de distância do evento

G) Assistência ao Usuário em Caso de Pane por Falta de Combustível

No caso em que o Veículo Assistido não puder circular devido à falta de combustível (Pane Seca), a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará a remoção do veículo assistido até o posto de combustível mais próximo. O limite deste serviço é de 4 acionamentos por vigência.

⚠️ ATENÇÃO

- A **Assistência 24 Horas Honda** não se responsabilizará por eventuais multas que o Usuário venha a sofrer pela imobilização do Veículo Assistido por falta de combustível, previstas no Código Nacional de Trânsito, Lei nº 9503 de 23 de setembro de 1997.
- A **Assistência 24 Horas Honda** arcará apenas com o custo de remoção do veículo até o posto de combustível mais próximo, o custo com o combustível para abastecimento do veículo será de responsabilidade do Usuário.

H) Serviço de Troca de Pneu

No caso em que o Veículo Assistido não puder circular devido dano em um dos pneus, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará o envio de um técnico para que seja feita a substituição do pneu afetado pelo estepe temporário do próprio veículo assistido. Caso mais de um pneu esteja danificado a **Assistência 24 Horas Honda** poderá providenciar a remoção do veículo conforme previsto no Item “A” deste artigo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Usuário

I) Estadia dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização, de acordo com as normas da Concessionária **Honda** escolhida e notificação do responsável desta à **Assistência 24 Horas Honda**, serão cobertos os seguintes gastos:

- I.1) Estadia em hotel, com diária de até R\$ 250,00 (Duzentos e Cinquenta Reais) no Brasil e de até US\$ 80 (Oitenta Dólares) nos países do Mercosul, limitada a 02 (duas) diárias. Ao utilizar esse serviço os usuários perdem o direito aos serviços descritos no item C deste artigo.

⚠️ ATENÇÃO

A **Assistência 24 Horas Honda** não arcará com despesas extras da estadia, como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.

Caso os Beneficiários optem pela continuação da viagem, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o limite estabelecido no item C.1 deste artigo.

J) Estadia dos Beneficiários por Roubo ou Furto do Veículo Assistido

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com os seguintes gastos:

- J.1) Estadia em hotel, com diária de até R\$ 250,00 (Duzentos e Cinquenta Reais) no Brasil e de até US\$ 80 (Oitenta Dólares) nos países do Mercosul, limitada a 02 (duas) diárias. Ao utilizar esse serviço os usuários perdem o direito aos serviços descritos no item C deste artigo.

⚠ ATENÇÃO

A **Assistência 24 Horas Honda** não arcará com despesas extras da estadia, como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.

Caso os Beneficiários optem pela continuação da viagem, a **Assistência 24 Horas Honda** providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o limite estabelecido no item C.1 deste artigo.

K) Depósito ou Guarda do Veículo Assistido, Reparado ou Recuperado

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do usuário do local da ocorrência, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com o seguinte gasto:

- K.1) Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

L) Transporte do Usuário em Caso de Reparação ou Recuperação do Veículo Assistido

Se a reparação do veículo assistido através de uma concessionária **Honda** exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado, a **Assistência 24 Horas Honda** poderá assumir os seguintes gastos:

- L.1) Transporte do Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido tiver sido reparado ou recuperado.
Ao optar por esse serviço, o cliente não poderá optar também pelo serviço descrito no item M deste artigo.

M) Transporte do Veículo Assistido em Caso de Reparação

Se a reparação do veículo assistido através de uma concessionária **Honda** exigir um tempo de imobilização superior a 48 horas, a **Assistência 24 Horas Honda** poderá providenciar o retorno do veículo até a residência do proprietário.

O proprietário precisará autorizar formalmente este procedimento conforme orientações recebidas através da concessionária de atendimento e da **Assistência 24 Horas Honda**. Ao optar por esse serviço, o cliente não poderá optar também pelo serviço descrito no item L deste artigo.

N) Serviço de Motorista Profissional

No caso de impossibilidade do usuário de conduzir o veículo assistido e se nenhum dos acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a **Assistência 24 Horas Honda** arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, **desde que em território nacional**.

ARTIGO 5 - EXCLUSÕES

5.1 - Além das exclusões já particularizadas neste contrato, não serão concedidas as prestações seguintes:

a) Não haverá atendimento aos veículos quando o proprietário ou responsável que estiver no local não apresentar ao prestador o documento de tráfego do veículo, CRLV original ou nota fiscal quando não emplacado, conforme legislação vigente;

b) A **Assistência 24 Horas** não será prestada se o veículo estiver sendo dirigido, utilizado, conduzido e/ou manobrado por pessoa que esteja sob ação de álcool, drogas ou entorpecentes, quando da ocorrência do evento. Essa hipótese aplica-se a qualquer situação e abrange não só os atos praticados diretamente pelo proprietário, mas também os praticados por qualquer pessoa que estiver conduzindo o veículo, com ou sem o consentimento do proprietário; sem habilitação legal e apropriada, ou quando tal documento estiver suspenso, cassado, vencido e/ou não renovado por restrições médicas e/ou legais;

c) A assistência não contempla toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do proprietário, seus ocupantes e terceiros;

d) A **Assistência 24 Horas** não será prestada em qualquer situação derivada da morte por suicídio, lesões e suas consequências, mesmo que seja apenas tentativa;

e) A assistência não contempla qualquer evento ocasionado por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica;

f) A **Assistência 24 Horas** não será prestada se o veículo for conduzido em competições, apostas e provas de velocidade e cursos de pilotagem ou de direção, legalmente autorizados ou não;

g) A **Assistência 24 Horas** não será prestada se o veículo for objeto de estelionato, apropriação indébita e furto mediante fraude;

h) A assistência não será prestada se verificado que as panes são repetitivas e que caracterizam falta de manutenção do Veículo Assistido;

i) A **Assistência 24 Horas** não será prestada quando o veículo tiver transitado em regiões geográficas de areias fofas ou movediças, praias, várzeas, rios, represas, ribeirões, córregos, entre outros, bem como caminhos inapropriados para o tráfego de veículos, ainda que um órgão competente tenha autorizado o tráfego nesses locais (exemplos: trilhas, estradas impedidas, aeroportos, entre outros);

j) A **Assistência 24 Horas** não contempla veículos submersos total ou parcialmente em água salgada;

k) A **Assistência 24 Horas** não será prestada quando houver queda, deslizamento ou vazamento sobre o veículo, da carga e/ou dos objetos por ele transportados;

l) Se houver desrespeito a disposições legais: lotação de passageiros, peso, altura, acondicionamento da carga transportada, entre outros, a **Assistência 24 Horas** não será prestada;

m) Não haverá atendimento para veículos de terceiros, carretinhas, trailers e similares e tratando-se de veículos com carga o proprietário deverá providenciar a remoção da carga para não prejudicar a assistência ao veículo;

n) Quaisquer despesas relativas a aquisição de peças, custos de mão de obra, reparos em oficina, serviços de borracheiros são de responsabilidade exclusiva do proprietário.

5.2 - Excluem-se ainda das prestações e coberturas da Assistência 24 Horas Honda as derivadas dos seguintes fatos:

- a)** Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública;
- b)** Atos ou atividades das forças armadas ou de forças de segurança em tempos de paz;
- c)** Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade; e
- d)** Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário.

■ ARTIGO 6 - COMUNICAÇÃO

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Usuário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, chassi do veículo, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

■ ARTIGO 7 - CANCELAMENTO DOS DIREITOS DE PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS

A **Assistência 24 Horas da Honda** se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Usuário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem a necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.**
- b) O Usuário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.**

Garantia	10-2
Termos de Garantia	10-3

Garantia


HONDA

Certificado de Garantia

<i>COLE AQUI A ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO</i>		CONCESSIONÁRIA
		Carimbo da concessionária
DATA DE ENTREGA DO VEÍCULO AO CLIENTE	Nº NOTA FISCAL	DATA DA NOTA FISCAL

A garantia terá a **validade de até 6 anos para uso normal, sem limite de quilometragem, e de até 6 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para veículos destinados ao uso comercial, entre eles táxis, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no artigo 26 inciso II do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1.990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente, transcrita no certificado de garantia e cupons de serviços, de acordo com os "Termos de Garantia", desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes e que sejam realizados todos os serviços programados na Rede Autorizada Honda, sem exceção.**

A garantia somente será concedida desde que sejam rigorosamente executados os serviços de manutenção estabelecidos neste manual. Mantenha o Manual Básico de Proprietário guardado em local seguro, devendo sempre apresentá-lo quando o seu veículo for encaminhado para a realização de serviços.

Os dados do veículo devem ser preenchidos pela Concessionária.

myHonda
Connect

Modelos equipados com telemetria oferecem comandos remotos e dados em tempo real. Para ativar esses recursos, é imprescindível utilizar o aplicativo myHonda Connect. Escaneie o QR Code na contracapa do porta-manual e descubra como transformar a relação entre você e o seu Honda.

A cobertura da garantia é efetuada pela:

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

C.N.P.J.: 01.192.333/0001-22

A Honda Automóveis do Brasil Ltda. garante este veículo, distribuído sob sua licença pelas Concessionárias Autorizadas Honda, de acordo com os termos aqui estabelecidos, desde que, não ocorram quaisquer dos fatos relacionados como excludentes (Concessão da Garantia, Itens não cobertos pela Garantia e Extinção da Garantia).

A **garantia é concedida** para o primeiro e demais (subsequentes) proprietários, enquanto o prazo de validade perdurar (com exceção dos itens descritos nos Termos de Garantia), desde que sejam realizados os serviços programados na Rede Autorizada Honda. A garantia é concedida dentro do território nacional, começando a vigorar a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário. A data de entrega do veículo ao cliente deverá estar devidamente registrada no **"Certificado de Garantia"**.

Durante o período de garantia, os problemas decorrentes de defeitos de peças, fabricação e montagem serão cobertos conforme as condições estabelecidas a seguir.

Termos de Garantia

A Honda Automóveis do Brasil Ltda. garante este veículo, distribuído sob sua licença pelas Concessionárias Autorizadas Honda dentro do território nacional, de acordo com os termos aqui estabelecidos:

1. Prazo de Validade

A garantia terá a **validade de até 6 anos para uso normal, sem limite de quilometragem, e de até 6 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para veículos destinados ao uso comercial, entre eles táxis, já englobando a garantia legal de 90 (noventa) dias, prevista no artigo 26 inciso II do Código de Proteção e Defesa do Consumidor**, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1.990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente, transcrita no certificado de garantia e cupons de serviços, de acordo com os "Termos de Garantia", desde que não ocorram quaisquer dos fatos enumerados como excludentes e que sejam realizados todos os serviços programados na Rede Autorizada Honda, sem exceção. Veículos adquiridos para fins comerciais (táxis e locadoras) e, posteriormente, revendidos para uso normal manterão as condições de garantia da primeira aquisição, ou seja, de até 6 anos ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo ao primeiro proprietário.

- 1.1 O item especificado a seguir possui um prazo de garantia diferenciado da cobertura básica:

Bateria de 12 volts

A garantia terá validade de 1 ano sem limite de quilometragem a partir da data de entrega do veículo ao cliente.
--

Durante o período especificado no quadro anterior, baterias de 12 volts reconhecidas como defeituosas serão substituídas gratuitamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda. A partir do 1º dia, após o prazo acima indicado a substituição e/ou recarga da bateria de 12 volts correrá por conta do proprietário.

1.2 Os itens especificados a seguir possuem prazo de garantia diferenciado da cobertura básica:

Componentes do sistema híbrido • Bateria híbrida • Módulo de controle da bateria híbrida • Módulo de controle de potência e inversor/conversor • Motores elétricos (transmissão E-CVT)
A garantia desses componentes do sistema híbrido terá validade de 8 anos, incluindo o período do prazo de validade da garantia básica de 6 anos que já engloba a garantia legal de 90 dias, prevista no artigo 26 do inciso II do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, Lei 8.078 de 11 de setembro de 1.990, a partir da data de entrega do veículo ao cliente, ou 160.000 km, o que ocorrer primeiro, para veículos de uso normal ou para fins comerciais como táxis e locadoras.

Desde que realizados todos os serviços programados na Rede de Concessionárias Autorizadas Honda, sem exceção, durante o período especificado no quadro anterior, os itens listados serão substituídos parcial ou integralmente em garantia pelas Concessionárias Autorizadas Honda se identificada falha de material, montagem ou fabricação.

2. Concessão da Garantia

- 2.1 A garantia abrange os reparos necessários decorrentes de falha de material, montagem ou fabricação.
- 2.2 As peças, exceto as que estão relacionadas como excluídas da garantia (vide item 3, “Itens não Cobertos pela Garantia”), reconhecidas como deficientes ou defeituosas serão substituídas gratuitamente pelas Concessionárias Autorizadas Honda.
- 2.3 O prazo de garantia de peças substituídas gratuitamente em garantia encerra-se na mesma data do encerramento da garantia contratual do veículo concedida pela Honda Automóveis do Brasil Ltda., sem prejuízo da garantia legal de 90 dias prevista no Código de Defesa do Consumidor.
- 2.4 As peças substituídas em garantia são de propriedade da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- 2.5 Condições para a efetivação da garantia:
 - a) A comunicação deve ser feita diretamente às Concessionárias Autorizadas Honda imediatamente após a constatação da irregularidade;
 - b) As peças devem ser substituídas e os reparos efetuados necessariamente em uma Concessionária Autorizada Honda;
 - c) As irregularidades não devem ser resultantes de desgaste natural das peças, utilização inadequada, acidentes de qualquer natureza, inatividade prolongada ou manutenção negligenciada;
 - d) Todos os serviços devem ser efetuados nas Concessionárias Autorizadas Honda, respeitadas as quilometragens e prazos estabelecidos neste manual;
 - e) Todos os itens das inspeções periódicas de responsabilidade do proprietário, tais como inspeção do nível de óleo, da pressão dos pneus e demais níveis de fluidos, devem ter sido efetuados;
 - f) A não ocorrência das hipóteses relacionadas na Extinção da Garantia.

3. Itens não Cobertos pela Garantia

3.1 Manutenção

As despesas referentes à reposição de itens de manutenção correrão por conta do proprietário. São considerados itens de manutenção os seguintes componentes ou produtos quando aplicados ou substituídos nos serviços periódicos:

- Filtros em geral;
- Lubrificantes, fluidos e aditivos em geral;
- Velas de ignição, mangueiras, correias, pastilhas e sapatas de freio;
- Juntas, elementos de vedação e fixação.

3.2 Desgaste natural

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a Tabela de Manutenção Preventiva ou conforme avaliação das Concessionárias Autorizadas Honda. Estes componentes estão cobertos pela garantia legal de 90 (noventa) dias para os problemas decorrentes de defeitos de peças, fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário.

São considerados itens de desgaste natural:

- Conjunto da embreagem (disco, platô, rolamento);
- Amortecedores, molas e batentes;
- Buchas e batentes da suspensão;
- Discos, pastilhas, tambores e sapatas de freio;
- Fusíveis e lâmpadas;
- Coifas em geral;
- Coxins em geral;
- Braços da suspensão;
- Juntas Homocinética;
- Tensionadores de correia;
- Bateria do controle da chave;
- Acabamentos plásticos em geral, tais como painel de instrumentos, console central e colunas.
- Palhetas e limpadores em geral;
- Pneus;
- Cubos e rolamentos em geral;
- Itens de borracha em geral, tais como: guarnições das portas e guarnições dos vidros;
- Revestimentos (bancos, volante, console central etc.), tapetes, carpetes, forrações (portas, teto, capô, porta-malas etc.) e outras peças de mesma natureza;
- Escova do motor (partida e alternador)

3.3 Demais exclusões da garantia

- Falha dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação discordante da estabelecida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.

- Reparos decorrentes de ruído e/ou vibração quando não houver falha funcional da peça causadora.
- Danos de aparência decorrentes do uso e exposição frequente do veículo ao sol, como por exemplo, descoloração da pintura, manchas ou deformação de peças de borracha, peças plásticas, forrações ou revestimentos.
- Danos decorrentes da exposição frequente do veículo à salinidade e/ou maresia em regiões litorâneas, bem como da lavagem com água salgada ou salobra, tais como oxidação e/ou corrosão de peças metálicas.
- Danos nos vidros ou carroçaria causados por chuva ácida, substâncias químicas ou seiva de árvores.
- Danos nos vidros ou carroçaria, como por exemplo trincas e quebras, decorrentes de batidas de pedras, granizo e galhos de árvore.

4. Extinção da Garantia

4.1 Por decurso do prazo legal.

4.2 A qualquer momento desde que se verifique(m):

- a) O não cumprimento das recomendações dos manuais ou dos termos de garantia;
- b) A não efetuação dos serviços estabelecidos na Tabela de Manutenção Preventiva;
- c) Modificações ou alterações nas características originais do veículo, incluindo blindagem contra armas de fogo e conversões do motor para outro tipo de combustível;
- d) Adulteração do hodômetro (quilometragem);
- e) A instalação de acessórios, equipamentos ou dispositivos não recomendados ou aprovados pela Honda Automóveis do Brasil Ltda., bem como em desacordo com as normas e portarias estabelecidas pelo CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito);
- f) A utilização do veículo em competições de qualquer natureza;
- g) A utilização de peças e acessórios não genuínos;
- h) A utilização do veículo além da capacidade estabelecida como excesso de passageiros, carga, reboque;
- i) A utilização do veículo por pessoas não habilitadas;
- j) Sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos etc.;
- k) Reparo efetuado fora da Rede Autorizada Honda.

Responsabilidade do Proprietário

- Efetuar as inspeções e manutenções recomendadas, bem como cuidar da aparência interna e externa do veículo, conforme as especificações e orientações descritas neste Manual.
- Notificar imediatamente sua Concessionária Autorizada Honda após a constatação de alguma irregularidade.
- Apresentar o Certificado de Garantia e o Registro de Serviços (parte integrante do Manual Básico do Proprietário) ao solicitar reparos.

Responsabilidade da Concessionária

- Preencher o Certificado de Garantia e os itens do Manual Básico do Proprietário.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções e inspeções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da Honda.
- Enviar o Registro de Garantia à Honda para cadastro.

Inspeções Periódicas

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

Nível do óleo do motor a gasolina: Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;

Nível do líquido de arrefecimento: Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;

Freio: Verifique o nível do fluido mensalmente;

Fluido do lavador do para-brisa: Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do para-brisa for frequente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;

ATENÇÃO

Além da verificação periódica do nível dos fluidos, esteja atento a eventuais manchas, gotejamentos ou resíduos de fluidos na garagem.

Limpadores do para-brisa: Verifique as condições dos limpadores mensalmente;

Pneus: Verifique a pressão dos pneus semanalmente, incluindo o estepe (pneu reserva). Efetue a verificação com os pneus frios. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos incrustados;

Luzes: Verifique mensalmente o funcionamento dos faróis, lanternas dianteiras, lanternas traseiras, brake light, luzes de freio, sinalizadores de direção, luz de marcha a ré e luz da placa de licença;

Bateria de 12 volts: Verifique mensalmente o estado de carga e os terminais;

Transmissão: Verifique o nível do fluido mensalmente;

Ar-condicionado: Verifique o funcionamento uma vez por semana;

ATENÇÃO

Tanto durante o uso como nos instantes seguintes após o desligamento do motor e do sistema de ar-condicionado, poderá ser percebida a drenagem de água pela parte inferior dianteira do veículo. Isto é absolutamente normal e oriundo da condensação da umidade do ar resfriado.

Desembaçador do para-brisa: Ligue o aquecedor e o ar-condicionado e verifique mensalmente os difusores de ar do para-brisa;

Pedal de freio: Verifique se o pedal funciona suavemente;

Freio de estacionamento: Verifique quanto a sua eficiência e suavidade de acionamento;

Portas: Verifique se todas as portas fecham e abrem suavemente e se travam firmemente;

Buzina: Verifique o funcionamento.

Os procedimentos de inspeção estão descritos neste manual.

O sistema SRS (Airbag) deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Honda após dez anos da data de entrega do veículo ao cliente. A Tabela de Manutenção Preventiva descreve os intervalos de manutenções/inspeções, os quais devem ser seguidos rigorosamente pelo proprietário.

Se existirem quaisquer dúvidas, procure uma Concessionária Autorizada Honda.

 **ATENÇÃO**

Recomendamos **não lavar** o compartimento do motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda.

Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em **hipótese alguma**.

Especificação de Combustível, Fluidos e Lubrificantes

Tanque de combustível	Gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada.
Fluido de freio	Fluido para freio DOT 3 ou DOT 4
Fluido da transmissão	Fluido Pro Honda para transmissão - HEVF-Tipo 1
Líquido de arrefecimento do motor a gasolina	Líquido de arrefecimento Pro Honda
Líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão	Líquido de arrefecimento Pro Honda
Óleo lubrificante do motor a gasolina	Óleo Pro Honda SAE 0W-20, API-SN ou superior

*1: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Desta forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu automóvel, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior e que não contenha chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, para países de língua espanhola.

 **ATENÇÃO**

O uso de aditivos complementares não recomendados pela Honda, ou seja, frascos de aditivos não recomendados pela Honda, comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças, e o uso de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor a gasolina. Estes danos não são cobertos pela garantia.

Registro de Serviços

Registros de Serviços	11-2	Sistema de Entregas com Qualidade -	
Condições para a Realização dos		QDS	11-7
Serviços pela Concessionária	11-2	Inspeção de Entrega (PDI)	11-8
Registro de Outros Serviços	11-5		
Registro das Substituições	11-6		
A ser Preenchido Pela Concessionária			
em Caso de Substituição dos			
Componentes	11-6		

Registros de Serviços

Condições para a Realização dos Serviços pela Concessionária

Os registros que seguem, visam assegurar quais SERVIÇOS foram efetuados em seu veículo, bem como indicar qual o próximo a ser realizado.

Todos os SERVIÇOS a serem efetuados devem ser respeitados rigorosamente, conforme a Tabela de Manutenção Preventiva.

O primeiro SERVIÇO deve ser efetuado aos 10.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro), a partir da data de entrega do veículo ao cliente.

Os SERVIÇOS seguintes devem ser efetuados após 10.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro), a partir do último SERVIÇO efetuado.

