

HONDA



Manual do Proprietário

PREFÁCIO

Amigo,

Com a aquisição desta CG 125, fabricada pela MOTO HONDA DA AMAZÔNIA S/A., na Zona Franca de Manaus, você passa a integrar o “Maravilhoso Mundo das 2 Rodas”.

Ela poderá lhe proporcionar muitas alegrias, dependendo do zelo e carinho que lhe forem dedicados.

Este MANUAL DO PROPRIETÁRIO foi criteriosamente elaborado para orientá-lo sobre a melhor maneira de manter em perfeitas condições a sua nova HONDA CG 125.

A manutenção preventiva e conscienciosa fará com que sua motocicleta conserve toda a funcionalidade e segurança com que foi fabricada e aumentará cada vez mais, sua satisfação em participar do alegre mundo do motociclismo.

Agora, coloque seu capacete e seja feliz!

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Índice

ÍNDICE

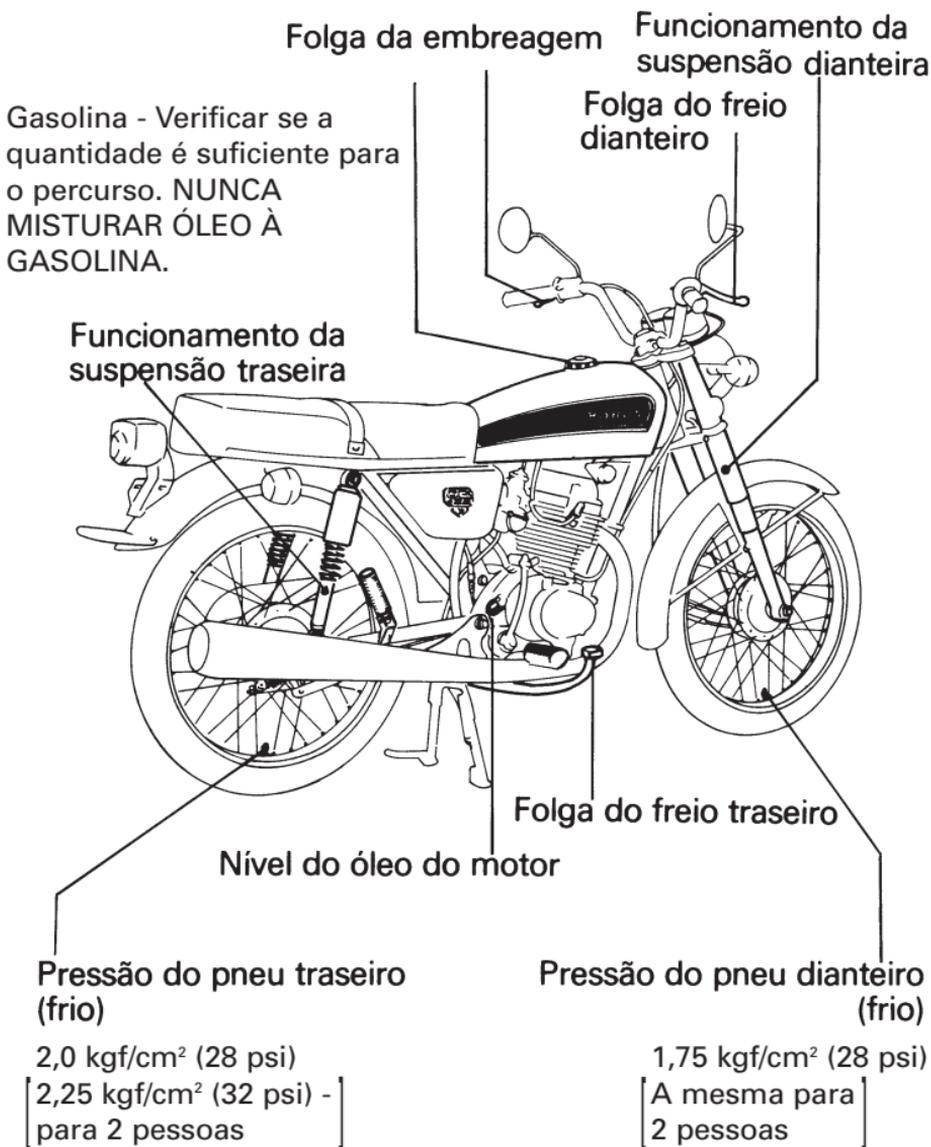
Inspeção antes do uso diário.....	5
Controles e instrumentos.....	6
Funcionando o motor.....	7
Conduzindo a motocicleta.....	8
Desligando a motocicleta.....	9

Manutenção

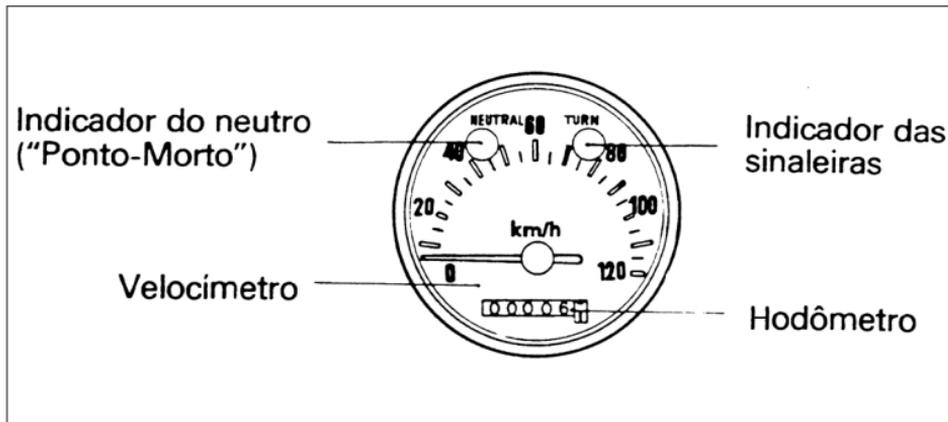
– Nível de óleo.....	10
– Nível da solução da bateria.....	10
– Freios.....	11
– Corrente de transmissão.....	12
– Embreagem.....	13
– Troca de óleo do motor.....	14
– Folga das válvulas.....	15
– Vela de ignição.....	16
– Abertura do platinado e ponto de ignição.....	16
– Filtro de ar.....	17
– Regulagem do carburador.....	18
– Regulagem do cabo do acelerador.....	19
– Remoção das rodas.....	19
Especificações.....	21
Esquema do circuito elétrico.....	22

Inspeção antes do uso diário

Os itens abaixo descritos devem ser verificados diariamente:

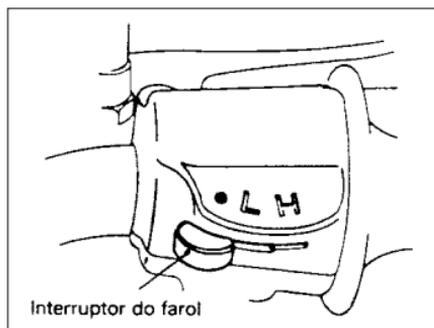


Controles e instrumentos



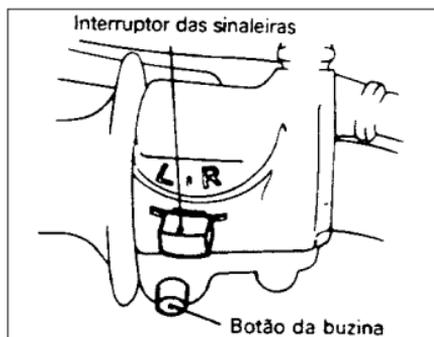
Interruptor do farol

Posicionar o interruptor no ponto vermelho para manter o farol apagado. A posição "L" acende o farol baixo e a posição "H" o farol alto.



