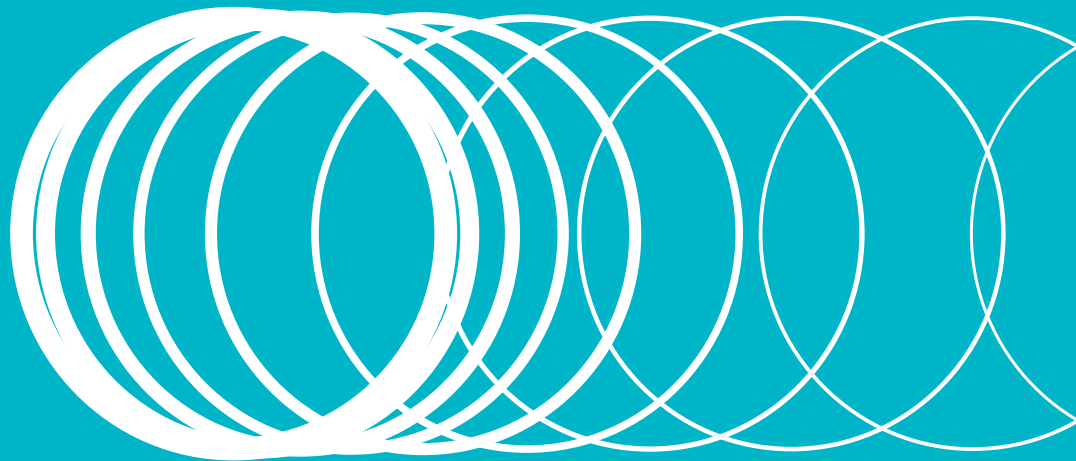




PILOTE EQUIPADO

Manual do Proprietário



HONDA®

125

NOTAS IMPORTANTES

- Esta motocicleta foi projetada para transportar piloto e um passageiro. Verifique sempre a pressão recomendada para os pneus (pág. 24) e obedeça aos limites de carga da motocicleta.
- Leia o manual detalhadamente, preste atenção especial às afirmações precedidas das seguintes palavras:

ATENÇÃO

** Indica a possibilidade de dano à motocicleta se as instruções não forem seguidas.*

CUIDADO

** Indica, além da possibilidade de dano à motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.*

Este manual deve ser considerado como parte permanente do veículo e deve continuar com o mesmo quando este for revendido.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DE AUTORIZAÇÃO DA IMPRESSÃO.

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO, A QUALQUER TEMPO E SEM AVISO PRÉVIO, SEM QUE POR ISSO INCORRA EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE.

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

HONDA®

CG 125
125 ML

NOTA

Este manual foi redigido com base nas motocicletas HONDA CG 125 e 125 ML. Deste modo, o texto, as ilustrações e as fotos cujas especificações são comuns aos dois modelos foram apresentados tomando-se como referência apenas um dos modelos.

INTRODUÇÃO

Este manual é um guia prático de como cuidar da moto HONDA que você acaba de adquirir. Ele contém todas as instruções básicas para que sua HONDA possa ser bem cuidada, da inspeção diária à manutenção e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua moto HONDA é uma verdadeira máquina de precisão. E como toda máquina de precisão, ela necessita de cuidados especiais para que mantenha em suas mãos o funcionamento tão perfeito como aquele apresentado ao sair da fábrica.

Sua Concessionária HONDA terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar sua moto. Ela está preparada para oferecer a você toda a assistência técnica necessária, com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

O desejo da HONDA é que sua moto possa lhe render o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

ÍNDICE

PILOTAGEM COM SEGURANÇA	3	Controle de revisões.....	36
Regras de segurança.....	3	Troca de óleo do motor.....	38
Equipamentos de proteção.....	4	Limpeza do filtro de tela.....	39
Modificações.....	4	Vela de ignição.....	40
Carga e acessórios.....	5	Platinado e ponto de ignição (CG 125) ..	41
ASSISTÊNCIA AO PROPRIETÁRIO	7	Ajuste da folga das válvulas.....	42
EQUIPAMENTOS E CONTROLES.....	8	Limpeza do filtro de ar.....	46
Localização dos controles.....	8	Ajuste da corrente de comando	
Função dos equipamentos.....	12	(125ML).....	48
COMBUSTÍVEL	20	Limpeza do filtro de combustível.....	48
ÓLEO DO MOTOR	22	Ajuste do acelerador.....	50
RECOMENDAÇÕES SOBRE OS PNEUS	24	Regulagem do carburador.....	51
PARTIDA E FUNCIONAMENTO	25	Ajuste da embreagem.....	52
Inspeção antes do uso.....	25	Corrente de transmissão.....	54
Partida do motor.....	26	Sistema de freio.....	57
Cuidados para amaciar o motor.....	28	Manutenção da bateria.....	64
Condução da motocicleta.....	29	Troca de fusíveis.....	66
Frenagem.....	31	Suspensão.....	68
Estacionamento.....	32	Remoção da roda dianteira.....	70
Jogo de ferramentas.....	33	Remoção da roda traseira.....	72
MANUTENÇÃO	34	LIMPEZA E CONSERVAÇÃO	74
Tabela de manutenção.....	34	ESPECIFICAÇÕES	76

Pilotagem com segurança



** Pilotar uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança pessoal. Conheça tais requisitos antes de conduzir sua motocicleta.*

Regras de segurança

1. Realize sempre uma inspeção prévia (pág. 25) antes de dar partida no motor. Você poderá prevenir acidentes e danos à motocicleta.
2. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes. Dirija somente se for habilitado.
3. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas o motorista alega não ter visto a moto, portanto:
 - Ande sempre com o farol ligado;
 - Use sempre roupas e capacetes de cor clara e visível;
 - Não se posicione nas áreas onde o motorista tem sua visão encoberta. Veja e seja visto.
4. Obedeça a todas as leis de trânsito.
 - Velocidade excessiva é um fator comum a muitos acidentes. Obedeça aos limites de velocidade e NUNCA dirija além do que as condições o permitam.
 - Sinalize antes de fazer conversões ou mudar de pista.
 - O tamanho e a manobrabilidade da motocicleta podem surpreender outros motoristas.
5. Não seja surpreendido por outros motoristas. Preste muita atenção nos cruzamentos, entradas e saídas de estacionamentos e nas vias expressas ou rodovias.
6. Mantenha ambas as mãos no guidão e os pés nos pedais de apoio enquanto estiver dirigindo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no piloto e manter seus pés apoiados nos pedais de apoio.

Equipamentos de proteção

1. A maioria dos acidentes com motocicletas com resultados fatais se devem a ferimentos na cabeça.
USE SEMPRE CAPACETE. Se forem do tipo aberto, devem ser usados com óculos apropriados. É essencial o uso de botas, luvas e roupas. O passageiro necessita da mesma proteção.
2. O sistema de escapamento se aquece muito durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após ter sido desligado o motor. Não toque em nenhuma parte do sistema de escapamento.
Use roupas que protejam completamente as pernas.
3. Não use roupas soltas que possam enganchar nas alavancas de controle, pedal de partida, pedais de apoio, corrente de transmissão ou nas rodas.

Modificações



** Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.*

Carga e acessórios



** Para prevenir acidentes, tenha extremo cuidado ao instalar acessórios e carga na motocicleta e ao dirigi-la com os mesmos. A instalação de acessórios e carga pode reduzir a estabilidade, desempenho e a segurança da motocicleta.*

Carga

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro da motocicleta. Quando usar bolsas laterais distribua o peso igualmente para evitar desequilíbrios. À medida que se afasta a carga do centro da motocicleta, a dirigibilidade é proporcionalmente afetada.
2. Ajuste a pressão dos pneus (pág. 24) de acordo com o peso da carga.
3. Não fixe objetos grandes ou pesados no guidão, nos amortecedores dianteiros ou no pára-lama. Isto pode resultar em condução instável e resposta lenta da direção.
4. Toda a carga deverá ser fixada firmemente para sua segurança. Verifique a fixação da carga freqüentemente.
5. Os bagageiros traseiros são projetados para transportar cargas leves (5 kg no máximo). Cargas de grande volume podem provocar turbulência e prejudicar a estabilidade da motocicleta.

Acessórios

Os acessórios originais HONDA são projetados e testados especificamente para sua motocicleta.

Lembre-se de que você é responsável pela escolha, instalação e uso correto dos acessórios. Observe as recomendações sobre cargas citadas anteriormente e as seguintes:

1. Verifique o acessório cuidadosamente e sua procedência, assegurando-se de que o acessório não afeta...
 - a visualização do farol, lanterna traseira e sinaleiras;
 - a distância mínima do solo (no caso de protetores);
 - o ângulo de inclinação da motocicleta;
 - o curso das suspensões dianteira e traseira;
 - a trava da coluna de direção;
 - o acionamento dos controles.
2. Carenagens muito grandes ou pára-brisas podem produzir forças aerodinâmicas que prejudicam a estabilidade da motocicleta. Não instale carenagens que diminuam o fluxo do ar de refrigeração do motor.

3. Acessórios que alteram a posição de pilotagem, afastando as mãos e os pés dos controles, aumentam o tempo necessário à reação do motociclista em situações de emergência.
4. Não instale equipamentos elétricos que possam exceder a capacidade do sistema elétrico da motocicleta. Toda pane no circuito elétrico é perigosa. Além de afetar o sistema de iluminação e sinalização, provoca queda no rendimento do motor.
5. Esta motocicleta não foi projetada para receber sidecars ou reboques.
A instalação de tais acessórios submete os componentes do chassi a esforços excessivos, causando danos à motocicleta além de prejudicar a dirigibilidade.

Assistência ao proprietário

Como agir caso sua motocicleta apresente algum problema técnico

A HONDA se preocupa não só em oferecer motocicletas de excelente qualidade, economia e desempenho, mas também em mantê-las em perfeitas condições de uso, contando para isso com uma rede de assistência técnica - as concessionárias HONDA. Por isso, se sua motocicleta apresentar algum problema técnico proceda da seguinte forma:

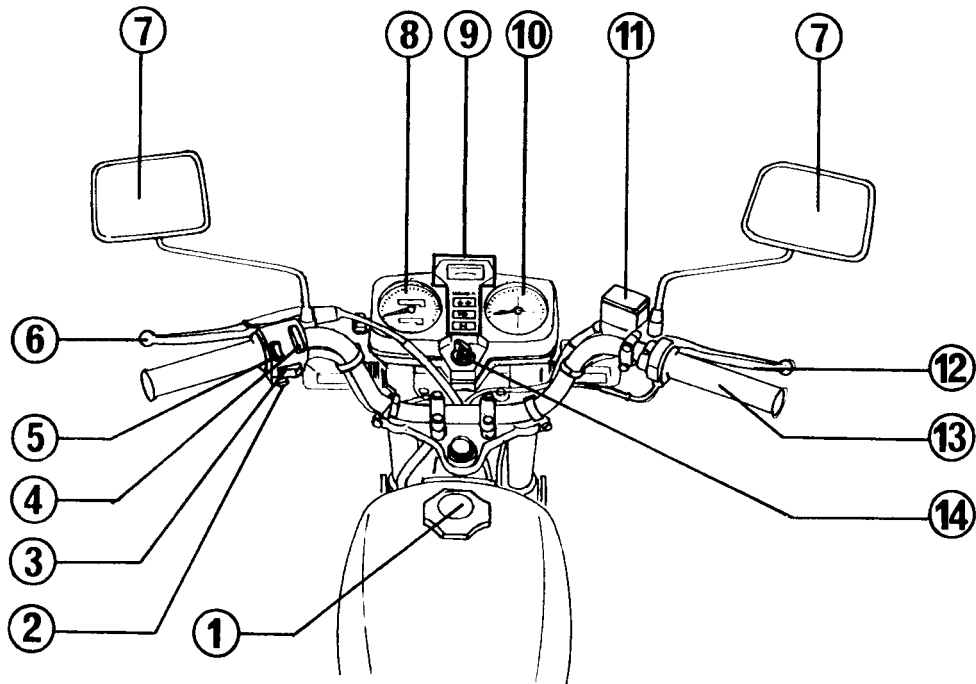
1. Dirija-se a uma concessionária HONDA para que o problema apresentado em sua motocicleta seja corrigido.
2. Entretanto, não tendo solucionado o problema, retorne à concessionária e exponha as irregularidades apresentadas ao recepcionista para que possam ser sanadas.
3. Persistindo o problema e se o atendimento for considerado insatisfatório, dirija-se ao Gerente de Serviços da concessionária.

