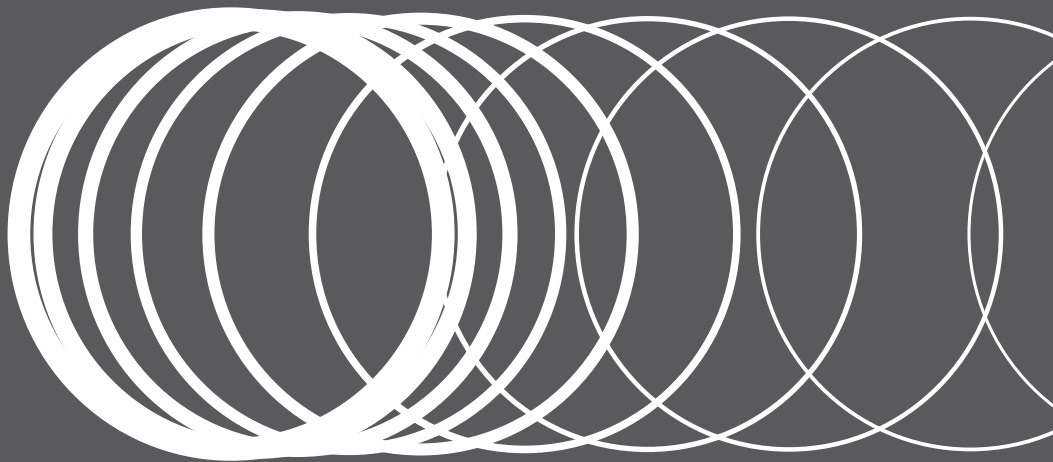




PILOTE EQUIPADO

Manual do Proprietário



HONDA®

CG 125

125 ML

NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 28) e obedeça aos limites de carga da motocicleta.
- Leia o manual cuidadosamente, preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras.

ATENÇÃO:

** Indica a possibilidade de dano ao equipamento se as instruções não forem seguidas.*



** Indica, além da possibilidade de dano ao equipamento, o risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.*

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAR A IMPRESSÃO.

A **HONDA MOTOR DO BRASIL** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como tratar a moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, desde a inspeção diária, manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito, como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua moto. Ela está preparada para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

O desejo da HONDA é que sua moto possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.

ÍNDICE

PILOTAGEM COM SEGURANÇA.....	3
Regras de segurança.....	3
Equipamentos de proteção.....	4
Modificações.....	4

ASSISTÊNCIA A CLIENTES.....	5
EQUIPAMENTOS E CONTROLES.....	6
COMBUSTÍVEL E ÓLEO.....	24
RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PNEUS.....	28
INSPEÇÃO ANTES DO USO.....	29
PARTIDA DO MOTOR.....	30
CUIDADOS PARA AMACIAR O MOTOR.....	32
CONDUÇÃO DA MOTOCICLETA.....	33

MANUTENÇÃO.....	36
Tabela de manutenção.....	36
Manutenção periódica.....	38
Óleo do motor.....	40
Vela de ignição.....	42
Platinado/Ponto de ignição.....	43
Folga das válvulas.....	44
Filtro de ar.....	46
Operação do acelerador.....	48

Filtro de combustível.....	49
Regulagem do carburador.....	51
Ajuste da embreagem.....	52
Corrente de transmissão.....	54
Freios.....	56
Manutenção da bateria.....	62
Troca de fusíveis.....	64
Interruptor da luz do freio.....	66
Suspensão.....	67
Remoção da roda dianteira.....	69
Remoção da roda traseira.....	71

ESPECIFICAÇÕES.....	74
---------------------	----

Pilotagem com Segurança



** Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.*

Regras de Segurança

1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 29) antes de dar partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas o motorista alega não ter visto a moto, portanto:
 - Ande sempre com o farol ligado;
 - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
 - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
 - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA ande além do que as condições permitam.
 - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
 - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motoristas.
5. Não seja surpreendido por outros motoristas. Preste muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nas pedaleiras enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nas pedaleiras.

Equipamentos de Proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se devem a ferimentos na cabeça.

USE SEMPRE CAPACETE. Se forem do tipo aberto, devem ser usados com óculos apropriados. É essencial o uso de botas, luvas e roupas de proteção. O passageiro necessita da mesma proteção.

2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor, e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado o motor. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento.

Use roupas que protejam completamente as pernas.

3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedal de partida, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

Modificações

** Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.*

Como agir caso sua Motocicleta apresente algum problema técnico

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma.

1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto não tendo solucionado o problema, retorne à concessionária e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista, para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema, e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.

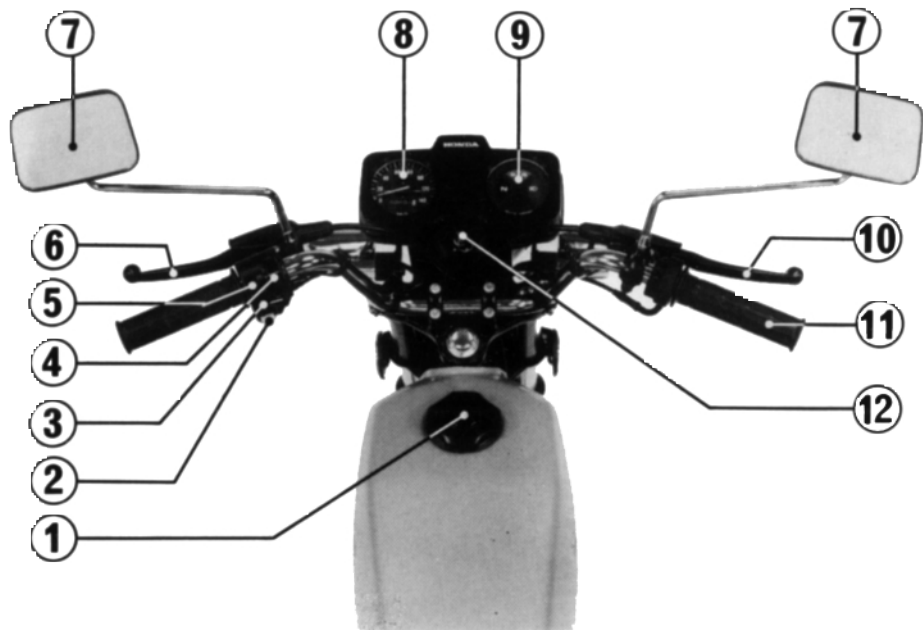
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA. - Rua Chafic Maluf, 294 - São Paulo - SP - Departamento de Assistência Técnica - Setor de Assistência a Clientes, que tomará as providências necessárias.

Equipamentos e Controles

Localização dos Controles

- CG125 -

- (1) Tampa do tanque de combustível
- (2) Interruptor da buzina
- (3) Interruptor das sinaleiras
- (4) Interruptor do farol
- (5) Comutador do farol alto/baixo
- (6) Alavanca da embreagem
- (7) Espelhos retrovisores
- (8) Velocímetro
- (9) Grupo de indicadores luminosos
- (10) Alavanca do freio dianteiro
- (11) Manopla do acelerador
- (12) Interruptor de ignição





(1) Registro de combustível
(2) Alavanca do afogador
(3) Alavanca do câmbio

(4) Pedal de apoio
(5) Cavalete central
(6) Suporte lateral

(7) Pedal de apoio do
passageiro
(8) Suporte do capacete



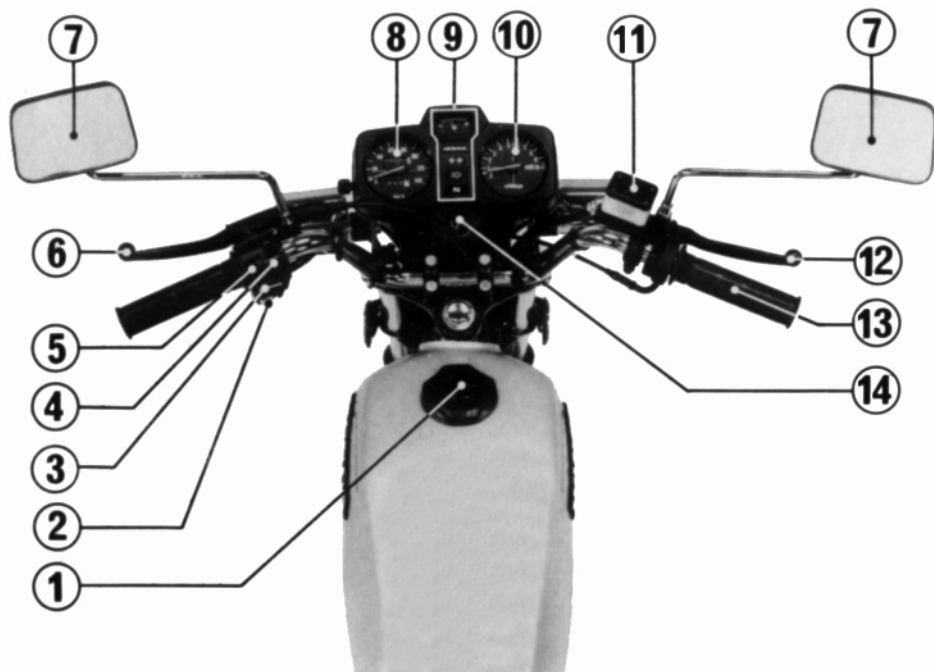
- (1) Pedal de apoio do passageiro
- (2) Pedal de partida
- (3) Tampa/Medidor do nível de óleo

- (4) Pedal de apoio
- (5) Pedal do freio traseiro

Localização dos Controles

- CG125 ML -

- (1) Tampa do tanque de combustível
- (2) Interruptor da buzina
- (3) Interruptor das sinaleiras
- (4) Interruptor do farol
- (5) Comutador do farol alto/baixo
- (6) Alavanca da embreagem
- (7) Espelhos retrovisores
- (8) Velocímetro
- (9) Indicadores luminosos/Medidor de Combustível
- (10) Tacômetro
- (11) Reservatório de fluido do freio
- (12) Alavanca do freio dianteiro
- (13) Manopla do acelerador
- (14) Interruptor de ignição





(1) Registro de combustível
(2) Alavanca do afogador
(3) Alavanca do câmbio

(4) Pedal de apoio
(5) Cavalete central
(6) Suporte lateral

(7) Pedal de apoio do passageiro
(8) Suporte do capacete



- (1) Pedal de apoio do passageiro
- (2) Pedal de partida
- (3) Tampa/medidor do nível de óleo

- (4) Pedal de apoio
- (5) Pedal do freio traseiro
- (6) Bagageiro (opcional)

Função dos Equipamentos

Instrumentos e Indicadores Luminosos-CG 125

Os instrumentos e indicadores estão agrupados acima da carcaça do farol. Suas funções são descritas na tabela da página 16.

