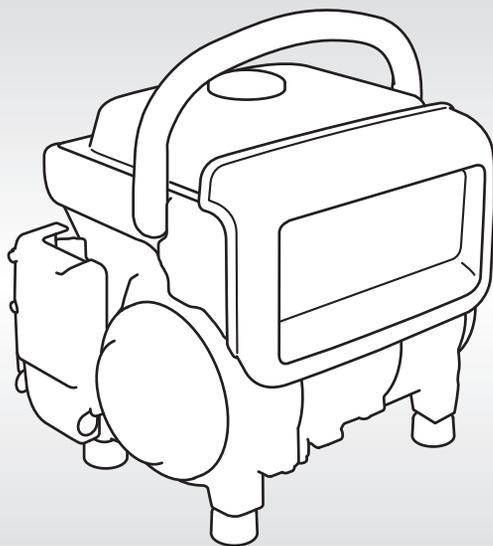


HONDA

**GERADOR
EG1000**



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Mantenha este manual do proprietário à mão para poder consultá-lo a qualquer momento. Este manual do proprietário deve ser considerado uma parte permanente do gerador, devendo permanecer com ele em caso de revenda.

As informações e especificações incluídas nesta publicação entraram em vigor no momento em que a impressão foi aprovada. Entretanto, a Honda Motor Co., Ltd. reserva-se o direito de descontinuar ou alterar as especificações ou design em qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação.

INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher um gerador Honda. Temos certeza de que você ficará satisfeito com a compra de um dos melhores geradores do mercado.

Gostaríamos de ajudá-lo a obter os melhores resultados de seu novo gerador e a operá-lo com segurança. Este manual contém todas as informações sobre como atingir esses objetivos. Leia-o atentamente.

Conforme você lê o manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo **NOTA**. Essas informações têm o objetivo de ajudá-lo a evitar danos ao seu gerador, a outras propriedades e ao meio ambiente.

Sugerimos que você leia a política de garantia para compreender totalmente a cobertura e suas responsabilidades de propriedade.

Quando seu gerador precisar da manutenção programada, tenha em mente que sua concessionária autorizada Honda é especialmente treinada para realizar a manutenção dos geradores Honda, bem como para responder suas perguntas e preocupações e atender à sua satisfação.

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

A sua segurança e a de terceiros é muito importante. Por isso, você é responsável por usar este gerador de maneira segura.

Para ajudá-lo a tomar decisões sobre segurança, fornecemos mensagens importantes de segurança neste manual e no gerador, que alertam para perigos potenciais que poderiam causar ferimentos pessoais.

Obviamente, não é possível ou praticável avisá-lo sobre todos os riscos associados à operação e à manutenção de um gerador. Use seu bom senso.

Você encontrará importantes informações sobre segurança em uma variedade de formas, incluindo:

- **Etiquetas de segurança** – no gerador.
- **Mensagens de segurança** – precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras: PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO.

Essas palavras significam:

 **PERIGO** Você MORRERÁ ou ficará GRAVEMENTE FERIDO caso não siga as instruções.

 **ATENÇÃO** Você PODERÁ MORRER ou ficar GRAVEMENTE FERIDO caso não siga as instruções.

 **CUIDADO** Você PODERÁ ficar FERIDO caso não siga as instruções.

- **Cabeçalhos de segurança** – como *INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA*.
- **Seção de segurança** – como *SEGURANÇA DO GERADOR*.
- **Instruções** – como usar este gerador de forma segura e correta.

Este manual contém informações importantes de segurança – Leia-o atentamente.

SUMÁRIO

SEGURANÇA DO GERADOR.....	6
INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	6
Responsabilidade do Operador.....	6
Riscos do Monóxido de Carbono.....	6
Riscos de Choque Elétrico.....	6
Riscos de Incêndio e Queimaduras.....	7
Reabasteça com Cuidado.....	8
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA.....	9
CONTROLES E RECURSOS.....	12
LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES E COMPONENTES.....	12
CONTROLES.....	14
Registro de combustível.....	14
Alavanca do afogador.....	14
Interruptor do motor.....	15
Manopla de partida.....	15
Protetor do Circuito CA.....	16
RECURSOS.....	17
Sistema de Alerta de Óleo.....	17
Terminal de Aterramento.....	17
ANTES DA OPERAÇÃO.....	18
VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?.....	18
Informação.....	18
SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA FUNCIONAR?.....	18
Verifique o motor.....	19

SUMÁRIO

OPERAÇÃO	20
PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA	20
PARTIDA DO MOTOR	21
DESLIGAMENTO DO MOTOR	23
OPERAÇÃO CA	24
Aplicações de CA	25
ALIMENTAÇÃO EM MODO DE ESPERA	26
Conexões ao sistema elétrico de casas/edifícios	26
Aterramento do sistema	26
Requisitos especiais	27
MANUTENÇÃO DO GERADOR	28
A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO	28
SEGURANÇA DURANTE A MANUTENÇÃO	29
Precauções de segurança	29
TABELA DE MANUTENÇÃO	30
REABASTECIMENTO	31
RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL	32
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	33
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	34
ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO	35
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR	36
LIMPEZA DO FILTRO DE AR	38
MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO	39
ARMAZENAMENTO	41
PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO	41
Limpeza	41
Combustível	41
PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO	42
PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO	44
REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO	44

TRANSPORTE	45
ANTES DE TRANSPORTAR O GERADOR.....	45
AO TRANSPORTAR O GERADOR	45
Transportando o gerador em um caminhão	46
Transportando o gerador com as mãos	47
LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS	48
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	48
PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR	48
SEM POTÊNCIA NA TOMADA CA	49
INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	50
LOCALIZAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE	50
MODIFICAÇÃO DO CARBURADOR PARA OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS	51
ESPECIFICAÇÕES	52
DIAGRAMA DE FIAÇÃO	53

SEGURANÇA DO GERADOR

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Os geradores Honda são projetados para uso com equipamentos elétricos que possuam requisitos de força apropriados. Outras utilizações podem resultar em ferimentos ao operador ou danos ao gerador e a outros equipamentos.

A maioria dos ferimentos ou danos a equipamentos pode ser evitada se todas as instruções indicadas neste manual e no gerador forem seguidas. Os riscos mais comuns são expostos a seguir, juntamente com a melhor maneira de proteger a si mesmo e a outras pessoas.

Responsabilidade do Operador

- Saiba como parar rapidamente o gerador em caso de emergência.
- Compreenda o uso de todos os controles do gerador, tomadas de saída de energia e conexões.
- Certifique-se de que qualquer pessoa que opere o gerador receba as instruções apropriadas. Não permita que crianças operem o gerador sem a supervisão de um adulto.

Riscos do Monóxido de Carbono

A exaustão de gases do gerador contém monóxido de carbono tóxico, que é invisível e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar a MORTE EM MINUTOS. Para evitar intoxicação por monóxido de carbono, siga estas instruções durante a operação de um gerador:

- Apenas opere um gerador em **ÁREA EXTERNA**, longe de janelas, portas e aberturas.
- Nunca opere um gerador dentro de casa, garagem, porão, espaço apertado ou qualquer espaço fechado ou parcialmente fechado.
- Nunca opere um gerador próximo a portas ou janelas abertas.
- Respire ar puro ou busque imediatamente atendimento médico, caso suspeite de inalação de monóxido de carbono.

Os primeiros sintomas relacionados à exposição ao monóxido de carbono são dor de cabeça, fadiga, falta de ar, náusea e tontura. A exposição contínua ao monóxido de carbono pode causar perda da coordenação motora, perda da consciência e, em seguida, a morte.

Riscos de Choque Elétrico

- O gerador produz energia elétrica suficiente para causar um choque grave ou até uma eletrocução, se usado de forma errada.
- Não use o gerador em condições molhadas. Mantenha o gerador seco.
 - Não use sob chuva ou neve.
 - Não use próximo a piscinas ou sistemas de pulverização.
 - Não use com as mãos molhadas.
- Se o gerador for armazenado em um ambiente aberto, sem proteção contra intempéries, inspecione todos os componentes elétricos do painel de controle antes de cada uso. Umidade e gelo podem causar falhas de funcionamento e/ou curtos-circuitos em componentes elétricos, o que pode resultar em eletrocução.
- Não o conecte a um sistema elétrico de um edifício/casa a menos que o interruptor de isolamento tenha sido instalado por um electricista qualificado.

Riscos de Incêndio e Queimaduras

- O sistema de escapamento fica quente o suficiente para incendiar alguns materiais.
 - Mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos durante a operação.
 - Não ponha o gerador dentro de qualquer estrutura.
 - Mantenha materiais inflamáveis longe do gerador.
- O silencioso esquenta muito durante o funcionamento e permanece quente por um certo tempo depois do motor ser desligado. Tome cuidado para não tocá-lo enquanto estiver quente. Deixe o motor esfriar antes de guardar o gerador em locais fechados.

SEGURANÇA DO GERADOR

Reabasteça com Cuidado

A gasolina é um produto extremamente inflamável e explosivo.

Espere o motor esfriar se o gerador estava em funcionamento.

Reabasteça somente em locais abertos e bem ventilados, com o motor desligado.

Não reabasteça enquanto o gerador estiver em funcionamento.

Não encha excessivamente o tanque de combustível.

Nunca fume perto da gasolina e mantenha chamas e faíscas distantes.

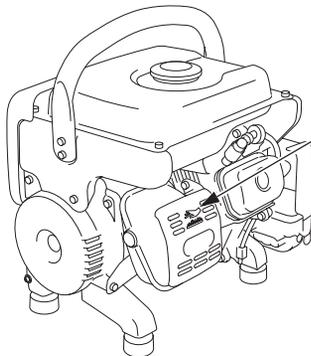
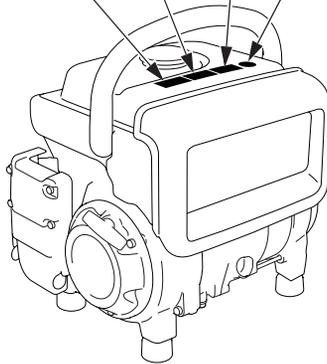
Sempre armazene gasolina em um recipiente aprovado.