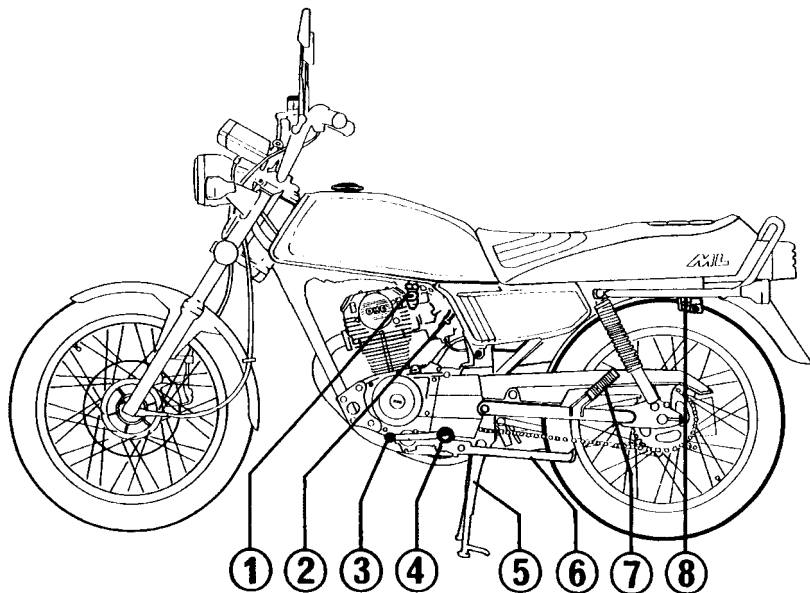
4. Caso o problema não tenha sido solucionado, apesar dos procedimentos anteriores, entre em contato com a MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. - Rua Sena Madureira, 1500 - CEP 04021 - São Paulo - SP - Departamento de Assistência Técnica - Setor de Assistência a Clientes, que tomará as providências necessárias.

Equipamentos e controles

Localização dos controles

- (1) Tampa do tanque de combustível
- (2) Interruptor da buzina
- (3) Interruptor das sinaleiras
- (4) Interruptor do farol
- (5) Comutador do farol
- (6) Alavanca da embreagem
- (7) Espelhos retrovisores
- (8) Velocímetro
- (9) Indicadores luminosos/Medidor de combustível (125 ML)
- (10) Tacômetro (125 ML)
Indicadores luminosos (CG 125)
- (11) Reservatório de fluido do freio (125 ML)
- (12) Alavanca do freio dianteiro
- (13) Manopla do acelerador
- (14) Interruptor de ignição

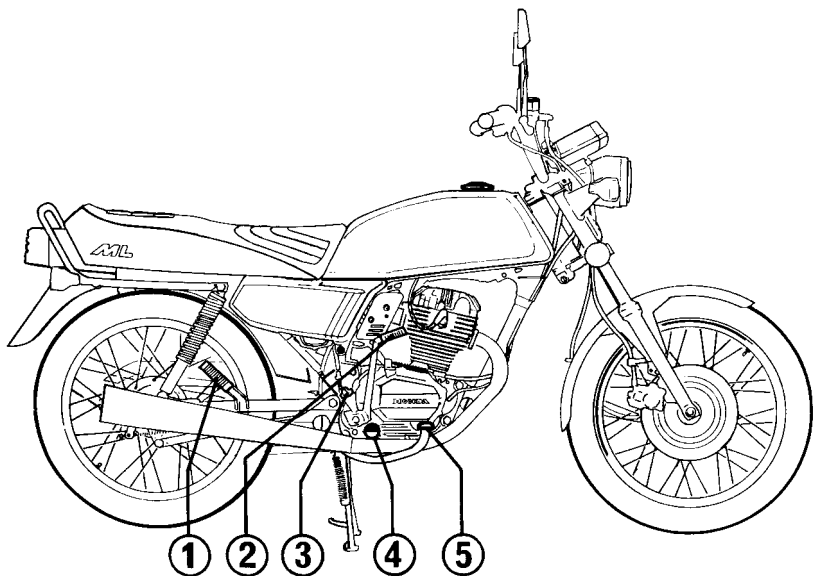




(1) Registro de combustível
(2) Alavanca do afogador
(3) Pedal de câmbio

(4) Pedal de apoio
(5) Cavalete central
(6) Suporte lateral

(7) Pedal de apoio do
passageiro
(8) Suporte do capacete



- (1) Pedal de apoio do passageiro
- (2) Pedal de partida
- (3) Medidor do nível de óleo

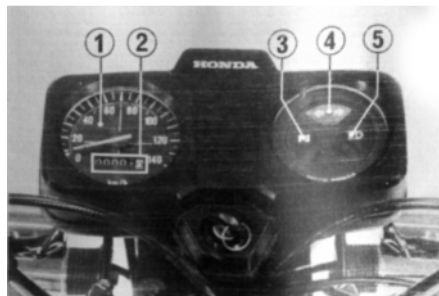
- (4) Pedal de apoio
- (5) Pedal do freio traseiro

Função dos equipamentos

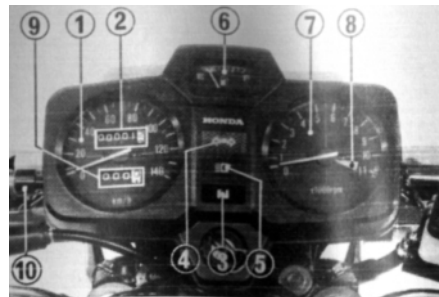
Instrumentos e indicadores luminosos

Os instrumentos e indicadores estão agrupados acima da carcaça do farol. Suas funções são descritas na tabela da página seguinte.

- (1) Velocímetro
- (2) Hodômetro total
- (3) Luz indicadora do ponto morto
- (4) Luz indicadora das sinaleiras
- (5) Luz indicadora do farol alto
- (6) Medidor de combustível
- (7) Tacômetro
- (8) Faixa vermelha do tacômetro
- (9) Hodômetro parcial
- (10) Botão de "zeragem" do hodômetro parcial



CG 125



125 ML

Ref.	Descrição	Função
1	Velocímetro	Indica a velocidade da motocicleta (km/h).
2	Hodômetro total	Indica o total de quilômetros percorridos pela motocicleta.
3	Luz indicadora do ponto morto (verde)	Acende quando a transmissão está em ponto morto.
4	Luz indicadora das sinaleiras (amarelo)	Acende intermitentemente quando as sinaleiras são ligadas.
5	Luz indicadora do farol alto (azul)	Acende quando o farol tem fecho de luz alta.
* 6	Medidor de combustível	Indica a quantidade aproximada de combustível disponível no tanque.
* 7	Tacômetro	Indica o regime de rotações do motor.
* 8	Faixa vermelha do tacômetro	Nas acelerações, evite que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha. NUNCA opere o motor com o ponteiro do tacômetro além da faixa vermelha. ATENÇÃO: o motor pode sofrer sérias avarias caso o ponteiro do tacômetro ultrapasse a faixa vermelha.
* 9	Hodômetro parcial	Indica a quilometragem parcial percorrida pela motocicleta.
* 10	Botão de “zeragem” do hodômetro parcial	Retorna a zero o hodômetro parcial. Gire o botão no sentido indicado.

* 125 ML

Medidor de combustível: 125 ML

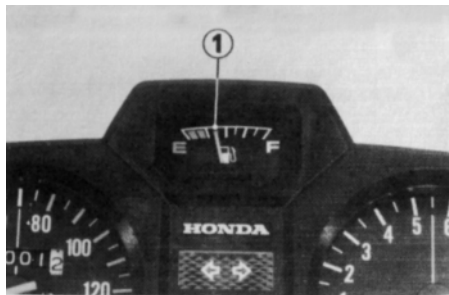
O medidor de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no tanque.

A marca F (full) indica tanque cheio - 12 litros incluindo o suprimento reserva.

Quando o ponteiro atingir a faixa vermelha haverá aproximadamente 2,6 litros no tanque.

Abasteça assim que for possível.

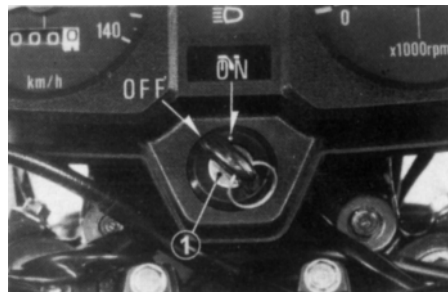
Quando atingir a reserva, o combustível restante pode ser usado colocando-se a válvula do registro na posição RES.



(1) Medidor de combustível

Interruptor de ignição

Interruptor de ignição (1) está posicionado abaixo do painel de instrumentos.



(1) Interruptor de ignição

Posição da chave	Função	Condição da chave
OFF	Motor e sistema elétrico desligados.	A chave pode ser removida.
ON	O motor pode ser ligado e o sistema elétrico acionado.	A chave não pode ser removida.

Interruptor do farol (1)

O interruptor do farol (1) possui duas posições: $\equiv \triangleright$ e OFF, marcada por um ponto vermelho.

$\equiv \triangleright$: Lanterna traseira, luz de posição e lâmpadas do painel de instrumentos ligadas. O farol só pode ser ligado com o motor em funcionamento.

OFF (ponto vermelho): Farol, lanterna traseira, luz de posição e lâmpadas do painel de instrumentos desligados.

Comutador do farol (2)

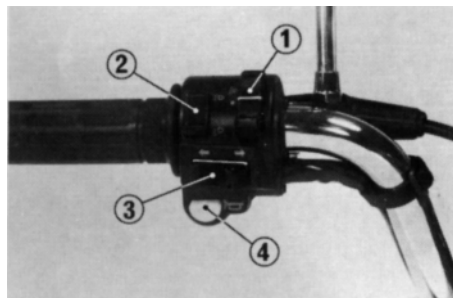
Posicione o comutador em $\equiv \triangleright$ para obter luz alta, $\equiv \triangleright$ para obter luz baixa.

Interruptor das sinaleiras (3)

Posicione o interruptor em $\Leftarrow$ para sinalizar conversões para a esquerda e $\Rightarrow$ para sinalizar conversões para a direita. Retorne o interruptor para o centro (OFF) ao terminar a conversão.

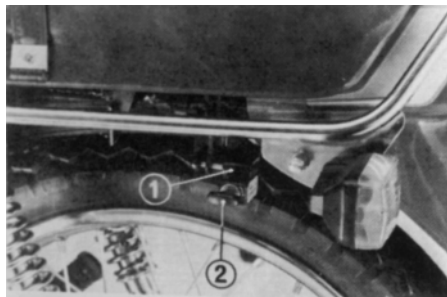
Interruptor da buzina (4)

Pressione o botão $\hookrightarrow$ para acionar a buzina.



Suporte do capacete

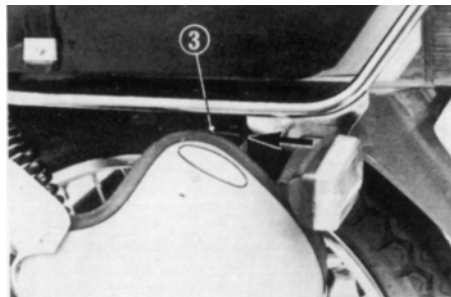
Suporte do capacete (1) está posicionado no lado esquerdo, na parte inferior do assento. Introduza a chave de ignição (2) no suporte e gire-a no sentido anti-horário para abrir a trava. Coloque seu capacete no suporte e pressione o pino (3) para prendê-lo.



(1) Suporte do capacete
(2) Chave de ignição



** O suporte do capacete foi projetado para segurança do capacete durante o estacionamento. Não dirija a motocicleta com o capacete no suporte. O capacete pode entrar em contato com a roda traseira, travando-a.*



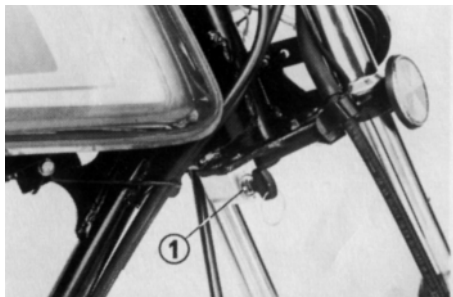
(3) Pino do suporte do capacete

Trava da coluna de direção

A trava (1) se localiza na parte inferior da coluna de direção.

Para travar:

Vire o guidão totalmente para a esquerda. Introduza a chave de ignição na trava e gire-a no sentido horário; remova a chave em seguida.



(1) Trava da coluna de direção

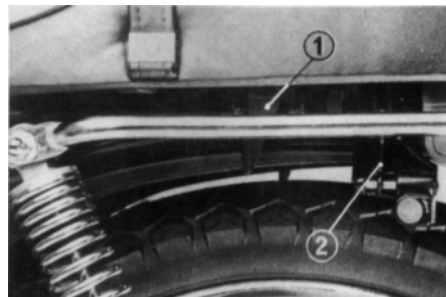
Trava do assento

O assento de sua motocicleta está equipado com duas travas.

