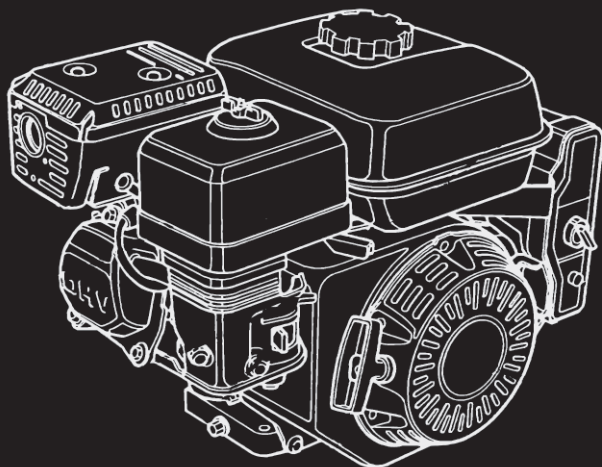


# HONDA

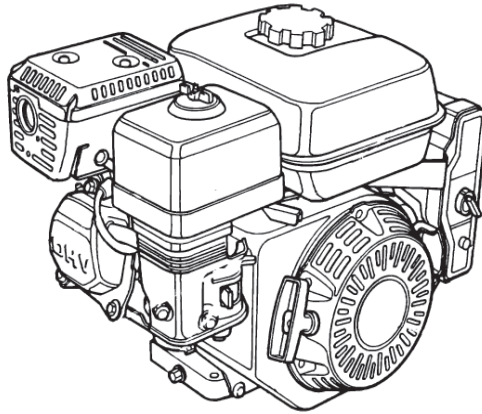
## MOTORES ESTACIONÁRIOS GX160/GX200



## MANUAL DO PROPRIETÁRIO



## GX160/GX200



## MANUAL DO PROPRIETÁRIO

---

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lo pela escolha do Motor Estacionário Honda. Desejamos que ele lhe proporcione máximo em desempenho e que seja muito útil aos seus propósitos.

Este manual contém informações importantes sobre a operação e a manutenção dos motores estacionários Honda GX160/GX200.

Todas as informações, ilustrações, procedimentos e especificações apresentadas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da aprovação da impressão.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do produto e qualquer momento e sem prévio aviso, sem que isto incorra em quaisquer obrigações.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito.

Este manual deve ser considerado como parte integrante do motor estacionário e deve continuar com o mesmo em caso de revenda.

Leia este manual detalhadamente antes de usar seu motor estacionário Honda. Preste uma atenção especial para as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

#### **ATENÇÃO**

**Indica a possibilidade de danos ao motor estacionário, se as instruções não forem seguidas.**

#### **! CUIDADO**

**Indica além da possibilidade de danos ao motor estacionário, o risco de ferimentos ao usuário se as instruções não forem seguidas.**

#### **NOTA**

Fornecer informações úteis sobre o motor estacionário.

Nós recomendamos que o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que o funcionamento do motor estacionário seja isento de problemas e duradouro.

A rede de concessionárias Honda está estruturada para prestar toda a assistência técnica necessária, contando com pessoal treinado pela fábrica, peças e equipamentos originais.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA .....	4
ETIQUETAS DE SEGURANÇA .....	5
IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES .....	6
INSPEÇÃO ANTES DO USO .....	8
PARTIDA DO MOTOR .....	12
PARADA DO MOTOR .....	16
AJUSTE DE ROTAÇÃO DO MOTOR .....	18
MANUTENÇÃO .....	19
ARMAZENAMENTO .....	28
DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS .....	29
ESPECIFICAÇÕES .....	30
INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA .....	32

## CUIDADO

Para assegurar uma operação segura

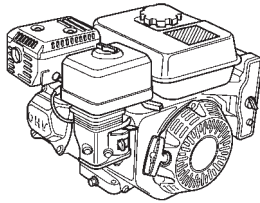


- O Motor Estacionário foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável se for utilizado de acordo com as instruções. Leia e entenda as instruções contidas neste manual antes de utilizar o motor estacionário para evitar danos aos equipamentos e acidentes.

- Efetue sempre as inspeções antes do uso (página 8). Você poderá evitar acidentes ou danos ao equipamento.
- Mantenha o motor estacionário em um local bem ventilado para evitar perigo de incêndio. O motor estacionário deve ser colocado a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou de outros equipamentos durante o funcionamento. Nunca coloque objetos inflamáveis perto do motor estacionário.
- Não permita que crianças ou animais se aproximem do motor estacionário quando o mesmo estiver em funcionamento.
- Saiba como desligar o motor estacionário rapidamente e conheça a operação de todos os controles. Nunca permita que alguém utilize o motor estacionário sem as instruções apropriadas.
- Abasteça sempre em locais bem ventilados com o motor desligado. A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.
- Não abasteça excessivamente o motor. Não deverá existir combustível no gargalo de abastecimento. Certifique-se de que a tampa do gargalo está firmemente fechada.
- Caso ocorra derramamento de combustível, limpe-o completamente e espere evaporar antes de acionar o motor.
- Não fume ou aproxime chamas ou faíscas no local onde está sendo reabastecido o motor ou onde a gasolina está armazenada.
- Tenha cuidado para não derramar combustível durante o abastecimento. O vapor de combustível derramado poderá provocar incêndio.
- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono. Nunca funcione o motor estacionário em uma área fechada. Certifique-se que o local possui boa ventilação.
- Coloque o motor estacionário em um local plano. Nunca incline o motor estacionário mais que 20°, pois poderá ocorrer vazamento de combustível.