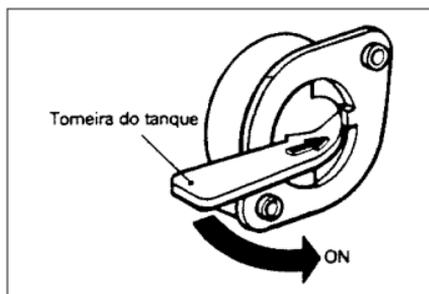
Interruptor das sinaleiras

A posição "R" aciona as sinaleiras do lado direito e a posição "L" as do lado esquerdo.

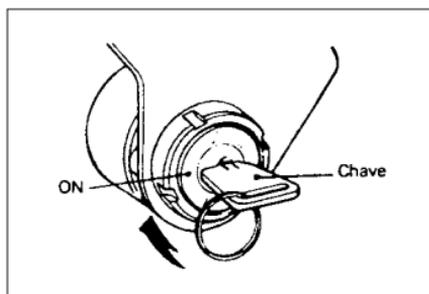


Funcionando o motor

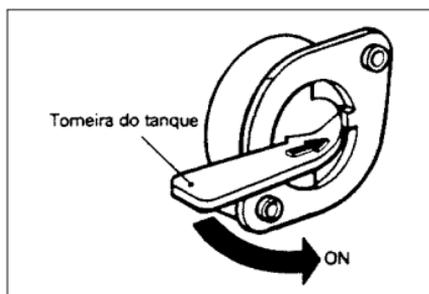
1. Posicionar a torneira do tanque de gasolina na posição "ON".



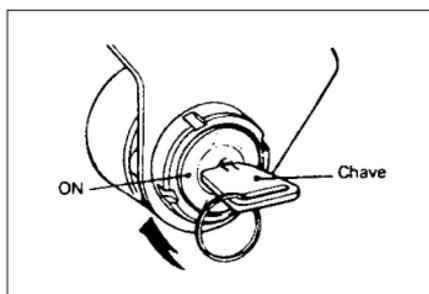
2. Posicionar a chave de ignição na posição "ON". Verificar se o indicador do neutro está realmente aceso.



3. Girar levemente a manopla do acelerador no sentido indicado, e acionar o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo. Caso seja necessário, repita a operação até que o motor entre em funcionamento.



4. Quando o motor estiver completamente frio, acionar o afogador antes de dar partida. Retorná-lo à posição inicial gradativamente, à medida que o motor se aquece.



Conduzindo a motocicleta

Durante os primeiros 1000 km não ultrapassar 7000 RPM em nenhuma das marchas.

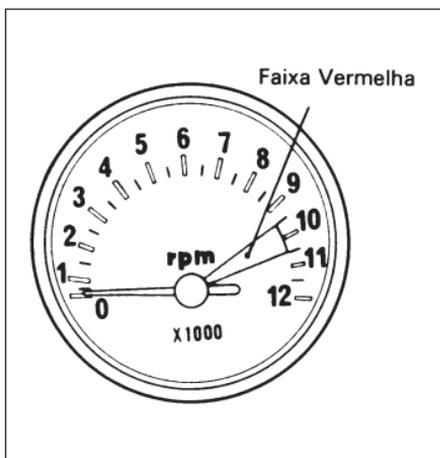
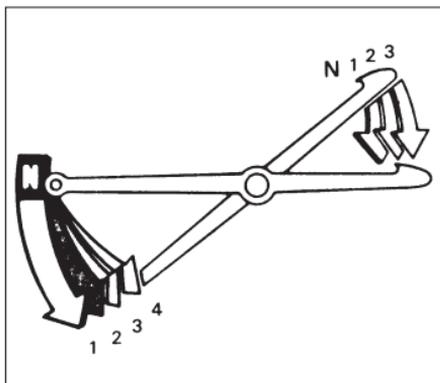
Acionar a embreagem e engrenar a 1ª marcha, pressionando o pedal de câmbio para baixo, com a ponta do pé.

Acelerar suavemente o motor e soltar gradativamente a embreagem.

À medida que a motocicleta for ganhando velocidade, engrenar as marchas menos reduzidas.

A posição relativa das marchas está esquematizada na figura ao lado. Ao mudar as marchas, deve-se sempre retornar o acelerador e acionar a embreagem.

Para o máximo rendimento e durabilidade do motor, nunca permitir que o ponteiro do contageiros ultrapasse o início da FAIXA VERMELHA.

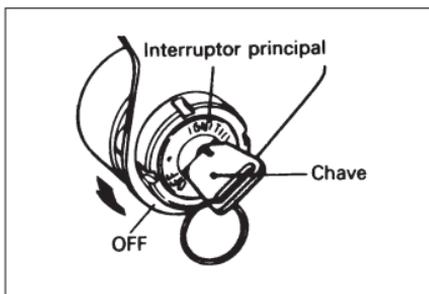


Frenagens seguras

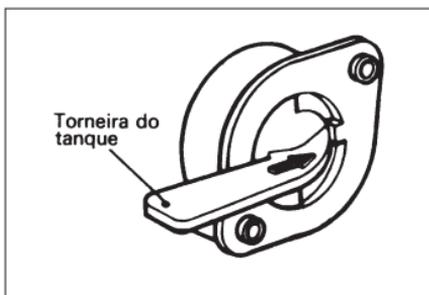
- Utilizar o freio motor sempre que possível, engrenando progressivamente as marchas mais reduzidas.
- Para maior eficiência e segurança, acionar simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Desligando a motocicleta

Desligar o interruptor principal posicionando a chave em "OFF".



Fechar a torneira do tanque de gasolina (Posição "OFF").

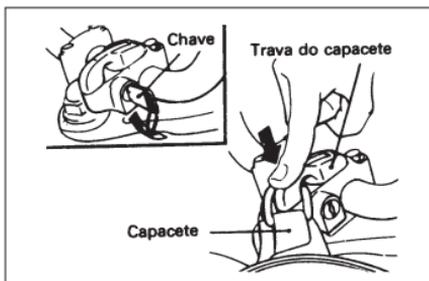


Para travar o guidão, basta virar ao máximo para a esquerda e girar a chave 180° (1/2 volta).



Trava do capacete

1. Para abrir, girar a chave para a direita.
2. Encaixar a fivela do capacete na base e pressionar o fecho para baixo.

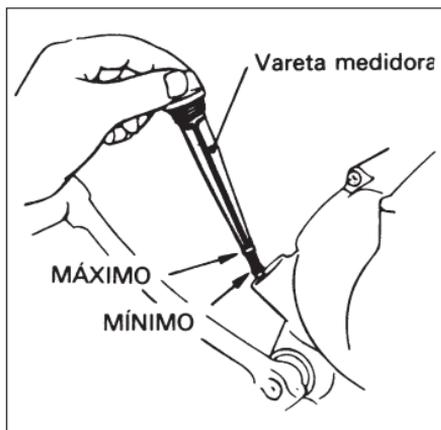


Manutenção

• Nível de óleo

O nível de óleo deve estar sempre entre as referências "MÁXIMO" e "MÍNIMO".