Para remover o assento, introduza a chave de ignição no suporte do capacete e solte a presilha de segurança (2).

Puxe as travas (1) para trás, soltando o assento.

Para recolocar o assento, pressione a parte traseira para encaixá-lo nas travas e prenda a presilha de segurança no pino do suporte do capacete



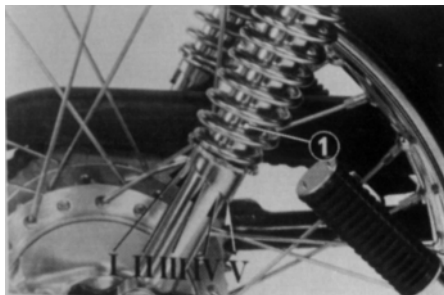
(1) Trava

(2) Presilha de segurança

Amortecedores traseiros: 125 ML

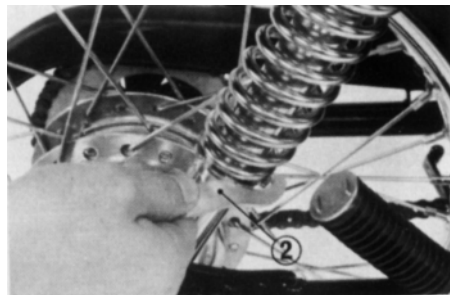
Cada amortecedor (1) possui cinco posições de ajuste para diferentes condições de pista e condução.

A posição I é recomendada para cargas leves e utilização em pistas de superfície uniforme.



(1) Amortecedor traseiro

As posições de II a V aumentam progressivamente a tensão da mola, tornando a suspensão traseira mais dura e devem ser usadas quando a motocicleta estiver mais carregada ou quando for operada em estradas acidentadas. Certifique-se de que os dois amortecedores estejam ajustados na mesma posição.



(2) Chave para porca cilíndrica

Combustível

Registro do Tanque

O registro do tanque (1), com três estágios, está localizado no lado esquerdo do tanque, na parte inferior.

OFF

Na posição OFF, o combustível não passa do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que a motocicleta não estiver sendo utilizada.

ON

Nesta posição, o combustível flui normalmente para o carburador até atingir o suprimento reserva.

RES

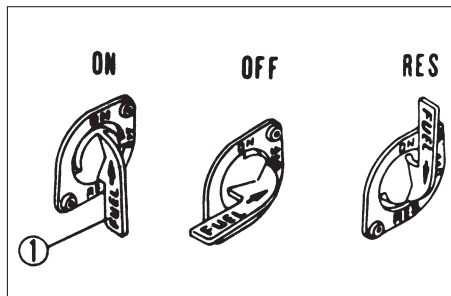
Coloque o registro nesta posição ao atingir a reserva. Reabasteça o mais rápido possível após colocar o registro na posição RES. O suprimento de reserva é de 2,6 litros.

NOTA

- * Não conduza a motocicleta com o registro na posição RES, após ter reabastecido. Você poderá ficar sem combustível e sem nenhuma reserva.

CUIDADO

- * *Aprenda a operar o registro com tal habilidade que mesmo enquanto estiver dirigindo a motocicleta seja capaz de operá-lo. Você evitará parar, eventualmente, em meio ao trânsito por falta de combustível.*
- * *Cuidado para não tocar em nenhuma parte quente do motor quando for operar o registro.*



(1) Registro de combustível

Tanque de combustível

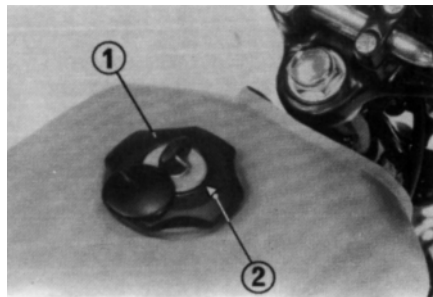
O tanque de combustível tem capacidade para 12 litros, incluindo 2,6 litros do suprimento reserva. Para abrir a tampa do tanque (1), introduza a chave de ignição na trava e gire-a para a direita; em seguida, vire a tampa do tanque para a esquerda, removendo-a.

Combustível recomendado:
gasolina comum.

Após abastecer, recoloque a tampa e gire-a para a direita. Certifique-se de que a marca de referência do respiro (2) fique no lado direito do tanque. Retorne a chave para a posição original e retire-a.



** A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Abasteça sempre em locais ventilados e com o motor desligado. Não acenda cigarros na área em que é feito o abastecimento e não admita a presença de faíscas ou chamas nessa área.*



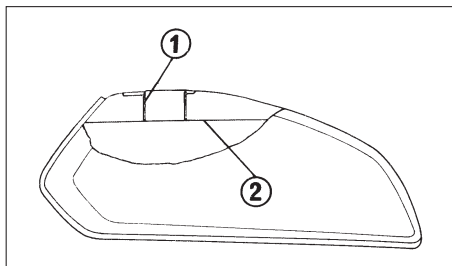
(1) Tampa do tanque
(2) Marca de referência

CUIDADO

** Quando abastecer, evite encher demais o tanque, para que não ocorra vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque.*

ATENÇÃO

** Evite o contato da gasolina com as tampas laterais e a superfície externa do tanque de combustível, pois a pintura poderá ser danificada.*



- (1) Gargalo do tanque
(2) Nível máximo de combustível

Óleo do motor

Especificações

Use apenas óleo para motor 4 tempos, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda às especificações API-SF

Óleo recomendado:

**MOBIL SUPER MOTO 4T
SAE 20 W-50 API-SF**

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

ATENÇÃO

- * O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.*
- * Óleos não detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.*

Verificação do nível de óleo

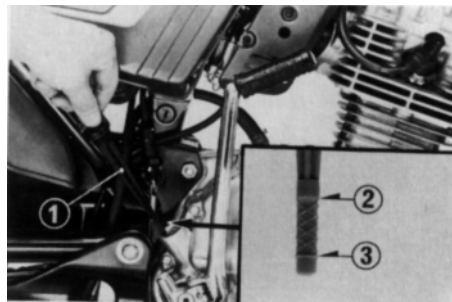
Verifique o nível de óleo diariamente antes de colocar o motor em funcionamento.

O medidor do nível de óleo (1) está colocado na parte traseira da tampa lateral direita do motor. O óleo deve ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta do medidor.

1. Com a motocicleta apoiada no cavalete central, em local plano, remova o medidor do nível de óleo. Limpe-o com um pano seco. Reinstale o medidor **sem rosqueá-lo no motor**. Retire o medidor novamente e verifique o nível do óleo.
2. Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior.
3. Reinstale o medidor do nível de óleo e verifique se há vazamentos.

ATENÇÃO

- * *Operar o motor com óleo insuficiente pode danificá-lo seriamente.*
- * *Verifique diariamente o nível de óleo e complete se necessário.*



- (1) Medidor do nível de óleo
(2) Marca de nível superior
(3) Marca de nível inferior

Recomendações sobre os pneus

A pressão correta dos pneus proporciona melhor estabilidade, conforto ao dirigir e maior durabilidade.

Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste, se necessário.

NOTA

- * Verifique a pressão com os pneus frios antes de começar a rodar.

Pressão dos pneus FRIOS kg/cm ² psi	Piloto	Diant.: 1,75 (25) Tras.: 2,00 (28)
	Piloto e passageiro	Diant.: 1,75 (25) Tras.: 2,25 (32)
Medida dos pneus	CG 125	Diant.: 2,75 - 18-42 P Tras.: 2,75 - 18-42P
	125 ML	Diant.: 2,75 - 18-42 P Tras.: 90/90 - 18-51 P

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Dirija-se a uma concessionária HONDA para reparar ou trocar pneus e câmaras de ar e para balancear as rodas.

CUIDADO

- * *Não tente consertar pneus ou câmaras danificadas. A segurança dos pneus pode ser comprometida.*
- * *Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até sair dos aros, danificando as válvulas das câmaras de ar.*
- * *Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso pois a aderência pneu-solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.*
- * *O uso de pneus com medidas diferentes das recomendadas pode afetar negativamente a dirigibilidade da motocicleta.*
- * *Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de uso.*

Profundidade mínima dos sulcos
dianteiro: 1,5 mm traseiro: 2,0 mm

Partida e funcionamento

Inspeção antes do uso



** Se a inspeção antes do uso não for executada, sérios danos à motocicleta ou acidentes podem ocorrer.*

Inspeccione sua motocicleta diariamente antes de usá-la. Os itens relacionados abaixo requerem apenas alguns minutos para serem verificados e se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte a seção apropriada neste manual.

1. **Nível de óleo do motor** - verifique e complete se necessário (pág. 22). Verifique se há vazamentos.
2. **Nível de combustível** - abasteça quando necessário (pág. 21). Verifique se há vazamentos.
3. **Freios** - verifique o funcionamento. Se necessário, ajuste a folga (págs. 57 a 62).
4. **Pneus** - verifique a pressão dos pneus e o desgaste da banda de rodagem (pág. 24).

5. **Corrente de transmissão** - verifique as condições de uso e a folga (pág. 54). Se necessário, ajuste e lubrifique.
6. **Acelerador** - verifique o funcionamento, a posição do cabo e a folga na manopla em todas as posições do guidão (pág. 50).
7. **Sistema elétrico** - verifique se o farol, a lanterna traseira, a luz de freio, as sinaleiras, as lâmpadas do painel e a buzina funcionam corretamente.

Corrija qualquer anormalidade antes de sair com a motocicleta. Consulte uma concessionária HONDA sempre que não for possível solucionar algum problema.

Partida do motor



CUIDADO

- * *Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é venenoso.*
- * *A tentativa de dar partida com alguma marcha engrenada e a embreagem solta pode resultar em acidentes ou avarias mecânicas.*

NOTA

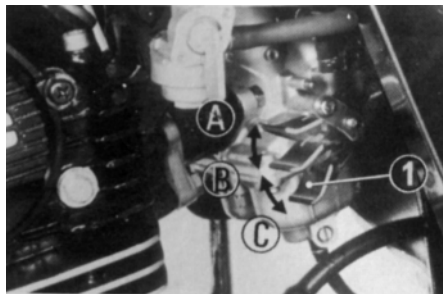
- * Não acione o acelerador repetidamente pois o carburador está equipado com uma bomba de aceleração e este procedimento pode afogar o motor.
- * O motor desta motocicleta pode ser ligado com a transmissão engrenada desde que a embreagem esteja acionada.

Operações preliminares

Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto-morto e coloque o registro de combustível na posição ON. Introduza a chave no interruptor de ignição e gire-a até a posição ON.

Partida com o motor frio

1. Levante a alavanca do afogador (1) até a posição do afogador completamente fechado (A).
2. Gire o acelerador aproximadamente 1/8 de volta e acione o pedal de partida com um movimento rápido e contínuo, desde o início de seu curso. Repita a operação até que o motor entre em funcionamento.



(1) Alavanca do afogador
(A) Completamente fechado

(B) Posição de retenção
(C) Completamente aberto

ATENÇÃO

** Não deixe que o pedal de partida volte rapidamente pois isto poderia danificar a carcaça do motor,*

3. Imediatamente após o motor entrar em funcionamento, coloque a alavanca do afogador na posição (B).
4. Alguns minutos após ter ligado o motor, empurre a alavanca do afogador para baixo, posição (C).
5. Se a marcha lenta estiver instável, acelere suavemente.

Partida com o motor quente

Se o motor for posto em funcionamento enquanto estiver quente, o procedimento de partida será o mesmo para "motor frio". Entretanto o uso do afogador é desnecessário.

Motor afogado

Se o motor não funcionar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível.

Para desafogar o motor, desligue a chave de ignição, mantenha o afogador totalmente aberto (C) e, acelerando completamente, acione o pedal de partida várias vezes. Em seguida gire a chave de ignição para a posição ON e repita o procedimento de partida para o motor quente.

Cuidados para amaciar o motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros quilômetros de uso irão prolongar consideravelmente a vida útil e o desempenho de sua motocicleta.

Durante os primeiros 1000 km, conduza sua motocicleta de modo que o motor não seja solicitado excessivamente, evitando que as rotações do motor ultrapassem 6000 r.p.m. Evite acelerações bruscas e utilize as marchas adequadas para evitar esforços desnecessários do motor.

A tabela abaixo indica os limites de velocidade em cada marcha, os quais não devem ser ultrapassados durante o período de amaciamento do motor.

Posição da marcha	Velocidade (km/h)	
	CG 125	125 MI
I	20	20
II	40	40
III	60	60
IV	70	70
V	80	90

- Não conduza a motocicleta por longos períodos em velocidade constante.
- Evite que o motor funcione em rotações muito baixas ou elevadas.
- Durante os primeiros 1000 km acione os freios de modo suave. Além de aumentar sua durabilidade você estará garantindo sua eficiência no futuro. Evite freadas violentas.