Estas etiquetas advertem sobre perigos em potencial que podem causar sérios ferimentos. Leia atentamente as etiquetas, as notas e as precauções de segurança descritas neste manual.

Caso a etiqueta se solte ou fique ilegível, entre em contato com uma concessionária autorizada de produtos de força Honda para que seja substituída.



A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes do reabastecimento.



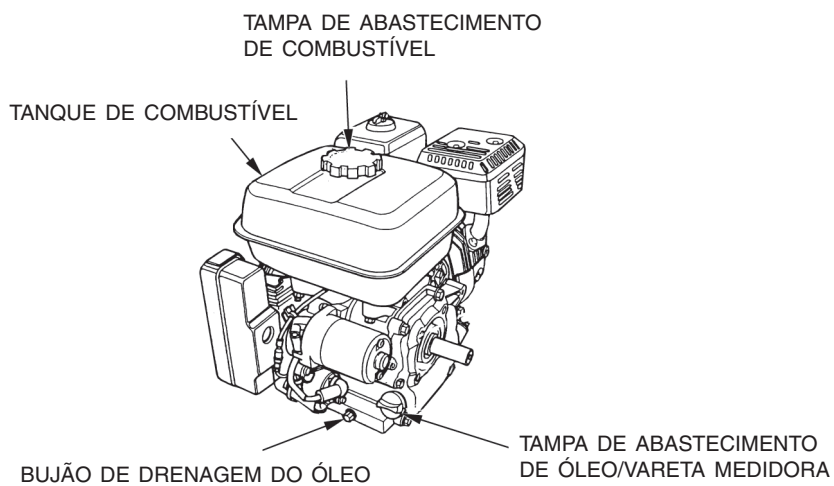
O motor emite monóxido de carbono venenoso. Não utilize o motor em áreas fechadas.



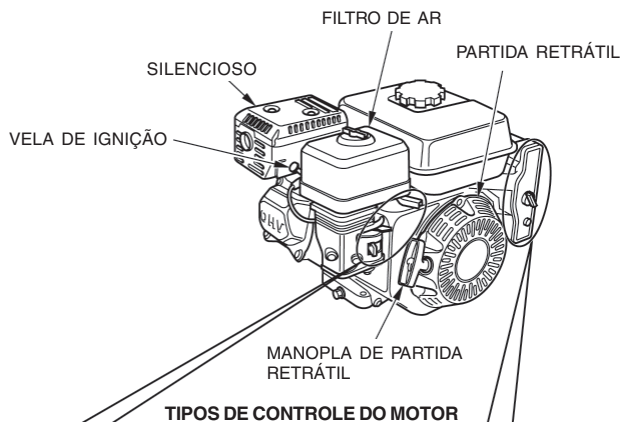
Leia o manual do proprietário antes de utilizar o motor.

# IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

---







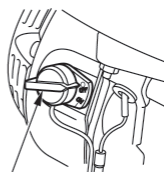
REGISTRO DE COMBUSTÍVEL



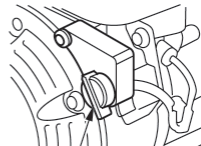
ALAVANCA DO AFOGADOR  
(Filtro de ar do tipo semi-seco)



EXCETO TIPOS COM  
PARTIDA ELÉTRICA



INTERRUPTOR DO MOTOR



INTERRUPTOR DO MOTOR

Anote o número de série do chassi no espaço abaixo.  
Ele deve ser usado para solicitação de peças de reposição.

**Nº de série do chassi:** \_\_\_\_\_

# INSPEÇÃO ANTES DO USO

## 1. NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

- Verifique o nível de óleo com o motor desligado em uma superfície plana.

**Óleo recomendado:**

**SAE 10W-30 SL ou superior (ver nota)**

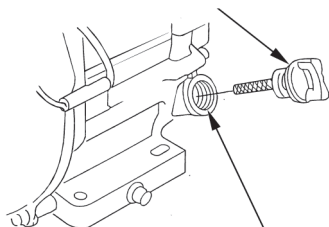
**NOTA**

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:  
**ÓLEO GENUÍNO HONDA SAE 10W-30 SL JASO MA**

**Capacidade de óleo: GX160/GX200 - 0,6 ℓ**

1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e verifique o nível de óleo.

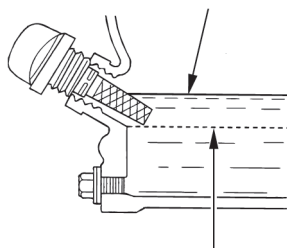
TAMPA/VARETA MEDIDORA DE ÓLEO



BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO  
(borda inferior)

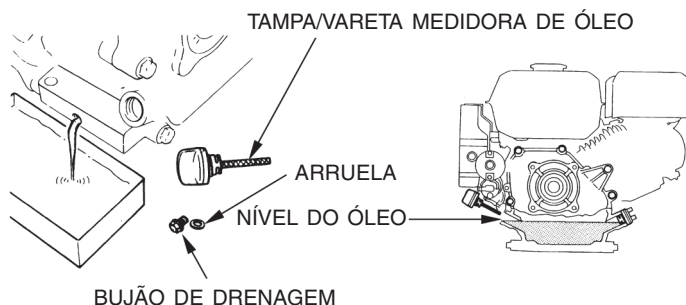
2. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo recomendado até a borda do bocal de abastecimento de óleo.

