

CB 650R

Guia Rápido

Honda E-Clutch

Familiarize-se rapidamente com a operação do Honda E-Clutch, com base nas referências extraídas do Manual do Proprietário.



OBS: As imagens contidas neste guia incluem algumas fotos capturadas em diferentes países. A motocicleta nessas fotos pode não corresponder a sua motocicleta.

Este guia não substitui o Manual do Proprietário.

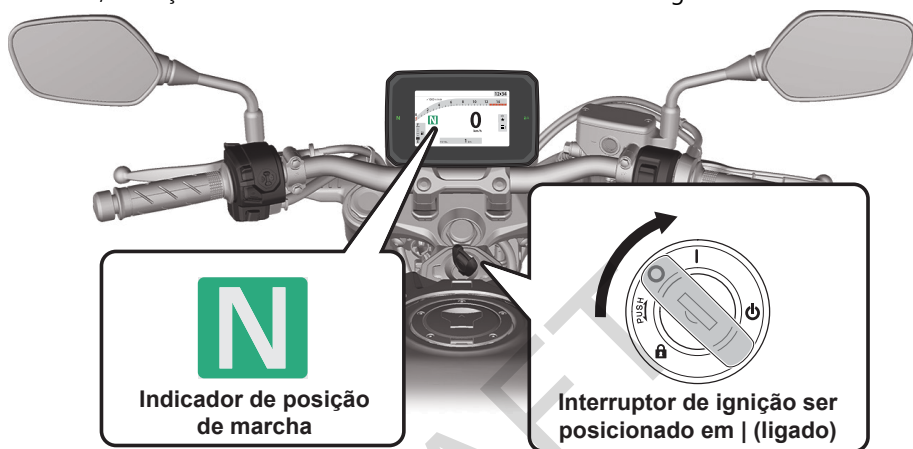
Consulte sempre o Manual do Proprietário para obter mais informações sobre a operação e a segurança.

Iniciando o Sistema Honda E-Clutch

O Honda E-Clutch permite dar partida, parar e trocar marchas sem acionar a alavanca da embreagem.

Começando a usar o sistema Honda E-Clutch

Cada vez que o interruptor de ignição for posicionado em **I** (ligado) com a transmissão em neutro, a função do Honda E-Clutch será automaticamente ligada.



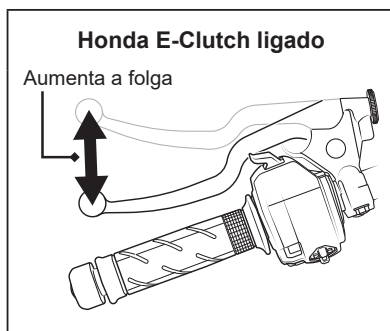
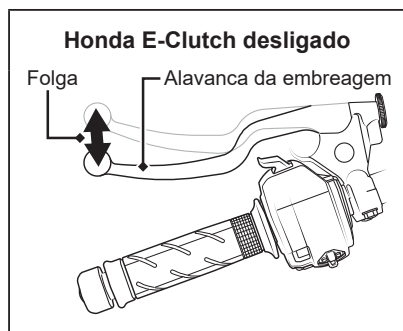
Como verificar se o Honda E-Clutch está ligado

Certifique-se de que o indicador de controle automático da embreagem se acenda e assim será possível usar a função do Honda E-Clutch.



Indicador de controle automático da embreagem

- Quando o Honda E-Clutch está ligado, a alavanca da embreagem apresentará um pouco mais de folga.

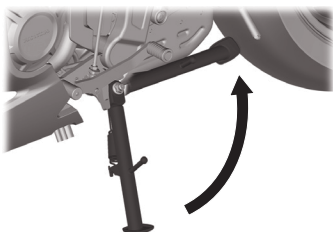


Iniciando a Pilotagem

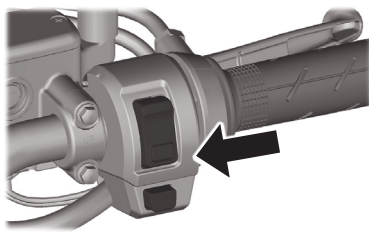
As instruções a seguir devem ser utilizadas com o sistema Honda E-Clutch ligado.

