

HONDA **125**

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

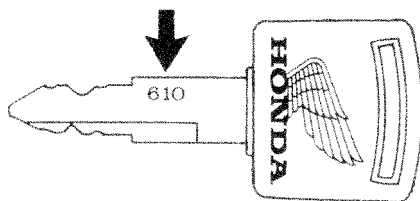
ATENÇÃO

No caso da perda da chave de ignição, procure uma Concessionária HONDA que providenciará a confecção da chave original.

Preencha o quadro abaixo com o código de segredo gravado na chave de ignição.

Identificação do código de segredo gravado na chave de ignição.

Código da Chave



PREFÁCIO

Este manual é um guia prático de como tratar a moto HONDA que você acaba de adquirir.

Ele contém todas as instruções básicas para cuidar de sua moto, desde a inspeção diária, até a manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto Honda é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito, como aquele apresentado ao sair da fábrica da Honda.

Seu Revendedor Autorizado Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua moto.

Ele está preparado para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica.

O que a Honda deseja é que sua moto possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Índice

Inspeção antes do uso diário.....	3
Controles e instrumentos.....	4
Funcionando o motor.....	5
Conduzindo a motocicleta	6
Desligando a motocicleta.....	7

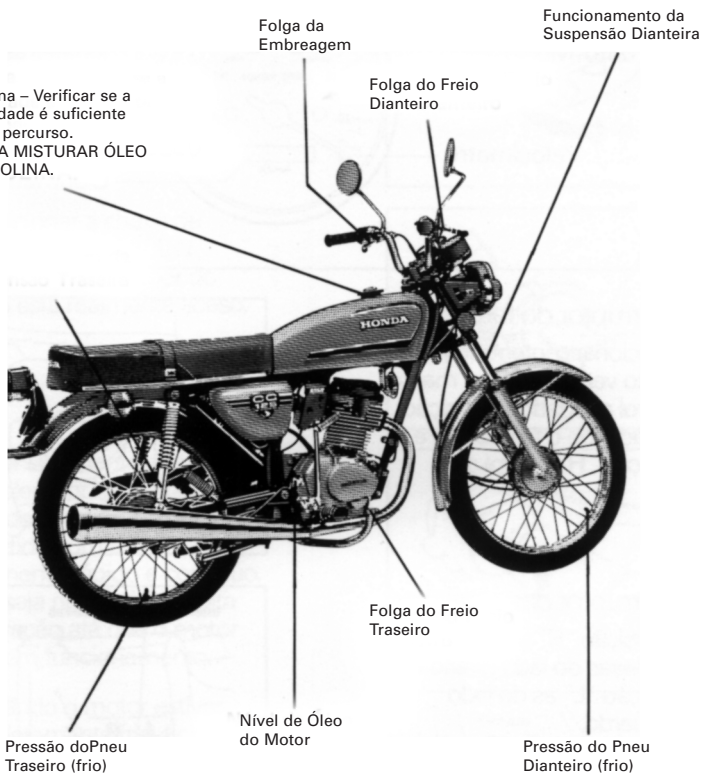
Manutenção

– Nível de óleo	8
– Nível da solução da bateria	8
– Freios	9
– Corrente de transmissão	10
– Embreagem	11
– Troca de óleo do motor	12
– Folga das válvulas	13
– Vela de ignição	14
– Abertura do platinado e ponto de ignição	14
– Filtro de ar	15
– Regulagem do carburador	16
– Regulagem do cabo do acelerador	17
– Remoção das rodas	17
Especificações.....	19
Esquema do circuito elétrico	20

Inspeção antes do uso diário

Os itens abaixo descritos devem ser verificados diariamente:

Gasolina – Verificar se a quantidade é suficiente para o percurso.
NUNCA MISTURAR ÓLEO À GASOLINA.