NÍVEL SUPERIOR



NÍVEL INFERIOR

3. Instale firmemente a tampa/vareta medidora de óleo.



## 2. NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

### ATENÇÃO

- Use somente gasolina comum.
- Nunca use uma mistura de óleo e gasolina. Evite a entrada de sujeira, pó ou água no interior do tanque de combustível.

### ! CUIDADO

- A gasolina é extremamente inflamável e é explosiva sob certas condições.
- Reabasteça o tanque de combustível em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume nem permita a presença de chamas ou faíscas na área onde o tanque de combustível é reabastecido ou onde a gasolina é armazenada.
- Não encha excessivamente o tanque de combustível (não deve haver combustível no gargalo). Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada firmemente.
- Tenha cuidado para não derramar o combustível. Se derramar o combustível, limpe imediatamente, e certifique-se de que a área está seca antes de dar a partida no motor.
- Evite contato prolongado ou repetido com combustível e evite respirar o vapor de gasolina.

**MANTENHA O COMBUSTÍVEL AFASTADO DE CRIANÇAS OU ANIMAIS.**

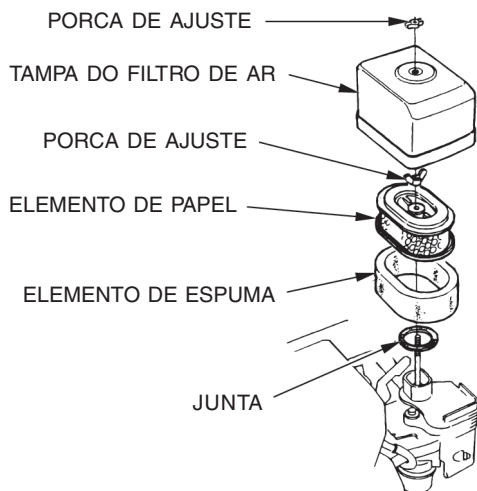
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

GX160/GX200...3,1 l

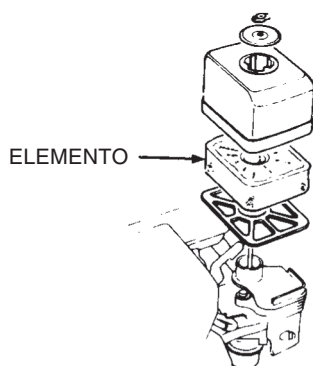
### 3. FILTRO DE AR

1. Remova a tampa do filtro de ar e inspecione os elementos do filtro.

#### Tipo Elemento Duplo



#### Tipo Semi-Seco



---

2. Verifique os elementos do filtro de ar para certificar-se de que estejam limpos e em boas condições. Limpe ou substitua o elemento, se necessário.

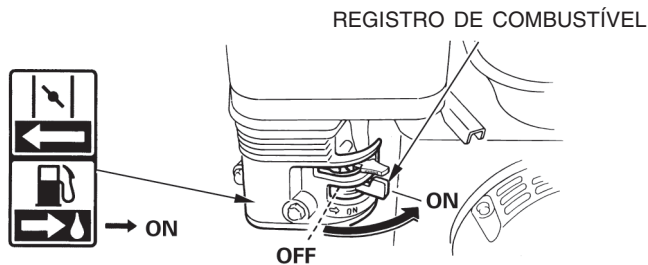
**ATENÇÃO**

**Nunca acione o motor sem o filtro de ar. Isso pode resultar no desgaste prematuro dos componentes do motor devido à entrada de contaminantes, tais como poeira ou sujeira, no motor através do carburador.**

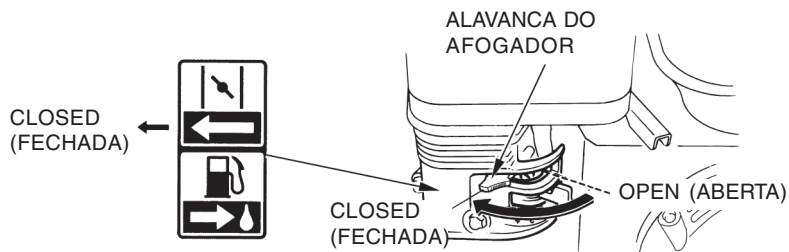
## PARTIDA DO MOTOR

---

1. Mova o registro de combustível para a posição ON

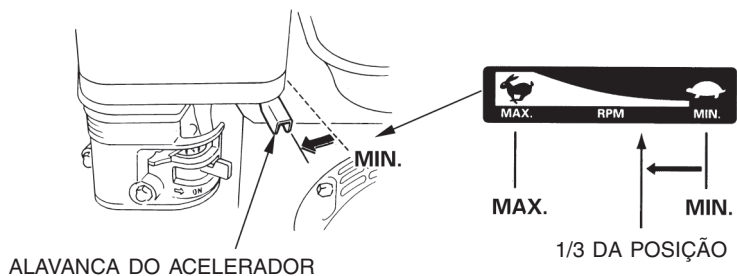


2. Para a partida do motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (fechada).

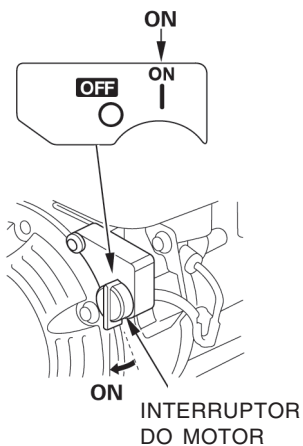
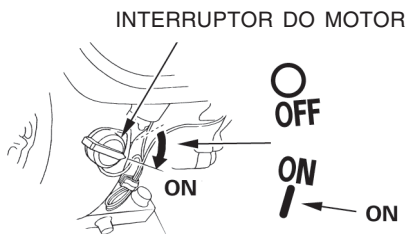


Para a partida do motor quente, mantenha a alavanca do afogador na posição OPEN (aberta).