Para medir o nível com exatidão, NÃO se deve rosquear a vareta.



Obs.: - Essa verificação só deve ser realizada com o motor desligado e a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano.

Utilizar somente óleo de 1ª qualidade, classificação API-SE, multiviscoso (20 W - 40 ou 20 W - 50 ou 15 W - 50)

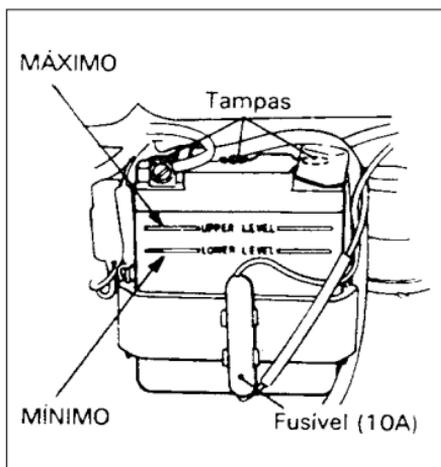
Óleo recomendado: Mobil Super Moto - 4 T

• Nível da solução da bateria

O nível ideal para a solução está situado entre as referências "MÁXIMO" e "MÍNIMO", gravadas na bateria.

Caso o nível esteja baixo, basta remover as tampas e adicionar ÁGUA DESTILADA.

Obs.: O fusível é encaixado na borracha de fixação lateral da bateria.

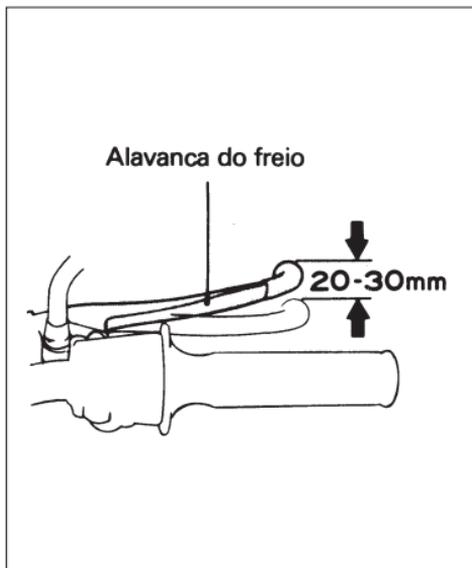


Manutenção

Dianteiro

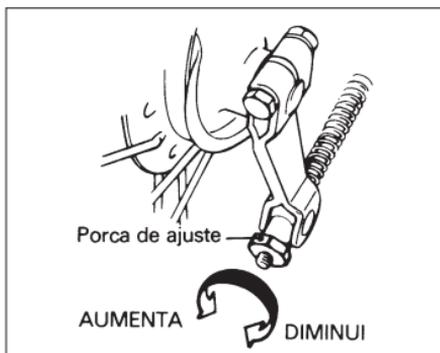
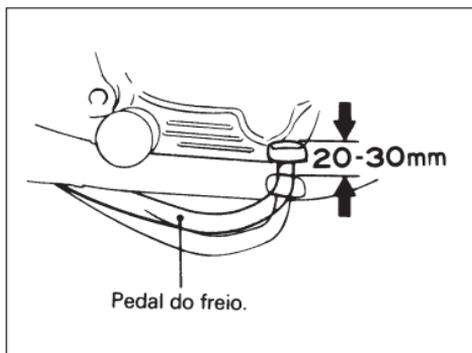
• Freios

A folga correta do freio dianteiro é de 20 a 30 mm, medida na extremidade da alavanca.



Traseiro

A folga correta do freio traseiro é de 20 a 30 mm, medida na extremidade do pedal. Para ajustar, basta girar a porca de ajuste no sentido desejado.



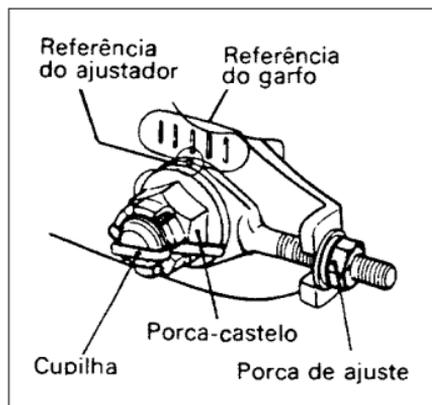
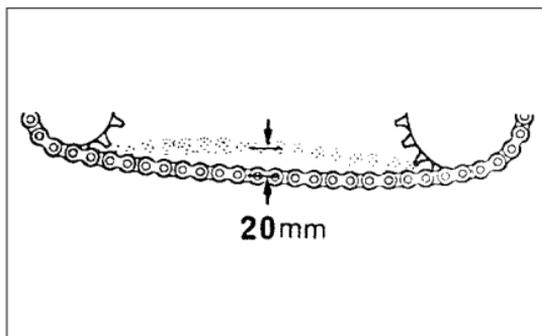
Manutenção

• Corrente de transmissão

Ajuste

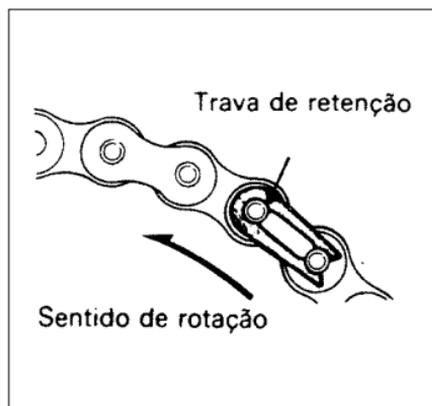
A folga correta é de aproximadamente 20 mm. Medida na parte central inferior.

1. Remover a cupilha.
2. Soltar a porca-castelo.
3. Girar as porcas de ajuste.
4. Verificar se as referências dos ajustadores estão igualmente posicionadas de ambos os lados.
5. Reapertar a porca-castelo.
6. Instalar e dobrar a cupilha.



Importante:

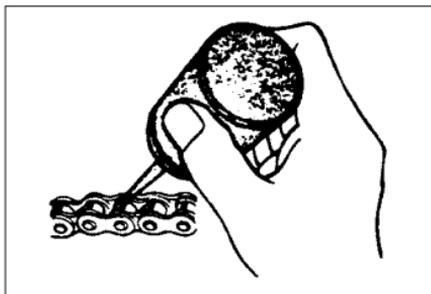
- Reajustar o freio traseiro sempre que remover a roda traseira.
- Substituir a cupilha ao tornar a montar.
- Caso seja necessário desmontar a corrente, atenção ao instalar a trava de retenção.



Manutenção

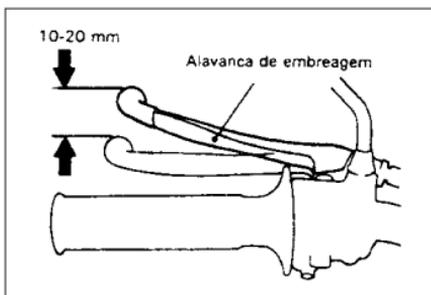
Lubrificação:

Lubrificar periodicamente a corrente, com óleo para motor e transmissão.