2,0 Kgf/cm² (28 psi)
2,25 Kgf/cm² (32 psi)
para 2 pessoas

1,75 Kgf/cm² (25 psi)
A mesma para
2 pessoas

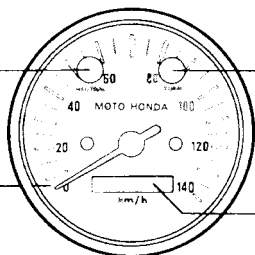
Controles e instrumentos

Indicador do neutro
("Ponto-Morto")

Indicador das
sinaleiras

Velocímetro

Odômetro



Interruptor do farol

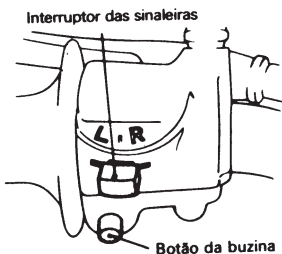
Posicionar o interruptor no ponto vermelho para manter o farol apagado. A posição "L" acende o farol baixo e a posição "H" o farol alto.



Interruptor do farol

Interruptor das sinaleiras

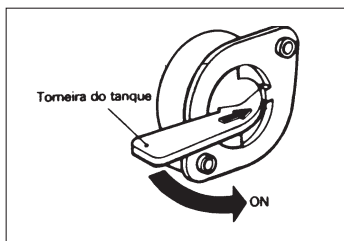
A posição "R" aciona as sinaleiras do lado direito e a posição "L" as do lado



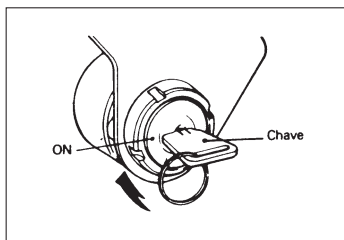
Botão da buzina

Funcionando o motor

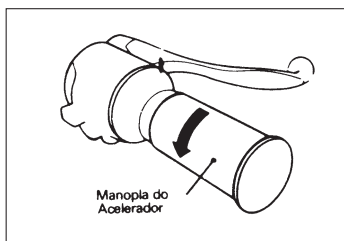
1. Posicionar a torneira do tanque de gasolina na posição "ON".



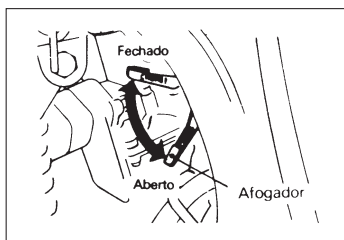
2. Posicionar a chave de ignição na posição "ON". Verificar se o indicador do neutro está realmente aceso.



3. Girar levemente a manopla do acelerador no sentido indicado, e acionar o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo. Caso seja necessário, repita a operação até que o motor entre em funcionamento.



4. Quando o motor estiver completamente frio, acionar o afogador antes de dar a partida. Retorná-lo à posição inicial gradativamente, à medida que o motor se aquece.



Conduzindo a motocicleta

Durante os primeiros 1000 km não ultrapassar 7000 RPM em nenhuma das marchas.

Acione a embreagem e engrene a 1ª marcha.

Acelerar suavemente o motor e solte gradativamente a embreagem.

À medida que a motocicleta for ganhando velocidade, engrenar as marchas.

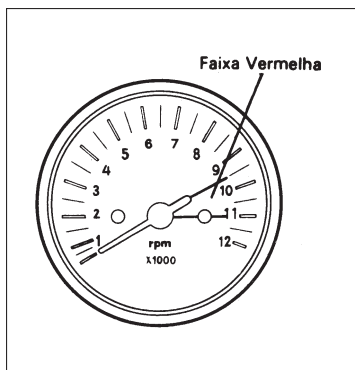
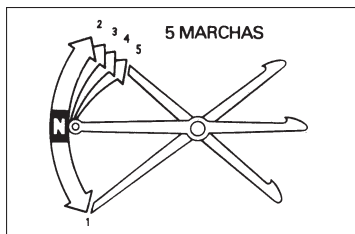
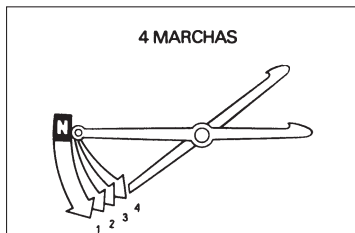
A posição relativa das marchas está esquematizada nas figuras ao lado. Ao mudar as marchas, deve-se sempre retornar o acelerador e acionar a embreagem.