Em caso de derramamento de gasolina, limpe a área antes de acionar o motor.

SEGURANÇA DO GERADOR

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Estas etiquetas advertem sobre possíveis perigos que podem provocar ferimentos graves. Leia-as atentamente. Caso uma etiqueta se solte ou fique ilegível, entre em contato com uma concessionária autorizada Honda para que seja substituída.



SEGURANÇA DO GERADOR



- O gerador Honda foi projetado para oferecer um serviço seguro e confiável quando utilizado de acordo com as instruções. Leia e compreenda o manual do proprietário antes de operar o gerador para evitar danos ao equipamento e ferimentos pessoais.



- Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e tóxico. Respirar monóxido de carbono pode causar perda de consciência e levar à morte.
- Se você operar o gerador em um ambiente fechado ou mesmo parcialmente fechado, o ar aspirado pode conter uma quantidade perigosa de gases de escapamento.
- Nunca use o gerador dentro de uma garagem, casa ou perto de janelas ou portas abertas.



- A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de reabastecer.



- Não conecte o gerador a um sistema elétrico de edifício/casa a menos que o interruptor de isolamento tenha sido instalado por um electricista qualificado.
- As conexões para alimentação em modo de espera em um sistema elétrico de edifícios/casas devem ser feitas por um electricista qualificado e devem estar em conformidade com todas as leis e códigos elétricos aplicáveis. Conexões indevidas podem permitir que a corrente elétrica do gerador seja realimentada nas linhas de utilidade.

Essa realimentação pode eletrocutar os trabalhadores da companhia de energia elétrica ou outras pessoas que estejam em contato com os fios durante uma interrupção do fornecimento de energia ou, quando a energia for restabelecida, o gerador pode explodir, pegar fogo ou causar incêndios no sistema elétrico do edifício/casa.

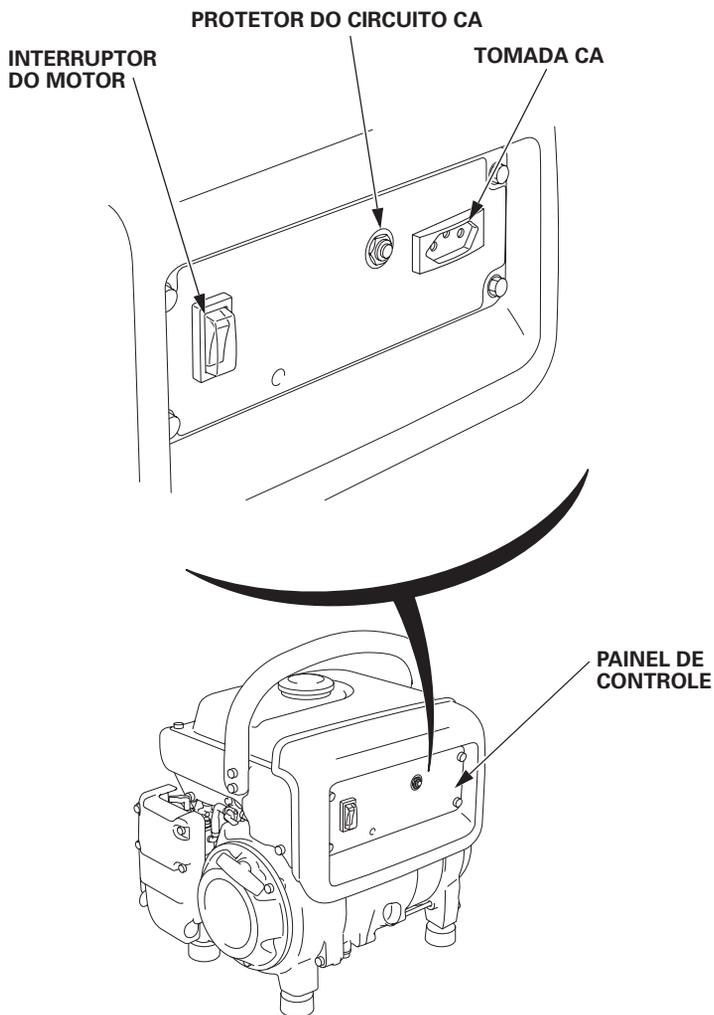


- Um sistema de escapamento quente pode causar ferimentos graves. Evite o contato se o motor estiver em funcionamento.

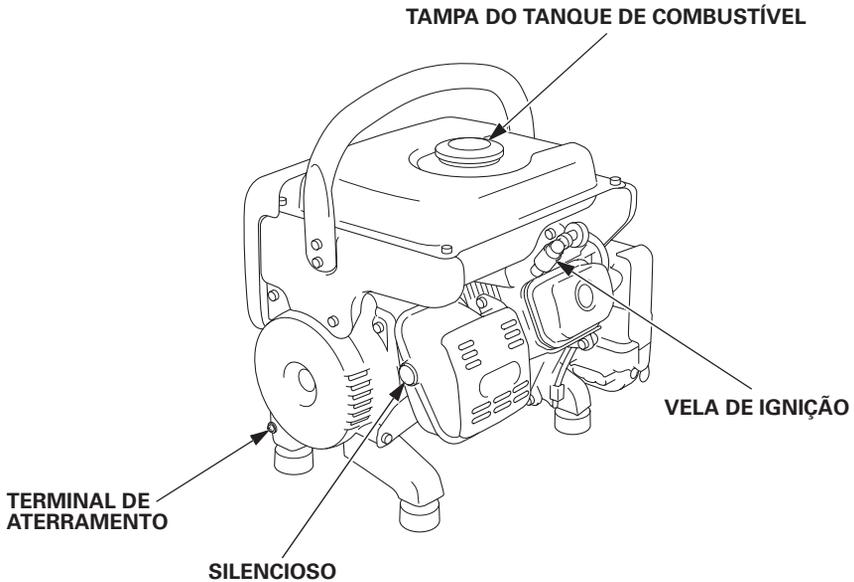
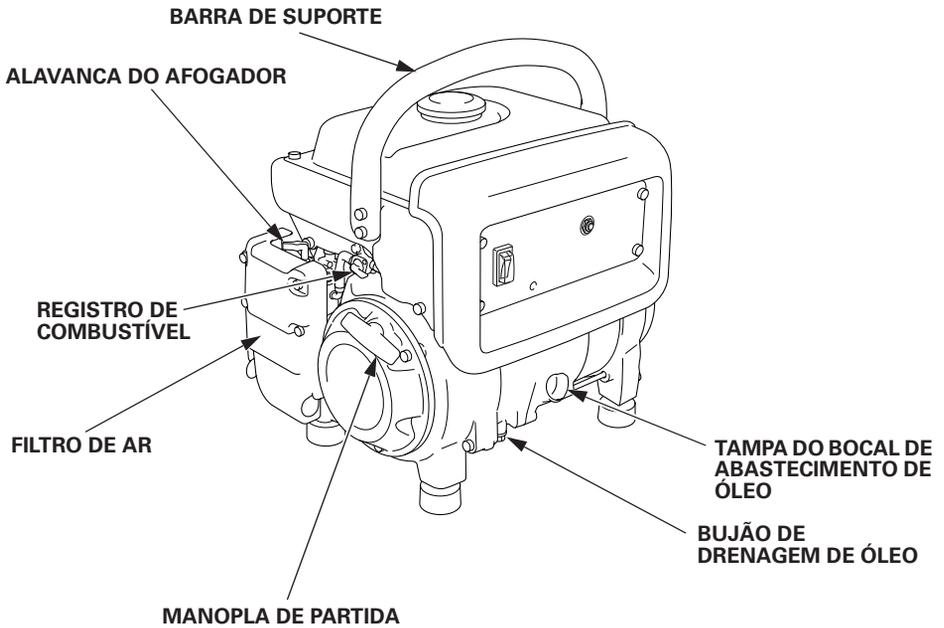
CONTROLES E RECURSOS

LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLES E COMPONENTES

Use as ilustrações abaixo para localizar e identificar os controles usados com mais frequência.



CONTROLES E RECURSOS



CONTROLES E RECURSOS

CONTROLES

Registro de combustível

O registro de combustível está localizado entre o carburador e o tanque de combustível.

O registro de combustível deve ficar na posição **LIGADO** para que o motor funcione.

Após desligar o motor, coloque o registro na posição **DESLIGADO**.



Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador do carburador.

A posição **FECHADA** enriquece a mistura de combustível para dar a partida em um motor frio.

A posição **ABERTA** fornece a mistura de combustível correta para a operação do motor após a partida e para a partida em um motor já quente.



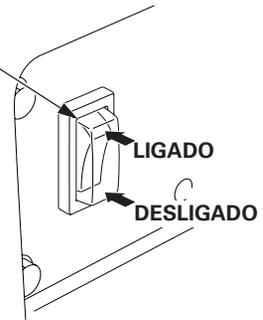
Interruptor do motor

O interruptor do motor controla o sistema de ignição.

DESLIGADO – Interrompe o motor.

LIGADO – Posição de funcionamento e para a partida.

INTERRUPTOR DO MOTOR

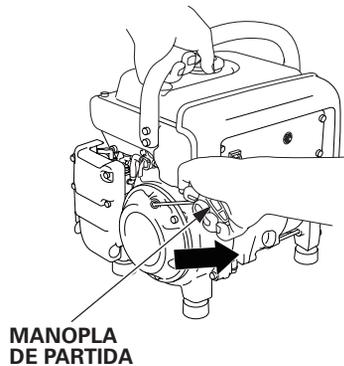


Manopla de partida

Puxando a manopla de partida você opera o acionador de partida retrátil que gira o motor para a partida.

AVISO

- Não deixe que a manopla de partida retorne bruscamente contra o gerador. Retorne-a lentamente para evitar danos ao gerador.
- Não deixe o cordão de partida entrar em contato com o corpo do gerador, pois isso causará desgaste prematuro do cordão.

