|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **Honda SH150i traz nova cor no modelo 2019**  *SH150i chega em versão 2019 com uma nova opção de cor, cinza metálico, que ressalta a elegância do modelo, reconhecido por incorporar a mais alta tecnologia de seu segmento* | |  |  | | --- | |  | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Reconhecida pelas formas elegantes e praticidade - elemento comum à toda linha de scooter da Honda -, a SH150i 2019 será oferecida na nova cor cinza metálico, que se junta a cor vermelha e ao preto perolizado, disponível para a versão topo, a SH150i DLX.  Fabricada em Manaus (AM) desde 2017, a SH150i representa a opção que incorpora a mais alta tecnologia disponível em seu segmento, com destaque para o motor de 149,3 cm3, monocilíndrico OHC *(Over Head Camshaft),*4 tempos, com injeção eletrônica PGM-FI *(Programmed Fuel Injection*) a gasolina*,* arrefecido a líquido e com transmissão automática continuamente variável CVT (*V-Matic*).  O sistema eSP (*Enhanced Smart Power*) presente na SH150i é capaz de reduzir automaticamente a rotação do motor quando detectada aceleração constante em terreno plano, colocando a transmissão CVT em uma espécie de modo “*overdrive*”, o que resulta em maior conforto, economia e durabilidade mecânica.  A SH150i também é equipada com *Idling Stop,* sistema que desliga automaticamente o motor em situações de breve parada, promovendo partida instantânea assim que ocorrer o acionamento do acelerador. Com isso ganha-se em economia e respeito ao meio ambiente.  Um diferencial significativo da SH150i são as rodas de liga leve de 16 polegadas calçadas com pneus *tubeless* (sem câmara) de medidas 100/80 16M/C 50P (dianteiro) e 120/80R 16M/C 60P (traseiro). Esta opção confere ao modelo uma capacidade exemplar de encarar pavimentação ruim e eventuais obstáculos das vias com maior segurança e sem que a dirigibilidade seja afetada.  O sistema de freios que equipa a SH150i é, também, um importante diferencial em seu segmento. Equipada com o sistema de freios antitravamento ABS de dois canais que atua nos discos de ambas as rodas, permite frenagens potentes e seguras. Além do sistema de freios ABS, rodas aro 16 polegadas e pneus largos, vale destacar como item de segurança e conforto as suspensões que oferecem elevado curso – 100 mm à frente, 95 mm atrás –, e possibilidade de até cinco regulagens da carga das molas traseiras.  Quanto ao chassi, fabricado em aço, além de dar resistência a SH150i, desfruta de outras qualidades intrínsecas à clássica arquitetura *underbone*: o baixo centro de gravidade, que é sinônimo de maneabilidade e estabilidade superior, e o assoalho plano, valioso em termos de praticidade e conforto. Este, em parceria com a posição de pilotagem ereta, contribui para a boa ergonomia da SH150i.  A prática abertura do amplo assento se dá por tecla na lateral direita da parte posterior do escudo frontal, onde também se situa o botão que libera a trava de guidão e aciona a ignição. Sob o assento o guarda-volumes tem capacidade para um capacete integral e outros pequenos objetos, que também encontram abrigo em um compartimento frontal ao lado esquerdo do guidão, onde se situa a tomada 12V.  Completa a praticidade da SH150i o cavalete central e lateral, pedaleiras escamoteáveis para o garupa e o suporte do bagageiro com alças integradas, com predisposição para a aplicação de baú traseiro sem que seja necessário a montagem de estrutura suplementar.  **Design marcante com personalidade**  A SH150i teve seu design desenvolvido pelo Honda R&D (*research and development*) situado em Roma, na Itália, escolha que deixa explícita a opção por dar ao modelo formas elegantes, fluidas, condizentes com a modernidade e alta tecnologia aplicada o modelo.  A “assinatura” do DRL – *Daytime Running Light*, ou luzes de rodagem diurna frontais, caracterizam a SH150i, que também é equipada com farol em LED. A elegante lanterna traseira e os piscas embutidos na carenagem valorizam a personalidade de uma scooter que é destaque pela indiscutível elegância de suas formas e acabamento superior. Completa a cena um eficiente painel de instrumento equipado com velocímetro central analógico, luzes-alerta de nível de combustível, temperatura da água e tela digital com relógio, hodômetro parcial e total e computador de bordo que informa consumo médio e instantâneo.  A SH150i e SH150i DLX 2019 chegarão aos 1.100 pontos de venda Honda distribuídos pelo território nacional em fevereiro de 2019. O preço público sugerido para a SH150i será de **R$ 12.700,00** enquanto para a versão topo, a SH150i DLX, o preço público sugerido é de **R$ 13.210,00**, base Estado de São Paulo. A garantia é de três anos, sem limite de quilometragem, além de sete trocas de óleo gratuitas na rede de concessionárias Honda. | |