

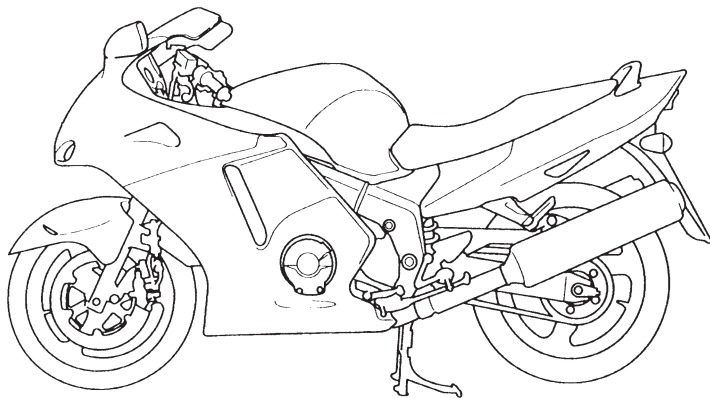
HONDA

Manual do Proprietário

CBR1100XX



MANUAL DO PROPRIETÁRIO
HONDA CBR1100XX



Moto Honda da Amazônia Ltda.

NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Nunca exceda a capacidade de carga da motocicleta e verifique sempre a pressão recomendada para os pneus.
- Uso na Estrada.
- Esta motocicleta foi projetada para ser conduzida somente em estradas pavimentadas
- Leia este manual detalhadamente e preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

ATENÇÃO

- Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

- * Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

Este manual deve ser considerado como parte permanente da motocicleta e deve continuar com a mesma quando esta for revendida.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAÇÃO DA IMPRESSÃO
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático do como cuidar da motocicleta HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua motocicleta HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá a maior satisfação em ajudar-lhe a manter e conservar sua motocicleta. Ela está preparada para oferecer toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de uma Honda e desejamos que sua motocicleta possa lhe render o máximo em desempenho, emoção e prazer.

MOTO HONDA da AMAZÔNIA LTDA

ÍNDICE

UTILIZAÇÃO DA MOTOCICLETA

PILOTAGEM COM SEGURANÇA

Regras de segurança	1
Equipamentos de proteção	2
Modificações.....	2
Cargas	3
Acessórios	4

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Localização dos instrumentos e controles.....	6
Função dos instrumentos e indicadores.....	9

COMPONENTES PRINCIPAIS

(Informações necessárias para utilização da motocicleta)	
Suspensão	15
Freios	17
Embreagem	21
Líquido de arrefecimento.....	23
Combustível	25
Óleo do motor	27
Recomendações sobre os pneus.....	28
Interruptor de ignição	31

Interruptores do guidão direito	32
Interruptores do guidão esquerdo.....	33

EQUIPAMENTOS

Trava da coluna de direção.....	34
Suporte do capacete	35
Assento	36
Compartimento para documentos	37
Compartimento para armazenagem de cadeado em “U”	38
Rabeta.....	39
Carenagem inferior	40
Tampa da carenagem	42
Painel interno	43
Posição para manutenção do tanque de combustível.....	44
Ajuste vertical do foco do farol	45

FUNCIONAMENTO

Inspeção antes do uso	46
Partida do motor	47
Cuidados para amaciar o motor	50
Condução da motocicleta.....	51
Frenagem.....	52
Estacionamento	53
Como prevenir furtos	54

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO	55
Tabela de manutenção	56
Controle de revisões	58
Jogo de ferramentas	60
Identificação da motocicleta	61
Cuidados na manutenção	62
Filtro de ar	62
Troca de óleo do motor	63
Vela de ignição	67
Acelerador	71
Marcha lenta	72
Corrente de transmissão	73
Suspensão dianteira	80
Suspensão traseira	80
Cavalete lateral	81
Remoção, instalação das rodas	82
Indicador de desgaste dos freios dianteiro e traseiro	90

Bateria	93
Troca de fusíveis	95
Regulagem do interruptor da luz do freio	98
Substituição das lâmpadas	99

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO	105
CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS	107
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	110
NÍVEL DE RUÍDO	114

ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO

Como agir caso sua motocicleta apresente algum problema técnico.

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica – as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne à concessionária e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. – Rua Sena Madureira, 1500 – CEP 04021-001 – São Paulo – SP – Departamento de Serviços Pós Venda-Setor de Atendimento a Clientes, telefone nº 0800-111117, que tomará as providências necessárias.

PILOTAGEM COM SEGURANÇA



Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para assegurar sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.

Regras de Segurança

1. Efetue sempre a Inspeção Antes do Uso (pág. 46) antes de dar a partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista alega não ter visto a moto, portanto:
 - ande sempre com o farol ligado;
 - use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
 - não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
 - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições permitam.
 - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
 - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motociclistas e motoristas.
5. Não seja surpreendido por outros motoristas. Tenha muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nos pedais de apoio.

Equipamentos de Proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se deve a ferimentos na cabeça. USE SEMPRE CAPACETE. Se forem do tipo aberto, devem ser usados com óculos apropriados. Botas, luvas e roupas de proteção são essenciais. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após seu desligamento. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento. Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas

Modificações



Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas e Acessórios



Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e o limite de velocidade de segurança da motocicleta. Nunca conduza a motocicleta equipada com acessórios com a velocidade acima de 130 km/h. Lembre-se de que este limite de velocidade pode ser reduzido ainda mais com a instalação de acessórios não originais Honda, a carga mal distribuída, os pneus gastos, mau estado da motocicleta, más condições das estradas e do tempo.

Carga

A soma do peso da motocicleta, do passageiro, bagagem e acessórios adicionais não deve ultrapassar 188 kg, a capacidade de carga da motocicleta.

O peso da bagagem não deve exceder 27 kg.

1. Mantenha o peso da bagagem e acessórios adicionais próximos ao centro da motocicleta. Distribua o peso uniformemente dos dois lados da motocicleta para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta o peso do centro do veículo, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 28) e o ajuste da suspensão traseira (pág. 15) de acordo com o peso da carga e condições de condução da motocicleta.

3. A estabilidade e dirigibilidade da motocicleta podem ser afetadas por cargas que estejam mal fixadas. Verifique freqüentemente a fixação das cargas.
4. A carenagem Honda foi projetada somente para esta motocicleta. Nunca a instale em outros modelos.
5. Não prenda objetos grandes ou pesados no guidão, nos amortecedores dianteiros ou no pára-lama. Isto poderia resultar em instabilidade da motocicleta ou resposta lenta da direção.

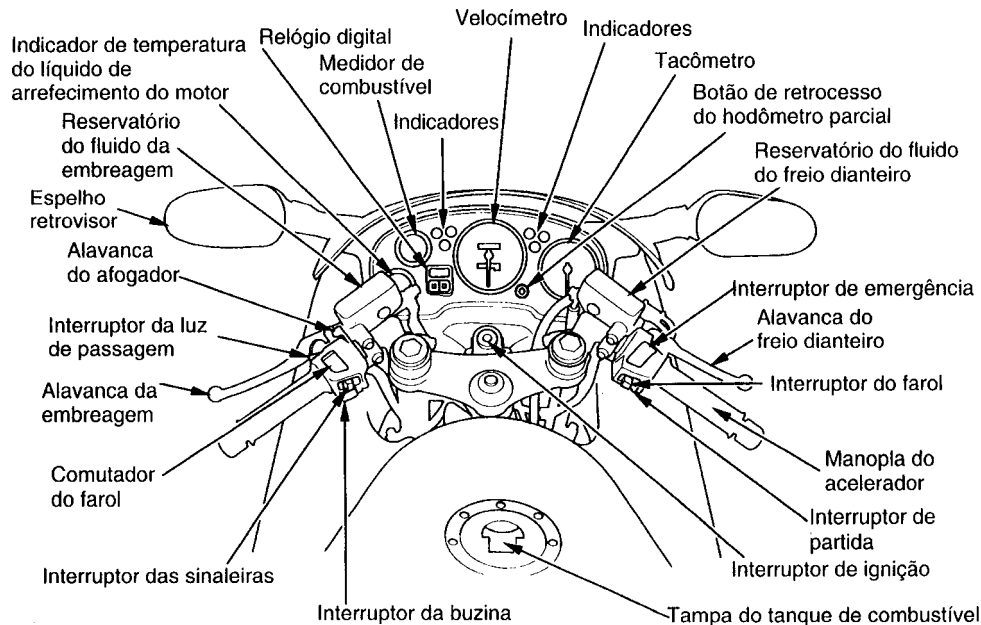
Acessórios

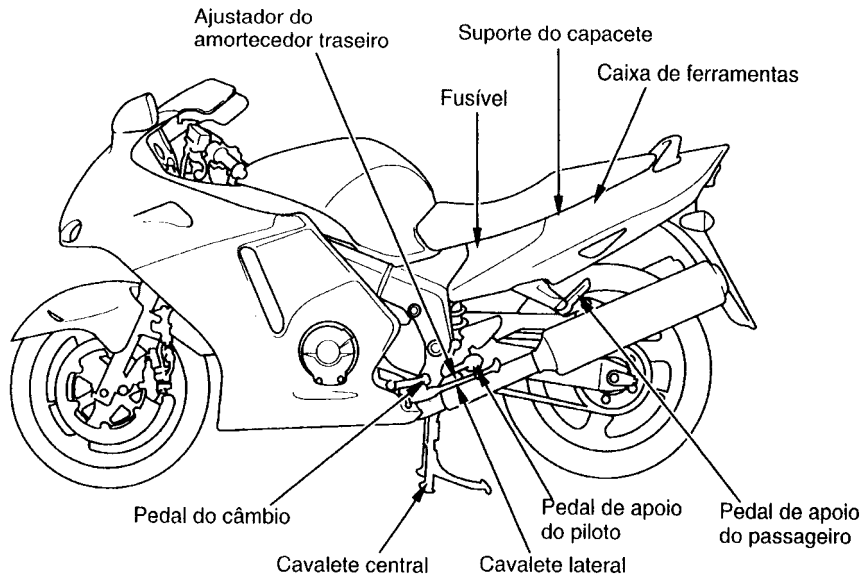
Os acessórios originais HONDA foram projetados especificamente para esta motocicleta. Lembre-se de que você é responsável pela escolha, instalação e uso correto de acessórios não-originais. Observe as recomendações sobre cargas, citadas anteriormente, e as seguintes:

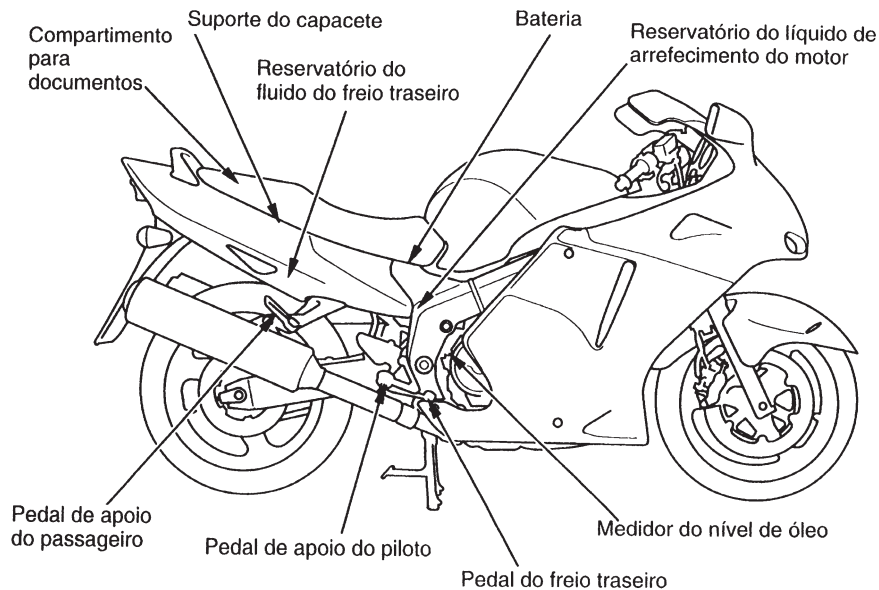
1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se de que o acessório não afeta
 - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
 - a distância mínima do solo (no caso de protetores);
 - o ângulo de inclinação da motocicleta;
 - o curso das suspensões dianteira e traseira;
 - o curso da direção;
 - o acionamento dos controles.
2. Carenagens ou pára-brisas grandes, inadequados ou instalados incorretamente nos garfos podem produzir forças aerodinâmicas que causam instabilidade. Não instale carenagens que restrinjam o fluxo de ar para o motor.

3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentam o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca uma queda no rendimento do motor.
5. Esta motocicleta não foi projetada para receber sidecans ou reboques.
A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.
6. Qualquer modificação no sistema de arrefecimento do motor provoca superaquecimento e sérios danos ao mesmo. Não modifique as entradas de ar do radiador de óleo na carenagem ou instale acessórios que bloqueiem ou desviem o ar do radiador.

INSTRUMENTOS E CONTROLES



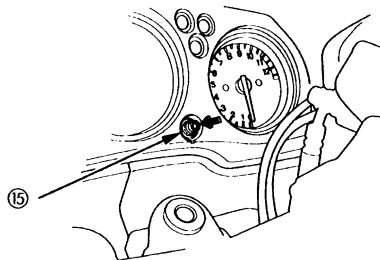
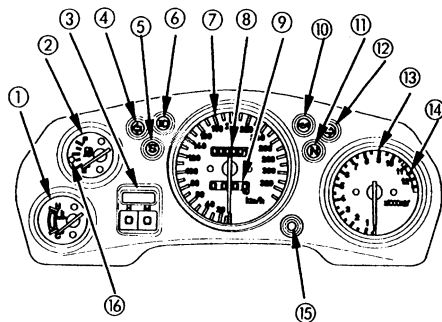




Função dos Instrumentos e Indicadores

As luzes indicadoras e de advertência estão localizadas no painel de instrumentos. As funções dos instrumentos e das luzes indicadoras/advertência são descritas nas páginas seguintes.

- (1) Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- (2) Medidor de combustível
- (3) Relógio digital
- (4) Luz indicadora da sinaleira esquerda
- (5) Luz indicadora do cavalete lateral
- (6) Luz indicadora do farol alto
- (7) Velocímetro
- (8) Hodômetro total
- (9) Hodômetro parcial
- (10) Luz de advertência da pressão de óleo
- (11) Luz indicadora do ponto morto
- (12) Luz indicadora da sinaleira direita
- (13) Tacômetro
- (14) Faixa vermelha do tacômetro
- (15) Botão de retrocesso do hodômetro parcial
- (16) Indicador de combustível

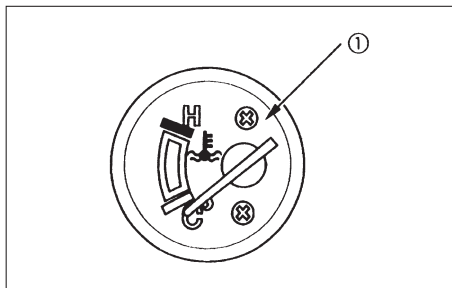


Descrição	Função
(1) Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	Indica a temperatura do líquido de arrefecimento (página 12).
(2) Medidor de combustível	Indica a quantidade aproximada de combustível no tanque (página 13).
(3) Relógio digital	Indica as horas e minutos (página 14).
(4) Luz indicadora da sinaleira esquerda	Acende intermitentemente quando a sinaleira esquerda é ligada.
(5) Luz indicadora do cavalete lateral (âmbar)	Acende quando o cavalete lateral estiver estendido. Antes de apoiar a motocicleta, verifique se o cavalete lateral está totalmente estendido. A luz somente indica que o sistema de corte de ignição (pág. 81) está ativado.
(6) Luz indicadora do farol alto (azul)	Acende quando o farol tem fecho de luz alta.
(7) Velocímetro	Indica a velocidade da motocicleta.
(8) Hodômetro total	Registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta.
(9) Hodômetro parcial	Registra a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta por percurso ou viagem.

Descrição	Função
(10) Luz de advertência da pressão do óleo (vermelho)	A lâmpada deverá acender quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON e o motor estiver desligado. Deverá apagar assim que o motor entrar em funcionamento, acendendo quando a pressão do óleo estiver abaixo do normal e piscando ocasionalmente em marcha lenta quando o motor estiver quente. ATENÇÃO Manter o motor em funcionamento com a pressão de óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.
(11) Luz indicadora do ponto morto (verde)	Acende quando a transmissão está em ponto morto.
(12) Luz indicadora da sinaleira direita	Acende intermitentemente quando a sinaleira esquerda é acionada.
(13) Tacômetro	Indica o regime de rotações do motor (rpm).
(14) Faixa vermelha do tacômetro	Não permita que o ponteiro atinja a área vermelha do tacômetro, mesmo após o amaciamento do motor. ATENÇÃO O motor pode sofrer sérias avarias se for operado acima das rotações máximas recomendadas (faixa vermelha do tacômetro).
(15) Botão de retrocesso do hodômetro parcial	Retorna a zero o hodômetro parcial, pressionando o botão.
(16) Indicador de combustível	Acende quando a quantidade de combustível remanescente no tanque for pequena, cerca de 4,0 l

Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Quando o ponteiro começa a se mover acima da marca C (frio), o motor está suficientemente aquecido para conduzir a motocicleta. A faixa de temperatura normal de funcionamento é entre as marcas H e C. Se o ponteiro atingir a marca H (quente), desligue o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Consulte as páginas 23 - 24 e não conduza a motocicleta até que o problema tenha sido solucionado.