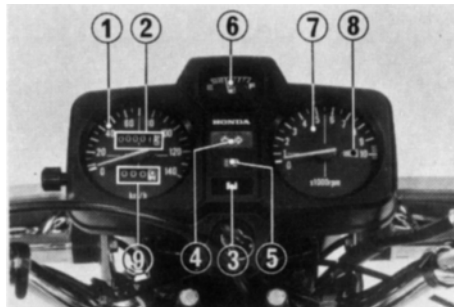
- (1) Velocímetro
- (2) Hodômetro
- (3) Luz indicadora do ponto morto
- (4) Luz indicadora das sinaleiras
- (5) Luz indicadora de farol alto



Instrumentos e Indicadores Luminosos-ML 125

Os instrumentos e indicadores estão agrupados acima da carcaça do farol. Suas funções são descritas na tabela da página seguinte.

- (1) Velocímetro
- (2) Hodômetro
- (3) Luz indicadora do ponto morto
- (4) Luz indicadora das sinaleiras
- (5) Luz indicadora de farol alto
- (6) Medidor de combustível
- (7) Tacômetro
- (8) Faixa vermelha do tacômetro
- (9) Hodômetro parcial
- (10) Botão de "zeragem" do hodômetro parcial



Ref.	Descrição	Função
1	Velocímetro	Indica a velocidade da motocicleta (km/h).
2	Hodômetro total	Indica o total de quilômetros percorridos pela motocicleta.
3	Luz indicadora do ponto morto (verde)	Acende quando a transmissão está em ponto morto.
4	Luz indicadora das sinaleiras (amarelo)	Acende intermitentemente quando as sinaleiras são ligadas.
5	Luz indicadora de farol alto (Azul)	Acende quando o farol tem fecho de luz alta.
*6	Medidor de combustível	Indica a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque.
*7	Tacômetro	Indica o regime de rotações do motor.
	Faixa vermelha do tacômetro	Evite trabalhar com o motor na faixa vermelha. NUNCA ultrapasse as rotações do motor além da faixa vermelha. ATENÇÃO: <i>O motor pode sofrer sérias avarias caso se exceda o regime de rotações recomendado.</i>
*9	Hodômetro parcial	Indica a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta.
*10	Botão de "zeragem" do hodômetro parcial	Retorna a zero o hodômetro parcial. Gire o botão no sentido indicado.

* 125 ML somente

Medidor de Combustível: 125 ML

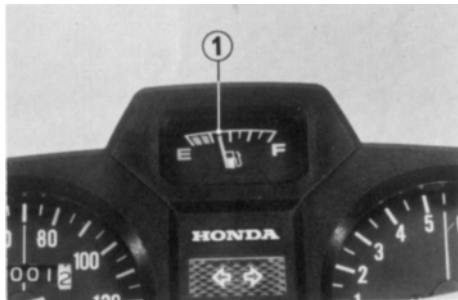
O medidor de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no tanque.

A marca F (full), indica tanque cheio - 12 litros incluindo o suprimento reserva.

Quando o ponteiro atingir a faixa vermelha haverá aproximadamente 2,6 litros no tanque.

Abasteça assim que for possível.

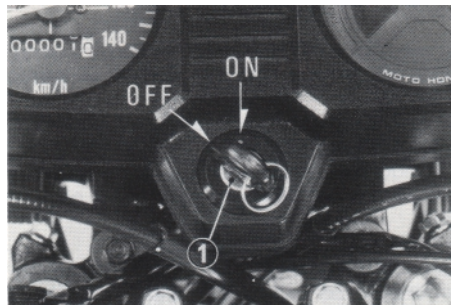
Quando atingir a reserva, o combustível restante pode ser usado colocando-se a válvula do registro na posição RES.



(1) Medidor de combustível

Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.



(1) Interruptor de ignição

Posição da Chave	Função	Remoção da Chave
OFF	Motor e sistema elétrico desligados.	A chave pode ser removida.
ON	O motor pode ser ligado e o sistema elétrico acionado.	A chave não pode ser removida.

Interruptor do Farol (1)

O interruptor do farol possui duas posições:  e OFF, marcada por um ponto vermelho.

: Lanterna traseira, luz de posição e lâmpadas do painel de instrumentos ligadas. O farol só pode ser ligado com o motor em funcionamento.

OFF (ponto vermelho): Farol, lanterna traseira, luz de posição e lâmpadas do painel de instrumentos desligadas.

Comutador do Farol (2)

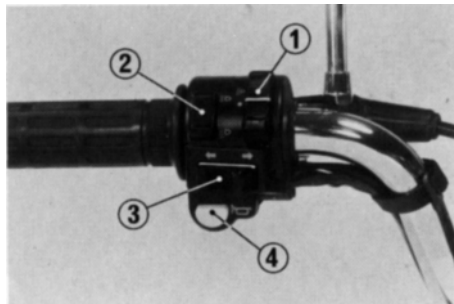
Posicione o comutador em  para obter luz alta,  para luz baixa.

Interruptor das Sinaleiras (3)

Posicione o interruptor em  para sinalizar conversões para a esquerda e , para sinalizar conversões para a direita. Retorne o interruptor para o centro (OFF) ao terminar a conversão.

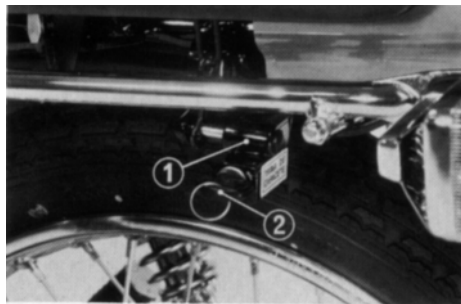
Interruptor da Buzina (4)

Pressione o botão para acionar a buzina.

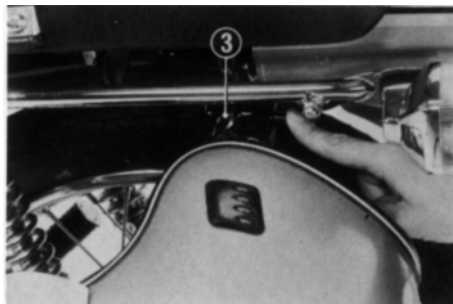


Suporte do Capacete

O suporte do capacete (1) está posicionado no lado esquerdo, na parte inferior do assento. Introduza a chave de ignição (2) no suporte e gire-a no sentido anti-horário para abrir a trava. Coloque seu capacete no suporte e pressione o pino (3) para prendê-lo.



** O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode entrar em contato com a roda traseira, travando-a.*



Trava do Guidão

A trava do guidão (1) se localiza na parte inferior da coluna de direção.

Para travar:

Vire o guidão totalmente para a esquerda. Introduza a chave de ignição na trava e gire-a no sentido horário; remova a chave em seguida.

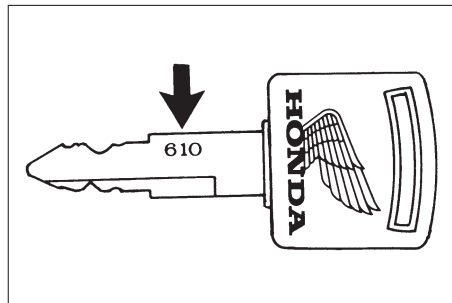


Chaves

ATENÇÃO:

** No caso da perda da chave de ignição, procure um concessionário HONDA que providenciará a confecção da chave original de acordo com o código de segredo da chave.*

Preencha o quadro abaixo com o código de segredo gravado na chave.



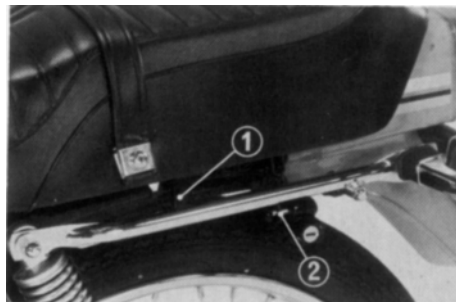
Trava do Assento

O assento de sua motocicleta está equipado com duas travas.

Para remover o assento, introduza a chave de ignição no suporte do capacete e solte a presilha de segurança (2).

Puxe as travas (1) para trás, soltando o assento.