Iniciando

1. Recolha o cavalete lateral.



2. Dê a partida no motor.

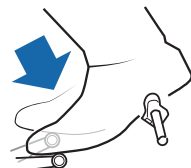
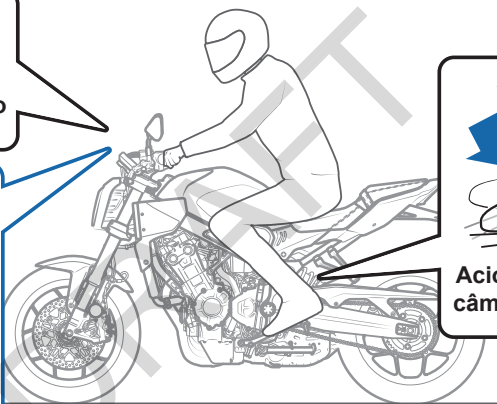
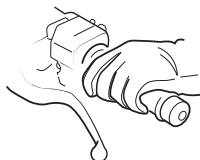


3. Coloque a transmissão em 1ª marcha sem pressionar a alavanca da embreagem.



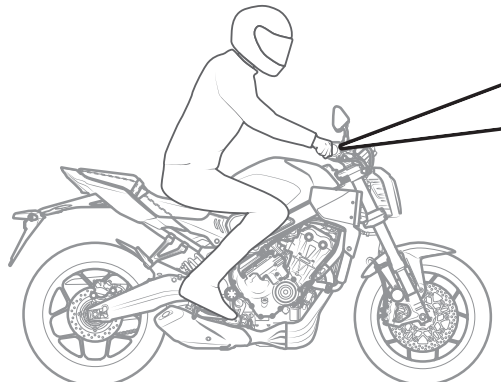
Coloque a transmissão em 1ª marcha

Não será necessário pressionar a alavanca da embreagem

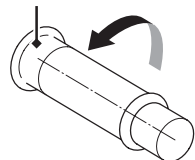


Acione o pedal de câmbio para baixo

4. Acelere gradualmente e a motocicleta começará a se mover para frente.



Manopla do acelerador



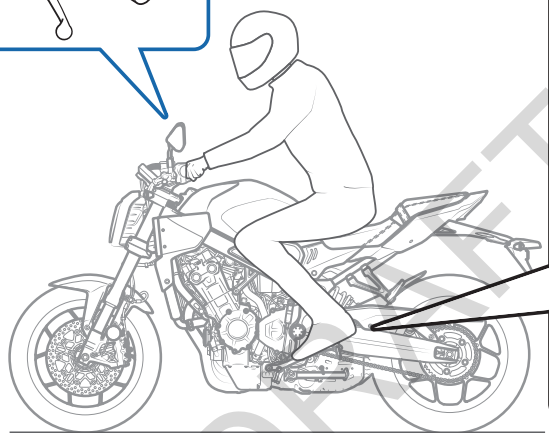
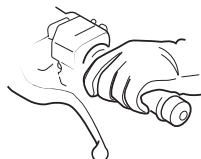
Opere apenas o acelerador

Trocando as Marchas

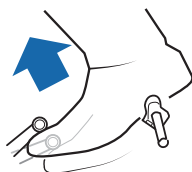
Aumento e redução de marchas

Será possível realizar a troca de marchas sem a operação do acelerador e o acionamento da alavanca da embreagem.

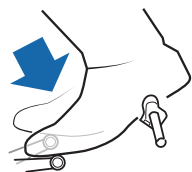
Não será necessário pressionar a alavanca da embreagem



Aumento de marcha



Redução de marcha



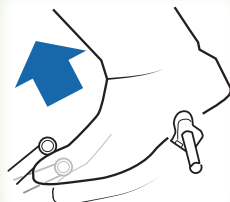
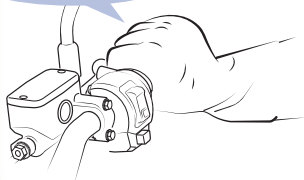
Apenas acione o pedal de câmbio para cima ou para baixo

OBS: A troca de marchas será possível com o acelerador aberto ou fechado.

RECOMENDAÇÃO (Aumento de marchas)

A Honda recomenda que realize a troca de marchas com o acelerador aberto.

Mantenha aberto!