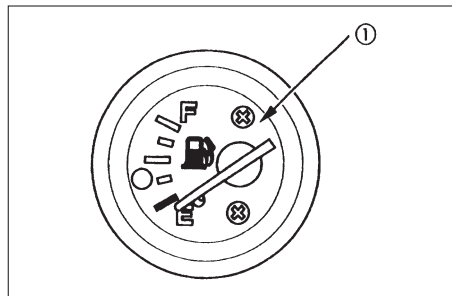
(1) Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

ATENÇÃO

A utilização da motocicleta na temperatura máxima de funcionamento pode causar sérios danos ao motor.

Medidor de Combustível

Quando o ponteiro atingir a faixa vermelha do medidor de combustível (1), a quantidade de combustível será pequena e o tanque deverá ser reabastecido o mais rápido possível. A quantidade de combustível remanescente no tanque quando o ponteiro atinge a faixa vermelha é de aproximadamente: 3.0 l

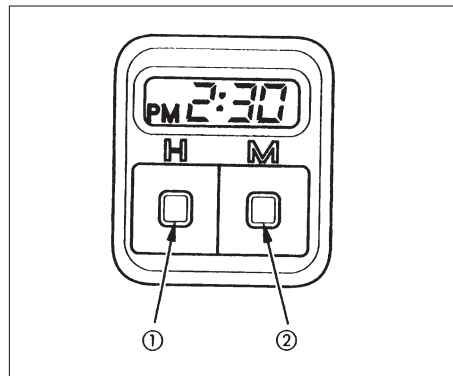


(1) Medidor de combustível

Relógio digital

Indica as horas e minutos, Para ajustar as horas, proceda da seguinte maneira:

1. Ligue o interruptor de ignição.
2. Pressione o botão "H" (1). Para avançar as horas, mantenha o botão pressionado até que a hora desejada seja indicada.
3. Pressione o botão "M" (2). Para avançar os minutos, mantenha o botão pressionado. O mostrador retornará a "00" quando atingir "60" minutos, sem afetar a hora indicada.



(1) Botão "H"

(2) Botão "M"

COMPONENTES PRINCIPAIS (Informações necessárias para a utilização da motocicleta)



Caso a Inspeção Antes do Uso (pág. 46) não seja efetuada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.

Suspensão

Suspensão Traseira

A suspensão traseira pode ser ajustada de acordo com a carga do piloto/passageiro e diferentes condições de dirigibilidade através do ajustador do amortecedor traseiro.

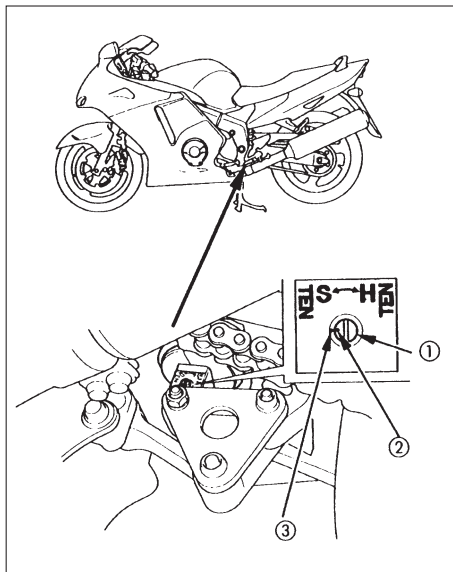
Ajuste do amortecedor

O ajustador (1) está localizado atrás do pedal de apoio direito.

Para reduzir a ação do amortecedor, gire o ajustador no sentido anti-horário. Para aumentar, gire o ajustador no sentido horário

Para retornar à posição normal, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Gire o ajustador (1) no sentido horário até o limite. Este é o ajuste mais duro da suspensão
2. O ajustador estará na posição normal quando for girado no sentido anti-horário aproximadamente 1 volta, até que a marca gravada (2) fique alinhada com a marca de referência (3).



- (1) Ajustador do amortecedor traseiro
(2) Marca gravada
(3) Marca de referência

⚠ CUIDADO

- O conjunto do amortecedor traseiro contém nitrogênio sob pressão em seu interior. As instruções contidas neste manual referem-se apenas ao ajuste do conjunto do amortecedor. Não desmonte, desconecte ou repare o amortecedor; pode ocorrer uma explosão causando sérios acidentes.
- A perfuração ou exposição do amortecedor a chamas pode resultar em explosão com graves consequências.
- Os serviços de reparo e substituição do amortecedor devem ser efetuados somente nas concessionárias HONDA, com ferramentas especiais e equipamentos de segurança.

Freios

Esta motocicleta está equipada com freios dianteiro e traseiro a disco de acionamento hidráulico.

À medida que as pastilhas do freio se desgastam, o nível do fluido do freio no reservatório fica mais baixo, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem feitos, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca ou do pedal for excessiva e o desgaste das pastilhas não exceder o limite de uso (página 90), provavelmente haverá ar no sistema. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar este serviço.

Freio Dianteiro

Nível do Fluido do Freio Dianteiro



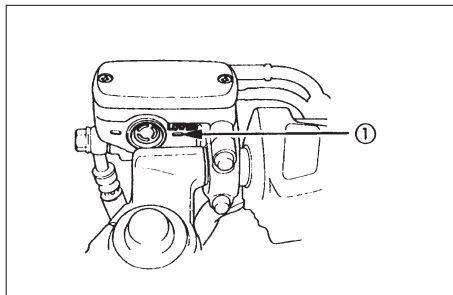
- **O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica.**
- **MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS**



- **Manuseie o fluido do freio com cuidado, pois este pode danificar a pintura, as lentes dos instrumentos e a fiação em caso de contato.**
- **Certifique-se de que o reservatório esteja na posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido para evitar derramamento.**
- **Use somente fluido para freio que atenda às especificações DOT 4.**
- **Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) no reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.**

Nível do Fluido do Freio Dianteiro

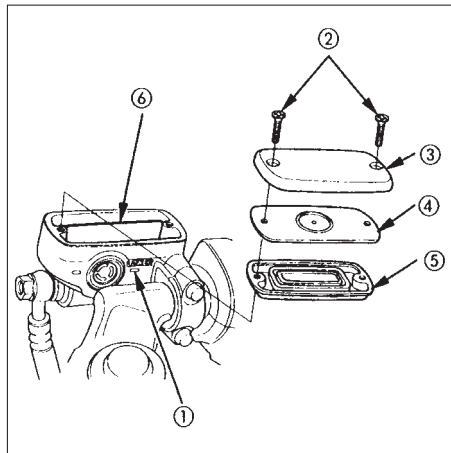
Deve-se adicionar o fluido do freio no reservatório sempre que o nível do fluido estiver próximo à marca INFERIOR (1) do reservatório, retirando os parafusos (2), a tampa do reservatório (3), a placa do diafragma (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com fluido para freio DOT 4 até atingir a marca de nível superior (6). Reinstale o diafragma, a placa do diafragma e a tampa do reservatório, apertando os parafusos firmemente.



(1) Marca de nível INFERIOR

Outras Verificações

Certifique-se de que não há vazamentos de fluido. Inspeção se as mangueiras e conexões estão trincadas ou deterioradas.



(2) Parafusos
(3) Tampa do reservatório
(4) Placa do diafragma

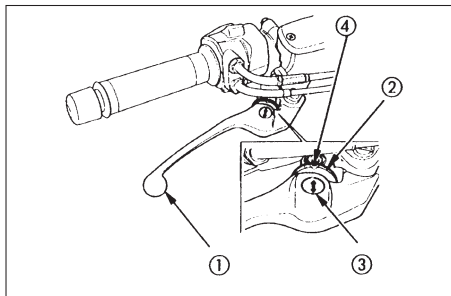
(5) Diafragma
(6) Marca de nível superior

Alavanca do Freio Dianteiro

A folga entre a extremidade da alavanca do freio (1) e a manopla pode ser ajustada girando-se o ajustador (2).

ATENÇÃO

Alinhe a seta (3) da alavanca do freio com a marca de referência (4) gravada no ajustador.



- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| (1) Alavanca do freio | (3) Seta |
| (2) Ajustador | (4) Marca de referência |

Freio Traseiro

Nível do fluido do freio traseiro

⚠ CUIDADO

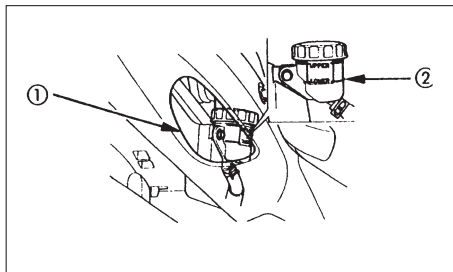
- **O fluido do freio provoca Irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica.**
- **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS**

ATENÇÃO

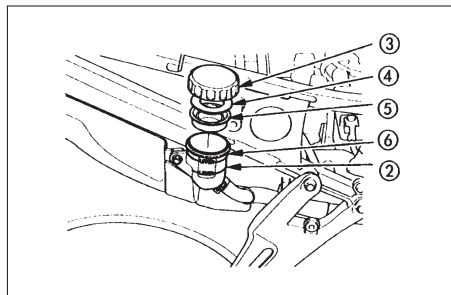
- **Manuseie com cuidado o fluido do freio, pois este pode danificar a pintura, peças plásticas e a fiação em caso de contato.**
- **Certifique-se de que o reservatório esteja na posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido para evitar derramamento.**
- **Use somente fluido para freio DOT 4.**
- **Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) no reservatório do fluido do freio. Limpe o reservatório externamente antes de retirar a tampa.**

Verifique o nível do fluido do freio no reservatório através da janela de inspeção (1) localizada na rabeira, com a motocicleta na posição vertical.

Deve-se adicionar o fluido do freio sempre que o nível do fluido estiver próximo da marca INFERIOR (2). Remova a rabeia (página 39). Remova a tampa do reservatório (3), a placa do diafragma (4) e o diafragma (5). Abasteça o reservatório com fluido para freio DOT 4 até atingir a marca de nível SUPERIOR (6). Reinstale o diafragma, a placa e a tampa do reservatório, apertando a tampa firmemente.



- (1) Janela de inspeção
- (2) Marca de nível INFERIOR



- (3) Tampa do reservatório
- (4) Placa do diafragma
- (5) Diafragma
- (6) Marca de nível SUPERIOR

Outras Verificações

Observe se as mangueiras e conexões estão deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento.

Embreagem

Esta motocicleta apresenta uma embreagem de acionamento hidráulico. Não há ajustes a serem efetuados. Entretanto, o sistema de embreagem deve ser inspecionado periodicamente quanto ao nível de fluido e vazamentos.

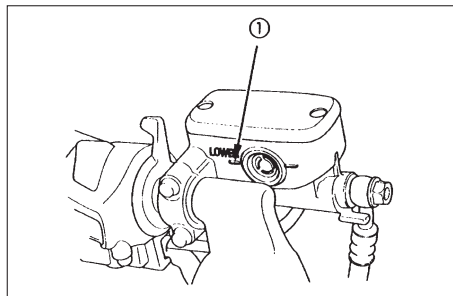
O ajuste da embreagem é necessário caso a folga da alavanca da embreagem se torne excessiva, a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas ou a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. Provavelmente, haverá ar no sistema da embreagem. Dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar este serviço.

Nível do fluido

Verifique se o nível do fluido está acima da marca de nível INFERIOR (1), com a motocicleta na posição vertical. Se o nível estiver próximo da marca inferior, isto indica que há vazamentos de fluido. Dirija-se a uma concessionária autorizada Honda.

Outras Verificações

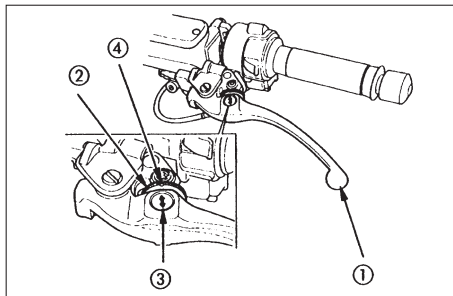
Observe se as mangueiras e conexões estão deterioradas, com rachaduras ou sinais de vazamento.



(1) Marca de nível INFERIOR

Alavanca da Embreagem

A distância entre a extremidade da alavanca da embreagem (1) e a manopla pode ser ajustada girando-se o ajustador (2). Alinhe a seta (3) da alavanca da embreagem com a marca de referência (4) do ajustador.



(1) Alavanca da embreagem
(2) Ajustador

(3) Seta
(4) Marca de referência

Líquido de Arrefecimento

Recomendações sobre o líquido de arrefecimento

O proprietário deve manter o nível do líquido de arrefecimento correto para evitar congelamento, superaquecimento e corrosão. Use somente uma solução à base de etileno glicol de alta qualidade que contenha anticorrosivo especialmente recomendado para o uso em motores de alumínio. (Verifique a etiqueta da embalagem do aditivo).

ATENÇÃO

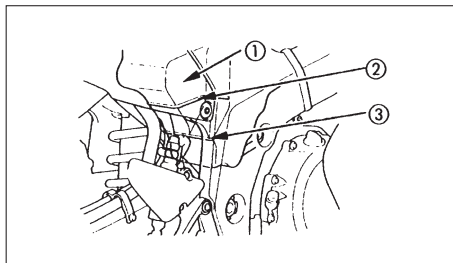
Use somente água destilada como parte da solução de líquido de arrefecimento. Água que contém alto teor mineral ou sal pode danificar o motor de alumínio.

A motocicleta é abastecida na fábrica com uma mistura na proporção de 50/50 de etileno glicol e água destilada.

Esta proporção de mistura de líquido de arrefecimento é recomendada para a maioria das temperaturas de funcionamento e oferece boa proteção contra corrosão. Uma alta concentração de etileno glicol reduz o rendimento do sistema de arrefecimento e é recomendado somente quando uma proteção adicional contra congelamento for necessária. Uma mistura menor do que 40/60 (40 % de solução de etileno glicol) não oferecerá proteção suficiente contra a corrosão.

Inspeção

O reservatório está localizado atrás do chassi. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório (1), com o motor na temperatura normal de funcionamento e a motocicleta na posição vertical. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível INFERIOR (3), remova o assento (página 36) e a tampa do reservatório (4) Adicione a mistura de líquido de arrefecimento até atingir a marca de nível SUPERIOR (2), Não remova a tampa do radiador.

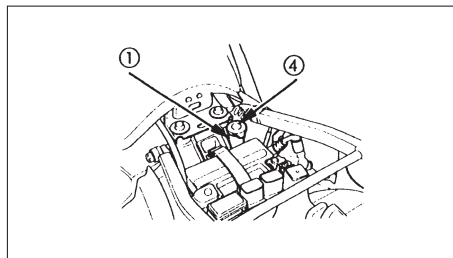


- (1) Reservatório
- (2) Marca de nível SUPERIOR
- (3) Marca de nível INFERIOR

CUIDADO

- **Não remova a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. O líquido de arrefecimento está sob pressão e poderá provocar queimaduras ao ser expelido.**
- **Mantenha as mãos e as roupas longe do ventilador de arrefecimento, pois seu acionamento é automático.**

Se o reservatório estiver vazio ou a perda de líquido de arrefecimento for excessiva, verifique se há vazamentos e procure uma concessionária autorizada HONDA para efetuar os reparos



- (1) Reservatório
- (4) Tampa do reservatório

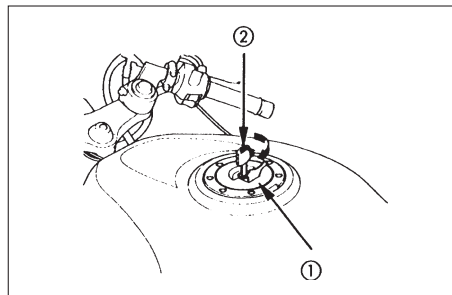
Combustível

Tanque de combustível

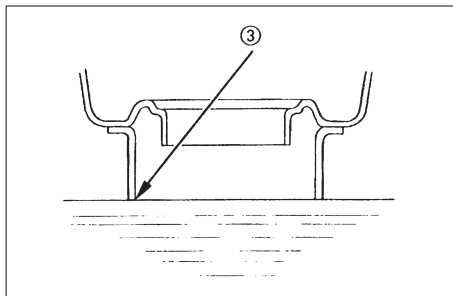
O tanque de combustível tem capacidade para 22 litros, incluindo o suprimento de reserva. Para abrir a tampa do tanque (1), insira a chave de ignição (2) e gire-a para a direita. A tampa é articulada e será levantada.