Exemplos:

- Se o primeiro SERVIÇO foi efetuado aos 12 meses, sendo que o veículo estava com 5.000 km, o segundo SERVIÇO deve ser efetuado aos 15.000 km ou 24 meses (o que ocorrer primeiro).
- Se o primeiro SERVIÇO foi efetuado aos 10.000 km, sendo que o veículo estava com 6 meses, o segundo SERVIÇO deve ser efetuado aos 20.000 km ou 18 meses (o que ocorrer primeiro).
- Se o segundo SERVIÇO foi efetuado aos 15.000 km, sendo que o veículo estava com 20 meses, o terceiro SERVIÇO deve ser efetuado aos 25.000 km ou 32 meses (o que ocorrer primeiro).

E assim subsequentemente.

Despesas relativas à mão de obra e peças aplicadas nos SERVIÇOS programados a partir do 3º SERVIÇO são de responsabilidade do proprietário.

Primeiro Serviço

10.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

ATENÇÃO

Mão de obra gratuita se realizado:

Entre 9.000 e 11.000 km ou dentro de um prazo de 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A ser Preenchido pela Concessionária Após Efetuar Cada Serviço

1º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

ATENÇÃO:

Mão de obra gratuita se realizada:
Dentro das condições descritas
acima e na página anterior.

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

2º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

ATENÇÃO:

Mão de obra gratuita se realizada:
Dentro das condições descritas
acima e na página anterior.

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

3º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

4º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

5º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

6º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

7º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

8º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

9º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

10º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

11º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

12º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

13º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

14º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

15º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

16º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

17º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

18º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

19º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

20º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

21º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

22º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

23º Serviço

Data: ____/____/____

km: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

Registro de Outros Serviços

A ser Preenchido pela Concessionária em Caso de Outros Serviços

Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária	Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária	Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária
Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária	Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária	Outros Serviços Data: ____/____/____ km: _____ Gerente de Serviços Carimbo da Concessionária

Registro das Substituições

A ser Preenchido Pela Concessionária em Caso de Substituição dos Componentes

Substituição do Velocímetro

Data: ____/____/____

km: _____

Ordem de Serviço-O.S. Nº: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

Substituição do Sistema (SRS) Airbag

Data: ____/____/____

km: _____

Ordem de Serviço-O.S. Nº: _____

Gerente de Serviços

Carimbo da Concessionária

Se não estiver satisfeito com as condições de entrega do veículo, informe imediatamente o Departamento de Vendas da concessionária, que irá tomar as devidas providências.

Este veículo foi submetido a todas as inspeções e ajustes.
Todos os comandos foram verificados conforme os itens
da Revisão de Entrega (PDI)

Data

[illegible]

Carimbo da Concessionária

- Apresentação e explicação dos itens do PDI;
- Acompanhamento do preenchimento do "Registro de Garantia do Veículo";
- Explicação da garantia;
- Explicação da manutenção correta (tabela);
- Apresentação da oficina, gerente de serviços e de peças.

- Compartimento do motor e níveis dos fluidos;
- Porta-malas, pneu reserva e jogo de ferramentas;
- Trava de segurança das portas;
- Gargalo de abastecimento de combustível;
- Funcionamento dos instrumentos e controles internos;
- Procedimento de partida do motor;
- Procedimentos de funcionamento do rádio;
- Sistemas externos.

Nome do Vendedor: _____

Assinatura do Vendedor

Data

Efetuei uma inspeção visual no veículo e não constatei defeito algum. Fui informado e orientado sobre todas as características deste veículo, termos de garantia (1. Prazo de Validade / 2. Concessão da Garantia / 3. Itens não Cobertos pela Garantia / 4. Extinção da Garantia / 5. Responsabilidade do Proprietário) e comandos necessários para sua utilização.

Ao assinar o presente termo, estou ciente de que este produto foi manufaturado ou importado pela **Honda Automóveis do Brasil Ltda.**, sob o escopo de seu Sistema de Gestão da Qualidade certificado conforme a norma ISO 9001/2015, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Serviços, estando de acordo com seu conteúdo.

Nome do Cliente: _____

Assinatura do Cliente

Data

Inspeção de Entrega (PDI)

1. Geral (interior)

- 1.1 Verifique existência de danos no interior do veículo.
- 1.2 Verifique estado/ existência:
 - Estofamento/ revestimento
 - Carpete/ forração
 - Chave reserva
- 1.3 Verifique funcionamento/ estado dos fusíveis/ fusíveis reserva*

2. Pedais

- 2.1 Verifique funcionamento /altura/ folga:
 - Freio
 - Acelerador

3. Sistema de alimentação desligado e luzes desligadas

- 3.1 Verifique o funcionamento/ ajuste:
 - Luzes de advertência
 - Freio de estacionamento com acionamento elétrico
 - Ajuste da altura/profundidade do volante de direção
 - Para-sóis
 - Espelho retrovisor interno (posição diurna e noturna)
 - Alarme
 - Cinto de segurança do motorista
 - Descansa-braço
 - Bancos/ encostos
 - Encosto de cabeça
 - Abertura interna do porta-malas

4. Modo de alimentação no modo ACESSÓRIOS

- 4.1 Verifique funcionamento / insira:
 - Sistema de áudio
 - Código
 - Relógio (ajuste a hora)

5. Modo de alimentação no modo LIGADO

- 5.1 Verifique funcionamento:
 - Interface de informações ao motorista
 - Tela áudio/informação
 - Câmera de ré
 - Luzes indicadoras e de advertência do painel de instrumentos
- 5.2 Verifique funcionamento (interior):
 - Lavador do para-brisa (em todas as velocidades)
 - Intensidade de luz do painel de instrumentos
 - Buzina
 - Teto solar
 - Desembaçador do vidro traseiro
 - Vidros elétricos
 - Travas das portas (interruptores)
 - Trava de segurança dos vidros elétricos dos passageiros
 - Espelhos retrovisores (interruptores)
 - Luzes de leitura
 - Luz de cortesia

5.3 Verifique funcionamento (exterior):

- Luz da placa de licença
- Lanterna
- Indicadores de direção e advertência
- Faróis (funcionamento e alinhamento)
- Luz de freio
- Luz de marcha a ré
- Brake-light

6. Compartimento do motor (instale capas de proteção)

- 6.1 Verifique funcionamento/ estado:
 - Trava e dobradiças do capô
 - Terminais da bateria de 12 volts
 - Fio terra
 - Fusíveis / fusíveis de reserva*
 - Tensão das correias
- 6.2 Verifique nível:
 - Fluido de freio
 - Óleo do motor a gasolina
 - Líquido de arrefecimento do motor a gasolina
 - Líquido de arrefecimento do sistema de alta-tensão
 - Líquido dos lavadores do para-brisa

7. Sistema de alimentação ligado

- 7.1 Verifique funcionamento:
 - Se as luzes indicadoras e de advertência se apagam
 - Ar-condicionado
 - Ventilação: velocidade do ventilador
 - Aquecimento
 - Recirculador de ar
 - Saídas de ar

8. Veículos com as portas abertas

- 8.1 Verifique funcionamento/ existência:
 - Luzes internas do teto
 - Trava de segurança para crianças nas portas traseiras
 - Travas e dobradiças do porta-malas
 - Jogo de ferramentas e macaco
 - Estepe temporário
 - Fechamento e travamento do porta-malas
 - Dobradiças e fechaduras das portas
 - Cintos de segurança dos passageiros
 - Destravamento e escamoteamento do encosto do banco traseiro
 - Luz do porta-malas

9. Geral (exterior)

- 9.1 Remova película/ plástico de proteção:
 - Pintura*
 - Rodas*
 - Limpadores do para-brisa
- 9.2 Verifique existência de danos no exterior do veículo.
- 9.3 Verifique estado/ existência:
 - Pintura
 - Peças cromadas
 - Guarnições
 - Espelhos retrovisores
- 9.4 Verifique o alinhamento das portas fechadas

10. Veículo no solo

- 10.1 Verifique:
 - Aperto das porcas das rodas no torque especificado
 - Etiqueta “Pressão dos Pneus”
 - Pressão dos pneus (inclusive o estepe temporário)
 - Faça a calibração do sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)*

11. Veículo no elevador

- 11.1 Verifique:
 - Vazamentos ou danos na parte inferior (motor e freio)
 - Aperto das porcas/ parafusos de fixação da suspensão nos torques especificados
 - Fluido da transmissão

12. Teste de rodagem

- 12.1 Verifique:
 - Dirigibilidade e desempenho
 - Ruídos da suspensão, nos freios e internos
 - Freios (de serviço e estacionamento)
 - Direção elétrica
 - Vibração no volante de direção
 - Transmissão
 - Hodômetros (inclusive hodômetro parcial)
 - Controle de cruzeiro
 - Alguma luz de advertência no painel de instrumentos acesa

13. Inspeção após teste de rodagem

- 13.1 Verifique funcionamento:
 - Sistema de arrefecimento – ventilador do radiador
 - Aprendizado da marcha lenta
 - ABS com o HDS*
- 13.2 Verifique a existência de vazamento de óleo/ combustível/ fluido.
- 13.3 Avalie a partida com o motor quente.

14. Preparação final

- 14.1 Instale:
 - Extintor de incêndio* (se necessário)
 - Triângulo de segurança* (se necessário)
- 14.2 Abasteça o veículo.
- 14.3 Lave a parte externa do veículo.
- 14.4 Verifique se houve entrada de água (inclusive no porta-malas).
- 14.5 Limpe o interior do veículo.
- 14.6 Cole a etiqueta Assistência 24h – fixe na parte interna do para-brisa, lado superior esquerdo.
- 14.7 Preencha o quadro PDI, página “Inspeção de Entrega”.
- 14.8 Entregue a página “Inspeção de Entrega” preenchida e o Manual Básico do Proprietário ao vendedor responsável.

Sistema de Entregas com Qualidade - QDS

Antes de entregar o veículo, a Concessionária Autorizada Honda efetua uma série de inspeções e ajustes de acordo com os itens da Revisão de Entrega (PDI – “Pre-Delivery Inspection”), relacionados neste manual.

Se não estiver satisfeito com as condições de entrega do veículo, informe imediatamente o Departamento de Vendas da concessionária, que irá tomar as devidas providências.

PDI

Este veículo foi submetido a todas as inspeções e ajustes.
Todos os comandos foram verificados conforme os itens
da Revisão de Entrega (PDI)

Departamento de Serviços

Data

Nº do Chassi:

[illegible]

Carimbo da Concessionária

Itens de responsabilidade do vendedor em relação ao cliente:

- Apresentação e explicação dos itens do PDI;
- Acompanhamento do preenchimento do "Registro de Garantia do Veículo";
- Explicação da garantia;
- Explicação da manutenção correta (tabela);
- Apresentação da oficina, gerente de serviços e de peças.

Inspeções de responsabilidade do vendedor:

- Compartimento do motor e níveis dos fluidos;
- Porta-malas, pneu reserva e jogo de ferramentas;
- Trava de segurança das portas;
- Gargalo de abastecimento de combustível;
- Funcionamento dos instrumentos e controles internos;
- Procedimento de partida do motor;
- Procedimentos de funcionamento do rádio;
- Sistemas externos.

Nome do Vendedor: _____

Assinatura do Vendedor

Data

Efetuei uma inspeção visual no veículo e não constatei defeito algum. Fui informado e orientado sobre todas as características deste veículo, termos de garantia (1. Prazo de Validade / 2. Concessão da Garantia / 3. Itens não Cobertos pela Garantia / 4. Extinção da Garantia / 5. Responsabilidade do Proprietário) e comandos necessários para sua utilização.

Ao assinar o presente termo, estou ciente de que este produto foi manufaturado ou importado pela **Honda Automóveis do Brasil Ltda.**, sob o escopo de seu Sistema de Gestão da Qualidade certificado conforme a norma ISO 9001/2015, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Serviços, estando de acordo com seu conteúdo.

Nome do Cliente: _____

Assinatura do Cliente

Data



Manual Básico de Segurança no Trânsito

Apresentação	12-2		
Introdução	12-2		
1. Normas de Circulação	12-3		
1.1. Deveres do Condutor	12-3	3.2. Veículos: Manutenção Periódica e Preventiva e Funcionamento; Equipamentos Obrigatórios; Sistemas de Freios, Suspensão, Direção, Iluminação e Cintos de Segurança.....	12-16
1.2. Regras Gerais para a Circulação de Veículos	12-3	3.3. Condutores: a Importância do Bom Estado Físico e Mental para Dirigir; Conhecimento e Habilidades; Habilitação; Uso de Equipamentos Obrigatórios; Fatores de Risco para a Ocorrência de Acidentes, como Evitar Colisões; Condições Adversas ..	12-22
1.3. Regras de Ultrapassagens.....	12-3	3.4. Vias: Limites de Velocidade; Vias Urbanas e Rodovias; Curvas, Aclives, Declives, Pontes, Túneis, Passagens de Nível, Cruzamentos, Sinalização, Iluminação, Acostamento, Obras, Condições de Pavimento, Calçadas e Passeios, Condições Adversas.....	12-31
1.4. Regras para Manobras e Mudanças de Direção	12-4	3.5. Ambiente: Chuva; Aquaplanagem, Neblina, Vento, Temperatura, Incêndios Florestais e Queimadas ...	12-37
1.5. Uso da Buzina	12-5	3.6. Respeito ao Meio Ambiente e Convívio Social no Trânsito.....	12-39
1.6. Uso de Luzes e Sinalização	12-5		
1.7. Regras de Preferência e de Passagem em Cruzamentos e Passagem de Nível	12-5	4. Primeiros Socorros	12-41
1.8. Estacionamento e Parada	12-6	4.1. Importância das Noções de Primeiros Socorros; O que são Primeiros Socorros?	12-41
1.9. Velocidade e Distância entre Veículos..	12-7	4.2. A Sequência das Ações de Socorro; O que Devo Fazer Primeiro? E Depois? ..	12-41
1.10. Regras Relativas a Veículo de Transporte Coletivo	12-8	4.3. Como Manter a Calma e Controlar a Situação? Como Pedir Socorro? ..	12-42
1.11. Regras para Redução da Velocidade ..	12-8	4.4. A Sinalização do Local e a Segurança: Como Sinalizar? Como Garantir a Segurança de Todos? Que Materiais Podem ser Utilizados na Sinalização? Onde Deve Ficar o Início da Sinalização? Distância do Acidente para Início da Sinalização, Como Identificar Riscos para Garantir Mais Segurança? Quais os Riscos Mais Comuns e Quais os Cuidados Iniciais?	12-44
1.12. Redução de Marcha, Imobilizações Temporárias e Paradas Emergenciais..	12-8	4.5. Iniciando o Socorro às Vítimas: O que é Possível Fazer? As Limitações no Atendimento às Vítimas.....	12-48
1.13. Abertura de Porta dos Veículos	12-8	4.6. O que Não se Deve Fazer com uma Vítima de Acidente.....	12-50
1.14. Regras Aplicáveis aos Pedestres.....	12-9	4.7. Primeiros Socorros: A importância de um Curso Prático	12-52
1.15. Regras Aplicáveis aos Ciclistas	12-9		
1.16. Regras Aplicáveis à Condução de Animais e a Veículos de Tração Animal.....	12-9	5. Anexos do Código de Trânsito Brasileiro	12-53
1.17. Comportamento dos Condutores em Relação aos Pedestres e Ciclistas	12-9	5.1. Anexo I	12-53
1.18. Regras Aplicáveis a Condutores e Passageiros de Motocicletas, Motonetas e Ciclomotores	12-10	5.2. Anexo II – Resolução Contran 973 de 18 de Julho de 2022 e suas Secedâneas.....	12-61
1.19. Regras Aplicáveis aos Condutores Profissionais	12-10		
1.20. Uso de Equipamentos Obrigatórios ..	12-11		
2. Infrações e Penalidades	12-13		
2.1. Infração de Trânsito	12-13		
2.2. Responsabilidade pela Infração	12-13		
2.3. Autoridade e o Agente de Trânsito..	12-13		
2.4. Fiscalização e Policiamento de Trânsito	12-13		
2.5. O Auto de Infração	12-13		
2.6. Penalidades.....	12-14		
2.7. Medidas Administrativas	12-14		
2.8. Natureza da Infração Cometida e Pontuação Correspondente.....	12-14		
2.9. O Processo Administrativo de Recurso de Infração e de Imposição de Penalidades	12-15		
2.10. Crimes de Trânsito	12-15		
3. Direção Defensiva	12-16		
3.1. O que é Direção Defensiva	12-16		

Apresentação

Prezado Cliente:

Embora o fabricante se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, sua utilização será sempre responsabilidade do usuário. Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito. Trata-se de um guia de consulta rápida, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente. Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O CTB rege o trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação.

O trânsito no Brasil, como confirmam as estatísticas, é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

Boa leitura!

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

1. Normas de Circulação

1.1. Deveres do Condutor

- ter pleno domínio de seu veículo, a todo o momento, conduzindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito, abstendo-se de qualquer ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito;
- verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório a todo momento, inclusive antes de colocar o veículo em circulação;
- certificar-se de que há autonomia suficiente para percorrer o percurso desejado.

1.2. Regras Gerais para a Circulação de Veículos

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de aprendizagem e permanente reaprendizagem.

Dê uma boa leitura e procure memorizar o que lhe parecer mais importante.

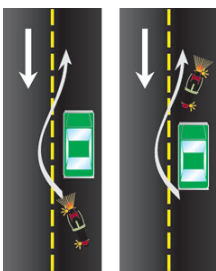
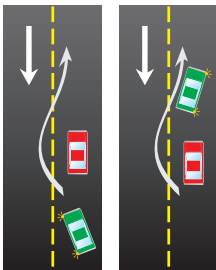
Quando o assunto é trânsito, confiar só na memória pode custar caro.

1.3. Regras de Ultrapassagens

Na hora de ultrapassar, também é preciso tomar alguns cuidados. Vejamos.

Aqui chegamos a um ponto realmente delicado. As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas Regras Básicas



1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado seu desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra. Se estiver trafegando em uma via de mão dupla, só ultrapasse se a faixa do sentido contrário de fluxo estiver livre e, mesmo assim, só tome a decisão considerando a potência do seu veículo e a velocidade do veículo que vai à frente.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue o indicador de direção ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.

7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se você está sendo ultrapassado, mantenha constante sua velocidade. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
9. Lembre-se que você não pode exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
10. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.
11. Em todas as operações de conversão à direita ou à esquerda, alteração de faixa, e ultrapassagem, evite movimentos abruptos, e sempre sinalize com antecedência.

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. É sabido, porém, que nem todos os condutores atendem a estes deveres, então somente ultrapasse quando tiver plena visibilidade, e o máximo controle da segurança da ação. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

Proibido Ultrapassar

Onde houver sinalização proibindo a ultrapassagem, não ultrapasse.

A sinalização é a representação da lei e foi implantada por pessoal técnico, que já calculou que naquele trecho não é possível a ultrapassagem, porque há perigo de acidente.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

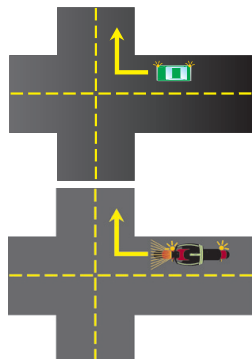


1.4. Regras para Manobras e Mudanças de Direção

Uso correto dos retrovisores nas manobras e mudanças de direção

Quanto mais você vê o que acontece a sua volta enquanto dirige, maior a possibilidade de evitar situações de perigo. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda.



Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se tanto quanto possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente sua velocidade.

1.5. Uso da Buzina

Pode buzinar?

Pode. Em 'toques breves', como diz o Código. Assim mesmo, só se deve buzinar nas seguintes situações:

- para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor de sua intenção de ultrapassá-lo.

1.6. Uso de Luzes e Sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Luz baixa - durante a noite, durante o dia, no interior de túneis com ou sem iluminação pública, sob chuva, neblina ou cerração. Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas, em qualquer situação, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite.
- Luz alta - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Luz alta e baixa - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via de sua intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas (luz de posição) – sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência, sempre com o veículo parado.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite.

1.7. Regras de Preferência e de Passagem em Cruzamentos e Passagem de Nível

Ao aproximar-se de qualquer tipo de cruzamento, o condutor do veículo deve demonstrar prudência especial, transitando em velocidade moderada, de forma que possa deter seu veículo com segurança para dar passagem a pedestre e a veículos que tenham o direito de preferência.

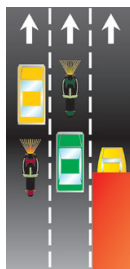
Quem tem a preferência?

Atenção aqui. Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- quem estiver circulando uma rotatória; e
- quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Fácil, não? Mas lembre-se: em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita. Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Mas as regras de preferência não param por aí. Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.



Terão preferência as bicicletas – que deverão circular pelo bordo da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação – sobre os veículos automotores.

Mas há algumas coisas a observar. Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente — indicativos de urgência — estejam acionados. Se for esse o caso:

- deixe livre a passagem à sua esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- se você for pedestre, aguarde no passeio ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

1.8. Estacionamento e Parada

Vamos ao básico: pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. E só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, pelo tempo estritamente necessário, de preferência nos estacionamentos.

Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas devem ser estacionados perpendicularmente à guia da calçada. A não ser que haja sinalização específica determinando outra coisa.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, segundo as normas do CONTRAN.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

1.9. Velocidade e Distância entre Veículos

Diz o ditado que quem tem pressa vai devagar. Mas quando a pressa é mesmo grande todo o mundo quer correr além da conta.

Cuidado! A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que a velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito. E que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa.

Mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

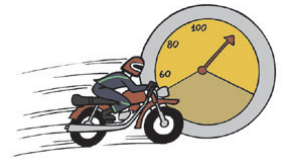
Em vias urbanas:

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.



Em rodovias:

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.



Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.



É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, porém, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular sua própria velocidade — dentro desses limites — segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas, de visibilidade e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que você tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e haja tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples — a regra dos dois segundos — que pode ajudar você a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai a sua frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;

3. Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
4. A distância entre o seu veículo e o que vai à frente vai ser segura se seu veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem:

“cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

1.10. Regras Relativas a Veículo de Transporte Coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite.

1.11. Regras para Redução da Velocidade

Para reduzir sua velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias. Embora o freio motor seja eficiente para reduzir a velocidade do veículo, recomenda-se que o condutor promova leves toques no freio, para que a luz de freio seja acionada, alertando a manobra para os demais condutores.

1.12. Redução de Marcha, Imobilizações Temporárias e Paradas Emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.



Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização, placa de regulamentação na via pública.

1.13. Abertura de Porta dos Veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta, sem ter certeza de que isso não vai trazer perigo para você ou para os outros usuários da via. Cuide para que seus passageiros não abram ou deixem abertas as portas do veículo.

