**Honda Conduz: maximizando a alegria e liberdade da mobilidade para as pessoas com deficiência**

A Honda comemora o Dia Internacional da Pessoa com Deficiência com um marco relevante: ter contribuído para que mais de 130 mil consumidores ampliassem suas possibilidades de mobilidade por meio de um automóvel da marca.

Criado em 1997, mesmo ano em que a marca iniciou a produção local de seus automóveis, o programa oferece auxílio à pessoa com deficiência, condutora ou não\*, nos processos para obtenção de um veículo 0 Km com as isenções garantidas em lei.

A Honda tem como compromisso garantir que os mais variados perfis de consumidores tenham acesso a seus produtos e serviços. Em linha com esse princípio, o programa Honda Conduz contempla a assistência personalizada de vendedores treinados e tem como premissas a entrega de produtos de qualidade e serviços diferenciados.

*\* O benefício de compra com isenção de impostos é estendido por lei aos familiares e tutores de pessoas com deficiência que não podem dirigir.*

**Produtos de qualidade**

Qualidade, segurança e versatilidade são atributos comuns aos produtos Honda e valorizados por todos os clientes da marca. Itens como câmbio automático, disponível em todos os modelos - e fundamental para a utilização deste consumidor na maioria dos casos -, excelente espaço interno, amplo porta-malas, acesso facilitado ao interior dos automóveis (graças ao bom ângulo de abertura das portas) e boa acessibilidade aos comandos do painel são essenciais ao público PcD e diferenciais dos modelos da marca.

Toda a linha de automóveis nacionais da Honda está disponível para a escolha do cliente PcD com a possibilidade de isenção do IPI (Imposto sobre Produto Industrializado). Especificamente os modelos Fit e City trazem em suas linhas a versão Personal, cujo principal atrativo é o posicionamento de preço abaixo de R$ 70 mil, garantindo também a isenção do ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços).

O tempo médio para recebimento do automóvel varia de acordo com a disponibilidade dos veículos, porém, atualmente, assim que uma concessionária dá entrada junto a Honda no pedido do cliente PcD, a empresa realiza o faturamento da unidade em um prazo médio de 30 dias.

**Serviço Diferenciado: Seguro Especial Honda**

O Seguro Especial Honda tem como diferenciais a indenização de 100% da tabela Fipe, com quitação dos tributos, carro reserva com câmbio automático, direção hidráulica e prioridade na assistência 24 horas, sem o segurado ter de informar que é pessoa com deficiência.

Com a Seguros Honda, se o cliente contratou uma indenização de 100% da tabela Fipe em caso de perda total (furto, roubo ou colisão com destruição total), não serão descontados os tributos aos quais ele é isento na compra do automóvel. Desta forma, o cliente não perderá seu poder de compra, possibilitando a aquisição de um veículo semelhante ao que ele possuía anteriormente.

Já o carro reserva (para casos de perda parcial - colisões, alagamentos etc.) com câmbio automático e direção hidráulica permite que a grande maioria dos segurados possa guiá-lo, já que, para alguns tipos de deficiência, a ausência desses itens impede a dirigibilidade.

Na ocorrência de acidentes em que os clientes precisem de serviços de assistência emergencial (guincho, panes etc.), o Seguro Especial Honda prevê prioridade, sendo que o próprio sistema de atendimento identifica o cliente diferenciado.

Outro diferencial é a parceria exclusiva entre a Seguros Honda e o Banco Honda, que possibilita a contratação do seguro por até três anos, a um preço muito mais competitivo, quando o veículo for financiado pelo Banco.

***Sobre a Honda no Brasil:*** *Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 23 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,8 milhão de veículos. A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de automóveis, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de Sumaré, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em* [*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br) *e* [*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)

**Assessoria de Imprensa**

Tassia Rodrigues

(19) 3864-7147 / (11) 98468-0416

tassia\_rodrigues@honda.com.br

Evelyn Lima

(19) 3864-7123 / (11) 98462-0873

evelyn\_lima@honda.com.br