**Em duas versões, nova GL 1800 Gold Wing já está disponível na rede de concessionárias Honda Dream em todo o Brasil**

*Completamente reprojetada, a “rainha das estradas” está mais tecnológica, compacta, leve e potente.*

Líder no mercado de duas rodas no Brasil, a Honda anuncia que seu modelo *GL 1800 Gold Wing*, já está disponível em toda rede de concessionárias DREAM do Brasil. Dotada da mais atual tecnologia disponível, as versões 2019 reconfirmam-se como a referência máxima no segmento. Com as primeiras unidades da pré-venda já entregues aos clientes, os modelos permanecem com preço público sugerido de **R$ 136.550,00** na **versão Gold Wing e R$ 156.550,00** na **versão Tour.**

Desde seu lançamento em 1975, a Honda GL 1800 Gold Wing é objeto de desejo de quem almeja o máximo de uma motocicleta. Pensada para cruzar grandes distâncias com extremo conforto e segurança, o modelo atravessou as últimas quatro décadas no posto de máquina preferida dos mototuristas de todo o planeta.

Nesta nova geração, a Gold Wing recebeu uma profunda remodelação que preservou o caráter que deu à motocicleta a posição de ícone sobre duas rodas. O objetivo da Honda ao reprojetar cada componente desta versão foi o de oferecer aos fãs do modelo a excelência em termos de tecnologia motociclística, mantendo, porém, intacta a incomparável personalidade do modelo.

**Motor e transmissão: a magia do 6 cilindros com câmbio DCT**

A nova Gold Wing está mais compacta e leve (- 39 kg na versão Gold Wing e -18 kg na versão Tour) que a versão precedente. Seu motor preserva a clássica arquitetura boxer de 6 cilindros, agora com cabeçotes *Unicam* de quatro válvulas por cilindro. Aperfeiçoado na gestão eletrônica, o motor pode ser ajustado de acordo com quatro diferentes *riding modes – TOUR, SPORT, ECON e RAIN.* Acelerador eletrônico, controle de tração, assistente de partida em subidas e sistema *Start&Stop* são outros aperfeiçoamentos introduzidos ao modelo Tour na versão 2019.

Apesar de preservar a mesma arquitetura e praticamente a mesma capacidade cúbica (de 1.832 cc cresceu à 1.833 cc), o motor da Gold Wing ganhou mais potência (126 cv contra 118 cv) e torque (17,34 kgf.m ante 17,0 kgf.m) além de estar 3,8 kg mais leve (versão Tour) e 29 mm mais curto que o motor da Gold Wing anterior.

Acoplado ao motor está a última geração do moderno câmbio de dupla embreagem *DCT* (*Dual Clutch Transmission*) com sete marchas (versão Tour). O piloto tem a opção de utilizá-lo no modo plenamente automático ou selecionar a marcha desejada através de comandos "+" e "–" situados no punho esquerdo do guidão. O câmbio *DCT* que equipa a nova Gold Wing Tour oferece ainda a inédita modalidade *'Walking Mode'*, que movimenta a motocicleta em velocidade limitada (1,8 km/h à frente e 1,2 km/h em marcha a ré) para auxiliar o piloto nas manobras de estacionamento.

**Chassi e ciclística: na vanguarda da tecnologia**

No que diz respeito à parte ciclística – chassi e suspensões – a Honda fez da GL 1800 Gold Wing 2019, de acordo com as palavras de Yutaka Nakanishi, Large Project Leader, *"uma das bandeiras tecnológicas da Honda."*

O inédito chassi duplo trave de alumínio fundido sob pressão é 2 kg mais leve que o anterior. A posição de pilotagem, assim como o posicionamento do motor na estrutura, foi avançada. Tal solução associada à introdução de uma inovadora suspensão dianteira por duplo braço oscilante resultou em um comportamento estável e fluido tanto em velocidades baixas, típicas dos percursos urbanos, como em rápidas rodovias e percursos com curvas.

Qualquer que seja a condição de uso, a Gold Wing excede as mais altas expectativas: os atuais parâmetros de comportamento ciclístico foram elevados de maneira significativa. Isso se deve não apenas à geometria do novo sistema, no qual se destaca a coluna de direção avançada, mas também ao atrito reduzido em cerca de 30% na suspensão por duplo braço oscilante em comparação ao sistema telescópico tradicional.

Na nova suspensão dianteira da Gold Wing, a função amortizante do sistema está separada do sistema de direção, o que resulta em 40% a mais de agilidade na ação do guidão.

A suspensão traseira é também inédita e se vale de uma balança de suspensão do tipo monobraço *Pro-Arm* conectada ao sistema *Pro-Link*, solução que favoreceu aspectos de manutenção e design, contribuindo para a ação mais progressiva da suspensão traseira, que assegura maior estabilidade e conforto.

Tanto a suspensão dianteira como a traseira da versão Tour dispõem de regulagem eletrônica automática, que obedece à seleção do *Riding Mode*. Também é possível intervir na regulagem da pré-carga da mola do amortecedor posterior através de um prático comando elétrico. São quatro as opções de ajuste consoantes à utilização: só piloto, piloto+bagagem, piloto+passageiro e piloto+passageiro+bagagem.

