**Estreia mundial do “Honda e Prototype” no Salão de Genebra 2019**

O novo veículo elétrico urbano da Honda será apresentado no Salão Internacional de Genebra 2019: o “Honda e Prototype”. Este novo modelo deriva do altamente aclamado Urban EV Concept e é parte fundamental da estratégia de “Visão Elétrica” da Honda para a Europa.

Projetado para atender às necessidades de um estilo de vida moderno, o “Honda e Prototype” combina design exclusivo, funcionalidade avançada e uma dinâmica de condução envolvente. O veículo oferece um pacote perfeito para o ambiente urbano.

**Design exterior distinto e simples**

O “Honda e Prototype” foi desenvolvido com foco em funcionalidade e propósito, apresentando uma simplicidade de design com características únicas. Os contornos suaves da carroceria avançam do capô para um para-brisas panorâmico, criando uma superfície contínua ascendente por cima dos passageiros dianteiros. Melhorando ainda mais o desempenho aerodinâmico, as colunas-A estão praticamente alinhadas com o vidro, proporcionando uma jornada tranquila e refinada.

Elementos de destaque, que acentuam o perfil limpo e organizado, incluem puxadores embutidos e câmeras compactas em substituição aos tradicionais espelhos retrovisores laterais. Tanto os puxadores quanto o sistema de espelho por câmeras são recursos exclusivos para um veículo dessa categoria.

A porta de entrada para carregamento do veículo é integrada centralmente no capô para facilitar o uso em ambos os lados do carro e o indicador de LEDs, visível pela cobertura envidraçada, dá as boas-vindas ao condutor, informando o estado de carga da bateria.

Painéis pretos com perfis côncavos exclusivos na frente e atrás definem as linhas de design. A atenção exclusiva aos detalhes do conjunto ótico redondo melhora o design simples e limpo, além de definer o "rosto humano" do “Honda e Prototype”.

Abaixo do capô, está uma plataforma totalmente nova, específica para veículos elétricos (EV), que permite proporções compactas. A distância entre eixos relativamente longa e projeções curtas facilitam as manobras em ambiente urbano e fomentam uma condução muito dinâmica.

Sua proporção rebaixas e musculosa - enfatizadas pelos arcos das rodas que acomodam os pneus largos - dá um toque dinâmico ao design simples e limpo do exterior.

**Interior contemporâneo com tecnologia avançada**

No interior, uma cabine espaçosa com uma estética moderna e minimalista cria um ambiente descontraído para os ocupantes. A ambientação de um lounge é percebida com a aplicação do tecido estilo melange e de outros materiais agradáveis ao toque. A sensação de conforto e amplitude é reforçada pelo piso plano na parte dianteira e traseira da cabine.

Para manter os ocupantes envolvidos com seus estilos de vida conectados, o painel de instrumento horizontal é duplo, intuitivo e personalizável, com uma variedade de aplicativos e serviços inteligentes. Esta sofisticada interface de alta tecnologia foi projetada para a usabilidade final e transforma o carro de um mero meio de transporte para um dispositivo totalmente integrado ao cotidiano moderno.

O conjunto de comandos digitais de última geração é apresentado juntamente com muitos dos controles de conforto e infoentretenimento do carro, facilitando a navegação em várias tarefas e menus simples. As telas que mostram as imagens traseiras, retransmitidas pelo sistema de espelho com câmeras, estão integradas em cada extremidade do painel, em posição ergonômica para garantir uma visibilidade e sensibilidade naturais para o motorista. O veículo também possui uma câmera digital de visão traseira, aumentando o campo de visão do motorista.

**Esportivo e eficiente para deslocamentos urbanos**

O primeiro veículo compacto da Honda em uma plataforma elétrica dedicada oferece uma combinação de eficiência, desempenho e usabilidade que é perfeita para ambientes urbanos. O “Honda e Prototype” oferece uma autonomia de mais de 200 km e uma funcionalidade de "carga rápida" de 80% de carga de bateria em 30 minutos, tornando-o ideal para o deslocamento diário.

Na estrada, a dinâmica de condução concentra-se em proporcionar uma experiência divertida e emotiva, com o potente motor elétrico acionado através das rodas traseiras para o desempenho de carros pequenos da próxima geração.

O “Honda e Prototype” será apresentado no dia 5 de março no Salão Internacional do Automóvel de Genebra. A produção do veículo elétrico urbano compacto da Honda começará no final deste ano.

***Sobre a Honda no Brasil:*** *Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 24 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,8 milhão de veículos. A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de automóveis, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de Sumaré, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em* [*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br) *e* [*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)

**Assessoria de Imprensa**

Tassia Rodrigues

(19) 3864-7147 / (11) 98468-0416

tassia\_rodrigues@honda.com.br