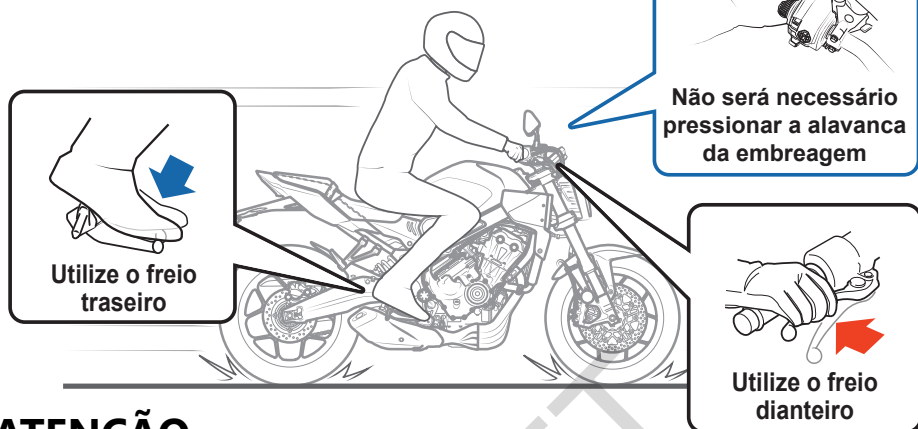


Isso proporcionará uma experiência de mudança de marcha mais suave.

Parando a Pilotagem

Parando

Será possível parar utilizando apenas os freios.



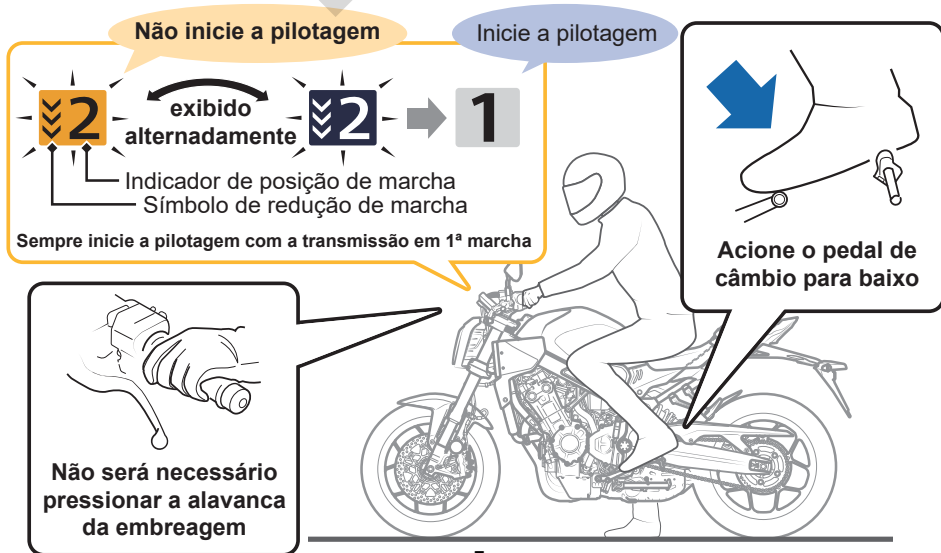
ATENÇÃO

Caso a motocicleta for parada com a transmissão em 2ª marcha ou marcha superior

Nessa situação, reduza para a 1ª marcha antes de iniciar a pilotagem novamente.

Quando a marcha estiver muito alta: o símbolo de redução de marcha e o indicador de posição de marcha piscarão alternadamente.

- ▶ Será possível reduzir a marcha sem acionar a alavanca da embreagem.
- ▶ Iniciar a pilotagem em marcha alta causará desgaste prematuro nos componentes da embreagem e também fará com que o sistema Honda E-Clutch desligue.



Parando a Pilotagem

Caso a motocicleta apresente falha no sistema Honda E-Clutch

Antes de engatar a 1ª marcha, verifique se o sistema Honda E-Clutch está ativado, observando se o indicador está aceso.



Indicador de controle automático da embreagem

Confira se o mostrador não exibe nenhum indicador de advertência.



Indicador de advertência



Indicador de advertência do Honda E-Clutch



Indicador de advertência

Se o indicador de advertência do Honda E-Clutch for exibido, a função do Honda E-Clutch não estará funcionando corretamente.

Pare a motocicleta em um local seguro, posicione o interruptor de ignição em  (desligado) e, em seguida, posicione em  (ligado) novamente. Assim, será possível pilotar a motocicleta temporariamente utilizando a transmissão manual.

