*São Paulo, fevereiro de 2019*

**Honda NXR 160 SE 2020: a trail mais vendida do Brasil ganha uma exclusiva versão Special Edition**

*Pela primeira vez em quase duas décadas de produção surge a versão Special Edition da Honda NXR 160 Bros, que concilia cor e grafismos inéditos ao modelo campeão de versatilidade, economia e robustez do segmento trail.*

As versões SE – Special Edition – representam uma tendência no atual line-up de modelos da Honda no mercado nacional. Tal realidade não poderia deixar de lado a mais popular motocicleta trail, a NXR 160 Bros. Para 2020, o modelo ganha uma nova versão, em uma exclusiva tonalidade de vermelho associada a faixas brancas e grafismos exclusivos, que remetem à esportividade da família CRF, as off-road “de briga” da Honda.

A estreia da NXR 160 Bros SE aconteceu no Salão das Duas Rodas de 2019, onde o grande público presente ao estande da Honda pode ver em primeira mão o apurado trabalho dos designers do HRB – Honda Research Brasil –, que conseguiram dar forte personalidade à menor das trail Honda.

A inspiração para as cores e grafismos adotados nesta NXR 160 Bros Special Edition deriva das CRF, sigla que batiza as mais elaboradas máquinas destinadas ao off-road da Honda, modelos como a Honda CRF 450 RW, campeã mundial de motocross em 2019 ou a poderosa CRF 450 Rally, vencedora do Dakar 2020.

Mesmo se “vestida” nas cores das motocicletas campeãs das pistas, a NXR 160 Bros SE 2020 não renunciou às qualidades que fizeram dela um sucesso durante quase duas décadas. Destaque é o robusto e econômico motor monocilíndrico arrefecido a ar ciclo 4 tempos, com comando único de válvulas no cabeçote (OHC - Overhead Camshaft) o mesmo que equipa o modelo a família CG. Dotado de partida elétrica e alimentado pelo sistema de injeção de combustível PGM-FI (Programmed Fuel Injection) FlexOne, tal motor de 162,7 cc pode trabalhar com etanol ou gasolina em proporções variadas.

O chassi de aço tipo berço semi duplo conta com suspensões de longo curso associadas à rodas calçadas com pneus para uso misto – dianteiro aro 19 polegadas e traseiro de 17 polegadas – que favorecem a dirigibilidade em pisos degradados ou vias sem pavimentação. Ponto alto da ciclística é o sistema de freios com discos em ambas rodas e CBS – Combined Brake System –, que distribui a ação frenante entre ambas rodas (30% para a dianteira, 70% para a traseira) quando o condutor pisa no pedal de freio. À manete direita resta a atuação convencional, apenas no disco dianteiro.

A exclusividade da NXR 160 Bros SE também se vê no painel de instrumentos, tipo “blackout” digital. Campeã no uso do dia a dia, outro destaque do modelo é o conforto e a praticidade proporcionadas pelo amplo banco em dois níveis e o bagageiro com grandes alças laterais.

A Honda NXR 160 Bros Special Edition estará disponível em toda rede de concessionários Honda a partir de março/2020. A garantia é de 3 anos sem limite de quilometragem, mais sete trocas de óleo gratuitas. O preço público sugerido é de **R$ 13.160,00,** com base no Estado de São Paulo e não inclusos despesas de frete e seguro.