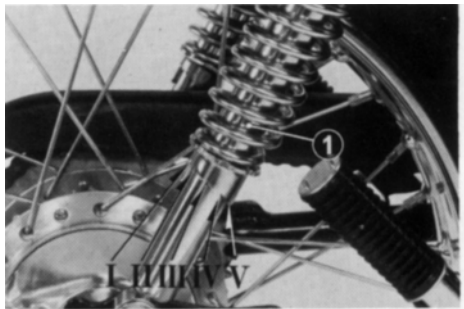
Para recolocar o assento, pressione a parte traseira para encaixá-lo nas travas e prenda a presilha de segurança no pino do suporte do capacete.



(1) Trava (2) Presilha de segurança

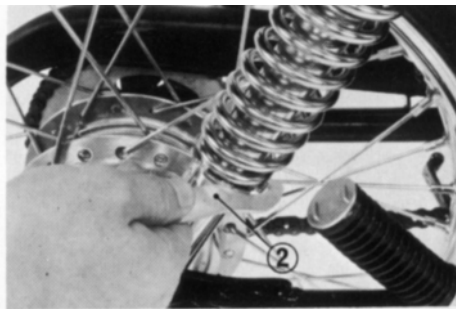
Amortecedores traseiros: 125 ML

Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista e condução. A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas com piso uniforme.



(1) Amortecedor traseiro

As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura, e devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. Certifique-se de que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.



(2) Chave para porca cilíndrica

Combustível e Óleo

Registro do tanque

O registro do tanque (1), com três estágios, está localizado no lado esquerdo do tanque, na parte inferior.

OFF

Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver sendo utilizada.

ON

Nesta posição, o combustível flui normalmente para o carburador até atingir o suprimento reserva.

RES

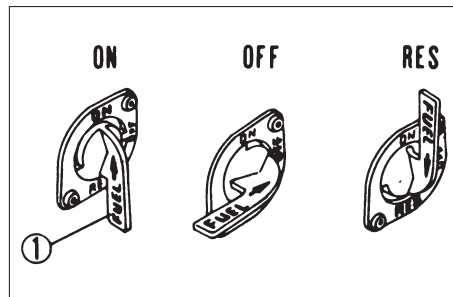
Coloque o registro nesta posição ao atingir a reserva. Reabasteça o mais rápido possível após colocar o registro em RES. O suprimento reserva é de 2,6 litros.

NOTA

* Não conduza a motocicleta com o registro na posição RES, após ter reabastecido. Você pode ficar sem combustível, sem nenhuma reserva.

CUIDADO

- * *Aprenda a operar o registro enquanto estiver dirigindo a motocicleta. Você evitará parar, eventualmente, em meio ao trânsito por falta de combustível.*
- * *Cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando for operar o registro.*



(1) Registro de combustível

Tanque de Combustível

A capacidade do tanque de combustível é de 12 litros, incluindo 2,6 litros do suprimento reserva. Para abrir a tampa do tanque (1), introduza a chave de ignição e gire-a no sentido horário 90°, em seguida, vire a tampa do tanque para a esquerda.

Combustível recomendado: Gasolina Comum

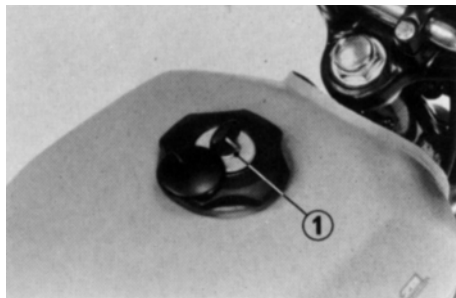
Após abastecer, recoloque a tampa e gire-a para a direita. Retorne a chave para a posição original e retire-a.

CUIDADO

- * A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado.*
- * Não encha demais o tanque (não deve haver combustível no gargalo do tanque). Após reabastecer, certifique-se de que a tampa está seguramente fechada.*

ATENÇÃO

- * Evite o contato de gasolina com as tampas laterais, pois a pintura poderá ser danificada.*



(1) Tampa do tanque

Óleo do Motor

Verificação do Nível de óleo.

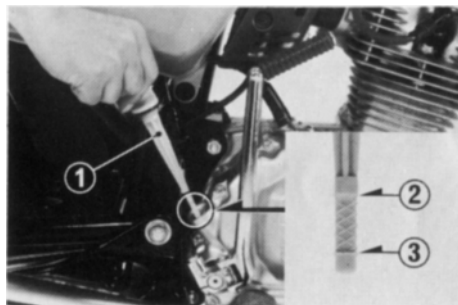
Verifique o nível do óleo diariamente, antes de colocar o motor em funcionamento.

O medidor do nível de óleo (1), está colocado na parte traseira da tampa lateral direita do motor. O óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta do medidor.

1. Com a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano, remova o medidor do nível de óleo. Limpe-o com um pano seco e reinstale-o sem rosquear. Retire o medidor novamente e verifique o nível do óleo.
2. Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.
3. Reinstale o medidor do nível de óleo e verifique se há vazamentos.

ATENÇÃO

** Funcionar o motor com óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.*



- (1) Medidor do nível de óleo
(2) Marca de nível superior
(3) Marca de nível inferior

Óleo do Motor

Use apenas óleo para motor 4 tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API - SF ou SE

Óleo Recomendado: Mobil Super Moto 4T
SAE 20 W-50 API SF

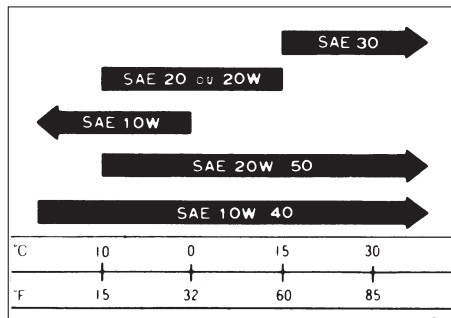
O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

ATENÇÃO

** O óleo do motor é o elemento que mais afeta a performance e a vida útil do motor. óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes para competição à base de mamona não são recomendados.*

Viscosidade do Óleo Recomendada: SAE 20 W-50

Óleos com outros índices de viscosidade indicados na tabela abaixo, podem ser usados de acordo com a temperatura média da região de utilização da motocicleta.



Pneus

A pressão correta dos pneus proporciona uma melhor estabilidade, conforto ao dirigir e uma maior durabilidade.

Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste se necessário.

NOTA

- * Verifique a pressão com os pneus frios antes de começar a rodar.

Pressão dos Pneus FRIOS kg/cm ² (PSI)	Piloto	Diant.: 1,75 (25) Tras.: 2,00 (28)
	Piloto e passageiro	Diant.: 1,75 (25) Tras.: 2,50 (32)
Medida dos Pneus	CG 125	Diant.: 2,75 - 18-4 PR Tras.: 2,75 - 18-4 PR
	125 ML	Diant.: 2,75 18-4 PR Tras.: 90/90 - 18-51P

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus, câmaras de ar e para balancear as rodas.

CUIDADO

- * *Não tente consertar pneus ou câmaras danificadas. A segurança dos pneus pode ser comprometida.*
- * *Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sair dos aros.*
- * *Andar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu - solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.*
- * *O uso de pneus com medidas diferentes das recomendadas pode afetar adversamente a dirigibilidade da motocicleta.*
- * *Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de uso.*

Profundidade mínima dos sulcos
dianteiro: 1,5 mm traseiro: 2,0 mm

Inspeção Antes do Uso



** Se a inspeção antes do uso não for executada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.*

Inspeccione sua motocicleta diariamente, antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. **Nível de óleo do motor** - verifique e complete se necessário (pág 26). verifique se há vazamentos.
2. **Nível do combustível** - abasteça quando necessário (pág 25). Verifique se há vazamentos.
3. **Freios** - verifique o funcionamento, se necessário, ajuste a folga (pág. 56).
4. **Pneus** - Verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 28).

5. **Corrente de transmissão** - verifique as condições de uso e a folga (pág. 54), se necessário, ajuste e lubrifique.
6. **Acelerador** - verifique o funcionamento, posição do cabo e a folga na manopla, em todas as posições do guidão.
7. **Sistema elétrico** - verifique se o farol, luz de posição, lanterna traseira, luz de freio, sinaleiras, lâmpadas do painel e buzina funcionam corretamente.
Corrija qualquer anormalidade antes de sair com a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

Partida do Motor

CUIDADO

- * *Nunca funcione o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.*
- * *A tentativa de dar partida com alguma marcha engrenada e a embreagem solta pode resultar em acidentes ou avarias mecânicas.*

NOTA

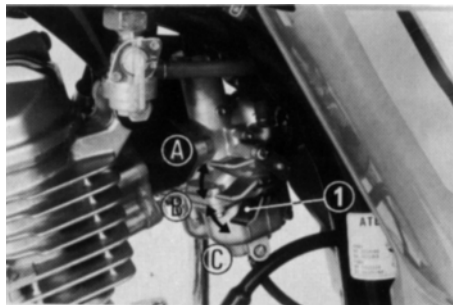
- * Não acione o acelerador repetidamente pois o carburador está equipado com uma bomba de aceleração e este procedimento pode afogar o motor.
- * O motor desta motocicleta pode ser ligado com a transmissão engrenada, desde que a embreagem esteja acionada.

Operações Preliminares

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto-morto, coloque o registro de combustível na posição ON. Introduza a chave no interruptor de ignição e gire-a até a posição ON.

Partida com o Motor Frio

1. Levante a alavanca do afogador (1) até a posição completamente fechada (A).
2. Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo, desde o início de seu curso. Repita a operação até que o motor entre em funcionamento.