1.14. Regras Aplicáveis aos Pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados. Muitas vezes as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O condutor defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

1.15. Regras Aplicáveis aos Ciclistas

O ideal é mesmo a ciclovia. Mas onde não existir, o ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar seus cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.



1.16. Regras Aplicáveis à Condução de Animais e a Veículos de Tração Animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.



1.17. Comportamento dos Condutores em Relação aos Pedestres e Ciclistas

Mantenha a atenção ao conduzir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas etc.

1.18. Regras Aplicáveis a Condutores e Passageiros de Motocicletas, Motonetas e Ciclomotores

Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem seguir algumas regras básicas:

- usar sempre o capacete, com viseira ou óculos protetores, isso vale também para os passageiros.
- segurar o guidão com as duas mãos;
- usar vestuário de proteção, conforme as especificações do Contran, isso vale também para os passageiros;
- é proibido o transporte de menores de 10 anos em motocicletas.



É proibido trafegar de ciclomotor nas vias de trânsito rápido ou rodovias, salvo onde houver acostamento ou faixas de rolamento próprias. O condutor deve se manter sempre na faixa da direita, de preferência no centro da faixa. Andar de ciclomotor, motoneta e motocicleta sobre calçadas, nem pensar.

Quando conduzir motocicletas, prefira as cores claras e refletivas. Ser visto pelos demais atores do trânsito é essencial para segurança de quem conduz motocicletas.

1.19. Regras Aplicáveis aos Condutores Profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

O motorista profissional só pode conduzir esses veículos por no máximo 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

O tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

O tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

O início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o intervalo regulamentar de descanso. Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. O controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. O condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

Para a atividade de motofrete e mototáxi é necessário consultar a legislação municipal vigente.

1.20. Uso de Equipamentos Obrigatórios

Para motocicletas e veículos similares, é obrigatório o uso de capacete de segurança certificado pelo INMETRO, para o condutor e o passageiro, devidamente afivelado e no tamanho adequado.

- é obrigatório o uso de viseiras ou óculos de proteção.

Para mais detalhes dos equipamentos obrigatórios, consulte legislação específica do CONTRAN.

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o capítulo Direção Defensiva. Mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

1. Para transitar em veículos automotores, as crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem ser transportadas nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou dispositivo de retenção equivalente, na forma prevista no Anexo desta Resolução.

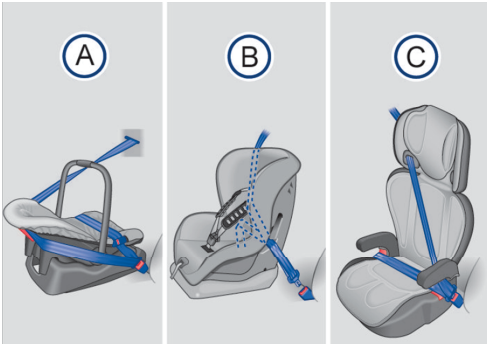
As crianças com até um ano de idade e peso de até 13 kg, deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível”.

As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos, com peso entre 9 e 18 kg, deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha”.

As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio, com altura de até 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, com peso entre 15 e 36 kg, deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo.

Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos, que tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, deverão utilizar o cinto de segurança do veículo. As crianças deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”. Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança, sistema ISOFIX, Latch, Top Tether e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do veículo e do dispositivo de retenção infantil.

Cadeiras de criança de acordo com a Resolução CONTRAN 819/2021		
Tipo de sistema de retenção	Forma de instalação	Idade / Peso
Berço portátil ou bebê conforto	Voltada para trás (sentido contrário à direção), conforme figura A	Até 1 ano (até 13 kg)
Cadeirinha	Voltada para frente (sentido de direção), conforme figura B	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)
Assento de elevação	Voltada para frente (sentido de direção), conforme figura C	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura (de 15 a 36 kg)
Cinto de segurança do veículo	-	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos, que tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura



- 2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.
- 3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.

Bem, agora você já tem uma boa ideia do que apresenta o Código de Trânsito Brasileiro em termos de normas de circulação. Se houver dúvida na interpretação ou no entendimento de algum termo, consulte o capítulo Conceitos e definições legais. O ideal é que você procure ler o Código em sua totalidade. Informação nunca é demais.



2. Infrações e Penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

2.1. Infração de Trânsito

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), das Resoluções do CONTRAN e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade. Uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram também riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela sua gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

2.2. Responsabilidade pela Infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

2.3. Autoridade e o Agente de Trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

2.4. Fiscalização e Policiamento de Trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo.

2.5. O Auto de Infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

2.6. Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

2.7. Medidas Administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

2.8. Natureza da Infração Cometida e Pontuação Correspondente

Além da possível aplicação de multas, a cada infração de trânsito cometida serão computados os seguintes números de pontos:

Pontuação de multas

Natureza	Pontos	Multa
Leve	3	R\$ 88,38
Média	4	R\$ 130,16
Grave	5	R\$ 195,23
Gravíssima	7	R\$ 293,47

Os pontos valerão por 12 meses a contar de seu cômputo, a critério da autoridade de trânsito você poderá ter suspenso seu direito de dirigir se:

- a) Somar 20 pontos, caso constem duas ou mais infrações gravíssimas;
- b) Somar 30 pontos, caso conste uma infração gravíssima; ou
- c) Somar 40 pontos, caso não conste nenhuma infração gravíssima.

Para algumas infrações, em razão da sua gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três, cinco, dez, vinte ou até por sessenta, e novamente dobrada, no caso de reiteração.

2.9. O Processo Administrativo de Recurso de Infração e de Imposição de Penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN (no caso do Distrito Federal ao CONTRANDIFE) e, em alguns casos específicos, ao CONTRAN, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

2.10. Crimes de Trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até reclusão.

As infrações civis são reguladas pelo Código Civil e legislação especial, e podem redundar na condenação do infrator ao pagamento de indenizações, obrigações de fazer e não fazer.

3. Direção Defensiva

3.1. O que é Direção Defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a melhor maneira de conduzir e de se comportar no trânsito, porque ajuda a preservar a vida, a saúde e o meio ambiente. Mas, o que é a direção defensiva? É a forma de conduzir que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e com os outros usuários da via.

Para isso, você precisa aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Conduzir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

A primeira coisa a aprender é que acidente não acontece por acaso, por obra do destino ou por azar. Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!



Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- os veículos;
- os condutores;
- as vias de trânsito;
- o ambiente;
- o comportamento das pessoas.

3.2. Veículos: Manutenção Periódica e Preventiva e Funcionamento; Equipamentos Obrigatórios; Sistemas de Freios, Suspensão, Direção, Iluminação e Cintos de Segurança

Seu veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros. Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, “air-bag” e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções, além de ser uma obrigação do proprietário e do condutor.

Para os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores

Para que você possa conduzir com conforto e segurança, seu veículo precisa estar em perfeitas condições de uso e adaptado às suas necessidades. Preste atenção ao seguinte:

- assegure-se de que seu capacete e seus óculos estejam limpos e com boas condições de visibilidade. Elimine todo e qualquer obstáculo ao seu campo visual;
- adote uma posição adequada, que lhe permita alcançar sem esforço todos os pedais e comandos do guidão. Não se coloque nem muito próximo nem muito distante do guidão, nem demasiadamente inclinado para frente ou para trás.

- ajuste os espelhos retrovisores. Você deve ter um bom campo de visão sem que para isso tenha que se inclinar para frente ou para trás.
- use as roupas corretas e todo o equipamento de segurança. O passageiro que estiver sendo transportado deve fazer o mesmo. Lembre-se, esses detalhes salvam vidas.
- confira o funcionamento básico dos itens obrigatórios de segurança. Se qualquer coisa estiver fora de especificação ou funcionando mal, solucione o problema antes de colocar seu veículo em movimento.
- confira se a autonomia é compatível com o trecho que pretende cobrir. Ficar sem combustível ou energia na bateria no meio da rua, além de muito frustrante, também pode oferecer perigo para todos os usuários da via, sendo também considerado infração de trânsito.

Manutenção Periódica e Preventiva

Todos os sistemas e componentes do seu veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer sua segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter seu veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer periodicamente a manutenção preventiva. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do manual de instruções do veículo e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma manutenção feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da manutenção preventiva e periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

Funcionamento do Veículo

Você pode observar o funcionamento de seu veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Autonomia: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme o manual de instruções do veículo;
- Nível de óleo do sistema de transmissão (câmbio): para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos, procure vazamentos sob o veículo;
- Água do radiador: nos veículos refrigerados a água, veja o nível do reservatório de água;
- Água do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se todos estão acendendo (luz baixa e alta);
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas dianteiras e traseiras, luzes indicativas de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

■ Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- **Calibragem:** siga as recomendações do fabricante do veículo, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível ou energia e reduzem a aderência ao piso com água. Pneus muito cheios também afetam a estabilidade do seu veículo.
- **Desgaste:** os sulcos dos pneus devem estar dentro dos limites do indicador de desgaste (TWI). A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- **Deformações na carcaça:** veja se os pneus não têm bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- **Dimensões irregulares:** não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

Você pode identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

- É proibido o uso de pneus reformados em motocicletas e veículos similares.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu sobressalente (estepe), nos veículos em que ele é exigido.

Equipamentos Obrigatórios

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos: para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de para-brisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo, nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente*, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção

de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

* Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

Para os ciclomotores: espelhos retrovisores, de ambos os lados; farol dianteiro, de cor branca ou amarela; lanterna de cor vermelha na parte traseira; velocímetro; buzina; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; e dispositivo destinado ao controle de ruído do motor (quando aplicável).

Para as motonetas, motocicletas e triciclos: espelhos retrovisores, de ambos os lados; farol dianteiro, de cor branca ou amarela; lanterna de cor vermelha na parte traseira; lanterna de freio de cor vermelha; iluminação da placa traseira; indicadores luminosos de mudança de direção, dianteiro e traseiro; velocímetro; buzina; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor.

Para os quadriciclos: espelhos retrovisores, de ambos os lados; farol dianteiro, de cor branca ou amarela; lanterna, de cor vermelha na parte traseira; lanterna de freio, de cor vermelha; indicadores luminosos de mudança de direção, dianteiros e traseiros; iluminação da placa traseira; velocímetro; buzina; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor; protetor das rodas traseiras.

Sistemas de Freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida. Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: é só observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observe a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verifique com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verifique com profissional habilitado.

Para frear com segurança, é preciso estar atento.

Mantenha distância segura e freios em bom estado!

Quando você atravessa locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de sistema ABS (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

Ao conduzir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios. É só conduzir com atenção, observando a sinalização, a legislação e as condições do trânsito.

Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens.

Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

Direção

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. Você deve verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões preventivas nos prazos previstos no manual do fabricante do veículo, com pessoal especializado.

Iluminação

O sistema de iluminação de seu veículo é fundamental, tanto para você ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Sem iluminação, ou com iluminação deficiente, você pode ser causa de colisão e de outros acidentes.

Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

Cinto de Segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca. Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los, inclusive os passageiros do banco traseiro.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- veja se os cintos não têm cortes, para não se romperem numa emergência;
- confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.



Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdome, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

O transporte de crianças menores de 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, somente pode ser feito no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, você pode transportar crianças menores de 10 anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, no banco dianteiro do veículo, com o uso de dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança.

Nos veículos equipados com dispositivo suplementar de retenção (airbag), para o passageiro do banco dianteiro, o transporte de crianças com até dez anos de idade neste banco, pode ser realizado desde que utilizado o dispositivo de retenção adequado ao seu peso e altura e observados os seguintes requisitos:

1. É vedado o transporte de crianças com até sete anos e meio de idade em dispositivo de retenção posicionado no sentido contrário ao da marcha do veículo;
2. É permitido o transporte de crianças com até sete anos e meio de idade em dispositivo de retenção posicionado no sentido de marcha do veículo, desde que não possua bandeja, ou acessório equivalente, incorporado ao dispositivo de retenção; e
3. Salvo instruções específicas do fabricante do veículo, o banco do passageiro dotado de airbag deve ser ajustado em sua última posição de recuo, quando ocorrer o transporte de crianças neste banco.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

As pessoas, em geral, não têm a noção exata do significado do impacto de uma colisão no trânsito.

Saiba que, segundo as leis da física, colidir com um poste ou com um objeto fixo semelhante, a 80 quilômetros por hora, é o mesmo que cair de um prédio de 9 andares.

3.3. Condutores: a Importância do Bom Estado Físico e Mental para Dirigir; Conhecimento e Habilidades; Habilitação; Uso de Equipamentos Obrigatórios; Fatores de Risco para a Ocorrência de Acidentes, como Evitar Colisões; Condições Adversas

A posição correta ao conduzir produz menos desgaste físico e aumenta a sua segurança!



■ Como evitar desgaste físico relacionado à maneira de sentar e conduzir

A posição correta ao conduzir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim você vê melhor o painel, acessa melhor os comandos do veículo e nos veículos com "air-bag" não impede seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados fechados que fiquem bem fixos aos seus pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente a seu corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdome e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita ver bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

■ Uso correto dos retrovisores

Quanto mais você vê o que acontece a sua volta enquanto dirige, maior a possibilidade de evitar situações de perigo.

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que dê a você uma visão ampla do vidro traseiro.



Não coloque bagagens ou objetos que impeçam sua visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que você, sentado na posição de condução, veja o limite traseiro do seu veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem sua atenção ao conduzir.

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas. Acontece o mesmo se você não dormir ou dormir mal!

Se você estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na condução, seu tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a sua concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento, de acordo com seu médico;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao conduzir,
- Assistir televisão a bordo ao conduzir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do seu próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

■ Conduzindo ciclomotores e motocicletas

O motociclista precisa estar avaliando constantemente a presença de outros usuários da via e a interação entre eles no trânsito, adaptando seu comportamento para evitar conflitos. Os períodos de pico geralmente oferecem os maiores problemas para o motociclista. No início da manhã e no fim da tarde e durante os intervalos tradicionais para almoço, o trânsito tende a ficar mais congestionado. Todo mundo está indo para o trabalho ou voltando para casa. Em períodos como Carnaval, Natal, férias escolares e feriados o congestionamento também é maior. Nos centros urbanos, os pontos de concentração de pedestres e carros estacionados também são problemáticos.

Preste bastante atenção ao se aproximar de pontos de ônibus ou estações de metrô. Há sempre alguém com pressa, correndo para não perder a condução. Na correria, acabam atravessando a rua sem olhar.

Regras de segurança para condutores de motocicletas e ciclomotores:

- É obrigatório o uso de capacete de segurança para o condutor e o passageiro;
- É obrigatório o uso de viseiras ou óculos de proteção;
- É proibido transportar crianças menores de 10 anos;
- É obrigatório manter o farol aceso quando em circulação, de dia ou à noite;
- As ultrapassagens devem ser feitas sempre pela esquerda;
- A velocidade deve ser compatível com as condições e circunstâncias do momento, respeitando os limites fixados pela regulamentação da via;
- Ao circular entre veículos, em situação de trânsito parado, ter atenção redobrada e manter velocidade reduzida;
- Condutor e passageiro devem preferencialmente vestir roupas claras;
- Solicite ao “passageiro” que movimente o corpo da mesma maneira que você, condutor, para garantir a estabilidade nas curvas;
- Segure o guidão com as duas mãos;
- Atenção ao passar ao lado de veículos parados. De repente alguém pode abrir a porta, levando você ao chão. Olhe para o interior dos veículos e certifique-se de que estão desocupados.

Motocicletas são como os demais veículos: Devem respeitar os limites de velocidade, manter distância segura.



■ Maneira de conduzir

Um grande número de motociclistas precisa alterar urgentemente sua forma de conduzir. Mudar constantemente de faixa, circular em velocidades incompatíveis com a segurança sem guardar distância segura têm resultado num preocupante aumento do número de acidentes envolvendo motocicletas em todo o País. Esses acidentes podem ser evitados, simplesmente com uma condução mais segura. O comportamento do motociclista, seu modo de conduzir, também é determinante para a prevenção de acidentes. Quando está conduzindo, deve dar atenção máxima à condução do veículo. Comportamentos inadequados devem ser evitados. Tenha sempre as duas mãos sobre o guidão. Evite surpresas. Se você dirige uma motocicleta ou um ciclomotor, pense nisso e coloque em prática as seguintes orientações:

- Não sobrecarregue seu veículo. Leve apenas um passageiro, não exagere na bagagem e não abuse da velocidade. O excesso de volumes dificulta a mobilidade do condutor do veículo.
- Não se curve para apanhar objetos com o veículo em movimento.
- Não acenda cigarros enquanto estiver conduzindo.
- Não se ocupe em espantar ou matar insetos enquanto estiver conduzindo.
- Evite manobras bruscas com seu veículo.
- Não beba ou coma nada enquanto pilota.
- Não fale ao telefone enquanto pilota.

O código de trânsito fornece muitas informações que o motociclista deve receber. Além do código, há livros e revistas especializados. Leia tudo o que puder. Informe-se. O motociclista precisa desenvolver ao máximo sua habilidade. Estamos falando da capacidade de manusear os controles do veículo e executar com perícia e sucesso quaisquer manobras básicas de trânsito. Precisa saber fazer curvas com segurança, ultrapassar, mudar de pista com prudência e estacionar corretamente. A habilidade do motociclista se desenvolve por meio de aprendizado. A prática leva à perfeição. Algumas dicas úteis:

Um dos principais cuidados para evitar colisões e acidentes consiste em se manter a distância adequada em relação ao veículo que segue à frente. Esta distância, chamada de Distância de Seguimento (DS), pode ser calculada segundo uma fórmula bastante complicada que envolve a velocidade do veículo em função de seu comprimento.

Mas ninguém quer sair por aí fazendo cálculos e contas matemáticas enquanto pilota. Por isso, bom mesmo é usar o bom senso. Mantenha um espaço razoável entre você e o veículo que vai à sua frente. À medida que a velocidade aumenta, vá aumentando também a distância, pois precisará de mais espaço para frear caso surja algum imprevisto.

Atente para a distância a que vem o veículo de trás. Se sentir que o motorista está muito próximo, mude de pista para dar-lhe passagem. Lembre-se: não aceite provocações.

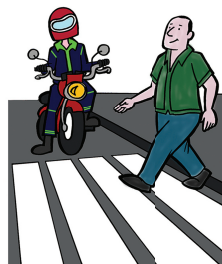
Muito cuidado com os veículos de transporte coletivo, escolares e veículos lentos, que podem parar inesperadamente. Quando estiver atrás de um desses veículos, aumente ainda mais a distância que o separa dele. Evite também conduzir prensado entre dois veículos grandes. É muito perigoso.

■ Dicas de Segurança sobre 2 rodas

1. Use todos os equipamentos de segurança: capacete, luvas, roupas de couro, botas, tiras reflexivas, etc. Proteja-se.
2. Ande sempre com os faróis ligados. Se possível use alguma peça de roupa mais clara, de modo a permitir melhor visualização do conjunto. Use adesivos refletivos no capacete.
3. Mantenha-se à direita, sobretudo em pistas rápidas. Facilite as ultrapassagens.
4. Evite os pontos cegos. Mantenha-se visível em relação aos outros veículos.
5. Não abuse da confiança. Pilote conservadoramente.
6. Evite conduzir sob chuva ou condições de pista escorregadia.

7. Cuidado com os pedestres, sobretudo quando o trânsito estiver parado. Muitos deles atravessam fora da faixa.
8. Evite a proximidade de veículos pesados.
9. Tome cuidado com as linhas de pipa, pois podem estar com cerol. As linhas com cerol possuem uma enorme capacidade cortante e é a causa de muitos acidentes graves que podem levar à morte ou deixar sequelas terríveis em suas vítimas.

Jamais discuta no trânsito ou aceite provocações.



A Importância do Bom Estado Físico e Mental para Dirigir

O método que se segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem seu veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o meu veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas autoindagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

Seu estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

Conhecimentos e Habilidades

O constante aperfeiçoamento

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências, tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atualização constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Você dirige um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, você tem muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante. É muito importante para você conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar e aperfeiçoar seus conhecimentos sobre tudo isso.

Habilitação

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

- I - **Categoria A** - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor, Motoneta ou Triciclo;
- II - **Categoria B** - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;
- III - **Categoria C** - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitida a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6000 kg). Ex.: Caminhão;
- IV - **Categoria D** - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;
- V - **Categoria E** - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais, verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

A obtenção da CNH para as categorias D e E, e para o transporte coletivo de passageiros, escolares, de emergência ou de produtos perigosos só é possível para maiores de 21 (vinte e um) anos.

A habilitação e a renovação da habilitação dependem da aprovação em exame de aptidão, na frequência da Lei, isto é: a cada 10 anos para condutores com idade inferior a 50 anos, a cada 5 anos para condutores com idade igual ou superior a 50 anos, e inferior a 70 anos, e a cada 3 anos para condutores com idade igual ou superior a 70 anos.

Uso de Equipamentos Obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via, sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos, que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura, devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de transporte coletivo e ciclomotores/motocicletas/motonetas deve-se manter a luz baixa acesa durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores só poderão circular nas vias utilizando capacete de segurança, com viseira ou óculos protetores; segurando o guidão com as duas mãos; usando vestuário de proteção, de acordo com as especificações do CONTRAN. É de responsabilidade do condutor fazer com que os passageiros utilizem capacete de segurança e usando vestuário adequado.

As atividades de mototáxi e motofrete são reguladas.

Os veículos devem estar registrados pelos órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal na categoria aluguel, e devem ter sido adequados, com a instalação de dispositivos (i) de proteção para pernas e motor no caso de tombamento, fixado em sua estrutura, (ii) aparador de linha, fixado no guidão, e (iii) compatível com o tipo de transporte que se pretende realizar: (a) dispositivo de fixação, permanente ou removível, para instalação de baú, grelha, alforjes, bolsas ou caixas laterais, quando da realização do transporte de carga, ou (b) alças metálicas, traseira e laterais, quando da realização do transporte de passageiros.

O condutor deve: (i) ter no mínimo vinte e um anos de idade, (ii) possuir habilitação

na categoria “A”, por pelo menos dois anos, (iii) ser aprovado no curso especializado, e (iv) estar vestido com colete de segurança dotado de dispositivos retrorrefletivos. Além disso, para o transporte de passageiro, o condutor deve apresentar previamente e a cada 5 (cinco) anos, certidões negativas de distribuição criminal relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores.