3. Mova a alavanca do acelerador em direção à posição MAX, 1/3 a partir da posição MIN.

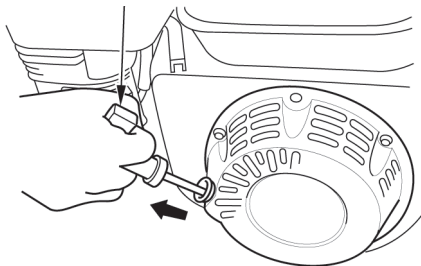


4. Gire o interruptor do motor para a posição ON (ligado).



- 
5. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir resistência; a seguir puxe a manopla de partida rapidamente. Retorne-a lentamente.

MANOPLA DE PARTIDA



**ATENÇÃO**

**Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente para evitar danos ao sistema de partida.**



---

## **OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS (ACIMA DE 1.830 m DO NÍVEL DO MAR)**

Em altitudes elevadas, a mistura normal de ar-combustível será excessivamente rica. O desempenho irá diminuir e o consumo de combustível irá aumentar.

O desempenho do motor estacionário, em altitudes elevadas, pode ser melhorado instalando um giclê principal de combustível menor no carburador e reajustado o parafuso de mistura. Se você pretende operar freqüentemente o motor estacionário em locais com altitude acima de 1.830 m do nível do mar, dirija-se a uma concessionária Honda para efetuar esta modificação no carburador.

Mesmo com o giclê apropriado no carburador, a potência do motor irá diminuir aproximadamente 3,5% para cada aumento de 305 m de altitude. O efeito sobre a potência do motor será maior se não efetuar modificações no carburador.

Operar o motor estacionário em locais de baixa altitude com o carburador ajustado para locais de altitudes elevadas pode resultar em baixo desempenho, superaquecimento e sérios danos ao motor causados por uma mistura de ar-combustível muito pobre.

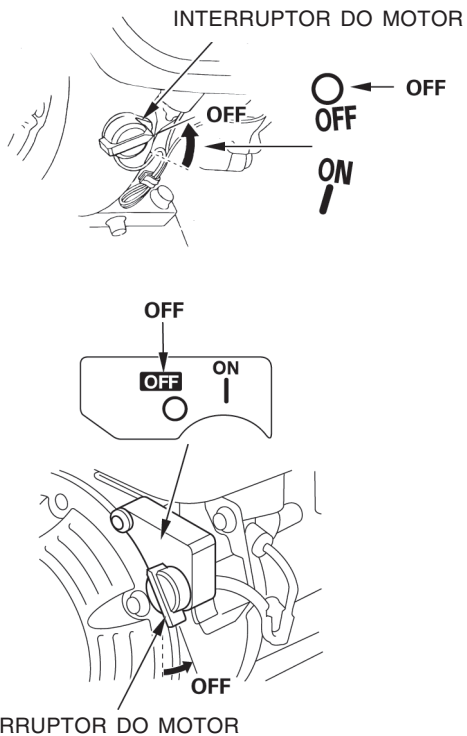
## PARADA DO MOTOR

Em casos de emergência, posicione o interruptor do motor na posição OFF (desligado).  
Sob condições normais, utilize o seguinte procedimento.

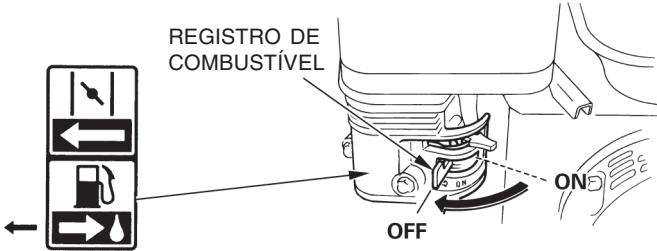
1. Mova a alavanca do acelerador para a posição MIN.



2. Gire o interruptor do motor para a posição OFF (desligado).



3. Mova o registro de combustível para a posição OFF.



# AJUSTE DE ROTAÇÃO DO MOTOR

---

1. Posicione a alavanca do acelerador na posição desejada.



**TABELA DE MANUTENÇÃO**

INTERVALO DE SERVIÇO (3)		A cada uso	Após o uso	Primeiro mês ou após 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
ITEM							
Óleo do motor	Verificar o nível	O					
	Trocar			O		O	
Interruptor do motor	Verificar	O					
Corda retrátil	Verificar				O		
Vela de ignição	Verificar/Ajustar					O	
	Substituir						O
Copo do filtro de combustível	Limpar					O	
Marcha-lenta	Verificar/Ajustar			O (2)		O (2)	
Lubrificação	Engraxar			O (1)	O (1)		
Parte externa do motor	Limpar		O (3)				
Folga de válvulas	Verificar/Ajustar						O (2)
Câmara de combustão	Limpar	Após cada 500 horas (2)					
Tanque de combustível e filtro	Limpar					O (2)	
Tubo de combustível	Verificar	A cada 2 anos (Substituir, se necessário) (2)					

