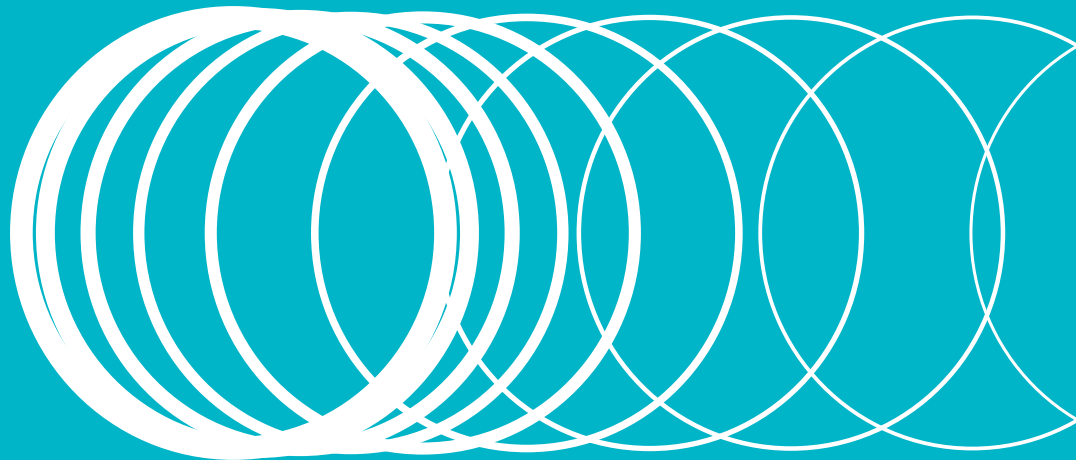




PILOTE EQUIPADO

Manual do Proprietário

Suplemento



HONDA®

CG CARGO

NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar apenas uma pessoa. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 10) e obedeça aos limites de carga da motocicleta.
- Leia o manual cuidadosamente e preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

ATENÇÃO

** Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.*



** Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.*

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

INTRODUÇÃO

Neste suplemento encontram-se todas as instruções exclusivas referentes à motocicleta **HONDA CG CARGO**.

Para obter as demais instruções sobre a utilização e a manutenção desta motocicleta, consulte no manual do proprietário **HONDA 125** os itens referentes ao modelo CG 125

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

ÍNDICE

PILOTAGEM COM SEGURANÇA

Carga e acessórios.....	3
-------------------------	---

EQUIPAMENTOS E CONTROLES

Localização dos controles	4
---------------------------------	---

Suporte do capacete	8
---------------------------	---

Amortecedores traseiros	9
-------------------------------	---

RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PNEUS ..10

MANUTENÇÃO

Ajuste da corrente de transmissão	11
---	----

Remoção da roda traseira	12
--------------------------------	----

JOGO DE FERRAMENTAS..... 14

ESPECIFICAÇÕES

15

Carga e acessórios



** Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga excessiva podem reduzir a estabilidade e segurança da motocicleta.*

Carga

1. Não exceda o limite de peso indicado para o bagageiro traseiro:

LIMITE DE PESO: 20 Kg

O excesso de peso no bagageiro traseiro prejudica a estabilidade e a dirigibilidade da motocicleta.

