*São Paulo, 21 de agosto de 2019*

**Novas Honda CRF de competição, renovadas para 2020**

*As Honda CRF 450 e CRF 250 receberam afinamentos técnicos e estilísticos, acrescentando performance e atratividade à esta genuína família de campeãs do off-road, seja nas pistas ou nas trilhas*

**Sumário:**

**1. Introdução**

**2. Generalidades do modelo**

**3. Características principais**

**4. Preço, cores e garantia**

**5. Especificações técnicas**

**1. Introdução**

A família das Honda CRF 450 e 250 em versão 2020 oferece modelos para todas as modalidades competitivas do off road. Seja para o motocross, rali e enduro, há sempre uma CRF ideal para atender as diferentes necessidades de cada modalidade e anseios específicos dos clientes Honda.

São três as versões equipadas com o motor de 450 cm3 – CRF 450X, CRF 450R e CRF 450RX – e duas de 250 cm3, as CRF 250R e CRF 250RX, modelos que desde 2017 vem recebendo constantes aperfeiçoamentos para manter o mais elevado nível de competitividade.

Para 2020 a principal novidade técnica é a introdução do HSTC – Honda Selectable Torque Control nas CRF 450, sistema que proporciona uma notável elevação da capacidade de transmitir a potência do motor de ao solo da melhor forma possível.

Nas CRF 250R e CRF 250X novos grafismos acompanham a modernidade intrínseca destes modelos, que concentram a mais atualizada tecnologia disponível nesta categoria.

**2. Generalidades dos modelos**

**HONDA** **CFR** **450R** – A mais poderosa máquina de motocross fabricada pela Honda apresenta números exaltantes: 62 cv de potência para apenas 112 kg de peso em ordem de marcha resultam em uma impressionante relação peso-potência de 1,8 kg/cv.

Principal novidade na versão 2020 da CRF 450R é o HSTC – Honda Selectable Torque Control que funciona associado ao HRC Launch Control (sistema eletrônico de largada selecionável em três níveis: 1º Muddy (lama)/Beginner (iniciante), 2º Dry (seco)/Basic ou 3º Dry/Expert) e com o EMSB - Engine Mode Select Button que regula a emissão de potência entre Standard, Smooth (suave) ou Agressive.

O HSTC atua minimizando o deslizamento da roda traseira quando sob efeito de forte aceleração, adequando a tração ao nível máximo, ideal para a mais eficaz progressão e ganho de velocidade.

São três os modos em que o HSTC pode ser programado:

MODE 1 – O sistema intervêm de maneira suave e progressiva, reduzindo o patinamento. É especialmente adequado para melhor controle da roda traseira em curvas mais fechadas.

MODE 3 – A atuação do sistema ocorre de maneira mais rápida e intensa, adequado para terrenos muito escorregadios.

MODE 2 – Meio-termo entre o MODE 1 e o MODE 3.

Para acionar o HSTC é necessário premer o botão específico por 0,5s, de modo a fazer um LED verde indicar o “MODE” escolhido: uma piscada do LED, MODE 1 selecionado, duas piscadas, MODE 2, três piscadas, MODE 3.

O HSTC pode ser desligado completamente. Quando o motor é ligado, o HSTC entra no MODE usado pela última vez.

**HONDA CRF 450RX** – Específica parar a prática de enduro, a CRF 450RX deriva da CRF 450R, cujas principais diferenças estão na roda traseira aro 18” (19” na CRF 450R), tanque de combustível realizado em plástico (titânio na CRF 450R) e com maior capacidade (8,5l contra 6,3l).

O motor monocilindro e o mesmo, o SOHC Unicam de 62 cv de potência. Idem com relação ao HSTC, HRC Launch Control e Engine Mode-EMSB em três níveis. O peso em ordem de marcha da CRF 450RX é de 116 kg.

**HONDA** **CRF** **450X** – Dedicada à utilização em competições de off road de maior duração, como por exemplo os rali/raids, a CRF 450X se diferencia visualmente pela a presença do conjunto de carenagem/number plate com farol e quadro de instrumentos com velocímetro, dois hodômetros, indicador de consumo instantâneo, médio e autonomia restante.