(1) Alavanca do Afogador

(A) Completamente fechado

(B) Posição de Retenção

(C) Completamente aberto

ATENÇÃO

** Não deixe que o pedal de partida volte rapidamente pois isto poderia danificar a carcaça do motor.*

3. Imediatamente após o motor entrar em funcionamento, coloque a alavanca do afogador na posição (B).
4. Alguns minutos após ter ligado o motor, empurre a alavanca do afogador para baixo, na posição (C).
5. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

Partida Com o Motor Quente

Se o motor for posto em funcionamento enquanto estiver quente, o procedimento de partida será o mesmo para "motor frio", entretanto o uso do afogador é desnecessário.

Motor Afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafoagar o motor, desligue a chave de ignição, mantenha o afogador totalmente aberto (C) e, abrindo completamente o acelerador, acione o pedal de partida. Em seguida gire a chave de ignição para a posição ON e repita o procedimento de partida para o motor quente.

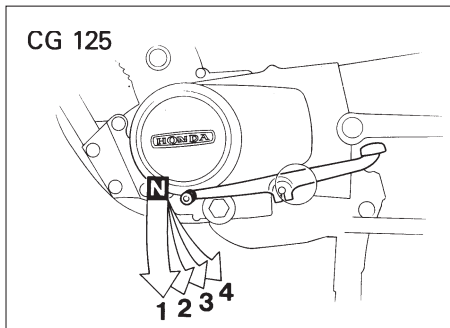
Cuidados Para Amaciar o Motor

Durante os primeiros 1.000 km, conduza sua motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, utilizando no máximo 80% da rotação máxima em qualquer marcha. Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor. Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso irão prolongar consideravelmente a vida útil do motor.

Condução da Motocicleta

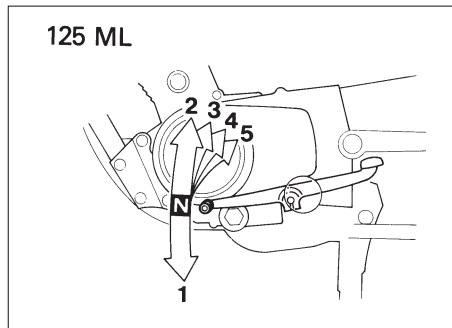


- * *Leia com atenção o item "Pilotagem com Segurança antes de sair com a motocicleta."*
- * *Certifique-se de que o suporte lateral esteja completamente recolhido antes de pôr a motocicleta em movimento. Se o suporte estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda.*



Posição das Marchas

1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser posta em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha, pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a embreagem e ao mesmo tempo aumente gradualmente a rotação do motor, abrindo o acelerador. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.



4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem novamente e passe para a segunda marcha. Faça o mesmo para as outras marchas.

ATENÇÃO

- * Não efetue a troca de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração. O motor e a transmissão podem ser danificados.*

CUIDADO

- * Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento da roda traseira e perda de tração.*

ATENÇÃO

- * Não conduza a motocicleta em descidas com o motor desligado, pois além de ser inseguro a transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.*

Frenagem

1. Para frear normalmente, aplique os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduzir as marchas.
2. Para uma desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.



- * *A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro, reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.*
- * *Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva, haverá perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.*

- * *Ao se conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, se reduz a segurança para manobrar ou parar. Todos os seus movimentos deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.*
- * *Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. A aplicação contínua dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.*

Manutenção

Tabela de Manutenção

Esta tabela foi baseada nas condições normais de uso. Motocicletas submetidas a condições mais severas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ÍTEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000 km	A cada km	Ref.
Óleo do motor obs. 1	— Substituir	■	■	1500	40
Filtro de tela	— Limpar	■	■	1500	*
Filtro centrífugo	— Limpar		■	6000	*
Filtro de ar obs. 2	— Limpar		■	6000	46
Vela de ignição	— Limpar, ajustar ou trocar	■	■	3000	42
Platinado	— Verificar e ajustar	■	■	3000	*
Folga das válvulas	— Verificar e ajustar	■	■	3000	*
Carburador	— Ajustar e sincronizar/limpar	■	■	3000/6000	*
Funcionamento do Afogador	— Verificar e ajustar	■	■	3000	*
Funcionamento do Acelerador	— Verificar e ajustar	■	■	3000	*
Tanque e tubulações	— Verificar	■		6000	*
Filtro de combustível	— Limpar	■	■	6000	*
Rolamento da coluna de direção	— Verificar e ajustar	■	■	6000	**

ÍTEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000 km	A cada km	Ref.
Nível de fluido do freio	— Verificar e completar	■	■	3000	*
Cabo do freio dianteiro	— Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	*
Freio traseiro e embreagem	— Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	*
Pastilhas/Sapatas de freio	— Verificar o desgaste	■	■	3000	56
Pneus	— Verificar, calibrar	■	■	1000	28
Aros e raios das rodas	— Verificar e ajustar	■	■	3000	**
Corrente de transmissão	— Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	54
Nível de solução da bateria	— Verificar e completar	■	■	1000	62
Lâmpadas e equipamentos elétricos	— Verificar	■	■	3000	*
Óleo da suspensão dianteira	— Substituir			9000	*
Parafusos, porcas e fixações	— Verificar e reapertar	■	■	3000	*

- Obs.: 1. Verifique diariamente o nível e complete se necessário.
2. Sob condições de muita poeira, limpar com mais frequência
- * Estes serviços deverão ser executados pelas concessionárias HONDA, a menos que o proprietário possua ferramentas especiais e seja mecânico qualificado.
- ** Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

Manutenção Periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionários ou Centros de Serviço Autorizados HONDA, dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (500 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10%(450 a 550 km e 2700 a 3300 km respectivamente)

GRATUITA 500 Km / / Carimbo do Concessionário	GRATUITA 3000 Km / / Carimbo do Concessionário	Km 6000 Km ou 6 meses / /	Km 9000 Km ou 9 meses / /	Km 12000 Km ou 1 ano / /
Km 15000 Km ou 15 meses / /	Km 18000 Km ou 18 meses / /	Km 21000 Km ou 21 meses / /	Km 24000 Km ou 2 anos / /	Km 27000 Km ou 27 meses / /

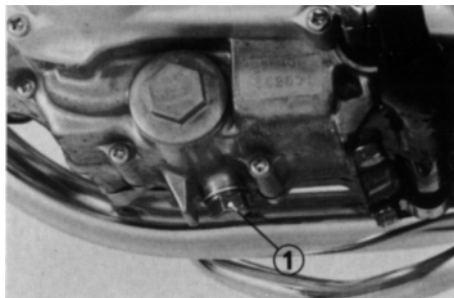
Km 30000 Km ou 30 meses / /	Km 33000 Km ou 33 meses / /	Km 36000 Km ou 3 anos / /	Km 39000 Km ou 39 meses / /	Km 42000 Km ou 42 meses / /
Km 45000 Km ou 45 meses / /	Km 48000 Km ou 4 anos / /	Km 51000 Km ou 51 meses / /	Km 54000 Km ou 54 meses / /	Km 57000 Km ou 57 meses / /
Km 60000 Km ou 5 anos / /	Km / /	Km / /	Km / /	Km / /

Óleo do Motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam sua durabilidade. Troque o óleo do motor a cada **1.500 Km**, de acordo com as especificações da tabela de manutenção.

NOTA:

* Drene o óleo enquanto o motor estiver quente, com a motocicleta apoiada no cavalete central, para garantir um escoamento rápido e completo.



(1) Parafuso de dreno

1. Remova o medidor do nível de óleo, coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o parafuso de dreno (1).
2. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o parafuso de dreno certificando-se de que o anel de vedação esteja em boas condições.
TORQUE 20-30 N.m (2,0-3,0 kg.m)
3. Coloque 1,0 litro do óleo recomendado através do bocal de reabastecimento.
4. Instale o medidor do nível de óleo.
5. Dê partida no motor e faça-o funcionar por alguns minutos.
6. Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Complete se necessário. Observe se há vazamentos

ATENÇÃO

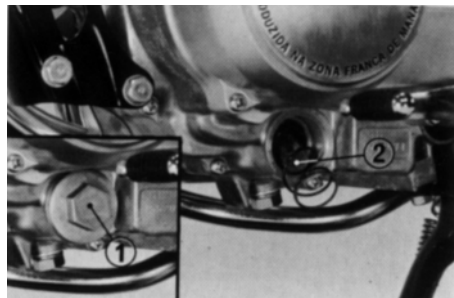
- * *Verifique o nível do óleo diariamente.*
- * *Em condições de muita poeira, substitua o óleo mais frequentemente que o indicado na tabela de manutenção.*

Óleo do Motor/ Filtro de Tela

O filtro de tela está localizado no lado esquerdo do motor, abaixo da tampa do alternador.

Para que o motor tenha sempre uma lubrificação eficiente, recomendamos que seja feita a limpeza do filtro ao se trocar o óleo do motor.

1. Drene o óleo do motor.
2. Remova o filtro de tela (2) e a mola, soltando o bujão lateral (1) com uma chave de boca de 17 mm.
3. Limpe o filtro de tela com solvente.
4. Verifique se o filtro, anéis de vedação e o bujão estão em boas condições, Substitua-os se necessário
5. Instale o filtro, a tela e o bujão.
6. Coloque 1,0 litro do óleo recomendado no motor e certifique-se de que o nível esteja correto.
7. Ligue o motor, deixe-o funcionar por alguns minutos e desligue em seguida. Verifique novamente o nível do óleo e se há vazamentos.