Condução da motocicleta



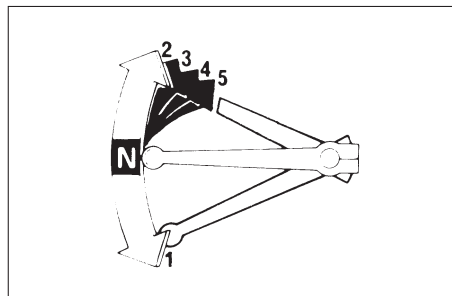
- * Leia com atenção o item "Pilotagem com segurança" antes de conduzir a motocicleta.*
- * Certifique-se de que o suporte lateral esteja completamente recolhido antes de pôr a motocicleta em movimento. Se o suporte estiver estendido, poderá interferir no controle da motocicleta em curvas para a esquerda.*

1. Após ter aquecido o motor, a motocicleta poderá ser posta em movimento.
2. Com o motor em marcha lenta, acione a alavanca da embreagem e engate a primeira marcha pressionando o pedal do câmbio para baixo.
3. Solte lentamente a embreagem e ao mesmo tempo aumente gradualmente a rotação do motor abrindo o acelerador. A coordenação dessas duas operações irá assegurar uma saída suave.

4. Quando a motocicleta atingir uma velocidade moderada, diminua a rotação do motor, acione a alavanca da embreagem novamente e passe para a segunda marcha levantando o pedal.

ATENÇÃO

- * Não efetue a mudança de marchas sem acionar a embreagem e reduzir a aceleração, pois a transmissão e o motor podem ser danificados.*



Posição das marchas

5. Repita a sequência do item anterior para mudar progressivamente para 3a, 4a e 5a marchas.
6. Acione o pedal do câmbio para cima para colocar uma marcha mais alta e pressione-o para reduzir as marchas.
Cada toque no pedal do câmbio efetua a mudança para a marcha seguinte, em sequência. O pedal retorna automaticamente para a posição horizontal quando é solto.

 CUIDADO

** Não reduza as marchas com o motor em alta rotação pois além de forçar o motor, a desaceleração violenta pode provocar o travamento momentâneo da roda traseira e perda do controle da motocicleta.*

ATENÇÃO

** Não conduza a motocicleta em descidas com o motor desligado. A transmissão não será corretamente lubrificada e poderá ser danificada.*

Frenagem

1. Para frear normalmente, acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, enquanto reduz as marchas.
2. Para uma desaceleração máxima, feche completamente o acelerador e acione os freios dianteiro e traseiro com mais força. Acione a embreagem antes que a motocicleta pare completamente.



- * A utilização independente do freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem. Uma frenagem extrema pode travar as rodas e dificultar o controle da motocicleta.*
- * Procure sempre que possível reduzir a velocidade e frear antes de entrar em uma curva. Ao se reduzir a velocidade ou frear no meio de uma curva haverá perigo de derrapagem, o que dificulta o controle da motocicleta.*

- * Ao se conduzir a motocicleta em pistas molhadas, sob chuva ou pistas de areia ou terra, se reduz a segurança para manobrar ou parar. Todos os movimentos da motocicleta deverão ser uniformes e seguros em tais condições. Para sua segurança, tenha muito cuidado ao frear, acelerar ou manobrar.*
- * Ao enfrentar um declive acentuado, utilize o freio motor, reduzindo as marchas com a utilização intermitente dos freios dianteiro e traseiro. O acionamento contínuo dos freios pode superaquecê-los e reduzir sua eficiência.*

Estacionamento

1. Depois de parar a motocicleta, coloque a transmissão em ponto morto, feche o registro de combustível (posição OFF), desligue o interruptor de ignição e remova a chave.
2. Use o cavalete central ou o suporte lateral para apoiar a motocicleta enquanto estiver estacionada.

ATENÇÃO

** Estacione a motocicleta em local plano e firme para evitar quedas.*

1. Trave a coluna de direção para prevenir roubos.

Como prevenir roubos

- Sempre trave a coluna de direção e não esqueça a chave no interruptor de ignição. Isto pode parecer simples e óbvio, mas muitas pessoas esquecem de tirar a chave.
- Certifique-se de que a documentação da motocicleta esteja em ordem e atualizada. Use dispositivos anti-roubo adicionais de boa qualidade.
- Estacione sua motocicleta em locais fechados sempre que possível.

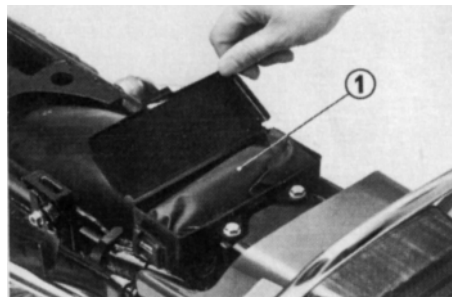
Jogo de ferramentas

O compartimento de ferramentas (1) encontra-se embaixo do assento. Com as ferramentas que compõem o jogo você poderá efetuar pequenos reparos, ajustes simples e substituição de algumas peças.

Os serviços que não puderem ser feitos com essas ferramentas deverão ser executados em uma concessionária HONDA.

Estas são as ferramentas que compõem o jogo:

- Chave fixa 10 x 12 mm
- Chave fixa 14 x 17 mm
- Chave de fenda n.º 2
- Chave Phillips n.º 2
- Chave Phillips n.º 3
- Chave de vela 18 x 19 mm
- Cabo da chave de vela
- Estojo de ferramentas



(1) Compartimento de ferramentas

Manutenção

Tabela de manutenção

Esta tabela foi baseada nas condições normais de uso. Motocicletas submetidas a condições mais severas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000	A cada...km	Ref. Pág.	
Óleo do motor obs. 1	– Trocar	■	■	1500	38	
Filtro de tela	– Limpar	■	■	1500	39	*
Filtro centrífugo	– Limpar		■	6000	–	**
Filtro de ar obs. 2	– Limpar		■	6000	46	
Vela de ignição	– Limpar, ajustar ou trocar	■	■	3000	40	
Platinado e ponto de ignição obs. 3	– Verificar e ajustar	■	■	3000	41	*
Tensão da corrente de comando obs. 4	– Ajustar	■	■	3000	48	
Folga das válvulas	– Verificar e ajustar		■	3000	42	*
Carburador	– Regular	■	■	3000	51	*
	– Limpar		■	6000	–	**
Funcionamento do afogador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	26	*
Funcionamento do acelerador	– Verificar e ajustar	■	■	3000	50	*
Tanque e tubulações	– Verificar	■	■	6000	49	
Registro/filtro de combustível	– Limpar	■	■	6000	48	*
Rolamentos da coluna de direção	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	6000	–	**

ITEM		OPERAÇÕES	500 e 3000 km	6000	A cada...km	Ref. Pág.	
Nível do fluido do freio	obs. 4	– Verificar e completar	■	■	3000	59	*
Cabo do freio dianteiro	obs. 3	– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	57	*
Freio traseiro		– Verificar e ajustar	■	■	3000	61	
Pastilhas/sapatas dos freios		– Verificar o desgaste	■	■	3000	60/62	
Cabo da embreagem		– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000	52	
Pneus		– Verificar e calibrar	■	■	1000	24	
Aros e raios das rodas		– Verificar e ajustar	■	■	3000	–	*
Corrente de transmissão		– Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000	54	
Nível do eletrólito da bateria		– Verificar e completar	■	■	1000	64	
Lâmpadas e equipamentos elétricos		– Verificar	■	■	3000	–	
Óleo da suspensão dianteira		– Trocar			9000	68	*
Parafusos, porcas e fixações		– Verificar e reapertar	■	■	3000	–	

- Obs.: 1. Verifique diariamente o nível e complete, se necessário. A primeira troca deve ser efetuada aos 500 km, a segunda troca aos 1500 km e as demais em intervalos de 1500 km.
2. Sob condições de muita poeira, limpar com mais frequência.
3. Aplica-se somente à CG 125
4. Aplica-se somente à 125 ML
- * Estes serviços deverão ser executados pelas concessionárias HONDA, a menos que o proprietário possua ferramentas especiais e seja mecânico qualificado.
- ** Para sua segurança recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

Controle de revisões

Manutenção periódica

A manutenção periódica tem como finalidade manter a motocicleta sempre em condições ideais de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas.

As duas primeiras revisões são gratuitas, desde que efetuadas em Concessionárias ou Centros de Serviço Autorizados HONDA, dentro do território nacional, sendo os lubrificantes, os materiais de limpeza e as peças de manutenção normal por conta do proprietário. As revisões gratuitas (500 km e 3000 km) serão efetuadas pela quilometragem percorrida com tolerância de 10% (450 a 550 km e 2700 a 3300 km respectivamente).

GRATUITA 500 km / / Carimbo do Concessionário	GRATUITA 3000 km / / Carimbo do Concessionário	km 6000 km ou 6 meses / /	km 9000 km ou 9 meses / /	km 12000 km ou 1 ano / /
km 15000 km ou 15 meses / /	km 18000 km ou 18 meses / /	km 21000 km ou 21 meses / /	km 24000 km ou 2 anos / /	km 27000 km ou 27 meses / /

km 30000 km ou 30 meses / /	km 33000 km ou 33 meses / /	km 36000 km ou 3 anos / /	km 39000 km ou 39 meses / /	km 42000 km ou 42 meses / /
km 45000 km ou 45 meses / /	km 48000 km ou 4 anos / /	km 51000 km ou 51 meses / /	km 54000 km ou 54 meses / /	km 57000 km ou 57 meses / /
km 60000 km ou 5 anos / /	km / /	km / /	km / /	km / /

Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor.

Troque o óleo do motor a cada 1500 km de acordo com as especificações da tabela de manutenção (pág. 34).

NOTA

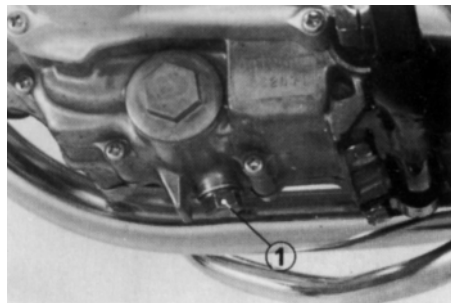
Troque o óleo, enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o bujão de drenagem do óleo (1).
3. Com a chave de ignição na posição OFF acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante.
Mantenha a motocicleta em posição vertical durante esta operação.
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem

certificando-se de que a arruela de vedação esteja em boas condições.

TORQUE: 30-50 N.m (3,0 - 5,0 kg m)

5. Abasteça o motor com aproximadamente 1 litro do óleo recomendado (pág. 22).
6. Instale o medidor do nível de óleo.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor. Se não for o caso, complete. Observe se há vazamentos.

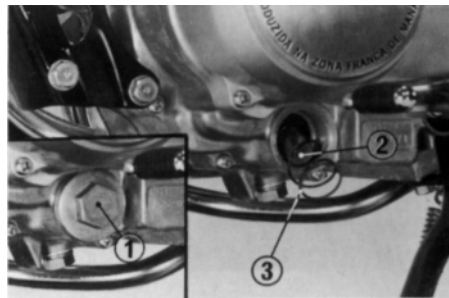


(1) Bujão de drenagem

Limpeza do filtro de tela

O filtro de tela está localizado no lado esquerdo do motor, abaixo da tampa do alternador. Para que o motor tenha sempre uma lubrificação eficiente, recomendamos que seja feita sempre a limpeza do filtro ao se trocar o óleo do motor.

1. Drene o óleo do motor.
2. Remova o bujão do filtro de tela (1), o filtro de tela (2) e a mola (3).
3. Limpe o filtro de tela com solvente.
4. Verifique se o filtro, a mola e o anel de vedação do bujão estão em boas condições. Substitua-os, se necessário.
5. Instale o filtro, a mola e o bujão.
6. Repita as etapas 5 a 8 do item **Troca de óleo do motor (pág. 38).**



- (1) Bujão do filtro de tela
(2) Filtro de tela
(3) Mola

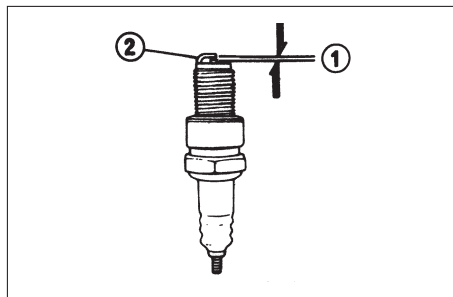
Vela de Ignição

Vela de ignição recomendada: NGK D8EA

Limpe a área em volta da vela de ignição antes de removê-la.