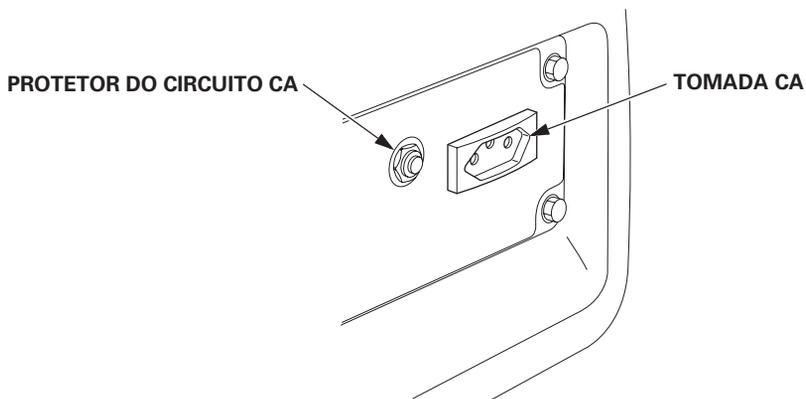


CONTROLES E RECURSOS

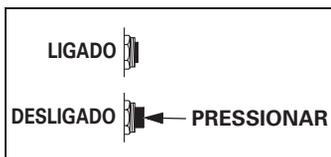
Protetor do Circuito CA

O protetor do circuito CA será automaticamente DESLIGADO (o botão de ação se levanta) se houver curto-circuito ou uma sobrecarga significativa do gerador na tomada.

Se um protetor de circuito CA mudar automaticamente para DESLIGADO, verifique se o aparelho está funcionando adequadamente e não excede a capacidade de carga nominal do circuito antes de reiniciar o protetor de circuito CA para LIGADO (botão de ação pressionado).



PROTETOR DO CIRCUITO CA



RECURSOS

Sistema de Alerta de Óleo

O sistema de alerta de óleo foi projetado para evitar danos ao motor causados por uma quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes que o nível de óleo no cárter fique abaixo de um limite de segurança, o sistema de alerta de óleo desliga automaticamente o motor (o interruptor permanecerá na posição LIGADO).

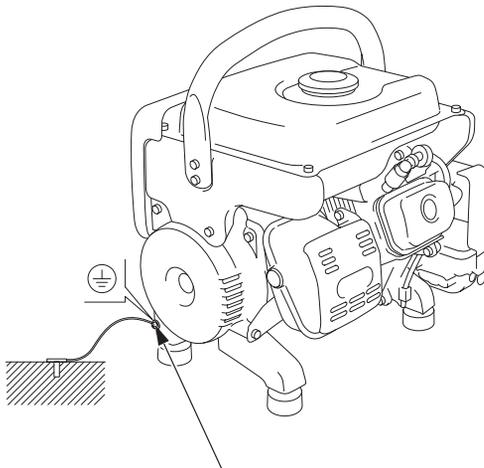
Se o motor parar e não reiniciar, verifique o nível de óleo do motor (consulte a página 33) antes de solucionar problemas em outras áreas.

Terminal de Aterramento

O terminal de aterramento está conectado à estrutura do gerador e ao terminal de aterramento da tomada.

Certifique-se de aterrar o gerador quando o aparelho conectado estiver aterrado.

Para aterrar o terminal do gerador, use um fio de cobre com diâmetro igual ou maior do que o do cabo do equipamento conectado.



TERMINAL DE ATERRAMENTO

ANTES DA OPERAÇÃO

VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA COMEÇAR?

Sua segurança é sua responsabilidade. Um pouco de tempo gasto na preparação reduzirá significativamente o risco de ferimentos.

Informação

Leia e compreenda este manual. Saiba a função de cada controle e como operá-los.

Familiarize-se com o gerador e sua operação antes de usá-lo. Saiba como parar o gerador rapidamente em caso de emergência.

Se o gerador está sendo usado para fornecer energia a aparelhos, certifique-se de que estes não excedam a classificação de carga do gerador (consulte a página 25).

SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA FUNCIONAR?

Para sua segurança, certifique-se de que o gerador esteja em conformidade com os regulamentos ambientais, e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante gastar alguns minutos para verificar as condições do gerador antes da sua operação. Certifique-se de que você ou sua concessionária autorizada Honda corrija qualquer problema encontrado, antes de operar o gerador.

ATENÇÃO

A manutenção imprópria deste gerador, ou a falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar mau funcionamento, o que poderia feri-lo gravemente.

Sempre realize uma inspeção antes do uso antes de cada operação e corrija qualquer problema.

Para evitar um possível incêndio, mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do gerador.

Antes de iniciar suas verificações de pré-operação, certifique-se de que o gerador esteja em uma superfície nivelada e o interruptor do motor na posição OFF.

AVISO

Operar este gerador a menos de 1 metro de distância de casas/edifícios ou outros obstáculos pode causar superaquecimento e danos ao gerador.

Para um resfriamento adequado, deixe no mínimo 1 metro de espaço livre acima e em volta do gerador.

Verifique o motor

- Antes de cada uso, olhe em volta e por baixo do motor em busca de sinais de vazamento de óleo ou gasolina.
- Verifique o nível do óleo (consulte a página 33). O nível baixo do óleo fará com que o sistema de alerta de óleo desligue o motor.
- Verifique o filtro de ar (consulte a página 36). Um filtro de ar sujo restringe o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do gerador e do motor.
- Verifique o nível do combustível (consulte a página 31). Dar a partida com o tanque cheio o ajudará a eliminar ou reduzir as interrupções de operação para reabastecimento.

OPERAÇÃO

PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA

Antes de operar o gerador pela primeira vez, revise os capítulos *SEGURANÇA DO GERADOR* (consulte a página 6) e *ANTES DA OPERAÇÃO* (consulte a página 18).

Para sua segurança, não opere o gerador em uma área fechada, como uma garagem. O escapamento de seu gerador contém gás monóxido de carbono venenoso que pode preencher rapidamente uma área fechada e causar doenças ou a morte.

ATENÇÃO

A fumaça do escapamento contém gás monóxido de carbono venenoso que pode se acumular a níveis perigosos em áreas fechadas.

Respirar monóxido de carbono pode levar à perda da consciência e à morte.

Nunca opere o gerador em uma área fechada ou parcialmente fechada, onde possa haver pessoas.

Antes de conectar um cabo de alimentação ou um equipamento CA no gerador:

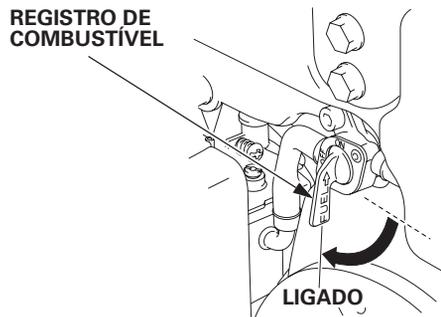
- Use equipamentos, ferramentas e cabos aterrados de três pinos ou equipamentos e ferramentas com isolamento duplo.
- Inspeção plugues e cabos e substitua-os caso estejam danificados.
- Certifique-se de que o equipamento esteja em boas condições de funcionamento. Equipamentos ou cabos de alimentação com defeito podem criar risco de choques elétricos.
- Certifique-se de que a classificação elétrica da ferramenta ou aparelho não excede a potência nominal do gerador ou da tomada em uso.
- Mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de casas/edifícios e outros equipamentos.
- Não opere o gerador em local fechado.
- Não coloque objetos inflamáveis perto do gerador.

PARTIDA DO MOTOR

Para evitar um possível incêndio, mantenha o gerador a pelo menos 1 metro de distância de paredes de prédios e outros equipamentos durante a operação. Não posicione objetos inflamáveis perto do motor.

Consulte *PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA* na página 20 ou realize as verificações *SEU GERADOR ESTÁ PRONTO PARA FUNCIONAR?* (consulte a página 18). Consulte *OPERAÇÃO CA* (consulte a página 24) para conectar cargas ao gerador.

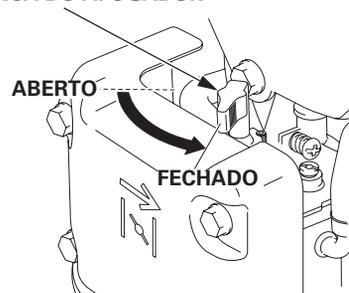
1. Certifique-se de que todos os equipamentos conectados ao gerador estejam desligados. Pode ser difícil dar a partida no gerador caso uma carga esteja conectada.
2. Coloque o registro de combustível na posição LIGADO.



3. Para dar partida em um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição FECHADO.

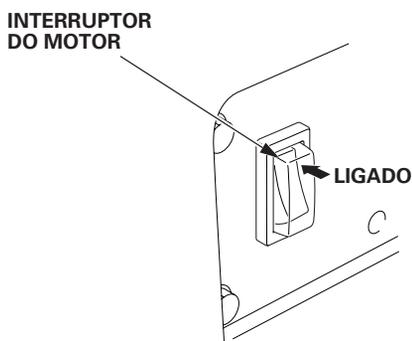
Deixe a alavanca do afogador na posição ABERTO para reiniciar um motor quente.

ALAVANCA DO AFOGADOR



OPERAÇÃO

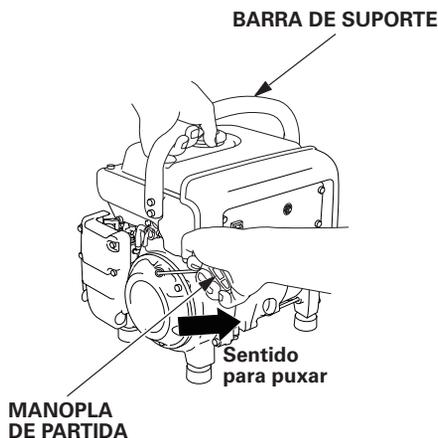
4. Gire o interruptor do motor para a posição LIGADO.



5. Puxe a manopla de partida até sentir resistência enquanto segura na barra de suporte. Então puxe bruscamente na direção da seta, como exibido.