Combustível recomendado: Gasolina Premium (DNC C-Premium)

Após abastecer, feche a tampa do tanque de combustível, pressionando-a no gargalo de abastecimento até travar. Remova a chave.



- (1) Tampa do tanque de combustível
- (2) Chave de ignição



(3) Gargalo de abastecimento

⚠ CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado. Não acenda cigarros na área de abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.
- Quando abastecer, evite encher demais o tanque para que não ocorra vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque (3). Após abastecer, certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada.
- Evite derramar combustível durante o abastecimento. O combustível derramado ou seu vapor pode incendiar-se. Em caso de derramamento, certifique-se de que a área atingida esteja seca antes de ligar o motor.
- Evite o contato prolongado com a pele ou a inalação dos vapores de combustível.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Óleo do Motor

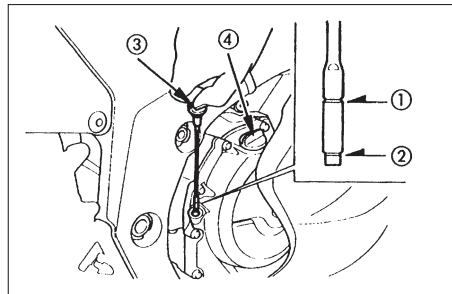
Verificação do Nível de óleo do Motor.
Verifique o nível de óleo diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.

O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (1) e inferior (2) gravadas no medidor do nível de óleo (3).

1. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos. Certifique-se de que a lâmpada indicadora da pressão de óleo (vermelha) esteja apagada. Se a lâmpada permanecer acesa, desligue o motor imediatamente.
2. Desligue o motor e apoie a motocicleta no cavalete central, em local plano.
3. Após alguns minutos, remova o medidor, limpe-o e reinstale-o sem rosquear. Remova novamente o medidor. O nível de óleo deve ser mantido entre as marcas inferior e superior.
4. Se necessário, retire o tampão (4) e adicione o óleo recomendado (pág. 63) até atingir a marca de nível superior. Não coloque óleo em excesso.
5. Reinstale o medidor e o tampão. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

ATENÇÃO

Se o motor funcionar com pouco óleo, poderá sofrer sérios danos.



- (1) Marca de nível superior
(2) Marca de nível inferior
(3) Medidor do nível de óleo
(4) Tampão

Recomendações Sobre Pneus

Pneus sem câmara

Esta motocicleta está equipada com pneus sem câmara. Use somente pneus com a indicação TUBELESS (sem câmara) e válvulas e aros específicos para este tipo de pneu. A pressão correta dos pneus proporciona maior estabilidade, conforto e segurança ao conduzir a motocicleta, além de maior durabilidade dos pneus.

Verifique freqüentemente a pressão dos pneus e ajuste-a se necessário.

NOTA

- A pressão deve ser verificada com os pneus "frios", antes de conduzir a motocicleta.
- Os pneus sem câmara têm considerável capacidade de autovedação em caso de furos. Inspeção o pneu minuciosamente para verificar se há furos, especialmente se o pneu não estiver totalmente cheio ou apresentar quedas de pressão freqüentes.

Item		Dianteiro	Traseiro
Medida dos pneus		120/70 - ZR17	180/55-ZR17
Pressão dos pneus frios KPa (kg/cm ² ; psi)	Somente piloto	290 (2,90; 42)	290 (2,90; 42)
	Piloto e passageiro	290 (2,90; 42)	290 (2,90; 42)
Marca dos pneus (SOMENTE SEM CÂMARA)	BRIDGESTONE	BT57F RADIAL G	BT57R RADIAL G
	DUNLOP	D205F J	D205 G
	MICHELIN	MACADAM 90XS	MACADAM 90XS

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Verifique também se os aros apresentam entalhes ou deformações. Em caso de qualquer dano, dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar os reparos necessários, substituição dos pneus e balanceamento das rodas.



- **Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal da banda de rodagem, além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até mesmo sair dos aros, causando esvaziamento dos pneus e perda de controle da motocicleta.**
- **Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso, pois a aderência pneu-solo diminui prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.**

Substitua os pneus antes que a profundidade dos sulcos das bandas de rodagem no centro do pneu atinjam os limites especificados abaixo:

Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem do pneu	
Dianteiro	1,5 mm
Traseiro	2,0 mm

Reparo e Substituição dos Pneus

Para reparar ou substituir pneus sem câmara, consulte uma concessionária HONDA que dispõem de materiais e métodos corretos para efetuar o reparo.

CUIDADO

- O uso de pneus diferentes dos indicados pode afetar a dirigibilidade e comprometer a segurança da motocicleta.
- Não instale pneus com câmara em aros apropriados para pneus sem câmara. O assentamento do talão pode não ocorrer e o pneu poderia deslizar do aro, provocando seu esvaziamento e a perda de controle do veículo.
- A montagem de pneus sem câmara com câmara de ar não é aconselhável. Na montagem deste conjunto, podem surgir bolsas de ar entre a câmara e o pneu que não seriam eliminadas devido à impermeabilidade do pneu, do aro e do conjunto aro-válvula. Durante a utilização do pneu, estas bolsas de ar permitem um movimento relativo entre pneu e câmara, provocando superaquecimento e danificando os pneus, o que pode resultar em perda de controle da motocicleta.

- Se as paredes laterais do pneu estiverem furadas ou danificadas, o pneu deverá ser substituído. Caso contrário, poderá ocorrer perda de controle do veículo.

CUIDADO

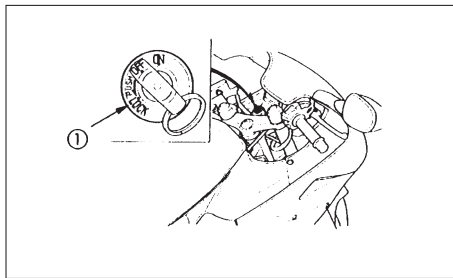
- Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h nas primeiras 24 horas após reparar os pneus. É aconselhável não ultrapassar a velocidade de 130 km/h caso os pneus tenham sido reparados.
- O balanceamento correto das rodas é necessário para a perfeita estabilidade e segurança da motocicleta. Não remova ou modifique os contrapesos das rodas. Em caso de necessidade de balanceamento, procure uma concessionária HONDA. É necessário balancear as rodas após reparar ou substituir os pneus.

ATENÇÃO

Não tente remover pneus sem câmara sem o uso de ferramentas especiais e protetores dos aros; caso contrário, você poderá danificar a superfície de vedação ou deformar o aro.

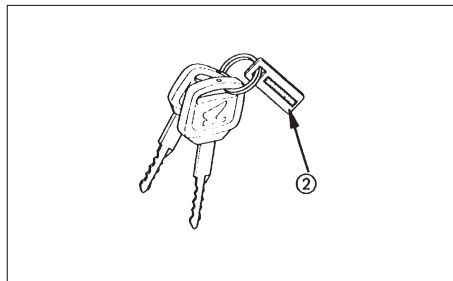
Interruptor de ignição

O interruptor de ignição (1) está localizado abaixo do painel de instrumentos.



(1) Interruptor de ignição

Uma placa de identificação deve ser fornecida com a chave. O número gravado nesta placa deve ser utilizado em caso de perda da chave. Guarde-a em local seguro.



(2) Placa de identificação

Posição da chave	Função	Condição da chave
LOCK (trava do guidão)	Travamento do guidão. Motor e sistema elétrico desligados.	A chave pode ser removida
OFF (desligado)	Motor e sistema elétrico desligados	A chave pode ser removida
ON (ligado)	Motor e sistema elétrico ligados.	A chave não pode ser removida

Interruptor do Guidão Direito

Interruptor de emergência

O interruptor de emergência (1) está localizado ao lado da manopla do acelerador. Na posição  (RUN), o motor pode ser ligado

Na posição  (OFF), o sistema de ignição permanece desligado.

Este interruptor deve ser considerado um item de segurança ou emergência e normalmente deve permanecer na posição  (RUN),

Interruptor do Farol

O interruptor do farol (2) apresenta três posições ,  e OFF. indicadas por um ponto à direita de  :

 : Farol, lanterna, luzes de posição e indicadores ligados.

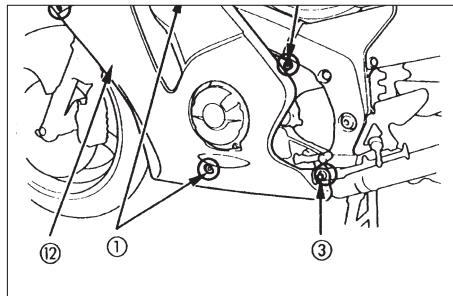
 : Luzes de posição, lanterna e indicadores ligados.

OFF (ponto): Farol, lanterna, luzes de posição e indicadores desligados.

Interruptor de partida

O interruptor de partida (3) está localizado abaixo do interruptor do farol (2).

Quando o botão de partida é pressionado, aciona o motor de partida. Se o interruptor de emergência estiver na posição  (OFF), o motor de partida não será acionado. Consulte a página 48 quanto ao procedimentos de partida do motor.



(1) Interruptor de emergência

(2) Interruptor do farol

(3) Interruptor de partida

Interruptor do Guidão Esquerdo

Comutador do farol (1)

Posicione o comutador em  (HI) para obter luz alta ou em  (LO) para obter luz baixa.

Interruptor da luz de passagem (2)

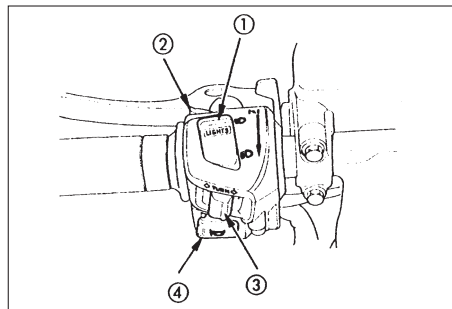
Pressionando este interruptor, o farol se acenderá para advertir veículos que trafegam em sentido contrário, em cruzamentos e nas ultrapassagens.

Interruptor das sinaleiras (3)

Posicione este interruptor em  (L) para sinalizar conversões à esquerda o  (R) para sinalizar conversões à direita. Pressione o interruptor para desligar as sinaleiras.

Interruptor da buzina (4)

Pressione este interruptor para acionar a buzina.



- (1) Comutador do farol
- (2) Interruptor da luz de passagem
- (3) Interruptor das sinaleiras
- (4) Interruptor da buzina

EQUIPAMENTOS

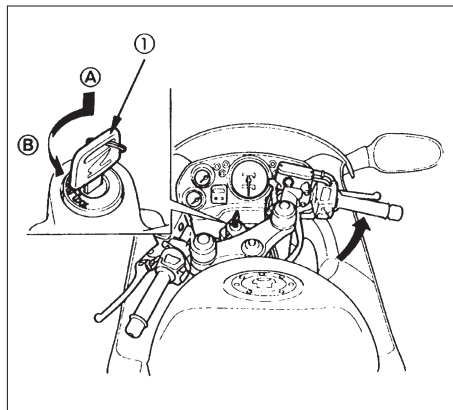
Trava da Coluna de Direção

Para travar a coluna de direção, vire o guidão totalmente à direita ou esquerda, gire a chave (1) para a posição "LOCK", pressionando-a ao mesmo tempo. Remova a chave.



CUIDADO

Não gire a chave para a posição "LOCK" enquanto estiver dirigindo a motocicleta, pois poderá ocorrer perda de controle do veículo.



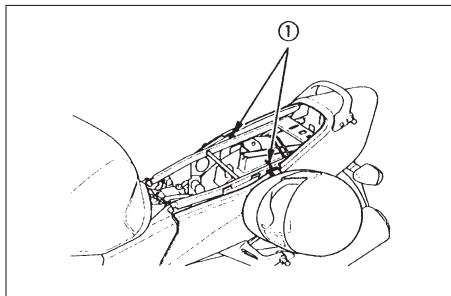
- (1) Chave
- (A) Pressione
- (B) Gire para a posição "LOCK"

Suporte do Capacete

O suporte do capacete está localizado embaixo do assento. Remova o assento (pág. 36). Prenda o capacete no gancho (1). Instale o assento e trave-o firmemente



O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte; o capacete pode entrar em contato com a roda traseira e travá-la além de prejudicar o controle da motocicleta.



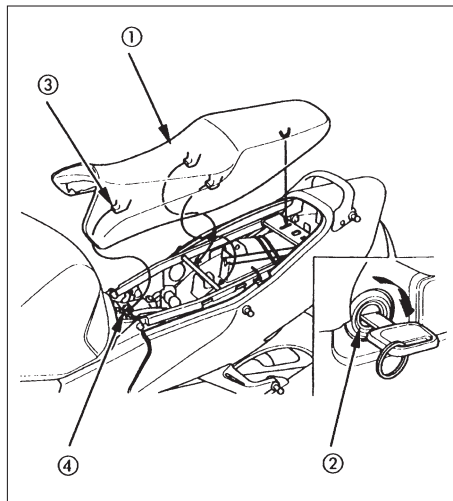
(1) Ganchos dos suportes

Assento

Para remover o assento (1), insira a chave de ignição na fechadura (2) e gire-a no sentido horário. Empurre o assento para trás e para cima. Para instalar, insira a lingüeta (3) no rebaixo (4) sob a travessa do chassi e, em seguida, empurre a parte traseira do assento para baixo.

ATENÇÃO

Certifique-se de que o assento esteja travado firmemente na posição após a instalação.



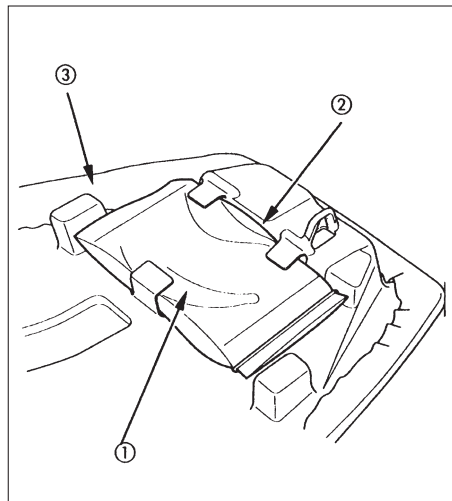
(1) Assento
(2) Trava do assento

(3) Lingüeta
(4) Rebaixo

Compartimento para Documentos

A bolsa para documentos (1) encontra-se no compartimento para documentos (2), no lado inferior do assento (3). Este manual do proprietário e outros documentos devem ser guardados neste compartimento.

Quando lavar a motocicleta, tenha cuidado para que a água não atinja este local.



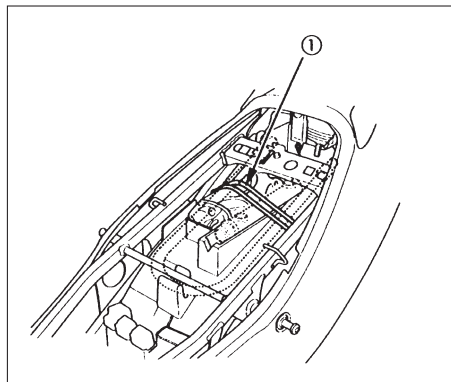
- (1) Bolsa para documentos
- (2) Compartimento para documentos
- (3) Assento

Compartimento para Armazenagem de Cadeado em "U"

O pára-lama traseiro apresenta um compartimento para armazenar um cadeado em "U", sob o assento. Após o armazenamento, certifique-se de prender firmemente o cadeado com a presilha de borracha (1)

NOTA

Alguns cadeados em "U" podem não caber no compartimento devido ao seu tamanho ou formato.



(1) Presilha de borracha

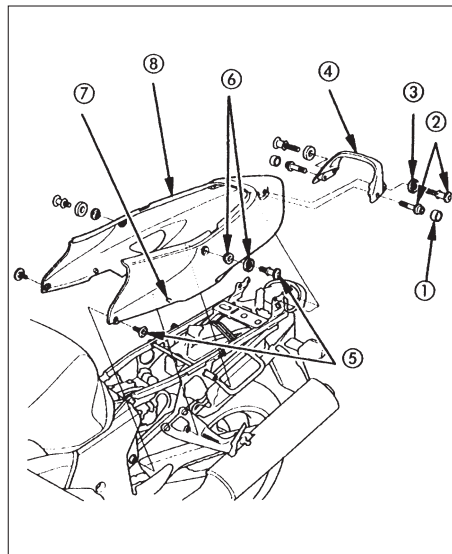
Rabeta

Remoção

1. Remova o assento (página 36).
2. Remova a capa (1), parafusos (2) e arruelas (3).
3. Remova a alça traseira (4).
4. Remova os parafusos (5) e arruelas (6).
5. Force cuidadosamente os pinos dianteiros (7) da rabeta (8). Remova a rabeta (8), deslizando-a para trás.