Para o máximo rendimento e durabilidade do motor, nunca permitir que o ponteiro do conta-giros ultrapasse o início da FAIXA VERMELHA.

Frengens seguras

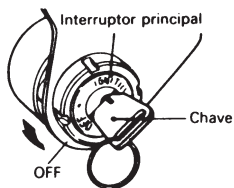
- Utilizar o freio motor sempre que possível, engrenando progressivamente as marchas mais reduzidas.

- Para maior eficiência e segurança, acionar simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

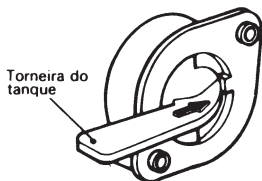


Desligando a motocicleta

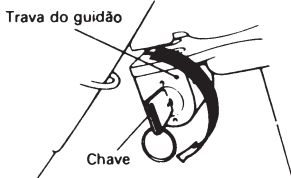
Desligar o interruptor principal posicionando a chave em "OFF".



Fechar a torneira do tanque de gasolina (Posição "OFF").

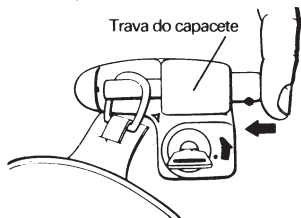


Para travar o guidão, basta virar ao máximo para a esquerda e girar a chave 180° (1/2 volta).



Trava do capacete

1. Para abrir, girar a chave para a direita.
2. Encaixar a fivela do capacete no pino e pressionar o botão.

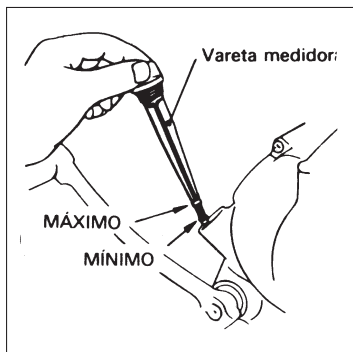


Manutenção

• Nível de óleo

O nível de óleo deve estar sempre entre as referências "MÁXIMO" e "MÍNIMO".

Para medir o nível com exatidão, NÃO se deve rosquear a vareta.



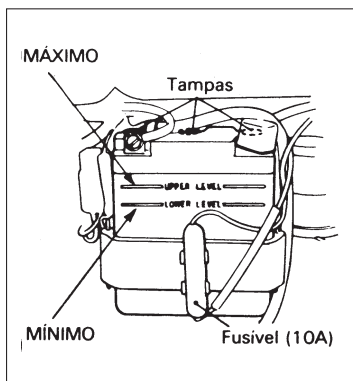
Obs.: - Essa verificação só deve ser realizada com o tor desligado e a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano. Utilizar somente óleo de 1ª qualidade, classificação API-SE, multiviscoso (20 W - 40 ou 20 W - 50 ou 15 W - 50)
Óleo recomendado: Mobil Super Moto - 4 T

• Nível da solução da bateria

O nível ideal para a solução está situado entre as referências "MÁXIMO" e "MÍNIMO", gravadas na bateria.