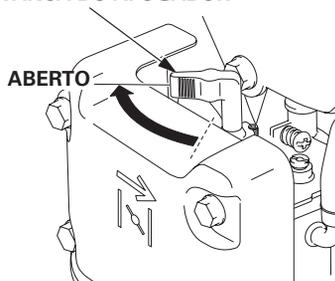
AVISO

- Não deixe que a manopla de partida retorne bruscamente contra o gerador. Retorne-a cuidadosamente para evitar danos ao gerador.
- Não deixe o cordão de partida entrar em contato com o corpo do gerador, pois isso resultará em desgaste prematuro do cordão.



6. Se a alavanca do afogador foi movida para a posição FECHADO para dar a partida no motor, mova-a gradualmente para a posição ABERTA conforme o motor aquece.

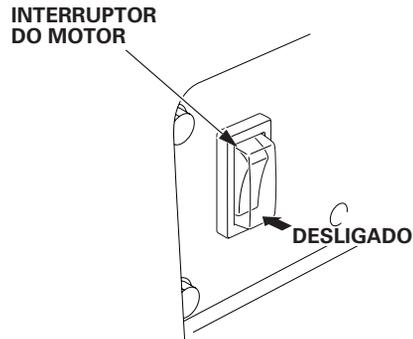
ALAVANCA DO AFOGADOR



DESLIGAMENTO DO MOTOR

Para desligar o motor em uma emergência, simplesmente gire o interruptor do motor para a posição DESLIGADO. Sob condições normais, use o seguinte procedimento.

1. Desligue ou desconecte todos os equipamentos conectados ao gerador.
2. Gire o interruptor do motor para a posição DESLIGADO.



3. Coloque o registro de combustível na posição DESLIGADO.



OPERAÇÃO

OPERAÇÃO CA

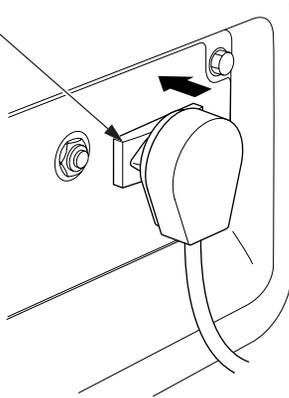
Antes de conectar um equipamento ao gerador, certifique-se de que o equipamento esteja em boa condição de funcionamento e de que sua classificação elétrica não exceda a do gerador.

AVISO

Uma sobrecarga substancial pode danificar o gerador. A sobrecarga marginal pode encurtar a vida útil do gerador.

1. Dê partida no motor (consulte a página 21).
2. Conecte um equipamento à tomada CA apropriada.
A maioria dos equipamentos exige mais do que sua voltagem nominal para dar partida.

TOMADA CA



Aplicações de CA

Antes de conectar um cabo de alimentação ou um equipamento no gerador:

- Certifique-se de que os equipamentos estejam em boas condições de funcionamento. Equipamentos ou cabos de alimentação com defeito podem criar risco de choques elétricos.
- Se algum aparelho operar de forma anormal, ficar lento ou parar de repente, desligue-o imediatamente. Desconecte o equipamento e determine se o problema é o equipamento ou a capacidade de carga nominal excedida do gerador.

O motor da maioria dos equipamentos exige mais do que sua voltagem nominal para dar partida.

Verifique se a classificação elétrica da ferramenta ou do aparelho não ultrapassa a potência máxima do gerador.

Potência máxima:

1,0 kVA

Para a operação contínua, não exceda a potência nominal.

Potência nominal:

0,9 kVA

Em ambos os casos, deve-se considerar o total dos requisitos de potência (VA) de todos os equipamentos conectados. Os fabricantes de equipamentos e ferramentas elétricas geralmente relacionam as informações de classificação próximas ao número de série ou do modelo.

AVISO

A sobrecarga substancial abrirá o protetor do circuito. A sobrecarga superficial do gerador pode não DESLIGAR o protetor de circuito, mas reduzirá a vida útil do gerador.

OPERAÇÃO

ALIMENTAÇÃO EM MODO DE ESPERA

Conexões ao sistema elétrico de casas/edifícios

As conexões para energia em modo de espera para o sistema elétrico de um edifício devem ser realizadas por um electricista qualificado.

A conexão deve isolar a energia do gerador da energia da rede elétrica e deve cumprir todas as leis e códigos elétricos aplicáveis.

ATENÇÃO

Conexões incorretas ao sistema elétrico do edifício podem permitir que a corrente do gerador volte para as redes elétricas.

Essa realimentação pode eletrocutar os trabalhadores da companhia de energia elétrica ou outras pessoas que estejam em contato com os fios durante uma interrupção do fornecimento de energia ou causar incêndios quando a energia da rede elétrica for restabelecida.

Consulte a companhia de energia elétrica ou um electricista qualificado antes de fazer quaisquer conexões de energia.

Em algumas áreas, exige-se por lei que os geradores sejam registrados nas companhias de energia elétrica. Verifique os regulamentos locais para procedimentos de uso e registro adequados.

Aterramento do sistema

O aterramento do sistema deste gerador conecta os componentes da estrutura do gerador aos terminais de aterramento nas tomadas de saída CA. O aterramento do sistema não está conectado ao fio neutro CA.

Requisitos especiais

AVISO

Não tombe o gerador ao movê-lo, armazená-lo ou operá-lo.

O óleo pode vazar e danificar o motor ou sua propriedade.

Pode haver códigos locais, leis ou normas que se aplicam ao uso pretendido do gerador. Consulte um electricista qualificado, inspetor elétrico ou a agência de energia local.

- Em algumas áreas, exige-se que os geradores sejam registrados nas companhias de energia elétrica locais.
- Se o gerador é usado em um canteiro de obras, pode haver regulamentações adicionais que devem ser observadas.

MANUTENÇÃO DO GERADOR

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

A boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e livre de problemas. Ela ajuda a reduzir a poluição do ar.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente de seu gerador, as páginas seguintes incluem uma tabela de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina, e procedimentos de manutenção simples usando ferramentas manuais básicas. Outros serviços de manutenção mais difíceis ou que exigem ferramentas especiais são melhor executados por profissionais qualificados e normalmente são realizados por um técnico da Honda.

A tabela de manutenção aplica-se às condições normais de operação. Se você operar seu gerador sob condições severas, como operação em alta temperatura ou sob carga elevada, ou usá-lo em áreas empoeiradas, consulte sua concessionária autorizada Honda para recomendações aplicáveis a seu uso e necessidades pessoais.

ATENÇÃO

A manutenção imprópria deste gerador, ou a falha em corrigir um problema antes da operação, pode causar mau funcionamento, o que poderia feri-lo gravemente ou matá-lo.

Siga sempre as recomendações e programações de manutenção e inspeção presentes neste manual do proprietário.

Lembre-se que uma concessionária autorizada Honda conhece melhor o seu gerador e está completamente equipada para mantê-lo e repará-lo.

Para assegurar a melhor qualidade e confiabilidade, use somente peças genuínas Honda novas ou equivalentes para reparos e substituições.

SEGURANÇA DURANTE A MANUTENÇÃO

Seguem algumas das precauções de segurança mais importantes. Entretanto, não podemos avisá-lo sobre todos os perigos possíveis durante a manutenção. Somente você pode decidir se é capaz ou não de executar uma tarefa.

ATENÇÃO

Não seguir as instruções e precauções de manutenção adequadas pode matá-lo ou feri-lo gravemente.

Siga sempre as precauções e procedimentos presentes neste manual do proprietário.

Precauções de segurança

- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer reparo ou serviço de manutenção. Isso eliminará diversos riscos em potencial:
 - **Intoxicação por monóxido de carbono emitido pelo escapamento do motor.**
Opere em locais abertos, longe de portas ou janelas abertas.
 - **Queimaduras causadas por peças quentes.**
Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.
 - **Ferimentos causados por peças móveis.**
Não deixe o motor ligado a não ser que você seja expressamente instruído a fazê-lo.
- Leia as instruções antes de começar e certifique-se de possuir as ferramentas e habilidades necessárias.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, tome cuidado ao trabalhar perto de combustíveis. Use somente solventes não inflamáveis, e não gasolina, para limpar as peças. Mantenha cigarros, fagulhas e chamas longe das peças relacionadas com combustíveis.

MANUTENÇÃO DO GERADOR

TABELA DE MANUTENÇÃO

PERÍODO DE MANUTENÇÃO REGULAR (3) Execute no mês ou no intervalo de horas de operação indicado, o que ocorrer primeiro.		Cada uso	Primeiro mês ou 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas	Página
ITEM							
Óleo de motor	Verificar o nível	o					33
	Trocar		o		o		34
Filtro de ar	Verificar	o					36
	Limpar			o (1)			38
Vela de ignição	Verificar/ Ajustar				o		39
	Substituir					o	39
Folga das válvulas	Verificar/ Ajustar					o (2)	-
Câmara de combustão	Limpar					o (2)	-
Tanque e filtro de combustível	Limpar				o (2)		-
Tubulação de combustível	Verificar	A cada 2 anos (substituir se necessário) (2)					-

- (1) Quando utilizar o gerador em locais com poeira, faça a manutenção com mais frequência.
- (2) Esses itens devem ser realizados por uma concessionária autorizada Honda, exceto se você tiver as ferramentas apropriadas e experiência em mecânica. Consulte os procedimentos de manutenção no manual de serviços Honda.
- (3) Para uso comercial, registre as horas de operação para determinar os intervalos de manutenção adequados.

REABASTECIMENTO

Com o motor parado, remova a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Reabasteça o tanque de combustível se o nível de combustível estiver baixo.

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e graves ferimentos.

- Desligue o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Manuseie combustíveis somente em locais abertos.
- Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente.

AVISO

O combustível pode danificar a pintura e o plástico. Tenha cuidado para não derramar combustível quando abastecer o tanque. Danos causados por derramamento de combustível não são cobertos pela garantia.