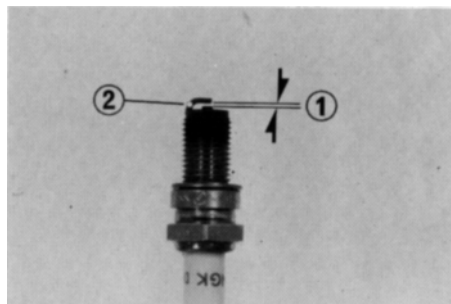
(1) Bujão lateral (2) Filtro de tela

Vela de Ignição

Vela de Ignição Recomendada: NGK-D8 EA

Limpe a área em volta da vela de ignição antes de removê-la.

1. Solte o cabo da vela de ignição e retire-a com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central para ver se há depósitos, erosão ou carbonização. Troque a vela se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
3. Ajuste a folga dos eletrodos (1) em 0,6-0,7 mm. Verifique a folga com um calibre de lâminas. O ajuste é feito dobrando-se o eletrodo lateral (2).
4. Instale a vela manualmente, até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) com a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.



- (1) Folga dos eletrodos
(2) Eletrodo lateral

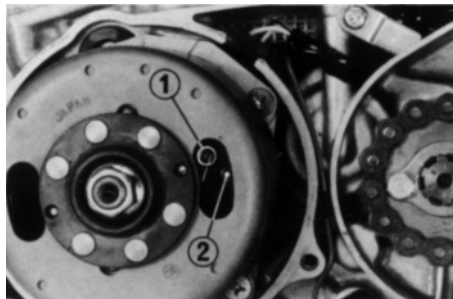
Abertura do Platinado e Ponto de Ignição

Os ajustes do ponto de ignição e abertura do platinado são feitos ao mesmo tempo.

1. Remova a tampa lateral esquerda do motor, retirando os parafusos de fixação.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "F" fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor. O ponto de ignição estará correto se os contatos do platinado iniciarem a abertura nesse momento.
3. Se o ponto de ignição estiver incorreto, solte o parafuso de fixação do platinado e ajuste a abertura dos contatos. Aumentando a abertura adianta-se o ponto de ignição, diminuindo-se a abertura retarda-se o ponto de ignição.
4. Reaperte o parafuso de fixação do platinado e verifique novamente o ponto de ignição.

NOTA:

- * A abertura do platinado deve permanecer entre 0,3 - 0,4 mm após o ajuste do ponto de ignição. Se o ponto de ignição estiver correto e a abertura do platinado ultrapassar a medida recomendada, substitua o platinado.



1. A abertura dos contatos do platinado
2. Parafuso de fixação

Folga das Válvulas

Folga excessiva das válvulas provoca ruídos no motor, e folgas muito pequenas podem danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto a folga das válvulas deve ser mantida corretamente.

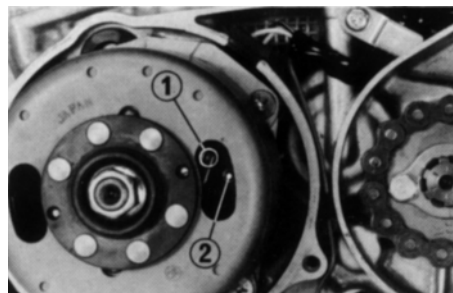
NOTA:

* A verificação e ajuste da folga das válvulas deve ser feita com o motor frio, pois a folga se altera com o aumento de temperatura.

1. Remova a tampa lateral esquerda e a tampa do cabeçote.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2), fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor (1). Nesta posição, o pistão pode estar na fase de compressão ou escape.

O ajuste deve ser feito com o pistão no ponto morto superior da fase de compressão e com as válvulas de admissão e escape fechadas.

Esta condição pode ser determinada movendo-se com a mão os balancins. Se estiverem livres isto indica que as válvulas estão fechadas e o pistão está na fase de compressão. Se estiverem presos e as válvulas abertas, gire o rotor 360° e alinhe novamente a marca "T" com a referência fixa.



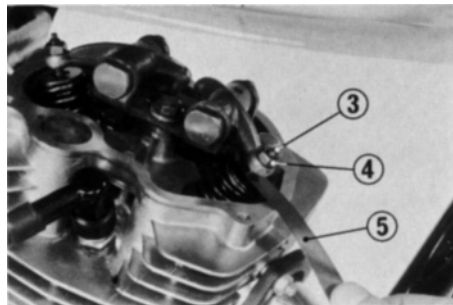
(1) Referência (2) Marca T

Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas de 0,08 mm entre o parafuso de ajuste e a haste das válvulas.

Se for necessário ajustar a folga das válvulas, solte a contraporca (4) e gire o parafuso de ajuste (3) até que haja uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas (5).

Após completar o ajuste, aperte a contraporca sem girar o parafuso de ajuste. Verifique novamente a folga das válvulas.

Reinstale a tampa do cabeçote e a tampa lateral esquerda do motor.

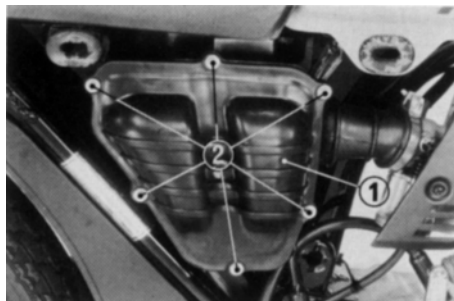


(3) Parafuso de Ajuste
(5) Cálibre de lâminas

(4) Contraporca

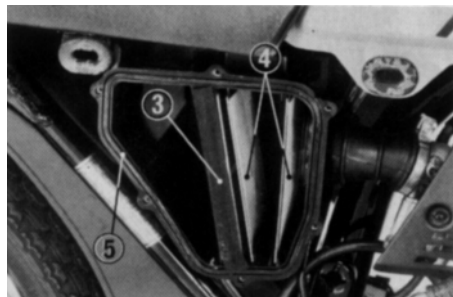
Filtro de Ar

O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 6000 km. Se sua motocicleta for usada em locais com muita poeira, será necessário limpar o filtro com mais frequência. Sua concessionária HONDA poderá determinar os intervalos corretos para esse serviço de acordo com suas condições particulares de uso.



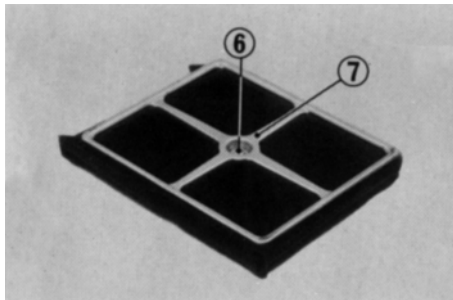
(1) Tampa do filtro de ar
(2) Parafusos de fixação da tampa

1. Remova a tampa lateral direita.
2. Solte os parafusos (2) e retire a tampa do filtro de ar (1).
3. Remova o elemento do filtro de ar (3) e as telas do elemento (4).
4. Retire o parafuso do suporte do elemento (6) e separe os suportes (7) do elemento (3).
5. Lave o elemento e as telas com solvente e deixe secar bem.



(3) Elemento do filtro de ar (4) Telas do elemento (5) Guarnição da tampa

6. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 80-90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo.
7. Reinstale o elemento do filtro de ar com os suportes e as telas.
8. Reinstale a tampa do filtro de ar e a tampa lateral, certificando-se de que a guarnição (5) da tampa do filtro de ar está em boas condições.



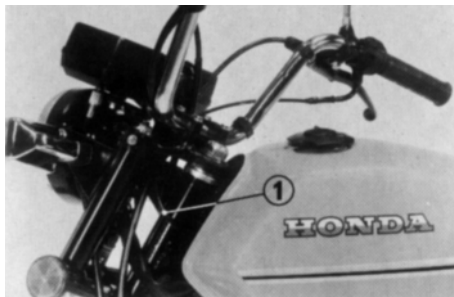
- (6) Parafuso do suporte
(7) Suporte

⚠ CUIDADO

** Gasolina ou solventes muito voláteis são explosivos e altamente inflamáveis, e não devem ser usados para limpar o elemento do filtro de ar pois podem provocar incêndios ou explosões.*

Operação do Acelerador

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a totalmente fechada, e em todas as posições do guidão. Inspeccione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser trocado ou colocado na posição certa. Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita.



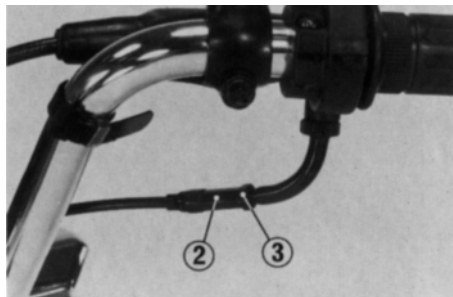
(1) Cabo do Acelerador

CUIDADO

** Para uma pilotagem segura e respostas rápidas do motor, o cabo do acelerador deve ser ajustado corretamente.*

Folga da Manopla do Acelerador

A folga normal é de aproximadamente 2-6 mm da rotação da manopla. As regulagens podem ser feitas por meio do ajustador superior posicionado junto à manopla. Solte a contraporca (3) e gire o ajustador superior (2) para aumentar ou diminuir a folga.

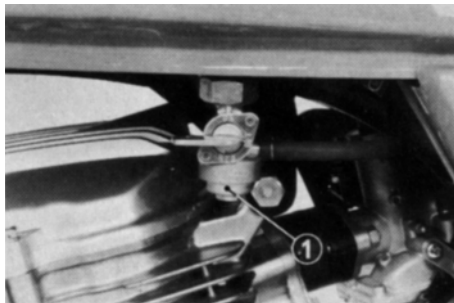


(2) Ajustador Superior (3) Contraporca

Filtro de Combustível

O filtro de combustível está incorporado ao registro do tanque. O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível e portanto deve ser limpo periodicamente.