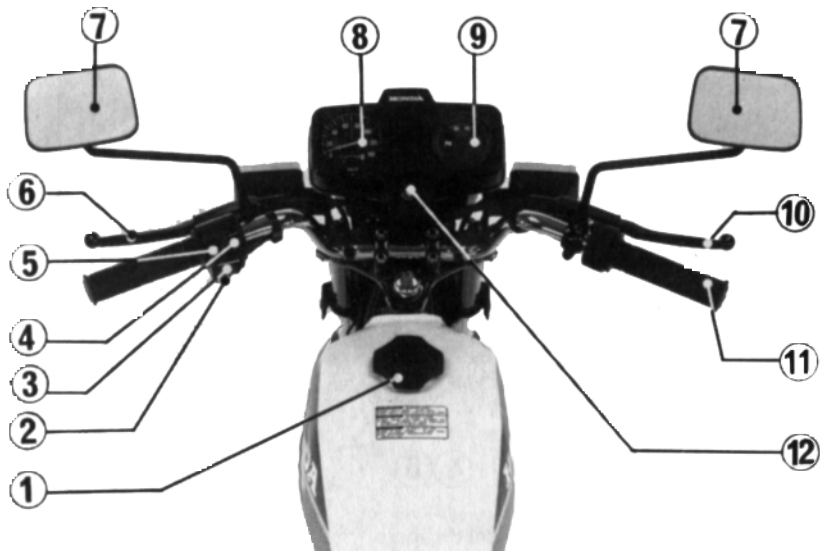
2. Mantenha o peso da carga próximo ao centro da motocicleta. Quando usar bolsas laterais, distribua o peso da carga igualmente para evitar desequilíbrios. A medida que se afasta a carga do centro da motocicleta, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.

3. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 10) de acordo com o peso da carga.
4. Não fixe objetos grandes ou pesados no guidão, nos amortecedores dianteiros ou pára-lama. Isto pode resultar em condução instável e resposta lenta da direção.
5. Toda carga deverá ser fixada firmemente no bagageiro. Verifique a fixação da carga frequentemente.

EQUIPAMENTOS E CONTROLES

Localização dos controles

- (1) Tampa do tanque de combustível
- (2) Interruptor da buzina
- (3) Interruptor das sinaleiras
- (4) Interruptor do farol
- (5) Comutador do farol
- (6) Alavanca da embreagem
- (7) Espelhos retrovisores
- (8) Velocímetro
- (9) Indicadores luminosos
- (10) Alavanca do freio dianteiro
- (11) Manopla do acelerador
- (12) Interruptor de ignição





(1) Registro de combustível
(2) Alavanca do afogador
(3) Pedal do câmbio

(4) Pedal de apoio
(5) Cavalete central
(6) Suporte lateral

(7) Compartimento de ferramentas
(8) Bagageiro traseiro

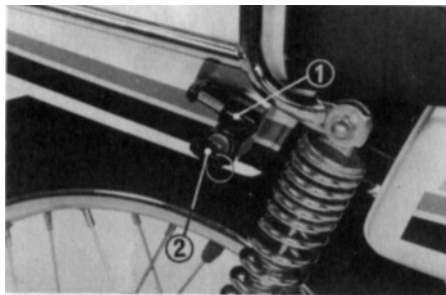


- (1) Suporte do capacete
- (2) Pedal de partida
- (3) Medidor do nível de óleo

- (4) Pedal de apoio
- (5) Pedal do freio traseiro

Suporte do capacete

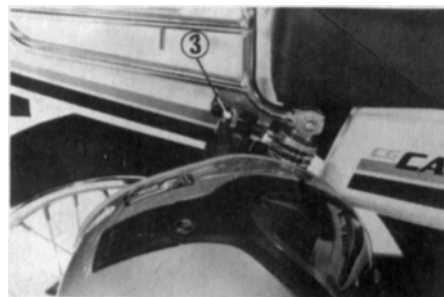
O suporte do capacete (1) está posicionado no lado direito, na parte inferior do bagageiro. Introduza a chave de ignição (2) no suporte e gire-a em sentido anti-horário para abrir a trava. Coloque seu capacete no suporte e pressione o pino (3) para prendê-lo.



