**PCX atinge recorde de emplacamentos no segmento de scooters**

*Motocicleta da Honda fechou o último mês com 2.685* *unidades emplacadas no Brasil*

**São Paulo, 20 de outubro de 2017** – O crescimento do segmento de scooters é um fator que vem sendo observado no mercado de motocicletas ao longo deste ano. Acompanhando essa tendência, a Honda PCX, modelo econômico, tecnológico e moderno, registrou recorde de vendas em setembro.

A PCX alcançou **2.685** unidades emplacadas no último mês, um **crescimento de 66%** com relação ao mesmo período de 2016, quando registrou 1.622 unidades emplacadas.

Os modelos de scooter Honda possuem tecnologias exclusivas no mercado brasileiro para o segmento, como smart key e idling stop, além de contar com três anos de garantia de fábrica. A PCX é detentora de vários prêmios de renomadas revistas do segmento.

“O scooter é um segmento estratégico por atrair tipicamente usuários de automóveis que estão procurando uma solução de mobilidade, conveniência e economia. Trata-se de um potencial de mercado, ao qual estamos atentos e trabalhando para atender este exigente público.”, comenta Alexandre Cury, Diretor Comercial da Honda Motocicletas.

**Números de scooters Honda**

A Honda comercializa e produz, em sua fábrica de motocicletas em Manaus-AM, três modelos de scooters: a consolidada PCX, a SH300i, lançada em 2016, e a recém-lançada SH150i, que chegou para completar o line-up da marca na categoria, como mais uma opção aos consumidores.

De janeiro a setembro de 2017 a empresa registrou 22.557 unidades emplacadas nesse segmento, o que representa um aumento de 22% nos emplacamentos com relação ao mesmo período de 2016.

***Sobre a Honda no Brasil:*** *Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 22 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,6 milhão de veículos. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.100 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de Sumaré, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. E a segunda planta de automóveis da marca foi construída na cidade de Itirapina (SP) porque muito mais está por vir. Saiba mais em* [*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br) *e* [*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)*.*

**Assessoria de imprensa**

***Aline Cerri***
(19) 3864-7103 / (11) 98468-0437
aline\_cerri@honda.com.br

***Evelyn Lima***
*(19) 3864-7123 / (11) 98642-0873*
evelyn\_lima@honda.com.br