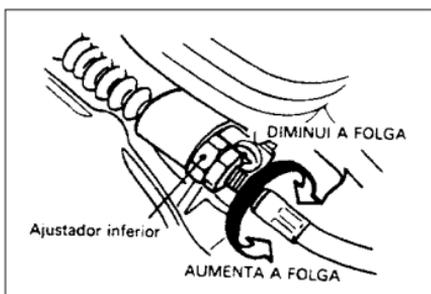
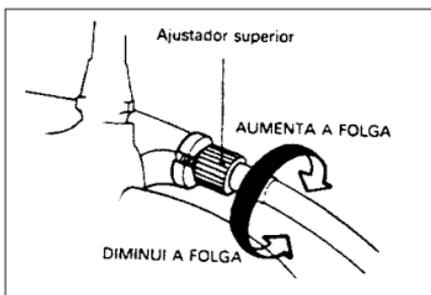
• Embreagem

A folga correta da alavanca de embreagem é de 10 a 20 mm.



Para ajustar, basta girar um dos ajustadores (existem 2, um junto à alavanca e o outro junto ao motor).

Obs.: Para utilizar o ajustador superior é necessário soltar a contraporca.



Manutenção

• Troca de óleo do motor

Para facilitar o escoamento do óleo, realizar a troca com o motor aquecido.

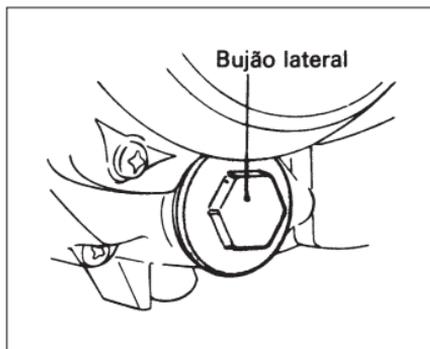
1. Remover a tampa do bocal de abastecimento de óleo.
2. Remover o bujão de drenagem.
3. Terminado o escoamento, recolocar o bujão de drenagem e abastecer com 1 litro de óleo.



- Utilizar somente óleo de 1ª qualidade, classificação API-SE, multiviscoso (20W-40, 20W-50 ou 15W-50).

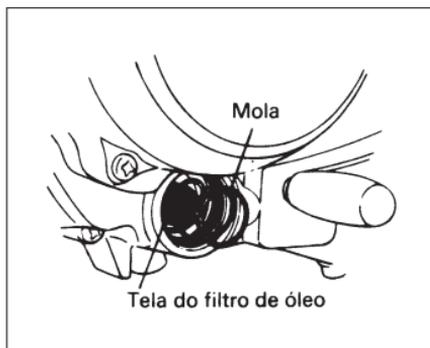
Óleo recomendado: Mobil Super Moto - 4 T.

4. Verificar o nível da vareta após funcionar o motor por aproximadamente 2 minutos.



Limpeza da tela do filtro de óleo.

1. Remover o bujão lateral.
 2. Remover a mola e a tela.
- Limpar as peças com solvente e tornar a montar.



Manutenção

• Folga das válvulas

O ajuste da folga das válvulas somente deve ser realizado com o motor frio.

1. Remover a tampa do cabeçote e a tampa lateral direita do motor.

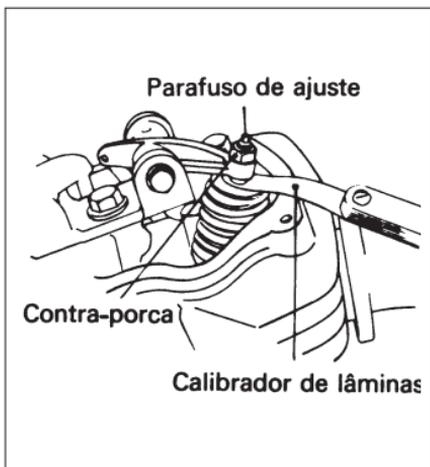
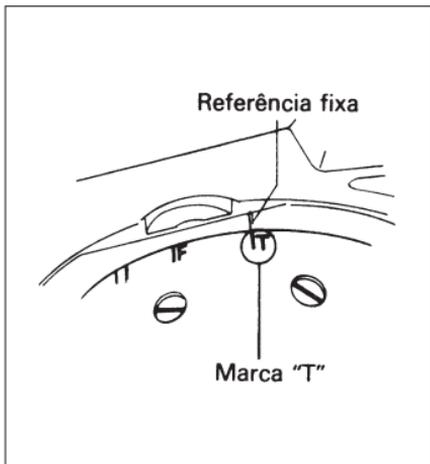
2. Girar o rotor no sentido anti-horário até alinhar a marca "T" com a referência fixa.

Verificar se ambas as válvulas estão completamente fechadas, isto é, com folga entre a haste e o balancim (em caso negativo, girar o rotor mais uma volta completa).

3. Verificar a folga com o calibrador de lâminas.

Folga correta: 0,08 mm.

4. Para ajustar, soltar a contra-porca e girar o parafuso de ajuste.



• Vela de ignição

Verificar se a vela não está com depósito excessivo de carvão. Para limpar (caso não se consiga o aparelho especial), utilizar um objeto metálico pontiagudo, lavar com solvente e secar com um pano.

A abertura correta entre eletrodos é de 0,6 a 0,7 mm.

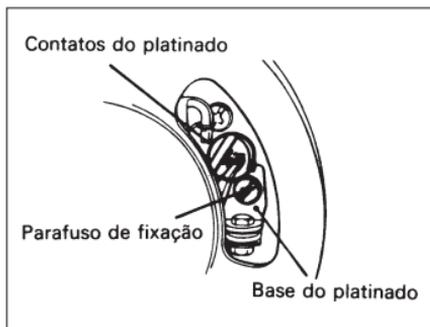
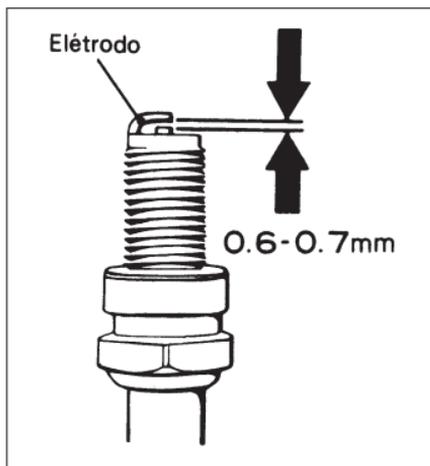
• Abertura dos platinados e ponto de ignição

1. Inicialmente verificar e corrigir o estado dos contatos do platinado, substituindo-o se estiver excessivamente gasto ou furado.

2. Girar o rotor no sentido anti-horário, até obter a abertura máxima dos contatos. Verificar a abertura.

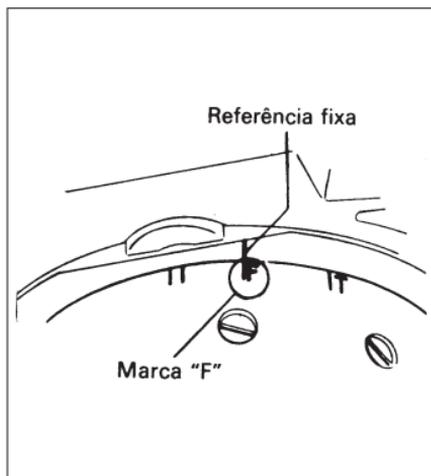
Valor correto: 0,3 a 0,4 mm.