1. Solte o cabo da vela de ignição e retire-a com a chave apropriada fornecida no jogo de ferramentas.
2. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central verificando se há depósitos, erosão ou carbonização. Troque as velas se a erosão ou os depósitos forem excessivos. Para limpar velas carbonizadas utilize uma escova de aço ou mesmo um arame.
3. Ajuste a folga dos eletrodos (1) em 0,6-0,7 mm. Verifique a folga com um calibre de lâminas. O ajuste é feito dobrando-se o eletrodo lateral (2).

4. Certifique-se de que a arruela de vedação esteja em bom estado. Instale a vela manualmente até que o anel de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final (1/2 a 3/4 de volta) com a chave de vela. Não aperte a vela excessivamente.



(1) Folga dos eletrodos (2) Eletrodo lateral

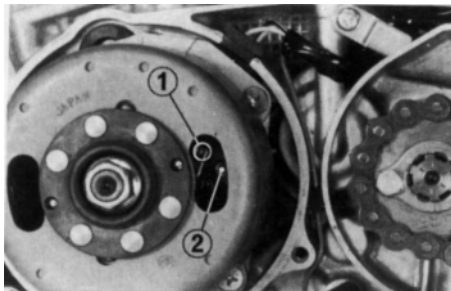
Platinado e ponto de ignição: CG 125

Os ajustes do ponto de ignição e abertura do platinado são feitos ao mesmo tempo.

1. Remova a tampa lateral esquerda do motor retirando os parafusos de fixação.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "F" fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor. O ponto de ignição estará correto se os contatos do platinado iniciarem a abertura nesse momento.
3. Se o ponto de ignição estiver incorreto, solte o parafuso de fixação do platinado (2) e ajuste a abertura dos contatos (1). Aumentando a abertura adianta-se o ponto de ignição; diminuindo-se a abertura retarda-se o ponto de ignição.
4. Reaperte o parafuso de fixação do platinado e verifique novamente o ponto de ignição.

NOTA

* A abertura do platinado deve permanecer entre 0,3-0,4 mm após o ajuste do ponto de ignição. Se o ponto de ignição estiver correto e a abertura do platinado ultrapassar a medida recomendada, substitua o platinado. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.



- (1) Abertura dos contatos do platinado
(2) Parafuso de fixação

Ajuste da folga das válvulas

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção (págs. 34-35).

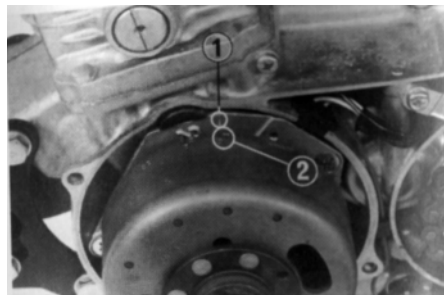
NOTA

* A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio pois a folga se altera com o aumento de temperatura.

CG 125

1. Remova a tampa lateral esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2), fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor (1). Nesta posição, o pistão pode estar na fase de compressão ou escape.

O ajuste deve ser feito com o pistão no ponto morto superior da fase de compressão e com as válvulas de admissão e escape fechadas. Esta condição pode ser determinada movendo-se com a mão os balancins. Se estiverem livres, isto indica que as válvulas estão fechadas e o pistão está na fase de compressão. Se estiverem presos e as válvulas abertas, gire o rotor 360° e alinhe novamente a marca "T" com a referência fixa.



(1) Referência

(2) Marca "T"

Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas (5) entre o parafuso de ajuste (3) e a haste das válvulas.

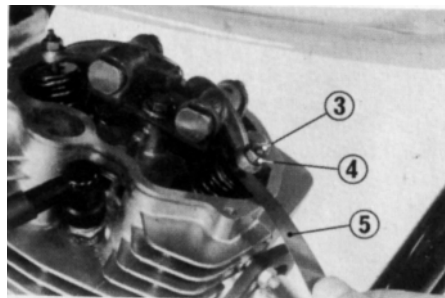
Folga recomendada:

Admissão: 0,08 mm

Escape: 0,08 mm

Se for necessário ajustar a folga das válvulas, solte a contraporca (4) e gire o parafuso de ajuste (3) até que haja uma pequena pressão sobre o calibre de lâminas (5).

Após completar o ajuste, aperte a contraporca sem girar o parafuso de ajuste. Verifique novamente a folga das válvulas. Reinstale a tampa do cabeçote e a tampa lateral esquerda do motor.



(3) Parafuso de ajuste

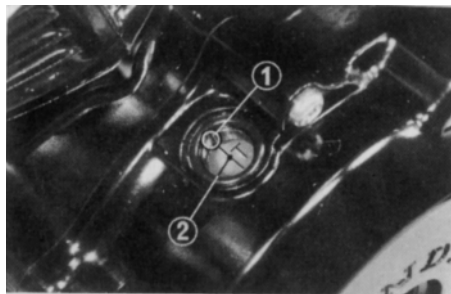
(4) Contraporca

(5) Calibre de lâminas 0,08 mm

Ajuste da folga das válvulas

125 ML

1. Feche o registro de combustível (posição OFF) e remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova as tampas do rotor e do indicador de ponto de ignição.
3. Retire as tampas de regulação das válvulas.
4. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência (1) gravada na carcaça do motor. Certifique-se de que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão estará no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.



- (1) Referência
(2) Marca "T"

5. Verifique a folga das válvulas introduzindo um calibre de lâminas (3) entre o parafuso de ajuste (4) e a haste de cada válvula.

Folga recomendada:

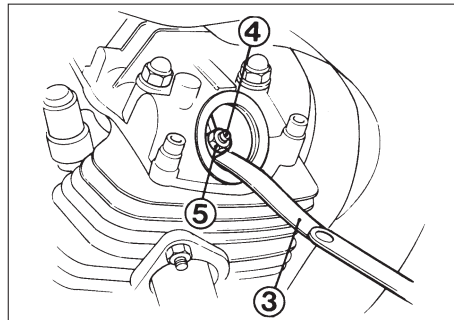
Admissão: 0,05 mm

Escape: 0,05 mm

Para ajustar a folga das válvulas, solte a contraporca (5) e aperte o parafuso de ajuste até haver uma pequena pressão sobre o calibre.

Após completar o ajuste, aperte a contraporca sem girar o parafuso de ajuste. Verifique novamente a folga das válvulas.

6. Reinstale as tampas de regulação das válvulas, as tampas do rotor e do indicador de ponto, o tanque de combustível e o assento.



(3) Calibre de lâminas 0,05 mm

(4) Parafuso de ajuste

(5) Contraporca

Filtro de ar

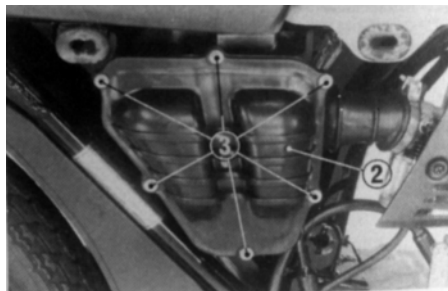
O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 6000 km. Se sua motocicleta for usada em locais com muita poeira, será necessário limpar o filtro com mais frequência.

Sua concessionária HONDA poderá determinar os intervalos corretos para esse serviço de acordo com suas condições particulares de uso.



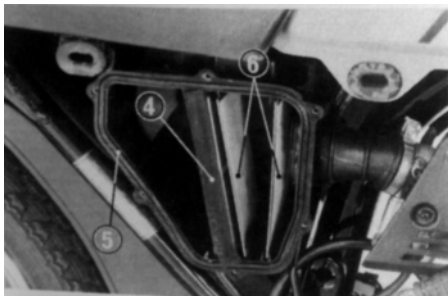
(1) Chave de ignição

1. Remova a tampa lateral direita introduzindo a chave de ignição (1) na trava da tampa e girando-a 90° no sentido horário.
2. Solte os parafusos (3) e retire a tampa do filtro de ar (2).
3. Remova o elemento do filtro de ar (4) e as telas do elemento (6).
4. Retire o parafuso dos suportes do elemento (7) e separe-os.
5. Lave o elemento e as telas com solvente e deixe secar bem.



(2) Tampa do filtro de ar
(3) Parafusos de fixação da tampa

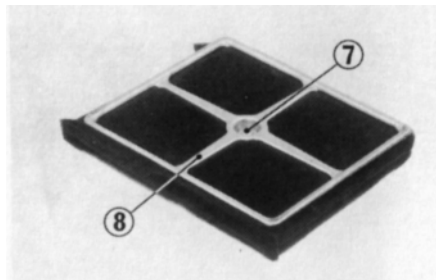
6. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo.
7. Reinstale o elemento do filtro de ar com os suportes e as telas.
8. Reinstale a tampa do filtro de ar, certificando-se de que a guarnição (5) da tampa do filtro de ar está em boas condições. Instale a tampa lateral direita.



- (4) Elemento do filtro de ar
(5) Guarnição
(6) Telas do elemento

⚠ CUIDADO

** Gasolina ou solventes muito voláteis são explosivos e altamente inflamáveis, e não devem ser usados para limpar o elemento do filtro de ar pois podem provocar incêndios ou explosões.*

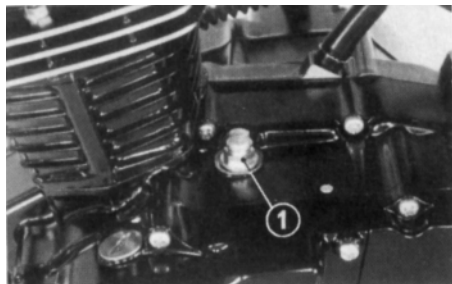


- (7) Parafuso do suporte
(8) Suporte

Ajuste da corrente de comando 125 ML

1. Ligue o motor e o mantenha em rotação de marcha lenta.
2. Remova a capa de borracha e afrouxe o parafuso de ajuste da corrente de comando (1).

Quando o parafuso de ajuste é solto, o tensor da corrente de comando se posiciona automaticamente, mantendo a corrente de comando com a tensão correta.



(1) Parafuso de ajuste

3. Reaperte em seguida o parafuso de ajuste e instale a capa de borracha.

Limpeza do filtro de combustível

O filtro de combustível está incorporado ao registro de combustível. O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível. Portanto o filtro deve ser limpo periodicamente.



CUIDADO

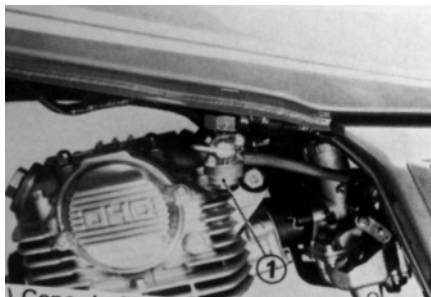
** A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Execute as operações a seguir em áreas ventiladas. Não fume no local e mantenha-se bem distante de chamas e faíscas.*

1. Feche o registro de combustível (posição OFF).
2. Remova o copo do filtro (1), o anel de vedação (3) e a tela do filtro (2), drenando o combustível em um recipiente apropriado.

3. Lave o copo do filtro e a tela com solvente limpo e que não seja inflamável.

⚠ CUIDADO

- * O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível pode provocar incêndios ou explosões.*
4. Reinstale a tela no corpo do registro, alinhando as marcas de referência. Substitua o anel de vedação. Reinstale manualmente o copo do filtro, certificando-se de

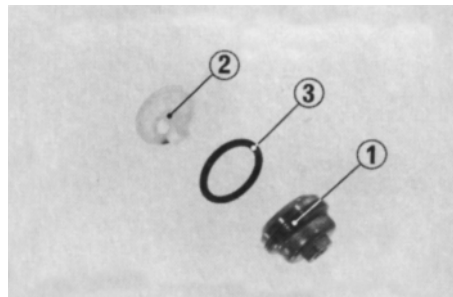


(1) Copo do filtro

que o anel de vedação esteja em sua posição correta. Aperte em seguida com um torque de 3-5 N.m (0,3-0,5 kg.m).

Após a instalação, abra o registro de combustível (posição "ON") e verifique se há vazamentos.

5. Verifique se o tubo de combustível está deteriorado, danificado ou com vazamentos. Substitua-o, se necessário.



(2) Tela do filtro
(3) Anel de vedação

Ajuste do acelerador

Inspeção do cabo

Verifique se a manopla do acelerador funciona suavemente desde a posição totalmente aberta até a totalmente fechada e em todas as posições do guidão. Inspeccione as condições do cabo do acelerador, desde a manopla até o carburador. Se o cabo estiver partido, torcido ou colocado de forma incorreta, deverá ser substituído ou colocado na posição certa.

Verifique a tensão do cabo com o guidão totalmente virado para a esquerda e para a direita. Lubrifique o cabo do acelerador com óleo de boa qualidade para impedir um desgaste prematuro e corrosão.