Instalação

Para instalar, siga os procedimentos de remoção na ordem inversa.



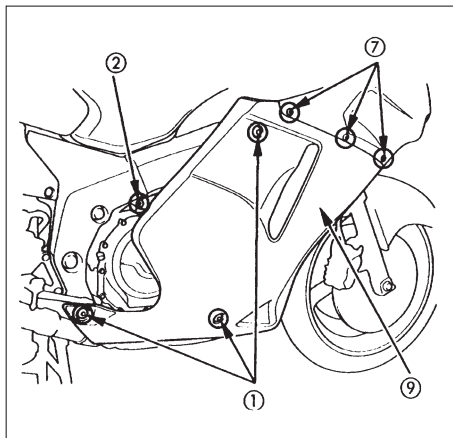
- (1) Capa
- (2) Parafusos
- (3) Arruela
- (4) Alça traseira

- (5) Parafusos
- (6) Arruelas
- (7) Pino
- (8) Rabeta

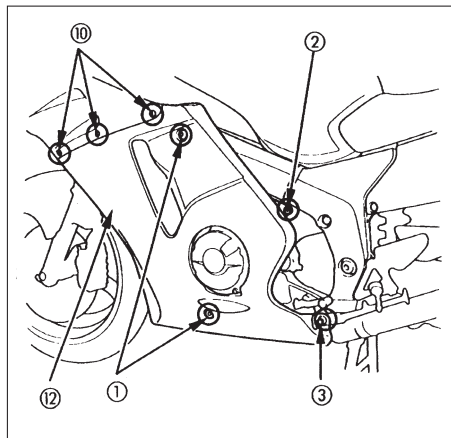
Carenagem Inferior

Remoção

1. Remova os parafusos A (1) e B (2).
2. Remova a presilha A (3).



- (1) Parafusos A (7) Parafusos D
(2) Parafusos B (9) Carenagem inferior direita
(3) Presilha A

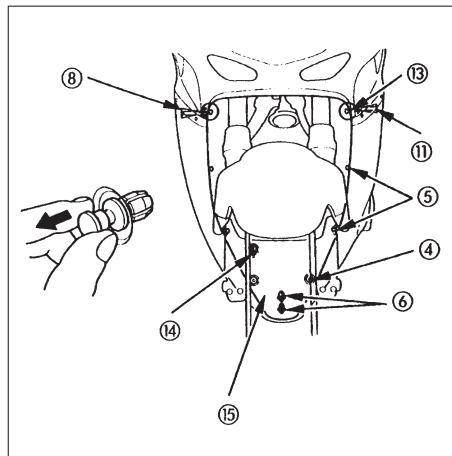


- (10) Parafusos E
(12) Carenagem inferior esquerda

3. Remova os parafusos C (4).
4. Remova as presilhas B (5) e C (6).
5. Remova os parafusos D (7).
6. Solte o pino (8) da carenagem inferior direita (9) e remova a carenagem inferior direita.
7. Remova os parafusos E (10).
8. Solte o pino (11) da carenagem inferior esquerda (12) e remova a carenagem inferior esquerda,
9. Renova a presilha D (13).
10. Solte os pinos (14) da metade da carenagem interna (15) e remova a metade da carenagem interna (15).

Instalação

A instalação deve ser feita na ordem inversa da remoção.



(4) Parafuso C
(5) Presilha B
(6) Presilha C
(8) Pino

(11) Pino
(13) Presilha D
(14) Pino
(15) Metade da
carenagem interna

Tampa da Carenagem

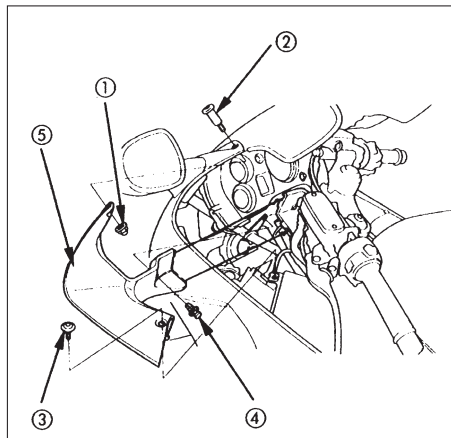
As tampas da carenagem direita e esquerda podem ser removidas da mesma maneira.

Remoção

1. Remova a porca (1) e o parafuso de fixação comprido (2).
2. Remova o parafuso de fixação curto (3).
3. Remova a presilha (4).
4. Remova a tampa da carenagem (5).

Instalação

A instalação deve ser feita na ordem inversa da remoção.



- (1) Porca
- (2) Parafuso de fixação comprido
- (3) Parafuso de fixação curto
- (4) Presilha
- (5) Tampa da carenagem

Painel Interno

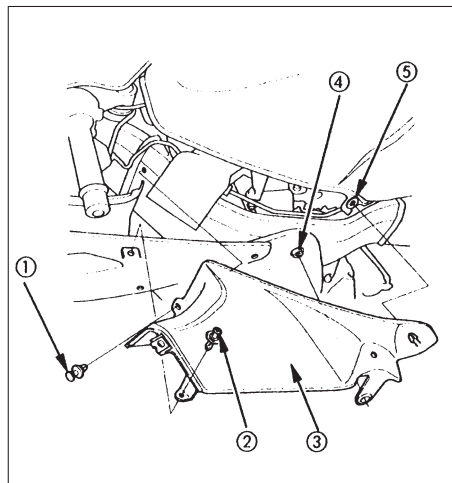
Os painéis internos direito e esquerdo podem ser removidos da mesma maneira,

Remoção

1. Remova a carenagem inferior (pág. 40) e a tampa da carenagem (página 42).
2. Remova a presilha A (1).
3. Remova a presilha B (2).
4. Remova o painel interno (3), soltando-o do ressalto (4)
5. Remova o painel interno (3), soltando-o dos coxins (5) do tanque de combustível.

Instalação

A instalação deve ser feita na ordem inversa da remoção.



- (1) Presilha A
(2) Presilha B
(3) Painel interno

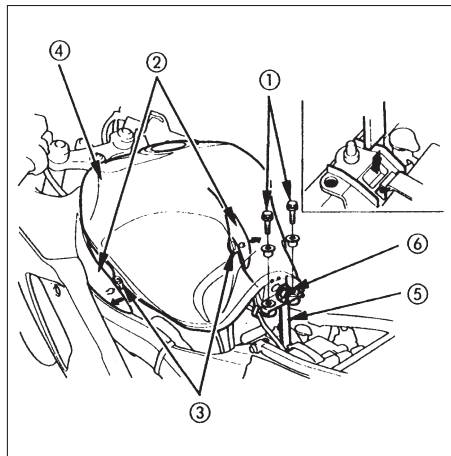
- (4) Ressalto
(5) Coxim

Posição para Manutenção do Tanque de Combustível

A parte traseira do tanque de combustível pode ser levantada para manutenção. Não é necessário drenar o tanque de combustível.

Para levantar

1. Remova os dois parafusos (1) com as arruelas.
2. Remova os painéis internos direito e esquerdo (2) do tanque de combustível, soltando-os dos coxins (3) do tanque.
3. Levante a parte traseira do tanque de combustível (4) e coloque o cabo da chave (5) do jogo de ferramentas entre a parte traseira do tanque e o chassi.
4. Insira a chave fixa de 27 mm (6) do jogo de ferramentas no cabo da chave para manter o tanque de combustível nesta posição.

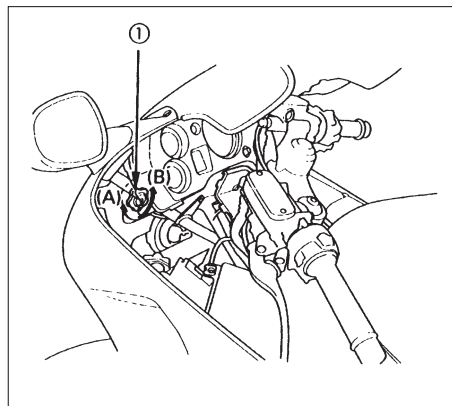


- (1) Parafusos
- (2) Painéis internos
- (3) Coxins
- (4) Tanque de combustível
- (5) Cabo da chave
- (6) Chave fixa de 27 mm

Ajuste Vertical do Foco do Farol

O ajuste vertical pode ser obtido girando-se o botão (1) para cima ou para baixo, conforme necessário.

Remova a tampa da carenagem (pág. 42) para ajustar o foco do farol. Obedeça às leis e regulamentações de trânsito locais.



(1) Botão

(A) Para cima
(B) Para baixo

Inspeção Antes do Uso



Se a Inspeção Antes do Uso não for efetuada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.

Inspeccione sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual,

1. Nível do óleo do motor – verifique o nível e complete se necessário (pág. 27). Verifique se há vazamentos.
2. Nível de combustível – abasteça o tanque se necessário (pág. 25). Verifique se há vazamentos.
3. Nível do líquido de arrefecimento-adicione o líquido se necessário. Verifique se há vazamentos (págs. 23 e 24).
4. Freio dianteiro e traseiro – verifique o funcionamento; certifique-se de que não há vazamentos de fluido (pág. 17 a 20).

5. Pneus verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (págs. 28 a 30).
6. Corrente de transmissão – verifique as condições de uso e a folga (pág. 73). Ajuste e lubrifique se necessário.
7. Acelerador – verifique o funcionamento, a posição dos cabos e a folga da manopla em todas as posições do guidão,
8. Sistema elétrico – verifique se o farol, a lâmpada de posição, lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel de instrumentos e buzina funcionam corretamente,
9. Interruptor de emergência – verifique o funcionamento (pág. 32).
10. Sistema de corte de ignição do cavalete lateral verifique o funcionamento (pág.81).

Corrija qualquer anormalidade antes de dirigir a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

Partida do Motor

Sempre siga os procedimentos de partida descritos abaixo: Esta motocicleta está equipada com um sistema de corte de ignição no cavalete lateral. O motor não liga se o cavalete lateral estiver estendido, a não ser que a transmissão esteja em ponto morto. Se o cavalete lateral estiver recolhido, o motor pode ser ligado com a transmissão em ponto morto ou em marcha com a embreagem acionada. Após ligar o motor com o cavalete lateral estendido, o motor desligará automaticamente se engatar uma marcha antes de recolher o cavalete lateral.



CUIDADO

Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é venenoso.

NOTA

Não use a partida elétrica por mais de cinco segundos de cada vez. Solte o botão de partida e espere aproximadamente dez segundos antes de pressioná-lo novamente.

Operações preliminares

Introduza a chave no interruptor de ignição e vire-a para a posição "ON".

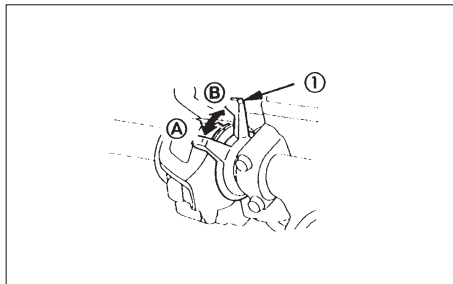
Antes da partida, verifique os seguintes itens:

- A transmissão deve estar em ponto morto (luz indicadora acesa).
- O interruptor de emergência deve estar na posição  "RUN"
- A luz indicadora da pressão de óleo (vermelha) deve estar acesa.

1. Puxe a alavanca do afogador (1) para a posição (A) (completamente aberto) se o motor estiver frio.
2. Ligue o motor, mantendo o acelerador fechado.

NOTA

Não abra o acelerador durante a partida do motor com o afogador na posição aberta. Isto fará com que a mistura de combustível seja rica, dificultando a partida.



- (1) Alavanca do afogador
(A) Posição ON
(B) Posição OFF

3. Logo após a partida do motor, opere a alavanca do afogador (1) para manter a marcha lenta instável.
2.500 – 3.000 (rpm)
4. Após 20 segundos, empurre a alavanca do afogador (1) totalmente para frente, para a posição OFF (B).
5. Abra suavemente o acelerador, se a marcha lenta estiver instável.

ATENÇÃO

A lâmpada indicadora da pressão do óleo deve apagar-se alguns segundos após a partida do motor. Se a lâmpada permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e verifique o nível do óleo do motor. Se o nível estiver correto, não faça a motocicleta funcionar enquanto o sistema de lubrificação não tiver sido examinado por um mecânico qualificado. Se o motor funcionar com pressão de óleo insuficiente, poderá sofrer sérios danos.

Motor afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, coloque o interruptor de emergência na posição  (RUN) e pressione a alavanca do afogador totalmente para a frente (posição OFF (B)). Abra completamente o acelerador e acione o motor de partida durante cinco segundos. Se o motor entrar em funcionamento, feche rapidamente o acelerador e, em seguida, abra-o levemente se a marcha lenta estiver instável. Se o motor não entrar em funcionamento espere dez segundos e siga o procedimento de partida para motor quente.

Cuidados para Amaciar o Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso prolongarão consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta. Durante os primeiros 1000 km, conduza a motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando que as rotações do motor ultrapassem 5000 r.p.m. Entre 1000 e 1600 km, aumente as rotações do motor para 7000 r.p.m, mas não exceda este valor. Evite acelerações bruscas e utilize marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

1. Nunca force o motor com aceleração total em baixa rotações. Esta recomendação não é somente para o período de amaciamento do motor, mas para toda a vida útil do motor.
2. Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidade constante.
3. Evite que o motor funcione em rotações muito baixas ou elevadas.

4. Após 1600 km de uso, o motor poderá ser utilizado com aceleração total. Entretanto, não ultrapasse 10800 r.p.m. (faixa vermelha do tacômetro) em hipótese alguma.

ATENÇÃO

Se o motor for operado com rotações acima dos valores recomendados (faixa vermelha do tacômetro), poderão ocorrer sérios danos.

Condução da Motocicleta



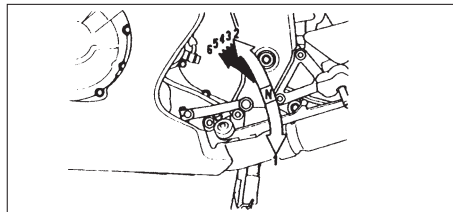
Leia com atenção os itens referentes a "PILOTAGEM COM SEGURANÇA" (págs. 1 a 5) antes de conduzir a motocicleta.

NOTA

Certifique-se de que o cavalete lateral (página 81) esteja completamente recolhido antes de colocar a motocicleta em movimento. Se o cavalete lateral estiver estendido, o motor desligará automaticamente ao engatar a marcha.

1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser colocada em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a alavanca da embreagem e ao mesmo tempo aumente a rotação do motor acelerando gradualmente. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.

4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem e passe para a segunda marcha, levantando o pedal do câmbio. Repita a seqüência do item anterior para mudar progressivamente para 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marchas.
5. Para obter uma desaceleração progressiva e suave, o acionamento dos freios e do acelerador devem ser coordenados com a mudança de marchas.
6. Use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. Não aplique os freios com muita intensidade, pois as rodas poderão travar, reduzindo a eficiência dos freios e dificultando o controle da motocicleta.



Frenagem

Esta motocicleta está equipada com um Sistema de Freios Duplos Combinados. O acionamento da alavanca do freio dianteiro aplica o freio dianteiro e uma parte do freio traseiro. O acionamento do pedal do freio traseiro aplica o freio traseiro e uma parte do freio dianteiro. Para obter eficiência máxima de frenagem, use a alavanca e o pedal simultaneamente, como se fosse um sistema de freio convencional.

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
2. Para uma desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.



- **A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro, reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.**

- **Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva, existirá o perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.**
- **Ao se conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, se reduz a segurança para manobrar ou parar. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Uma aceleração, frenagem ou manobra rápida pode causar a perda de controle. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.**
- **Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.**
- **Conduzir a motocicleta com o pé direito apoiado no pedal do freio traseiro, pode acionar o interruptor do freio, dando uma falsa indicação a outros motoristas. Pode também superaquecer o freio, reduzindo sua eficiência.**

Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), gire o guidão totalmente para a esquerda, desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Use o cavalete lateral ou central para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

ATENÇÃO

- **Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.**
 - **Quando estacionar sua motocicleta em locais inclinados, apóie a roda dianteira para evitar quedas da motocicleta.**
3. Trave a coluna de direção para prevenir furtos (pág. 34).

Como Prevenir Furtos

1. Sempre trave a coluna de direção e nunca esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas esquecem de tirar a chave.
2. Certifique-se de que a documentação da motocicleta esteja em ordem e atualizada.
3. Use dispositivos anti-furto adicionais de boa qualidade
4. Estacione sua motocicleta em locais fechados sempre que possível.
5. Escreva seu nome, endereço e número de telefone abaixo e mantenha o Manual do Proprietário na motocicleta o tempo todo. Muitas motocicletas roubadas são identificadas através do Manual do Proprietário mantido nas mesmas.