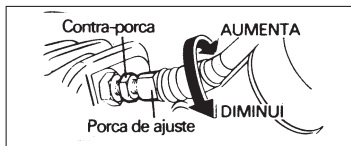
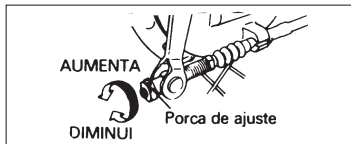
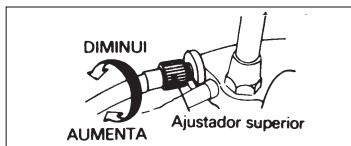
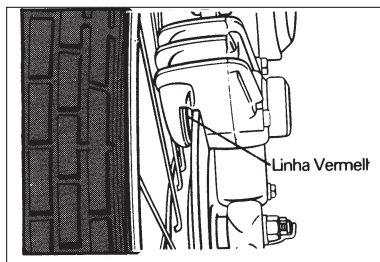
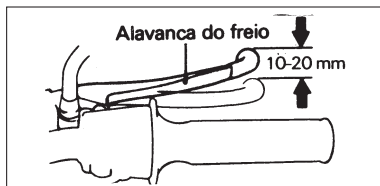
Caso o nível esteja baixo, basta remover as tampas e adicionar ÁGUA DESTILADA.

Obs.: O fusível é encaixado na borracha de fixação lateral da bateria.



Freio Dianteiro

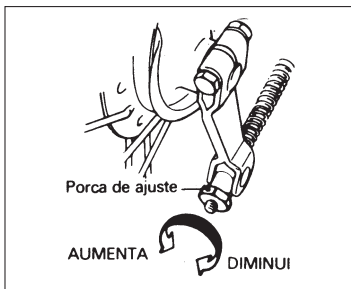
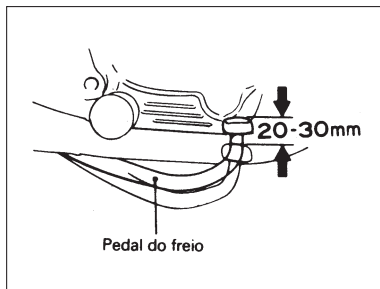
A folga correta do freio dianteiro é de 10 a 20 mm, medida na extremidade da alavanca.



Freio Traseiro

A folga correta do freio traseiro é de 20 a 30 mm, medida na extremidade do pedal.

Para ajustar, basta girar a porca de ajuste no sentido desejado.



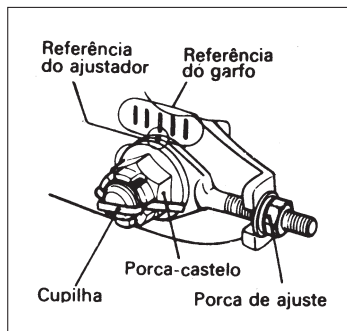
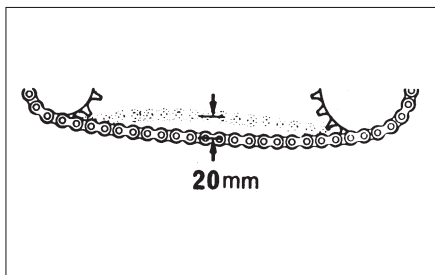
Manutenção

• Corrente de transmissão

Ajuste

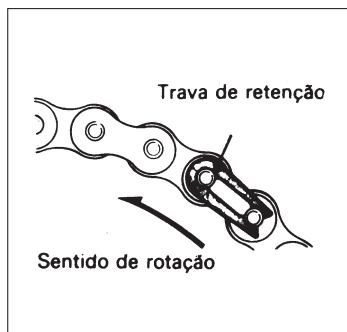
A folga correta é de aproximadamente 20 mm.
Medida na parte central inferior.

1. Remover a cupilha.
2. Soltar a porca-castelo.
3. Girar as porcas de ajuste.
4. Verificar se as referências dos ajustadores estão igualmente posicionadas de ambos os lados.
5. Reapertar a porca-castelo.
6. Instalar e dobre a cupilha.



Importante:

- Reajustar o freio traseiro sempre que remover a roda traseira.
- Substituir a cupilha ao tornar a montar.
- Caso seja necessário desmontar a corrente, atenção ao instalar a trava de retenção.