3. Para ajustar, soltar o parafuso de fixação e mover a base do platinado., com o auxílio de uma chave de fenda.



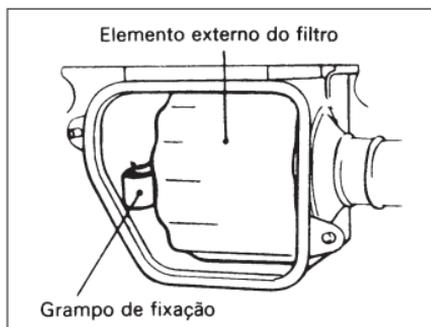
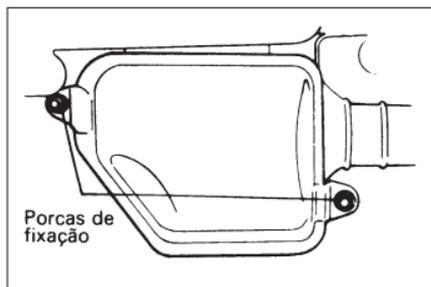
Manutenção

Concluída a regulagem da abertura, verificar o ponto de ignição (ao coincidir a marca "F" com a referência fixa, o platinado deve iniciar sua abertura).



• Filtro de ar

1. Remover a tampa lateral direita.
2. Remover as duas porcas de fixação da tampa do filtro.
3. Puxar o grampo de fixação.
4. Remover os elementos e lavá-los com solvente limpo. Deixar secar completamente.
5. Embeber os elementos em óleo (para motor ou transmissão). Espremer para remover o excesso e tornar a montar.

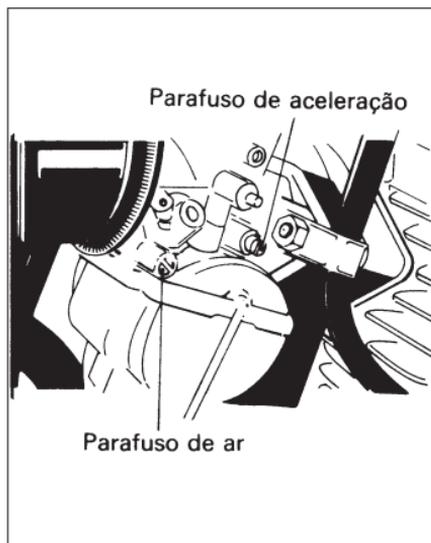


Manutenção

• Regulagem do carburador.

1. Fechar completamente o parafuso do ar, e tornar a abrir $1\frac{1}{2}$ de volta.
2. Aquecer o motor. Girar o parafuso de aceleração até obter a mínima rotação possível.
3. Girar vagarosamente o parafuso de ar para a direita ou esquerda, até obter a máxima e mais estável rotação.
4. Reajustar a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração, se necessário.

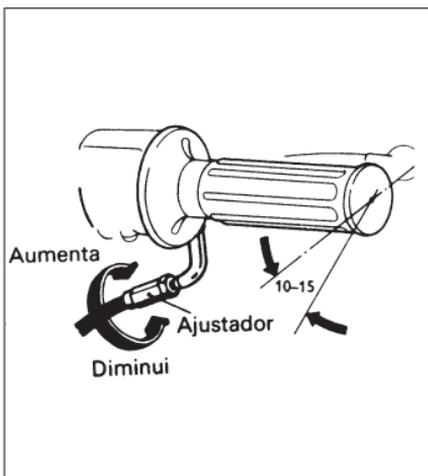
Rotação de marcha lenta:
1100 a 1300 RPM.



Manutenção

• Regulagem do cabo do acelerador

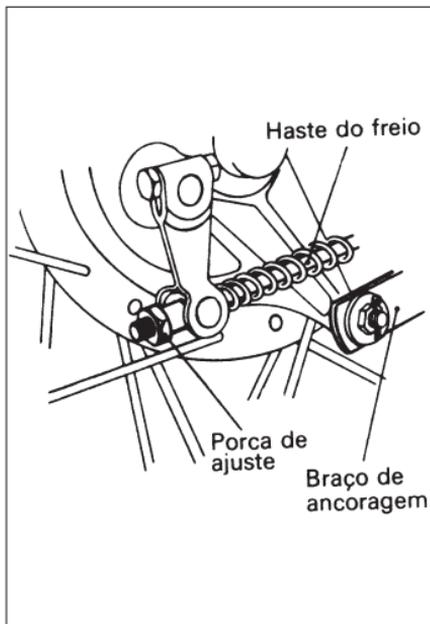
1. Girar o ajustador do cabo até obter a folga correta da manopla, que é de 10 a 15°.



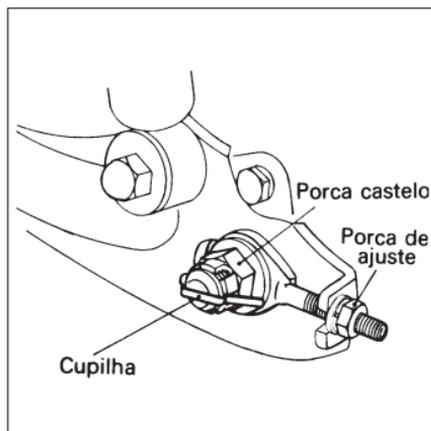
• Remoção das rodas

Traseira

1. Remover a porca de ajuste e desencaixar a haste do freio.
 2. Soltar o braço de ancoragem do freio.
 3. Soltar a porca de ajuste da corrente.
 4. Remover a cupilha e a porca-castelo.
 5. Puxar lateralmente o eixo.
- Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.