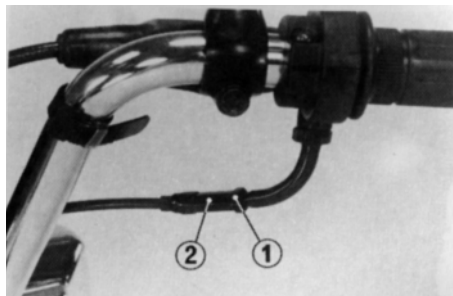


CUIDADO

** Para pilotagem segura e respostas rápidas do motor o cabo do acelerador deve ser ajustado corretamente.*

Folga da manopla do acelerador

A folga normal da manopla do acelerador é de aproximadamente 2 - 6 mm de rotação da manopla. As regulagens são feitas por meio do ajustador superior posicionado junto à manopla. Afrouxe a contraporca (1) e gire o ajustador (2) no sentido desejado para aumentar ou diminuir a folga.



- (1) Contraporca
- (2) Ajustador superior

Regulagem do carburador

Regulagem da marcha lenta

NOTA

* Para regulagem precisa da marcha lenta é necessário que o motor esteja quente. Alguns minutos de funcionamento são suficientes para aquecê-lo.

1. Ligue e aqueça o motor. Coloque a transmissão em ponto morto e apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Ajuste a rotação de marcha lenta por meio do parafuso de aceleração (1).

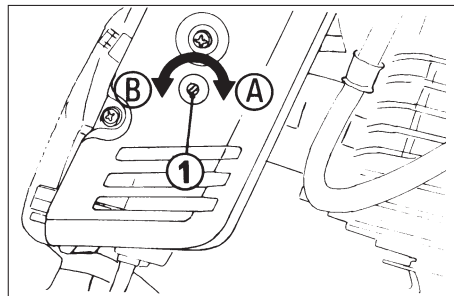
Rotação de marcha lenta: 1400 r.p.m.

CUIDADO

* Quando efetuar esta operação, tenha cuidado para não tocar as partes quentes do motor.

ATENÇÃO

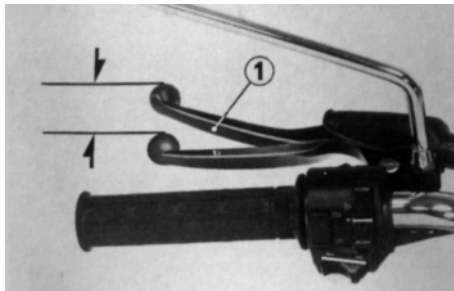
* A regulagem do carburador afeta diretamente o desempenho da motocicleta. Procure sua concessionária HONDA para efetuar a regulagem do carburador que inclui limpeza, inspeção e ajuste.



- (1) Parafuso de aceleração
(A) Aumenta a rotação
(B) Diminui a rotação

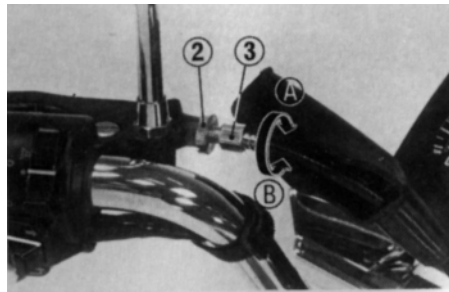
Ajuste da embreagem

O ajuste da embreagem é necessário caso a motocicleta apresente queda de rendimento quando se efetua a mudança de marchas, ou caso a embreagem patine, fazendo com que a velocidade da motocicleta não seja compatível com a rotação do motor. A folga correta da embreagem deve ser 10-20 mm, medida na extremidade da alavanca (1).



(1) Alavanca da embreagem

1. Ajustes menores são obtidos por meio do ajustador superior, posicionado junto a alavanca da embreagem. Puxe o protetor de pó para trás, solte a contraporca (2) e gire o ajustador (3) no sentido desejado.
2. Aperte a contraporca e verifique o ajuste. Recoloque o protetor de pó na posição original.



(2) Contraporca (A) Aumenta a folga
(3) Ajustador superior (B) Diminui a folga

3. Ajustes maiores são obtidos por meio do ajustador situado na extremidade inferior do cabo.

Solte a contraporca (4) e gire o ajustador (5) até obter a folga correta. Aperte em seguida a contraporca e verifique o ajuste.

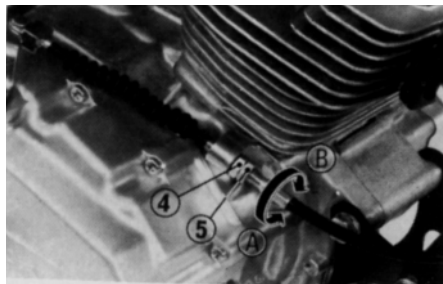
4. Ligue o motor, acione a alavanca da embreagem e engate a 1ª marcha. Certifique-se de que o motor não apresenta queda de rendimento e que a embreagem não patina. Solte a alavanca da embreagem e acelere gradativamente. A motocicleta deve sair com suavidade e aceleração progressiva.

NOTA

* Caso não seja possível obter o ajuste correto, ou caso a embreagem não funcione corretamente, procure uma concessionária HONDA.

Outras verificações

Verifique se há dobras ou marcas de desgaste no cabo da embreagem que possam causar travamento ou dificultar o funcionamento do cabo. Lubrifique o cabo com óleo de boa qualidade para impedir o desgaste e a corrosão.



(4) Contraporca (A) Aumenta a folga
(5) Ajustador do cabo (B) Diminui a folga

Corrente de transmissão

A durabilidade da corrente de transmissão depende da lubrificação e ajustes corretos. Um serviço inadequado de manutenção pode provocar desgastes prematuros ou danos à corrente de transmissão, coroa e pinhão.

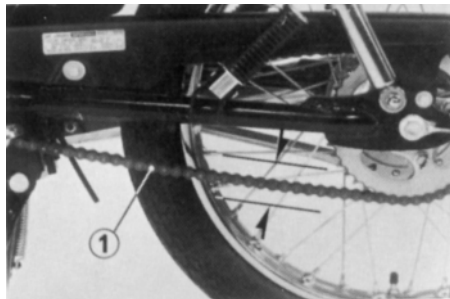
A corrente de transmissão deve ser verificada diariamente (pág. 25) e a manutenção efetuada de acordo com as recomendações da tabela de manutenção.

Em condições severas de uso, ou quando a motocicleta for usada em regiões com muita poeira, será necessária uma manutenção mais freqüente.

Inspeção

1. Desligue o motor, apóie a motocicleta no cavalete central e coloque a transmissão em ponto morto.

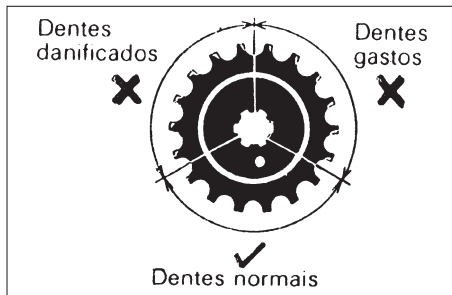
2. Verifique a folga da corrente na parte central inferior, movendo-a com a mão. A corrente deve ter uma folga de 15 - 25 mm. Gire a roda traseira e verifique se a folga permanece constante em todos os pontos da corrente. Se a corrente estiver folgada em uma região e presa em outra, alguns elos estão engripados ou presos. Normalmente a lubrificação da corrente elimina esse problema.



(1) Corrente de transmissão

3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.

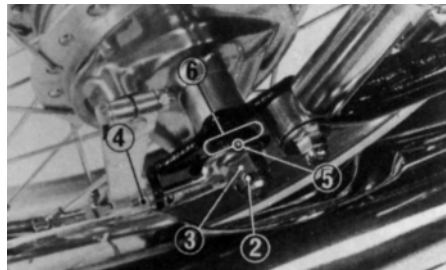
Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão gastos pois a corrente se desgastaria rapidamente.



Ajuste

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Remova a cupilha (2) e solte a porca do eixo traseiro (3).
2. Gire as porcas de ajuste (4) o quanto for necessário para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão. Alinhe as mesmas marcas de referência (5) dos ajustadores com a escala gravada (6) nas duas extremidades do braço oscilante.



(2) Cupilha
(3) Porca do eixo traseiro
(4) Porca de ajuste

(5) Referência
(6) Escala

NOTA

* Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.

3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.

TORQUE: 50-70 N.m (5,0 -7,0 kg.m)

⚠ CUIDADO

* *Substitua sempre as cupilhas usadas.*

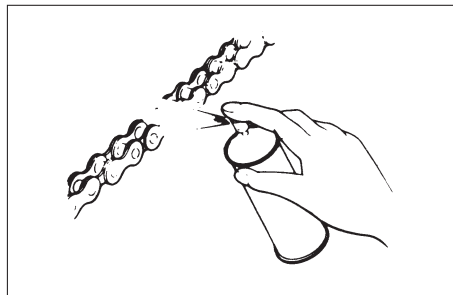
4. Aperte as porcas de ajuste.
5. Verifique novamente a folga da corrente.
6. A folga do pedal do freio traseiro é afetada quando se ajusta a corrente de transmissão. Verifique e ajuste, se necessário, a folga do freio traseiro (pág. 61).

Limpeza e lubrificação

Para a lubrificação da corrente de transmissão recomendamos o uso do lubrificante especial para corrente MOBIL CHAIN LUBE, encontrado em todas as concessionárias HONDA.

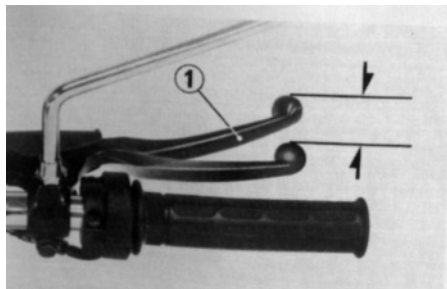
Antes de efetuar a lubrificação, limpe a corrente de transmissão perfeitamente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.



Regulagem do freio dianteiro - CG 125

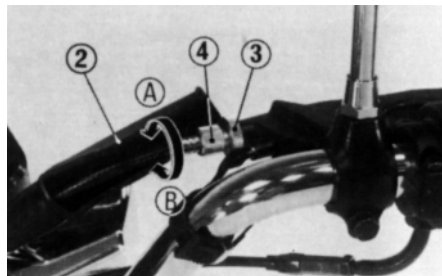
1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte sob o motor. Gire a roda dianteira com a mão e verifique a folga da alavanca do freio (1) até o ponto onde o freio começa a atuar. A folga, medida na extremidade da alavanca, deverá manter-se entre 10 e 20 mm.
2. Regulagens menores podem ser feitas por meio do ajustador superior. Puxe o protetor de pó (2) para trás, solte a contra-



(1) Alavanca do freio dianteiro

porca (3) e gire o ajustador (4) no sentido desejado. Reaperte a contraporca e verifique a folga da alavanca novamente.

3. Caso o ajustador tenha sido desrosqueado até seu limite sem que a folga da alavanca fique correta, solte a contraporca (3) e rosqueie completamente o ajustador (4). Aperte a contraporca e recoloque o protetor de pó. Regule a folga no ajustador inferior.



- (2) Protetor de pó
(3) Contraporca
(4) Ajustador

(A) Diminui a folga
(B) Aumenta a folga

4. Ajustes maiores são obtidos por meio da porca de ajuste situada na extremidade inferior do cabo.

Gire a porca de ajuste (5) até obter a folga correta. Verifique a folga da alavanca.

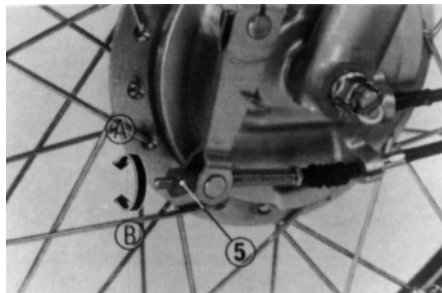
5. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

NOTA

* Se a folga correta não for obtida pelos procedimentos descritos, procure uma concessionária HONDA para que seja feita uma inspeção no sistema de freio.

Outras verificações

Verifique se o cabo do freio apresenta sinais de desgaste, está dobrado ou partido, o que pode provocar quebras ou travar o cabo. Lubrifique o cabo com óleo de baixa viscosidade para evitar desgastes prematuros ou corrosão. Certifique-se de que a haste do freio, mola e parafusos de fixação estão em boas condições.