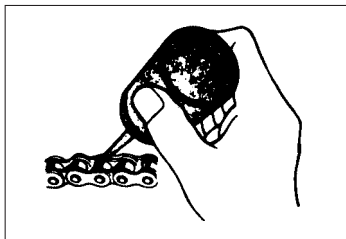


Lubrificação:

Lubrificar periodicamente a corrente.

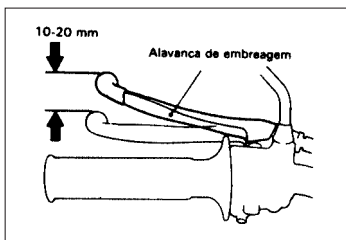
Óleo recomendado:

Mobil Chain Lube.



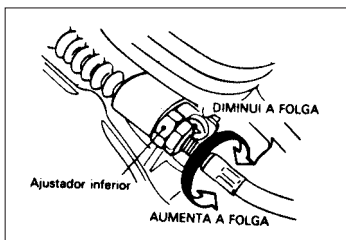
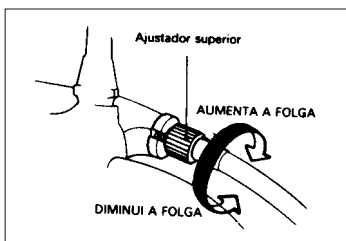
• Embreagem

A folga correta da alavanca de embreagem é de 10 a 20 mm.



Para ajustar, basta girar um dos ajustadores (existem 2, um junto à alavanca e o outro junto ao motor).

Obs.: Para utilizar o ajustador superior é necessário soltar a contraporca.

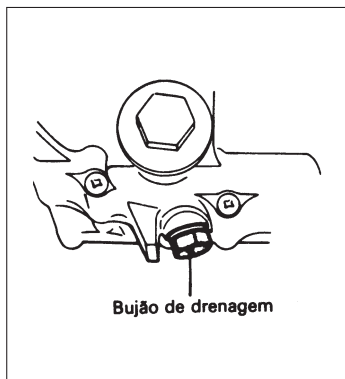


Manutenção

• Troca de óleo do motor

Para facilitar o escoamento do óleo, realizar a troca com o motor aquecido.

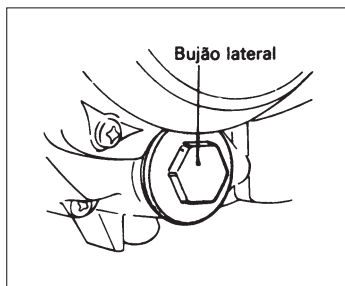
1. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo.
2. Remova o bujão de drenagem.
3. Terminado o escoamento, recolocar o bujão de drenagem e abastecer com 1 litro de óleo.



- Utilizar somente óleo de 1ª qualidade, classificação API-SE, multiviscoso (20W-40, 20W-50 ou 15W-50).

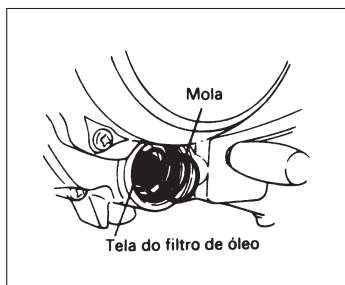
Óleo recomendado: Mobil Super Moto - 4 T.

4. Verificar o nível da vareta após funcionar o motor por aproximadamente 2 minutos.



Limpeza da tela do filtro de óleo.

1. Remover o bujão lateral.
 2. Remover a mola e a tela.
- Limpe as peças com solvente e tornar a montar.



• Folga das válvulas

O ajuste da folga das válvulas somente deve ser realizado com o motor frio.