Fatores de Risco para a Ocorrência de Acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco. Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar capacete.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.
- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- Transitar ou ultrapassar pela contramão.
- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.
- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que comprometa a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados à aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumprir lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a sua profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

Como Evitar Colisões

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir a tarefa a que se propôs. Concentre sua atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, ainda que com sistema “hands free” (mãos livres), comer ou fumar e maquiarse no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- Colisão traseira: este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção. Lembre-se que em situações de emergência o veículo à frente pode frear repentinamente.
- Colisão frontal: comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, respeite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores que dividem a via com você. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.
- Colisão lateral: os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.
- Evitar acidentes é dever de todos. Esteja atento para o eventual descumprimento das regras de trânsito pelos demais motoristas e usuários de via pública e do passeio.

Condições Adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o seu real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser classificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz; Tempo; Vias; Trânsito; Veículo; Condutor

3.4. Vias: Limites de Velocidade; Vias Urbanas e Rodovias; Curvas, Aclives, Declives, Pontes, Túneis, Passagens de Nível, Cruzamentos, Sinalização, Iluminação, Acostamento, Obras, Condições de Pavimento, Calçadas e Passeios, Condições Adversas

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Mais uma vez a velocidade é chave. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que você não possa ir mais devagar.

Limites de Velocidades

Você tem a obrigação de conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via — tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas — que exigem que você reduza a velocidade e redobre sua atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

Vias Urbanas e Rodovias

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse, pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do seu veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

Actives

Ao transitar em um active, certifique-se que a marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à sua frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

Declives

Você percebe que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o câmbio engatado numa marcha reduzida durante a descida.

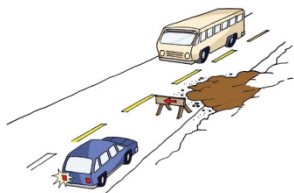
Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, você não vai ter a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se você desligar o motor.



Estreitamento de Pista



Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que você enxergar a sinalização ou perceber o estreitamento, redobre sua atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas

um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

Pontes

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos à sua frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

Túneis

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) do veículo e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros à retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

Passagens de Nível

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação de algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre via férrea ou trilho.

Cruzamentos

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “orelhões”, postes, lixeiras, banca de jornais e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, Você deve dobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

- Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;

- Se houver a placa PARE no seu sentido de direção, Você deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;
- Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;
- Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, você deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz amarela, você só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir que o veículo que vem atrás colida com o seu.

Nos cruzamentos com semáforos, você deve observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que você está e aguardar o sinal verde antes de movimentar seu veículo, mesmo que outros veículos, a seu lado, se movimentem antes.

Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação para ajudar você a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, você deve respeitar sempre a sinalização e adequar seu comportamento aos limites de seu veículo.

Iluminação

■ Condição da luz

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura. Confira como agir:

- Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. A maioria dos veículos tem esse dispositivo. Verifique a respeito o manual de instruções do veículo. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do seu veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente você pode causar acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

Torne o trânsito seguro em qualquer lugar ou circunstância!

- Penumbra (ausência de luz)

A penumbra (lusco-fusco) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

- Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Nem é preciso dizer que isso representa perigo de acidentes. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol (pala de proteção interna) ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente. Nesse caso, redobre sua atenção, reduza a velocidade para seu maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que você seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que você identifique corretamente a sinalização. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento. Ele se destina às paradas de emergência e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

Obras

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres. Consulte o Anexo 2 deste manual para mais informações.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

Condições de Pavimento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio em seu veículo, danificar componentes ou ainda fazer você perder a dirigibilidade. Ainda você pode agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e des controle do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar sua velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

Calçadas e Passeio

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibida a circulação de veículos automotores, nos quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

Condições Adversas

Durante a condução em condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao seu redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

3.5. Ambiente: Chuva; Aquaplanagem, Neblina, Vento, Temperatura, Incêndios Florestais e Queimadas

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, você deve adotar atitudes que garantam a sua segurança e a dos demais usuários da via.

Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre sua atenção, acione a luz baixa do farol, aumente a distância do veículo a sua frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as suas condições de segurança e seu conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos seus sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

Aquaplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e você perde totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, você deve observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empochada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle de seu veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade de seus sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

Neblina

Sob neblina ou cerração, você deve imediatamente acender a luz baixa do farol (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo à sua frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e use a luz baixa do farol!

Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem seu veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.



Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

Temperatura

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve redobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus. Em caso de interrupção da condução, o ar condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

Para motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas: proteja seus olhos da incidência direta da luz solar. Para isso você poderá usar óculos escuros ou uma viseira de capacete especial que filtre a luminosidade. Os problemas de luminosidade são mais comuns nas primeiras horas da manhã ou fim de tarde. Se possível, evite trafegar nesses horários. E se tiver mesmo que conduzir, redobre sua atenção. Como sempre, os faróis devem estar acesos.

Incêndios Florestais e Queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre sua atenção e reduza a velocidade. Ligue a luz baixa do farol e, depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Para o motociclista, a situação é muito pior. A menos que esteja bem protegido, o piloto sentirá os pingos de chuva como agulhadas na pele. Além de dificultarem a capacidade de ver e de ser visto, as más condições de tempo tornam estradas escorregadias e podem causar derrapagens, sobretudo para quem vai em duas rodas. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção. Se o tempo estiver mesmo ruim, deixe a estrada e espere as condições melhorarem.

3.6. Respeito ao Meio Ambiente e Convívio Social no Trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulagem do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor dizendo, quanto melhor regulado estiver seu veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal, em altas doses, em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal, em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

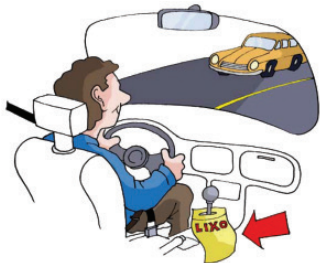
A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a manutenção periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a manutenção periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes — catalisador



Você e a relação com o outro

O respeito à pessoa e a convivência solidária tornam o trânsito mais seguro!

4. Primeiros Socorros

4.1. Importância das Noções de Primeiros Socorros; O que são Primeiros Socorros?

Primeiros Socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

Simples, não é?

As técnicas de Primeiros Socorros têm sido divulgadas para toda a sociedade, em todas as partes do mundo. E agora uma parte delas está disponível para você, neste capítulo. Leve as técnicas a sério, elas podem salvar vidas. E não há nada no mundo que valha mais que isso.

4.2. A Sequência das Ações de Socorro; O que Devo Fazer Primeiro? E Depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso (uma curva, por exemplo), vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, etc., tudo isso interfere na forma do socorro.

Suas ações também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se você estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. Você pode, por exemplo, começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

4.3. Como Manter a Calma e Controlar a Situação? Como Pedir Socorro?

Vamos Manter a Calma?

Você já viu que manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente. É fundamental que, antes de agir, você recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que você siga o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se você sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do seu veículo;
6. Mantenha a calma. Você precisa dela para controlar a situação e agir.

Como Controlar a Situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, você vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em sua mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- Você precisa identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente. Esse pode ser o seu caso, mas numa emergência você poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

Como Pedir Socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite um, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Use o seu celular, o de outra pessoa, os telefones dos acostamentos das rodovias, os telefones públicos ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
Resgate do Corpo de Bombeiros 193	Vítimas presas nas ferragens. Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando existirem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.
SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192	Qualquer tipo de acidente. Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
PRF - Polícia Rodoviária Federal 191	Em caso de emergência em rodovias federais.
Polícia Militar 190	Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.

4.4. A Sinalização do Local e a Segurança: Como Sinalizar? Como Garantir a Segurança de Todos? Que Materiais Podem ser Utilizados na Sinalização? Onde Deve Ficar o Início da Sinalização? Distância do Acidente para Início da Sinalização, Como Identificar Riscos para Garantir Mais Segurança? Quais os Riscos Mais Comuns e Quais os Cuidados Iniciais?

Como Sinalizar? Como Garantir a Segurança de Todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo. Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante. Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

■ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se você demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para você fazer a sinalização do acidente:

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente
Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.
- Mantenha o tráfego fluindo
Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.
Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego;
- Sinalize no local do acidente.

Que Materiais Podem ser Utilizados na Sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, você provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o seu triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados e devolvidos a seus donos.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alerta e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao se colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas têm que ser vistas de longe, pelos motoristas.

Onde Deve Ficar o Início da Sinalização?

Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente. Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

Distância do Acidente para o Início da Sinalização

O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

Como Identificar Riscos Para Garantir a Segurança de Todos?

Numa situação de acidente, você deve tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;
2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o Socorro, sinalizar o acidente e assumir o controle da situação), você deve também observar os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros de meu veículo estão seguros?
- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?
- O acidente pode tomar maiores proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

Quais os Riscos Mais Comuns e Quais os Cuidados Iniciais

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

1. Novas colisões

Você já viu como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre. Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via.

Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição e retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Se equipado, pegue o extintor de seu veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar seu extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;
- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de vários extintores ao mesmo tempo. No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos. Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar mortes. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não mexa nos cabos, apenas isole o local e afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se você tiver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

8. Doenças infectocontagiosas

Hoje, as doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

4.5. Iniciando o Socorro às Vítimas: O que é Possível Fazer? As Limitações no Atendimento às Vítimas

Você não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. Você, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que sua solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que você faça algo para o qual não está preparado ou treinado.

Fazendo Contato com a Vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que você pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Você pode pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar seu contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes: informe, ouça, aceite e seja solidário.

Informe à vítima o que você está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva a seus cuidados.

Ouçe e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.

Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa ver você, sem que isso coloque em risco sua segurança.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação colocar você em risco, afaste-se.

Cintos de Segurança e Respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, você deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

Impedindo Movimentos da Cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

Vítima Inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como: — Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de você chamá-la em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

Controlando a Hemorragia Externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. Você pode necessitar de luvas para sua proteção, para não se contaminar.

Naturalmente você deve cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima.

Só aja em lesões e hemorragias se você se sentir seguro para isso.

Escolha um Local Seguro para as Vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante que você localize um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

Proteção Contra Frio, Sol e Chuva

Você já deve ter ouvido que aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível. Em dias frios ou chuvosos as pessoas andam com os vidros dos veículos fechados, muitas vezes sem agasalho. Após o acidente ficam expostas e precisam ser protegidas do tempo, que pode agravar sua situação.

4.6. O que Não se Deve Fazer com uma Vítima de Acidente

Não movimente.

Não faça torniquetes.

Não tire o capacete de um motociclista.

Não dê nada para beber.

Você só quer ajudar, mas muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns e que você deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

Não Movimente a Vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, Você pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis. No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

Não Tire o Capacete de um Motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidentou é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

Não Aplique Torniquetes

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

Não Dê Nada para a Vítima Ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água. Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar. Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

4.7. Primeiros Socorros: A importância de um Curso Prático

Você estudou este capítulo e já sabe quais são as primeiras ações a serem tomadas num acidente. Mesmo assim, é importante fazer um Curso Prático de Primeiros Socorros?

Um treinamento em Primeiros Socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento de sua vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que seu conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em Primeiros Socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em Primeiros Socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

5. Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

5.1. Anexo I

■ Dos Conceitos de Definições

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - agente de trânsito e policial rodoviário federal que atuam na fiscalização, no controle e na operação de trânsito e no patrulhamento, competentes para a lavratura do auto de infração e para os procedimentos dele decorrentes, incluídos o policial militar ou os agentes referidos no art. 25-A do CTB.

AGENTE DE TRÂNSITO - Servidor civil efetivo de carreira do órgão ou entidade executiva de trânsito ou rodoviário, com as atribuições de educação, operação e fiscalização de trânsito e de transporte no exercício regular do poder de polícia de trânsito para promover a segurança viária.

AR ALVEOLAR – ar expirado pela boca de um indivíduo, originário dos alvéolos pulmonares.

ÁREA DE ESPERA - Área delimitada por 2 (duas) linhas de retenção, destinada exclusivamente à espera de motocicletas, motonetas e ciclomotores, junto à aproximação semaforizada, imediatamente à frente da linha de retenção dos demais veículos.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delineiam a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total superior a 3.500 kg (três mil e quinhentos quilogramas), podendo tracionar ou arrastar outro veículo, respeitada a capacidade máxima de tração.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos ("olho de gato").

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas), ou de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

ETILÔMETRO – aparelho destinado à medição do teor alcoólico no ar alveolar.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder de polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA – imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICRO-ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA – imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PATRULHAMENTO OSTENSIVO - Função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de prevenir e reprimir infrações penais no âmbito de sua competência e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, de forma a assegurar a livre circulação e a prevenir acidentes.

PATRULHAMENTO VIÁRIO - Função exercida pelos agentes de trânsito dos órgãos e entidades executivas de trânsito e rodoviário, no âmbito de suas competências, com o objetivo de garantir a segurança viária.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semirreboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO – função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, entre outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Carteiras de Habilitação.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SINAIS SONOROS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do fluido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semirreboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do seu uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - veículo fabricado há mais de 30 (trinta) anos, original ou modificado, que possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO EM ESTADO DE ABANDONO - veículo estacionado na via ou em estacionamento público, sem capacidade de locomoção por meios próprios e que, devido a seu estado de conservação e processo de deterioração, ofereça risco à saúde pública, à segurança pública ou ao meio ambiente, independentemente de encontrar-se estacionado em local permitido.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

5.2. Anexo II – Resolução Contran 973 de 18 de Julho de 2022 e suas Sucedâneas

A sinalização de trânsito é regida pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), e é composta pela sinalização vertical de regulamentação, advertência e indicação, pela sinalização horizontal, pela sinalização semafórica, dispositivos auxiliares, sinalização temporária, sinalização cicloviária e sinalização de cruzamento rodoferroviário.

1. SINALIZAÇÃO VERTICAL

É um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.

A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- Sinalização de Regulamentação;
- Sinalização de Advertência;
- Sinalização de Indicação.

1.1. SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

Tem por finalidade informar aos usuários as condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração.

1.1.1 Formas e Cores

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, e as cores são vermelha, preta e branca:

Características dos Sinais de Regulamentação

Forma		Cor	
		fundo	branca
		símbolo	preta
		tarja	vermelha
		orla	vermelha
		letras	preta
Obrigação/restrição	Proibição		

Constituem exceção, quanto à forma, os sinais R-1 – Parada Obrigatória e R-2 – Dê a Preferência, com as características:

Sinal		Cor	
forma	código	fundo	vermelha
	R-1	orla interna	branca
		orla externa	vermelha
		letras	branca
	R-2	fundo	branca
		orla	vermelha

1.1.2. Dimensões mínimas

Devem ser observadas as dimensões mínimas dos sinais, conforme o ambiente em que são implantados, considerando-se que o aumento no tamanho dos sinais implica em aumento nas dimensões de orlas, tarjas e símbolos.

a) Sinais de forma circular

Via	Diâmetro mínimo (m)	Tarja mínima (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas protegidas por legislação especial (*)	0,30	0,030	0,030

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico arqueológico e natural

b) Sinal de forma octogonal – R-1

Via	Diâmetro mínimo (m)	Orla interna branca mínima (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas protegidas por legislação especial (*)	0,18	0,015	0,008

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico arqueológico e natural

c) Sinal de forma triangular – R-2

Via	Lado mínimo (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,75	0,10
Rural (estrada)	0,75	0,10
Rural (rodovia)	0,90	0,15
Áreas protegidas por legislação especial (*)	0,40	0,06

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico arqueológico e natural
As informações complementares, cujas características são descritas no item 1.1.5, possuem a forma retangular.

1.1.3. Dimensões Recomendadas**a) Sinais de forma circular**

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana (de trânsito rápido)	0,75	0,075	0,075
Urbana (demais vias)	0,50	0,050	0,050
Rural (estrada)	0,75	0,075	0,075
Rural (rodovia)	1,00	0,100	0,100

b) Sinais de forma octogonal – R-1

Via	Lado (m)	Orla interna branca mínima (m)	Orla externa vermelha (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,50	0,040	0,020

c) Sinais de forma triangular – R-2

Via	Lado (m)	Tarja (m)
Urbana	0,90	0,15
Rural (estrada)	0,90	0,15
Rural (rodovia)	1,00	0,20

1.1.4. Conjunto de Sinais de Regulamentação



1.1.5. Informações Complementares

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação.

Características das Informações Complementares

Cor	
Fundo	Branca
Orla interna (opcional)	Vermelha
Orla externa	Branca
Tarja	Vermelha
Legenda	Preta

Não se admite acrescentar informação complementar para os sinais R-1 - Parada Obrigatória e R-2 - Dê a Preferência.

Nos casos em que houver símbolos, estes devem ter a forma e cores definidas em legislação específica.

Exemplos:



1.2. SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

Tem por finalidade alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza.

1.2.1. Formas e Cores

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Características dos Sinais de Advertência

Forma		Cor	
		fundo	amarela
		símbolo	preta
		orla interna	preta
		orla externa	amarela
		legenda	preta

Constituem exceções:

- quanto à cor:
 - o sinal A-24 – Obras, que possui fundo e orla externa na cor laranja;
 - o sinal A-14 – Semáforo à Frente, que possui símbolo nas cores preta, vermelha, amarela e verde;
 - todos os sinais que, quando utilizados na sinalização de obras, possuem fundo na cor laranja.
- quanto à forma, os sinais A-26a – Sentido Único, A-26b – Sentido Duplo e A-41 – Cruz de Santo André.

Sinal		Cor	
forma	código		
	A-26a	fundo	amarela
	A-26b	orla interna	preta
		orla externa	amarela
	A-41	seta	preta
		fundo	amarela
		orla interna	preta
		orla externa	amarela

A Sinalização Especial de Advertência e as Informações Complementares, cujas características são descritas nos itens 1.2.4 e 1.2.5, possuem a forma retangular.

1.2.2. Dimensões Mínimas

Devem ser observadas as dimensões mínimas dos sinais, conforme a via em que são implantados, considerando-se que o aumento no tamanho dos sinais implica em aumento nas dimensões de orlas e símbolos.

a) Sinais de forma quadrada

Via	Lado mínimo (m)	Orla interna mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,45	0,010	0,020
Rural (estrada)	0,50	0,010	0,020
Rural (rodovia)	0,60	0,010	0,020
Áreas protegidas por legislação especial (*)	0,30	0,006	0,012

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico arqueológico e natural

Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhadas numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 0,300 m.

b) Sinais de forma retangular

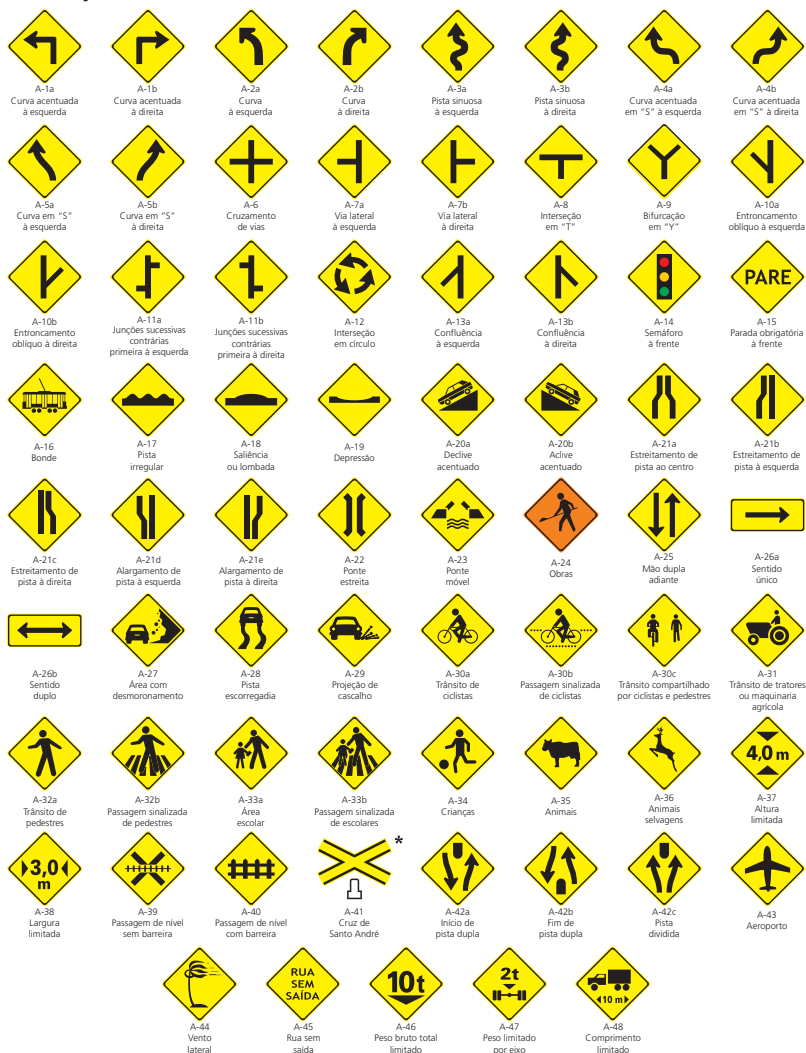
Via	Lado maior mínimo (m)	Lado maior mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,50	0,25	0,010	0,020
Rural (estrada)	0,80	0,40	0,010	0,020
Rural (rodovia)	1,00	0,50	0,010	0,020
Áreas protegidas por legislação especial (*)	0,40	0,20	0,006	0,012

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico arqueológico e natural

c) Cruz de Santo André

Parâmetro	Variação
Relação entre dimensões de largura e comprimento dos braços	de 1:6 e 1:10
Ângulos menores formados entre os dois braços	entre 45° e 55°

1.2.3. Conjunto de Sinais de Advertência



1.2.4. Sinalização especial de advertência

Estes sinais são empregados nas situações em que não é possível a utilização dos sinais apresentados no item 1.2.3.

O formato adotado é retangular, de tamanho variável em função das informações nelas contidas, e suas cores são amarela e preta:

Características da Sinalização Especial de Advertência

Cor	
Fundo	Amarela
Símbolo	Preta
Orla interna	Preta
Orla externa	Amarela
Legenda	Preta
Tarja	Preta

Na sinalização de obras, o fundo e a orla externa devem ser na cor laranja.