(1) Suporte do capacete
(2) Chave de ignição



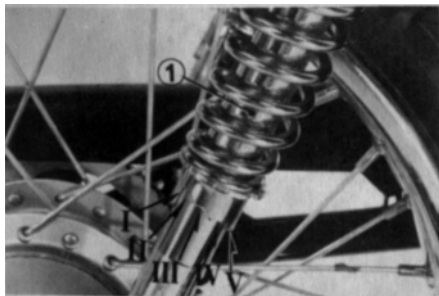
** O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode entrar em contato com a roda traseira, travando-a.*



(3) Pino do suporte do capacete

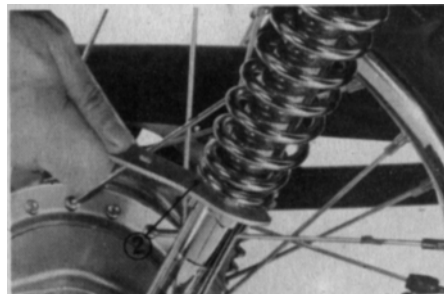
Amortecedores traseiros

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista, condução e carga. A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas de superfície uniforme.



(1) Amortecedor traseiro

As posições II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura e devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for usada em estradas acidentadas. Certifique-se de que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.



RECOMENDAÇÕES SOBRE

RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PNEUS

A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade, conforto e segurança ao dirigir, além de maior durabilidade dos pneus.

Verifique a pressão dos pneus freqüentemente e ajuste, se necessário.

NOTA

* Verifique a pressão dos pneus frios, antes de utilizar a motocicleta.

Pressão dos pneus FRIOS Kpa (kg/cm ² , psi)	dianteiro 175 (1,75, 25)
	traseiro 200 (2,00, 28)
Medida dos pneus	dianteiro 2,75 - 18-42 P
	traseiro 90/90- 18-51P

Corrente de transmissão

Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo

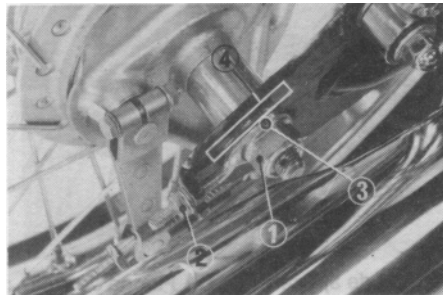
1. Solte a porca do eixo traseiro (1).
2. Gire as porcas de ajuste (2) o quanto for necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão. Alinhe as mesmas marcas de referência (3) dos ajustadores com as escalas gravadas (4) nas duas extremidades do braço oscilante.

FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO:
15 - 25 mm

NOTA

- * Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

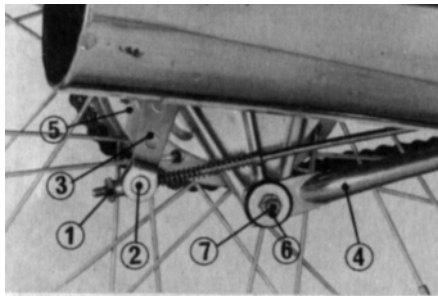
3. Aperte a porca do eixo traseiro
TORQUE: 80 - 100N.m (8,0-10,0 Kg m)
4. Aperte as porcas de ajuste e verifique novamente a folga da corrente de transmissão.
5. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a corrente de transmissão. Verifique e ajuste, se necessário, a folga do freio traseiro (pág. 61 - Manual do proprietário HONDA 125).



- (1) Porca do eixo traseiro
- (2) Porca de ajuste
- (3) Marca de referência
- (4) Escala

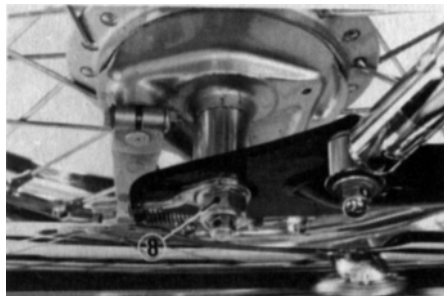
Remoção da roda traseira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço de acionamento (3).
3. Retire o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha (6), porca (7), arruela lisa e arruela de pressão.



- | | |
|--------------------------|---------------------|
| (1) Porca de ajuste | (5) Flange do freio |
| (2) Vareta do freio | (6) Cupilha |
| (3) Braço de acionamento | (7) Porca |
| (4) Braço de ancoragem | |

4. Remova a porca (8) e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.



- (8) Porca do eixo traseiro

Instalação da roda traseira

Para instalar a roda traseira, siga a ordem inversa da remoção.