(5) Porca de ajuste

(A) Aumenta a folga
(B) Diminui a folga

Freio dianteiro: 125 ML

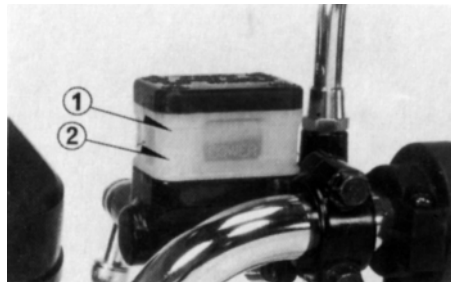
As motocicletas estão equipadas com um freio a disco hidráulico. À medida que as pastilhas do freio se desgastam abaixa o nível do fluido do freio, compensando o desgaste das pastilhas automaticamente. Não há ajustes a serem executados, mas o nível do fluido do freio e o desgaste das pastilhas devem ser verificados periodicamente. Observe também se há vazamentos de fluido no sistema. Se a folga da alavanca do freio tornar-se excessiva e o desgaste das pastilhas não ultrapassar o limite de uso, provavelmente haverá ar no sistema e neste caso deve ser feita a sangria do fluido. Dirija-se a uma concessionária HONDA para efetuar esse serviço.



** O fluido do freio provoca irritações. Evite o contato com a pele e os olhos. Em caso de contato lave abundantemente com água. Se os olhos forem atingidos procure assistência médica.*

Nível do fluido do freio

Remova a tampa do reservatório e o diafragma. Sempre que o nível do fluido estiver próximo à marca inferior (2) do reservatório complete com FLUIDO PARA FREIO MOBIL *Super heavy duty brake fluid* até atingir a marca superior (1). Reinstale o diafragma e a tampa apertando os parafusos firmemente.



- (1) Marca superior
- (2) Marca inferior

ATENÇÃO

- * *Certifique-se de que o reservatório esteja em posição horizontal antes de remover a tampa e completar o nível do fluido.*
- * *Use somente fluido para freio que atenda às seguintes especificações: S.A.E. J 1703, D. O. T. 3, A. B. N. T É B. 155 Tipo - A e S.A.E 70R3.*
- * *Manuseie com cuidado o fluido do freio pois ele pode danificar a pintura e as lentes dos instrumentos em caso de contato.*
- * *Nunca deixe entrar contaminantes (poeira, água, etc.) dentro do reservatório do fluido do freio.*

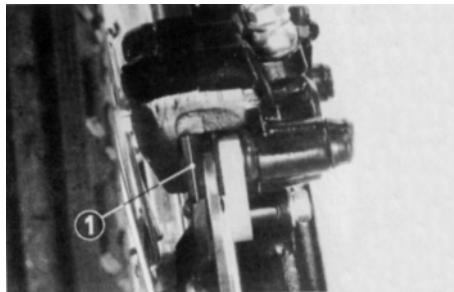
Desgaste das pastilhas do freio dianteiro:
125 ML

O desgaste das pastilhas do freio dependerá da severidade de uso, modo de pilotagem e das condições da pista. As pastilhas sofrerão desgaste mais rápido em pista de terra, com muita poeira ou pistas molhadas.

Se o desgaste atingir a linha vermelha (1), troque as duas pastilhas ao mesmo tempo.

Outras verificações

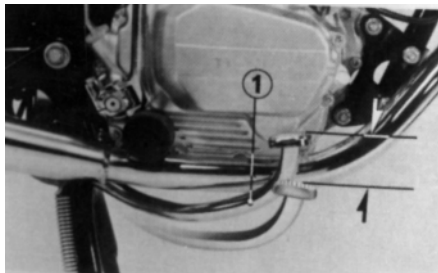
Observe se há vazamentos do fluido. Verifique se a mangueira e as conexões estão deterioradas ou danificadas.



(1) Linha vermelha - limite de uso

Regulagem do freio traseiro: CG 125/125 ML

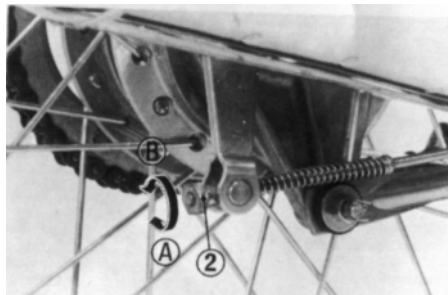
1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. A folga do freio é a distância que o pedal (1) percorre até o início da frenagem, e deve ser de 20-30 mm, medida na extremidade do pedal. Para regular, gire a porca de ajuste (2) no sentido desejado.



(1) Pedal do freio

NOTA

- * Certifique-se de que o entalhe da porca de ajuste esteja assentado sobre a articulação do braço do freio.
 - * Se não for possível obter o ajuste pelo procedimento indicado, procure uma concessionária HONDA.
3. Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.



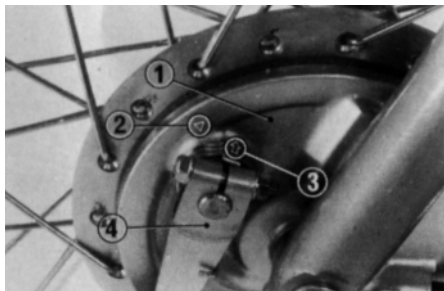
(2) Porca de ajuste (A) Diminui a folga
(B) Aumenta a folga

Indicador de desgaste dos freios CG 125 - Freios dianteiro e traseiro 125 ML - Freio traseiro

Os freios dianteiro e traseiro são equipados com indicadores de desgaste.

Quando o freio é acionado, a seta (3) estampada no indicador de desgaste colocado junto ao braço do freio (4) move-se em direção da marca de referência (2) do flange do freio (1).

Freio dianteiro - CG 125



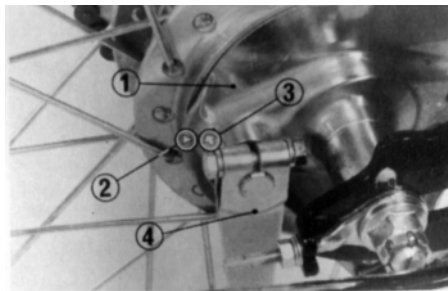
- (1) Flange do freio
- (2) Referência
- (3) Seta
- (4) Braço do freio

Se a seta ficar alinhada com a referência quando o freio for totalmente acionado, as sapatas do freio deverão ser substituídas.



** Sempre que for necessário efetuar ajustes ou reparos no sistema de freios procure sua concessionária HONDA, que dispõe de peças originais, fundamentais para a segurança da motocicleta.*

Freio traseiro - CG 125/125 ML



Interruptor da luz do freio

Freio dianteiro

A luz do freio deve acender quando se aciona a alavanca do freio dianteiro. Se isso não ocorrer dirija-se a uma concessionária HONDA para solucionar o problema.

Freio traseiro

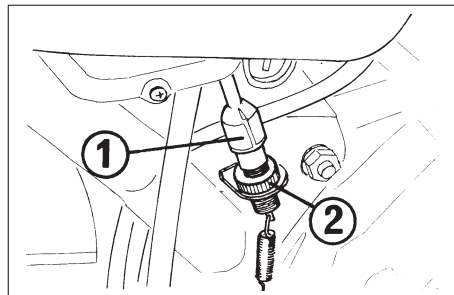
O interruptor da luz do freio (1) deve ser regulado de modo que ao acionar o freio traseiro, a luz do freio seja acesa.

A folga do freio traseiro (pág. 61) deve ser ajustada antes da regulagem do interruptor. O procedimento para regular o interruptor da luz do freio é o seguinte:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição ON);
2. Gire a porca de ajuste (2) para posicionar o interruptor de modo que a luz do freio acenda um pouco antes de se atingir o limite da folga do pedal do freio traseiro.

ATENÇÃO

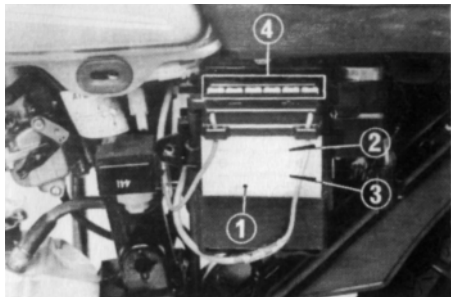
** Para ajustar o interruptor da luz do freio gire apenas a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.*



- (1) Interruptor da luz do freio
(2) Porca de ajuste

Manutenção da bateria

Se a bateria for utilizada com eletrólito insuficiente, ocorrerá sulfatação e danos nas placas. Caso se verifique uma queda rápida no nível do eletrólito, ou se a bateria estiver com pouca carga causando problemas elétricos, procure uma concessionária HONDA.



- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| (1) Bateria | (3) Marca inferior |
| (2) Marca superior | (4) Tampas de reabastecimento |

Eletrólito da bateria

A bateria (1) está colocada atrás da tampa lateral esquerda.

Remova a tampa lateral esquerda e abra o suporte da bateria, soltando o parafuso de fixação.

O nível do eletrólito deverá ser mantido entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3). Caso o nível esteja abaixo da marca inferior, retire a bateria e as tampas de reabastecimento (4).

Adicione somente **Água Destilada** até atingir a marca superior, utilizando uma seringa ou funil.

ATENÇÃO

** Utilize somente água destilada para completar o nível do eletrólito da bateria. O uso de água corrente danificará a bateria.*

⚠ CUIDADO

- * A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

Antídoto:

Contato externo - lavar com bastante água.

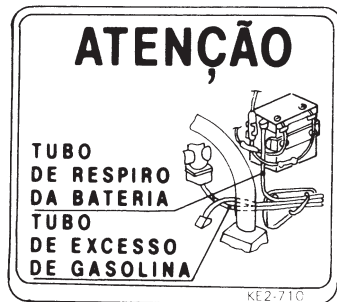
Contato interno - tomar grande quantidade de água ou leite. Em seguida ingerir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente.

Olhos - lavar com bastante água e procurar assistência médica.

- * As baterias produzem gases explosivos. Mantenha-as distantes de faíscas, chamas e cigarros acesos. Mantenha ventilado o local onde a bateria for receber carga. Proteja os olhos sempre que manusear baterias.
- * Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e animais.

ATENÇÃO

- * O tubo de respiro da bateria deve ser colocado como indica a etiqueta de precaução. O tubo não deve ser dobrado ou torcido, pois a pressão interna criada na bateria pode danificar a carcaça.



Troca de fusíveis

A queima freqüente dos fusíveis normalmente indica curto-circuito ou sobrecarga no sistema elétrico. Procure uma concessionária HONDA para executar os reparos necessários.

CUIDADO

- * Nunca use fusíveis com amperagem diferente da especificada. Sérios danos podem ser causados ao sistema elétrico, provocando falta de luz e perda da potência do motor, à noite ou em meio ao tráfego. Fusíveis com amperagem muito alta podem provocar incêndios.
- * Não force as presilhas para remover os fusíveis! Você poderá dobrá-las e causar mau contato com o fusível novo. Um fusível folgado pode danificar o sistema elétrico ou mesmo provocar fagulhas, o que é suficiente para provocar incêndio.

ATENÇÃO

- * *Desligue o interruptor de ignição (posição OFF) antes de verificar ou trocar os*

fusíveis, para evitar curto-circuitos acidentais.

A caixa do fusível (1) está presa ao suporte da bateria.

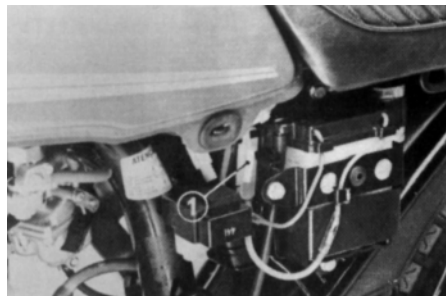
O fusível de reserva está colocado ao lado do compartimento de ferramentas.

Mantenha sempre na motocicleta pelo menos um fusível de reserva, que será útil caso ocorra algum problema no sistema elétrico.

FUSÍVEL ESPECIFICADO:

CG 125 - 10A

125 ML - 10A

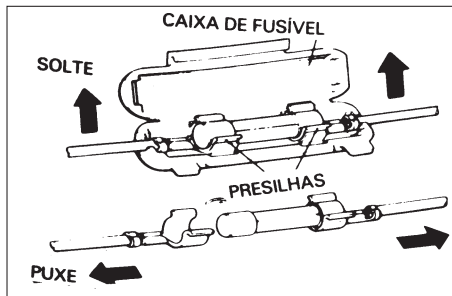


(1) Caixa do fusível

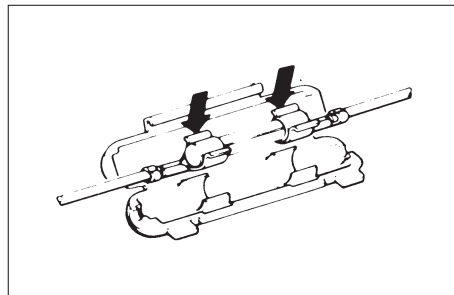
Para substituir o fusível abra a caixa e solte o fusível das presilhas.