Exemplos:

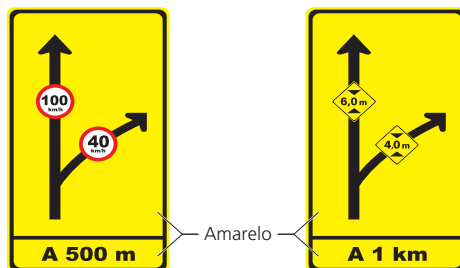
a) Sinalização Especial para faixas ou Pistas Exclusivas de Ônibus



b) Sinalização Especial para Pedestres



c) Sinalização Especial de Advertência somente para rodovias, estradas, e vias de trânsito rápido



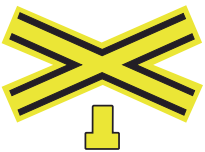
1.2.5. Informações Complementares

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência.

Características das Informações Complementares

Cor	
Fundo	Amarela
Orla interna	Preta
Orla externa	Amarela
Legenda	Preta
Tarja	Preta

Exemplos:



Fundo amarelo Fundo amarelo Fundo amarelo Fundo amarelo Número de linhas férreas



ÚLTIMA SAÍDA ÚLTIMA SAÍDA ÚLTIMA SAÍDA A 50 m ÚLTIMA SAÍDA A 200 m LOMBADA

Fundo amarelo



PRÓXIMOS 300 m PRÓXIMA QUADRA A 300 m

1.3. SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO

Tem por finalidade identificar as vias e os locais de interesse, bem como orientar condutores de veículos quanto aos percursos, os destinos, as distâncias e os serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

As placas de indicação estão divididas nos seguintes grupos:

1.3.1. Placas de identificação

Posicionam o condutor ao longo do seu deslocamento, ou com relação a distâncias ou ainda aos locais de destino.

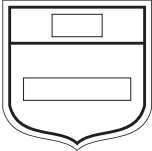
a) Placas de Identificação de Rodovias e Estradas

Características das Placas de Identificação de Rodovias e Estradas Pan-Americanas

Forma	Cor	
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Branca
	Legenda	Preta

Dimensões mínimas (m)	
Altura	0,45
Chanfro Inclinado	0,14
Largura Superior	0,44
Largura Inferior	0,41
Orla Interna	0,02
Orla Externa	0,01

Características das Placas de Identificação de Rodovias e Estradas Federais

Forma	Cor	
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Branca
	Tarja	Preta
	Legendas	Preta

Dimensões mínimas (m)	
Largura	0,40
Altura	0,45
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,02

Exemplos:



Características das Placas de Identificação de Rodovias e Estradas Estaduais

Forma	Cor	
	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Branca
	Legendas	Preta

Dimensões mínimas (m)	
Largura	0,51
Altura	0,45
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01

Exemplos:



b) Placas de Identificação de Municípios

Características das Placas de Identificação de Municípios

Forma	Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Legenda	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,20 (*)
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc.), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



c) Placas de Identificação de Regiões de Interesse de Tráfego e Logradouros

A parte de cima da placa deve indicar o bairro ou avenida/rua da cidade. A parte de baixo a região ou zona em que o bairro ou avenida/rua estiver situado. Esta parte da placa é opcional.

Características das Placas de Identificação de Regiões de Interesse de Tráfego e Logradouros

Forma	Cor	
Retangular	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,10
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

Exemplos:



d) Placas de Identificação Nominal de Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas

Características das Placas de Identificação Nominal de Pontes, Viadutos, Túneis e Passarelas

Forma	Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,10
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

Exemplos:

Ponte
Cidade Jardim

Zona Sul

Ponte sobre
Rio São Francisco

Extensão 450 m

e) Placas de Identificação Quilométrica

Características das placas de Identificação Quilométrica

Forma	Cor	
Retangular, com lado maior na vertical	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura da letra	0,150
Altura da letra (ponto cardeal)	0,125
Altura do algarismo	0,150
Orla interna	0,020
Orla externa	0,010
Tarja(*)	0,010

(*) quando separar a informação adicional do ponto cardeal

Na utilização em vias urbanas as dimensões devem ser determinadas em função do local e do objetivo da sinalização.

Exemplos:



f) Placas de Identificação de Limite de Municípios/ Divisa de Estados / Fronteira/ Perímetro Urbano

Características das Placas de Identificação de Limite de Municípios / Divisa de Estados/ Fronteira / Perímetro Urbano

Forma	Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,12
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

Exemplos:



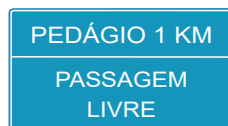
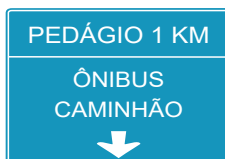
g) Placas de Pedágio

Características das Placas de Pedágio

Forma	Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca
	Seta	Branca

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,20
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01

Exemplos:



1.3.2. Placas de Orientação de Destino

Indicam ao condutor a direção que o mesmo deve seguir para atingir determinados lugares, orientando seu percurso e/ou distâncias.

a) Placas Indicativas de Sentido (Direção)

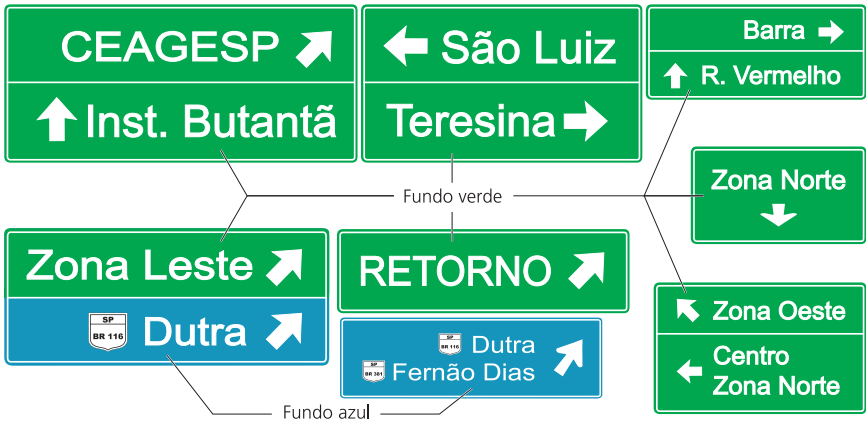
Características das Placas Indicativas de Sentido

Forma	Mensagens de Localidades		Mensagens de Nomes de Rodovias/ Estradas ou Associadas aos seus Símbolos	
	Cor		Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Verde	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca	Tarja	Branca
	Legendas	Branca	Legendas	Branca
	Setas	Branca	Setas	Branca
	Símbolos	-	De acordo com a rodovia / estrada	

Dimensões mínimas (m)		
Altura das letras	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010
Tarja		0,010

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc.) , podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



b) Placas Indicativas de Distância

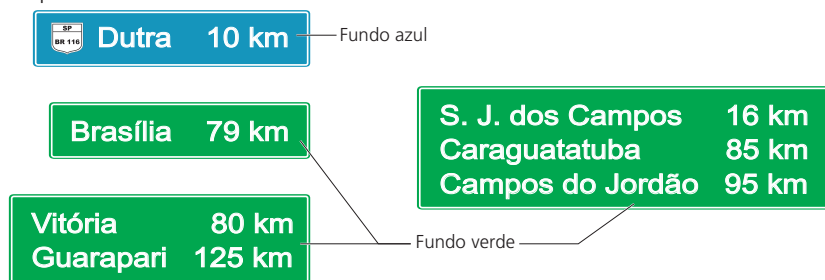
Características das Placas Indicativas de Distância

Forma	Mensagens de Localidades		Mensagens de Nomes de Rodovias/ Estradas ou Associadas aos seus Símbolos	
	Cor		Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Verde	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca	Tarja	Branca
	Legendas	Branca	Legendas	Branca
	Símbolos	-	De acordo com a rodovia / estrada	

Dimensões mínimas (m)		
Altura das letras	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010
Tarja		0,010

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



c) Placas Diagramadas

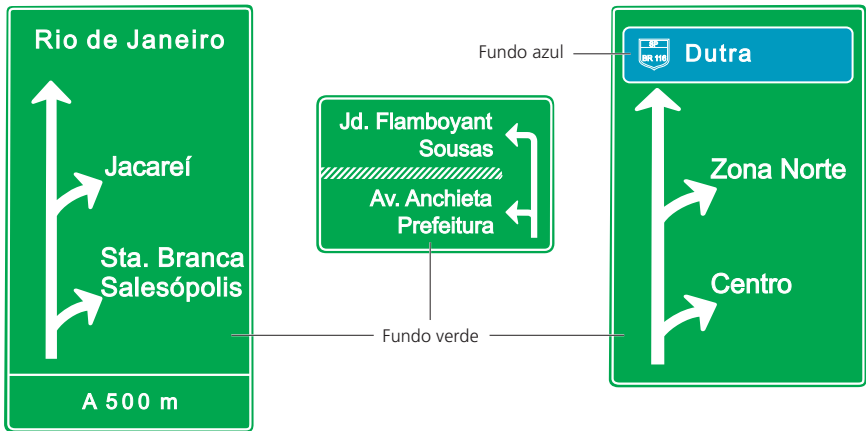
Características das Placas Diagramadas

Forma	Mensagens de Localidades		Mensagens de Nomes de Rodovias/ Estradas ou Associadas aos seus Símbolos	
	Cor		Cor	
Retangular, com lado maior na horizontal	Fundo	Verde	Fundo	Azul
	Orla interna	Branca	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde	Orla externa	Azul
	Tarja	Branca	Tarja	Branca
	Legendas	Branca	Legendas	Branca
	Setas	Branca	Setas	Branca
	Símbolos	-	De acordo com a rodovia / estrada	

Dimensões mínimas (m)		
Altura das letras	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010
Tarja		0,010

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc.), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



1.3.3. Placas Educativas

Tem a função de educar os usuários da via quanto ao seu comportamento adequado e seguro no trânsito. Podem conter mensagens que reforcem normas gerais de circulação e conduta.

Características das Placas Educativas

Forma	Cor	
Retangular	Fundo	Branca
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Branca
	Tarja	Preta
	Legendas	Preta
	Pictograma	Preta

Dimensões mínimas (m)		
Altura da letra (placas para condutores)	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Altura das letras (placas para pedestres)		0,050
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010
Tarja		0,010
Pictograma		0,200 x 0,200

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc.), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



1.3.4. Placas de Serviços Auxiliares

Indicam aos usuários da via os locais onde os mesmos podem dispor dos serviços indicados, orientando sua direção ou identificando estes serviços.

Quando num mesmo local encontra-se mais de um tipo de serviço, os respectivos símbolos podem ser agrupados numa única placa.

a) Placas para Condutores

Características das Placas de Serviços Auxiliares para Condutores

Forma	Cor		
Placa: retangular Quadro interno: quadrada	Fundo		Azul
	Quadro interno		Branca
	Seta		Branca
	Legenda		Branca
	Pictograma	Fundo	Branca
		Figura	Preta

Constitui exceção a placa indicativa de “Pronto Socorro” onde o Símbolo deve ser vermelho.

Dimensões mínimas (m)		
Quadro interno	VIA URBANA	0,20 x 0,20
	VIA RURAL	0,40 x 0,40

Exemplos de pictogramas:



S - 1
Área de Estacionamento



S - 2
Serviço telefônico



S - 3
Serviço mecânico



S - 4
Abastecimento



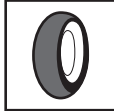
S - 5
Pronto Socorro



S - 6
Terminal rodoviário



S - 7
Restaurante



S - 8
Borracheiro



S - 9
Hotel



S - 10
Área de Campismo



S - 11
Aeroporto



S - 12
Transporte sobre água



S - 13
Terminal ferroviário



S - 14
Ponto de parada



S - 15
Informação Turística



S - 16
Pedágio

Vermelho

Exemplos:



Obs.: Os pictogramas podem ser utilizados opcionalmente nas placas de orientação.

b) Placas para Pedestres

Características das Placas de Serviços Auxiliares para Pedestres

Forma	Cor		
Retangular, lado maior na horizontal	Fundo		Azul
	Orla interna		Branca
	Orla externa		Azul
	Tarja		Branca
	Legendas		Branca
	Seta		Branca
	Pictograma	Fundo	Branca
		Figura	Preta

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,05
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01
Tarja	0,01
Pictograma	0,20 x 0,20

Exemplos:



1.3.5. Placas de Atrativos Turísticos

Indicam aos usuários da via os locais onde os mesmos podem dispor dos atrativos turísticos existentes, orientando sobre sua direção ou identificando estes pontos de interesse.

Exemplos de Pictogramas:

Atrativos Turísticos Naturais



TNA-01
Praia



TNA-02
Cachoeira e Quedas d' água



TNA-03
Patrimônio Natural



TNA-04
Estância Hidromineral

Área Para a Prática de Esportes



TAD - 1
Aeroclube



TAD - 2
Marina



TAD - 3
Área para esportes náuticos

Áreas de Recreação



TAR - 1
Área de descanso



TAR - 2
Barco de passeio



TAR - 3
Parque

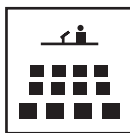
Locais para Atividades de Interesse Turístico



TIT-01
Festas Populares



TIT-02
Teatro



TIT-03
Convenções



TIT-04
Artesanato



TIT-05
Zoológico



TIT-06
Planetário



TIT-07
Feira Típica



TIT-08
Exposição agropecuária



TIT-09
Rodeio



TIT-10
Pavilhão de
feiras e exposições

a) Placas de Identificação de Atrativo Turístico

Características das Placas de Identificação de Atrativo Turístico

Forma	Cor		
Retangular	Fundo		Marrom
	Orla interna		Branca
	Orla externa		Marrom
	Legendas		Branca
	Pictograma	Fundo	Branca
		Figura	Preta

Dimensões mínimas (m)	
Altura das letras	0,10
Pictograma	0,40 x 0,40
Orla interna	0,02
Orla externa	0,01

Exemplos de Placas:



b) Placas Indicativas de Sentido de Atrativo Turístico

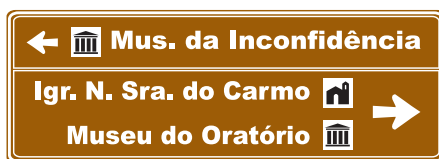
Características de Placas Indicativas de Sentido

Forma	Cor	
Retangular	Fundo	Marrom
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Marrom
	Tarja	Branca
	Legendas	Branca
	Setas	Branca
	Pictograma	Fundo
		Figura
		Preta

Dimensões mínimas (m)		
Altura da letra (placas para condutores)	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Altura da letra (placas para pedestres)		0,050
Pictograma		0,200 x 0,200
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010
Tarja		0,010

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc.), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:



c) Placas Indicativas de Distância de Atrativos Turísticos

Características das Placas Indicativas de Distância de Atrativos Turísticos

Forma	Cor		
Retangular	Fundo		Marrom
	Orla interna		Branca
	Orla externa		Marrom
	Legendas		Branca
	Pictograma	Fundo	Branca
		Figura	Preta

Dimensões mínimas (m)		
Altura da letra (placas para condutores)	VIA URBANA	0,125(*)
	VIA RURAL	0,150(*)
Altura da letra (placas para pedestres)		0,050
Pictograma		0,200 x 0,200
Orla interna		0,020
Orla externa		0,010

(*) áreas protegidas por legislação especial (patrimônio histórico, arquitetônico, etc), podem apresentar altura de letra inferior, desde que atenda os critérios de legibilidade

Exemplos:

	Pal. Boa Vista	6 km
	Mus. Felícia Leirner	9 km

	Taperapuã	2 km
	Rio dos Mangues	4 km
	Ponta Grande	6 km

2. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

É um subsistema da sinalização viária que se utiliza de linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias.

Têm como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia ou frente a obstáculos; complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação. Em casos específicos, tem poder de regulamentação.

2.1. CARACTERÍSTICAS

A sinalização horizontal mantém alguns padrões cuja mescla e a forma de coloração na via definem os diversos tipos de sinais.

2.1.1. Padrão de Traçado

Seu padrão de traçado pode ser:

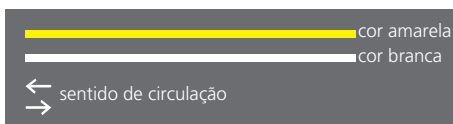
- **Contínuo:** são linhas sem interrupção pelo trecho da via onde estão demarcando; podem estar longitudinalmente ou transversalmente apostas à via.
- **Tracejado ou Seccionado:** são linhas interrompidas, com espaçamentos respectivamente de extensão igual ou maior que o traço.
- **Símbolos e Legendas:** são informações escritas ou desenhadas no pavimento, indicando uma situação ou complementando sinalização vertical existente.

2.1.2. Cores

A sinalização horizontal se apresenta em cinco cores:

- **Amarela:** utilizada na regulação de fluxos de sentidos opostos; na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos.
- **Vermelha:** utilizada para proporcionar contraste, quando necessário, entre a marca viária e o pavimento das ciclofaixas e/ou ciclovias, na parte interna destas, associada à linha de bordo branca ou de linha de divisão de fluxo de mesmo sentido e nos símbolos de hospitais e farmácias (cruz).
- **Branca:** utilizada na regulação de fluxos de mesmo sentido; na delimitação de trechos de vias, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais; na marcação de faixas de travessias de pedestres, símbolos e legendas.
- **Azul:** utilizada nas pinturas de símbolos de pessoas portadoras de deficiência física, em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque.
- **Preta:** utilizada para proporcionar contraste entre o pavimento e a pintura.

Para identificação da cor, neste documento, é adotada a seguinte convenção:



2.2. CLASSIFICAÇÃO

A sinalização horizontal é classificada em:

- Marcas longitudinais;
- Marcas transversais;
- Marcas de canalização;
- Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada;
- Inscrições no pavimento.

2.2.1. Marcas Longitudinais

Separam e ordenam as correntes de tráfego, definindo a parte da pista destinada normalmente à circulação de veículos, a sua divisão em faixas, a separação de fluxos opostos, faixas de uso exclusivo de um tipo de veículo, reversíveis, além de estabelecer as regras de ultrapassagem e transposição.

De acordo com a sua função, as marcas longitudinais são subdivididas nos seguintes tipos:

a) Linhas de Divisão de Fluxos Opostos

Separam os movimentos veiculares de sentidos contrários e regulamentam a ultrapassagem e os deslocamentos laterais, exceto para acesso à imóvel lindeiro.

Simplex contínua



Simplex seccionada



Dupla contínua



Dupla contínua/seccionada



Dupla seccionada



- Largura das linhas: mínima 0,10 m
máxima 0,15 m
- Distância entre as linhas: mínima 0,10 m
máxima 0,15 m
- Relação entre A e B: mínima 1:2
máxima 1:3
- Cor: amarela

Exemplos de Aplicação:

Ultrapassagem permitida para os dois sentidos



Ultrapassagem permitida somente no sentido B



Ultrapassagem proibida para os dois sentidos



Ultrapassagem proibida para os dois sentidos



b) Linhas de Divisão de Fluxo de Mesmo Sentido

Separam os movimentos veiculares de mesmo sentido e regulamentam a ultrapassagem e a transposição.

Continúa

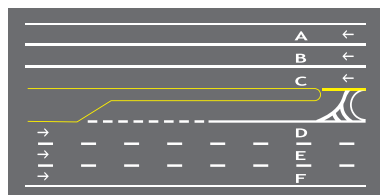


Seccionada



- Largura da linha: mínima 0,10 m
máxima 0,20 m
- Demarcação de faixa exclusiva no fluxo
Largura da linha: mínima 0,20 m
máxima 0,30 m
- Relação entre A e B: mínima 1:2
máxima 1:3
- Cor: branca

Exemplos de aplicação:



Proibida a ultrapassagem e a transposição de faixa entre A-B-C

Permitida a ultrapassagem e a transposição de faixa entre D-E-F

c) Linha de Bordo

Delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos.

Contínua



- Largura da linha: mínima 0,10 m
máxima 0,30 m
- Cor: branca

Exemplos de Aplicação:

Pista dupla



Canteiro central



Pista única - duplo sentido de circulação



d) Linha de Continuidade

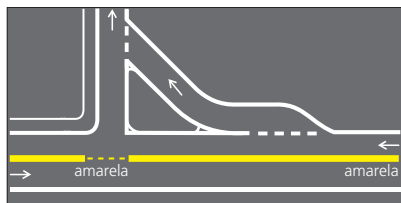
Proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual.

Tracejada



- Largura da linha: a mesma da linha à qual dá continuidade
- Relação entre A e B = 1:1
- Cor branca, quando dá continuidade a linhas brancas; cor amarela, quando dá continuidade a linhas amarelas.

Exemplo de Aplicação:



2.2.2. Marcas transversais

Ordenam os deslocamentos frontais dos veículos e os harmonizam com os deslocamentos de outros veículos e dos pedestres, assim como informam os condutores sobre a necessidade de reduzir a velocidade e indicam travessia de pedestres e posições de parada.

Em casos específicos têm poder de regulamentação.

De acordo com a sua função, as marcas transversais são subdivididas nos seguintes tipos:

a) Linha de Retenção

Indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.



- Largura da linha: mínima 0,30 m
máxima 0,60 m
- Cor: branca

Exemplo de Aplicação:



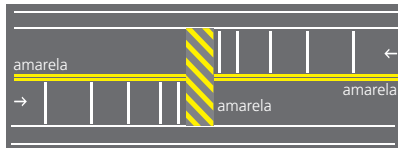
b) Linhas de Estímulo de Redução de Velocidade

Conjunto de linhas paralelas que, pelo efeito visual, induzem o condutor a reduzir a velocidade do veículo.



- Largura da linha: mínima 0,20 m
máxima 0,40 m
- Cor: branca

Exemplo de Aplicação Antecedendo um Obstáculo Transversal



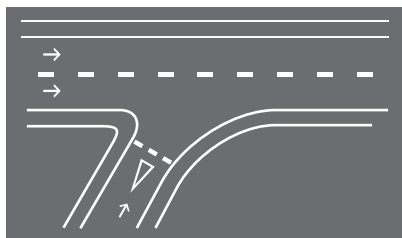
c) Linha de “Dê a Preferência”

Indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo, quando necessário, em locais sinalizados com a placa R-2.



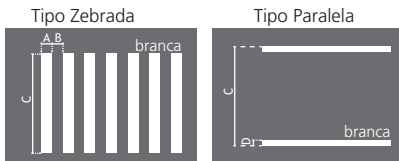
- Largura da linha: mínima 0,20 m
máxima 0,40 m
- Relação entre A e B: 1:1
- Dimensões recomendadas: A = 0,50 m
B = 0,50 m
- Cor: branca

Exemplo de Aplicação:



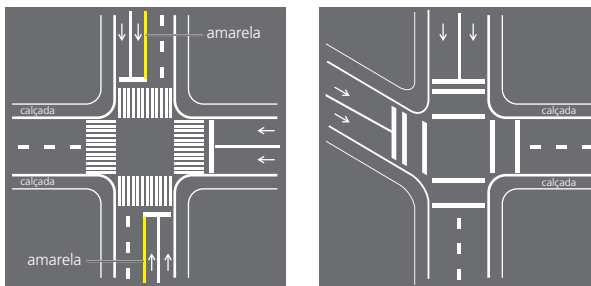
d) Faixas de Travessia de Pedestre

Regulamentam o local de travessia de pedestres.



