**Novas CB 500X e CB 500F 2020 iniciam pré-vendas na rede de concessionárias Honda: crossover e naked receberam ampla renovação técnica e estilística, estabelecendo um novo e elevado patamar na família de motos que é a porta de entrada no mundo da alta cilindrada**

*As qualidades que tornaram a família um sucesso foram ampliadas com importantes atualizações nos modelos 2020: Na X, o destaque é a roda de 19 polegadas na dianteira, que aumenta as capacidades aventureiras da crossover. Na F,o design mais agressivo exalta o forte caráter da naked.*

**Sumário:**

**1. Introdução**
**2. Generalidades do modelo**
**3. Características principais**
**4. Preço, cores e garantia**

**1. Introdução**

As Honda CB 500F e CB 500X acabam de completar seis anos de pleno sucesso no mercado brasileiro. Neste espaço de tempo, obtiveram a unanimidade de seus usuários, tanto dos novatos que nelas encontraram o meio ideal para ascensão à alta cilindrada, quanto os mais experientes, atraídos pela eficiência dinâmica do moderno projeto.

A genialidade da família Honda CB 500 está em compartilhar itens fundamentais como motor e chassi e, através deles, criar motocicletas de personalidades bem diferentes - uma crossover aventureira e uma naked com alma de streetfighter. O resultado alcançado pela engenharia da Honda uniu eficiência máxima em aspectos variados e as CB 500F e CB 500X são, reconhecidamente, modelos seguros, robustos, econômicos e de baixo custo de manutenção. Máquinas cativantes, divertidas de se pilotar, adequadas para o uso cotidiano e escapadas nos finais de semana.

As qualidades de aventureira da Honda CB 500X foram exaltadas nesta versão 2020 através da adoção da roda dianteira de 19 polegadas, escolha que amplia a capacidade do modelo de encarar terrenos ruins com maior segurança e desenvoltura. Já a Honda CB 500F em versão 2020 atende de modo ainda mais completo os fãs do estilo essencial e agressivo das naked, que tem na grande maneabilidade seu ponto de destaque.

**2. Generalidades dos modelos**

O design da CB 500X 2020 está mais afinado ao caráter "off" que a roda aro 19 polegadas confere ao modelo, escolha técnica que eleva a dirigibilidade em estradas de pavimentação degradada, e até mesmo permite breves incursões na terra. A posição de pilotagem, aperfeiçoada, confere maior domínio, mérito em parte de um novo guidão cônico. Complementam a atitude mais aventureira da CB 500X 2020 as suspensões de curso ampliado e um amortecedor posterior mais eficaz. Novo painel de instrumentos *black out* em LCD e para-brisa mais protetivo são outras novidades da CB 500X 2020.

Já a naked CB 500F 2020 tem no design radical o ponto que mais a diferencia da versão anterior, mas não só. O novo guidão cônico proporciona posição de pilotagem mais adequada, que facilita o controle. Amortecedor traseiro aperfeiçoado, painel *black out* LCD com indicador de marchas engatadas são outras atualizações do modelo.

Comum à ambas CB 500 é o motor bicilíndrico, cuja potência máxima de 50,4 cv permaneceu inalterada mesmo tendo recebido novos comandos de válvulas e dutos de admissão e escape redesenhados. Estas alterações visaram a melhoria da potência e torque em regimes baixos e médios de rotação. Outra novidade é a introdução da embreagem assistida do tipo deslizante, item que geralmente equipa motos superesportivas.

O chassi tubular de aço de arquitetura tipo Diamond é igual em ambas CB 500, que também compartilham o painel com luz-alerta *"shift-up"*, que avisa o momento ideal para troca de marcha, e o indicador digital de marcha engatada. A iluminação Full LED é equipamento padrão nas CB 500F e CB 500X 2020.

**3. Características principais**

**3.1 Motor & ciclística**

**• Roda dianteira 19" e suspensões curso ampliado (CB 500X)**
**• Potência e torque 4% maior em baixas e médias rotações**
**• Embreagem deslizante de acionamento assistido**
**• Novo amortecedor traseiro**

O motor bicilíndrico paralelo arrefecido a líquido da família Honda 500 conta com dois comandos de válvula no cabeçote (DOHC) que atuam por meio de balanceiros roletados nas quatro válvulas de cada cilindro. O acionamento dos comandos se dá por corrente com tratamento da superfície em Vanádio, que garante grande durabilidade. Um preciso trabalho de aperfeiçoamento foi realizado neste motor para incrementar torque e potência em regimes entre 3.000 e 7.000 rpm. O melhoramento de 4% foi conseguido graças à antecipação em 5º do fechamento das válvulas e a ampliação do levantamento em 0,3 mm (agora 7,8 mm).

A melhoria na entrega de potência e torque também se beneficiou do trabalho realizado nos dutos de aspiração, que tiveram sua eficiência aumentada pelo reposicionamento da bateria, o que permitiu criar espaço para um percurso mais retilíneo dos dutos da caixa do filtro de ar até as borboletas do sistema de injeção PGM-FI.