1. Remover a tampa do cabeçote e a tampa lateral direita do motor.

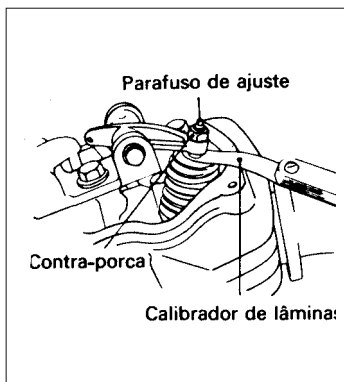
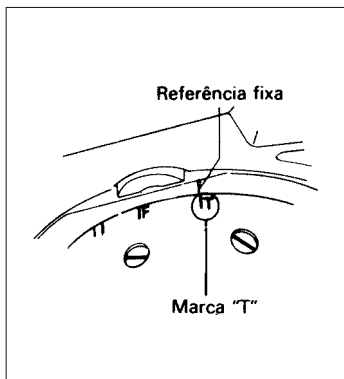
2. Girar o rotor no sentido anti-horário até alinhar a marca "T" com a referência fixa.

Verificar se ambas as válvulas estão completamente fechadas, isto é, com folga entre a haste e o balancim (em caso negativo, gire o rotor mais uma volta completa).

3. Verificar a folga com o calibrador de lâminas.

Folga correta: 0,08 mm.

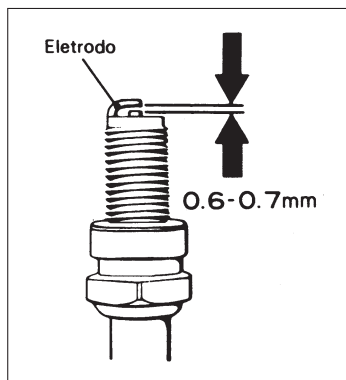
4. Para ajustar, soltar a contra-porca e girar o parafuso de ajuste.



• Vela de ignição

Verificar se a vela não está com depósito excessivo de carvão. Para limpar (caso não se consiga o aparelho especial), utilizar um objeto metálico pontiagudo, lavar com solvente e secar com um pano.

A abertura correta entre eletrodos é de 0,6 a 0,7 mm.



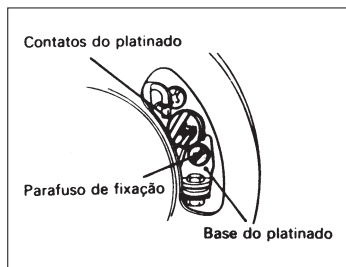
• Abertura dos platinados e ponto de ignição

1. Inicialmente verificar e corrigir o estado dos contatos do platinado, substituindo-o se estiver excessivamente gasto ou furado.

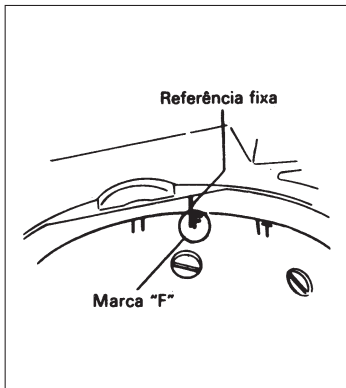
2. Girar o rotor no sentido anti-horário, até obter a abertura máxima dos contatos. Verificar a abertura.

Valor correto: 0,3 a 0,4 mm.

3. Para ajustar, soltar o parafuso de fixação e mover a base do platinado, com o auxílio de uma chave de fenda.

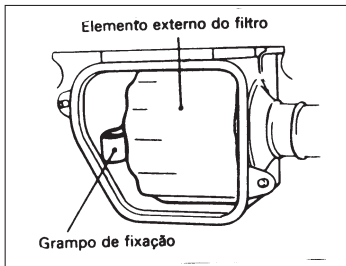
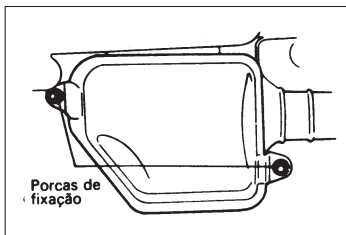


Concluída a regulagem da abertura, verificar o ponto de ignição (ao coincidir a marca "F" com a referência fixa, o platinado deve iniciar sua abertura).