NOME: _____

ENDEREÇO: _____

TELEFONE: _____

MANUTENÇÃO

- Quando necessitar de um serviço de manutenção, lembre-se de que sua concessionária autorizada HONDA é quem melhor conhece sua motocicleta e está totalmente equipada para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos. Procure sua concessionária Honda sempre que necessitar de serviços de manutenção.
- Este programa de manutenção é baseado em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições rigorosas ou incomuns necessitarão de serviços de manutenção com maior frequência do que especificados na Tabela de Manutenção Sua concessionária Honda poderá determinar os intervalos corretos para serviços de manutenção de acordo com suas condições particulares de uso.

Tabela de Manutenção

Esta tabela de manutenção especifica todos os serviços de manutenção necessária para manter sua motocicleta em perfeitas condições de uso. Os serviços de manutenção devem ser efetuados de acordo com as normas e especificações da Honda por técnicos qualificados e equipados com ferramentas especiais. Sua concessionária Honda atende todos estes requisitos.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO				Ref. pág.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	^a Cada...km	
Condutores de combustível	Verificar	■	■	■	3.000	—
Acelerador	Verificar e ajustar	■	■	■	6.000	71
Afogador	Verificar e ajustar	■	■	■	6.000	—
Filtro de ar	Trocar (nota 2)			■	6.000	—
Vela de ignição	Limpar e ajustar		■		6.000	67
	Trocar				12.000	—
Folga das válvulas	Verificar			■	6.000	—
Óleo do motor	Trocar	■		■	6.000	63
Filtro de óleo	Trocar	■		■	6.000	64
Sincronização do carburador	Verificar				12.000	—
Marcha lenta	Ajustar	■	■	■	3.000	72
Líquido de arrefecimento do radiador	Verificar o nível e completar	■	■	■	3.000	23
	Trocar (nota 3)				12.000	—
Sistema de arrefecimento	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	—

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO				Ref. pág.
		1.000 km	3.000 km	6.000 km	a cada...km	
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar	a cada 1.000 km				73
Sistema de ilum./sinalização	Verificar	■	■	■	3.000	—
Guia da corrente transm.	Verificar			■	6.000	79
Fluido do freio	Verificar o nível e completar			■	6.000	18
	Trocar (nota 3)				12.000	—
Desgaste da pastilha do freio	Verificar	■	■	■	3.000	90
Sistema de freio	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	17
Interruptor da luz do freio	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000	98
Direção do foco do farol	Ajustar				12.000	—
Sistema de embreagem	Verificar o nível e completar			■	6.000	21
Fluido da embreagem	Trocar (nota 3)				12.000	21
Cavalete lateral	Verificar				12.000	81
Suspensão	Verificar, ajustar ou lubrificar				12.000	80
Porcas, paraf. e elem. de fixação	Verificar e reapertar	■	■	■	3.000	—
Aros e rodas	Verificar				12.000	—
Pneus	Calibrar	a cada 1.000 km				28
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar ou lubrificar	■	■	■	3.000	—

Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam realizados por uma concessionária Honda.

NOTA 1 - Para indicações maiores do hodômetro, repetir os intervalos de frequência programados.

2 - Efetue o serviço com maior frequência quando utilizar a motocicleta em regiões úmidas ou com muita poeira.

3 - Substitua a cada 2 anos ou a cada intervalo de quilometragem indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.

Controle de Revisões

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionárias ou Centros de Serviço Autorizados HONDA, dentro do território Nacional, sendo que os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal correm por conta do proprietário. As revisões gratuitas (1000 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (900 a 1100 km e 2700 a 3300 km), desde que não ultrapasse o prazo de 6 meses e 12 meses respectivamente após a data de venda da motocicleta.

0 km REVISÃO DE ENTREGA OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	1000 km 1ª REVISÃO GRATUITA OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	3000 km 2ª REVISÃO GRATUITA OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	6000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	9000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____
12000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	15000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	18000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	21000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	24000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____

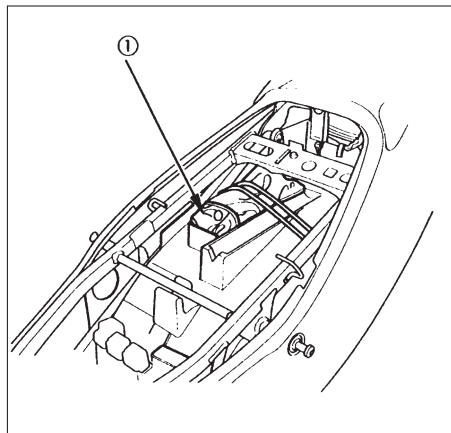
27000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	30000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	33000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	36000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	39000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____
42000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	45000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	48000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	51000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	54000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____
57000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	60000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	63000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	66000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____	69000 km REVISÃO OS nº.: _____ DATA: / / km: _____

Jogo de Ferramentas

O jogo de ferramentas (1) encontra-se na caixa de ferramentas, sob o assento. Com as ferramentas que compõem o jogo é possível efetuar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.

Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave de vela
- Chave fixa, 10 x 12 mm
- Chave sextavada, 22 mm
- Chave sextavada, 27 mm
- Chave de boca, 8 x 12 mm
- Chave de boca, 10 x 14 mm
- Alicates
- Chave sextavada, 5 mm
- Chave sextavada, 6 mm
- Cabo para chave Phillips/fenda
- Estojo de ferramentas
- Extensão
- Cálibre de folga, 0,7 mm
- Chave de fenda/Chave Phillips



(1) Jogo de ferramentas

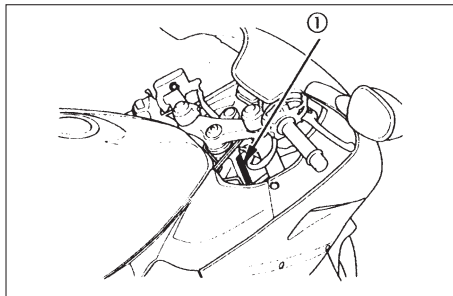
Identificação da Motocicleta

A identificação oficial de sua motocicleta é feita através dos números de série do chassi e do motor. Esses números de série devem ser usados também como referência para a solicitação de peças de reposição.

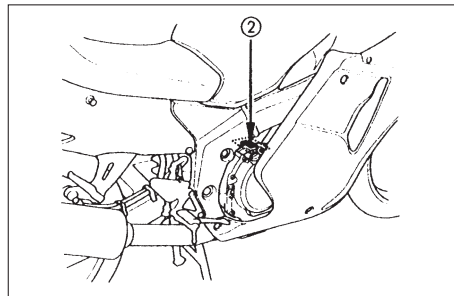
Nº do Chassi _____

O número de série do chassi (1) está gravado no lado direito da coluna de direção. O número de série do motor está gravado na parte superior da carcaça do motor. Anote os números do motor e do chassi nos espaços abaixo para sua referência.

Nº do Motor _____



(1) Número do chassi



(2) Número do motor

Cuidados na Manutenção



- **Se sua motocicleta sofrer uma queda ou se envolver em uma colisão, verifique se as alavancas do freio e da embreagem, os cabos, as mangueiras dos freios, calípers, os acessórios e outras peças vitais estão danificados. Não conduza a motocicleta se os danos não permitirem uma condução segura. Procure uma concessionária Honda para inspecionar os componentes principais, incluindo o chassi, suspensão e as peças da direção quanto a desalinhamento e danos que são difíceis de detectar.**
- **Desligue o motor e apóie a motocicleta em uma superfície plana e firme antes de efetuar qualquer serviço de manutenção.**
- **Utilize somente peças originais Honda para efetuar serviços de manutenção e reparos. Peças que não tenham uma qualidade equivalente podem comprometer a segurança.**

Filtro de Ar

(Observe os cuidados na manutenção descritos nesta página).

O filtro de ar deve ser substituído a cada intervalo especificado na tabela de manutenção (pág. 56). No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira ou umidade incomum, será necessário substituir o filtro com maior frequência.

Óleo do Motor

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

Especificações

**MOBIL SUPER MOTO 4T API-SF
SAE 20W-50.**

Use apenas óleo para motor 4 tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda à classificação de serviço API-SF. O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais,

Viscosidade

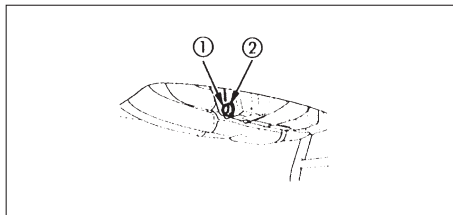
O índice de viscosidade do óleo deverá basear-se na temperatura ambiente da região em que a motocicleta é utilizada.

ATENÇÃO

- **O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.**
- **Não recomendamos óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição.**

Óleo do Motor e Filtro de óleo

A qualidade do óleo é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor. Troque o óleo do motor a cada intervalo especificado na tabela de manutenção (pág 56). A troca do filtro de óleo requer uma ferramenta especial e um torquímetro, A menos que o proprietário possua essas ferramentas e a experiência necessária, nós recomendamos que esse serviço seja efetuado por uma concessionária autorizada Honda. Se o torquímetro não for utilizado na instalação do filtro de óleo, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda o mais rápido possível para verificar a montagem.



- (1) Bujão de drenagem
- (2) Arruela de vedação

NOTA

Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central para assegurar uma drenagem rápida e completa do óleo.

ATENÇÃO

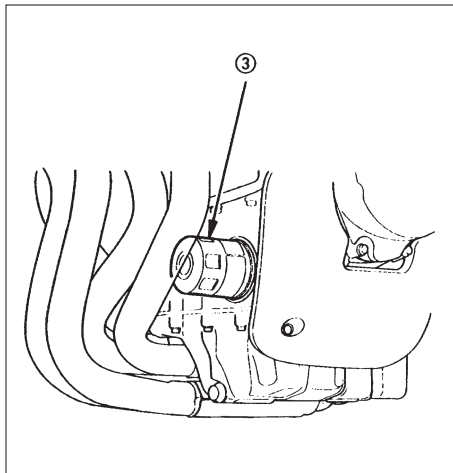
Para evitar vazamentos de óleo e danos no filtro, nunca apóie o motor no filtro de óleo.

1. Remova a carenagem inferior (pág. 40).
2. Para drenar o óleo, remova o tampão, o bujão de drenagem (1) e a arruela de vedação (2).

⚠ CUIDADO

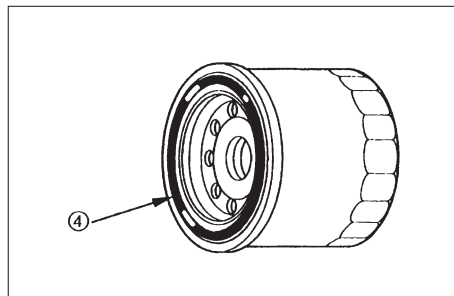
O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.

3. Remova o filtro de óleo (3) com uma ferramenta especial e deixe o óleo remanescente escoar.



(3) Filtro de óleo

4. Aplique uma leve camada de óleo do motor no anel de vedação (4) do filtro de óleo novo.
5. Instale o filtro de óleo novo usando uma ferramenta especial e um torquímetro. Aperte o filtro de acordo com o torque especificado.
Torque: 10 N.m (1,0 kg.m)



(4) Anel de vedação

6. Use somente o filtro de óleo original Honda. O uso do filtro incorreto ou com qualidade inferior pode causar danos ao motor.
7. Verifique se a arruela de vedação do bujão de drenagem está em boas condições. Substitua a arruela de vedação se for necessário. Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o de acordo com o torque especificado.
Torque: 29 N.m (2,9 kg.m)
8. Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.
Capacidade: 3.9 litros
9. Instale o tampão e a carenagem inferior.
10. Instale a carenagem inferior.
11. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 2 a 3 minutos.
12. Alguns minutos após desligar o motor, verifique se o nível de óleo está na marca superior do medidor do nível de óleo, com a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano. Certifique-se de que não há vazamentos de óleo

NOTA

- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo com maior frequência do que o recomendado na tabela de manutenção caso a motocicleta seja utilizada em regiões com muita poeira.
- Não jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra. Sugerimos colocá-lo em um recipiente fechado e levá-lo para o centro de reciclagem mais próximo.



O óleo usado do motor causa câncer na pele se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados. Embora esse perigo só exista quando você manusear óleo usado diariamente, aconselhamos lavar bem as mãos com sabão e água o mais rápido possível após manusear óleo usado.

Vela de Ignição

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

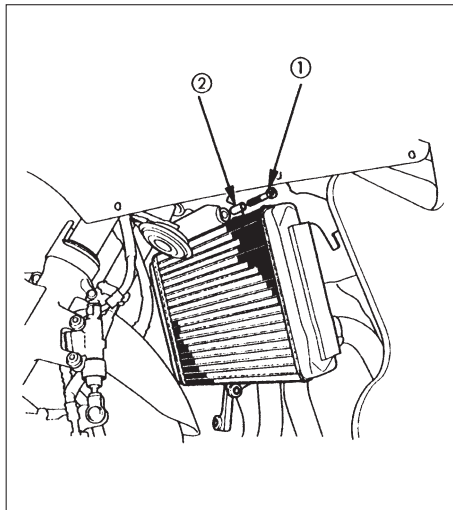
Vela de ignição recomendada: CR9EHVX-9 (NGK)

Esta motocicleta está equipada com velas de ignição que apresentam um eletrodo central revestido com platina. Certifique-se de observar os seguintes itens ao efetuar os serviços nas velas de ignição:

- Não use escova de aço ou arame para limpar os eletrodos. Se estiverem contaminados com materiais estranhos ou sujeira, limpe-os com um produto para limpeza de velas de ignição. Procure sua concessionária Honda para efetuar este serviço.
- Use somente um calibre de lâminas "tipo-aramé" para verificar a folga dos eletrodos a fim de evitar danos ao revestimento de platina. Nunca use um calibre de lâminas "tipo-lâmina".
- Não ajuste a folga dos eletrodos. Se a folga não estiver de acordo com as especificações, substitua a vela.

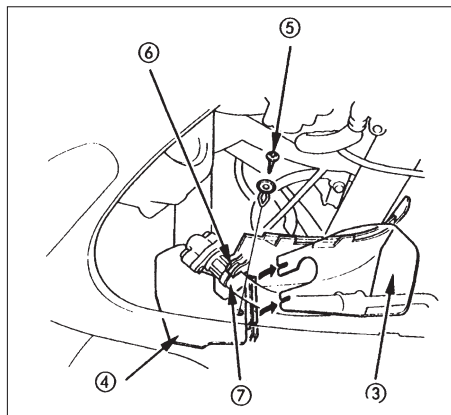
1. Remova a carenagem inferior (pág. 40).
2. Remova a tampa da carenagem (pág. 42) e o painel interno (pág. 43).

3. Remova o parafuso de fixação do radiador (1) e o espaçador (2).



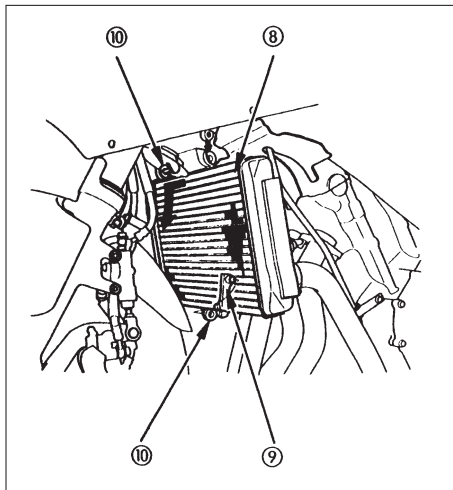
- (1) Parafuso de fixação do radiador
(2) Espaçador

4. Remova a placa A (8).
5. Remova a placa B (4), retirando o parafuso (5).
6. Remova o dissipador de calor (6) da mangueira do radiador (7).



- (3) Placa A
(4) Placa B
(5) Parafuso
(6) Dissipador de calor
(7) Mangueira do radiador

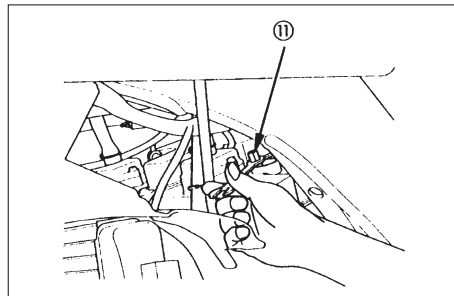
7. Puxe o radiador (8) para remover o coxim (10) do suporte do radiador (9).
8. Puxe o radiador para frente.