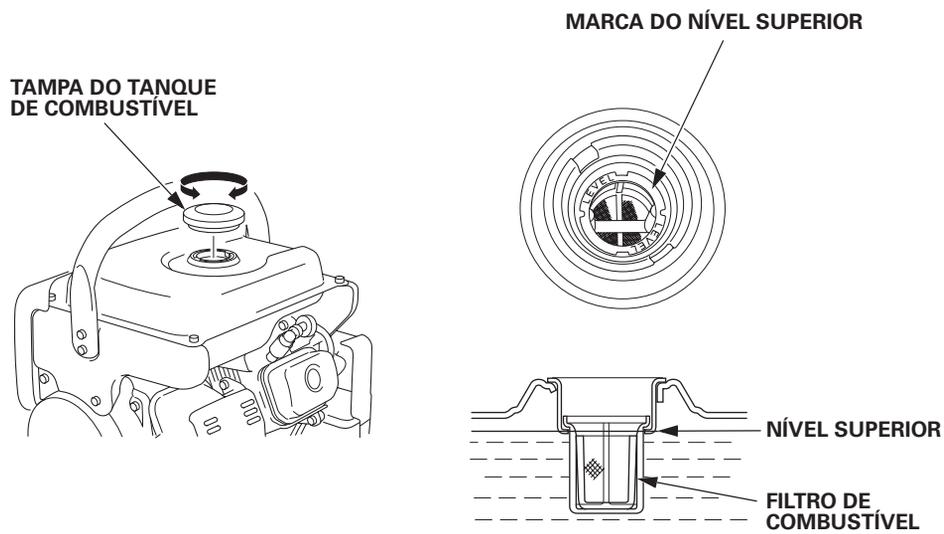
Reabasteça em uma área bem ventilada antes de dar partida no motor. Se o motor estava em funcionamento, deixe-o esfriar. Reabasteça cuidadosamente para evitar que o combustível derrame. Não abasteça o tanque de combustível acima da marca do limite superior no filtro de combustível.

Nunca reabasteça o motor dentro de uma casa/edifício onde os vapores de gasolina possam alcançar chamas ou faíscas. Mantenha a gasolina distante de luzes piloto de equipamentos, churrasqueiras, equipamentos elétricos, ferramentas elétricas, etc.

Nunca fume ou acenda cigarros quando reabastecer.

Derramamentos de combustível não apenas representam risco de incêndios, mas também causam danos ao meio ambiente. Em caso de derramamento de gasolina, limpe a área imediatamente.

MANUTENÇÃO DO GERADOR



Após reabastecer, reinstale firmemente a tampa do tanque de combustível.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Combustível recomendado: Gasolina comum (sem aditivo).

Nunca use gasolina velha ou contaminada ou uma mistura de gasolina/óleo. Evite a entrada de sujeira ou água no tanque de combustível.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o gerador em uma superfície nivelada e o motor desligado.

1. Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo.
2. Verifique o nível de óleo. Se o nível estiver abaixo do nível superior, abasteça com o óleo recomendado até o limite superior (consulte a página 35).
3. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento de óleo e aperte-a firmemente.



O sistema de alerta de óleo interromperá automaticamente o motor antes que o nível de óleo fique abaixo dos limites de segurança. Entretanto, para evitar a inconveniência de uma interrupção inesperada, verifique o nível de óleo regularmente.

MANUTENÇÃO DO GERADOR

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene o óleo enquanto o motor estiver quente, para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Coloque um recipiente adequado abaixo do motor para recolher o óleo usado e depois remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo, o bujão de drenagem do óleo e a arruela de vedação.
2. Permita que o óleo usado escorra completamente e depois reinstale o bujão de drenagem do óleo e uma nova arruela de vedação. Aperte firmemente o bujão.

AVISO

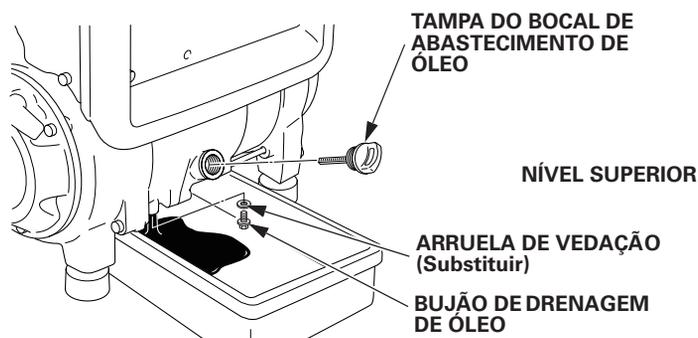
O descarte indevido do óleo do motor pode ser prejudicial ao meio ambiente. Se você mesmo efetuar a troca do óleo, descarte-o adequadamente. Coloque o óleo descartado em um recipiente vedado e leve-o ao centro de reciclagem. Não jogue o óleo usado em uma lixeira, no chão ou em um ralo.

3. Com o gerador em uma superfície nivelada, abasteça com o óleo recomendado até o limite superior (consulte a página 35).

Capacidade de óleo do motor: 0,36 L

4. Reinstale a tampa do bocal de abastecimento de óleo e aperte-a firmemente.

Lave suas mãos com sabão e água depois de manipular o óleo usado.



MANUTENÇÃO DO GERADOR

ÓLEO DE MOTOR RECOMENDADO

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. Use óleo detergente 4 tempos para motores de motocicletas.

A viscosidade SAE e a classificação de serviço do óleo estão na etiqueta API no recipiente de óleo.

ÓLEO RECOMENDADO:

Óleo para motores de motocicletas SAE 10W-30 SL ou superior (ver nota)

NOTA

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

Óleo Pro Honda Produtos de Força

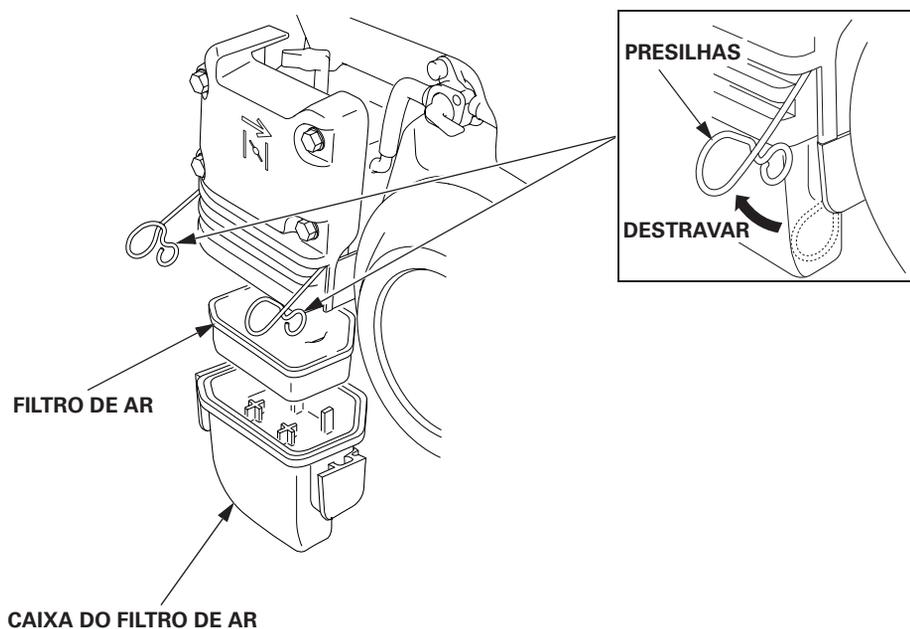
SAE 10W-30 SL

JASO MA

MANUTENÇÃO DO GERADOR

MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Puxe as presilhas para destravar.
2. Remova a caixa do filtro de ar e, em seguida, remova o filtro de ar da caixa.
3. Certifique-se de que o filtro de ar esteja limpo e em boas condições.
Se o filtro de ar estiver sujo, limpe-o como descrito na página 38.
Substitua o filtro de ar se estiver danificado.

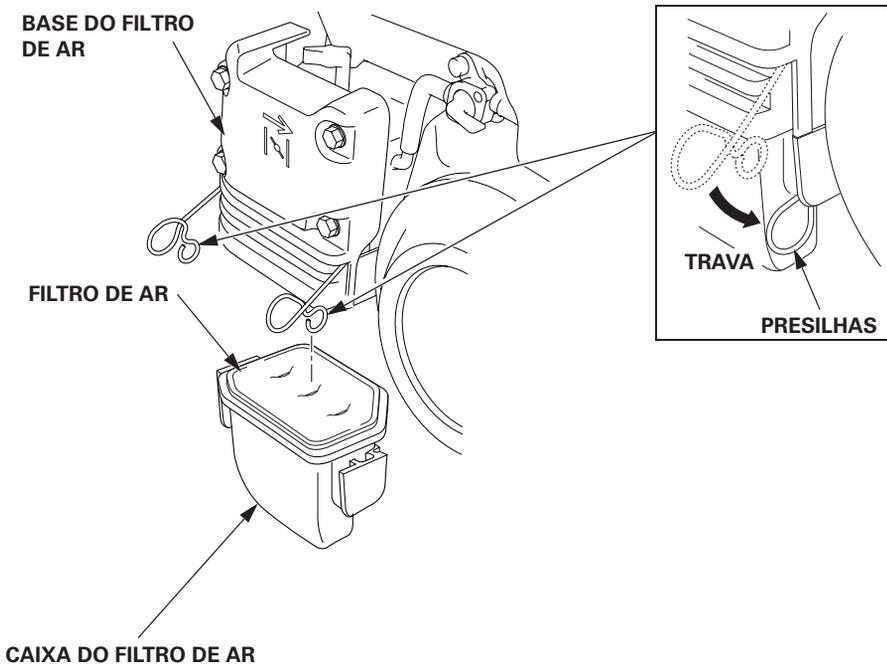


MANUTENÇÃO DO GERADOR

4. Reinstale o filtro de ar na caixa, tomando cuidado para que o filtro não fique preso entre a base do filtro e a caixa.
5. Reinstale a caixa do filtro de ar e depois empurre as presilhas para a posição travada.