- Largura da linha - A: mínima 0,30 m
máxima 0,40 m
- Distância entre as linhas - B: mínima 0,30 m
máxima 0,80 m
- Largura da faixa - C:
em função do volume de pedestres e da visibilidade: mínima 3,00 m
recomendada 4,00 m
- Largura da linha - D: mínima 0,40 m
máxima 0,60 m
- Largura da faixa - E: mínima 3,00 m
recomendada 4,00 m
- Cor: branca

Exemplos de Aplicação:



e) **Marcação de Cruzamentos Rodociclovitários**

Regulamenta o local de travessia de ciclistas.

CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO

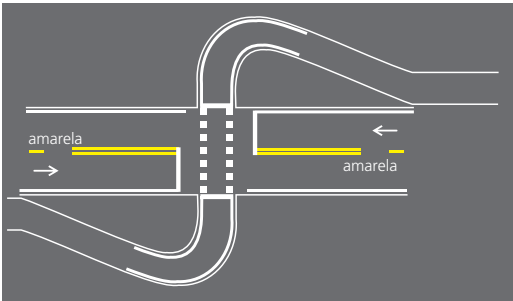


CRUZAMENTO OBLÍQUO



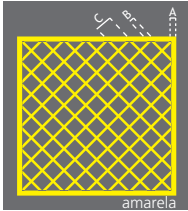
- Lado do quadrado ou losango: mínimo 0,40 m
máximo 0,60 m
- Relação: $A = B = C$
- Cor: branca

Exemplo de Aplicação:



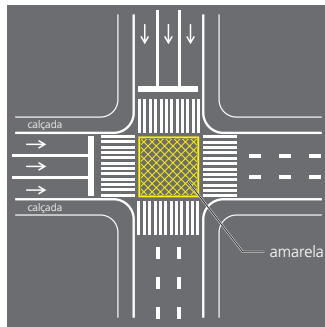
f) Marcação de Área de Conflito

Assinala aos condutores a área da pista em que não devem parar e estacionar os veículos, prejudicando a circulação.



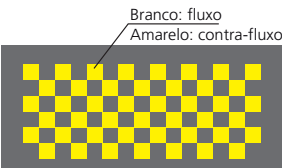
- Largura da linha de borda externa - A: mínima 0,15 m
- Largura das linhas internas - B: mínima 0,10 m
- Espaçamento entre os eixos das linhas internas - C: mínimo 1,00 m
- Cor: amarela

Exemplo de Aplicação:



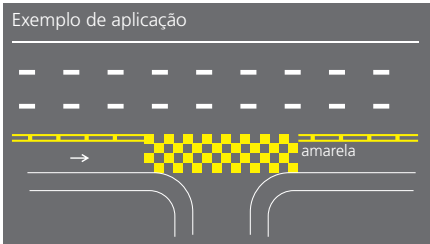
g) Marcação de Área de Cruzamento com Faixa Exclusiva

Indica ao condutor a existência de faixa(s) exclusiva(s).



- Lado do quadrado: mínimo 1,00 m
- Cor: amarela - para faixas exclusivas no contrafluxo
branca - para faixas exclusivas no fluxo

Exemplo de Aplicação:

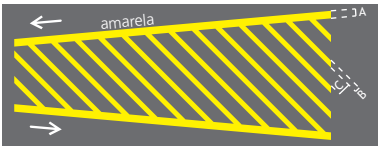


2.2.3. Marcas de Canalização

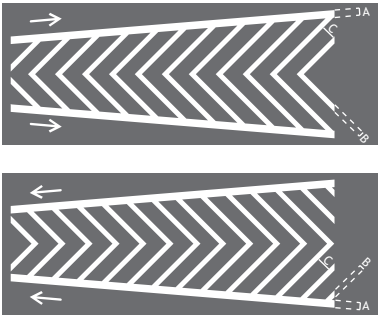
Orientam os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos. Regulamentam as áreas de pavimento não utilizáveis.

Devem ser na cor branca quando direcionam fluxos de mesmo sentido e na cor amarela quando direcionam fluxos de sentidos opostos.

SEPARAÇÃO DE FLUXO DE TRÁFEGO DE SENTIDOS OPOSTOS



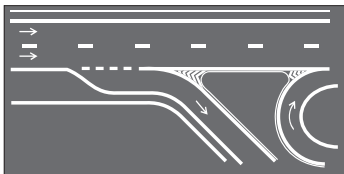
SEPARAÇÃO DE FLUXO DE TRÁFEGO DO MESMO SENTIDO



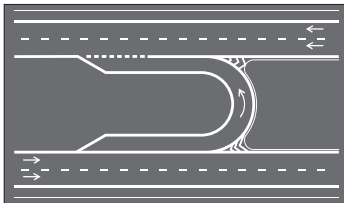
Dimensões	Circulação	Áreas de proteção de estacionamento
Largura da linha lateral A	mínima 0,10 m	mínima 0,10 m
Largura da linha lateral B	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Largura da linha lateral C	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m

Exemplos de Aplicação:

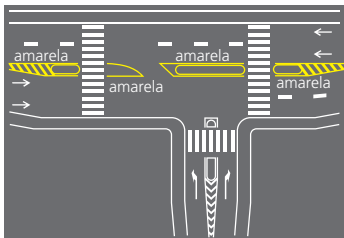
ORDENAÇÃO DE MOVIMENTOS
EM TREVOS COM ALÇAS E FAIXAS DE
ACELERAÇÃO/DESACELERAÇÃO



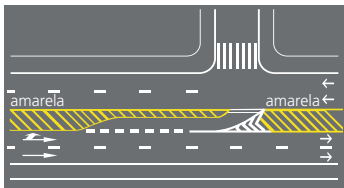
ORDENAÇÃO DE MOVIMENTOS EM
RETORNOS COM FAIXA ADICIONAL
PARA O MOVIMENTO



ILHAS DE CANALIZAÇÃO E
REFÚGIO PARA PEDESTRES



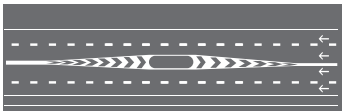
CANTEIRO CENTRAL FORMADO COM
MARCAS DE CANALIZAÇÃO COM
CONVERSÃO À ESQUERDA



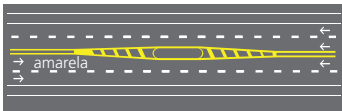
MARCA DE ALTERNÂNCIA DO
MOVIMENTO DE FAIXAS POR SENTIDO



ILHAS DE CANALIZAÇÃO ENVOLVENDO
OBSTÁCULOS NA PISTA
SENTIDO ÚNICO

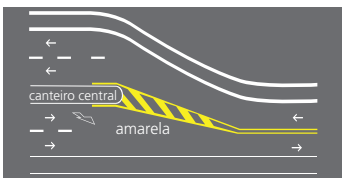


SENTIDO DUPLO

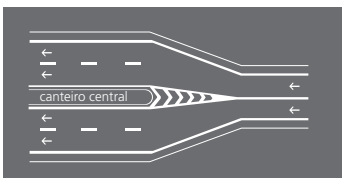


ACOMODAÇÃO PARA INÍCIO
DE CANTEIRO CENTRAL

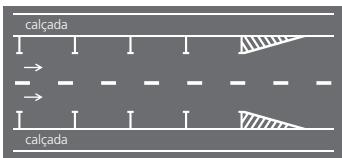
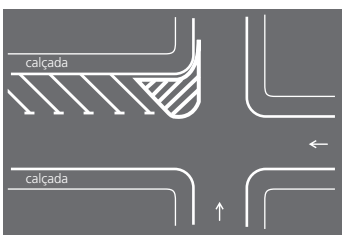
SENTIDO DUPLO



SENTIDO ÚNICO



PROTEÇÃO DE ÁREA
DE ESTACIONAMENTO



2.2.4. Marcas de Delimitação e Controle de Estacionamento e/ou Parada

Delimitam e propiciam melhor controle das áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos, quando associadas à sinalização vertical de regulamentação. Em casos específicos, tem poder de regulamentação. De acordo com sua função as marcas de delimitação e controle de estacionamento e parada são subdivididas nos seguintes tipos:

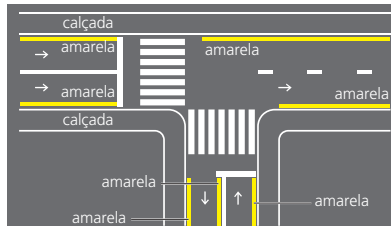
a) Linha de Indicação de Proibição de Estacionamento e/ou Parada

Delimita a extensão da pista ao longo da qual aplica-se a proibição de estacionamento ou de parada e estacionamento estabelecida pela sinalização vertical correspondente.



- Largura da linha: mínima 0,10 m
máxima 0,20 m
- Cor: amarela

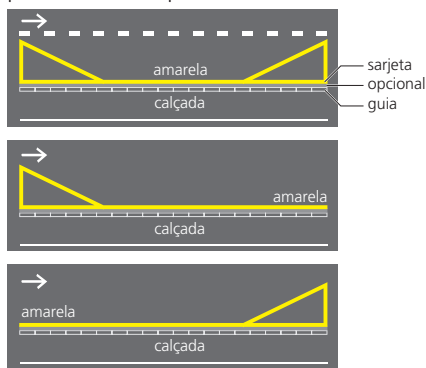
Exemplo de Aplicação:



b) Marca Delimitadora de Parada de Veículos Específicos

Delimita a extensão da pista destinada à operação exclusiva de parada. Deve sempre estar associada ao sinal de regulamentação correspondente.

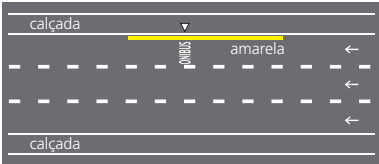
É opcional o uso destas sinalizações quando utilizadas junto ao marco do ponto de parada de transporte coletivo.



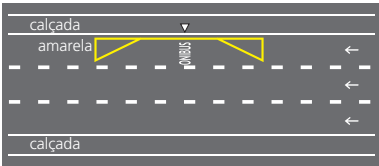
- Largura da linha: mínima 0,10 m
máxima 0,20 m
- Cor: amarela

Exemplos de Aplicação:

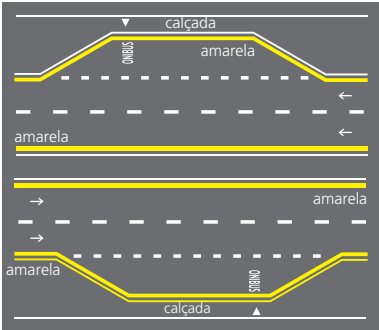
MARCA DELIMITADORA PARA PARADA DE ÔNIBUS EM FAIXA DE TRÂNSITO



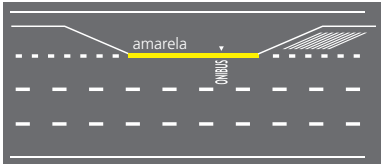
MARCA DELIMITADORA PARA PARADA DE ÔNIBUS EM FAIXA DE ESTACIONAMENTO



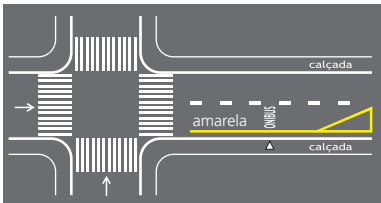
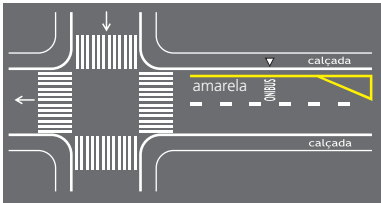
MARCA DELIMITADORA PARA PARADA DE ÔNIBUS FEITA EM REENTRÂNCIA DA CALÇADA



MARCA DELIMITADORA PARA PARADA DE ÔNIBUS EM FAIXA DE TRÂNSITO COM AVANÇO DE CALÇADA NA FAIXA DE ESTACIONAMENTO



MARCA DELIMITADORA PARA PARADA DE ÔNIBUS COM SUPRESSÃO DE PARTE DA MARCAÇÃO

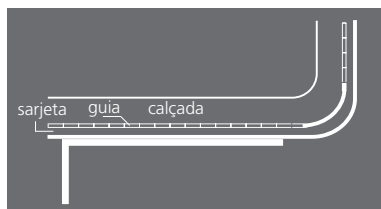
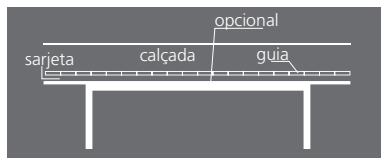
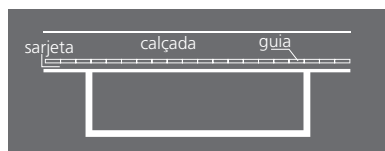
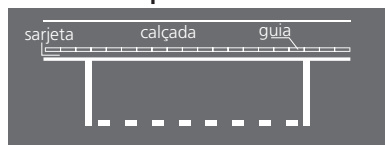


c) Marca Delimitadora de Estacionamento Regulamentado

Delimita o trecho de pista no qual é permitido o estacionamento estabelecido pelas normas gerais de circulação e conduta ou pelo sinal R-6b.

- **Paralelo ao meio-fio:**

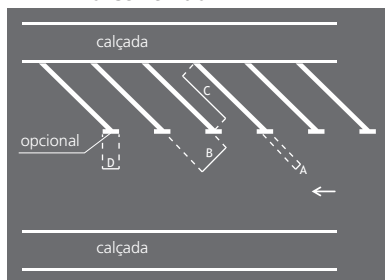
- **Linha simples contínua ou tracejada**



- Largura da linha: mínima 0,10 m
máxima 0,20 m
- Relação: 1:1
- Cor: branca

- **Em ângulo:**

- **Linha contínua**



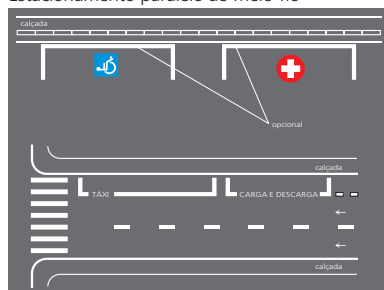
- Dimensões: A = mínima 0,10 m
máxima 0,20 m
B = largura efetiva da vaga
C = comprimento da vaga
D = mínima 0,20 m
máxima 0,30 m

B e C, estabelecidas em função das dimensões dos veículos a utilizar as vagas.

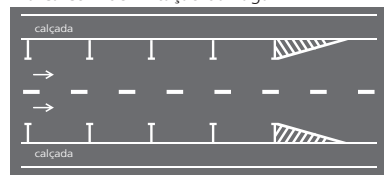
- Cor: branca

Exemplos de Aplicação:

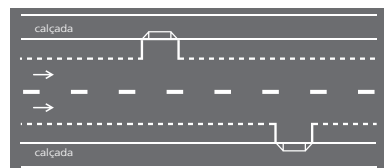
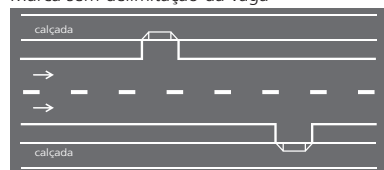
Estacionamento paralelo ao meio-fio



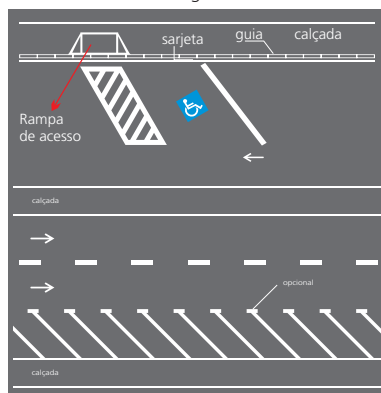
Marca com delimitação da vaga



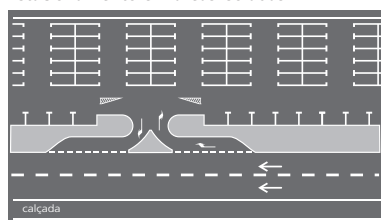
Marca sem delimitação da vaga



Estacionamento em ângulo



Estacionamento em áreas isoladas



2.2.5. Inscrições no Pavimento

Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via, permitindo-lhe tomar a decisão adequada, no tempo apropriado, para as situações que se lhe apresentarem. São subdivididas nos seguintes tipos:

a) Setas Direcionais



– Comprimento da seta:

Fluxo veicular: mínimo 5,00 m
máximo 7,50 m

Fluxo pedestre (somente seta “Siga em Frente” com parte da haste suprimida):
mínimo 2,00 m
máximo 4,00 m

– Cor: branca

• INDICATIVO DE MUDANÇA OBRIGATÓRIO DE FAIXA



– Comprimento da seta: mínimo 5,00 m máximo 7,50 m

– Cor: branca

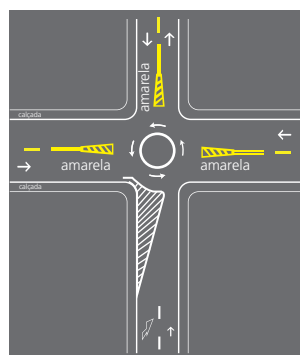
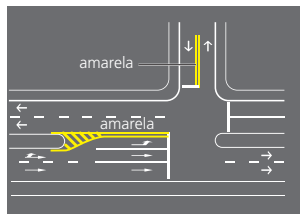
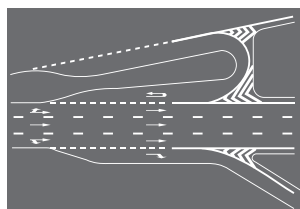
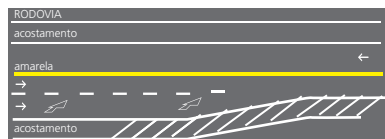
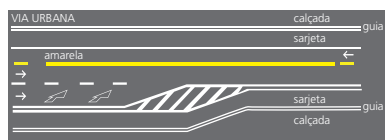
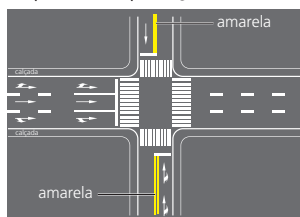
• INDICATIVO DE MOVIMENTO EM CURVA (USO EM SITUAÇÃO DE CURVA ACENTUADA)



– Comprimento da seta: mínimo 4,50 m

– Cor: branca

Exemplos de Aplicação:



b) Símbolos

Indicam e alertam o condutor sobre situações específicas na via

• “DÊ A PREFERÊNCIA”

INDICATIVO DE INTERSEÇÃO COM A VIA QUE TEM PREFERÊNCIA



- Dimensões: comprimento mínimo 3,60 m
máximo 6,00 m

- Cor: branca

• “CRUZ DE SANTO ANDRÉ”

INDICATIVO DE CRUZAMENTO RODOFERROVIÁRIO



- Comprimento: 6,00 m

- Cor: branca

• “BICICLETA”

INDICATIVO DE VIA, PISTA OU FAIXA DE TRÂNSITO DE USO DE CICLISTAS



- Cor: Branca

- **“SERVIÇOS DE SAÚDE”**

INDICATIVO DE ÁREA OU LOCAL DE SERVIÇOS DE SAÚDE



- Dimensão: diâmetro mínimo 1,20 m
- Cor: conforme indicado

- **“DEFICIENTE FÍSICO”**

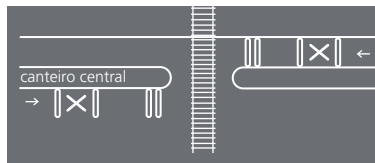
INDICATIVO DE LOCAL DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM OU SEJAM CONDUZIDOS POR PESSOAS PORTADORAS DE DEFICIÊNCIAS FÍSICAS



- Dimensão: lado mínimo 1,20 m
- Cor: conforme indicado

Exemplos de Aplicação:

CRUZAMENTO RODOFERROVIÁRIO

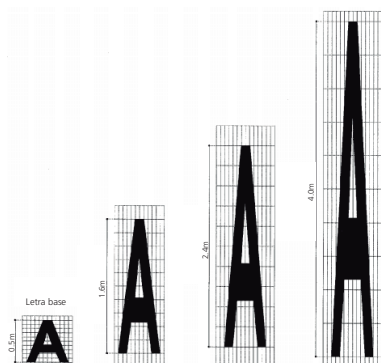


CRUZAMENTO COM VIA PREFERENCIAL



c) Legendas

Advertem acerca de condições particulares de operação da via e complementam os sinais de regulamentação e advertência.



Obs.: Para legendas curtas a largura das letras e algarismos podem ser maiores.

– Comprimento mínimo:

Para legenda transversal ao fluxo veicular: 1,60 m

Para legenda longitudinal ao fluxo veicular: 0,25 m

– Cor: branca

Exemplos de Legendas:



3. DISPOSITIVOS AUXILIARES

Dispositivos Auxiliares são elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de:

- incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação;
- reduzir a velocidade do trânsito;
- reduzir os acidentes e minimizar sua severidade;
- alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial, em caráter permanente ou temporário;
- oferecer proteção aos usuários da via e da ocupação lindeira;
- controlar o acesso de veículos em determinadas vias, áreas e passagens de nível.

Os Dispositivos Auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em:

- Dispositivos Delimitadores;
- Dispositivos de Canalização;
- Dispositivos de Sinalização de Alerta;
- Alterações nas Características do Pavimento;
- Dispositivos de Contenção Veicular;
- Dispositivos de Proteção Contínua;
- Barreiras Antiofusco e Acústica;
- Dispositivos Luminosos;
- Dispositivos de Proteção a Áreas de Pedestres e/ou Ciclistas;
- Dispositivos de Uso Temporário;
- Dispositivos de Controle de Acesso.

3.1. DISPOSITIVOS DELIMITADORES

São elementos utilizados para melhorar a percepção do condutor quanto aos limites do espaço destinado ao rolamento e a sua separação em faixas de circulação. São apostos em série no pavimento ou em suportes, reforçando marcas viárias, ou ao longo das áreas adjacentes a elas.