• Filtro de ar

1. Remover a tampa lateral direita.
2. Remover as duas porcas de fixação da tampa do filtro.
3. Puxar o grampo de fixação.
4. Remover os elementos e lavá-los com solvente limpo. Deixar secar completamente.
5. Embeber os elementos em óleo (para motor ou transmissão). Espremer para remover o excesso e tornar a montar.



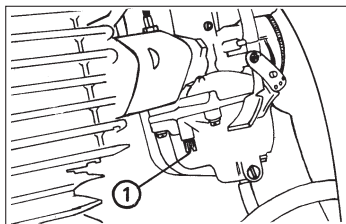
SISTEMA ECCO

Sua moto está equipada com o novo sistema de economia de combustível.

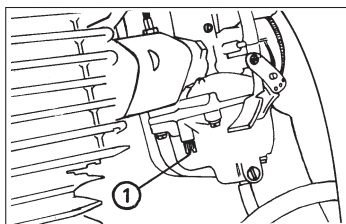
O carburador foi modificado com a introdução de uma bomba injetora de combustível que funciona somente nas acelerações. O Sistema Ecco deixa este modelo ainda mais econômico e com uma melhor resposta nas acelerações rápidas.

• Regulagem do carburador

1. Fechar completamente o parafuso de ar (1), e tornar a abrir 2 1/2 de volta.
2. Aquecer o motor. Girar o parafuso de aceleração (2) até obter a mínima rotação possível.
3. Girar vagarosamente o parafuso de ar para a direita ou esquerda, até obter a máxima e mais estável rotação.
4. Reajustar a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração, se necessário. Rotação de marcha lenta: 1200 a 1400 rpm.



1 – Parafuso de Ar

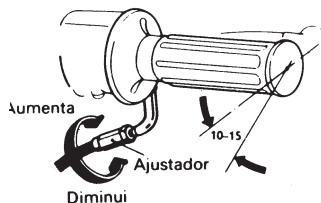


2 – Parafuso de Aceleração
A – Aumenta a Rotação
B – Diminui a Rotação

ATENÇÃO: Não acione o acelerador com o motor desligado, pois a quantidade de combustível injetado pode afogá-lo. Para conseguir maior economia, acelere gradativamente e mantenha sempre que possível uma velocidade constante.

• Regulagem do cabo do acelerador

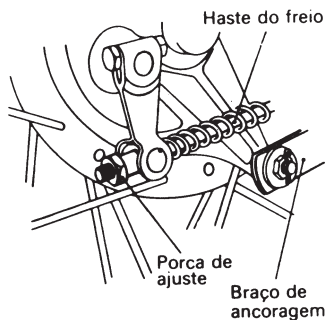
1. Girar o ajustador do cabo até obter a folga correta da manopla, que é de 10 a 15°.

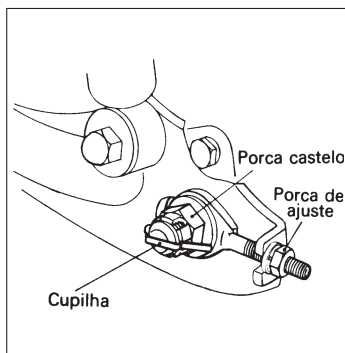


• Remoção das rodas

Traseira

1. Remover a porca de ajuste e desencaixar a haste do freio.
 2. Soltar o braço de ancoragem do freio.
 3. Soltar a porca de ajuste da corrente.
 4. Remover a cupilha e a porca-castelo.
 5. Puxar lateralmente o eixo.
- Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.





