**Honda Aircraft Company apresenta o HondaJet Elite S**

**GREENSBORO, N.C. - 28 de maio de 2021 -** A Honda Aircraft Company apresentou a atualização de seu jato executivo, o "HondaJet Elite S", durante seu primeiro evento de lançamento de produto realizado de forma virtual, que teve como tema "A inovação continua: Elite S."

O HondaJet Elite S apresenta várias atualizações que expandem a capacidade operacional e melhoram a operação de voo. Com um peso máximo de decolagem aumentado em 200 libras., os clientes agora podem voar até 120 nm (222 km) mais longe \* com uma carga paga maior ou levar um passageiro adicional \* durante uma missão típica. Além disso, os novos recursos aviônicos FAA Data Comm e ACARS substituem os comandos de voz tradicionais por mensagens de texto para melhorar a clareza e a eficiência das comunicações. Combinado com o recém-introduzido Sistema de Aumento de Direção Avançada (ASAS), o Elite S reduz ainda mais a carga de trabalho do piloto e maximiza a segurança.

Elevando o design externo da marca HondaJet a um novo patamar, o HondaJet Elite S apresenta um novo estilo, com pinturas exclusivas, disponíveis nas cores Gunmetal, Luxe Gold e Deep Sea Blue. As novas opções de cores são complementadas com o logotipo exclusivo Elite S, em vermelho, e outras personalizações disponíveis, dependendo das seleções de cores externas.

Ao apresentar o HondaJet Elite S, a Honda Aircraft Company revelou o jato com uma proposta de pintura especial, que representa o compromisso contínuo da empresa com a pesquisa e o desenvolvimento de tecnologia de ponta para realizar novas possibilidades e propor um novo valor para a aviação executiva.

“Desde sua introdução em 2018, o HondaJet Elite alcançou o melhor desempenho em sua categoria, sendo também o mais eficiente e, com o novo Elite S, damos mais um passo rumo à expansão da capacidade da aeronave”, disse o presidente da Honda Aircraft Company e CEO Michimasa Fujino. “Como resultado da inovação, design e engenharia do novo Elite S, estamos mais uma vez estabelecendo um novo padrão na aviação executiva.”

O HondaJet Elite S herdou os avanços aeronáuticos desenvolvidos pela Honda Aircraft Company, incluindo a configuração de motores sobre as asas (OTWEM), o fluxo laminar natural (NLF) no nariz, na fuselagem e nas asas, fuselagem em materiais compósitos e um conjunto de aviônicos altamente personalizado. A aeronave continua a ser a mais eficiente, mais silenciosa, mais rápida, com maior alcance e a que voa em maior altitude de sua categoria.

\*O benefício adicional da faixa começa a entrar em fases acima de 650 libras. de carga útil; o benefício adicional de passageiro / carga útil varia de 170-200 libras. dependendo do alcance da missão

**- Principais novos recursos do HondaJet Elite S –**

**Peso bruto aumentado 200 libras.**

* Peso bruto aumentado em 200 libras.
* Decolagem com carga paga adicional pela mesma distância ou abastecimento de mais combustível para voar mais longe com a mesma carga paga

**Atualização do software aviônico \*** *recursos opcionais*

Valendo-se de uma suíte de aviônicos altamente customizável, baseada no G3000, o Elite S apresenta uma série de novos recursos avançados, que permitem um nível de comunicação menos complicado, resultando em redução da carga de trabalho do piloto e garantindo uma operação mais eficiente.

* **FAA Data Comm:** Funcionalidade destinada a substituir os comandos de voz tradicionais por mensagens de texto para autorização de plano de voo junto à torre e serviços de rota, em determinadas localidades dos Estados Unidos.
* **ACARS:** Permite troca de mensagens de texto com serviços de tráfego aéreo e centros de operação. Os serviços de tráfego aéreo incluem informações providas pela terminal, como a previsão do tempo e autorização de plano de voo junto à torre em aeroportos que tenham essa capacidade. O ACARS também fornece várias funcionalidades para comunicação com centros de operação, incluindo: upload de plano de voo, mensagens, atualização meteorológica e transmissão automática de relatórios de posição e status Out / Off / On / In.
* **COM3:** Esta funcionalidade permite ao operador desabilitar o modo Datalink do rádio e usá-lo como um terceiro VHF, para aumentar a confiabilidade do despacho. Esta função virá com a seleção de FAA Data Comm e ACARS.

**Sistema de Aumento de Direção Avançada (ASAS)**

O Advanced Steering Augmentation System (ASAS) reduz a carga de trabalho do piloto e aumenta a segurança para missões em condições climáticas específicas.

**Novas opções de estilo**

* Novos opções de pintura externa: Gunmetal, Luxe Gold, Deep Sea Blue
* Várias opções de cor para o novo logotipo Elite S, com o vermelho como oferta padrão.

Para obter mais informações, visite hondajet.com.

**Sobre o HondaJet Elite S**

O HondaJet Elite S é o jato mais rápido, com maior alcance e com o maior teto de voo da sua categoria. A aeronave incorpora muitas das inovações tecnológicas da Honda Aircraft, como a configuração dos motores sobre as asas (Over-The-Wing Engine Mount ou OTWEM), Fluxo Natural Laminar (NLF) no nariz e nas asas, e a fuselagem em materiais compósitos. A aeronave é equipada com motores da GE Honda Aero HF120.

Todos esses avanços contribuem para o desempenho superior da aeronave, uma eficiência sem paralelos e espaço de fuselagem maximizado, fazendo com que o jato tenha o maior espaço interno de cabine da categoria.

A cabine do HondaJet Elite S inclui uma *galley* completa, um lavatório privado com cinto de segurança opcional e um sistema de som exclusivo da Bongiovi.

A aeronave se tornou referência internacional em termos de segurança devido à sua tecnologia de interface homem-máquina, com a cabine de pilotos projetada ergonomicamente e com um conjunto de aviônicos personalizado da Garmin® G3000*.*

A Honda Aircraft se mantém comprometida em melhorar a vida das pessoas por meio da mobilidade pessoal, dentro de uma sociedade sustentável. O HondaJet Elite S continua sendo significantemente mais eficiente em consumo de combustível e emite menos gases de efeito estufa em comparação a outros jatos executivos com dois motores e de tamanho semelhante. Certificado para operações single pilot, o HondaJet Elite S continua fazendo jus à reputação da marca quanto a desempenho, eficiência, qualidade e valor agregado superiores.

**Sobre a Honda Aircraft Company**

A Honda Aircraft Company é uma subsidiária integral da American Honda Motor Co., Inc. Fundada em 2006, a sede internacional da Honda Aircraft está localizada na Carolina do Norte, berço da aviação estadunidense. O espírito desafiador com que Soichiro Honda fundou a Honda Motor Co., Ltd. continua vivo hoje em dia com a Honda Aircraft, que está cumprindo com um dos sonhos antigos do fundador da empresa, o de avançar a mobilidade humana em direção ao céu.

**Sobre a Líder Aviação**

É a maior empresa de aviação executiva da América Latina. Fundada há 62 anos, conta com mais de 1.000 colaboradores e uma frota de mais de 55 aeronaves. Com presença em 19 bases operacionais nos principais aeroportos brasileiros, a empresa atua em cinco unidades de negócio: fretamento e gerenciamento de aeronaves; vendas de aeronaves; manutenção; atendimento aeroportuário e operações de helicópteros. A Líder também oferece serviços de corretagem de seguro aeronáutico, treinamentos em simulador de voo e reparos em pás de helicópteros. Acesse<http://www.lideraviacao.com.br> e saiba mais.