**NOTA:**

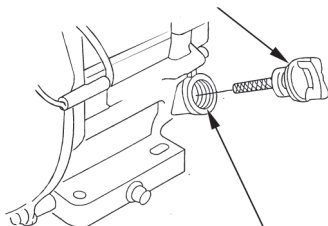
- (1) Efetue o serviço com mais frequência, quando utilizar o motor sob condições de muita poeira.
- (2) Estes itens deverão ser efetuados por uma Concessionária Autorizada Honda, a menos que possua as ferramentas adequadas e os conhecimentos mecânicos necessários. Consulte o Manual de Serviços Honda para os procedimentos de serviço.
- (3) Em caso de uso comercial, marque as horas de funcionamento para determinar os intervalos de manutenção adequados.

---

## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

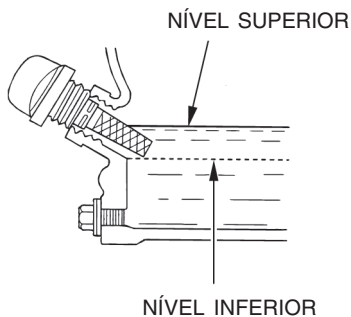
1. Remova a tampa/vareta medidora de óleo e o bujão de drenagem para drenar o óleo.

TAMPA/VARETA MEDIDORA DE ÓLEO



BOCAL DE ABASTECIMENTO DE ÓLEO  
(borda inferior)

2. Instale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
3. Abasteça até o nível superior com o óleo recomendado (Consulte a página 8).



4. Reinstale firmemente a tampa do bocal de abastecimento de óleo.

## VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)

### ATENÇÃO

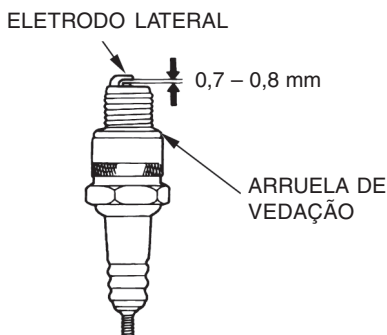
- **Jamais use uma vela de ignição com um grau térmico incorreto.**
- **O uso de velas de ignição inadequadas pode danificar o motor.**

Para assegurar um bom funcionamento do motor, a vela de ignição deve apresentar a folga correta e estar isenta de depósitos de carvão.

1. Desconecte a capa da vela de ignição e remova a sujeira existente ao redor da área da vela de ignição.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de vela 13/16 pol.
3. Inspeccione a vela de ignição. Substitua-a se estiver danificada, muito suja, se a arruela de vedação estiver em más condições, ou se o eletrodo estiver desgastado.
4. Meça a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas. Se necessário, ajuste a folga dobrando cuidadosamente o eletrodo lateral.

**Folga da vela de ignição: 0,7 – 0,8 mm**

5. Instale cuidadosamente a vela de ignição com a mão, para evitar danos à rosca.



- 
6. Após o assentamento da vela, aperte-a com uma chave de vela de 13/16 pol. para comprimir a arruela de vedação.
  7. Ao instalar uma vela de ignição nova, aperte 1/2 volta após o seu assentamento para comprimir a arruela.
  8. Ao instalar a vela de ignição usada, aperte 1/8 a 1/4 de volta após o seu assentamento para comprimir a arruela.

**NOTA**

A vela de ignição deve ser apertada corretamente. Uma vela solta pode superaquecer e danificar o motor.

O aperto excessivo da vela de ignição pode causar danos às roscas no cabeçote do motor.

9. Instale a capa da vela de ignição.

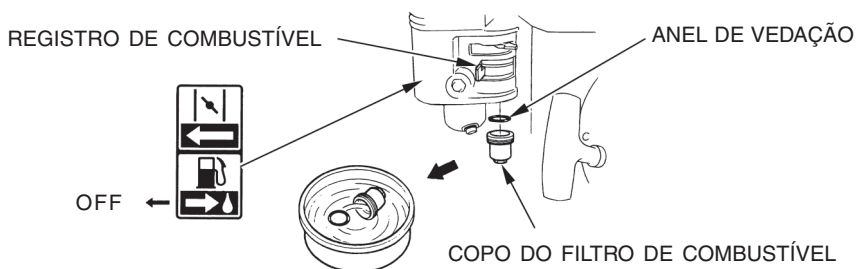


## LIMPEZA DO COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

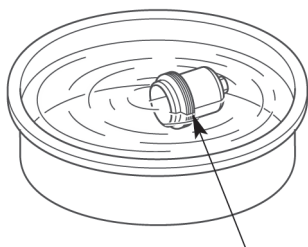
### CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Não fume nem permita a presença de faíscas ou chamas próximas à área de trabalho.

1. Mova o registro de combustível para a posição OFF.
2. Remova o copo do filtro de combustível e o anel de vedação.



- 
3. Limpe o copo do filtro de combustível, a seguir instale o anel de vedação e o copo do filtro de combustível.



COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

4. Após a instalação, gire o registro de combustível para a posição ON e certifique-se de que não haja vazamentos.

### **LIMPEZA EXTERNA DO MOTOR**

Após utilizar o motor em água salgada, turva ou barrenta, lave a parte externa do motor com água limpa; a seguir, seque-o.