Manutenção

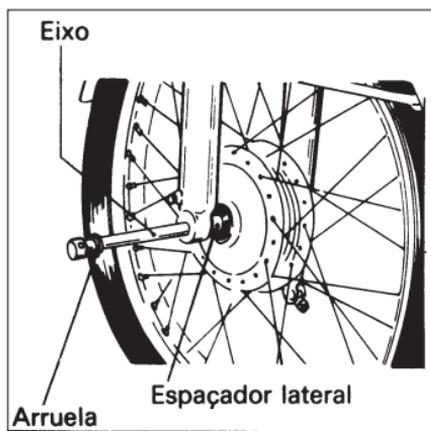


Dianteira

1. Remover a cupilha e a porca-castelo.

2. Puxar o eixo lateralmente e remover a roda.

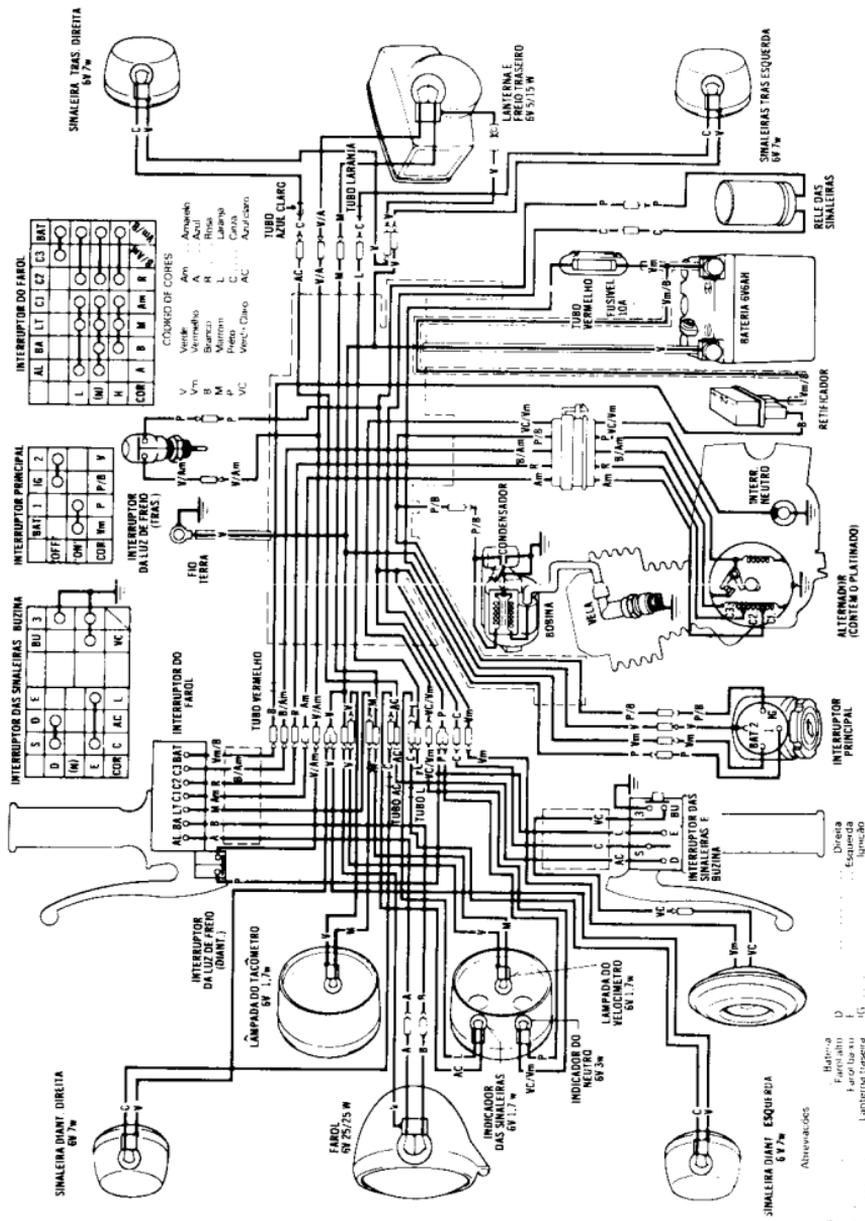
Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.



Especificações

Comprimento	1900 mm
Largura.....	735 mm
Altura	1025 mm
Distância entre eixos	1200 mm
Peso.....	94 kg
Pneus: dianteiro.....	2.50-18-4 PR
traseiro.....	2.75-18-4 PR
Capacidade do tanque.....	9,5 L
Capacidade da reserva	2,0 L
Deslocament volumétrico	124 mm
Diâmetro x Curso	56,5 x 49,5 mm
Relação de compressão	9:1
Vela de ignição	NGK D8 ES-L
Bateria.....	6 V-6 AH
Capacidade do carter.....	1 L
Reduções: 1 ^a	2,769
2 ^a	1,722
3 ^a	1,272
4 ^a	1,000
Primária	4,055
Final.....	2,533

Esquema do Circuito Elétrico



- Abreviações
- Bat - Bateria
 - BA - Farol baixo
 - LA - Lanterna
 - LI - Lâmpada
 - BU - Buzina
 - D - Direita
 - E - Esquerda
 - LI - Lanterna
 - LA - Lâmpada
 - BU - Buzina

Certificado de garantia

N.º 113128

Data da venda:

N.º do Chassi:

N.º do Motor:

Cor: AZUL

Nome:

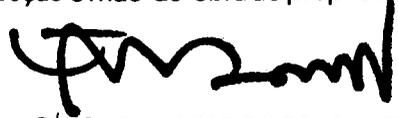
Endereço:

Cidade:

AMOSTRA

A HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. garante a motocicleta nova distribuída por seus Revendedores Autorizados, quando pertencentes ao primeiro proprietário durante os primeiros seis meses ou 6000 Km, o que ocorrer primeiro, a contar da data de venda registrada na nota fiscal emitida pelo revendedor, contra as eventuais deficiências de material ou fabricação. Os serviços em garantia poderão ser executados em qualquer Revendedor ou Oficina Autorizada Honda e consta de reparo ou substituição de peças não constantes no verso desta, não acarretando em despesas de peças e mão-de-obra ao proprietário. Solicitamos consultar o verso para maiores detalhes.

Revendedor Autorizado Honda



P/HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Observações

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessário apresentar este Manual do Proprietário. A Honda Motor do Brasil atende as motocicletas em garantia através de seus Revendedores e Oficinas Autorizadas, ficando esta sujeita a verificação para a análise do componente defeituoso por parte do Departamento de Assistência Técnica da Honda e se este constatar a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A Honda tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza nenhuma outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

A substituição ou reparo, em quaisquer circunstâncias será da peça deficiente e outras estritamente necessárias e em hipótese alguma haverá a substituição de conjuntos ou subconjuntos, nem tampouco da motocicleta.

A Honda cancelará a garantia se:

- a - Qualquer uma das revisões deixar de ser executadas dentro do prazo estipulado.
- b - For constatada utilização não prevista da motocicleta, como, por exemplo, em competições de qualquer natureza.
- c - Qualquer uma das revisões ou reparo forem efetuados fora das Oficinas Autorizadas ou Revendedores.
- d - Forem feitas alterações de característica da motocicleta não prevista ou autorizada pelo fabricante.
- e - For constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança da motocicleta.

Os seguintes itens não fazem parte da garantia:

- a - Peças de manutenção normal tais como: vela de ignição, platinado, pneus, lâmpadas, bateria, corrente de transmissão, etc...
- b - Descoloração ou alteração na pintura, cromação, etc...
- c - Desgaste natural e corrosão do produto.
- d - Ocorrência de situações que a Honda determine que não afeta a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta, como sinais de vazamentos de óleo, leves tendências direcionais, ruídos mecânicos, etc...

As peças defeituosas em garantia são da propriedade da Honda Motor do Brasil Ltda.

A Honda Motor do Brasil Ltda. reserva o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos,

***GRATUITA**

2.ª Revisão

Nº 113128

3000 KM OU 3 MESES (1.º QUE OCORRER)

N.º Chassi

N.º Motor

Data de venda

Concessionário vendedor

Data de inspeção

KM

Concessionário executante da revisão

AMOSTRA

Nota: Substituir óleo aos 4500 km.