Quanto aos freios, na Gold Wing 2019 está presente o consagrado sistema *D-CBS (Dual Combined Braking System)* com *ABS* de última geração, que distribui a potência frenante nas duas rodas de acordo com o ajuste do *Riding* *Mode*. O freio dianteiro tem cálipers de seis pistões que atuam em dois discos de 320 mm, na traseira o cáliper é de três pistões e o disco 316 mm. O pneu dianteiro é 130/70 R18, enquanto, atrás o pneu é um 200/55 R16.

Por último, mas nem por conta disso menos importante, há o fato de a Honda GL 1800 Gold Wing 2019 Tour continuar sendo a única motocicleta da atual produção mundial dotada de *Airbag* de série.

**Design e equipamentos: um evidente salto para a modernidade**

Não há dúvida que basta um breve olhar para entender que a Gold Wing 2019 é uma motocicleta contemporânea, que abre mão das linhas imponentes da versão anterior em busca de elegância associada à eficiência aerodinâmica e uma – por que não? – “pitada" de esportividade.

*"Formas sofisticadas, linhas tensas".* Esta foi a frase que guiou a equipe de projetistas da nova Gold Wing, cuja silhueta emana uma clara mensagem de equilíbrio entre capacidades dinâmicas superiores e a tradicional qualidade superior dos materiais empregados e o primoroso acabamento.

Dona de um estilo inconfundível onde se destacam a projeção da parte frontal, a harmoniosa linha de cintura e o elegante e acolhedor posto do piloto e acompanhante, o conceito aerodinâmico do novo modelo difere do anterior, no qual havia uma ampla área entre o piloto e o para-brisa, que criava uma grande "ilha" de ar calmo mesmo em velocidades elevadas.

Agora o piloto fica mais próximo do para-brisa, regulável tanto em altura como em inclinação, e um apurado estudo aerodinâmico permitiu melhorar não só o coeficiente aerodinâmico, visando melhor desempenho e eficiência, como dar a piloto e passageiro o conforto dinâmico digno de uma Gold Wing.

Os assentos continuam individuais para piloto e passageiro, a ergonomia é impecável e no *"top box" e* nas protetivas malas laterais há capacidade de transportar uma grande quantidade de bagagem - 110 litros, na versão Tour.

Neste novo cockpit se destaca o painel com tela *TFT* colorida de 7 polegadas, que oferece o mais completo nível de informações sobre a motocicleta, sistema de áudio, navegação e do controle de tração *HSTC* (Honda Selectable Torque Control), regulagem de suspensão e *Cruise Control*.

A Gold Wing Tour 2019 é compatível com o *Apple CarPlay* e a conectividade é facilitada pela porta *USB* e *Bluetooth*. Abaixo, a lista dos principais itens da rainha das Grã-Turismo, renovada para continuar a nº 1 da categoria.

* **Linhas aerodinâmicas, visual contemporâneo e alta tecnologia**
* **Sistema de gestão e controle do aquecimento e dos fluxos de ar**
* **Para-brisa regulável eletricamente variando inclinação e altura**
* **Cruise Control de ação gradativa com sistema TBW (Throttle By Wire)**
* **Ampla capacidade de carga e top box para dois capacetes integrais**
* **Display TFT de 7" com informações completas de áudio e navegação**
* **Conectividade Apple CarPlay, Bluetooth e USB**
* **Full-LED e indicadores de direção com desarme automático**
* **Smart Key com comando para abertura de malas laterais e top box**
* **Novo chassi dupla trave de alumínio**
* **Suspensão dianteira por duplo braço oscilante**
* **Suspensão traseira com nova balança monobraço Pro-Arm**
* **Regulagem eletrônica das suspensões com base no Riding Mode**
* **Pré-carga da mola/amortecedor traseiro regulável eletricamente (Tour)**
* **Freios combinados D-CBS (Dual Combined Braking System) com ABS**
* **Novo motor boxer 6 cilindros de 1.833 cc, cabeçotes de 4 válvulas**
* **Acelerador eletrônico TBW (Throttle By Wire) e 4 Riding Modes**
* **Controle de tração HSTC (Tour)**
* **Start&Stop com sistema ISG (Integrated Starter Generator)**
* **Sistema HSA (Hill Start Assist) para saídas em subida**
* **Novo câmbio DCT (Dual Clutch Transmission) com 7 marchas (Tour)**
* **Função ‘Walking Mode’ para manobras de estacionamento**
* **Integração total entre os 4 Riding Mode e o câmbio DCT (Tour)**

A Honda Gold Wing está disponível nas cores cinza fosco para a versão GL 1800 Gold Wing e vermelha para a versão GL 1800 Gold Wing Tour. Esta última se difere oferecendo a transmissão DCT de 7 velocidades - ante a de 6 marchas convencionais na versão Gold Wing - airbag, suspensão traseira com ajustes eletrônicos pré-definidos em quatro posições (somente piloto, piloto e bagagem, piloto e passageiro, piloto, passageiro e garupa), altura do para-brisa e top box adicional. O preço público, base estado de São Paulo, sem despesas com frete e seguro, é de **R$ 136.550,00** na versão Gold Wing e **R$ 156.550,00** na versão Tour. Os modelos têm garantia de 3 anos, sem limite de quilometragem e Honda Assistence em 5 países da América do Sul.