1. Feche o registro, remova o copo do filtro (1), anel de vedação (2) e a tela do filtro (3), drenando o combustível em um recipiente apropriado.

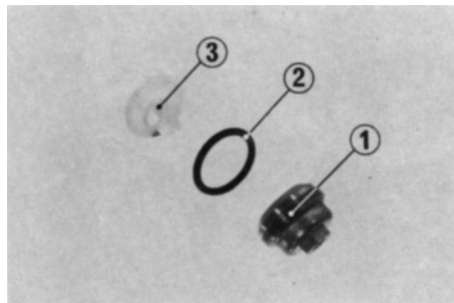


(1) Copo do filtro

 CUIDADO

** A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Execute esta operação em áreas ventiladas. Não fume no local.*

2. Lave o copo e a tela do filtro com um solvente limpo e que não seja inflamável ou muito volátil.



(2) Anel de vedação
(3) Tela do filtro



** O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível pode provocar incêndios ou explosões.*

3. Reinstale a tela no corpo do registro, alinhando as marcas de referência. Substitua o anel de vedação. Reinstale manualmente o copo do filtro, certificando-se que o anel de vedação esteja em sua posição correta. Aperte em seguida com um torque de 3-5 N.m (0,3-0,5 Kg.m). Após a instalação, coloque o registro na posição "ON" e verifique se há vazamentos.
4. Verifique se o conduto de combustível está deteriorado, danificado ou com vazamentos. Substitua se necessário.

Regulagem do Carburador

NOTA

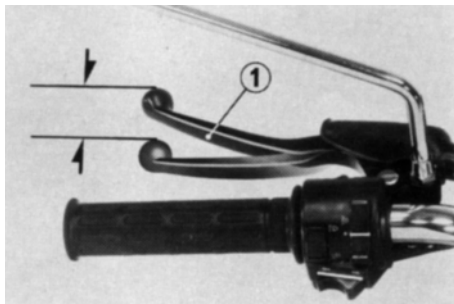
- * Não procure compensar outras falhas do motor apenas regulando o carburador. Consulte uma concessionária HONDA para efetuar as regulagens do carburador.
 - * O motor deverá estar aquecido para que seja efetuada a regulagem do carburador. Dez minutos de funcionamento é o suficiente para aquecê-lo.
1. Ligue e aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento. Apóie a moto-cicleta no cavalete central.
 2. Ajuste a marcha lenta por meio do parafuso de aceleração.
ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1200-1400 rpm



- (1) Parafuso de aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) diminui a rotação

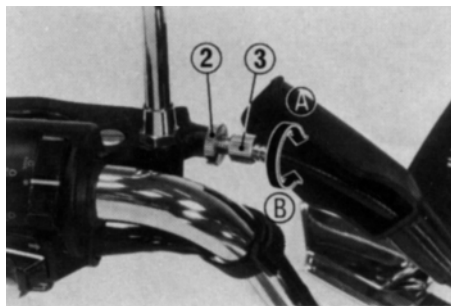
Ajuste da Embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas ou apresente tendência a patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem é de 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).



(1) Alavanca da Embreagem

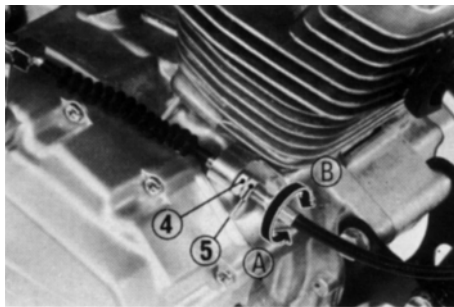
1. Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador superior, posicionado junto a alavanca da embreagem.
Puxe o protetor de pó para trás, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado.
2. Aperte a contraporca e verifique o ajuste.



(2) Contraporca (A) Diminui a folga
(3) Ajustador Superior (B) Aumenta a folga

3. Ajustes maiores são obtidos por meio do ajustador situado na extremidade inferior do cabo.

Solte a contraporca (4) e gire o ajustador até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca.



(2) Contraporca (A) Diminui a folga
(3) Ajustador Superior (B) Aumenta a folga

NOTA

* Caso não seja possível obter o ajuste correto, ou a embreagem não funcionar corretamente, procure uma concessionária HONDA.

Corrente de Transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajuste apropriados. Um serviço de manutenção inadequado pode provocar desgastes prematuros à corrente de transmissão, coroa e pinhão.

Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta for usada em regiões com muita poeira é necessário efetuar um trabalho de manutenção mais freqüente.

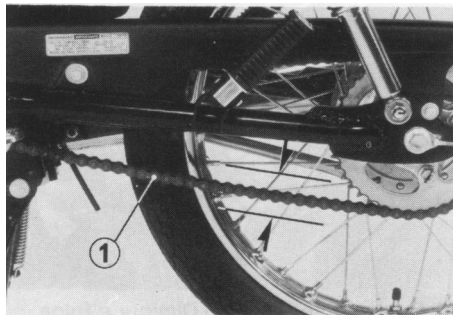
Inspeção:

1. Desligue o motor, apóie a motocicleta no suporte lateral e coloque a transmissão em ponto morto.
2. Verifique a tensão da corrente na parte inferior central. A corrente deve ter uma folga de 15-25 mm.

Ajuste

Para ajustar a corrente de transmissão:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Gire as porcas de ajuste (4) o quanto for necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente. Alinhe as marcas de referência (5) de ambos os ajustadores com a escala gravada (6), nas duas extremidades do grupo traseiro.



(1) Corrente de transmissão

NOTA

- * Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.
- 3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.

TORQUE DA PORCA DO EIXO TRASEIRO: 50-70 N.m -(5,0-7,0 Kg.m)



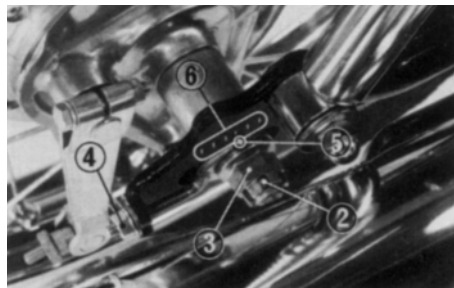
- * *Substitua sempre as cupilhas usadas.*
- 4. Verifique novamente a folga da corrente.

Lubrificação

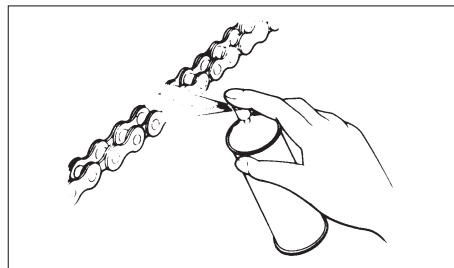
Recomendamos o uso de lubrificantes especiais para corrente; MOBIL CHAIN LUBE, que é encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes da lubrificação, limpe perfeitamente a corrente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.



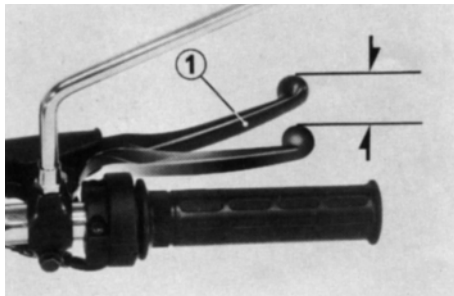
- (2) Cupilha
- (3) Porca do eixo traseiro
- (4) Porca de Ajuste
- (5) Referência
- (6) escala



Freio Dianteiro - CG 125

Ajuste:

1. Levante a roda dianteira do solo colocando um suporte sob o motor, gire a roda dianteira com a mão e verifique a folga da alavanca (1) até o ponto onde o freio começa a atuar. A folga, medida na extremidade da alavanca, deverá manter-se entre 10-20 mm.
2. Regulagens menores podem ser feitas através do ajustador superior. Solte a con-



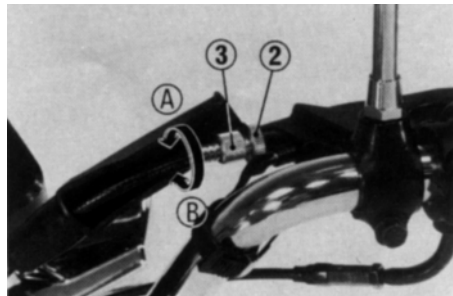
(1) Alavanca do freio dianteiro

traporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado. Reaperte a contraporca.

3. Regulagens maiores podem ser obtidas por meio da porca de ajuste inferior (4). Gire a porca no sentido desejado para aumentar ou diminuir a folga.

NOTA:

* Se a folga correta não for obtida pelos procedimentos descritos, procure uma concessionária HONDA.

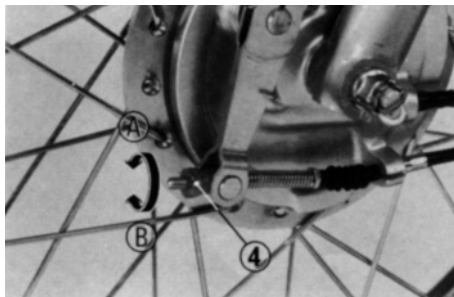


(2) Contraporca (A) Aumenta a folga
(3) Ajustador Inferior (B) Diminui a folga

4. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

Verifique se o cabo do freio apresenta sinais de desgaste, está dobrado ou partido, o que pode provocar quebras ou travar o cabo.