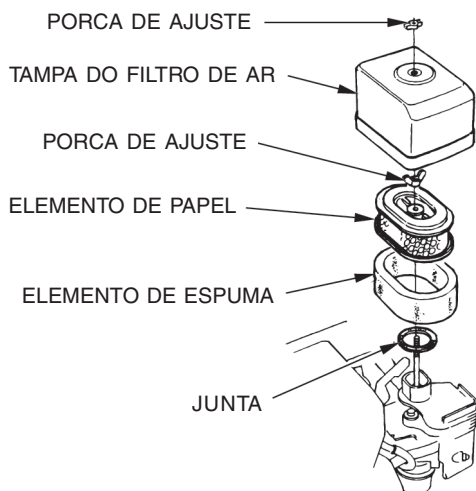
## FILTRO DE AR

### CUIDADO

**Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar-se rapidamente.**

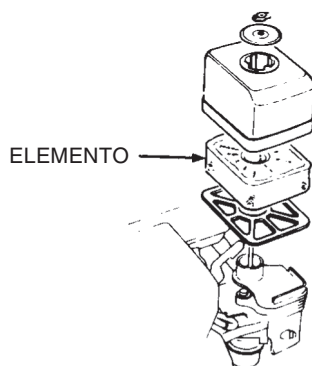
#### Tipo Elemento Duplo

1. Verifique os elementos do filtro de ar para assegurar que estejam limpos e em bom estado.
2. Limpe ou substitua os elementos, se necessário (página 10).



#### Tipo Semi-Seco

Verifique se o elemento do filtro de ar está sujo ou obstruído (página 10).



## DETENTOR DE FAGULHAS (para tipos aplicáveis)

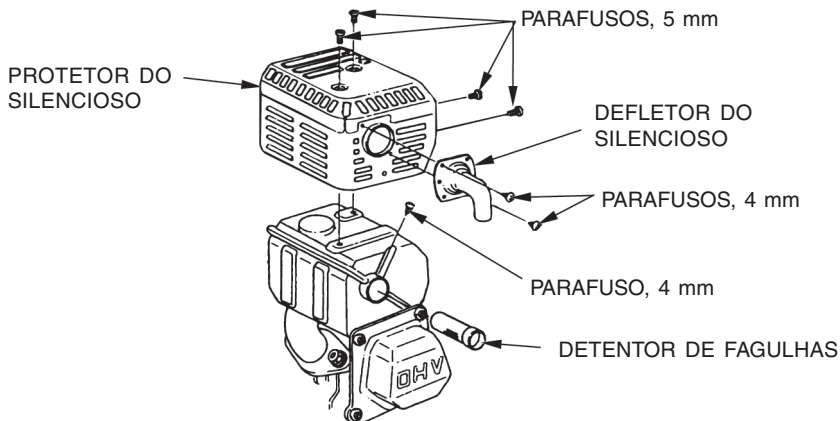
### **⚠ CUIDADO**

O silencioso fica muito quente durante o funcionamento do motor e permanece quente durante algum tempo após seu desligamento. Tenha cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Deixe-o esfriar antes de efetuar os procedimentos.

### **ATENÇÃO**

O detentor de fagulha deve ser inspecionado a cada 100 horas para manter sua eficiência.

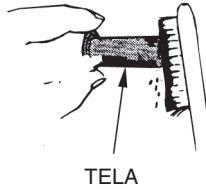
1. Remova os três parafusos 4 mm do defletor do silencioso e remova o defletor.
2. Remova os quatro parafusos 5 mm do protetor do silencioso e remova o protetor.
3. Remova o parafuso 4 mm do detentor de fagulhas e remova o detentor de fagulhas do silencioso.
4. Utilize uma escova para remover os resíduos de carvão da tela do detentor de fagulhas.



---

**⚠ CUIDADO**

Seja cauteloso para não danificar a tela do detentor de fagulhas.



**NOTA**

Substitua o detentor de fagulhas se houver furos ou trincas.

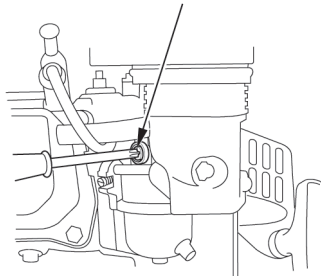
5. Instale o detentor de fagulhas, protetor do silencioso e o defletor do silencioso na ordem inversa da remoção.

**AJUSTE DA MARCHA LENTA**

1. Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2. Mova a alavanca do acelerador para a posição mínima.
3. Gire o parafuso de aceleração até obter a marcha lenta especificada.

**Marcha lenta especificada = 1.400 <sup>+200</sup>/<sub>-150</sub> rpm**

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



### **! CUIDADO**

Quando transportar o motor estacionário, gire o registro de combustível para a posição OFF e mantenha o motor estacionário na posição horizontal para evitar vazamento de combustível. O vapor de combustível ou combustível derramado pode provocar incêndio.