(8) Radiador
(9) Suporte do radiador

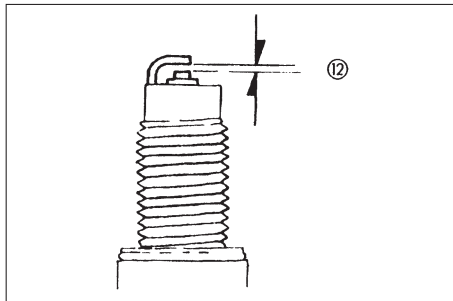
(10) Coxim

9. Solte os supressores de ruído das velas.
10. Remova toda sujeira ao redor da base da vela de ignição. Remova as velas, utilizando a chave de vela (11) do jogo de ferramentas.
11. Inspeçãoe os eletrodos e a porcelana central, verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Troque as velas se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas, utilize um produto para limpeza de velas de ignição.



(11) Chave de vela

12. Certifique-se de que o calibre de lâminas "tipo arame" de 1,0 mm não pode ser inserido entre a folga do eletrodo (12) Se o calibre puder ser inserido, substitua a vela.
13. Certifique-se de que a arruela de vedação esteja em boas condições.



(12) Folga dos eletrodos

14. Instale a vela manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 volta para velas novas e 1/8 - 1/4 de volta para velas usadas), utilizando a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.
15. Reinstale o supressor de ruídos.
16. Instale as peças remanescentes na ordem inversa da remoção.

ATENÇÃO

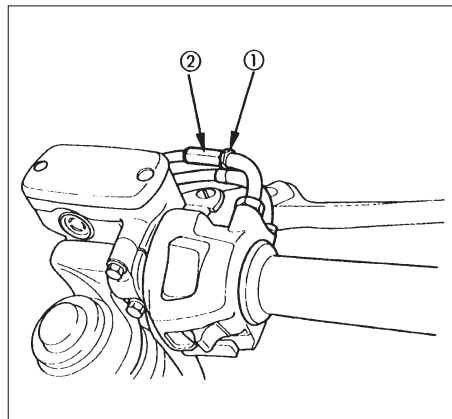
- **As velas de ignição devem ser apertadas corretamente. Velas folgadas podem provocar o superaquecimento do motor, danificando-o.**
- **Nunca use velas diferentes das especificadas. Danos graves no motor podem ocorrer.**

Funcionamento do Acelerador

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

1. Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente da posição totalmente aberta até a totalmente fechada em todas as posições do guidão.
2. Meça a folga da manopla do acelerador no flange da manopla. A folga normal deve ser de aproximadamente 2 - 6 mm de rotação da manopla.

Para ajustar a folga, solte a contrapores (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado a fim de aumentar ou diminuir a folga. Reaperte a contraporca e verifique a folga da manopla novamente.



(1) Contraporca

(2) Ajustador

Marcha Lenta

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 62)

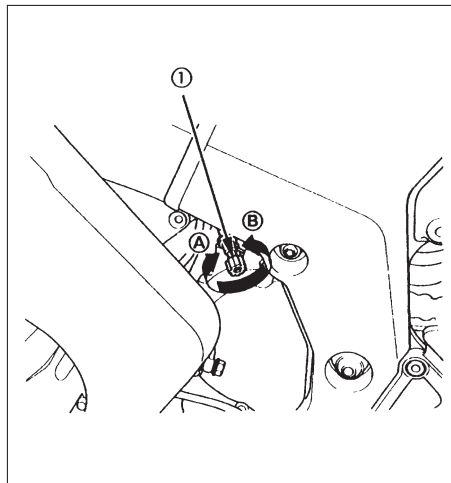
O procedimento de ajuste da marcha lenta descrito abaixo deve ser seguido quando a mudança de altitude do local de condução afetar a rotação da marcha lenta regulada por seu concessionário. Consulte sua concessionária Honda para ajustes do carburador programados regularmente, incluindo ajuste do carburador individual e sincronização.

NOTA

Para uma regulação precisa da rotação da marcha lenta é necessário aquecer o motor. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

1. Ligue e aqueça o motor até obter a temperatura normal de funcionamento. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Gire o parafuso de aceleração (1) no sentido desejado para obter a rotação da marcha lenta especificada.

Rotação da marcha lenta
 1.100 ± 100 (rpm)



- (1) Parafuso de aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação

Corrente de Transmissão

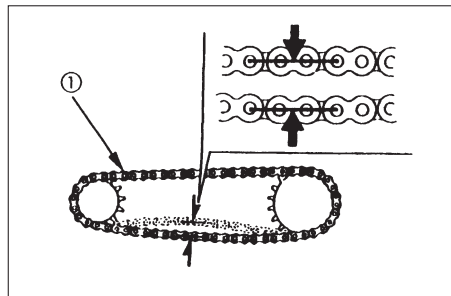
(Observe 'Cuidados na Manutenção' descritos na página 62)

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos na corrente de transmissão, coroa e pinhão. A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente, de acordo com a Inspeção Antes do Uso (pág. 46). Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta é usada em regiões com muita poeira, será necessário efetuar os serviços de manutenção e ajustes com maior frequência.

Inspeção

1. Apóie a motocicleta no cavalete central, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Verifique a folga da corrente (1) na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de aproximadamente 25 - 35 mm.

3. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver com folga em uma região e tensa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



(1) Corrente de transmissão

4. Gire a roda traseira lentamente e inspecione a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Roletes danificados
- Pinos frouxos
- Elos secos ou oxidados
- Elos presos ou danificados
- Desgaste excessivo
- Ajuste incorreto
- Retentores danificados

COROA E PINHÃO

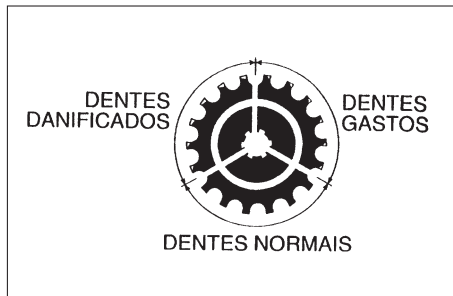
- Dentes excessivamente gastos
- Dentes danificados ou quebrados

Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Caso a corrente esteja seca ou oxidada, deverá ser lubrificada.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos ou engripados, Se a lubrificação não solucionar o problema, a corrente deverá ser substituída.

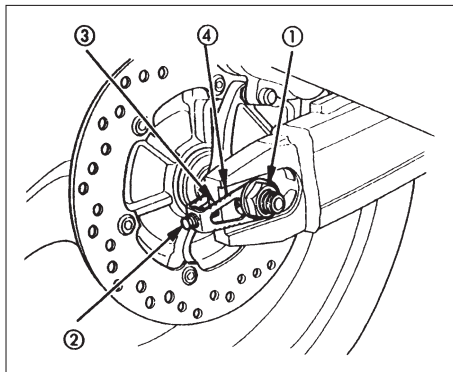
ATENÇÃO

Substitua sempre a corrente de transmissão, coroa e pinhão em conjunto. Caso contrário, a peça nova se desgastará rapidamente.



Ajuste

A corrente de transmissão deve ser verificada e ajustada, se necessário, a cada 1000 km. A corrente de transmissão exigiria ajustes mais freqüentes caso a motocicleta seja conduzida em alta velocidade por longos períodos de tempo, ou ainda, caso seja submetida freqüentemente a rápidas acelerações.



- | | |
|------------------------|-------------------------|
| (1) Porca do eixo | (3) Marca de referência |
| (2) Parafuso de ajuste | (4) Marca gravada |

Para ajustar a folga da corrente de transmissão, proceda do seguinte modo:

1. Apóie a motocicleta no cavalete central, com a transmissão em ponto morto e o motor desligado.
2. Solte a porca do eixo traseiro (1).
3. Gire os parafusos de ajuste (2) um número igual de voltas até obter a folga especificada na corrente de transmissão. Gire os parafusos de ajuste no sentido anti-horário para diminuir a folga da corrente ou no sentido horário para aumentá-la. A corrente deve apresentar uma folga de 25-35 mm na região central inferior. Gire a roda e verifique se a folga permanece constante em outros pontos da corrente.

4. Verifique se o eixo traseiro está alinhado corretamente. As mesmas marcas de referência dos ajustadores (3) devem estar alinhadas a marca gravada (4) do braço oscilante.
5. Se o eixo traseiro estiver desalinhado, gire os parafusos de ajuste direito ou esquerdo até obter o alinhamento correto e verifique novamente a folga da corrente.
6. Aperte a porca do eixo traseiro.
TORQUE: 93 N.m (9,3 kg.m)
7. Aperte os parafusos de ajuste.



Caso não seja usado um torquímetro na instalação, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem.

ATENÇÃO

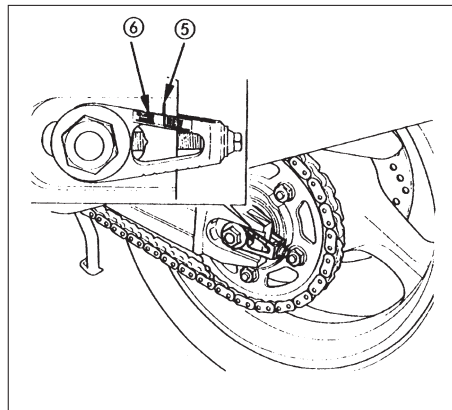
Se a corrente estiver com folga excessiva (35 mm ou mais), poderá danificar a parte inferior do chassi da motocicleta ou ainda soltar-se da coroa/pinhão de transmissão.

Verificação do desgaste da corrente

Após ajustar a folga da corrente, verifique a etiqueta indicadora de desgaste. Se a faixa vermelha (6) da etiqueta estiver alinhada ou ultrapassar a marca de referência (5) gravada no braço oscilante, isto indicará que a corrente está excessivamente gasta, devendo ser substituída em conjunto com a coroa e o pinhão.

Corrente para reposição: DID 50ZVS ou RK50LF0-Z1

A corrente está equipada com um elo principal que necessita de uma ferramenta especial para sua remoção. Não use correntes que apresentem elos principais comuns. Consulte sua concessionária Honda.



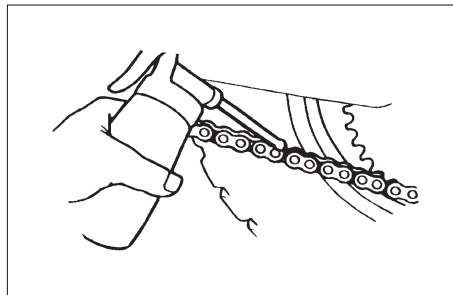
- (5) Marca de referência
- (6) Faixa vermelha

Limpeza e Lubrificação da Corrente

A corrente de transmissão deve ser lubrificada a cada 1000 km ou antes, caso esteja seca. Os retentores da corrente podem ser danificados caso sejam utilizados limpadores de vapor, lavadores com água quente sob alta pressão ou solventes muito fortes na limpeza da corrente. Limpe a corrente apenas com querosene. Enxugue completamente e lubrifique somente com óleo para transmissão S A.E. 80 ou 90. Lubrificantes para corrente do tipo aerosol (spray) contêm solventes que podem danificar os retentores da corrente e portanto não devem ser usados.

ATENÇÃO

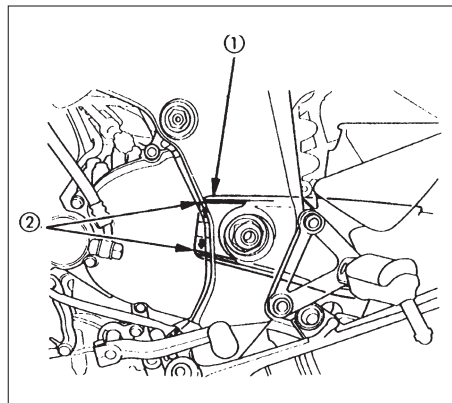
A corrente de transmissão utilizada nesta motocicleta é equipada com retentores entre os roletes e as placas laterais. Esses retentores mantêm a graxa no interior da corrente, aumentando sua durabilidade. Entretanto, algumas precauções especiais devem ser adotadas para o ajuste, limpeza, lubrificação ou substituição da corrente.



Guia da Corrente de Transmissão

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

Verifique a guia da corrente de transmissão (1) quanto a desgaste. A guia deve ser substituída se seu desgaste atingir o limite de uso (2). Para substituir, dirija-se a uma concessionária Honda.



- (1) Guia da corrente
- (2) Limite de uso

Suspensões Dianteira e Traseira

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

1. Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros, acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes. A ação dos amortecedores deve ser progressiva e suave. Verifique se há vazamentos de óleo. Observe se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira, guidão e painel de instrumentos estão apertados corretamente.
2. Verifique a suspensão traseira e o embuchamento do garfo traseiro periodicamente, com a motocicleta apoiada no cavalete lateral. Force a roda lateralmente para verificar se há folgas nos rolamentos e buchas do garfo traseiro ou se o eixo de articulação está solto. Verifique se o amortecedor traseiro apresenta vazamentos de óleo. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações do sistema PRO-LINK estão com folga excessiva ou desgaste.

Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estejam em perfeito estado e apertados corretamente.



Os componentes da suspensão estão diretamente ligados à segurança da motocicleta. Se algum componente da suspensão dianteira ou traseira apresentar desgaste, folga excessiva ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.

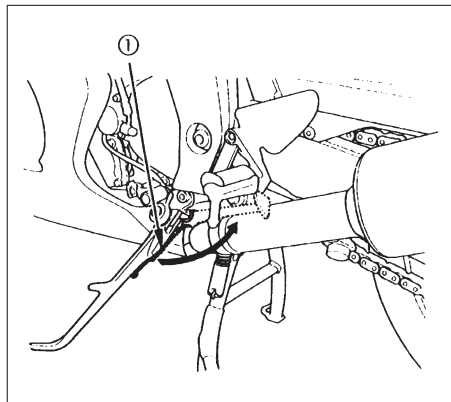
Cavelete Lateral

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

Efetue os seguintes serviços de manutenção de acordo com o período estabelecido na tabela de manutenção.

Verificação do Funcionamento

- Verifique a mola (7) quanto a danos ou perda de tensão e se o conjunto do cavalete lateral se move livremente.
 - Verifique o sistema de corte de ignição do cavalete lateral.
1. Sente-se sobre a motocicleta e coloque o cavalete lateral na posição recolhida e a transmissão em ponto morto.
 2. Ligue o motor e com a embreagem acionada, coloque a transmissão em marcha.
 3. Mova o cavalete lateral para a posição totalmente estendida.
 4. O motor deve desligar-se assim que você estender o cavalete lateral. Se o sistema de cavalete lateral não funcionar conforme a descrição ao lado, procure sua concessionária autorizada Honda



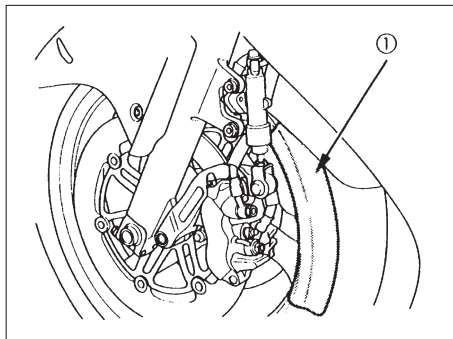
(1) Mola

Remoção das Rodas

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

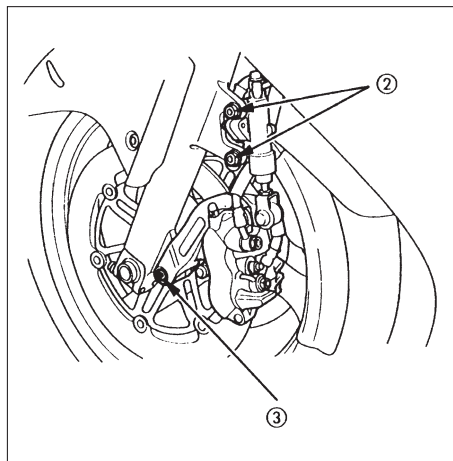
Remoção da Roda Dianteira

1. Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Cubra ambos os lados da roda dianteira com uma fita protetora (1) ou equivalente.



(1) Fita protetora

3. Remova os parafusos A (2) e B (3).



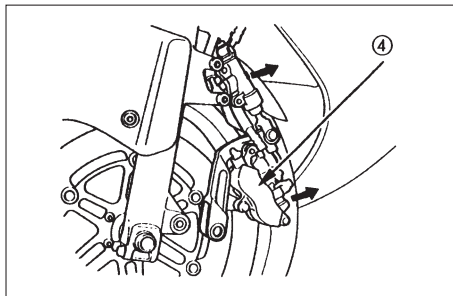
(2) Parafusos A

(3) Parafuso B

4. Remova o conjunto do calíper esquerdo (4).
5. Remova o conjunto do calíper direito (5) do amortecedor, retirando os parafusos de fixação (6).