Lubrifique o cabo com óleo de baixa viscosidade para prevenir desgastes prematuros ou corrosão. Certifique-se de que a haste do freio, mola e parafusos de fixação estejam em boas condições.



- (4) Porca de Ajuste (A) Aumenta a folga
 (B) Diminui a folga

Freio Dianteiro: 125 ML

Esta motocicleta está equipada com um freio a disco hidráulico. A medida que as pastilhas do freio se desgastam, abaixa o nível do fluido do freio, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente.

Não há ajustes a serem executados, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema.

Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das sapatas não ultrapassar o limite de uso, provavelmente haverá ar no sistema e neste caso deve ser feita a sangria.

Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.



CUIDADO

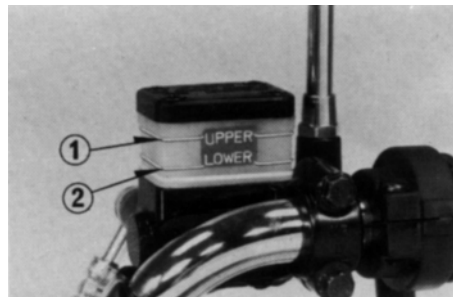
** O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave abundantemente com água. Se os olhos forem atingidos, procure assistência médica.*

Nível do Fluido do Freio

Remova a tampa do reservatório e o diafragma. Sempre que o nível do fluido estiver próximo da marca inferior (2) do reservatório, complete com FLUIDO PARA FREIO DOT 3 até atingir a marca superior (1). Reinstale o diafragma e a tampa, apertando os parafusos firmemente.

ATENÇÃO

- * *Certifique-se de que o reservatório esteja em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.*
- * *Use somente fluido para freio DOT-3*
- * *Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato.*
- * *Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio.*

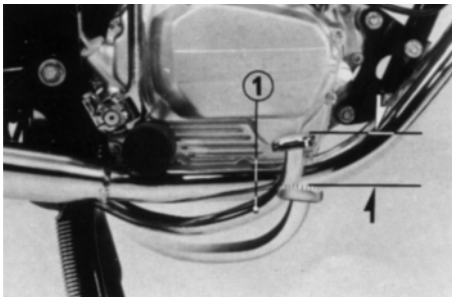


- (1) Marca Superior
(2) Marca Inferior

Freio traseiro

Ajuste:

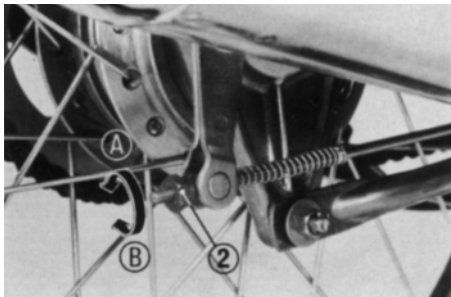
1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. A folga do freio é a distância que o pedal (1) percorre até o início da frenagem, e deve ser de 20 a 30 mm, medida na extremidade do pedal. Para regular, gire a porca de ajuste (2) no sentido desejado.



(1) Pedal do freio

NOTA:

- * Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação do braço do freio.
 - * Se não for possível obter o ajuste pelo procedimento indicado, procure uma concessionária HONDA.
3. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.



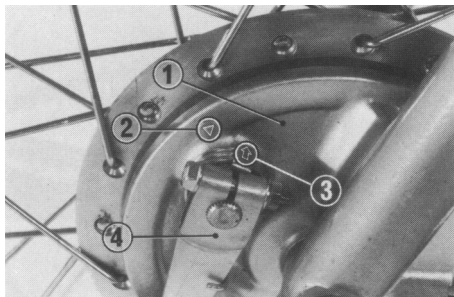
(2) Porca de ajuste (A) Aumenta a folga (B) Diminui a folga

Indicador de Desgaste das Sapatas de Freio: CG 125

O freio dianteiro é equipado com indicador de desgaste das sapatas.

Quando o freio é acionado, a seta (3) colocada na haste do freio (4) se move em direção à marca de referência (2) do flange do freio (1).

Se a seta ficar alinhada com a referência quando o freio for totalmente aplicado, as sapatas deverão ser substituídas.



(1) Flange do freio

(3) Seta

(2) Referência

(4) Haste do freio

Indicador de Desgaste das Sapatas de Freio: 125ML

Freio dianteiro - Pastilhas do Freio

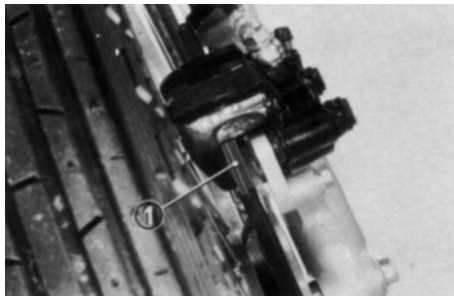
O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão desgaste mais rápido em pistas de terra, com muita poeira.

Se o desgaste atingir a linha vermelha (1), troque as duas pastilhas ao mesmo tempo.

Outras Verificações:

Observe se há vazamentos do fluido.

Verifique se a mangueira e as conexões estão deterioradas ou danificadas.

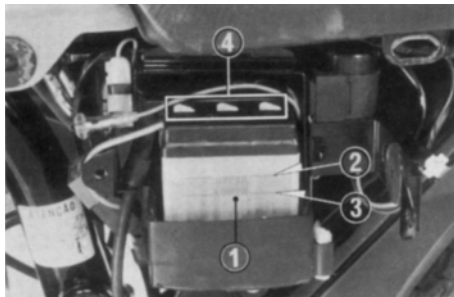


(1) Linha vermelha - Limite de uso

Manutenção da bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas.

Caso se verifique uma queda rápida no nível do eletrólito, ou a bateria estiver com pouca carga causando problemas elétricos, procure uma concessionária HONDA.



- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| (1) Bateria | (3) Marca inferior |
| (2) Marca superior | (4) tampas de reabastecimento |

Eletrólito da Bateria

A bateria (1) está colocada atrás da tampa lateral esquerda.

Remova a tampa lateral esquerda e abra o suporte da bateria, soltando o parafuso de fixação.

O nível do eletrólito deverá ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3). Caso o nível esteja abaixo da marca inferior, retire a bateria e as tampas de reabastecimento (4).

Adicione somente Água Destilada até atingir a marca superior, utilizando uma seringa ou um funil

NOTA:

* Utilize somente água destilada para a bateria, o uso de água corrente diminui a vida útil da bateria.

⚠ CUIDADO

- * A bateria contém ácido sulfúrico, evite contato com a pele, olhos ou roupas.
Antídoto: Contato externo - lavar abundantemente com água.
Contato interno - Ingerir grande quantidade de água ou leite, em seguida, leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica.
Olhos - lavar com água corrente, procure assistência médica.
- * Mantenha a bateria longe da alcance de crianças ou animais.

ATENÇÃO

- * O tubo de respiro da bateria deverá ser colocado como mostra a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria, pode danificar a carcaça.



Troca de Fusíveis

A caixa de fusíveis (1) está colocada no suporte da bateria.

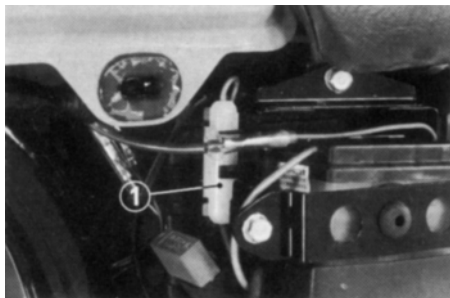
Fusível recomendado: 7 A

A queima freqüente do fusível normalmente indica um curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Procure uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

Os fusíveis-reserva estão colocados ao lado da caixa de ferramentas.

ATENÇÃO

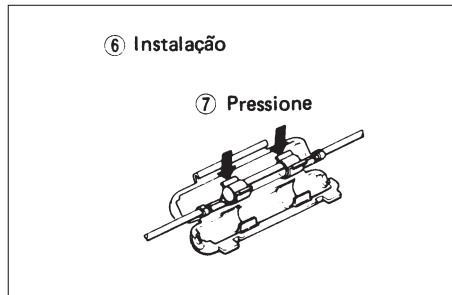
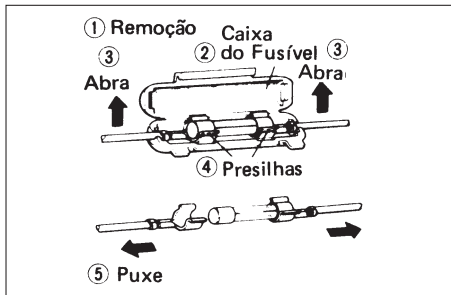
** Nunca use fusíveis com amperagem diferente da especificada. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz e perda da potência do motor, à noite ou em meio ao tráfego.*



ATENÇÃO

** Desligue o interruptor de ignição (OFF) antes de verificar ou trocar o fusível, para evitar curto-circuitos acidentais.*

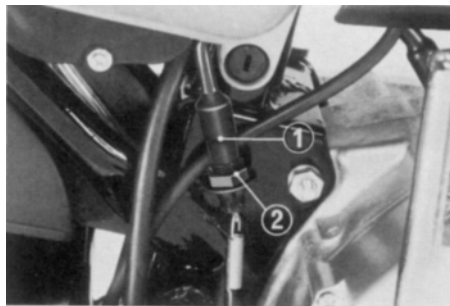
Para trocar, abra a caixa de fusíveis e solte as braçadeiras que prendem o fusível. Puxe as braçadeiras das extremidades do fusível. Encaixe as braçadeiras no fusível novo e recoloque-as na caixa.