Potência e torque máximo permaneceram inalterados nas CB 500F e CB 500X 2020: 50,4 cv a 8.500 rpm e 4,53 kgf.m a 6.500 rpm. Idem com relação às medidas fundamentais deste moderno motor, reconhecido pela leveza, economia, robustez e versatilidade: diâmetro e curso tem 67 x 66,8 mm e a capacidade cúbica é de exatos 471 cm3. A taxa de compressão é de 10,7:1 e o virabrequim tem moentes a 180º. Um eixo equilibrador está posicionado na parte de trás dos cilindros, próximo ao baricentro da moto, visando a redução de vibrações. O câmbio de seis velocidades é agora dotado de uma embreagem do tipo deslizante com acionamento assistido. A transmissão final é por corrente vedada tipo 520.

Quatro pontos de ancoragem ligam o cabeçote ao chassi, permitindo ao motor contribuir para uma maior rigidez da estrutura realizada com tubos de aço de 35 mm de diâmetro, que segue a arquitetura tipo Diamond. A centralização das massas, com o motor posicionado próximo ao eixo de fixação da balança de suspensão, resulta em excelente agilidade enquanto a distribuição de pesos ideal garante maneabilidade exemplar.

A suspensão dianteira telescópica convencional tem tubos de 41 mm de diâmetro e regulagem na pré-carga da mola. O curso é de 120 mm na CB 500F e 150 mm na CB 500X (aumento de 10 mm em relação à versão anterior). A suspensão traseira se vale de um novo conjunto mola-amortecedor, regulável na pré-carga da mola (cinco posições). Tal conjunto mola-amortecedor agora é de tubo único e tem diâmetro majorado. Ligado à balança de aço vinculada ao sistema Pro-Link, propicia um curso da suspensão traseira de 119 mm na CB 500F enquanto na CB 500X o curso é de 135 mm (aumento de 17 mm em relação à versão anterior).

Quanto aos freios, o disco dianteiro simples tipo margarida é flutuante, com diâmetro de 320 mm na F e 310 mm na X. A pinça de ambos modelos é de pistão duplo. Na traseira o disco tipo margarida tem 240 mm de diâmetro e pinça de pistão único. O sistema ABS é de dois canais.

Na CB 500F, as rodas de liga leve tem 17 polegadas e seis raios em formato de Y. A dianteira tem 3,5 polegadas de largura e calça pneu medida 120/70-ZR. A roda traseira tem 4,5 polegadas de largura e o pneu tem medida 160/60-ZR. A CB 500X tem rodas de liga leve com sete raios duplos, a dianteira com aro de 19" e largura de 2,5 polegadas, a traseira tem aro 17" e largura de 4,5 polegadas. Os pneu são tipo on/off na proporção 60%-40%, medida 110/80R M/C na dianteira e 160/60R M/C atrás.

**3.2 Design & aspectos práticos**

**• Painel LCD Black out, dotado de Shift-Up e indicador de marcha engatada**
**• Iluminação Full LED**
**• Guidão de alumínio cônico**

A renovação no design da família Honda 500 é evidente. Na CB 500X, o caráter aventureiro foi exaltado através de formas que enfatizam a vocação multiuso. As aletas que direcionam o ar para o radiador e todas as partes plásticas das laterais ganharam mais definição na passagem de uma superfície para outra, enquanto o tanque, agora com 17,7 litros, está perfeitamente alinhado com as laterais, característica que facilita a pilotagem de pé nas pedaleiras.

O banco de dois níveis foi redesenhado, está mais estreito e arredondado na porção dedicada ao condutor, facilitando assim o apoio dos pés no solo. O novo guidão, mas plano e alto, contribui para um melhor controle enquanto o aumento do raio de esterço facilita manobras em baixas velocidades. Já o para-brisa, é fixado a uma barra metálica tubular que facilita a montagem de sistemas de navegação acima do painel de instrumentos.

A aerodinâmica da CB 500X 2020 foi refinada, e favorece a fluidez do ar em volta da carenagem e para-brisa, agora mais alto, melhorando a proteção para o piloto em velocidades elevadas.

A novo design da naked CB 500F buscou aumentar ainda mais a agressividade do modelo, dando-lhe característica de verdadeira streetfighter. Exemplo deste trabalho é o formato dos conjunto ótico frontal, que confere à CB 500F um "olhar" agressivo e penetrante. As aletas laterais que direcionam o ar para o radiador, mais integradas ao tanque de combustível (agora com 17,1 litros), colocam o motor em maior evidência. Idem quanto as laterais, de desenho essencial, e que valorizam a afilada rabeta.

Em ambas CB 500 o inédito painel LCD *Black out* é protagonista, e inclui indicador digital de marcha engatada e uma luz alerta *Shift-Up,* que lampeja no momento ideal para a passagem à marcha superior. Tal luz vem com ajuste de fábrica para piscar quando o motor alcança 8.750 rpm, mas é possível regulá-la para atuar de 5.000 e 8.750 rpm, conforme a preferência do condutor.

**4. Preço, cores, garantia**

A Honda CB 500F e CB 500X 2020 tem garantia de três anos, sem limite de quilometragem, além do Honda assistance (Assistência 24 horas) durante o período que durar a garantia. A família CB 500 chega às concessionárias de todo o Brasil à partir de março de 2020. O preço sugerido para a CB 500F 2020 é de R$ 26.900,00. Para a CB 500X 2020 o preço sugerido é de R$ 28.900,00, ambos base Estado de São Paulo.

Cores disponíveis - Honda CB 500F: Vermelho perolizado, Prata Metálico e Laranja. Honda CB 500X: Vermelha Perolizado, Preto Perolizado e Prata Metálico