*São Paulo, 7 de outubro de 2021*

**Honda XRE 190 ABS 2022: cores e grafismos inéditos são destaque do modelo campeão de versatilidade e robustez**

*Perfeita para as aventuras do dia a dia e escapadas nos finais de semana, a XRE 190 ABS – oferecida também em versão Adventure – concilia a segurança da frenagem ABS com agilidade ciclística e o vigor do motor bicombustível.*

A tradição da Honda de oferecer motocicletas versáteis e competentes para uma infinita variedade de usos é inquestionável. Os modelos da categoria trail se destacam neste contexto, e dos portões da fábrica de Manaus, AM, saíram modelos lendários: Honda XL 250R, XL 125S, a família NX – 125, 150, 350 Sahara –, as NXR Bros e a XRE 300, cujo sucesso resultou no lançamento da “irmã” XRE 190 em meados de 2016.

A porta de entrada da família XRE se mantém, há cinco anos de seu lançamento, fiel ao conceito de trail aventureira e uma das motocicletas On-Off Road mais versáteis do line-up Honda no Brasil. O equilíbrio entre performance, economia e robustez é seu grande atrativo, que a coloca em posição estratégica, um degrau acima da NXR 160 Bros e um abaixo da XRE 300 ABS.

Oferecida em duas versões, ABS e a ABS Adventure, as XRE 190 ABS 2022 chegam com novos grafismos e esquema cromático renovado. A exclusiva Honda XRE 190 ABS Adventure vem com uma nova cor fosco, cinza, com detalhes em vermelho e grafismos em preto, composição que exalta a agressividade. Na XRE 190 ABS as novas tonalidades de vermelho e azul perolizado contam com grafismos renovados e ampliação das áreas em preto.

O motor OHC monocilíndrico arrefecido a ar deriva do motor que equipa as linhas CG e Bros, cuja capacidade cúbica foi elevada para equipar a XRE e exatos 184,4 cc mediante o aumento do diâmetro do pistão. O sistema de injeção de combustível PGM-FI (Programmed Fuel Injection) Flex One permite o uso tanto de etanol como de gasolina. A potência máxima é de 16,4 cv com etanol e 16,3 cv com gasolina, sempre a 8.500 rpm. O torque máximo alcança 1,66 kgf.m com etanol e 1,65 kgf.m com gasolina, a 6.000 rpm. O câmbio é de cinco marchas.

O chassi de aço é tipo berço semiduplo, com suspensão dianteira telescópica e a traseira monoamortecida, ambas de longo curso, o que em conjunto com a boa ergonomia e assento de dois níveis torna a Honda XRE190 muito confortável, com a distância em relação ao solo do assento contida a 836 mm. Destaque do modelo é a frenagem ABS, que atua no disco dianteiro de 240 mm, deixando a atuação do traseiro isenta do sistema, o que favorece a utilização em terrenos não pavimentados. Quanto aos pneus, a Honda XRE 190 ABS traz modelos mistos calçados em rodas raiadas de aço, medidas 90/90-19 na dianteira e 110/70-17 na traseira.

O estilo inconfundível das XRE está presente através das carenagens laterais, cujo volume e formato favorecem o porte e a personalidade do modelo, destacada pelo característico “bico” sob o farol, elemento de design que identifica esta família de aventureiras. Outros detalhes relevantes no design da XRE 190 ABS são o painel totalmente digital, o banco em dois níveis, as alças laterais integradas ao bagageiro sobre a rabeta e a lanterna traseira com lente dupla.

Disponíveis na rede de concessionários Honda a partir de outubro, as Honda XRE 190 ABS modelo 2022 tem 3 anos de garantia sem limite de quilometragem, mais óleo Pro Honda grátis em sete revisões (o fornecimento gratuito do óleo é válido a partir da 3ª revisão). O preço público sugerido base Distrito Federal, que não inclui despesas com frete ou seguro é o seguinte:

**Honda XRE 190 ABS Adventure (Cinza Fosco): R$ 16.650,00**

**Honda XRE 190 ABS (Vermelho e Azul Perolizado): R$ 16.250,00**

***Sobre a Honda no Brasil****: Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, que completa 45 anos de existência em 2021, ao lado da CG, o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 25 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, administradora de consórcios referência no mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados e, pouco tempo depois, em 1997 a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP). A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), foi inaugurada em 2019 e concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de produtos, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Atualmente, 2 milhões de automóveis da marca já foram produzidos em solo nacional. Durante esses anos, a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica das plantas de automóveis no interior de São Paulo e do escritório na capital paulista, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em*

[*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br)*e*[*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)

**50 anos da Honda no Brasil | 45 anos da Moto Honda da Amazônia | 45 anos da CG | 40 anos do Consórcio Honda**