Podem ser mono ou bidirecionais em função de possuírem uma ou duas unidades refletivas. O tipo e a(s) cor(es) das faces refletivas são definidos em função dos sentidos de circulação na via, considerando como referencial um dos sentidos de circulação, ou seja, a face voltada para este sentido.

Tipos de Dispositivos Delimitadores:

- **Balizadores** – unidades refletivas mono ou bidirecionais, afixadas em suporte.

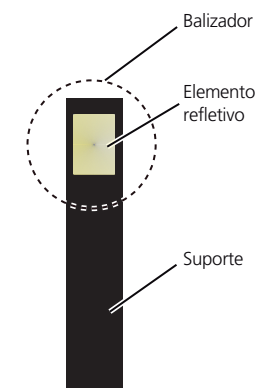
– Cor do elemento refletivo:

branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido;

amarela – para ordenar fluxos de sentidos opostos;

vermelha – em vias rurais, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto.

Exemplo:



- **Balizadores de Pontes, Viadutos, Túneis, Barreiras e Defensas** – unidades refletivas afixadas ao longo do guarda-corpo e/ou mureta de obras de arte, de barreiras e defensas.

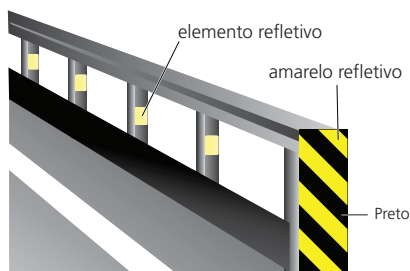
– Cor do elemento refletivo:

branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido;

amarela – para ordenar fluxos de sentidos opostos;

vermelha – em vias rurais, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, afixados no guarda-corpo ou mureta de obras de arte, barreiras e defensas do sentido oposto.

Exemplo:



- **Tachas** – elementos contendo unidades refletivas, aplicados diretamente no pavimento.
 - Cor do corpo: branca ou amarela, de acordo com a marca viária que complementa.
 - Cor do elemento refletivo:

branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido;

amarela – para ordenar fluxos de sentidos opostos,

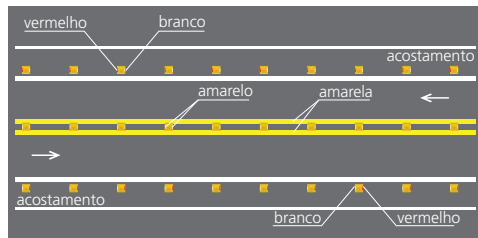
vermelha – em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto à linha de bordo do sentido oposto.

- Especificação mínima: Norma ABNT.

Exemplos:



Exemplos de Aplicação:



- **Tachões** – elementos contendo unidades refletivas, aplicados diretamente no pavimento.

- Cor do corpo: amarela
- Cor do elemento refletivo:

branca – para ordenar fluxos de mesmo sentido;

amarela – para ordenar fluxos de sentidos opostos;

vermelha – em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto à linha de bordo do sentido oposto.

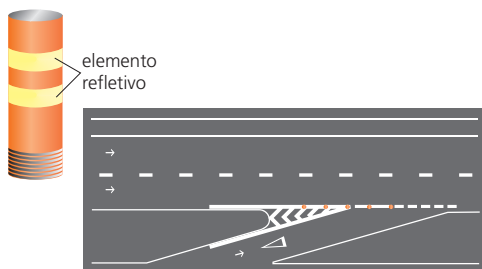
- Especificação mínima: Norma ABNT.

Exemplos:



- **Cilindros Delimitadores**

Exemplo:



- Cor do Corpo: preta
- Cor do Material Refletivo: amarela.

3.2. DISPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO

Os dispositivos de canalização são apostos em série sobre a superfície pavimentada.

Tipos de Dispositivos de Canalização:

- **Prismas** – tem a função de substituir a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata.
 - Cor: branca ou amarela, de acordo com a marca viária que complementa.

Exemplo:



- **Segregadores** – tem a função de segregar pistas para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestres.
 - Cor: amarela.

Exemplo:



3.3. DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO DE ALERTA

São elementos que têm a função de melhorar a percepção do condutor quanto aos obstáculos e situações geradoras de perigo potencial à sua circulação, que estejam na via ou adjacentes à mesma, ou quanto a mudanças bruscas no alinhamento horizontal da via.

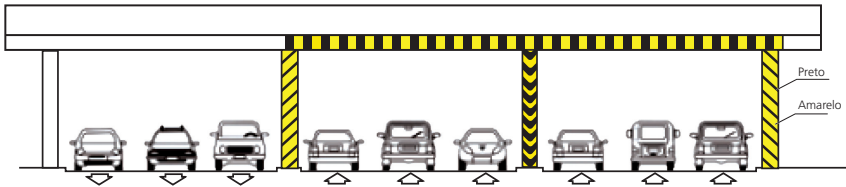
Possuem as cores amarela e preta quando sinalizam situações permanentes e adquirem cores laranja e branca quando sinalizam situações temporárias, como obras.

Tipos de Dispositivos de Sinalização de Alerta:

- **Marcadores de Obstáculos** – unidades refletivas apostas no próprio obstáculo, destinadas a alertar o condutor quanto à existência de obstáculo disposto na via ou adjacente a ela.



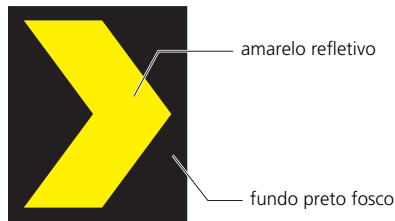
Exemplo de aplicação:



- **Marcadores de Perigo** – unidades refletivas fixadas em suporte destinadas a alertar o condutor do veículo quanto a situação potencial de perigo.



- **Marcadores de Alinhamento** – unidades refletivas fixadas em suporte, destinadas a alertar o condutor do veículo quando houver alteração do alinhamento horizontal da via.



3.4. ALTERAÇÕES NAS CARACTERÍSTICAS DO PAVIMENTO

São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento. São utilizados para:

- estimular a redução da velocidade;
- aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

3.5. DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA

São elementos colocados de forma contínua e permanente ao longo da via, confeccionados em material flexível, maleável ou rígido, que têm como objetivo:

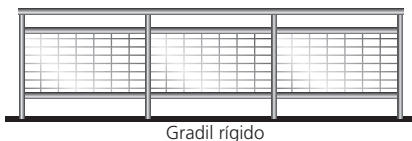
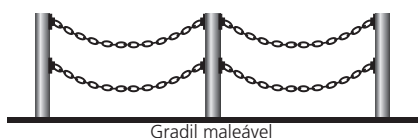
- evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local;
- evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto.

Tipos de Dispositivos para Fluxo de Pedestres e Ciclistas:

• Gradis de Canalização e Retenção

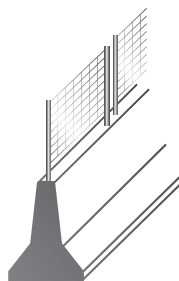
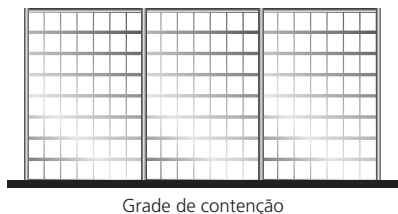
Devem ter altura máxima de 1,20 m e permitir intervisibilidade entre veículos e pedestres.

Exemplos:



• Dispositivos de Contenção e Bloqueio

Exemplo:



Tipos de Dispositivos para Fluxo Veicular:

- **Defensas Metálicas**

Especificação mínima: Norma ABNT

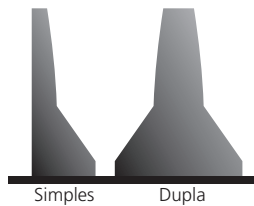
Exemplos:



- **Barreiras de Concreto**

Especificação mínima: Norma ABNT

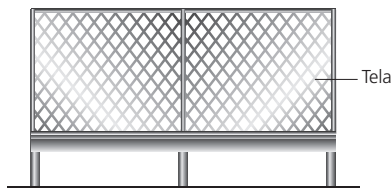
Exemplos:



- **Dispositivos Antiofuscamento**

Especificação mínima: Norma ABNT

Exemplo:



3.6. DISPOSITIVOS LUMINOSOS

São dispositivos que se utilizam de recursos luminosos para proporcionar melhores condições de visualização da sinalização, ou que, conjugados a elementos eletrônicos, permitem a variação da sinalização ou de mensagens, como por exemplo:

- advertência de situação inesperada à frente;
- mensagens educativas visando o comportamento adequado dos usuários da via;
- orientação em praças de pedágio e pátios públicos de estacionamento;
- informação sobre condições operacionais das vias;
- orientação do trânsito para a utilização de vias alternativas;
- regulamentação de uso da via.

Tipos de Dispositivos Luminosos:

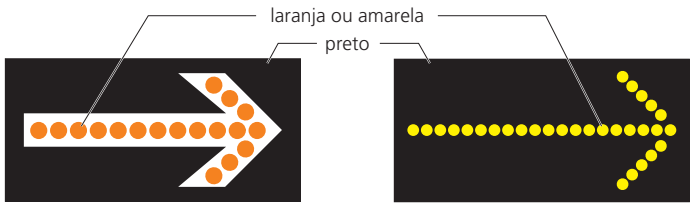
- Painéis Eletrônicos

Exemplos:



- Painéis com Setas Luminosas

Exemplos:



3.7. DISPOSITIVOS DE USO TEMPORÁRIO

São elementos fixos ou móveis diversos, utilizados em situações especiais e temporárias, como operações de trânsito, obras e situações de emergência ou perigo, com o objetivo de alertar os condutores, bloquear e/ou canalizar o trânsito, proteger pedestres, trabalhadores, equipamentos, etc.

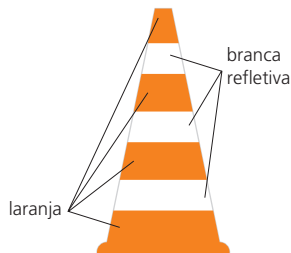
Aos dispositivos de uso temporário estão associadas as cores laranja e branca.

Tipos de Dispositivos de Uso Temporário:

- **Cones**

Especificação mínima: Norma ABNT

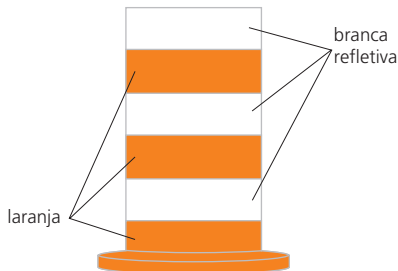
Exemplo:



- **Cilindro**

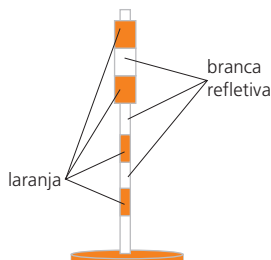
Especificação mínima: Norma ABNT

Exemplo:



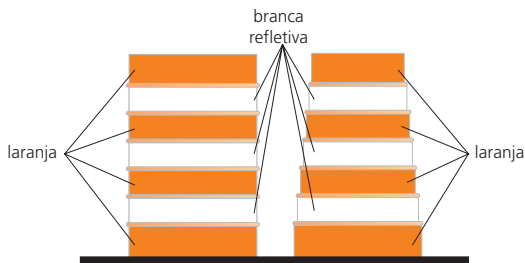
- **Balizador Móvel**

Exemplo:



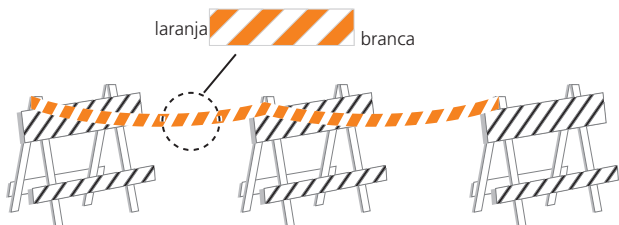
• Tambores

Exemplos:



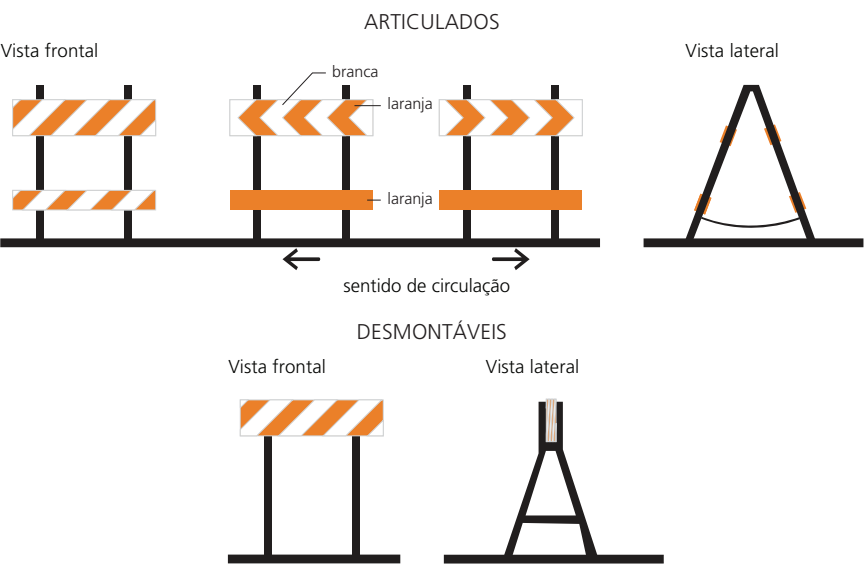
• Fita Zebrada

Exemplo:



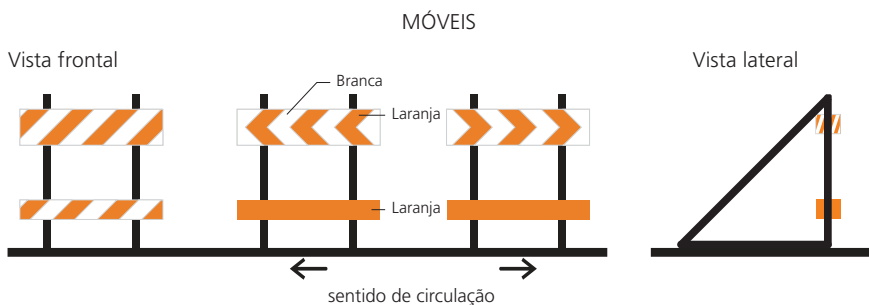
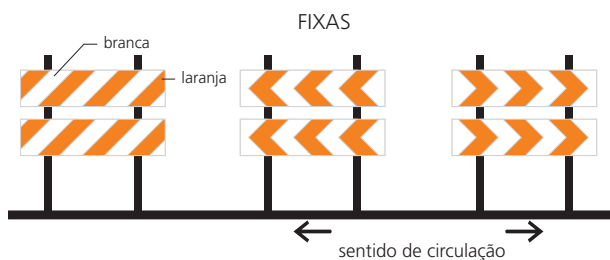
• Cavaletes

Exemplos:

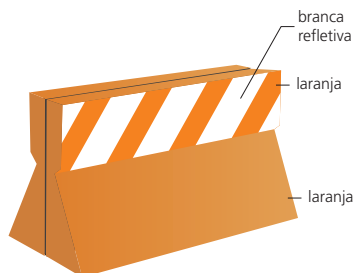


• **Barreiras**

Exemplos:

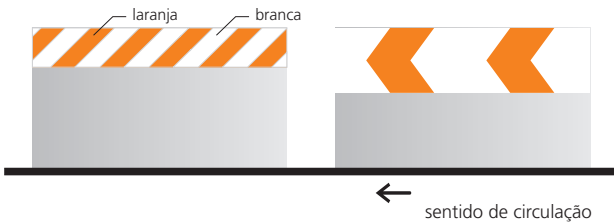


PLÁSTICAS



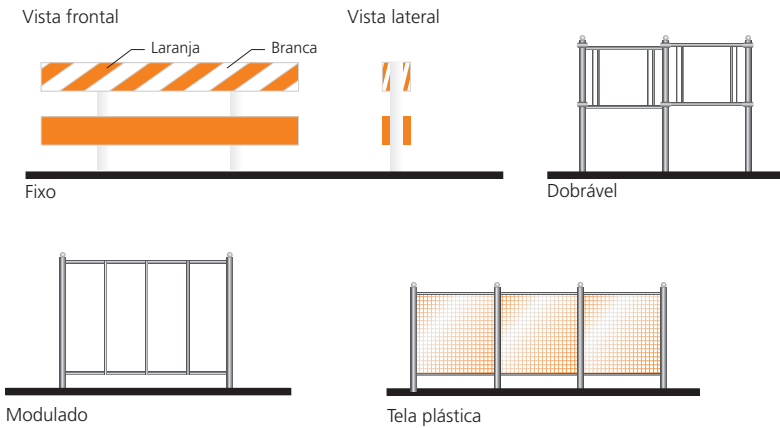
• Tapumes

Exemplos:



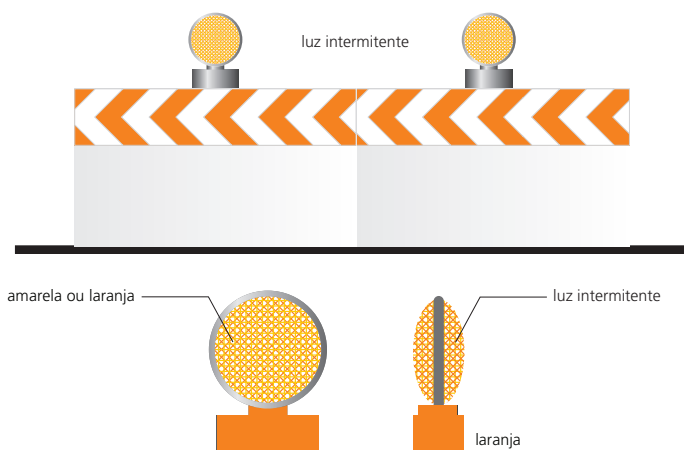
• Gradis

Exemplos:



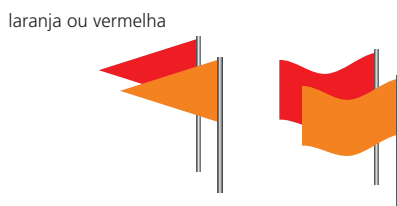
- **Elementos Luminosos Complementares**

Exemplos:



- **Bandeiras**

Exemplos:



- **Faixas**

Exemplos:



4. SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

A sinalização semafórica é um subsistema da sinalização viária que se compõe de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente através de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos.

Existem dois (2) grupos:

- a sinalização semafórica de regulamentação;
- a sinalização semafórica de advertência.

Formas e Dimensões

SEMÁFORO DESTINADO A	FORMA DO FOCO	DIMENSÃO DA LENTE
Movimento Veicular	Circular	Diâmetro: 200 mm ou 300 mm
Movimento de Pedestres e Ciclistas	Quadrada	Lado mínimo: 200 mm

4.1. SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DE REGULAMENTAÇÃO

A sinalização semafórica de regulamentação tem a função de efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção de via, através de indicações luminosas, alternando o direito de passagem dos vários fluxos de veículos e/ou pedestres.

4.1.1. Características

Compõe-se de indicações luminosas de cores preestabelecidas, agrupadas num único conjunto, dispostas verticalmente ao lado da via ou suspensas sobre ela, podendo neste caso ser fixadas horizontalmente.

4.1.2. Cores das Indicações Luminosas

As cores utilizadas são:

a) Para controle de fluxo de pedestres

- **Vermelha:** indica que os pedestres não podem atravessar.
- **Vermelha Intermitente:** assinala que a fase durante a qual os pedestres podem atravessar está a ponto de terminar. Isto indica que os pedestres não podem começar a cruzar a via e os que tenham iniciado a travessia na fase verde se desloquem o mais breve possível para o local seguro mais próximo.
- **Verde:** assinala que os pedestres podem atravessar.

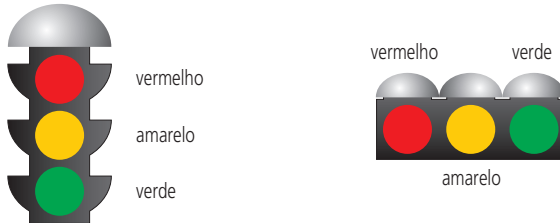
b) Para controle de fluxo de veículos

- **Vermelha:** indica obrigatoriedade de parar.
- **Amarela:** indica “atenção”, devendo o condutor parar o veículo, salvo se isto resultar em situação de perigo.
- **Verde:** indica permissão de prosseguir na marcha, podendo o condutor efetuar as operações indicadas pelo sinal luminoso, respeitadas as normas gerais de circulação e conduta.

4.1.3. Tipos

a) Para veículos

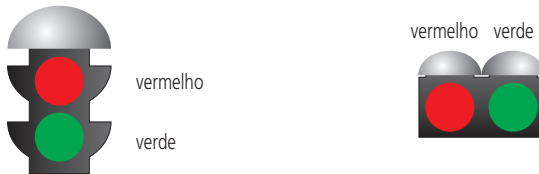
- **Compostos de três indicações luminosas**, dispostas na sequência preestabelecida abaixo:



O acendimento das indicações luminosas deve ser na sequência verde, amarelo, vermelho, retornando ao verde.

Para efeito de segurança recomenda-se o uso de, no mínimo, dois conjuntos de grupos focais por aproximação, ou a utilização de um conjunto de grupo focal composto de dois focos vermelhos, um amarelo e um verde.

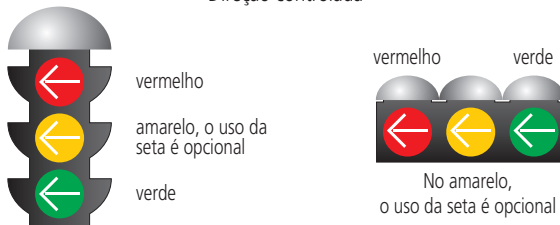
- **Compostos de duas indicações luminosas**, dispostas na sequência preestabelecida abaixo. Para uso exclusivo em controles de acesso específico, tais como praças de pedágio e balsa.



- **Com símbolos**, que podem estar isolados ou integrando um semáforo de três ou duas indicações luminosas.

Exemplos:

Direção controlada



Controle ou faixa reversível



Direção livre



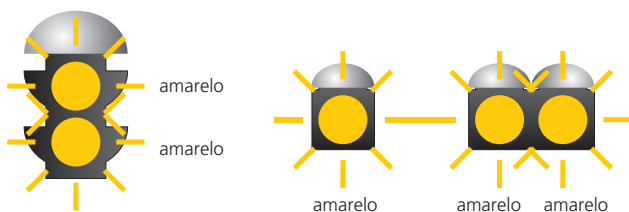
b) Para pedestres**4.2. SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA DE ADVERTÊNCIA**

A sinalização semafórica de advertência tem a função de advertir da existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.