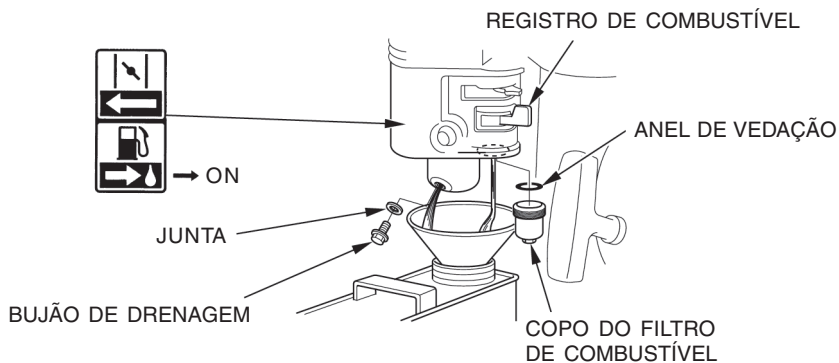
Antes de guardar o motor estacionário por um período longo:

1. Certifique-se de que o local está livre de umidade ou poeira excessiva.
2. Drene o combustível.

### **! CUIDADO**

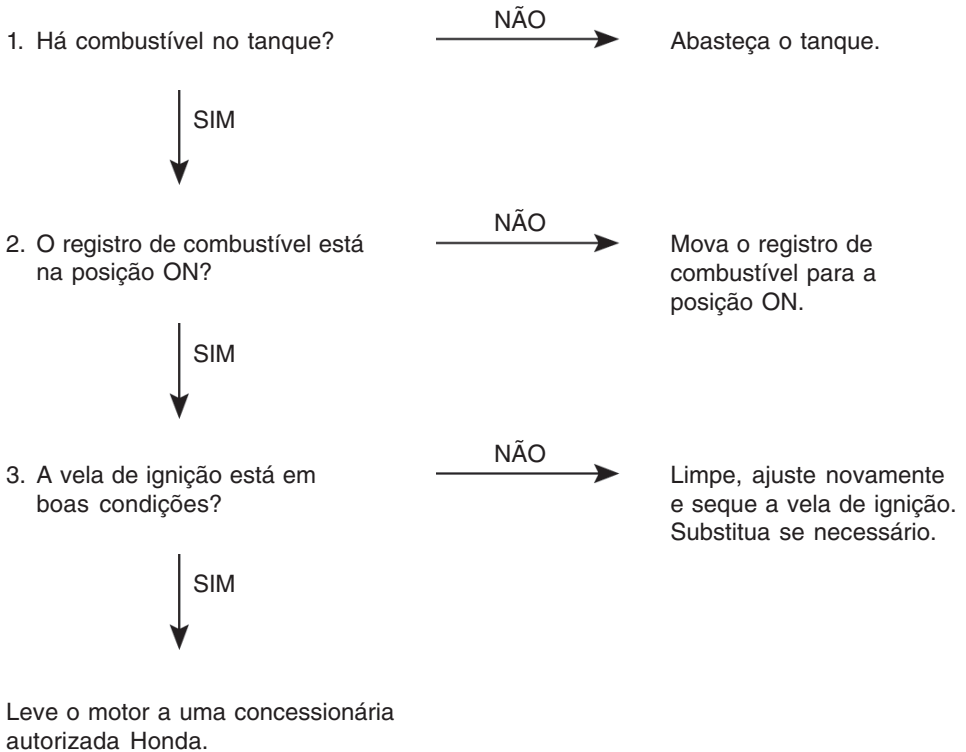
**A gasolina é extremamente inflamável e explosiva em certas condições. Não fume e não permita a presença de chamas ou faíscas perto do local.**

- a. Coloque o registro de combustível na posição OFF, remova e esvazie o copo do filtro.
- b. Coloque o registro de combustível na posição ON e drene toda a gasolina do tanque em um recipiente adequado.
- c. Substitua o copo do filtro e aperte-o firmemente.
- d. Drene o carburador soltando o parafuso de drenagem. Drene a gasolina em um recipiente adequado.



3. Troque o óleo do motor (página 20).
4. Remova a vela de ignição e despeje uma colher de óleo limpo do motor no cilindro. Gire o motor algumas vezes para distribuir o óleo. Reinstale a vela de ignição.
5. Puxe a corda de partida lentamente até sentir resistência. Continue puxando até o ressalto da polia de partida alinhar com o furo da partida retrátil (veja a ilustração). Neste ponto as válvulas de admissão e escapamento estarão fechadas e o motor será protegido contra corrosão interna.
6. Cubra o motor estacionário para evitar pó.

## Não é Possível Dar Partida ao Motor



# ESPECIFICAÇÕES

## GX160/GX200

Comprimento x Largura x Altura	GX160	312 x 362 x 335 mm
	GX200	321 x 376 x 335 mm
Peso seco	GX160	15,2 kg
	GX200	16,0 kg
Tipo de motor	4 tempos, OHV, monocilíndrico	
Cilindrada	GX160	163 cm <sup>3</sup>
	GX200	196 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x Curso	GX160	68 x 45 mm
	GX200	68 x 54 mm
Potência líquida **	GX160	4,8 CV / 3.600 rpm
	GX200	5,8 CV / 3600 rpm
Potência máxima *	GX160	5,5 CV / 3.600 rpm
	GX200	6,5 CV / 3.600 rpm
Torque líquido **	GX160	1,05 kgf.m / 2.500 rpm
	GX200	1,26 kgf.m / 2.500 rpm
Torque máximo *	GX160	1,10 kgf.m / 3.600 rpm
	GX200	1,35 kgf.m / 3.600 rpm
Capacidade de óleo do motor	GX160/GX200	0,6 L
Capacidade do tanque de combustível	GX160/GX200	3,1 L
Sistema de arrefecimento	Ar forçado	
Sistema de ignição	Magneto-transistorizado	
Rotação do eixo PTO	Sentido anti-horário (Visto pelo lado do PTO)	

\* Conforme Norma SAE J1995

\*\* Conforme Norma SAE J1349



---

## Especificações Variadas GX160/GX200

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MANUTENÇÃO
Folga da vela de ignição	0,70 – 0,80 mm	Consulte a página 21
Rotação da marcha lenta	1.400 $\pm$ $\frac{200}{150}$ rpm	Consulte a página 27
Folga da válvula (a frio)	ADM: 0,15 $\pm$ 0,02 mm ESC: 0,20 $\pm$ 0,02 mm	Leve a uma Concessionária Autorizada Honda
Outras especificações	Não há outros ajustes necessários.	