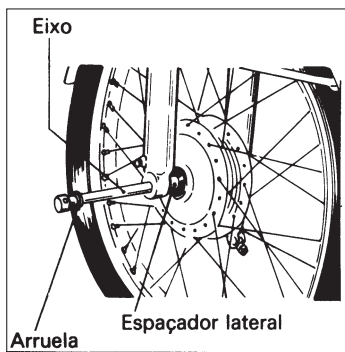
Dianteira

1. Remover a cupilha e a porca-castelo.

2. Puxar o eixo lateralmente e remover a roda.

Obs.: Durante a montagem, não esquecer o espaçador lateral esquerdo da roda.

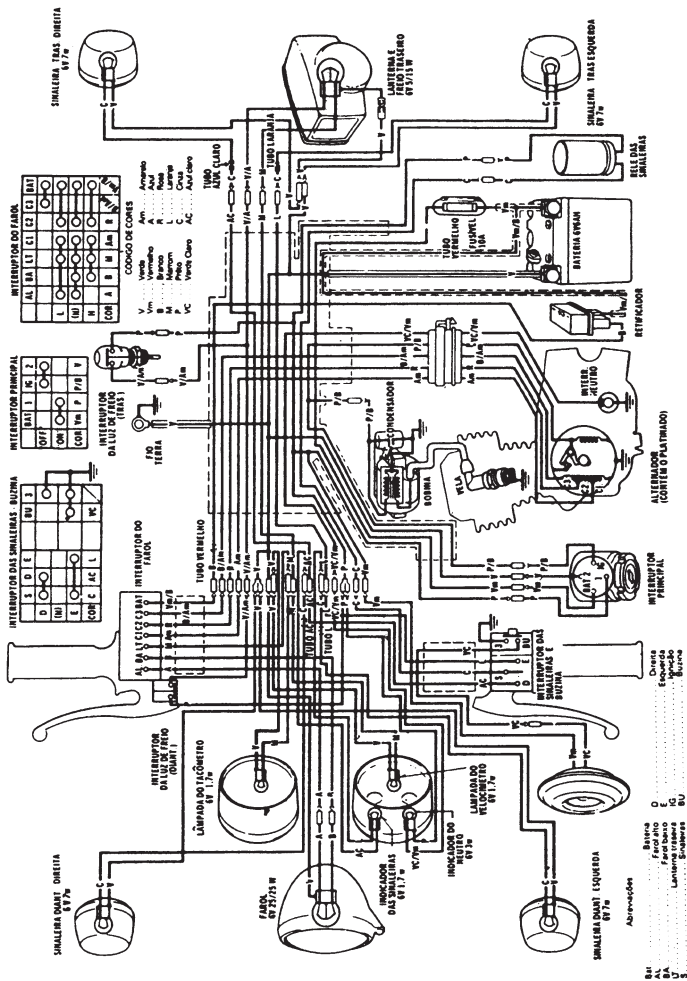
Obs.: mesmo sistema para freio a tambor e a disco.



Especificações

Modelo	CG 125	125 ML
Comprimento	1900 mm	idem
Largura	735 mm	idem
Altura	1025 mm	idem
Distância entre eixos	1200 mm	idem
Peso	95 kg	98 kg
Pneus: dianteiro	2,50-18	idem
traseiro	2,75-18	idem
Capacidade do tanque	9,5 litros	10 litros
Capacidade da reserva	2,0 litros	idem
Deslocamento volumétrico	124 cc	idem
Diâmetro x Curso	56,5x49,5 mm	idem
Relação de compressão	9:1	idem
Vela de ignição	NGK D8ES-L ou D8EA	idem
Bateria	6 V-6AH	idem
Capacidade do cárter	1 l	idem
Reduções: 1ª	2,769	2,769
2ª	1,722	1,882
3ª	1,272	1,450
4ª	1,000	1,174
5ª		1,000
Primária	4,055	idem
Final	2,533	idem

Esquema do Circuito Elétrico





USE CAPACETE

A MAIOR FABRICANTE MUNDIAL DE MOTOCICLETAS

HONDA

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. Cx. Postal 6586 - SP

MP397821P

A400008204
IMPRESSO NO BRASIL