ATENÇÃO

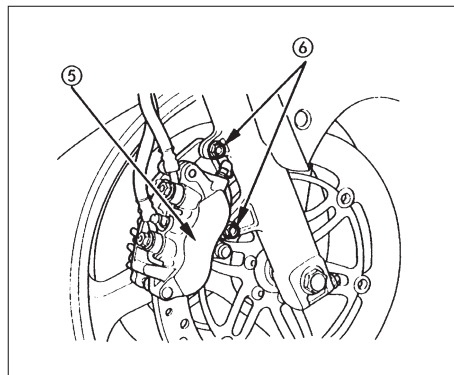
Para evitar danos à mangueira do freio, apóie o conjunto do calíper de maneira que não fique pendurado pela mangueira. Não torça a mangueira do freio.



(4) Conjunto do calíper esquerdo

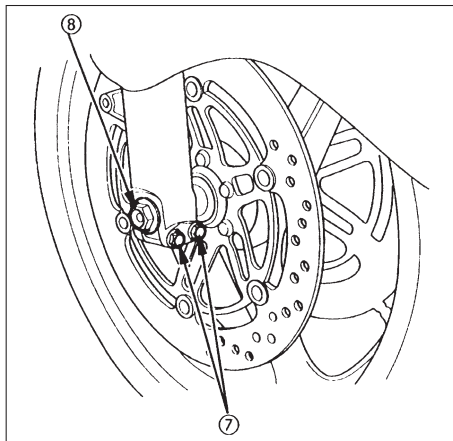
NOTA

Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver removida. Os pistões do calíper serão forçados para fora dos cilindros, provocando vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer, será necessário efetuar um serviço de manutenção no sistema de freio.

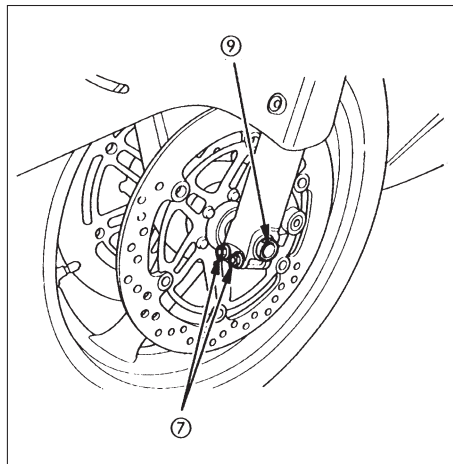


(5) Conjunto do calíper direito
(6) Parafusos de fixação

6. Solte os parafusos de fixação (7) direito e esquerdo do eixo e remova o parafuso do eixo (8).
7. Remova o eixo dianteiro (9) e a roda dianteira.



- (7) Parafusos de fixação do eixo
(8) Parafuso do eixo



- (9) Eixo dianteiro

Instalação da Roda Dianteira

Posicione a roda dianteira entre os amortecedores dianteiros e introduza o eixo dianteiro pelo lado esquerdo, através da extremidade do amortecedor esquerdo e cubo da roda.

ATENÇÃO

Quando instalar a roda, encaixe cuidadosamente o disco do freio esquerdo entre as pastilhas do câliper esquerdo para não danificar as pastilhas.

Aperte o parafuso do eixo de acordo com o torque especificado.

TORQUE 60 N.m (6,0 kg.m)

Encaixe o câliper sobre o disco do freio com cuidado para não danificar as pastilhas.

Instale os parafusos de fixação do câliper e aperte-os de acordo com o torque especificado.

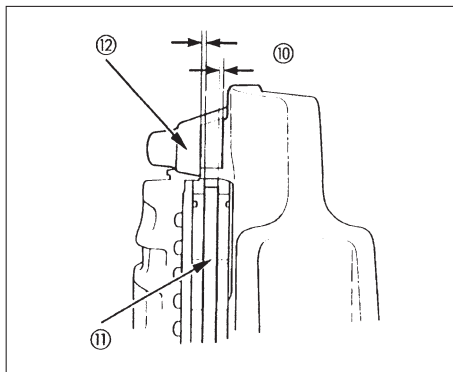
TORQUE: 31 N m (3,1 kg.m)

Aperte os parafusos A e B (2 e 3).

TORQUE: 31 N.m (3,1 kg.m)

Meça a folga (10) entre as faces do disco (11) e o suporte do câliper (12) com um calibre de lâminas (13) de 0,7 mm (veja a ilustração). Se o calibre puder ser introduzido com facilidade, aperte os parafusos de fixação do eixo (7) no torque especificado.

TORQUE: 22 Um (2,2 kg.m)

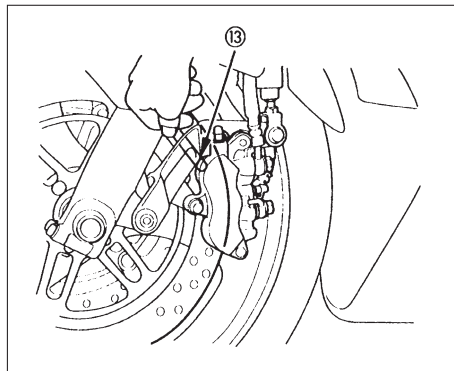


- (10) Folga
- (11) Disco do freio
- (12) Suporte do câliper



CUIDADO

Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.



- (13) Calibre de lâminas

Se houver dificuldade para introduzir o cálibre, empurre o amortecedor esquerdo para dentro ou puxe-o para fora até permitir a introdução do cálibre e aperte os parafusos de fixação do eixo com o torque indicado. Após apertar os parafusos de fixação, retire o cálibre de lâminas.

Após a instalação da roda, acione o freio dianteiro várias vezes, forçando a suspensão. Em seguida, verifique novamente a folga entre os discos do freio e os suportes dos calípers. Não conduza a motocicleta sem a folga adequada.



A folga incorreta entre o suporte do calíper e o disco pode danificar o disco, prejudicando a eficiência do freio.

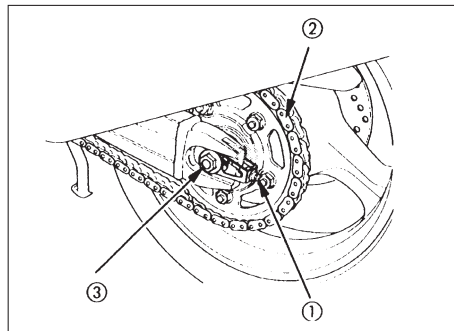


Após a instalação, acione a alavanca do freio e verifique o seu funcionamento.

Remova as fitas protetoras da roda dianteira.

Remoção da Roda Traseira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Solte a porca do eixo traseiro (4).
3. Solte os parafusos de ajuste da corrente de transmissão (1).
4. Remova a porca do eixo traseiro (4).
5. Empurre a roda traseira para frente e retire a corrente de transmissão (2) da coroa.

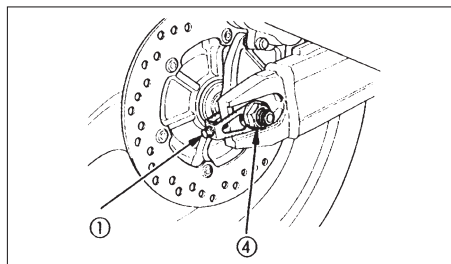


- (1) Parafuso de ajuste
(2) Corrente de transmissão
(3) Eixo

6. Remova o eixo traseiro (3), espaçador lateral e roda traseira.

ATENÇÃO

Não acione o pedal do freio traseiro após a remoção da roda. Os pistões do caliper serão forçados para fora dos cilindros, causando o fechamento das pastilhas do freio, o que dificultará a instalação da roda, além de provocar vazamentos do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário efetuar um serviço de manutenção no sistema de freio. Consulte uma concessionária HONDA.



- (4) Porca do eixo traseiro

Instalação da Roda Traseira

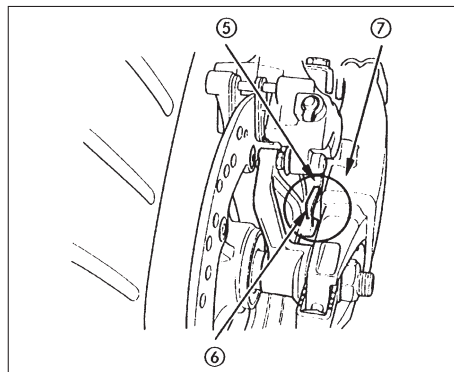
- Para instalar a roda traseira, siga a ordem inversa da remoção.
- Certifique-se de que o ressalto (5) do calíper do freio esteja localizado na ranhura (6) do braço oscilante (7).
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 73).
- Aperte a porca do eixo traseiro de acordo com o torque especificado,
TORQUE: 93 N.m (9,3 kg.m)
- Após a instalação da roda, acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Inspeccione o sistema de freio (pág 92).

ATENÇÃO

- **Encaixe o disco do freio entre as pastilhas do calíper com cuidado para não danificá-las.**
- **Após a instalação, acione o pedal do freio e verifique o seu funcionamento.**

⚠ CUIDADO

Caso não seja usado um torquímeter na instalação de roda, dirija-se a uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.



(5) Ressalto
(6) Ranhura

(7) Braço oscilante

Desgaste das Pastilhas do Freio

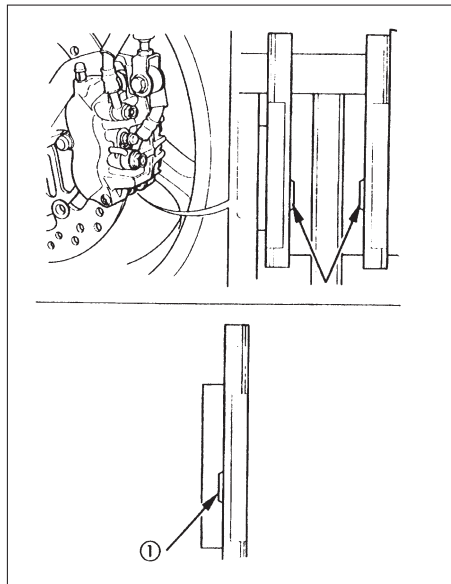
(Observe 'Cuidados na Manutenção' descritos na página 62)

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão um desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira ou pistas molhadas. Inspeção as pastilhas de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção (pág. 56).

Dianteiro/Traseiro

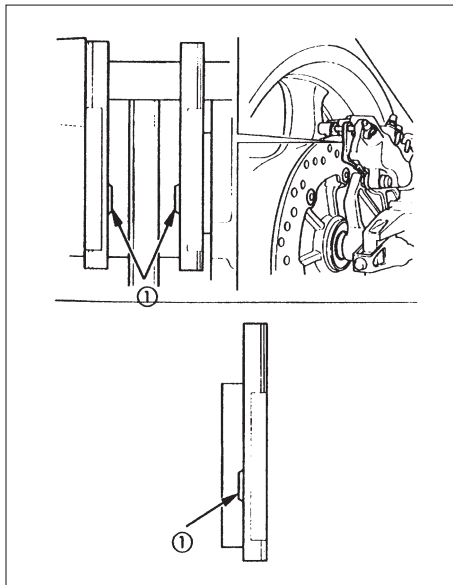
Verifique a ranhura (1) em cada pastilha. Se alguma pastilha estiver gasta até a ranhura, substitua as pastilhas em conjunto. Dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar o serviço.

Freio Dianteiro



(1) Ranhuras

Freio Traseiro



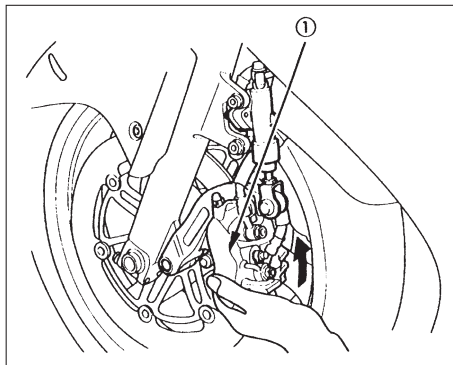
(1) Ranhuras

Inspeção do Sistema de Freio

(Observe “Cuidados na Manutenção”
descritos na página 62)

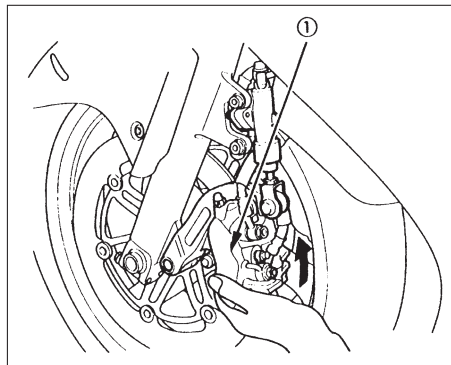
Verifique o sistema de freio como se segue:

1. Apóie a motocicleta no cavalete central,
desligue o motor e coloque a transmissão
em ponto morto.



(1) Conjunto do câliper esquerdo

2. Mova o conjunto do câliper esquerdo (1)
para cima enquanto gira a roda traseira. O
sistema de freio estará normal se a roda
traseira parar. Caso contrário, dirija-se a
uma concessionária Honda.



Bateria

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

A bateria desta motocicleta é do tipo 'selada', isenta de manutenção. Não há necessidade de verificar nível de solução ou adicionar água destilada. Se a bateria apresenta-se fraca, com perda de carga (dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos), dirija-se a uma concessionária Honda.

ATENÇÃO

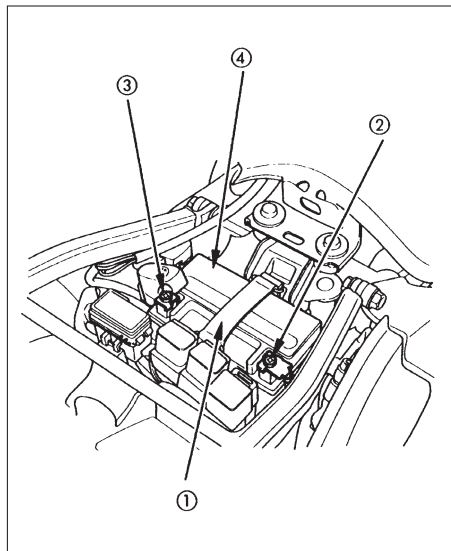
- **A remoção das tampas da bateria pode danificá-las e causar vazamento, ou danificar a bateria.**
- **Quando a motocicleta for permanecer inativa por um longo período, remova a bateria e carregue-a totalmente. Em seguida, guarde-a em um local fresco e seco.**
Se a bateria permanecer na motocicleta, desconecte o cabo negativo do terminal da bateria.

CUIDADO

- **As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as distantes de faíscas, chamas e cigarros acesos. Mantenha ventilado o local onde a bateria estiver recebendo carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.**
- **A solução contida na bateria é altamente corrosiva, em contato com a pele ou com os olhos pode provocar graves queimaduras. Use roupas protetoras e máscara de proteção no manuseio.**
- **A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.**
Antídoto:
 - Contato com a pele - lavar a região atingida com bastante água.
 - Contato com os olhos - lave com água pelo menos 15 minutos e procure assistência médica imediatamente.
 - Ingestão - tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida, deve-se ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.
- **MANTENHA AFASTADA DE CRIANÇAS**

Remoção da Bateria

1. Remova o assento (página 36).
2. Remova os anéis e a borracha da bateria (1).
3. Desconecte primeiro o cabo negativo (-) (2) do terminal negativo da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+) (3).
4. Retire a bateria (4) do seu compartimento.



- (1) Borracha da bateria
(2) Terminal negativo (-)
(3) Terminal positivo (+)
(4) Bateria

Troca de Fusíveis

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

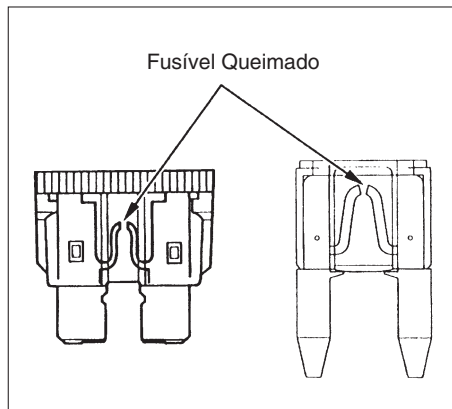
A queima frequente dos fusíveis normalmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar os reparos necessários.

ATENÇÃO

Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar ou trocar os fusíveis para evitar curto-circuito acidentais.

⚠ CUIDADO

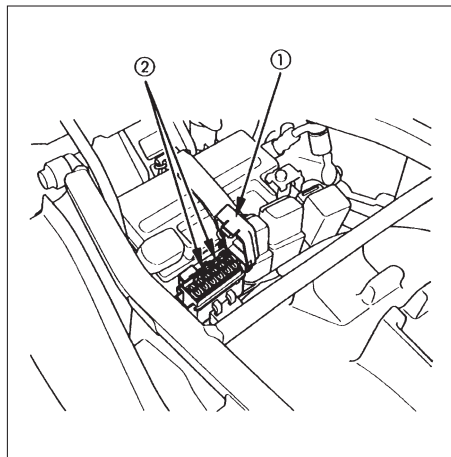
Não use fusíveis com amperagem diferente da especificada ou substitua os fusíveis por outros materiais condutores. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz, perda de potência do motor e inclusive incêndios.