# CERTIFICADO DE GARANTIA

---

## INFORMAÇÕES SOBRE O SERVIÇO DE GARANTIA

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.

O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se ainda assim o problema não for solucionado, entre em contato com o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda, que tomará as providências para assegurar sua satisfação.

---

### NOTA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- nome, endereço, telefone do proprietário e CPF/CNPJ;
  - modelo e tipo do gerador;
  - número de série do motor e número do chassi;
  - data de aquisição e horas de uso;
  - revendedor ou concessionária na qual efetuou o serviço.
- 

**Departamento de Relacionamento com o Cliente**

**0800-055 22 21**

Horário de atendimento

Segunda a sexta-feira das 08h30 às 18h (dias úteis)

---



# HONDA Certificado de Garantia

CONDIÇÃO DE USO

DOMÉSTICO

PROFISSIONAL

MODELO

Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR

DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO

CIDADE

UF

A **Moto Honda da Amazônia Ltda.** garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de 3 (três) meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

## Período de Garantia

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

- a) 21 (vinte e um) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e uso profissional, caracterizado ou não pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 24 meses de garantia.

REVENDEDOR VENDEDOR

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

CARIMBO

# OBSERVAÇÕES

## **Exclusões da Garantia**

Os seguintes itens não fazem parte da garantia:

- a) danos causados pela utilização do produto além da sua capacidade nominal especificada;
- b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada;
- c) ocorrência de situações que a Honda determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos;
- d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular;
- e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada;
- f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

## **A Garantia será cancelada se:**

- a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela Honda;
- b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto;
- c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

## **Observações:**

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessária a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).

A Honda atende o produto em garantia através de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela Honda, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A Honda tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem tão pouco do produto integralmente.

Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são de propriedade da Honda.

A Honda reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

Modelo / Produto		Nº do Chassi	
Nº do Motor		Nome do Revendedor	
Cidade		Cód. Assistência Técnica	
Nome / Razão Social		CPF / CNPJ	
Data de Nascimento / /	Sexo <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Feminino	Estado Civil	Condição de Uso <input type="checkbox"/> Doméstico <input type="checkbox"/> Profissional
Endereço			
Bairro		Cidade	
CEP	Estado	DDD	Telefone
Email		DDD	Telefone Celular

## ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

### INSPEÇÃO

- Verificar o estado da embalagem e do produto.
- Conferir o manual do proprietário (em português) e os acessórios.
- Colocar óleo e gasolina.
- Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
- Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

### ORIENTAÇÃO

- Precauções e segurança no uso do produto.
- Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
- Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
- Programa de manutenção.
- Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
- Termos e validade da garantia.

Ao assinar o presente termo, estou ciente que este produto foi manufacturado pela Moto Honda da Amazônia Ltda, sob o escopo do Sistema de Gestão de Qualidade de sua fábrica de origem, e sujeito aos procedimentos de garantia e serviços pós-venda esclarecidos no Manual do Proprietário, estando de acordo com o seu conteúdo.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. DE SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

**ATENÇÃO:** O NÃO ENVIO À HONDA DEVIDAMENTE PREENCHIDO ACARRETERÁ NO CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

# PESQUISA

Favor responder as perguntas de 1 a 5.

## PESSOA FÍSICA

### 1. Qual a sua profissão?

.....  
.....

## PESSOA JURÍDICA

### 1. Qual o ramo de atividade?

- Governo.....  1  
Comércio.....  2  
Indústria.....  3  
Serviços.....  4  
Agropecuária.....  5  
Outros.....  6

Especifique

.....  
.....

Qual o seu cargo?

.....  
.....

### 2. Utilização do produto:

#### Motor Estacionário

- Mini-bug.....  1  
Kart indoor.....  2  
Bomba d'água.....  3  
Gerador.....  4  
FORAGEIRA.....  5  
Engenho de cana.....  6  
Rabeta.....  7  
Betoneira.....  8  
Compressor.....  9  
Outros.....  10

Especifique

.....  
.....  
.....

### 3. Como você tomou conhecimento do produto Honda?

- Jornal.....  1  
Revistas de assuntos gerais.....  2  
Revistas especializadas.....  3  
Rádio.....  4  
Concessionárias.....  5  
Amigos.....  6  
Outros.....  7

Especifique

.....  
.....  
.....

### 4. Você já utilizava algum equipamento similar?

- Sim.....  1  
Não.....  2

### 5. Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A -.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

B -.....  
.....  
.....  
.....





# HONDA

The Power of Dreams



D2203-MAN-1154

GX160H1 • GX200H  
IMPRESSO NO BRASIL  
A0100-1101