AVISO

Acionar o motor sem um filtro de ar ou com um filtro danificado, permitirá a entrada de sujeira no motor, causando desgaste prematuro.



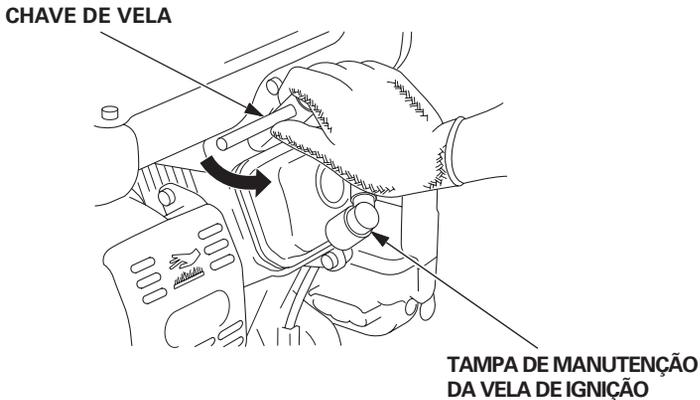
MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: LR4C-E (NGK)

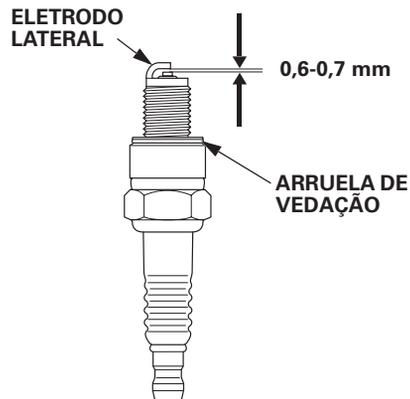
AVISO

Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao motor.

1. Desconecte a tampa de manutenção da vela de ignição e remova toda sujeira em torno da área de conexão da vela.
2. Remova a vela de ignição com uma chave de vela.



3. Inspeccione a vela de ignição. Substitua-a caso os eletrodos estejam desgastados ou se o isolador estiver trincado, lascado ou sujo.
4. Meça a folga do eletrodo da vela de ignição com um calibrador tipo lâmina. Corrija a folga, se necessário, dobrando com cuidado o eletrodo lateral.



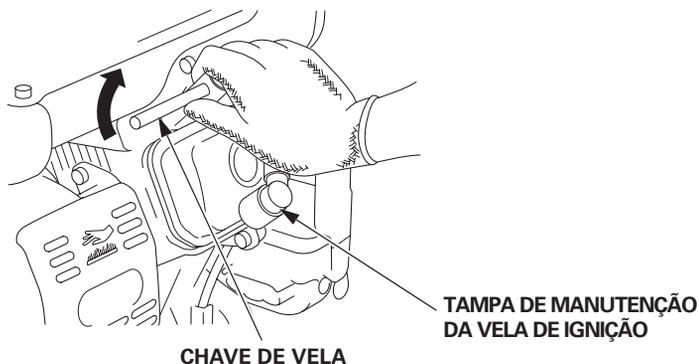
A folga deve ser de:
0,6–0,7 mm

MANUTENÇÃO DO GERADOR

5. Certifique-se de que a arruela de vedação da vela de ignição esteja em boas condições e rosqueie a vela de ignição manualmente, para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição estar assentada, aperte-a com uma chave de vela para comprimir a arruela.

Se reinstalar uma vela de ignição usada, aperte-a 1/8–1/4 de volta após a vela de ignição se assentar.

Se instalar uma vela de ignição nova, aperte-a 1/2 volta depois que a vela se assentar.



AVISO

Uma vela de ignição pode sobreaquecer e danificar o motor.

Apertar demasiadamente a vela de ignição pode danificar as roscas no cabeçote.

7. Conecte a tampa de manutenção da vela de ignição.

ARMAZENAMENTO

PREPARAÇÃO PARA ARMAZENAMENTO

A preparação adequada para o armazenamento é essencial para manter seu gerador livre de problemas e com boa aparência. As etapas abaixo o ajudarão a evitar que a ferrugem e a corrosão danifiquem a aparência e o funcionamento do gerador, facilitando a partida do motor quando o gerador for usado novamente.

Limpeza

Limpe o gerador com um pano úmido. Depois que o gerador secar, retoque quaisquer danos na pintura e cubra outras áreas que possam enferrujar com uma fina camada de óleo.

Combustível

AVISO

Dependendo da região onde você opera seu equipamento, as formulações de combustível podem deteriorar ou oxidar rapidamente. A deterioração ou a oxidação podem ocorrer em menos de 30 dias e podem causar danos ao sistema de combustível e/ou carburador. Verifique com sua concessionária autorizada Honda as recomendações locais para o armazenamento.

A gasolina oxidará e se deteriorará durante o armazenamento. Gasolina velha provoca a partida difícil do motor e deixa depósitos de resíduos que obstruem o sistema de combustível. Se a gasolina em seu gerador se deteriorar durante o armazenamento, pode ser necessário reparar ou substituir o carburador e outros componentes do sistema de combustível.

O período de tempo em que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador sem causar problemas funcionais varia conforme fatores que incluem a mistura da gasolina, temperaturas de armazenamento e se o tanque está completo ou parcialmente cheio. O ar presente em um tanque de combustível parcialmente cheio promove a deterioração do combustível. Temperaturas de armazenamento muito altas aceleram a deterioração do combustível. Problemas de deterioração de combustível podem ocorrer após 30 dias de armazenamento ou até menos, dependendo da composição da gasolina em sua região.

ARMAZENAMENTO

PROCEDIMENTO DE ARMAZENAMENTO

1. Drene o tanque de combustível e o carburador.

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

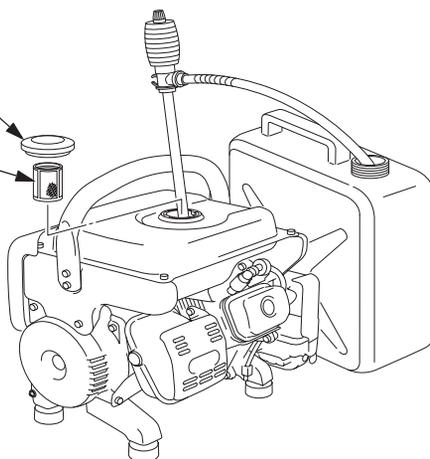
Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e graves ferimentos.

- Desligue o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Manuseie combustíveis somente em locais abertos.
- Em caso de derramamento de gasolina, limpe a área imediatamente.

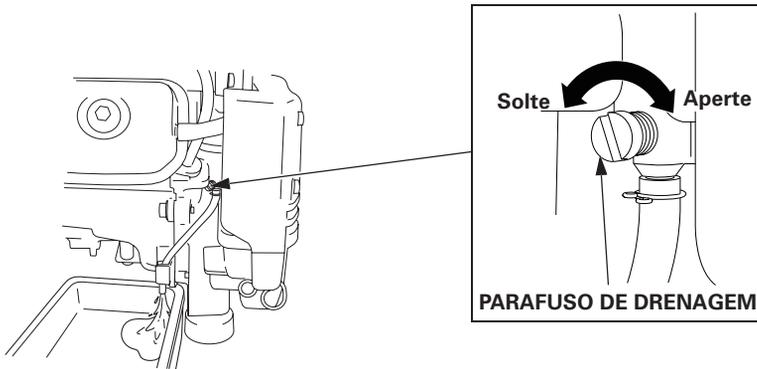
- a. Solte o parafuso da tampa do tanque de combustível e remova o filtro de combustível.
- b. Drene toda a gasolina do tanque para um recipiente adequado. Recomendamos usar uma bomba de gasolina manual, disponível comercialmente. Não use bomba elétrica.

TAMPA DO TANQUE
DE COMBUSTÍVEL

FILTRO DE
COMBUSTÍVEL



- c. Coloque o registro de combustível na posição LIGADO (consulte a página 21), solte o parafuso de drenagem do carburador e drene a gasolina do carburador para um recipiente adequado.



- d. Depois de drenar todo o combustível em um recipiente adequado, aperte o parafuso de drenagem.
2. Troque o óleo do motor (consulte a página 34).
3. Remova a vela de ignição (consulte a página 39).
4. Adicione uma colher de chá (5 cm³) de óleo de motor limpo no cilindro.
5. Puxe o cordão de partida várias vezes para distribuir o óleo no cilindro.
6. Reinstale a vela de ignição (consulte a página 40).
7. Puxe a manopla de partida lentamente, até sentir resistência. O pistão começa a subir para sua fase de compressão e as válvulas de admissão e escape estão fechadas. Armazenar o motor nessa posição ajuda a protegê-lo contra a corrosão interna. Retorne a manopla de partida lentamente.

ARMAZENAMENTO

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Se seu gerador for armazenado com gasolina no tanque de combustível e no carburador, é importante reduzir o risco de ignição do vapor da gasolina.

Escolha uma área de armazenamento bem ventilada, longe de qualquer equipamento que opere com chama, como forno, aquecedor de água ou secadora de roupas. Evite também qualquer área com um motor elétrico que produza faíscas ou onde as ferramentas elétricas são operadas.

Se possível, evite áreas de armazenamento com alta umidade, pois elas promovem a ferrugem e a corrosão.

A menos que todo o combustível tenha sido drenado do tanque de combustível, deixe o registro de combustível na posição DESLIGADO para reduzir a possibilidade de vazamento.

Coloque o gerador em uma superfície nivelada. A inclinação pode causar vazamento de combustível ou de óleo.

Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem e cubra o gerador para mantê-lo protegido da poeira. O motor e o sistema de escapamento quentes podem derreter alguns materiais.

Não use material plástico para cobrir o gerador. Uma cobertura não porosa reterá a umidade em torno do gerador, promovendo a ferrugem e a corrosão.

REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO

Verifique seu gerador conforme descrito no capítulo *ANTES DA OPERAÇÃO* neste manual (consultar página 18).