4.2.1. Características

Compõe-se de uma ou duas luzes de cor amarela, cujo funcionamento é intermitente ou piscante alternado, no caso de duas indicações luminosas.

No caso de grupo focal de regulamentação, admite-se o uso isolado da indicação luminosa em amarelo intermitente, em determinados horários e situações específicas. Fica o condutor do veículo obrigado a reduzir a velocidade e respeitar o disposto no Artigo 29, inciso III, alínea C.



5. SINALIZAÇÃO DE OBRAS

A sinalização de obras tem como característica a utilização dos sinais e elementos de Sinalização Vertical, Horizontal, Semafórica e de Dispositivos e Sinalização Auxiliares combinados de forma que:

- os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário;
- sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade;
- os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos;
- sejam isoladas as áreas de trabalho, de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via.

Na sinalização de obras, os elementos que compõem a sinalização vertical de regulamentação, a sinalização horizontal e a sinalização semafórica têm suas características preservadas.

A sinalização vertical de advertência e as placas de orientação de destino adquirem características próprias de cor, sendo adotadas as combinações das cores laranja e preta. Entretanto, mantém as características de forma, dimensões, símbolos e padrões alfanuméricos:

Sinalização vertical de Advertência ou de Indicação	Cor utilizada para Sinalização de Obras
Fundo	Laranja
Símbolo	Preta
Orla	Preta
Tarjas	Preta
Setas	Preta
Letras	Preta

Os dispositivos auxiliares obedecem às cores estabelecidas no capítulo 3 deste Anexo, mantendo as características de forma, dimensões, símbolos e padrões alfanuméricos.

São exemplos de sinalização de obras:



laranja



laranja

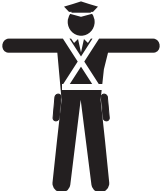
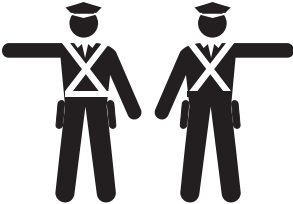


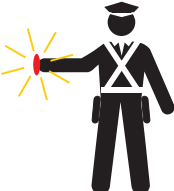
laranja

6. GESTOS

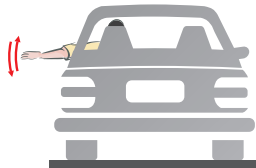
a) Gestos de Agentes da Autoridade de Trânsito

As ordens emanadas por gestos de Agentes da Autoridade de Trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e as normas definidas por outros sinais de trânsito. Os gestos podem ser:

Significado	Sinal
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em interseções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.	 Braço levantado verticalmente, com a palma da mão para a frente.
Ordem de parada para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braços estendidos horizontalmente, com a palma da mão para a frente.
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.	 Braço estendido horizontalmente com a palma da mão para a frente, do lado do trânsito a que se destina.
Ordem de diminuição da velocidade.	 Braço estendido horizontalmente, com a palma da mão para baixo, fazendo movimentos verticais.

Significado	Sinal
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.	 Braço estendido horizontalmente, agitando uma luz vermelha para um determinado veículo.
Ordem de seguir.	 Braço levantado, com movimento de antebraço da frente para a retaguarda e a palma da mão voltada para trás.

b) Gestos de Condutores

Significado	Sinal
Dobrar à esquerda	
Dobrar à direita	
Diminuir a marcha ou parar	

Obs.: Válido para todos os tipos de veículo

7. SINAIS SONOROS

Sinais de apito	Significado	Emprego
um silvo breve	siga	liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente.
dois silvos breves	pare	indicar parada obrigatória.
um silvo longo	diminuir a marcha	quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos.

Os sinais sonoros somente devem ser utilizados em conjunto com os gestos dos agentes.

- **Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semafórica para travessia de pedestres com deficiência visual**

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização.	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2 s)	60 ms (± 2 ms)	950 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre).	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia.	160 ms (± 5 ms)	2000 Hz (± 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (± 10Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre).	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (± 5 ms)	Frequência Modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (± 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre).	2 Hz (2 ciclos/s)	160 ms (± 5 ms)	Frequência Modulada: 2000 Hz (± 10 Hz) + 500 Hz (±10 Hz)

ÍNDICE

A

Abastecimento 4-91

- Como Reabastecer o Tanque de Combustível 4-92
- Informações Sobre Combustível 4-91

Abertura e Fechamento do**Porta-malas..... 3-16**

- Precauções para Abertura/ Fechamento do Porta-malas 3-16
- Usando o Botão de Abertura do Porta-malas na Porta do Motorista ... 3-16
- Usando o Botão de Abertura na Tampa do Porta-malas..... 3-17
- Usando o Controle Remoto 3-17

Acessórios e Modificações..... 5-48

- Acessórios..... 5-48
- Modificações..... 5-48

Airbags..... 1-14

- Airbags de Cortina 1-20
- Airbags Dianteiros (SRS) 1-16
- Airbags Laterais..... 1-18
- Componentes do Sistema de Airbag.. 1-14
- Indicador do Sistema de Airbag..... 1-21
- Manutenção do Airbag 1-22
- Tipos de Airbags 1-16

Anexos do Código de Trânsito**Brasileiro..... 12-53**

- Anexo I 12-53
- Anexo II – Resolução Contran 973 de 18 de Julho de 2022 e suas Sucedâneas 12-61

Antes da Realização da Manutenção .. 5-2

- Inspeção e Manutenção 5-2
- Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção..... 5-3
- Segurança ao Realizar a Manutenção .. 5-2

Antes de Conduzir o Veículo 4-2

- Ao Rebocar o Veículo 4-4
- Limite de Carga..... 4-4
- Preparação para Conduzir o Veículo ... 4-2
- Rebocar um Trailer 4-4

Ao Conduzir o Veículo 4-5

- Alavancas Seletoras de Desaceleração .. 4-16
- Bateria de Alta-tensão..... 4-29
- Interruptor DRIVE MODE (Modo de Condução) 4-20

- LaneWatch (Câmera no Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro)..... 4-30
- Ligando o Sistema de Alimentação 4-5
- Precauções ao Conduzir o Veículo 4-12
- Seleção de Marchas..... 4-14
- Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS)..... 4-26
- Sistema de Alerta Acústico do Veículo .. 4-19
- Sistema de Assistência para Condução Ágil 4-25
- Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)..... 4-23
- Transmissão..... 4-14

Ao Estacionar o Veículo 4-85

- Quando Estiver Parado 4-85
- Sistema dos Sensores de Estacionamento..... 4-86

Apresentação 12-2**Assistência 24 Horas 9-1, 9-2**

- Assistência 24 Horas..... 9-3
- Informações Gerais..... 9-2
- Prestação de Serviços de Assistência ao Veículo e seus Ocupantes 9-3
- Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Usuário 9-6
- Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica 9-4

B

Bancos..... 3-42

- Bancos Dianteiros..... 3-42
- Bancos Traseiros 3-45
- Descansa-braço 3-49
- Encostos de Cabeça 3-47
- Lembrete do Banco Traseiro..... 3-46
- Sente-se na Posição Correta 3-46

Bateria de 12 Volts 5-30

- Em Caso de Emergência 5-33
- Etiqueta da Bateria de 12 Volts..... 5-34
- Para Carregar a Bateria de 12 Volts .. 5-31
- Reciclagem da Bateria de 12 Volts 5-33
- Substituição da Bateria de 12 Volts... 5-31
- Verificação da Bateria de 12 Volts..... 5-30

C

Câmera Traseira Multivisão..... 4-89

- Sobre sua Câmera Traseira Multivisão... 4-89

Cintos de Segurança 1-6

- Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança 1-9
- Inspeção do Cinto de Segurança 1-13
- Sobre os Cintos de Segurança 1-6

Condução do Veículo 30, 4-1**Condução Segura do Veículo 23, 1-1****Contribuindo com o Meio Ambiente.. 7-14****Controles 25, 3-1****Cuidados com a Aparência 5-40**

- Limpeza Externa 5-42
- Limpeza Interna 5-40

Cuidados com o Controle Remoto de Acesso sem Chave 5-35

- Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave 5-35

Cuidados com os Gases do**Escapamento 1-41**

- Monóxido de Carbono 1-41

D**Direção Defensiva 12-16**

- Ambiente: Chuva; Aquaplanagem, Nebulina, Vento, Temperatura, Incêndios Florestais e Queimadas.... 12-37
- Condutores: a Importância do Bom Estado Físico e Mental para Dirigir; Conhecimento e Habilidades; Habilitação; Uso de Equipamentos Obrigatórios; Fatores de Risco para a Ocorrência de Acidentes, como Evitar Colisões; Condições Adversas.. 12-22
- O que é Direção Defensiva 12-16
- Respeito ao Meio Ambiente e Convívio Social no Trânsito 12-39
- Veículos: Manutenção Periódica e Preventiva e Funcionamento; Equipamentos Obrigatórios; Sistemas de Freios, Suspensão, Direção, Iluminação e Cintos de Segurança.. 12-16
- Vias: Limites de Velocidade; Vias Urbanas e Rodovias; Curvas, Aclives, Declives, Pontes, Túneis, Passagens de Nível, Cruzamentos, Sinalização, Iluminação, Acostamento, Obras, Condições de Pavimento, Calçadas e Passeios, Condições Adversas 12-31

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio* 7-5**E****Economia de Combustível e****Emissões CO₂ 4-95**

- Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos..... 4-96
- Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂ 4-95

e:HEV 18

- Componentes Principais do Sistema e:HEV 18
- Precauções de Segurança 21

Em Caso de Emergência..... 39, 6-1**Especificações 7-2****Espelhos Retrovisores 3-40**

- Espelho Retrovisor Interno 3-40
- Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica 3-41

Etiqueta Nacional de Segurança**Veicular (ENSV) 1-44****Etiquetas e Identificações de Segurança 1-42**

- Localização das Etiquetas e Identificações 1-42

Extintor de Incêndio* e**Triângulo de Segurança 1-43**

- Extintor de Incêndio* 1-43
- Triângulo de Segurança 1-43

F**Ferramentas..... 6-2**

- Tipos de Ferramentas 6-2

Freio 4-75

- Sinal de Parada de Emergência 4-84
- Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) 4-83
- Sistema de Assistência ao Freio..... 4-84
- Sistema de Freio 4-75

Funcionamento do Sistema de Áudio... 8-5

- Ajuste do Som..... 8-17
- Android Auto™ 8-39
- Apple CarPlay® 8-33
- Atualizações do Sistema 8-18
- Conexão Wi-Fi 8-32
- Configuração da Tela..... 8-18
- Configuração do Relógio..... 8-14
- Definições do Perfil..... 8-50
- Fluxo de Potência 8-44
- Funcionamento Básico..... 8-7

Google Assistente Integrado.....	8-46	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar.....	6-27
Informações do Perfil.....	8-47	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ou Piscar, ao Mesmo Tempo em que o Indicador do Sistema de Freio (Âmbiar) se Acender ...	6-28
Início.....	8-5	Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	6-29
Reprodução de Áudio Bluetooth®	8-29	Índice Ilustrado.....	12, 14, 16
Reprodução de Músicas Através da Conexão com Fio	8-24	Informações de Segurança	6-42
Reprodução de Músicas/Vídeo Através de Um Dispositivo USB.....	8-26	Procedimentos de Desligamento do Sistema de Alimentação e Reboque de Emergência do Veículo	6-43
Reprodução de Rádio AM/FM.....	8-21	Sobre o Veículo	6-42
Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) ...	8-70	Informações Gerais	2
Tela Áudio/Informação.....	8-10	Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio.....	10
Todas as Configurações para os Valores Padrão	8-69	Algumas Palavras sobre Segurança	9
Fusíveis	6-31	A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque	9
Inspeção e Substituição de Fusíveis...	6-35	Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	10
Localizações dos Fusíveis	6-31	Período de Amaciamento	9
G		TCU (Unidade de Controle de Telemetria)	10
Garantia	10-1, 10-2	Termos e Condições das Atualizações do Sistema	4
Termos de Garantia	10-3	Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio.....	8-84
H		Informações de Licença	8-88
Honda Sensing®	35, 4-33	Informações Legais do Apple CarPlay®/Android Auto™	8-90
Câmera de Detecção Dianteira	4-73	iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis	8-84
Sistema ACC (Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptável) com Assistente de Condução em Baixa Velocidade...	4-50	Sobre Licenças de Código Aberto	8-88
Sistema CMBS (Sistema de Frenagem Atenuante de Colisões)	4-36	Informações Técnicas.....	7-1
Sistema LKAS (Sistema de Assistência de Permanência na Faixa de Tráfego) ..	4-65	Infrações e Penalidades.....	12-13
Sistema RDM (Sistema de Atenuação de Saída de Faixa de Tráfego)	4-45	Autoridade e o Agente de Trânsito ..	12-13
I		Crimes de Trânsito.....	12-15
Indicadores	2-2	Fiscalização e Policiamento de Trânsito	12-13
Indicadores Acesos ou Piscando	6-24	Infração de Trânsito	12-13
Se a Mensagem de Advertência de Baixa Pressão do Óleo do Motor a Gasolina Aparecer	6-24	Medidas Administrativas.....	12-14
Se a Mensagem de Advertência de Potência de Frenagem Limitada Aparecer	6-25	Natureza da Infração Cometida e Pontuação Correspondente	12-14
Se o Indicador do Sistema de Advertência de Baixa Pressão dos Pneus (TPMS) se Acender ou Piscar...	6-30	O Auto de Infração.....	12-13
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria de 12 Volts se Acender	6-25		
Se o Indicador do Sistema de Controle de Emissões do Motor a Gasolina se Acender ou Piscar	6-26		

O Processo Administrativo de Recurso de Infração e de Imposição de Penalidades.....	12-15
Penalidades.....	12-14
Responsabilidade pela Infração.....	12-13
Inspeção de Entrega (PDI)	11-8
Introdução	12-2
Itens Internos de Conveniência.....	3-50
Itens de Armazenamento	3-51
Luzes Internas	3-50
Outros Itens Internos de Conveniência	3-55

L

Levantamento do Veículo.....	6-12
Pontos de Apoio dos Cavaletes Automotivos de Segurança.....	6-13
Pontos de Levantamento com Elevador de Veículos.....	6-12
Pontos de Levantamento com Macaco de Piso	6-13
Licença de Código Aberto	7-14
Licença de Código Aberto da TCU*..	7-14
Licença de Código Aberto do Paineiro de Instrumentos*	7-14

M

Manual Básico de Segurança no Trânsito	12-1
Manutenção	37, 5-1
Manutenção do Sistema de Controle de Climatização	5-37
Ar-condicionado.....	5-37
Filtro de Pó e Pólen.....	5-38
Manutenção Sob o Capô	5-6
Adição de Óleo do Motor a Gasolina ..	5-10
Como Abrir o Capô.....	5-7
Filtro de Combustível.....	5-9
Fluido da Transmissão.....	5-14
Fluido de Freio.....	5-15
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-6
Líquido de Arrefecimento do Motor a Gasolina	5-11
Líquido de Arrefecimento do Sistema de Alta-tensão.....	5-13
Óleo Recomendado do Motor a Gasolina.....	5-9
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores	5-16

Verificação do Óleo do Motor a Gasolina.....	5-10
Medidores e Interface de Informações ao Motorista	2-22
Área Direita da Interface de Informações ao Motorista.....	2-26
Área Esquerda da Interface de Informações ao Motorista.....	2-24
Medidores.....	2-22
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	8-83
iPod®/Dispositivos USB.....	8-83

N

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	6-20
Normas de Circulação	12-3
Abertura de Porta dos Veículos.....	12-8
Comportamento dos Condutores em Relação aos Pedestres e Ciclistas ..	12-9
Deveres do Condutor	12-3
Estacionamento e Parada	12-6
Redução de Marcha, Imobilizações Temporárias e Paradas Emergenciais ..	12-8
Regras Aplicáveis à Condução de Animais e a Veículos de Tração Animal	12-9
Regras Aplicáveis a Condutores e Passageiros de Motocicletas, Motonetas e Ciclomotores	12-10
Regras Aplicáveis aos Ciclistas	12-9
Regras Aplicáveis aos Condutores Profissionais	12-10
Regras Aplicáveis aos Pedestres	12-9
Regras de Preferência e de Passagem em Cruzamentos e Passagem de Nível.....	12-5
Regras de Ultrapassagens	12-3
Regras Gerais para a Circulação de Veículos.....	12-3
Regras para Manobras e Mudanças de Direção.....	12-4
Regras para Redução da Velocidade..	12-8
Regras Relativas a Veículo de Transporte Coletivo	12-8
Uso da Buzina	12-5
Uso de Equipamentos Obrigatórios..	12-11
Uso de Luzes e Sinalização	12-5
Velocidade e Distância entre Veículos ..	12-7

Números de Identificação..... 7-4

Número de Identificação do Veículo
(VIN), Número do Motor a Gasolina,
Número do Motor Elétrico e
Número da Transmissão..... 7-4

O**Operação dos Comandos ao Redor****do Volante de Direção 3-25**

Ajuste do Volante de Direção 3-39
Botão do Desembaçador do
Vidro Traseiro 3-38
Botão POWER 3-25
Controle de Iluminação 3-38
Farol Alto Automático 3-32
Limpadores e Lavadores 3-35
Luzes..... 3-28
Sinalizador de Advertência
(Pisca-alerta)..... 3-31
Sinalizadores de Direção..... 3-27
Sistema de Ajuste Automático dos
Faróis 3-32

O Que Fazer Se.....43**O Sistema de Alimentação Não Inicia.. 6-15**

Desligamento de Emergência do
Sistema de Alimentação 6-17
Inicialização de Emergência do
Sistema de Alimentação 6-17
Se a Bateria do Controle Remoto
de Acesso sem Chave Está com
Pouca Carga..... 6-16
Verificação do Procedimento 6-15

P**Painel de Instrumentos..... 24, 2-1****Para uma Condução Segura do Veículo .. 1-2**

Dispositivos de Segurança do Veículo... 1-4
Informações Importantes sobre
Segurança 1-2
Lista de Verificações de Segurança..... 1-5

Plano de Manutenção..... 5-4**Pneu Furado 6-3**

Estepe Temporário (Compacto)..... 6-3
Substituição do Pneu Furado 6-4

Primeiros Socorros 12-41

A Sequência das Ações de Socorro;
O que Devo Fazer Primeiro?
E Depois? 12-41

A Sinalização do Local e a Segurança:
Como Sinalizar? Como Garantir a
Segurança de Todos? Que Materiais
Podem ser Utilizados na Sinalização?
Onde Deve Ficar o Início da
Sinalização? Distância do Acidente
para Início da Sinalização, Como
Identificar Riscos para Garantir
Mais Segurança? Quais os Riscos
Mais Comuns e Quais os Cuidados
Iniciais? 12-44
Como Manter a Calma e Controlar
a Situação? Como Pedir Socorro? ... 12-42
Importância das Noções de Primeiros
Socorros; O que são Primeiros
Socorros? 12-41
Iniciando o Socorro às Vítimas:
O que é Possível Fazer? As Limitações
no Atendimento às Vítimas 12-48
O que Não se Deve Fazer com
uma Vítima de Acidente 12-50
Primeiros Socorros: A importância
de um Curso Prático..... 12-52

R**Reboque de Emergência do Veículo .. 6-37****Registro das Substituições 11-6**

A ser Preenchido Pela
Concessionária em Caso de
Substituição dos Componentes 11-6

Registro de Serviços..... 11-1**Registros de Serviços 11-2**

Condições para a Realização dos
Serviços pela Concessionária 11-2
Registro de Outros Serviços 11-5

Relógio..... 3-2

Ajuste do Relógio 3-2

S**Se a Bateria de 12 Volts Ficar Sem****Carga..... 6-18**

Procedimento para Ligar o Sistema
de Alimentação com Bateria Auxiliar ... 6-18

Segurança de Crianças..... 1-23

Proteção de Crianças 1-23
Segurança de Bebês e Crianças
Pequenas 1-25
Segurança de Crianças Maiores 1-38

Se Você Não Puder Abrir o**Porta-malas..... 6-41**

Se Você Não Puder Destruavar a Portinhola de Abastecimento de Combustível.....	6-40
Sistema de Áudio	41, 8-1, 8-2
Entradas USB.....	8-3
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	8-4
Sobre o seu Sistema de Áudio	8-2
Sistema de Controle de Climatização... ..	3-59
Sensores do Controle de Climatização Automático	3-63
Usando o Controle de Climatização Automático	3-59
Sistema de Entregas com Qualidade - QDS.....	11-7
Sistema de Segurança.....	3-18
Alarme do Sistema de Segurança	3-18
Sistema Imobilizador	3-18
Substituição de Lâmpadas.....	5-17
Faróis	5-17
Luz da Placa de Licença Traseira	5-21
Luz do Brake Light.....	5-21
Luzes das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna.....	5-17
Luzes das Lanternas Traseiras e Luzes de Ré.....	5-20
Luzes de Freio, Luzes das Lanternas Laterais Traseiras e Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros.....	5-18
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros.....	5-17
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais/Luzes Indicadoras de Emergência	5-17
Outras Lâmpadas	5-22
Superaquecimento.....	6-21
Como Controlar o Superaquecimento..	6-21

T

Teto Solar.....	3-23
Abertura/Fechamento do Teto Solar..	3-23
Travamento e Destravamento das Portas	3-3
Baixa Intensidade do Sinal do Controle Remoto de Acesso sem Chave.....	3-5
Chaves	3-3
Trava de Segurança para Crianças nas Portas	3-15
Travamento/Destramamento Automático das Portas	3-15
Travamento/Destramamento das Portas por Dentro.....	3-13
Travamento/Destramamento das Portas por Fora.....	3-5

V

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores.....	5-24
Levantando os Braços dos Limpadores do Para-brisa	5-24
Substituição da Palheta do Limpador ..	5-25
Verificação das Palhetas dos Limpadores	5-24
Verificação e Manutenção dos Pneus ..	5-26
Indicadores de Desgaste	5-27
Rodízio dos Pneus	5-28
Substituição de Roda e Pneu	5-28
Verificação dos Pneus.....	5-26
Vida Útil dos Pneus.....	5-28
Vidros.....	3-20
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos	3-20

Anotações

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