Dirija-se a uma concessionária Honda para inspeção.

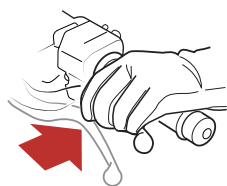
Acionamento Manual com Marcha Engatada

Quando a alavanca da embreagem é acionada com a marcha engatada

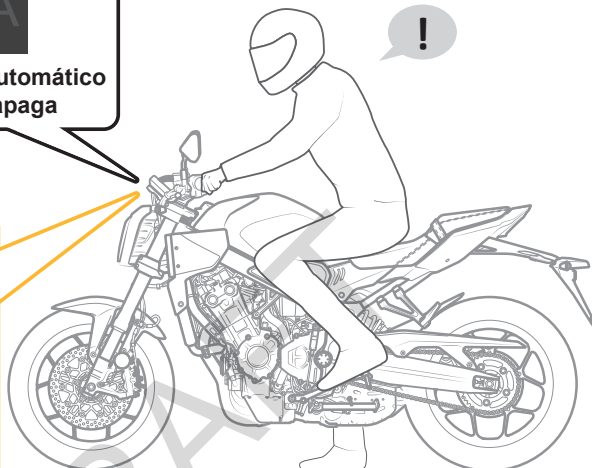
Nesta situação, o sistema Honda E-Clutch é desligado temporariamente.



Indicador de controle automático da embreagem se apaga

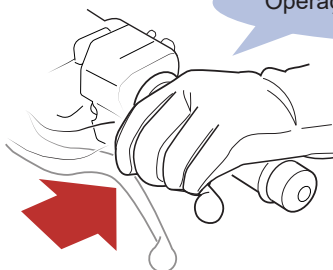


Pressione a alavanca da embreagem



Opere como em uma embreagem convencional/manual

Nesta situação, será necessário acionar a alavanca da embreagem.



Operação da alavanca da embreagem!