Se o combustível foi drenado durante a preparação para o armazenamento, abasteça o recipiente com gasolina nova. Se você mantém um tanque com gasolina para reabastecimento, certifique-se de que ele contenha apenas gasolina nova. A gasolina oxida e deteriora com o tempo, causando dificuldade na partida e posterior dano ao motor.

Se o cilindro foi revestido com óleo durante a preparação para o armazenamento, o motor pode soltar fumaça por um breve período durante a partida. Isso é normal.

TRANSPORTE

ANTES DE TRANSPORTAR O GERADOR

1. Certifique-se de que o interruptor do motor e o registro de combustível estejam na posição DESLIGADO (consulte a página 23).
2. Drene toda a gasolina do tanque e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível (consulte a página 42).

ATENÇÃO

A gasolina é um produto altamente inflamável e explosivo.

Manuseie a gasolina com cuidado para evitar queimaduras e graves ferimentos.

- Desligue o motor e mantenha distância de outras chamas, faíscas ou calor.
- Manuseie combustíveis somente em locais abertos.
- Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente.

AO TRANSPORTAR O GERADOR

Se o gerador estava funcionando, deixe-o esfriar antes de carregá-lo em um veículo.

Um sistema de escapamento e um motor quentes podem causar queimaduras pessoais e incendiar alguns materiais.

Não carregue o gerador em um veículo de transporte com o tanque de combustível cheio. O combustível pode vazar por causa da vibração durante o transporte.

Ao transportar o gerador, coloque o interruptor do motor e o registro de combustível na posição DESLIGADO, e mantenha o gerador nivelado para reduzir a possibilidade de vazamento do combustível.

Evite colocar o gerador em um veículo exposto à luz solar direta. Se o gerador estiver em um veículo fechado por muitas horas, as altas temperaturas no interior do veículo podem vaporizar o combustível, causando uma possível explosão.

Não dirija em estradas acidentadas por muito tempo com o gerador dentro do veículo.

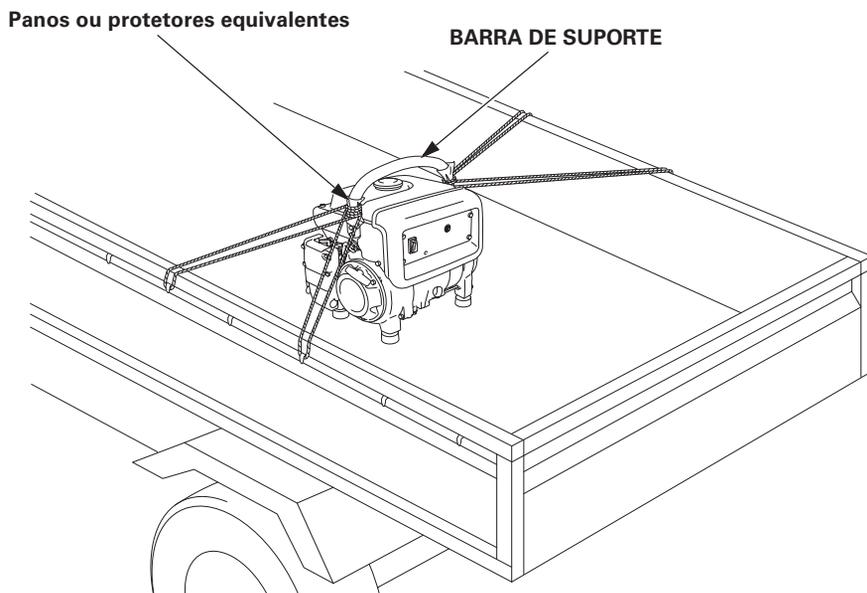
TRANSPORTE

Transportando o gerador em um caminhão

Transporte o gerador em um local de onde ele não caia, tombe ou seja danificado. Prenda-o com cordas ou correias de fixação.

Ao usar cordas ou correias para prender o gerador, use somente a barra de suporte como ponto de fixação, protegendo-a com panos ou protetores equivalentes.

Não prenda cordas ou correias em nenhuma outra parte do corpo do gerador.

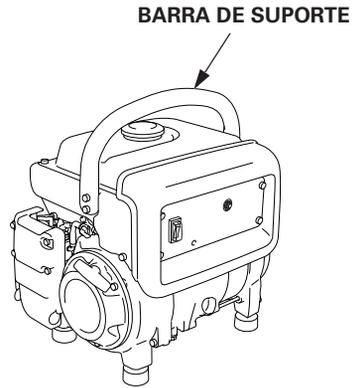
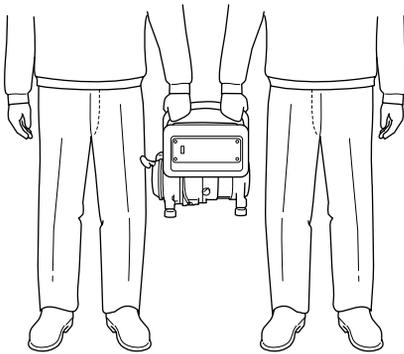


Transportando o gerador com as mãos

Para transportar o gerador com as mãos, certifique-se de erguê-lo pela barra de suporte.

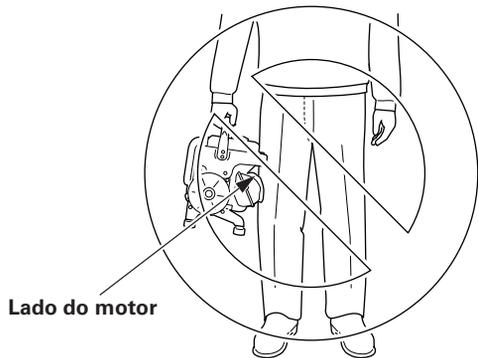
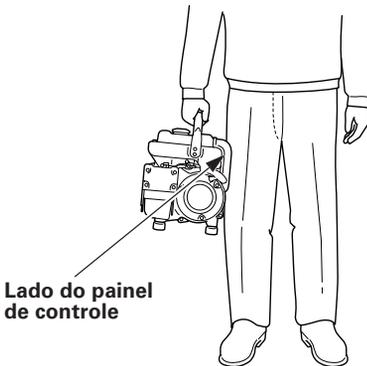
Se houver normas ou leis sobre o “limite de peso a ser erguido” em sua região, obedeça-as.

[Erguido por 2 pessoas]



[Erguido por 1 pessoa]

Não vire o lado do motor para o seu corpo.



LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA

Causa Possível	Correção
Registro de combustível DESLIGADO.	Coloque o registro na posição LIGADO (consulte a página 14).
Afogador ABERTO.	Mova para a posição FECHADO a menos que o motor esteja quente (consulte a página 14).
Interruptor do motor DESLIGADO.	Gire o interruptor do motor para a posição LIGADO (consulte a página 15).
Sem combustível.	Reabasteça (consulte a página 31).
Combustível deteriorado; gerador armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina deteriorada.	Drene o tanque de combustível e o carburador (consulte a página 42). Reabasteça com gasolina nova (consulte a página 31).
Nível de óleo baixo faz o sistema de alerta de óleo desligar o motor.	Adicione óleo (consulte a página 33). Coloque o interruptor do motor na posição LIGADO e dê a partida novamente.
Vela de ignição com falha, suja ou com folga inadequada.	Ajuste a folga ou substitua a vela de ignição (consulte a página 39).
Vela de ignição contaminada com combustível (motor afogado).	Seque e reinstale a vela de ignição.
Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas presas, etc.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada Honda ou consulte o manual de serviços.

PERDA DE POTÊNCIA DO MOTOR

Causa Possível	Correção
Filtro de ar obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar (consulte as páginas 36 a 38).
Combustível deteriorado; gerador armazenado sem tratamento ou drenagem da gasolina, ou reabastecido com gasolina deteriorada.	Drene o tanque de combustível e o carburador (consulte a página 42). Reabasteça com gasolina nova (consulte a página 31).
Filtro de combustível obstruído, mau funcionamento do carburador, mau funcionamento da ignição, válvulas presas, etc.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada Honda ou consulte o manual de serviços.

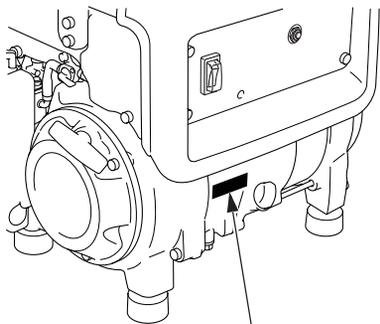
LIDANDO COM PROBLEMAS INESPERADOS

SEM POTÊNCIA NA TOMADA CA

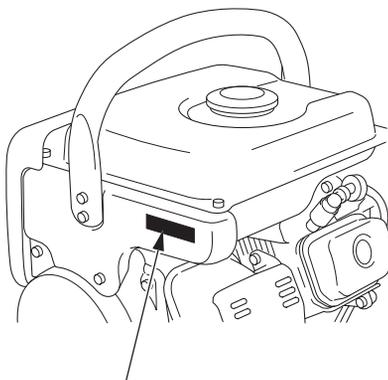
Causa Possível	Correção
Protetor do circuito CA aberto.	Verifique a carga CA e restabeleça o protetor do circuito (consulte a página 16).
Equipamento ou ferramenta elétrica com falha.	Substitua ou conserte a ferramenta elétrica ou o equipamento. Desligue e ligue novamente o motor.
Gerador com falha.	Leve o gerador para sua concessionária autorizada Honda ou consulte o manual de serviços.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

LOCALIZAÇÕES DO NÚMERO DE SÉRIE



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR



NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

Escreva o número de série do chassi e do motor nos espaços abaixo. Esses números serão necessários para pedir peças e ao fazer questionamentos técnicos e sobre a garantia.

Número de série do motor: _____

Número de série do chassi: _____

Data de compra: _____

MODIFICAÇÃO DO CARBURADOR PARA OPERAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS

Em altitude elevada, a mistura padrão ar/combustível do carburador é muito rica. O desempenho cai e o consumo de combustível aumenta. Uma mistura muito rica sujará a vela, dificultando a partida.