Enviar à HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

***GRATUITA**

1.ª Revisão

Nº 113128

500 KM OU 1 MÊS (1.º QUE OCORRER)

N.º Chassi

N.º Motor

Data de venda

Concessionário vencedor

Data de inspeção

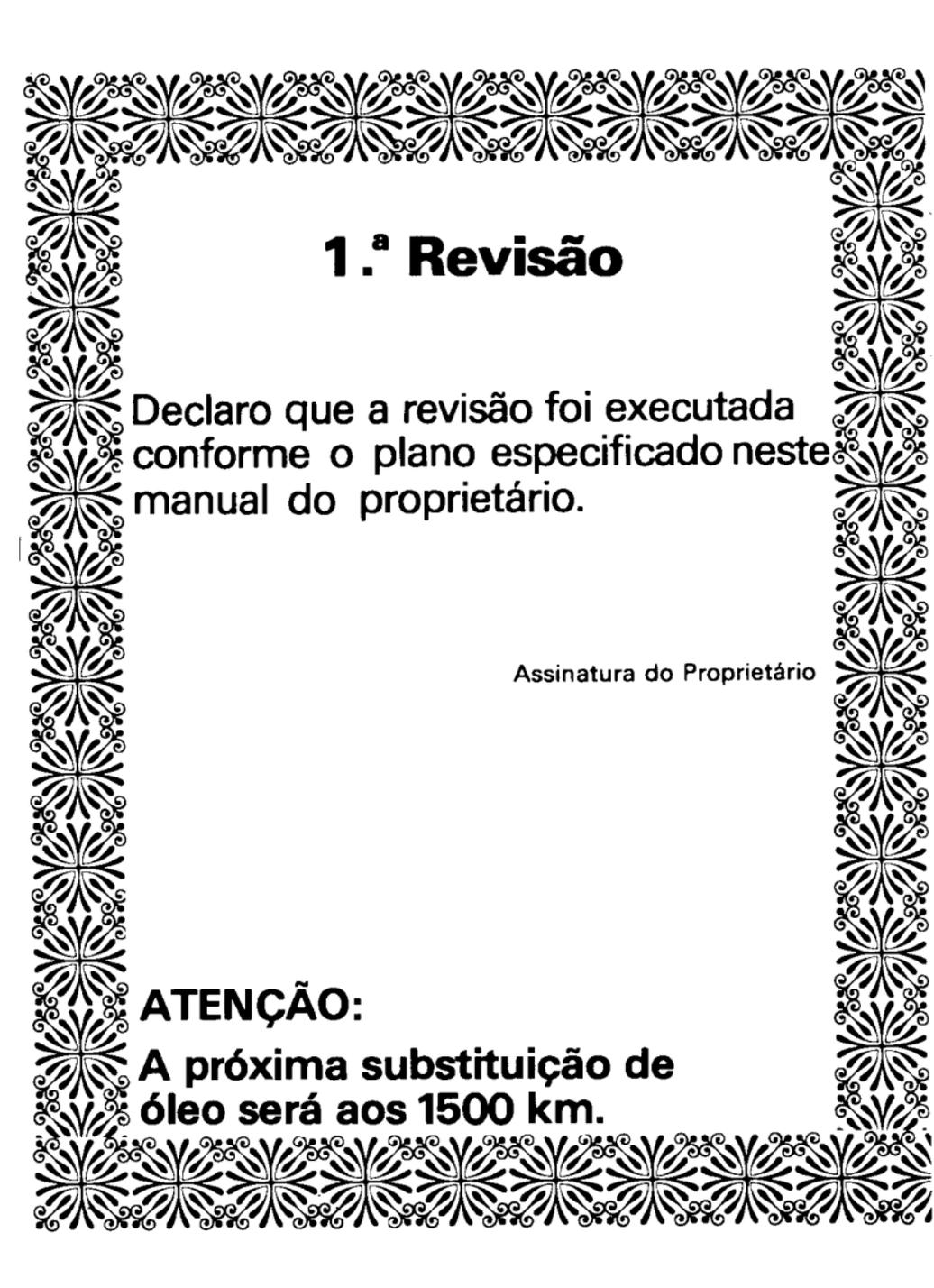
KM

Concessionário executante da revisão

AMOSTRA

Nota: Substituir óleo aos 1500 km.

Enviar à HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.



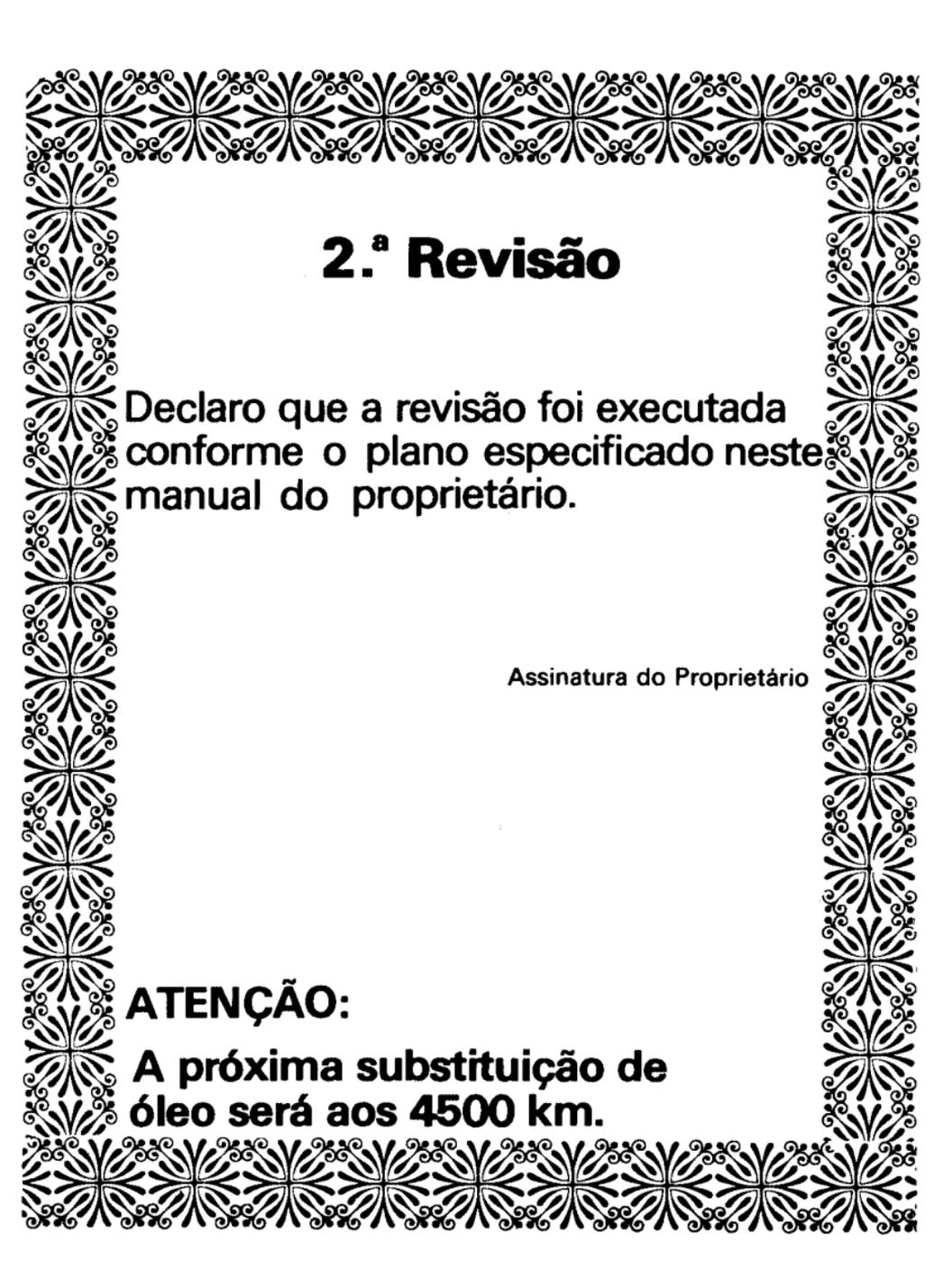
1.ª Revisão

Declaro que a revisão foi executada conforme o plano especificado neste manual do proprietário.

