São Paulo, dezembro de 2021

**Honda anuncia três grandes novidades para 2022: CB 1000R, X-ADV e NC 750X em versões que trazem ainda mais inovação ao segmento de alta cilindrada**

*Importantes aperfeiçoamentos foram incorporados a todos estes modelos: a CB 1000R agora será oferecida em duas versões, – normal e a “Black Edition”. Idem a NC 750X, que profundamente modernizada terá versões com câmbio DCT e convencional. Na X-ADV, redução de 3 kg, mais potência e pontual atualização estética.*

Para o próximo ano duas motocicletas e uma scooter da alta gama Honda trazem atualizações importantes, que não alteram o conjunto de características fundamentais que lhes deu reconhecimento e sucesso, mas que as renova e prepara para satisfazer as mais elevadas expectativas dos clientes Honda.

**Honda CB 1000R: estilo e performance em uma versão customizada de fábrica**

A sigla “CB 1000R” há uma década designa a naked Top da Honda. Performance, design e alta tecnologia são as características de base destes modelos, que se somam à excelente maneabilidade e versatilidade. Em 2019, a CB 1000R Neo Sport Café subiu a régua do segmento naked para um patamar impensável, conciliando o design minimalista a uma performance extrema. A versão 2022 está ainda mais agressiva e moderna, e neste contexto ocupa posição de destaque o novo painel TFT colorido de 5 polegadas e a conectividade proporcionada pelo HSVCS – *Honda* Smartphone Voice Control System –, que permite integrar as facilidades dos smartphones ao dia a dia do uso da motocicleta. Detalhes estéticos inéditos põem em evidência a nova geração da CB 1000R, como por exemplo o grupo ótico dianteiro, as rodas, molduras do radiador redesenhadas e o novo subquadro.

Outra grande novidade para 2022 é a versão Black Edition, que explora a agressividade do preto aplicado à todas as superfícies em uma versão customizada de fábrica. Equipamento exclusivo da versão Black Edition é a capa do assento do passageiro, que transforma a CB 1000R em uma exclusiva monoposto. No âmbito técnico, o poderoso motor de quatro cilindros em linha de 141,4 cv de potência e 10,2 kgf.m de torque teve o sistema de injeção PGM-FI reprogramado para proporcionar melhor resposta ao acelerador. Ineditismo técnico exclusivo da versão Black Edition é o quickshifter, sistema que dispensa o uso da embreagem e proporciona trocas de marcha mais rápidas, aumentando o poder de aceleração e desempenho global do modelo.

**Honda X-ADV: proposta inovadora mais potente e tecnológica**

A maior e mais tecnológica scooter da Honda, introdutora do conceito Adventure no segmento e sucesso mundial, a X-ADV vem com painel TFT colorido de 5 polegadas, motor mais potente com quatro modos de pilotagem, relações de câmbio revistas (as três primeiras marchas mais curtas, as três últimas mais longas) e o HSVCS – *Honda* Smartphone Voice Control System –, acessório que tanto no dia a dia urbano como nas viagens de qualquer tamanho, oferece praticidade que tem tudo a ver com scooters. O chassi, redesenhado, permitiu o aperfeiçoamento da carroceria sem prejuízo ao característico design, onde se destaca o novo para-brisa mais protetivo, regulável em cinco posições. A nova X-ADV está 3 kg mais leve e o espaço sob o assento passou de 21 a 22 litros de capacidade.

Inovadora desde seu surgimento e agora aperfeiçoada em detalhes mecânicos e estéticos, a scooter X-ADV é única, exclusiva e inovadora, e espelha com fidelidade a filosofia Honda, de atender os anseios de seus clientes e estimular o desejo pelas duas rodas através de produtos excitantes e criativos.

**Honda NC 750X em duas versões: câmbio convencional e DCT**

A versatilidade está no DNA deste modelo desde seu lançamento há uma década, e nesta versão 2022 a NC 750X recebeu a mais profunda atualização de sua história. O novo design trouxe modernidade através de carenagens redesenhadas e um novo para-brisa, mais protetivo. Todavia, o tripé de qualidades que está na raiz do sucesso do modelo – praticidade, conforto e maneabilidade – foi lapidado de maneira a exaltar o que já era considerado exemplar. Característica ímpar e muito apreciada da NC 750X é porta-capacete, que ocupa o espaço onde usualmente as motocicletas tem o tanque de combustível, e que na versão 2022 teve sua capacidade aumentada de 22 para 23 litros. O novo painel LCD permite a fácil gestão dos três modos de pilotagem, que em conjunto com o HSTC – Honda Selectable Torque Control, determina pleno controle do motor bicilíndrico de 745cc, que recebeu um upgrade em potência e torque.

Todo o ineditismo estético e técnico da Honda NC 750X versão 2022 será complementado pela oferta do modelo em versão com câmbio DCT, que na Europa já representa 52% das vendas do modelo, e a manutenção da versão com câmbio convencional. A decisão de oferecer dois tipos de transmissão para a NC 750X alinha a crossover com a mais recente geração da maxitrail Honda Africa Twin. Outro ponto em comum entre estes modelos é a oferta de uma linha completa de acessórios dedicados para a NC 750X. como já ocorre com a Africa Twin.

Importante: informações técnicas completas, preços e cores disponíveis serão divulgados através de press releases individuais, específicos para cada modelo.

A chegada à rede de concessionárias Honda está prevista para o primeiro quadrimestre de 2022.

***Sobre a Honda no Brasil****: Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, que completa 45 anos de existência em 2021, ao lado da CG, o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 25 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, administradora de consórcios referência no mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados e, pouco tempo depois, em 1997 a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP). A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), foi inaugurada em 2019 e concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de produtos, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Atualmente, 2 milhões de automóveis da marca já foram produzidos em solo nacional. Durante esses anos, a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica das plantas de automóveis no interior de São Paulo e do escritório na capital paulista, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em:*

[*www.honda.com.br*](http://www.honda.com.br/)*e*[*www.facebook.com/HondaBR*](http://www.facebook.com/HondaBR)*.*

***50 a*nos da Honda no Brasil | 45 anos da Moto Honda da Amazônia | 45 anos da CG | 40 anos do Consórcio Honda**