Puxe as presilhas das extremidades do fusível. Encaixe as presilhas no fusível novo e recoloque-as na caixa, fechando-a em seguida. Prenda a caixa do fusível na alça de fixação da bateria.

Remoção



Instalação



Suspensão dianteira

Verifique o funcionamento dos amortecedores dianteiros acionando o freio dianteiro e forçando a suspensão para cima e para baixo várias vezes.

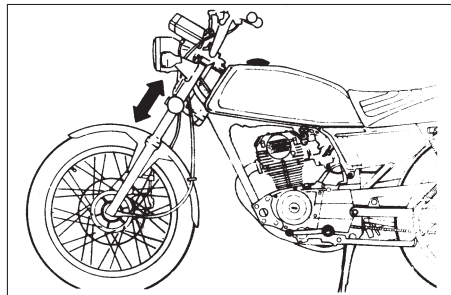
A ação da suspensão deve ser suave e não deve haver vazamentos de óleo. Qualquer irregularidade deve ser corrigida antes da condução da motocicleta. Verifique se todos os pontos de fixação da suspensão dianteira e do guidão estão apertados corretamente.



** Se algum componente da suspensão apresentar desgaste, folga excessiva ou estiver danificado, dirija-se a uma concessionária HONDA.*

Os componentes da suspensão estão diretamente ligados à segurança da motocicleta e as concessionárias HONDA estão qualificadas para executar os serviços de manutenção e reparos necessários.

O óleo dos amortecedores dianteiros deve ser trocado a cada 9 000 km ou anualmente. Óleo recomendado: Fluido para Transmissão Automática - ATF
Capacidade: 85 cm³ (para cada amortecedor).



Suspensão traseira

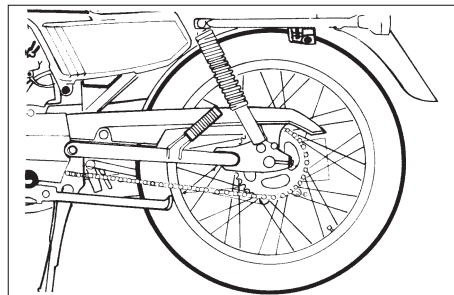
Verifique a suspensão traseira periodicamente, observando os seguintes itens:

1. Embuchamento do braço oscilante - com a motocicleta apoiada no cavalete central, force a roda lateralmente. Verifique assim se há folga entre as buchas e o eixo de articulação ou ainda se o eixo está solto.
2. Verifique se os amortecedores apresentam vazamentos. Pressione a suspensão traseira para baixo e verifique se as articulações dos amortecedores estão com folga ou desgaste excessivo.
3. Verifique todos os pontos de fixação dos componentes da suspensão. Certifique-se de que estão em perfeito estado e seguros.



CUIDADO

** Se algum componente da suspensão estiver danificado ou gasto, consulte uma concessionária HONDA para efetuar os reparos necessários.*



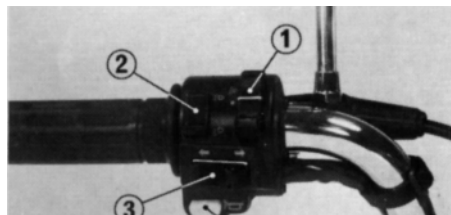
Remoção da roda dianteira: CG 125

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Solte o parafuso de fixação (1) e remova o cabo do velocímetro (2).
3. Desconecte o cabo do freio dianteiro (3) do braço do freio (4).
4. Remova a cupilha (5) e retire a porca do eixo (6).

5. Remova o eixo e retire a roda dianteira

Instalação:

1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores alinhando a ranhura do flange do freio (8) com a guia do amortecedor esquerdo (7).
2. Introduza o eixo pelo lado direito através do amortecedor, cubo da roda e amortecedor esquerdo. Instale a porca do eixo.



- | | |
|-------------------------|--------------------|
| (1) Parafuso de fixação | (4) Braço do freio |
| (2) Cabo do velocímetro | (5) Cupilha |
| (3) Cabo do freio | (6) Porca do eixo |

- | |
|--------------------------------|
| (7) Guia do amortecedor |
| (8) Ranhura do flange do freio |

Aperte a porca do eixo com o torque indicado e instale uma nova cupilha, dobrando as extremidades.

TORQUE 40-50 N.m (4,0-5,0 kg.m)

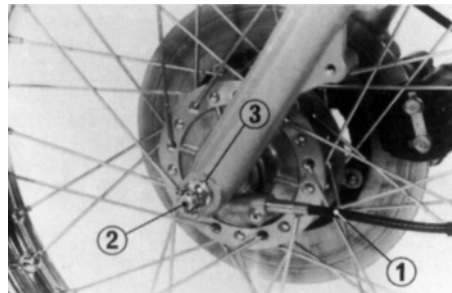


** Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

3. Conecte os cabos do velocímetro e do freio dianteiro.
4. Ajuste a folga da alavanca do freio dianteiro (pág. 57).
5. Acione o freio várias vezes e certifique-se de que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.

Remoção da roda dianteira: 125 ML

1. Levante a roda dianteira do solo, colocando um suporte embaixo do motor.
2. Desconecte o cabo do velocímetro (1), retirando o parafuso de fixação.
3. Remova a cupilha (2), porca (3) e o eixo dianteiro. A roda poderá então ser removida.



- (1) Cabo do velocímetro
(2) Cupilha
(3) Porca do eixo

NOTA

- * Não acione a alavanca do freio enquanto a roda estiver fora da motocicleta. O pistão do câliper será forçado para fora do cilindro com subsequente vazamento do fluido do freio. Se isto ocorrer será necessário um serviço de manutenção no sistema de freio que deverá ser executado em uma concessionária HONDA.

Instalação:

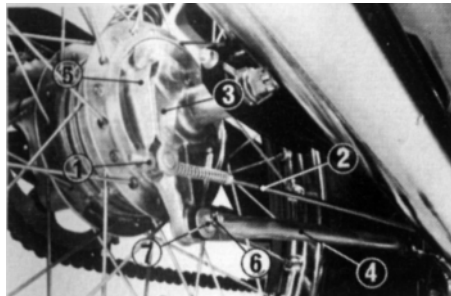
- Para instalar a roda, siga a ordem inversa da remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto 50-70 N.m (5,0-7,0 kg, m)
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure sua concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda dianteira.*

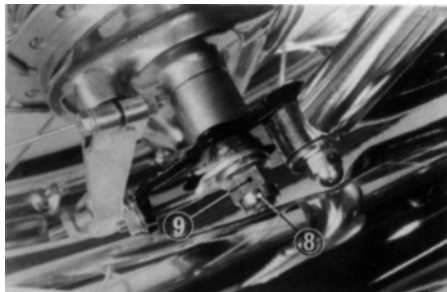
Remoção da roda traseira: CG 125/125 ML

1. Coloque a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Retire o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha (6), porca (7), arruela lisa e arruela de pressão.



- | | |
|------------------------|-------------|
| (1) Porca de ajuste | (5) Flange |
| (2) Vareta do freio | (6) Cupilha |
| (3) Braço do freio | (7) Porca |
| (4) Braço de ancoragem | |

4. Remova a cupilha (8).
Remova a porca (9) e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.



(8) Cupilha
(9) Porca do eixo

Instalação:

- Para instalar a roda siga a ordem inversa de remoção. Aperte a porca do eixo com o torque correto, **50-70 N.m (5,0-7,0 kg.m)**.
- Aperte a porca do braço de ancoragem com **10-20 N m (1,0-2,0 kg.m)**
- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 55).
- Ajuste o freio traseiro (pág. 61)
- Acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.
- Verifique a folga da corrente e o ajuste do freio.

CUIDADO

- * *Caso não seja utilizado um torquímetro na instalação da roda, procure uma concessionária HONDA para apertar corretamente a porca do eixo.*
- * *Substitua a cupilha sempre que remover a roda traseira.*

Limpeza e conservação

Limpe sua motocicleta regularmente para mantê-la com boa aparência e proteger a pintura e cromados, além de aumentar sua durabilidade.

Como lavar sua motocicleta

ATENÇÃO

** Nunca lave sua motocicleta exposta ao sol e com o motor quente.*

1. Prepare uma mistura de água e querosene e aplique-a no motor, carburador, escapamento, rodas, suporte lateral e cavalete central com um pincel para remover os resíduos de óleo e graxa. Incrustações de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágüe em seguida com água em abundância.

ATENÇÃO

** Evite pulverizar água sob alta pressão nos seguintes componentes ou locais:*

- Cubos das rodas
- Saída do escapamento
- Sob o assento
- Interruptor de ignição
- Corrente de transmissão
- Interruptores
- Sob o tanque de combustível
- Carburador
- Painel de instrumentos
- Reservatório do fluido do freio
- Tanque, tampas laterais, pára-lamas e rabeta

3. Lave o tanque, assento, tampas laterais e pára-lamas com água e sabão de coco. Use um pano ou esponja macia. Enxágüe e enxugue a motocicleta completamente com um pano limpo e macio.

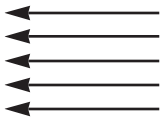
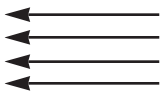
NOTA

- * Não remova a poeira com um pano seco pois a pintura será riscada.
 - * Não use detergentes que podem danificar a pintura por serem corrosivos.
4. Se necessário, aplique um polidor que não contenha abrasivos na pintura e cromados.
O polidor deve ser aplicado com um algodão especial ou pano macio, em movimentos circulares e uniformes
 5. Imediatamente após a lavagem, lubrifique a corrente de transmissão e os cabos do acelerador, do afogador e da embreagem.
 6. Ligue o motor e deixe-o funcionar por alguns minutos.

CUIDADO

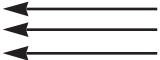
- * *A eficiência dos freios pode ser afetada após a lavagem da motocicleta. Tenha cuidado nas primeiras frenagens.*

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	CG125	125ML
DIMENSÕES Comprimento total Largura total* Altura total* Distância entre eixos Distância mínima do solo	1935 mm 745 mm 1050 mm 1270 mm 150 mm	
PESO Peso seco Peso em ordem de marcha**	95,3 kg 106,8 kg	99,4 kg 110,0 kg
CAPACIDADES Óleo do motor Tanque de combustível Reserva do tanque de combustível Óleo da suspensão dianteira	1,0 litro 12,0 litros 2,6 litros 85 cm ³	

*Sem os espelhos retrovisores

*com óleo e combustível

ITEM	CG125	125ML
MOTOR Tipo Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Potência máxima Torque máximo Vela de ignição/Abertura dos eletrodos Folga do platinado Folga das válvulas - Admissão/Escape Rotação de marcha lenta	4 tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical 56,5 x 49,5 mm 124 cm ³ 9,2:1 11 PS/9.000 rpm (DIN) 0,94 kg.m/7.500 rpm NGK D8EA/0,6-0,7 mm 0,3-0,4 mm 0,08 mm/0,08 mm 1400 rpm	4 tempos, refrigerado a ar, OHC, monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical  4 PS/10.000 rpm (DIN) 1,0 kg.m/9.000 rpm  — 10,05) 0,05 
CHASSI/SUSPENSÃO Cáster/trail Pneu dianteiro Pneu traseiro Suspensão dianteira: tipo/curso Suspensão traseira: tipo/curso Freio dianteiro: tipo/área de frenagem Freio traseiro: tipo/área de frenagem	62°/100 mm 2,75-18-42 P 2,75-18-42 P Garfo telescópico/115 mm Braço oscilante/64 mm Tambor/102 cm ² Tambor/86,4 cm ²	  90/90-18-51 P   Disco simples/194 cm ² 
TRANSMISSÃO Tipo	5 velocidades constantemente engrenadas	

ITEM	CG125	125 ML
Embreagem	Multidisco em banho de óleo	←
Redução primária	3,333	←
Redução final	3,071	←
Relação de transmissão I	2,769	←
II	1,882	←
III	1,400	←
IV	1,130	←
V	0,960	←
Sistema de mudanças	Operado pelo pé esquerdo	←
SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria	12 V 2,5 AH	←
Sistema de ignição	Magneto	C.D.I.
Alternador	0,094 kW/5.000 rpm	0,1085 KW/5.000 rpm
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO		
Lâmpada do farol (alto/baixo)	12 V-35/35 W	←
Lanterna traseira/luz de freio	12 V-5/21 W	←
Lâmpadas das sinaleiras	12 V-10 W x 4	←
Lâmpadas dos instrumentos	12 V-3 W	←
Lâmpada indicadora de ponto morto	12 V-3 W	←
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12 V-3 W	←
Lâmpada indicadora do farol alto	12 V-3 W	←
FUSÍVEL	10 A	



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Produzida na Zona Franca de Manaus.

MPKE2871P

Impresso no Brasil

A400008607