Assinatura do Proprietário

ATENÇÃO:

A próxima substituição de óleo será aos 1500 km.

A decorative border with a repeating floral pattern surrounds the text. The pattern consists of stylized, multi-petaled flowers arranged in a grid.

2.ª Revisão

Declaro que a revisão foi executada conforme o plano especificado neste manual do proprietário.

Assinatura do Proprietário

ATENÇÃO:

A próxima substituição de óleo será aos 4500 km.

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas na revenda de aquisição da motocicleta, ou em revendedores e oficinas autorizados HONDA, dentro do território brasileiro, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário.

Todas as revisões são efetuadas pela distância percorrida ou tempo decorrido, prevalecendo a situação que ocorrer primeiro. **As revisões iniciais não mais serão gratuitas, caso ultrapassem 100 Km ou 5 dias do prazo previsto.**

Importante: substituir o óleo a cada 1500 Km ou 3 meses. Utilizar somente os óleos recomendados.

GRATUITA 500 Km ou 1 mês / /	GRATUITA 3000 Km ou 3 meses / /	Km 6000 Km ou 6 meses / /	Km 9000 Km ou 9 meses / /	Km 12000 Km ou 1 ano / /	Km 15000 Km ou 15 meses / /	Km 18000 Km ou 18 meses / /
Km 21000 Km ou 21 meses / /	Km 24000 Km ou 2 anos / /	Km 27000 Km ou 27 meses / /	Km 30000 Km ou 30 meses / /	Km 33000 Km ou 33 meses / /	Km 36000 Km ou 3 anos / /	Km 39000 Km ou 39 meses / /
Km 42000 Km ou 42 meses / /	Km 45000 Km ou 45 meses / /	Km 48000 Km ou 4 anos / /	Km 51000 Km ou 51 meses / /	Km 54000 Km ou 54 meses / /	Km 57000 Km ou 57 meses / /	Km 60000 Km ou 5 anos / /

Plano das revisões periódicas

ITEM																						
	600 Km ou 1 mês	3000 Km ou 3 meses	6000 Km ou 6 meses	9000 Km ou 9 meses	12000 Km ou 1 ano	15000 Km ou 15 meses	18000 Km ou 18 meses	21000 Km ou 21 meses	24000 Km ou 2 anos	27000 Km ou 27 meses	30000 Km ou 30 meses	33000 Km ou 33 meses	36000 Km ou 3 anos	39000 Km ou 39 meses	42000 Km ou 42 meses	45000 Km ou 45 meses	48000 Km ou 4 anos	51000 Km ou 51 meses	54000 Km ou 54 meses	57000 Km ou 57 meses	60000 Km ou 5 anos	
ÓLEO DO MOTOR*	- substituir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FILTRO DO ÓLEO	- limpar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VELA DE IGNIÇÃO	- limpar ou trocar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLATINADO	- verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PONTO DE IGNIÇÃO	- verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FOLGA DAS VÁLVULAS	- verificar e ajustar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FILTRO DE AR	- limpar			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ACELERADOR	- verificar o funcionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CARBURADOR	- verificar e ajustar	•						•	•													
FILTRO DE GASOLINA	- limpar					•																
TANQUE E TUBULAÇÕES	- inspecionar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EMBREGEM	- ajustar a folga	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CORRENTE DE TRANSMISSÃO**	- verificar, ajustar e lubrificar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SAPATAS DOS FREIOS DIANTEIRO E TRASEIRO	- inspecionar			•		•																
FREIOS	- ajustar as folgas	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AROS E RAIOS DAS RODAS	- inspecionar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	- substituir					•																
ROLAMENTOS DA COLUNA DE DIREÇÃO	- verificar e ajustar	•		•				•		•		•		•		•		•		•		•
NÍVEL DA SOLUÇÃO DA BATERIA***	- verificar e completar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LÂMPADAS E EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS	- inspecionar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PARAFUSOS, PORCAS, ETC.	- verificar e reapertar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PNEUS	- inspecionar e calibrar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CABO DO FREIO E EMBREGEM	- substituir									•												
TUBULAÇÕES DE GASOLINA	- substituir									•												

* Substituir o óleo do motor a cada 1500 Km.

** Verificar, ajustar e lubrificar a corrente a cada 1000 Km.

*** Verificar e completar solução da bateria a cada 1000 Km.

Registro de garantia da motocicleta

CG 125

Nº 113128

Este registro deverá ser enviado pelo revendedor à Honda Motor do Brasil Ltda., devidamente preenchido para efeito de garantia. Em caso contrário, a Honda não concederá nenhuma garantia ou as revisões gratuitas à motocicleta, ficando a mesma sob responsabilidade do revendedor.

Data de venda: n.º Chassi: n.º Motor: Cor:

Nome: Telefone:

Endereço: Rua: N.º

Cidade: Estado: Cep:

Profissão: localidade: Sexo:

É habilitado? Sim: Não: Há quanto tempo?

Possui automóvel? Sim: Não: Marca: Modelo: Ano:

É a primeira motocicleta que adquire? Sim: Não: Marca: Modelo: Ano:

– Se não, qual(is) modelo(s) possuía antes?

Por que escolheu esta motocicleta?

Estilo: Tradição da marca: Motor 4 tempos: Preço:

Economia:

Facilidade de assist. técnica:

Para que usa a motocicleta?

Condução: Hobby: Serviço: Outros: Especificar:

Carimbo do revendedor

Vendedor responsável (por extenso)

AMOSTRA

Revisão antes da entrega

Inspeção

- () Lavar motor e escapamento com querosenb.
- () Drenar e limpar o tanque de gasolina.
- () Drenar e ajustar o carburador.
- () Adicionar óleo e gasolina.
- () Ajustar freios e embreagem.
- () Limpar/ajustar platinados e ponto.
- () Preparar a bateria.
- () Verificar funcionamento das sinaleiras, farol, lanterna, lâmpadas-testemunhas e buzina.
- () Verificar aperto de parafusos, porcas, etc..
- () Verificar funcionamento do velocímetro, odômetro e tacômetro.
- () Calibrar os pneus.
- () Fazer teste de rodagem.

Orientação

- () Verificação antes da partida.
- () Manejo correto da motocicleta.
- () Garantia e revisões.
- () Manutenção periódica.
- () Noções básicas de "Pilotagem com Segurança".

Declaro haver recebido as orientações relacionadas acima.

Assinatura do mecânico autorizado

Assinatura do comprador

Atenção sr. proprietário:

– O não envio deste à Honda Motor do Brasil Ltda., devidamente preenchido, acarretará no cancelamento da garantia de sua CG 125 – exija-o de seu revendedor.



USE CAPACETE

E entre para o admirável mundo da Honda



A MAIOR FABRICANTE MUNDIAL DE MOTOCICLETAS

HONDA

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. Cx. Postal 6586 - SP