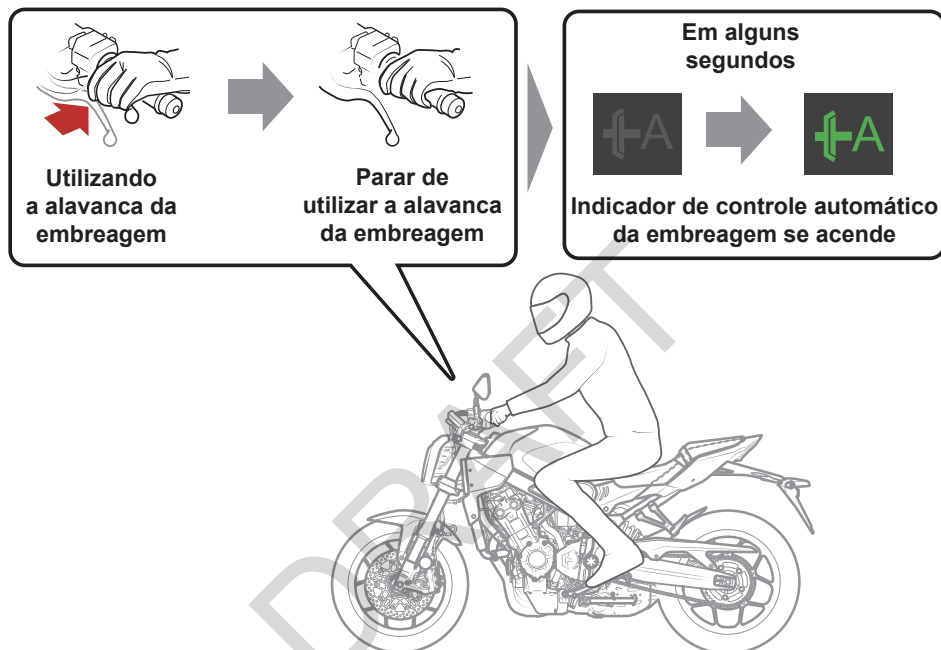
continua→

Acionamento Manual com Marcha Engatada

Para religar o sistema Honda E-Clutch

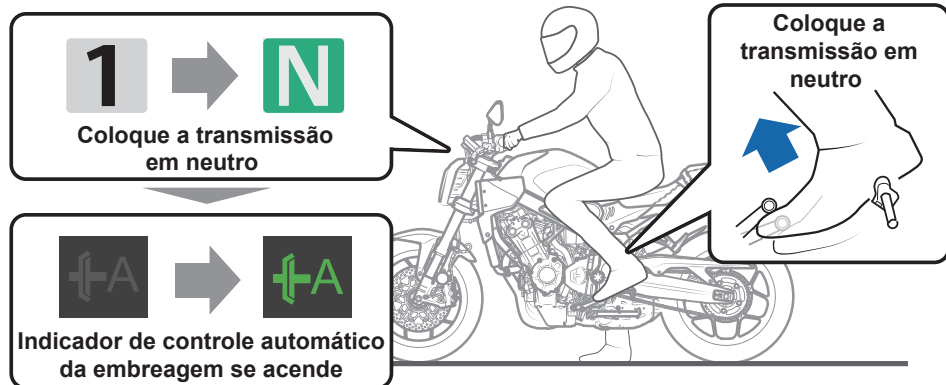
Durante a pilotagem

Após parar de utilizar a alavanca da embreagem, o sistema será religado automaticamente em alguns segundos.



Quando parado

Coloque a transmissão em neutro enquanto estiver pressionando a alavanca da embreagem. O sistema será religado automaticamente. Em seguida, solte a alavanca da embreagem.

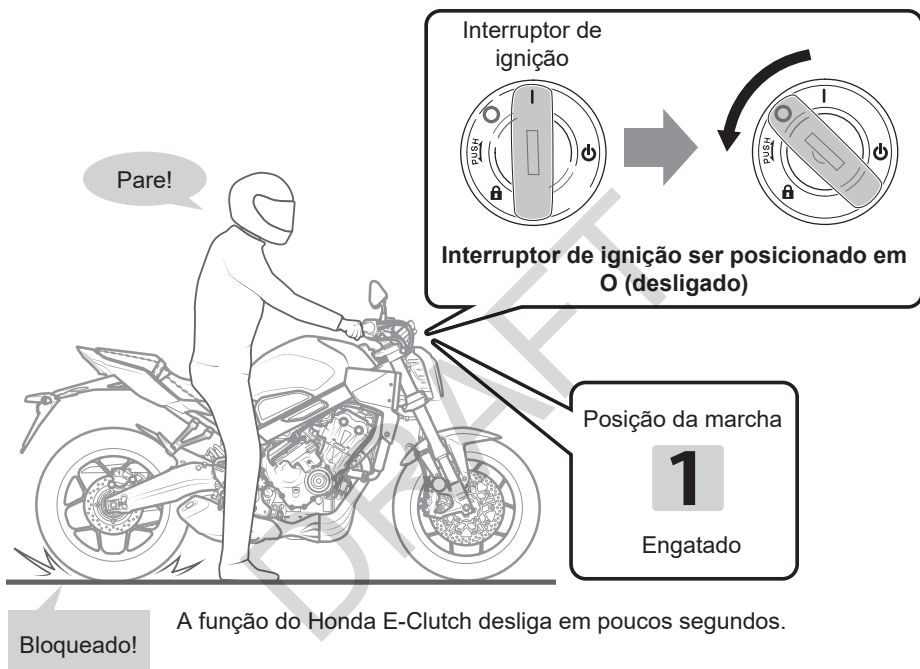


Precauções ao Estacionar

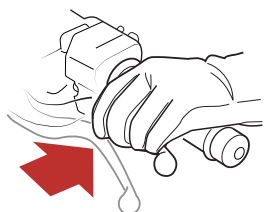
Estacionamento

Se a transmissão não estiver em neutro quando o interruptor de ignição for posicionado em **O** (desligado), pressione a alavanca da embreagem ou coloque a transmissão em neutro para mover a motocicleta.

- ▶ Quando o interruptor de ignição for posicionado em **O** (desligado), a função do Honda E-Clutch é desligada e a embreagem deve ser acionada ou colocar a transmissão em Neutro para mover a motocicleta.



Para mover a motocicleta



Utilizando a alavanca da embreagem

ou



Coloque a transmissão em neutro

Maiores informações disponíveis no site.

Se desejar mais informações, consulte os sites abaixo.

www.honda.com.br/pos-venda/motos/manual-e-guia



DRAFT