O funcionamento por longos períodos em altitude diferente para a qual este motor foi certificado pode aumentar as emissões.

O desempenho em altitudes elevadas pode ser melhorado por meio de modificações específicas no carburador. Se você sempre usa o gerador em altitudes acima de 610 metros, solicite a modificação do carburador a uma concessionária autorizada Honda.

Mesmo com modificações no carburador, a potência do motor diminuirá cerca de 3,5% para cada 300 metros de aumento na altitude.

O efeito da altitude sobre a potência será maior se o carburador não sofrer modificações.

AVISO

Quando o carburador foi modificado para operação em altitude elevada, a mistura de ar e combustível será demasiada pobre para ser utilizado em baixa altitude. Operação em altitudes abaixo de 610 metros, com um carburador modificado, pode causar superaquecimento e sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, sua concessionária deve restabelecer o carburador às especificações originais de fábrica.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES

Dimensões

Modelo	EG1000N
Código de descrição	EEGD
Comprimento	376 mm
Largura	301 mm
Altura	430 mm
Peso seco	22,6 kg

Motor

Modelo	GX80D
Tipo de motor	4 tempos, válvula no cabeçote, monocilíndrico
Cilindrada	79,7 cm ³
Diâmetro × Curso	46,0 × 48,0 mm
Sistema de arrefecimento	Circulação forçada de ar
Sistema de ignição	Ignição transistorizada com ímã
Capacidade de óleo do motor	0,36 L
Capacidade do tanque de combustível	3,6 L
Vela de ignição	LR4C-E (NGK)

Gerador

Modelo		EG1000N	
Tipo		LB	SB
Saída CA	Tensão nominal	120 V	220 V
	Frequência nominal	60 Hz	
	Amperagem nominal	7,5 A	4,1 A
	Potência nominal	0,9 kVA	
	Saída máx.	1,0 kVA	

As especificações podem variar de acordo com o tipo, estando sujeitas a alterações sem aviso prévio.

DIAGRAMA DE FIAÇÃO

ÍNDICE

Tipo LB Consulte a página 54

Tipo SB Consulte a página 55

ABREVIACÕES

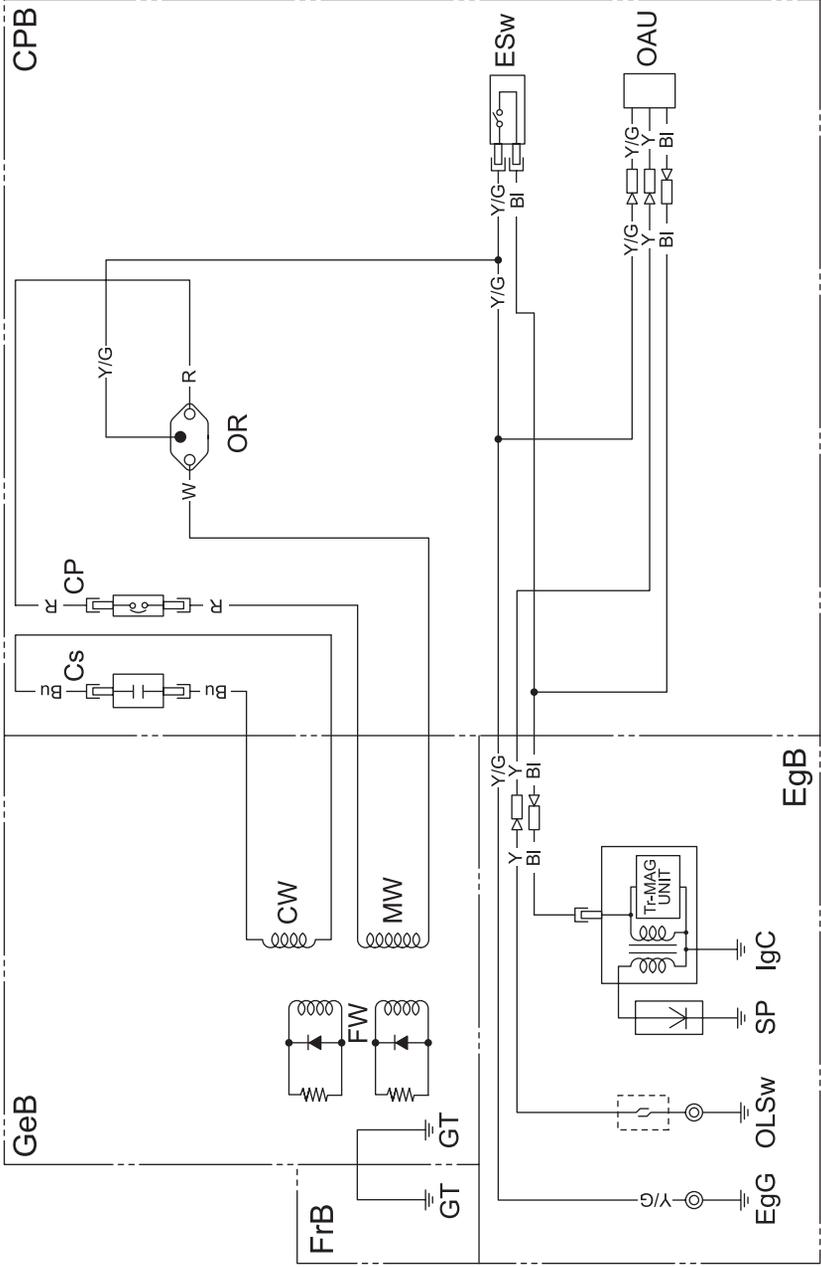
Sím-bolo	Nome da peça
CP	Protetor do Circuito
CPB	Bloco do Painel de Controle
Cs	Condensador
CW	Enrolamento do Condensador
EgB	Bloco do Motor
EgG	Terra do Motor
ESw	Interruptor do Motor
FrB	Bloco do Chassi
FW	Enrolamento do Campo
GeB	Bloco do Gerador
GT	Terminal de Aterramento
IgC	Bobina de Ignição
MW	Enrolamento Principal
OAU	Unidade de Alerta de Óleo
OLSw	Interruptor de Nível de Óleo
OR	Receptáculo de Saída
SP	Vela de Ignição

CÓDIGO DE COR DA FIAÇÃO

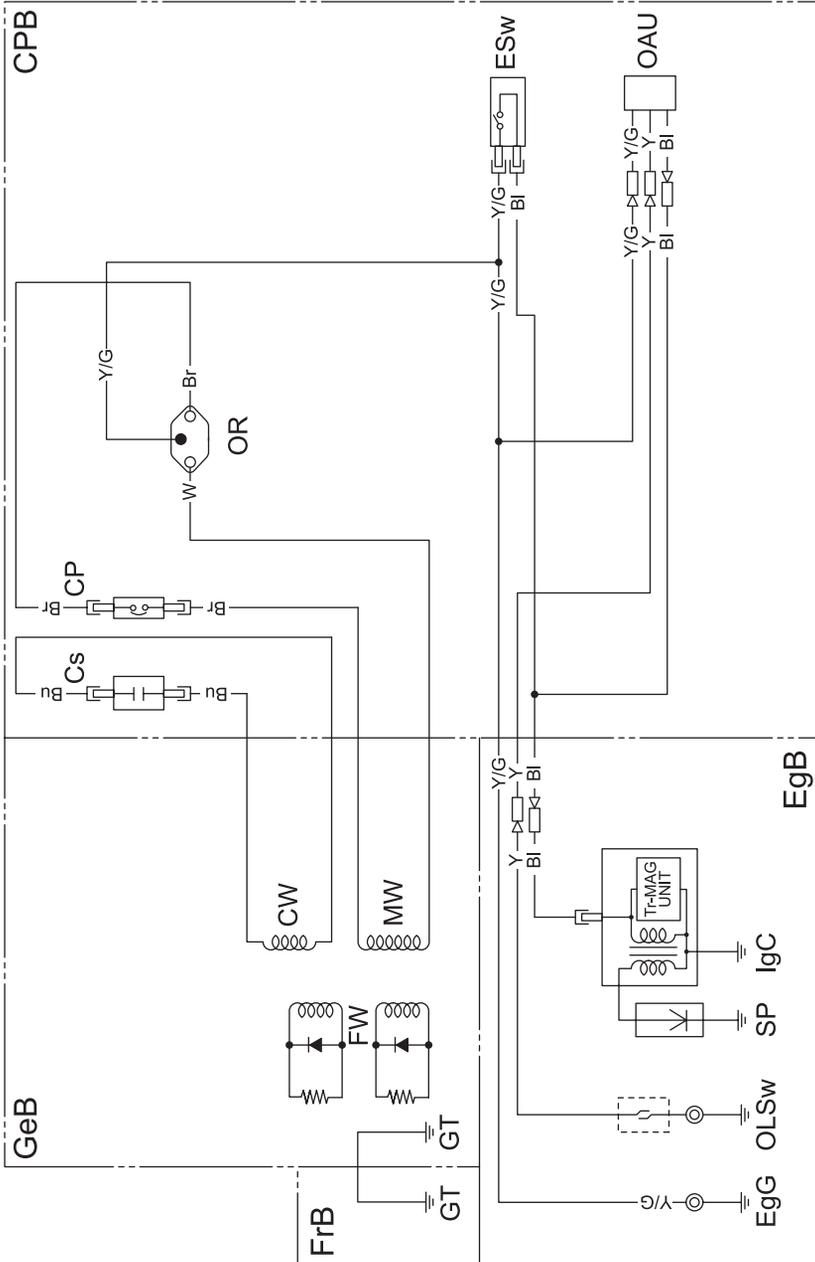
BI	PRETO	W	BRANCO
Y	AMARELO	Br	MARROM
Bu	AZUL	R	VERMELHO
G	VERDE		

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Tipo LB



Tipo SB



MEMO

HONDA

EG1000
3PZ36B02
00X3P-Z36-B020

© Honda Motor Co., Ltd. 2021
  XXX.XXXX.XX
Printed in India