Caixa de Fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada sob o assento. Os fusíveis especificados têm capacidade de 10A e 20A.

1. Remova o assento (pág. 36).
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis (1).
3. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível. Os fusíveis de reserva (2) estão localizados na caixa de fusíveis.
4. Feche a tampa da caixa de fusíveis e instale o assento.

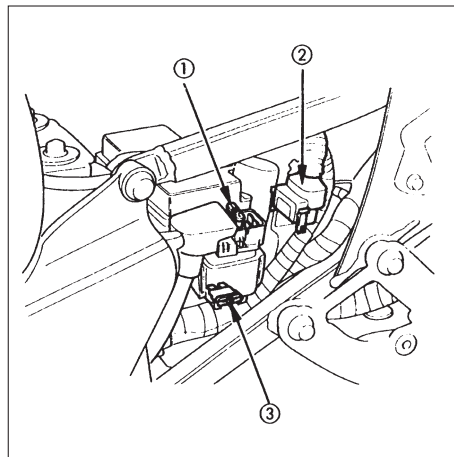


- (1) Tampa da caixa de fusíveis
(2) Fusíveis reserva

Fusível Principal

O fusível principal (1), com capacidade de 30 A, está localizado atrás da rabeta.

1. Remova a rabeta (pág. 39).
2. Solte o conector (2) do interruptor magnético de partida.
3. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível. O fusível de reserva (3) está localizado sob o interruptor magnético de partida.
4. Ligue o conector e instale a rabeta.

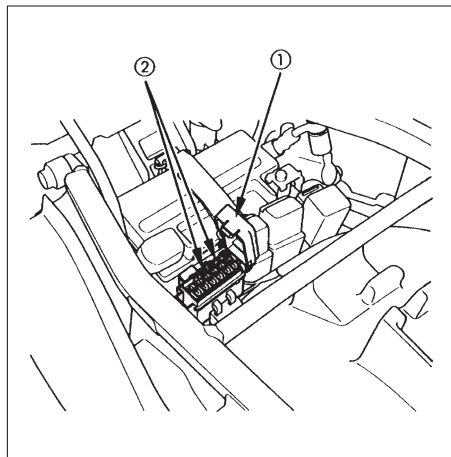


- (1) Fusível principal
(2) Conector
(3) Fusível principal de reserva

Ajuste do Interruptor da Luz do Freio

(Observe "Cuidados na Manutenção" descritos na página 62)

Verifique periodicamente o funcionamento do interruptor da luz do freio (1) localizado no lado direito da motocicleta, atrás do motor. O ajuste é feito através da porca de ajuste (2). Gire a porca na direção (A) para adiantar o ponto em que a luz do freio acende e na direção (B) para retardá-lo.



- (1) Interruptor da luz do freio
- (2) Porca de ajuste

Substituição das Lâmpadas

(Observe “Cuidados na Manutenção” descritos na página 62)



A lâmpada se torna muito quente e permanece quente por algum tempo após desligar o farol. Deixe-a resfriar antes de efetuar o serviço.



- Use luvas limpas para substituir a lâmpada.
- Não toque o bulbo da lâmpada com os dedos. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar queima prematura.
- Se tocar na lâmpada com as mãos, limpe-a com um pano umedecido com álcool para evitar sua queima prematura.

NOTA

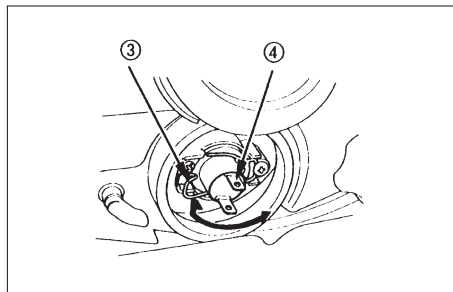
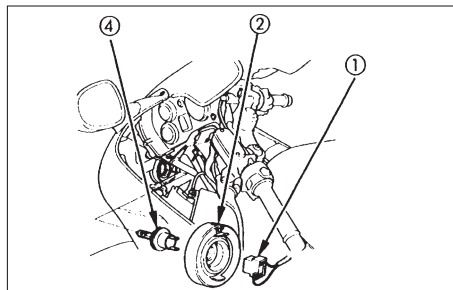
- Certifique-se de que o interruptor de ignição está desligado antes de substituir a lâmpada.
- Não use lâmpadas diferentes das especificadas.
- Após a instalação, verifique se a luz funciona corretamente.

Lâmpada do Farol

1. Remova a tampa da carenagem (pág. 44)
2. Retire o soquete (1) sem girar.
3. Retire a capa de borracha (2).
4. Pressione a presilha da lâmpada (3) e remova a lâmpada do farol (4) sem girar.
5. Instale a lâmpada nova na ordem inversa da remoção.

NOTA

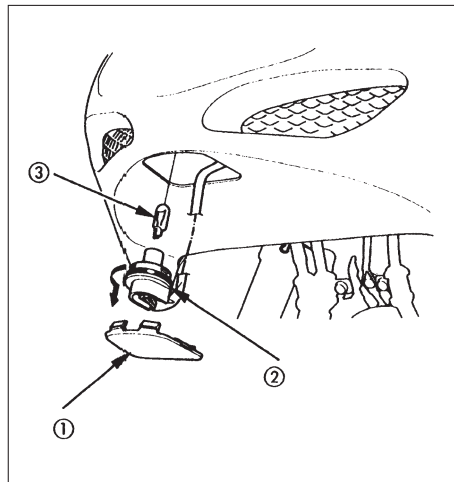
Instale a capa de borracha com sua marca "TOP" voltada para cima.



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| (1) Soquete | (3) Presilha da lâmpada |
| (2) Capa de borracha | (4) Lâmpada do farol |

Lâmpada da Luz de Posição

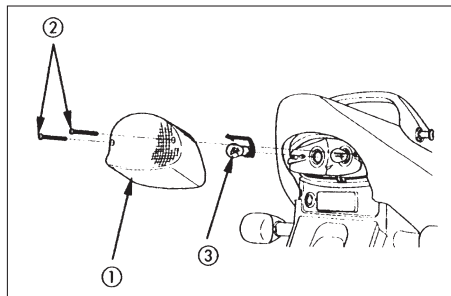
1. Remova a tampa da luz de posição (1).
2. Gire o soquete (2) no sentido anti-horário e remova-o.
3. Retire a lâmpada (3) sem girar
4. Instale a lâmpada nova na ordem inversa da remoção.



- (1) Tampa
(2) Soquete
(3) Lâmpada

Lâmpada da Lanterna Traseira/Luz do Freio

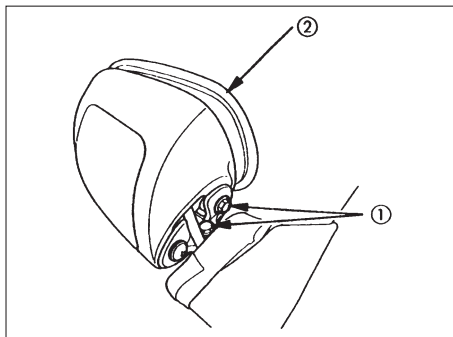
1. Remova a lente da lanterna (1), retirando os dois parafusos (2).
2. Pressione levemente a lâmpada (3) e gire-a no sentido anti-horário
3. Instale a lâmpada nova na ordem inversa da remoção.



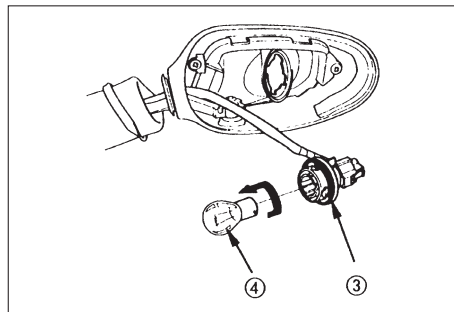
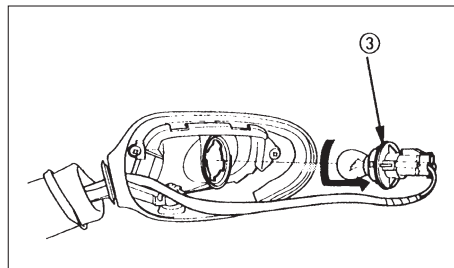
- (1) Lente
(2) Parafusos
(3) Lâmpada

Lâmpada da Sinaleira Dianteira

1. Remova os dois parafusos de fixação (1) e o espelho retrovisor (2).
2. Gire o soquete (3) 90° no sentido anti-horário e remova-o.
3. Pressione levemente a lâmpada (4) e gire-a no sentido anti-horário.
4. Instale a lâmpada nova na ordem inversa da remoção.



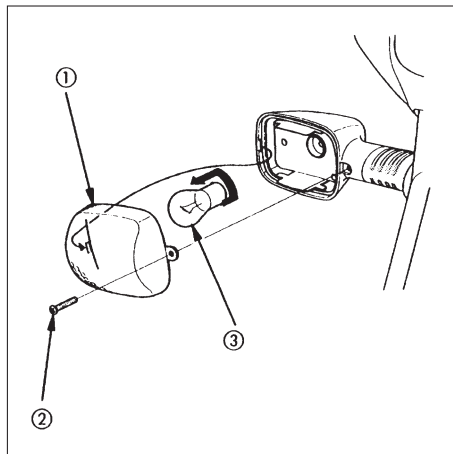
- (1) Parafusos
(2) Espelho retrovisor



- (3) Soquete
(4) Lâmpada

Lâmpada da Sinaleira Traseira

1. Remova a lente da sinaleira traseira (1), retirando o parafuso (2).
2. Pressione levemente a lâmpada (3) e gire-a no sentido anti-horário.
3. Instale a lâmpada nova na ordem inversa da remoção.



- (1) Lente
(2) Parafuso
(3) Lâmpada

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger as superfícies pintadas e cromadas. Inspecione a motocicleta quanto a danos, desgastes, vazamento de óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos.

ATENÇÃO

Água (ou ar) sob alta pressão pode danificar algumas peças da motocicleta.

Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais.

- Cubos das rodas
- Saída dos escapamentos
- Carburadores
- Interruptores do guidão
- Interruptor de ignição
- Cilindros mestres dos freios
- Corrente de transmissão
- Embaixo do assento
- Embaixo do tanque de combustível
- Painel de instrumentos

Como lavar sua motocicleta

1. Prepare uma mistura de água e querosene e aplique-a no motor, carburador, escapamento, rodas, cavalete lateral com um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.

ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.

2. Em seguida, enxágüe com bastante água.

NOTA

Limpe o pára-brisa e outras peças plásticas usando um pano macio ou esponja umedecida com uma solução de detergente neutro e água. Enxágüe completamente com água e seque com um pano macio. Remova pequenos riscos com cera de polimento para plásticos.

3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

NOTA

- Não remova a poeira com um pano seco, pois a pintura será riscada.
 - Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.
4. Se necessário, aplique cera protetora nas superfícies pintadas ou cromadas. A cera protetora deve ser aplicada com um algodão especial ou flanela, em movimentos circulares e uniformes.

ATENÇÃO

A aplicação de massas ou outros produtos para polimento danifica a pintura.

5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador e do afogador.
6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

CUIDADO

A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta.

Tenha cuidado nas primeiras frenagens. Faça um teste de frenagem antes de conduzir a motocicleta.

Limpeza das Rodas de Alumínio

As rodas de liga de alumínio podem sofrer corrosão se permanecerem em contato prolongado com poeira, barro, água salgada, etc. Após conduzir a motocicleta nestas condições, limpe as rodas com uma esponja úmida e detergente neutro. Em seguida, enxágüe e enxugue as rodas com um pano limpo e macio.

ATENÇÃO

- Não use lâ de aço ou abrasivos para limpar as rodas, pois estes afetariam o seu acabamento.
- Evite subir com a motocicleta sobre guias ou raspar as rodas em obstáculos, pois as rodas poderão ser danificadas.

CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

Caso seja necessário manter sua motocicleta em inatividade por um longo período, recomendamos que sejam observados os seguintes cuidados;

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
2. Lubrifique a corrente de transmissão (página 78).
3. Certifique-se de que o sistema de arrefecimento esteja abastecido com o líquido de arrefecimento com mistura de 50%.
4. Drene o tanque de combustível e os carburadores. Pulverize o interior do tanque com um produto anti-corrosivo. Feche a tampa do tanque em seguida.

NOTA

A drenagem dos carburadores é importante para garantir o funcionamento perfeito do motor quando a motocicleta voltar a ser utilizada.



A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros e não admita a presença de chamas ou faíscas, próximo à motocicleta durante a drenagem do tanque e dos carburadores.

5. Para evitar oxidação no interior dos cilindros, efetue os seguintes procedimentos:
 - Remova os supressores de ruído das velas de ignição. Use uma fita ou barbante para fixar os supressores de ruído em qualquer peça plástica de maneira que fiquem posicionados longe das velas de ignição
 - Remova as velas de ignição do motor e guarde-as em local seguro.
 - Coloque uma pequena quantidade (15 a 20 cm³) de óleo do motor limpo no interior de cada cilindro e tampe os orifícios da vela de ignição com um pedaço de pano.
 - Acione o motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale as velas de ignição.
6. Remova a bateria, guarde-a em um local que não esteja exposto a temperaturas muito baixas ou a raios diretos do sol. Carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).
7. Lave e seque a motocicleta. Aplique uma camada de cera à base de silicone em todas as superfícies pintadas. Proteja as peças cromadas com óleo.
8. Lubrifique os cabos de controle.
9. Calibre os pneus com a pressão recomendada. Apóie a motocicleta sobre cavaletes de modo que os pneus não toquem o solo.
10. Cubra a motocicleta com uma capa apropriada (não utilize plásticos) e guarde-a em local seco e que tenha alterações mínimas de temperatura. Não guarde a motocicleta exposta ao sol.

Quando a motocicleta voltar a ser utilizada, os seguintes cuidados deverão ser verificados:

1. Lave completamente a motocicleta. Troque o óleo do motor caso a motocicleta tenha ficado inativa por mais de quatro meses.
2. Se necessário, recarregue a bateria usando somente carga lenta.
3. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
4. Efetue todas as inspeções descritas na pág. 46 (INSPEÇÃO ANTES DO USO). Faça um teste, conduzindo a motocicleta em baixa velocidade em local seguro e afastado do tráfego.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Comprimento total	2160 mm
Largura total	720 mm
Altura total	1170 mm
Distância entre os eixos	1490 mm

PESO

Peso seco	223 kg
-----------	--------

CAPACIDADES

Óleo do motor	3,8 litros (para troca de óleo) 3,9 litros (para troca de óleo e filtro) 4,6 litros (após desmontagem do motor)
Tanque de combustível	22,0 litros
Reserva do tanque de combustível	5,8 litros
Capacidade do sistema de arrefecimento	3,2 litros
Capacidade de carga	Piloto e um passageiro
Carga máxima	188 kg

MOTOR

Tipo

4 tempos, refrigerado a liquido, duplo comando no cabeçote (DOHC), 4 válvulas por cilindro.

Número e disposição dos cilindros

4 cilindros transversais em linha

Diâmetro x curso

79,0 x 58,0 mm

Relação de compressão

11,0 1

Cilindrada

1137 cm³

Vela de ignição

CR9EHVX-9 (NGK)

Rotação de marcha-lenta

1000 ± 100 rpm

Folga das válvulas

Admissão 0,16 mm

Escape 0,22 mm

CHASSI/SUSPENSÃO

Cáster	25°
Trail	99 mm
Pneu dianteiro - medida	120/70 ZR 17
Pneu traseiro - medida	180/55 ZR 17

TRANSMISSÃO

Redução primária	1.571
Relação de transmissão	2.769
	2.000
	1.579
	1.333
	1.167
	1.042
Redução final	2.588

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria
Alternador

12V-10 Ah
0,39 kW/5000 rpm

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Lâmpada do farol (alto/baixo)
Lanterna traseira/luz do freio
Lâmpada das sinaleiras Diant.
Tras.
Lâmpada dos instrumentos
Lâmpada indicadora do ponto morto
Lâmpada indicadora das sinaleiras
Lâmpada indicadora de farol alto
Lâmpada indicadora da pressão do óleo
Lâmpada indicadora do cavalete lateral

12V - 55W x 2
12V - 5/21 W x 2
12V - 21 W
12V - 21 W
12V - 1,7W x 4
12V - 3W
12V - 3W
12V - 3W
12V - 3W
12V - 3W

FUSÍVEL

Fusível principal
Caixa de fusíveis

30A
10A/20A

CBR1100XX

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução Nº 2 de 11/02/93 do CONSELHO NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – CONAMA);

O limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

90dB (A) a 5000 rpm
medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme
NBR-9714.



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

00X3B-MAT-601

Impresso no Brasil

A02009809
D2203-MAN-0163