Interruptor da Luz do Freio

O interruptor da luz do freio (1) deve ser ajustado de modo que ao acionar o freio traseiro, acenda a luz do freio. A folga do freio traseiro deve ser ajustada antes da regulação do interruptor. O procedimento para ajustar o interruptor é o seguinte:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição "ON"
2. Gire a porca de ajuste (2) no sentido desejado, de modo que a luz do freio acenda um pouco antes de se atingir o limite de folga do pedal do freio.



Suspensão

Suspensão dianteira

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros, acionando o freio e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes.

A ação da suspensão deve ser suave e não deve haver vazamentos de óleo. Qualquer irregularidade apresentada na suspensão deve ser corrigida antes de se conduzir a motocicleta. Verifique se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira e do guidão estão bem apertados.



CUIDADO

** Se algum componente da suspensão apresentar desgaste ou estiver danificado, consulte uma concessionária HONDA. Os componentes da suspensão estão relacionados diretamente com a segurança e a concessionária HONDA está qualificada para determinar se há necessidade ou não de se substituir alguma peça.*

** Não conduza a motocicleta com os componentes da direção ou da suspensão dianteira soltos, gastos ou danificados, pois isso pode afetar a dirigibilidade.*



Suspensão Traseira

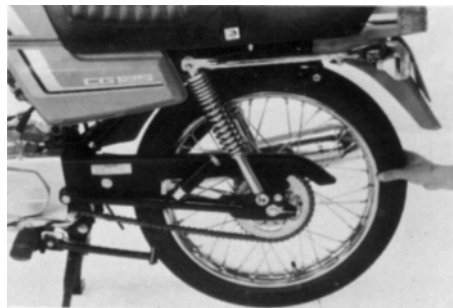
Verifique a suspensão traseira periodicamente, observando os seguintes itens:

1. Embuchamento do garfo traseiro.
Com a motocicleta no cavalete central, force a roda lateralmente. Verifique assim se há folga ou se o eixo do garfo não está bem apertado.
2. Verifique se os amortecedores apresentam vazamentos de óleo.
3. Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão.



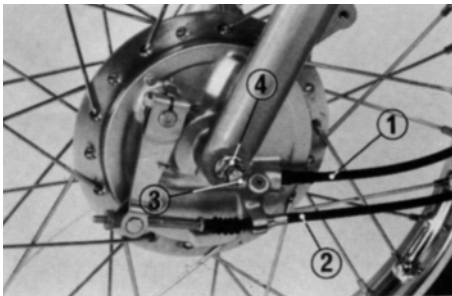
CUIDADO

** Se algum componente da suspensão estiver danificado ou gasto consulte uma concessionária HONDA para efetuar os reparos necessários.*



Remoção da Roda Dianteira CG 125

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Remova o cabo do velocímetro (7), retirando o parafuso de fixação.
3. Desconecte o cabo do freio dianteiro (2) da haste do freio
4. Remova a cupilha (3), porca do eixo dianteiro (4) e o eixo dianteiro. A roda poderá então ser removida.



NOTA:

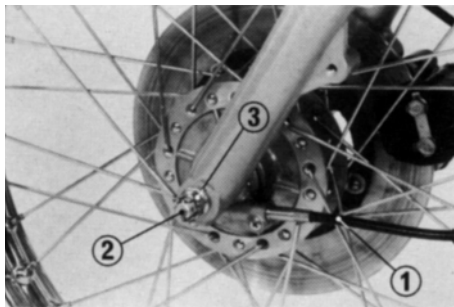
- * Para instalar a roda, siga a ordem inversa. Aperte a porca do eixo dianteiro com o torque correto: **50-70 N.m (5,0-7,0 kg.m)**.
- * Ajuste a folga do freio dianteiro.
- * Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

Remoção da Roda Dianteira: 125 ML

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Remova o cabo do velocímetro (1), retirando o parafuso de fixação.
3. Remova a cupilha (2), porca (3) e o eixo dianteiro. A roda poderá então ser removida.



NOTA:

- * Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do câliper será forçado para fora do cilindro com subsequente vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação

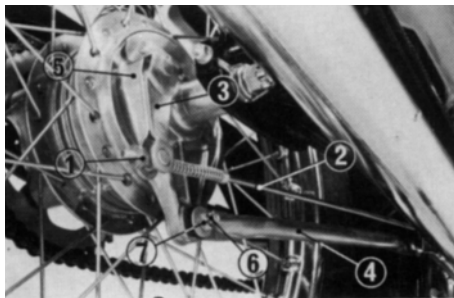
- Para instalar a roda, siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto, **50 - 70 N.m (5,0 - 7,0 kg.m)**.
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure seu concessionário HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

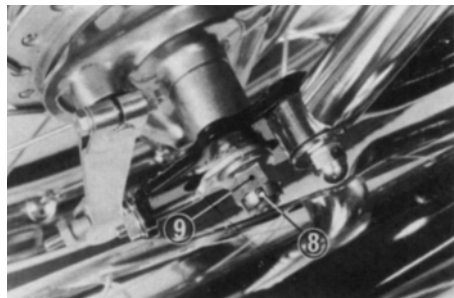
Remoção da Roda Traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) da haste (3).
3. Retire o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5) removendo a cupilha (6), porca (7), arruela lisa e arruela de pressão.
4. Remova a cupilha (8).



5. Remova a porca (9) e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão. Remova a roda traseira.

- (1) Porca de ajuste
- (2) Vareta do freio
- (3) Haste do freio
- (4) Braço de ancoragem
- (5) Flange do freio
- (6) Cupilha
- (7) Porca do braço de ancoragem
- (8) Cupilha
- (9) Porca do eixo



Instalação

- Para instalar a roda siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto, **50 - 70 N.m (5,0 - 7,0 kg m)**.
- Aperte a porca do braco de ancoragem com **10 - 20 N.m (1,0 - 2,0 kg. m)**.
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 54).
- Ajuste o freio traseiro (pág. 56).
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Verifique a folga da corrente e o ajuste do freio.



CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.*

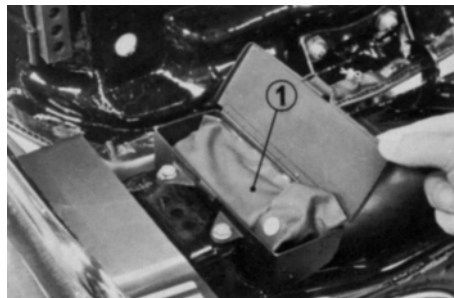
Jogo de Ferramentas

O compartimento de ferramentas (1) está situado sob o assento. Com as ferramentas que compõem o jogo, você poderá efetuar pequenos reparos ou ajustes.

Os serviços que não puderem ser feitos com estas ferramentas deverão ser executados em uma concessionária HONDA.

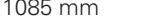
Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

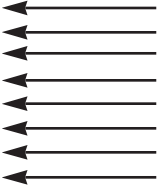
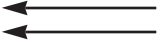
- Chave fixa 10 x 12 mm
- Chave fixa 14 x 17 mm
- Chave de fenda nº 2
- Chave phillips nº 2
- Chave phillips nº 3
- Chave de vela 18 x 19
- Cabo da chave de vela
- Estojo de ferramentas

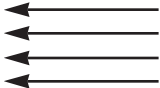
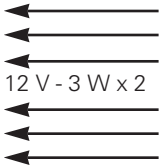


(1) Compartimento de ferramentas

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	CG125	125ML
DIMENSÕES Comprimento total Largura total Altura total Distância entre eixos	1935 mm 745 mm 1050 mm 1270 mm	  1085 mm 
PESO Peso seco	96,5 Kg	99,5 Kg
CAPACIDADE Óleo do motor Tanque de combustível Reserva do tanque de combustível Capacidade de óleo da suspensão dianteira	1,0 litro 12 litros 2,6 litros 85 cm ³	   

ITEM	CG125	125ML
MOTOR Tipo Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Folga do platinado Folga da vela de ignição Folga das válvulas	4 tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico inclinado 15° em relação à vertical. 56,5 x 49,5 cm 124 cm ³ 9,2:1 0,3 - 0,4 mm 0 6 - 0,7 mm Admissão: 0,08 mm Escape: 0,08 mm	
CHASSIS E SUSPENSÃO Cáster Trail Medida do pneu dianteiro Medida do pneu traseiro	62° 100 mm 2,75 - 18 (4 PR) 2,75 - 18 (4 PR)	 90/90 - 18 51 P
TRANSMISSÃO Redução primária Redução final	3,333 3,071	

ITEM	CG125	125ML
Relação de transmissão I II III IV V Câmbio VI	2,769 1,772 1,272 1,000 Sistema de mudança operado pelo pé esquerdo	2,769 1,882 1,400 1,130 0,960
SISTEMA ELÉTRICO Bateria Sistema de Ignição Fusível Vela de Ignição	12V - 2,5 AH Magneto 7A NGK - D8EA	
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO Lâmpada do farol (alto/baixo) Lanterna traseira/Luz do freio Lâmpadas das sinaleiras Lâmpada dos instrumentos Lâmpada indicadora de ponto morto Lâmpada indicadora das sinaleiras Lâmpada indicadora de farol alto	12 V - 35/35 W 12 V - 8/23 W 12 V - 10 W 12 V - 3 W 12 V - 3 W 12 V - 3 W 12 V - 3 W	



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Produzida na Zona Franca de Manaus.

MP397832P

Impresso no Brasil

A500008302