Também o motor, sempre o SOHC Unicam, recebeu adequação para tal uso: a potência máxima foi reduzida para 45 cv e os radiadores do líquido de arrefecimento são dotados de ventoinhas, visando maior equilíbrio térmico. Outro diferencial da CRF 450X é o câmbio de seis marchas – cinco na CRF450R e CRF 450RX. O peso em ordem de marcha da CRF450X é de 125 kg.

**HONDA CRF 250RX** - A versão 2020 traz novos grafismos, que atualizaram o visual desta motocicleta 100% pensada para o uso em competições de enduro, na qual o destaque é a maneabilidade, consequência de seu menor peso se comparada à CRF 450RX, o que faz dela mais adequada a terrenos mais difíceis e a pilotos de menor experiência.

A CRF 250RX usa o mesmo chassi que a CRF 250R de motocross, contudo o motor – monocilindro DOHC com quatro válvulas de titânio e alimentado pelo sistema PGM-FI com 44 cv de potência máxima – tem ajuste diferente para oferecer respostas menos agressivas ao acelerador.

Dotada de EMSB - Engine Mode Select Button, com três diferentes mapeamentos do motor, e HRC Launch Control System com três níveis de auxílio a largada, a CRF 250RX pesa apenas 111 kg em ordem de marcha.

**HONDA CRF 250R** – Pura máquina de motocross, a Honda CRF250R 2020 é equipada com o HRC Launch Control de três níveis – Muddy, Dry e Dry/Expert e também permite os três ajustes de motor via EMSB - Engine Mode Select Button.

O motor, um monocilindro DOHC, é igual ao da CRF 250RX mas com acerto que favorece a transmissão de potência ao solo de maneira mais agressiva. Idem quanto ao ajuste das suspensões Showa, mais rígido que na CRF 250RX. Outro diferencial é a a roda traseira de 19” (18” na CRF 250RX). Pesa apenas 108 kg em ordem de marcha e na versão 2020 ganhou novos grafismos.

**3. Características principais**

**3.1 Motor & gerenciamento eletrônico**

* **HSTC - Honda Selectable Torque Control, três níveis (exclusivo CRF 450)**
* **HRC Launch Control, três níveis**
* **EMSB – Engine Mode Select Button, três níveis**

O HSTC reduz o patinamento da roda traseira em piso de baixa aderência, melhorando a capacidade de tração. Tal sistema não se vale de um sensor de velocidade da roda, mas atua gerenciando a potência através do atraso do ponto de ignição controlado pelo sistema PGM-FI, que detecta alterações anômalas na rotação do motor.

**3.2 Chassi & ciclística**

* **Suspensões Showa**
* **Bateria reposicionada**
* **Pastilhas de freio traseiro mais duráveis e eficientes**

Comum à todas CRF é a arquitetura de chassi dupla trave de alumínio, que em conjunto com a balança traseira compõe um conjunto equilibrado e resistente.

O reposicionamento da bateria 28,5 mm mais baixo contribuiu para a centralização de massas e consequente melhor dirigibilidade.

Componentes como o guidão Renthal Fatbar, aros de rodas DID e a qualidade do material empregado para a realização das superfícies plásticas determina resistência que mantêm não apenas a funcionalidade das CRF como a aparência intocada mesmo com os frequentes impacto com o terreno, inevitáveis no off road.

**4. Preço e cores**

**Disponiveis em pré-venda até o dia 15 de setembro, os modelos chegarão em momentos distintos ao mercado, com preço público sugerido de:**

**CRF 250R – R$ 41.402,00, com chegada ao mercado em Outubro de 2019;
CRF 250RX – R$ 42.830,00, com chegada ao mercado em Novembro de 2019;
CRF 450R – R$ 44.462,00, com chegada ao mercado em Setembro de 2019;
CRF 450X – R$ 45.482,00, com chegada ao mercado em Novembro de 2019;
CRF 450RX – R$ 45.890,00, com chegada ao mercado em Outubro de 2019**