Aperte a porca do eixo traseiro com o torque correto.

TORQUE: 80-100 N.m (8,0 - 10,0 Kg.m)

Aperte a porca do braço de ancoragem.

TORQUE: 18-25 N.m (1,8 - 2,5 Kg.m)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 11)

Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 61 - Manual do proprietário HONDA 125).

Acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda traseira gira livremente ao soltá-lo.

Verifique novamente a folga da corrente e o ajuste do freio.



Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda traseira, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.

JOGO DE FERRAMENTAS

O compartimento de ferramentas (1), encontra-se na lateral esquerda da motocicleta, próximo ao pára-lama traseiro. Para abri-lo introduza a chave de ignição na trava do compartimento e gire-a para a esquerda, abrindo a tampa.

Retire em seguida o jogo de ferramentas.

Com as ferramentas que compõem o jogo é possível efetuar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.

Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave fixa, 10 x 12 mm
- Chave fixa, 14 x 17 mm
- Chave Phillips nº 2
- Chave Phillips nº 3
- Chave de fenda nº 2
- Chave de vela, 18 x 19
- Chave especial, 8 mm
- Estojo de ferramentas



(1) Compartimento de ferramentas
(2) Chave de ignição

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	CG CARGO
DIMENSÕES Comprimento total Largura total * Altura total * Distância entre eixos Distância mínima do solo	1995 mm 735 mm 1030 mm 1305 mm 150 mm
PESO Peso seco	101,3 kg
CAPACIDADES Óleo do motor Tanque de combustível Reserva do tanque de combustível Óleo da suspensão dianteira	1,0 litro 12,0 litros 2,6 litros 85 cm ³
MOTOR Tipo Disposição do cilindro Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Potência máxima - torque máximo	4 tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico Inclinado 15° em relação à vertical 56,6 x 49,5 mm 124 cm ³ 9,2:1 11 CV/9.000 r.p.m. (DIN) - 0,94 Kgf.m/7.500 r.p.m.

* Sem os espelhos retrovisores

ITEM	CG CARGO
MOTOR (Continuação) Vela de ignição /Abertura dos eletrodos Abertura do platinado Folga das válvulas Rotação de marcha lenta	NGK D8EA/0,6-0,7 mm 0,3-0,4 mm Admissão e escape: 0,08 mm 1400 ± 100 r.p.m.
CHASSI/SUSPENSÃO Cáster/trail Pneu dianteiro Pneu traseiro Suspensão dianteira: tipo/curso Suspensão traseira: tipo/curso Freio dianteiro: tipo/área de frenagem Freio traseiro: tipo/área de frenagem	62.°30'/96,5 mm 2,75 - 18 - 42 P 90/90-18-51 P Garfo telescópico/115 mm Braço oscilante/64 mm Tambor (sapatas de expansão interna)/102 cm ² Tambor (sapatas de expansão interna)/86,4 cm ²
TRANSMISSÃO Tipo Embreagem Redução primária Redução final Relação de transmissão I II III IV V Sistema de mudanças	5 velocidades constantemente engrenadas Multidisco em banho de óleo 3,333 3,071 2,769 1,882 1,400 1,130 0,960 Operado pelo pé esquerdo

ITEM	CG CARGO
SISTEMA ELÉTRICO Bateria Sistema de ignição Alternador Fusível	12 V - 2,5 AH Magneto 0,094 kW / 5.000 r.p.m. 10 A
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO Lâmpada do farol alto (baixo) Lanterna traseira/luz de freio Lâmpadas das sinaleiras Lâmpada dos instrumentos Lâmpada indicadora do ponto morto Lâmpada indicadora das sinaleiras Lâmpada indicadora do farol alto	12 V - 35/35 W 12 V - 5/21 W 12 V - 10 W x 4 12 V - 3 V 12 V - 3 W 12 V - 3 W 12 V - 3 W



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Produzida na Zona Franca de Manaus.